

INDICE:

Premessa	pag. 1
Quadro normativo di riferimento	pag. 2
La rete stradale extraurbana provinciale, il territorio e la popolazione	pag. 3
Incidentalità registrata in ambito Nazionale e Regionale – Dati Istat 2011	da pag. 4 a pag. 6
- La tendenza degli incidenti stradali in Italia - periodo anni 2001 -2011	pag. 5
- Incidenti stradali nelle Province Piemontesi anno 2011	pag. 6
La banca dati incidenti stradali registrati in Provincia di Alessandria dal Centro di Monitoraggio Provinciale Sicurezza Stradale – Statistiche Anno 2012	da pag. 7 a pag. 22
• La raccolta e registrazione schede incidenti stradali - periodo anni 2005 - 2012	pag. 8
• Statistiche 2012 - Gli incidenti stradali informatizzati nel database provinciale	pag. 9
• Statistiche 2012 - Gli incidenti stradali secondo il mese, i giorni della settimana e l'orario	pag. 10 e 11
• Statistiche 2012 - Gli incidenti stradali secondo i fattori climatici, fondo e sede stradale	pag. 12
• Statistiche 2012 - Gli incidenti stradali secondo la causa, il tipo di incidente e l'età conducenti	pag. 13
• Statistiche 2012 - Gli incidenti stradali, morti e feriti rilevati per Strada Provinciale	pag. 14 e 15
• Statistiche 2012 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al numero incidenti	pag. 16 e 17
• Statistiche 2012 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base all'indice assoluto	pag. 18 e 19
• Statistiche 2012 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al costo sociale	pag. 20 e 21
• Statistiche 2012 - Gli incidenti stradali ordinati in grafico in base alle prime 15 S.P. più incidentate	pag. 22
Rappresentazioni sul grafo stradale degli incidenti stradali da parte del S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) – Mappe Anno 2012	da pag. 23 a pag. 31
○ Mappatura anno 2012 degli incidenti stradali rilevati e localizzati lungo le Strade Provinciali	pag. 24
○ Mappatura anno 2012 degli incidenti stradali con feriti rilevati e localizzati lungo le Strade Provinciali	pag. 25
○ Mappatura anno 2012 degli incidenti stradali con decessi rilevati e localizzati lungo le Strade Provinciali	pag. 26
○ Mappatura anno 2012 degli incidenti stradali causati dall'eccesso di velocità	pag. 27
○ Mappatura anno 2012 degli incidenti stradali causati dalla mancata precedenza	pag. 28
○ Mappatura anno 2012 degli incidenti stradali causati dalla guida distratta	pag. 29
○ Mappatura anno 2012 degli incidenti stradali causati dalla distanza di sicurezza	pag. 30
○ Mappatura anno 2012 degli incidenti stradali causati dall'ebbrezza alcolica e dall'alterazione per droga	pag. 31
Confronto dati incidenti stradali registrati in Provincia di Alessandria in base ai dati informatizzati dal CMP – Statistiche periodo anni 2010-2012	da pag. 32 a pag. 44
▪ Confronto statistiche 2010-2012 incidenti stradali rilevati accertati lungo le SS.PP.	pag. 33, 34 e 35
▪ Confronto statistiche 2010-2012 incidenti stradali rilevati lungo le SS.PP. "ex Statali"	pag. 36
▪ Confronto statistiche 2010-2012 incidenti stradali rilevati lungo le SS.PP. "storiche" principali	pag. 37
▪ Confronto statistiche 2010-2012 incidenti stradali per mese di rilevazione	pag. 38
▪ Confronto statistiche 2010-2012 incidenti stradali per condizioni meteo	pag. 39
▪ Confronto statistiche 2010-2012 incidenti stradali per fondo stradale	pag. 40
▪ Confronto statistiche 2010-2012 incidenti stradali per tipologia sede stradale	pag. 41
▪ Confronto statistiche 2010-2012 incidenti stradali per causa incidente	pag. 42
▪ Confronto statistiche 2010-2012 incidenti stradali per fascia oraria	pag. 43
▪ Confronto statistiche 2010-2012 incidenti stradali per territorio comunale attraversato	pag. 44

La riproduzione, anche parziale, dei contenuti di questo rapporto è consentita citando gli estremi della pubblicazione e della fonte.

Premessa:

L'incidentalità stradale che ogni anno si registra lungo tutta la rete viabile nazionale (fig.1) rappresenta un problema di assoluta priorità per la nostra società in quanto è causa di un notevole numero di feriti e di morti. Inoltre agli enormi costi sociali e umani, si aggiungono anche elevati costi economici che rendono la questione della "Sicurezza Stradale" un argomento di enorme importanza strategica a livello nazionale.



Fig. 1 - Rete stradale nazionale

La sicurezza delle "Strade" è diventato per la Provincia di Alessandria, nell'ambito di propria competenza, una delle necessità primarie nelle politiche di intervento sulle infrastrutture stradali e sulla mobilità, sia in area extraurbana che "periurbana" ossia sui tratti stradali extraurbani provinciali che attraversano centri abitati. Le Province, infatti, si trovano rispetto a questa priorità in posizione del tutto particolare, sia per il loro ruolo e le tradizioni di competenza sulla rete stradale, sia per la propria scala territoriale intermedia tra gli Enti Locali e la Regione.

I dati statistici presentati in questa pubblicazione, relativi agli incidenti stradali registrati alla fine dell'anno 2012, ci portano necessariamente ad una profonda riflessione:

le iniziative messe in campo, negli ultimi anni, stanno offrendo sicuramente risultati positivi, ma solo queste non possono essere assolutamente ritenute sufficienti in quanto l'incidentalità stradale richiama una vasta gamma di settori ed ambiti territoriali di competenza non solo legati al miglioramento e all'adeguamento del sistema infrastrutturale, ma anche al contrasto ed alla eliminazione dei comportamenti di guida a rischio, al rafforzamento delle azioni di controllo, al maggiore coinvolgimento dell'azione sanitaria e alla costruzione di quadri conoscitivi completi ed aggiornati.

L'obiettivo principale della Provincia di Alessandria nella fattispecie della Direzione Viabilità, seguendo gli indirizzi del "Piano Nazionale Sicurezza Stradale", è stato quello di predisporre in questi anni, attraverso le strutture preposte alle "Attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale" costituite da Tecnici di idonea professionalità acquisita al secondo corso di base per l'addestramento al governo della sicurezza stradale organizzato dalla Regione Piemonte, la Pianificazione, Programmazione, Monitoraggio e Gestione degli Interventi per la Sicurezza Stradale attraverso le seguenti attività:

- miglioramento della qualità e della completezza dei dati relativi all'incidentalità, alla localizzazione degli incidenti stradali e all'analisi dei diversi fattori di rischio;

- localizzazione degli incidenti in maniera puntuale sulla rete stradale in gestione;
- collaborazione all'analisi dei fattori di rischio e alla definizione di soluzioni tra Enti;
- definizione e attuazione degli interventi per il miglioramento della percorribilità delle strade;
- realizzazione di un sistema informativo integrato, in grado di mettere a sistema i diversi dati esistenti (traffico, incidenti, caratteristiche geometriche strada, delimitazioni centri abitati ecc...);
- verifica e monitoraggio delle azioni intraprese e i risultati ottenuti.

Le attività sopra menzionate hanno consentito l'analisi della sicurezza stradale della rete viaria provinciale eseguita, commisurata alle risorse umane, strumentali e finanziarie, in conformità a quanto indicato nella Circolare del Min. LL.PP. n° 3699 dell'8/06/2001 "Linee guida per le analisi di sicurezza stradale" e nel D.Lgs. n. 35 del 15/03/2011 "Attuazione procedure volte alla valutazione di impatto sulla Sicurezza Stradale (VISS)". Lo studio ha portato allo sviluppo delle seguenti attività svolte da personale tecnico-amministrativo dell'Ufficio Catasto Strade della Direzione Viabilità (fig. 2):

1. Raccolta dati e rilievo caratteristiche geometriche della rete stradale;
2. Rilievo ed Analisi dei flussi traffico veicolare;
3. Censimento e archiviazione opere d'arte stradali;
4. Definizione delle tratte extraurbane provinciali attraversanti Centri Abitati o dismesse;
5. Raccolta ed Analisi dei dati sull'incidentalità.

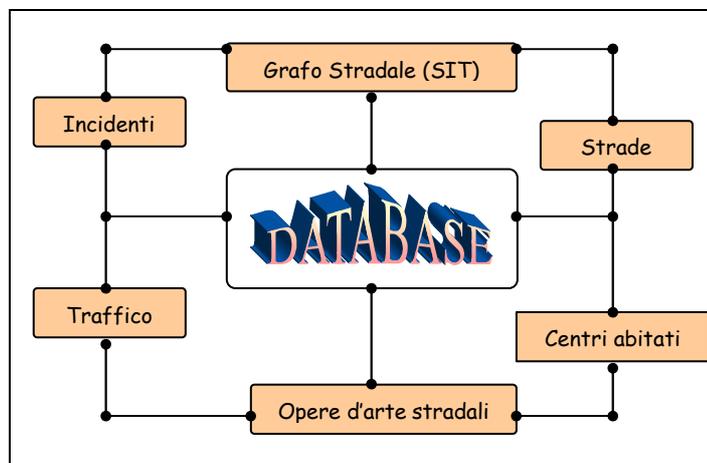


Fig.2: Schema generale del flusso ed archiviazione dei dati riguardanti il Catasto Strade

La costituzione di questa banca dati ha contribuito ad approfondire le valutazioni dei fattori di rischio per la sicurezza stradale e, quindi, alla predisposizione di Piani di adeguamento e/o ammodernamento delle infrastrutture stradali sostenuti, da questo Ente, con coerenza e piena coscienza dell'importanza della salvaguardia, in modo primario, per gli utenti della strada una linea riconoscibile peraltro in diverse azioni ed interventi realizzati o in corso di realizzazione, alcuni anche co-finanziati dalla Regione Piemonte, e da tutte quelle attività messe in campo per il "Governo della Sicurezza Stradale".

Quadro normativo-amministrativo procedurale:

La Legge n.144 del 17/05/1999, al fine di ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali, istituisce il PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE (PNSS) ossia un sistema articolato di indirizzi, di misure per la promozione e l'incentivazione di piani e strumenti per migliorare i livelli:

- di sicurezza stradale da parte degli enti proprietari e gestori;
- di interventi infrastrutturali;
- di misure di prevenzione e di controllo;
- di dispositivi normativi e organizzativi, finalizzati al miglioramento della sicurezza secondo gli obiettivi comunitari.

Il CIPE con delibera n. 100 del 29/11/2002 ha approvato il "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie" e il "Programma Annuale di Attuazione 2002" e con delibera n. 81 del 13/11/2003 "Programma Annuale di Attuazione 2003"

Nel dicembre 2005 la Prefettura di Alessandria con proprio Decreto prot. n. 1036/2005-12-21/Gab. istituiva in Alessandria la "Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale" proponendo ai Comandi della Polizia Stradale, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali dei Comuni Centrizona principali operanti sul territorio alessandrino, di avviare a regime la raccolta dei dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali con morti, feriti o solo danni materiali, confermando la competenza unica dell'Ufficio Catasto Strade della Direzione Viabilità per la raccolta e l'elaborazione dei dati in argomento.

Successivamente la Provincia di Alessandria con D.G.P. n° 11 n.p.g. 3249 del 11-01-2006 ha approvato il "Piano Provinciale Direttore della Sicurezza Stradale" redatto da Ditta specializzata in materia, che è stato il punto di partenza per contribuire, in ambito locale, a creare le condizioni per una mobilità sicura e sostenibile sulla rete stradale extraurbana gestita dall'Ente citato.

La gestione del processo di pianificazione della sicurezza stradale nel PDSS è stata effettuata, con una attenta analisi dei dati sull'incidentalità impiegando i dati Istat periodo 1998/2003 integrati con i dati della Consulta periodo 2004/2005.

Di conseguenza, nel corretto equilibrio dei punti neri e delle tratte critiche individuate lungo la rete extraurbana provinciale con il Piano Provinciale Direttore della Sicurezza Stradale, si sono programmati degli interventi infrastrutturali e di traffic calming procedendo all'elaborazione di un piano pluriennale approvato con D.D. n.207/132391 del 06/10/2006 ossia il Piano Provinciale Attuativo della Sicurezza Stradale (PASS).

Tale Piano è stato aggiornato negli anni a seguire, da ultimo sarà rivisto con i dati sugli incidenti stradali informatizzati all'anno 2012, dal Servizio Progetti Opere e dai Nuclei di Progettazione Settore Viabilità 1 e 2 della Direzione Viabilità, individuando ulteriori aree critiche e progettando altri interventi per migliorare il livello di percorribilità delle strade provinciali

osservando come norme di principio quelle contenute nel D.Lgs. n.35/2011.

In data 9 settembre 2008, in base al "Protocollo di Intesa Nazionale per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale" firmato il 13 dicembre 2007 da Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, UPI, ANCI, il Comitato nazionale ha approvato il progetto della Regione Piemonte per la realizzazione del Sistema Informativo regionale per la raccolta e la gestione dei dati sull'incidentalità Stradale (SIIST). Tale sistema viene alimentato principalmente attraverso un software di data entry denominato TWIST (Trasmissione Web Incidenti Stradali), predisposto dalla Regione Piemonte e operativo dal 01 gennaio 2009, con l'inserimento dei dati sugli incidenti stradali da parte dei rilevatori delle Forze dell'Ordine e delle Polizie Locali.

Con Determina Dirigenziale n.182/125239 del 25/09/2009 il Dirigente Direzione Viabilità, in riferimento al progetto SIIST e a seguito del "Protocollo di cooperazione istituzionale per la sicurezza stradale sul territorio regionale", sottoscritto in data 11/07/2007 con le otto Province piemontesi e i Comuni capoluogo della provincia, e per fissare linee guida per le attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale in Provincia di Alessandria (fig. 3), istituiva a decorrere dal 01/10/2009, all'interno dell'Ufficio Catasto Strade, il "Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale", ossia la struttura di supporto alla Direzione Viabilità della Provincia di Alessandria, nello specifico al Servizio Progetti Opere ed ai Nuclei di Progettazione Settori Viabilità 1 e 2, ovvero le strutture tecniche preposte alla pianificazione e alla progettazione degli interventi infrastrutturali o di traffic calming e, in particolare, con la stesura e attuazione di "Piani della Sicurezza Stradale" rivolti alla riduzione dell'incidentalità sul territorio alessandrino di competenza gestionale.

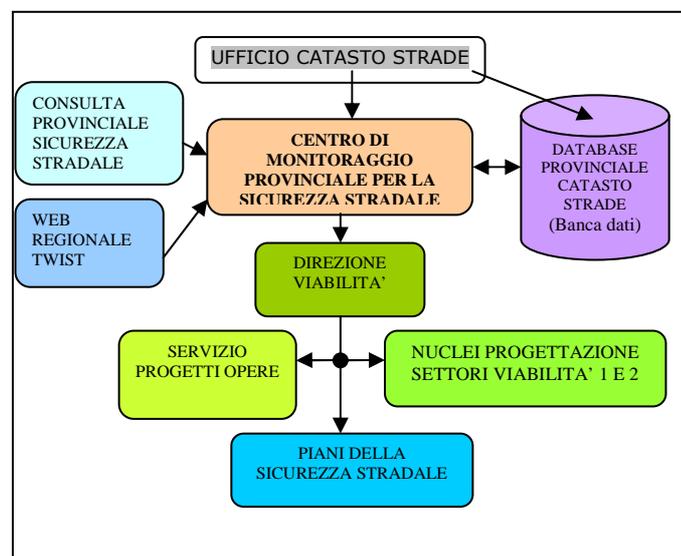


Fig. 3 – Struttura per le attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale in Provincia di Alessandria.

La rete stradale extraurbana, il territorio e la popolazione della Provincia di Alessandria.

La rete stradale extraurbana (fig. 4) attualmente gestita dall'Amministrazione Provinciale di Alessandria è pari a circa 2.110 km. così suddivisi:

- km. 1.740 di Strade Provinciali (Storiche);
- km. 370 di Strade Provinciali (ex Statali).

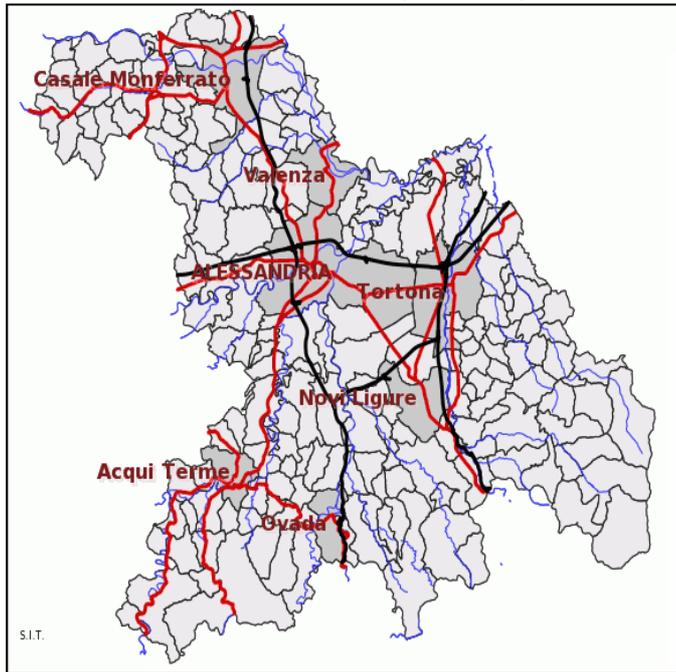


Fig. 4 – La rete viabile in Provincia di Alessandria (SIT)

Le Strade Provinciali "storiche" della Provincia di Alessandria sono n° 248 (di cui S.P. n° 81, S.P. n° 91, S.P. n° 121 e S.P. n° 188 dismesse interamente), e la lunghezza media è di km. 7,12 di cui la più corta è la S.P. n° 173 "di Parodi" di soli km. 0,221 nei pressi di Parodi Ligure, la più lunga è la S.P. n° 140 "della Val Borbera" di km. 41,492 tra Arquata Scrivia e le Capanne di Cosola, ai confini con le Province di Piacenza e Pavia.

Le Strade Provinciali "ex Statali" correnti nel territorio provinciale sono n° 14 (più quattro tronchi stradali in variante denominate: S.P. n° 10 Var, S.P. n° 31 Bis Var, S.P. n° 457 Var e S.P. n° 494 Var), tutte assegnate al demanio e in gestione della Provincia di Alessandria, con una lunghezza media di km. 27,150 di cui la tratta più corta risulta essere la S.P. n° 596 dir. (ex S.S.) "dei Cairoli" con lunghezza km. 7,262 nei pressi di Casale Monferrato, mentre la tratta più lunga è quella relativa alla S.P. n° 30 (ex S.S.) "di Valle Bormida" per km. 65,826 tra Alessandria e Merana verso Savona.

La morfologia del territorio provinciale, che spazia dai rilievi montuosi dell'Appennino piemontese-ligure fino alla pianura dei fiumi Tanaro e Po verso nord, ha determinato i più svariati tracciati stradali: infatti dai percorsi tortuosi delle strade di montagna si passa a tratti completamente pianeggianti e caratterizzati dai lunghi rettilinei (fig. 5).

Da qui il problema dell'eccessiva velocità, soprattutto lungo le Strade Provinciali ex Statali e quelle storiche di maggiore traffico, con cui gli automobilisti percorrono tali arterie, anche purtroppo nelle immediate adiacenze

dei centri abitati. A ulteriore pericolo per la sicurezza generale degli utenti si aggiunge il clima invernale caratterizzato dalla frequente presenza di nebbie che molto riducono la visibilità e di ghiaccio che crea non pochi problemi sulla sede stradale.

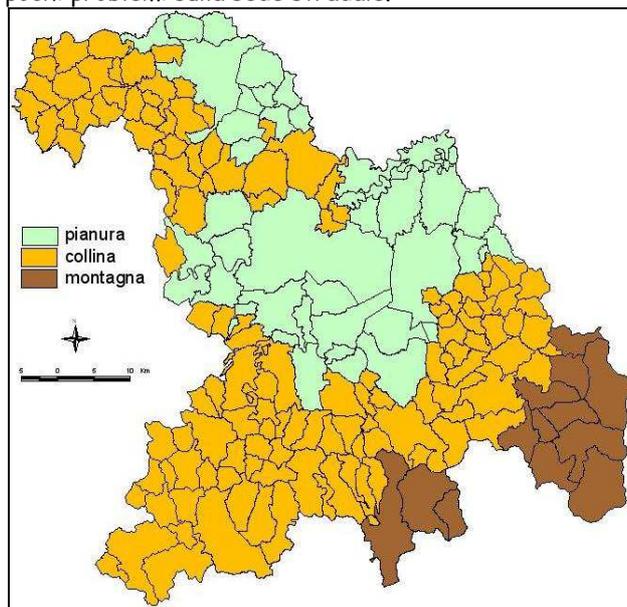


Fig. 5 – Mappatura della morfologia del territorio in Provincia di Alessandria (SIT)

La Provincia di Alessandria, inoltre, è costituita da 190 Comuni di cui sette Centrizona principali con popolazione superiore a diecimila abitanti:

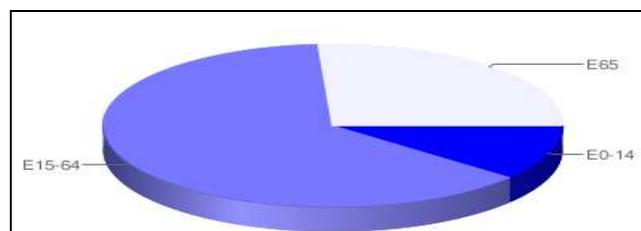
- Acqui Terme, Alessandria (capoluogo);
- Casale Monferrato, Novi Ligure;
- Ovada, Tortona, Valenza.

Di conseguenza i tronchi stradali interni a questi Comuni sono tratte extraurbane comunali, mentre nei restanti comuni con popolazione inferiore a 10.000 abitanti sono tratte extraurbane provinciali nell'abitato dove i marciapiedi sono spesso assenti o di larghezza insufficiente, anche al transito di un solo pedone e proprio per questo caratterizzate spesso da incidenti stradali.

I dati sulla distribuzione della popolazione residente in Provincia di Alessandria, relative al censimento Istat con elaborazione statistica al 1° gennaio 2011 sono:

- Residenti n. 440.613
- Densità abitanti/kmq n. 124
- Comuni n. 190

Età	Maschi	Femmine	Totale
0-14	25.752	24.345	50.097
15-64	139.556	138.064	277.620
65+	47.159	65.737	112.896
Totale	212.467	228.146	440.613





Provincia di Alessandria

Dipartimento Ambiente, Territorio e Infrastrutture

Direzione Viabilità - Servizio Gestione del Patrimonio Stradale

ed Introiti correlati - Ufficio Catasto Strade

Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale

INCIDENTALITA' REGISTRATA IN AMBITO NAZIONALE PERIODO ANNI 2001 - 2011 E REGIONALE ANNO 2011

L'informazione statistica sull'incidentalità in Italia è raccolta dall'Istat mediante una rilevazione totale a cadenza mensile di tutti gli incidenti stradali verificatisi sull'intero territorio nazionale che hanno causato lesioni alle persone (morti o feriti).

L'Istat, fonte ufficiale dei dati di incidentalità, fornisce numeri e statistiche annuali. Ente partecipante all'indagine è l'Acì (Automobile Club d'Italia).

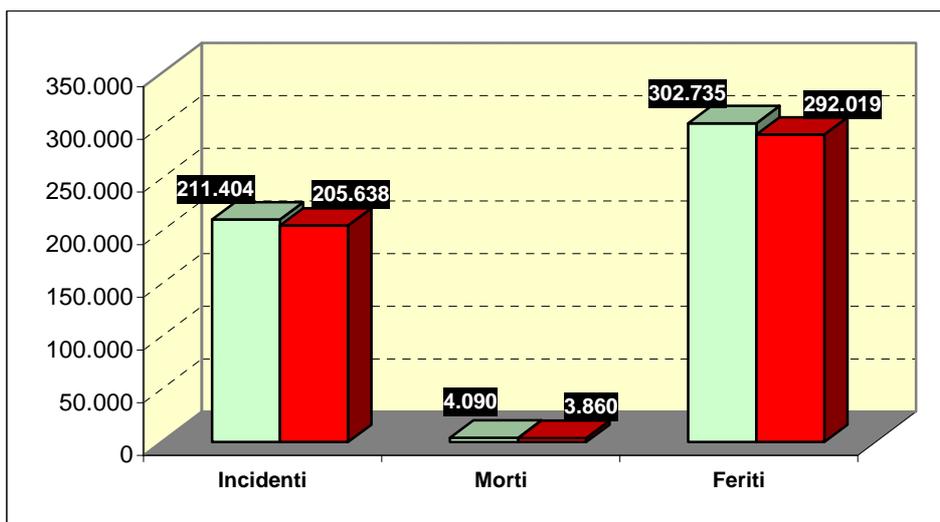
Al momento attuale, l'ultimo anno per il quale le statistiche sono disponibili è l'anno 2011.

**L'INCIDENTALITA' IN ITALIA****La tendenza degli incidenti stradali in ITALIA**

L'Istat, fonte ufficiale dei dati di incidentalità, ha fornito in data **31/10/2012** il report statistico sugli **eventi in cui è stato coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che ha comportato lesioni alle persone (morti e/o feriti)** che di seguito si schematizza:

Incidenti stradali, morti, e feriti - Anni 2010 - 2011			
ITALIA	2010	2011	Variazione % annua
Incidenti	211.404	205.638	-2,7
Morti	4.090	3.860	-5,6
Feriti	302.735	292.019	-3,5

Ogni giorno in Italia si verificano in media 563 incidenti stradali, che provocano la morte di 11 persone e il ferimento di altre 800. Nel complesso, nell'anno 2011 gli incidenti stradali rilevati sono stati 205.638. Essi hanno causato il decesso di 3.860 persone, mentre altre 292.019 hanno subito lesioni di diversa gravità.



Rispetto al 2010, si riscontra una diminuzione del numero degli incidenti (-2,7%), dei feriti (-3,5%) e un calo più consistente del numero dei morti (-5,6%). Da segnalare una diminuzione costante del numero dei morti sulle strade a partire dal 2001.

L'analisi dell'incidentalità nel lungo termine mostra una costante riduzione della gravità degli incidenti, evidenziata dall'indice di mortalità (*numero dei morti ogni 100 incidenti*) che si attesta al 1,88 nel 2011 contro il 2,70 del 2001, e dall'indice di gravità, che passa da 1,90 a 1,32 decessi ogni 100 infortunati.

Incidenti stradali, morti e feriti - Anni 2001 - 2011 (Valori assoluti)					
ANNI	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di mortalità (a)	Indice di gravità (b)
2001	263.100	7.096	373.286	2,70	1,90
2002	265.402	6.980	378.492	2,63	1,84
2003	252.271	6.563	356.475	2,60	1,84
2004	243.490	6.122	343.179	2,51	1,78
2005	240.011	5.818	334.858	2,42	1,74
2006	238.124	5.669	332.955	2,38	1,70
2007	230.871	5.131	325.850	2,22	1,57
2008	218.963	4.725	310.745	2,16	1,52
2009	215.405	4.237	307.258	1,97	1,38
2010	211.404	4.090	302.735	1,93	1,35
2011	205.638	3.860	292.019	1,88	1,32

(a) L'indice di mortalità si calcola come rapporto tra il numero dei morti ed il numero degli incidenti, moltiplicato 100

(b) L'indice di gravità si calcola come rapporto tra il numero dei morti ed il numero totale dei morti e dei feriti, moltiplicato 100

In Italia, tra il 2001 e il 2011, gli incidenti stradali con lesioni a persone sono passati da 263.100 a 205.638, con un calo del 21,8%; i morti da 7.096 a 3.860 (-45,6%) e i feriti da 373.286 a 292.019 (-21,8%). Nello stesso periodo si è registrata anche una costante riduzione dell'indice di mortalità (numero di morti ogni 100 incidenti), passato dal 2,70 nel 2001 a 1,88 nel 2011. La variazione percentuale annua del numero dei morti evidenzia, a partire dal 2002, una riduzione della mortalità sempre più consistente nel tempo. Tra il 2010 e il 2011 la diminuzione del numero dei morti è stata del 5,6%.



L'INCIDENTALITA' IN REGIONE PIEMONTE e ALTRE REGIONI

Incidenti nelle Province Piemontesi anno 2011

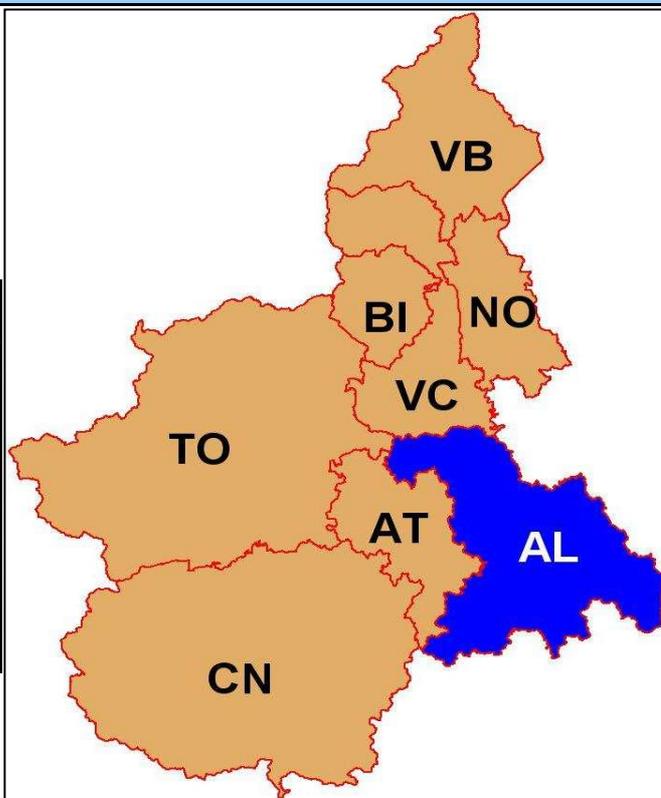
Dall'analisi dell'incidentalità effettuata dall'ISTAT (Istituto Nazionale di Statistica) si riportano i valori assoluti degli incidenti stradali avvenuti in Regione Piemonte, Regione Lombardia e Regione Veneto in ambito urbano, extraurbano e autostradale ricadenti nei rispettivi territori nell'anno 2011:

Incidenti stradali nelle Province Piemontesi - Anno 2011			
Province	Incidenti	Morti	Feriti
Alessandria	1.700	45	2.377
Asti	568	14	772
Biella	462	13	611
Cuneo	1.546	48	2.384
Novara	1.206	33	1.632
Torino	6.793	119	10.215
Verbania	473	23	648
Vercelli	506	25	693
Piemonte	13.254	320	19.332

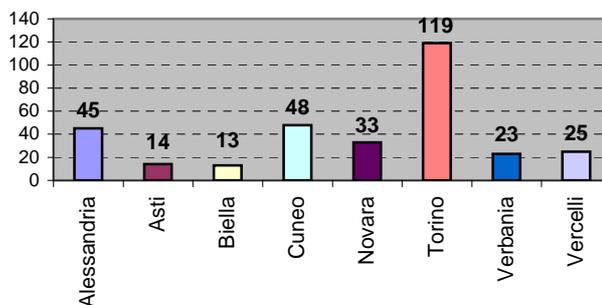
Si precisa che, dei 45 decessi avvenuti in Provincia di Alessandria nell'anno 2011, nr. 20 sono stati localizzati lungo le strade extraurbane provinciali nello stesso anno. (Fonte dati: Consulta Provinciale).

Incidenti stradali nelle Province Lombarde - Anno 2011			
Province	Incidenti	Morti	Feriti
Varese	2.930	39	4.084
Como	1.641	26	2.236
Lecco	1.005	10	1.320
Sondrio	467	18	727
Milano	17.065	107	23.036
Monza Brianza	2.741	28	3.631
Bergamo	3.069	65	4.179
Brescia	3.599	99	5.110
Pavia	1.655	42	2.333
Lodi	582	16	859
Cremona	1.161	39	1.590
Mantova	1.215	43	1.733
Lombardia	37.130	532	50.838

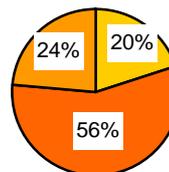
Incidenti stradali nelle Province Venete - Anno 2011			
Province	Incidenti	Morti	Feriti
Verona	3.238	63	4.413
Vicenza	2.569	56	3.495
Belluno	564	25	802
Treviso	2.514	68	3.594
Venezia	2.494	60	3.480
Padova	3.535	65	4.829
Rovigo	650	32	904
Veneto	15.564	369	21.517



Decessi avvenuti nelle Province Piemontesi - anno 2011 su strade urbane, extraurbane e autostrade



Incidenti accaduti nelle Regioni Piemonte - Lombardia - Veneto anno 2011



LEGENDA	Regione Piemonte
	Regione Lombardia
	Regione Veneto



Provincia di Alessandria

Dipartimento Ambiente, Territorio e Infrastrutture

Direzione Viabilità - Servizio Gestione del Patrimonio Stradale

ed Introiti correlati - Ufficio Catasto Strade

Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale

LA BANCA DATI INCIDENTI STRADALI REGISTRATI IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA IN AMBITO STRADALE EXTRAURBANO (CON ESCLUSIONE DEI TRATTI COMUNALI EXTRAURBANI INTERNI AI COMUNI CON POPOLAZIONE SUPERIORE A 10.000 ABITANTI) -

(Statistiche anno 2012)

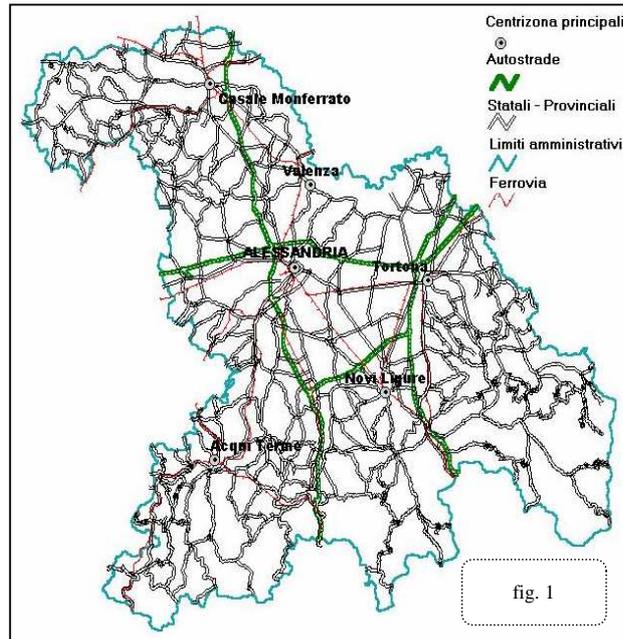
Si evidenzia che i dati statistici qui presentati tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori incidenti stradali ricevuti ed informatizzati dopo l'elaborazione dei rapporti annuali precedenti; pertanto alcuni risultati differiscono con quelli pubblicati nel rapporto 2011.



Statistiche Anno 2012 - La Raccolta e registrazione schede incidenti stradali anni 2005 - 2012

L'informazione statistica sull'incidentalità in Italia è raccolta dall'Istat mediante una rilevazione totale a cadenza mensile di tutti gli incidenti stradali verificatisi sull'intero territorio nazionale che hanno causato lesioni alle persone (morti o feriti).

Nel dicembre 2005 la Prefettura di Alessandria con proprio Decreto Prot. n° 10361/2005-12-21/Gab istituiva in Alessandria la "Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale" proponendo ai Comandi della Polizia Stradale, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali, principalmente del Capoluogo e delle Città o Centri Zona, operanti sul territorio alessandrino (fig. 1), di avviare a regime la raccolta e l'elaborazione dei dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali relativamente agli eventi che hanno comportato lesioni alle persone (morti e/o feriti) ma anche con solo danni materiali.



Dal 01 gennaio 2009 è operativa, anche, la trasmissione web degli incidenti stradali, attraverso un software denominato "TWIST" predisposto dalla Regione Piemonte, con l'inserimento dei dati sugli incidenti stradali da parte dei rilevatori delle Forze dell'Ordine e delle Polizie Locali che operano su tutto il territorio piemontese ottimizzando, con quest'ultimo sistema, il flusso dei dati rendendoli fruibili, a livello provvisorio, in tempi più brevi senza dover aspettare le statistiche ufficiali dall'Istat.

La raccolta dei dati sull'incidentalità, pervenuti dalle fonti sopraccitate e registrati nel DB provinciale nel periodo anni 2005-2012, ha consentito al Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale, anche con la proficua collaborazione del S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) della Provincia di Alessandria, la registrazione di nr. 7.618 schede di incidente stradale di cui nr. **5.323** (Tabella 1) accertati, con una corretta localizzazione dell'evento accidentale, lungo la rete extraurbana provinciale con esclusione dei tratti interni ai Comuni con popolazione sup. a 10.000 abitanti.

Tabella 1 - Incidenti stradali, morti e feriti - Anni 2005 - 2012 (valori assoluti)

ANNI	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di	Indice di	Indice di
				mortalità	gravità	lesività
2005	746	26	654	3,5	3,8	87,7
2006	672	26	573	3,9	4,3	85,3
2007	619	24	543	3,9	4,2	87,7
2008	539	20	473	3,7	4,1	87,8
2009	656	23	643	3,5	3,5	98,0
2010	642	17	651	2,6	2,5	101,4
2011	757	20	735	2,6	2,6	97,1
2012	692	14	708	2,0	1,9	102,3

Indice di mortalità: numero di morti ogni 100 incidenti.

Indice di gravità: numero di morti ogni 100 infortunati (morti + feriti)

Indice di lesività: numero di feriti ogni 100 incidenti.

L'analisi dell'incidentalità a lungo termine, registrata lungo le strade provinciali, mostra una costante riduzione della gravità degli incidenti, evidenziata dall'indice di mortalità (numero dei morti ogni 100 incidenti) che si attesta al 2,0 nel 2012 contro il 3,5 del 2005 e dall'indice di gravità, che passa da 3,8 a 1,9 decessi ogni 100 infortunati. Va sottolineato che, nello stesso arco temporale, l'indice di lesività (numero di feriti ogni 100 incidenti) è passato da 87,7 a 102,3 mentre gli incidenti stradali, dopo un periodo in cui si è registrato una diminuzione costante negli anni 2006-2010, hanno avuto un incremento nel periodo anni 2011-2012 anche se nell'anno 2012, rispetto al 2011, si è avuta una riduzione degli incidenti stradali del 8,5%.

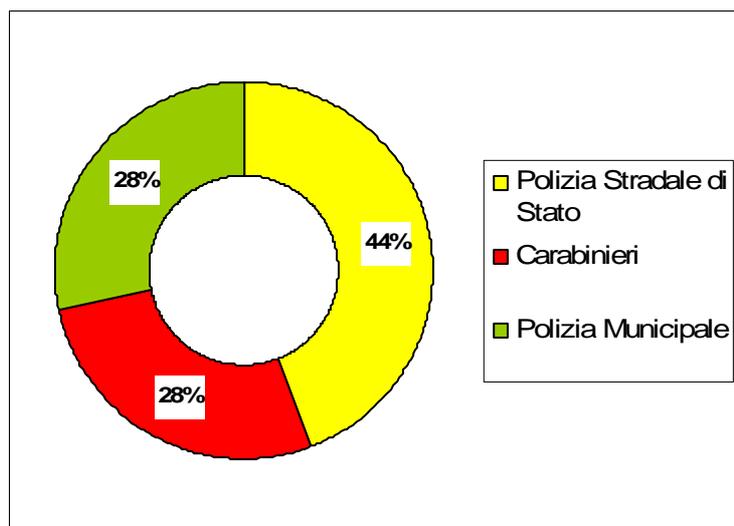


Statistiche Anno 2012- La banca dati incidenti stradali informatizzati nel database provinciale

La banca dati degli incidenti stradali pervenuti nell'anno 2012 ed informatizzati nel database provinciale, afferente agli eventi in cui sono intervenuti la Polizia Stradale di Stato, i Carabinieri e le Polizie Municipali operanti sul territorio alessandrino e nello specifico lungo la rete viabile extraurbana provinciale gestita dalla Provincia di Alessandria, presenta nel complesso la registrazione di numero 692 rilevazioni di incidenti stradali di cui n. 14 con esito mortale (2%), n. 474 con lesioni alle persone coinvolte (69%) e n. 204 con solo danni materiali (29%).

Nell'anno 2012, rispetto al 2011, si è registrato lungo le strade provinciali una diminuzione del numero di incidenti (-8,5%), dei feriti (-3,6%) e un calo più consistente del numero dei morti (-30,0%).

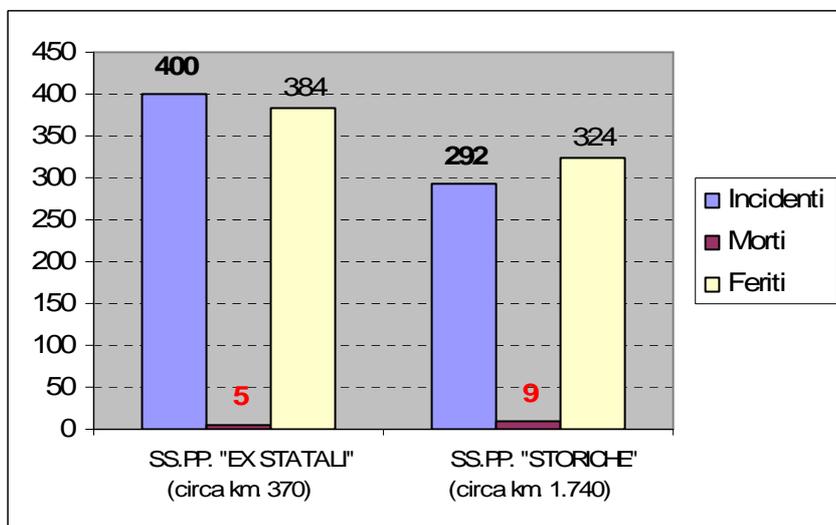
Incidenti stradali per esito, morti e feriti						
Anno	Valori assoluti					
	INCIDENTI STRADALI			TOTALI		
	con esito mortale	con esito lesioni	con esito solo danni materiali	Incidenti	Morti	Feriti
2011	18	460	279	757	20	735
2012	14	474	204	692	14	708
Variazione % annua	- 22,2%	+ 3,0%	- 26,8%	- 8,5%	- 30,0%	- 3,6%



Gli incidenti stradali informatizzati nell'anno 2012 sono stati rilevati per il 44% dalla Polizia Stradale di Stato, il 28% dai Carabinieri ed infine anche dalla Polizia Municipale per il 28%.

Anno 2012 - Incidenti stradali per organo di rilevazione

Dall'analisi dei dati registrati nell'anno 2012, per tipologia di strada e ambito, si evidenzia che 400 degli incidenti stradali, il 58%, sono accaduti lungo le Strade Provinciali "ex Statali" che hanno causato n. 5 morti e n. 384 feriti, mentre n. 292, il 42% degli incidenti sono stati rilevati lungo le Strade Provinciali "storiche" che hanno causato n. 9 morti e n. 324 feriti.

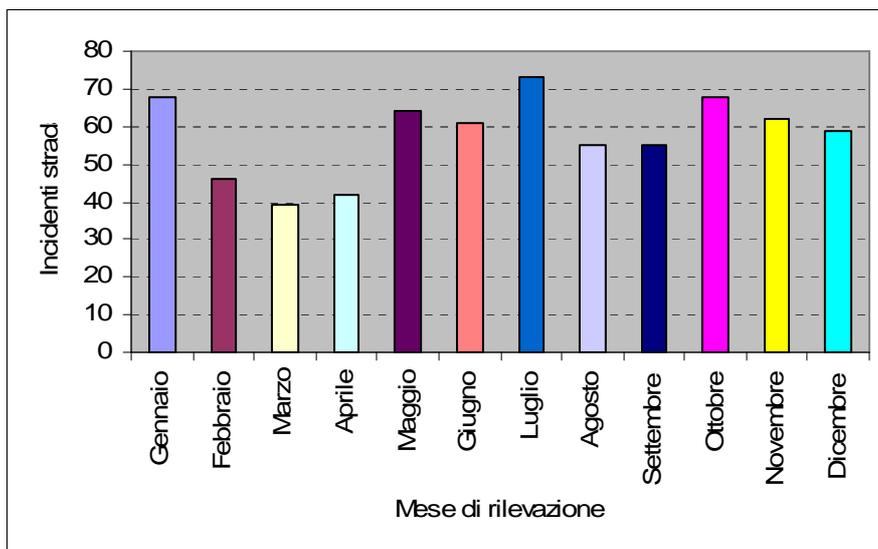


Anno 2012 - Incidenti stradali per ambito stradale



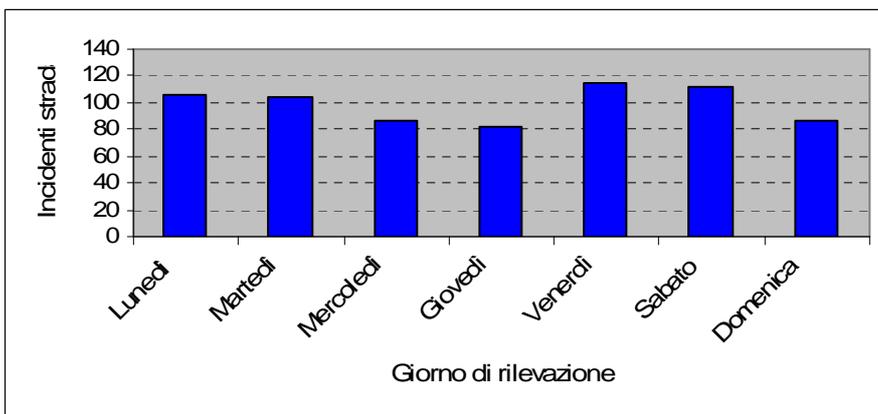
Statistiche Anno 2012 - Gli incidenti stradali secondo il mese, i giorni della settimana e l'orario

Incidenti stradali per mese di rilevazione Anno 2012	
Mese	Incidenti
Gennaio	68
Febbraio	46
Marzo	39
Aprile	42
Maggio	64
Giugno	61
Luglio	73
Agosto	55
Settembre	55
Ottobre	68
Novembre	62
Dicembre	59



I mesi maggiormente interessati dagli incidenti stradali rilevati/accertati nell'anno 2012 sono risultati il mese di luglio con n. 73 incidenti stradali e quelli di gennaio e ottobre entrambi con n. 68 eventi, mentre i mesi con minor incidenti risultano essere il mese di marzo con n. 39 incidenti e il mese di aprile con n. 42. Nei mesi restanti, invece, si è registrato una rilevazione media tra i 45-65 incidenti stradali.

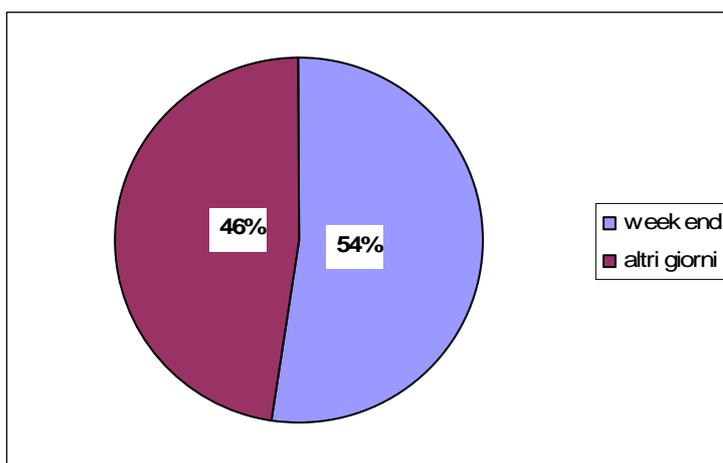
Incidenti stradali per giorno di rilevazione Anno 2012	
Giorno della settimana	Incidenti
Lunedì	106
Martedì	104
Mercoledì	87
Giovedì	82
Venerdì	115
Sabato	112
Domenica	86



Per quanto riguarda il giorno della settimana maggiormente interessato dagli eventi incidentali, per l'anno 2012, il picco si colloca al Venerdì con n. 115 incidenti stradali rilevati seguita dalla giornata di Sabato con n. 112, dal Lunedì con n. 106 e dal Martedì con n. 104 incidenti. Nelle restanti giornate della settimana, invece, si è registrato una rilevazione media tra i 80-90 incidenti stradali.

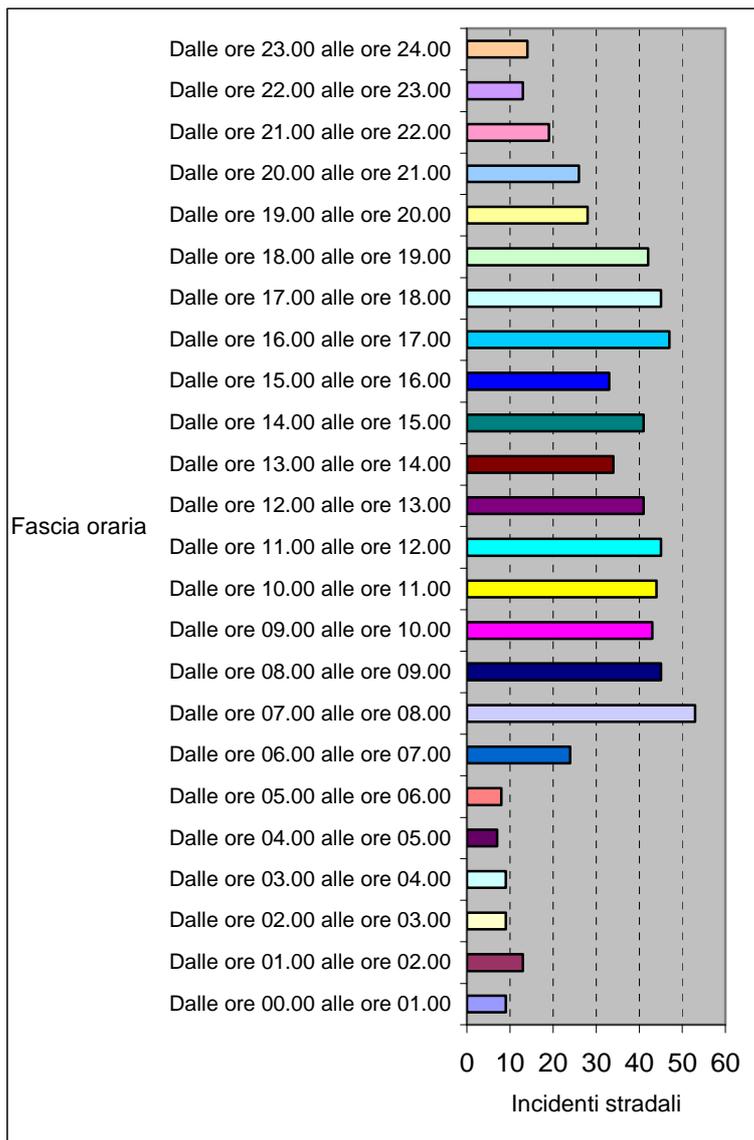
Incidenti stradali aggregati per week-end ed altri giorni Anno 2012	
Giornate	Incidenti
Media annuale - Altri giorni (dal lunedì al giovedì)	379
Media annuale - Week-end (dal venerdì alla domenica)	313

Secondo l'aggregazione e facendo una media annuale per giorno gli incidenti stradali, nell'anno 2012, sono avvenuti maggiormente nei giorni del week-end, il 54%, mentre negli altri giorni si è registrata una media del 46%.



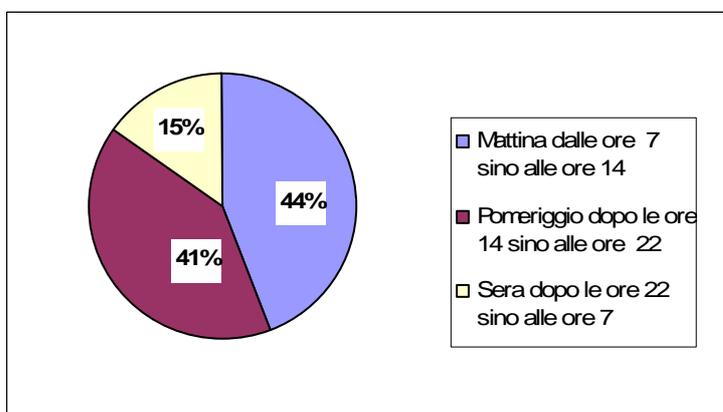


Incidenti stradali per fascia oraria di rilevazione Anno 2012	
Fascia oraria	Incidenti
Dalle ore 00.00 alle ore 01.00	9
Dalle ore 01.00 alle ore 02.00	13
Dalle ore 02.00 alle ore 03.00	9
Dalle ore 03.00 alle ore 04.00	9
Dalle ore 04.00 alle ore 05.00	7
Dalle ore 05.00 alle ore 06.00	8
Dalle ore 06.00 alle ore 07.00	24
Dalle ore 07.00 alle ore 08.00	53
Dalle ore 08.00 alle ore 09.00	45
Dalle ore 09.00 alle ore 10.00	43
Dalle ore 10.00 alle ore 11.00	44
Dalle ore 11.00 alle ore 12.00	45
Dalle ore 12.00 alle ore 13.00	41
Dalle ore 13.00 alle ore 14.00	34
Dalle ore 14.00 alle ore 15.00	41
Dalle ore 15.00 alle ore 16.00	33
Dalle ore 16.00 alle ore 17.00	47
Dalle ore 17.00 alle ore 18.00	45
Dalle ore 18.00 alle ore 19.00	42
Dalle ore 19.00 alle ore 20.00	28
Dalle ore 20.00 alle ore 21.00	26
Dalle ore 21.00 alle ore 22.00	19
Dalle ore 22.00 alle ore 23.00	13
Dalle ore 23.00 alle ore 24.00	14



La distribuzione degli incidenti stradali nell'arco delle 24 ore, per il 2012, si presenta abbastanza articolata ed evidenzia innanzitutto un picco assoluto dell'intera giornata collocato nella fascia oraria compresa tra le 7 e le 8 del mattino con n. 53 incidenti stradali seguita dalla fascia oraria tra le 16 e le 17 con n. 47 e tra le 17 e le 18 con n. 45 eventi incidentali.

Incidenti stradali aggregati per mattina, pomeriggio e sera Anno 2012	
Aggregazione fascia oraria	Incidenti
Mattina (dalle ore 7 sino alle ore 14)	305
Pomeriggio (dopo le ore 14 alle ore 22)	281
Sera (dopo le ore 22 alle ore 7)	106

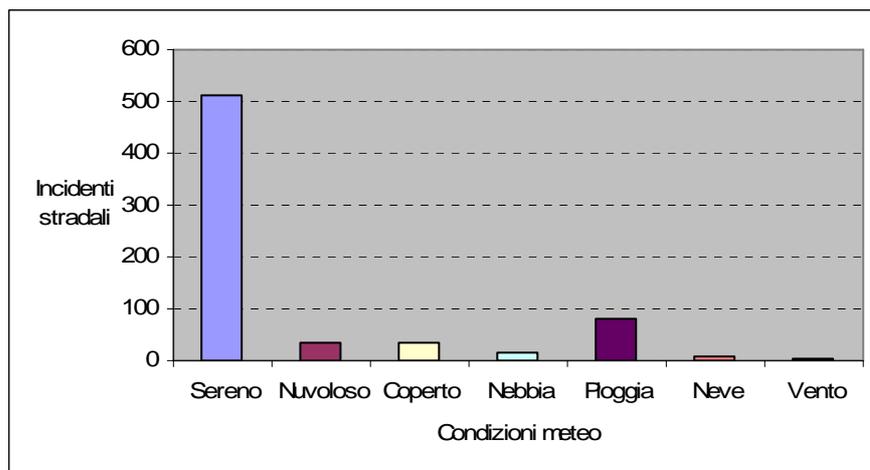


Analizzando il fenomeno dell'incidentalità per l'anno 2012 secondo l'aggregazione per mattina, pomeriggio e sera si evidenzia come gli incidenti stradali siano distribuiti in modo non uniforme durante l'arco della giornata. Al mattino (dalle ore 7 sino alle ore 14) si sono registrati il 44% degli eventi a seguire il 41% al pomeriggio (dopo le ore 14 sino alle ore 22) ed infine il 15% degli incidenti stradali alla sera (dopo le ore 22 sino alle ore 7).



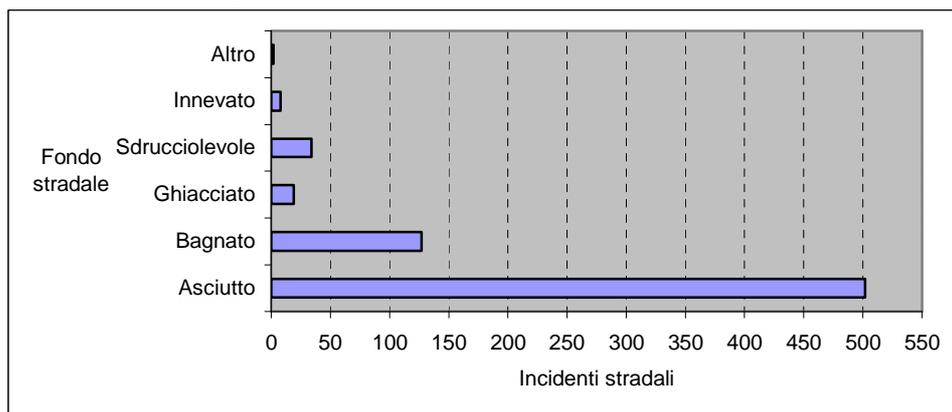
Statistiche Anno 2012 - Gli incidenti stradali secondo i fattori climatici, fondo e sede stradale

Incidenti stradali per condizioni meteo Anno 2012	
Meteo	Incidenti
Sereno	513
Nuvoloso	34
Coperto	33
Nebbia	15
Pioggia	81
Neve	9
Vento	2
Altro	5



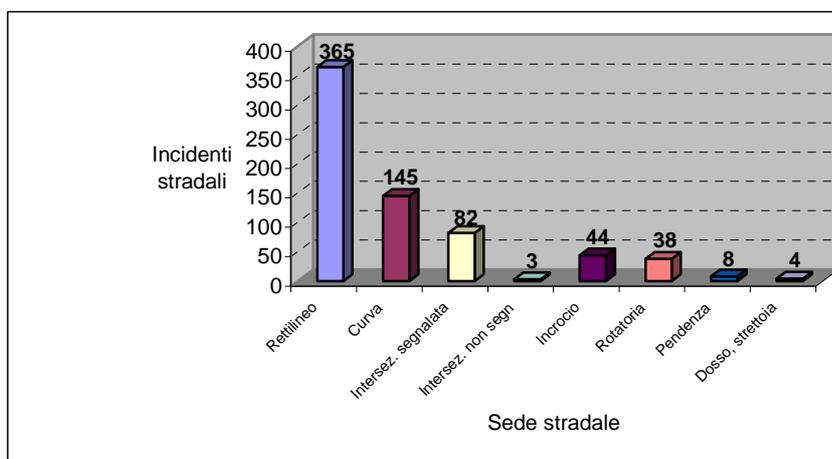
Per l'anno 2012 si evidenzia come gli incidenti stradali avvengono per la maggior parte con condizioni meteorologiche buone. Infatti n. 513 eventi incidentali si sono verificati con condizioni di tempo sereno e n. 34 con condizioni di tempo nuvoloso. Dopo queste due caratteristiche climatiche si colloca l'incidentalità in condizioni meteo avverse con pioggia n. 81 eventi e coperto con n. 33.

Incidenti stradali per fondo stradale Anno 2012	
Fondo stradale	Incidenti
Asciutto	502
Bagnato	127
Ghiacciato	19
Sdruciolevole	34
Innevato	8
Altro	2



Conseguenza dei buoni fattori climatici in cui si registrano maggiormente gli incidenti stradali è sottolineato anche dai n. 502 eventi incidentali avvenuti con fondo stradale asciutto, mentre risultano registrati con fondo bagnato n. 127 e di minor rilevanza gli incidenti con fondo sdruciolevole, ghiacciato e innevato.

Incidenti stradali per struttura sede stradale Anno 2012	
Sede stradale	Incidenti
Rettilineo	365
Curva	145
Intersezione segnalata	82
Intersezione non segn	3
Incrocio	44
Rotatoria	38
Pendenza	8
Dosso, strettoia	4
Altro	3

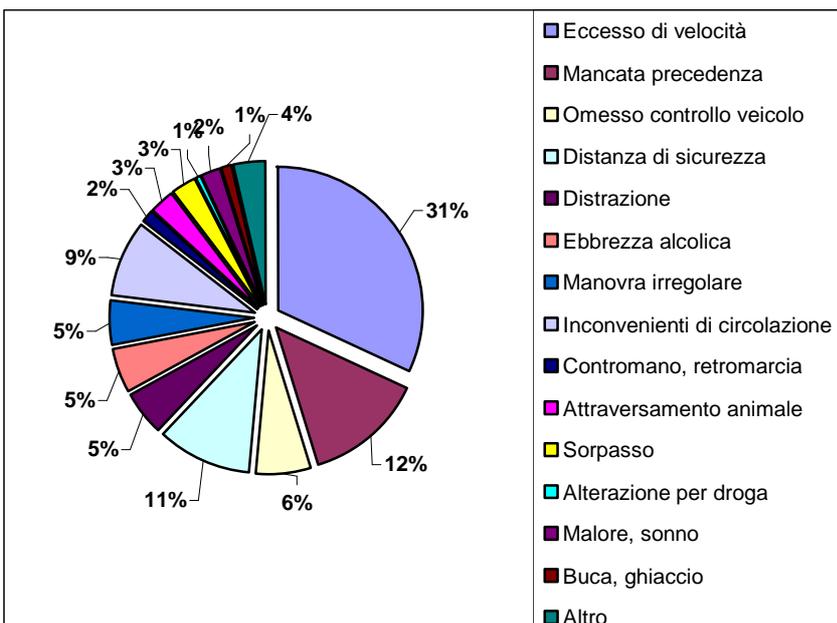


Analizzando la struttura della sede stradale su cui sono stati rilevati gli incidenti stradali, per l'anno 2012, si evidenzia che n. 365, il 53%, sono avvenuti lungo rettilinei, il 21% n. 145 in curva, il 12% in prossimità di intersezioni, il 6% sia agli incroci che in rotatoria, mentre in percentuali minori tutte le altre.



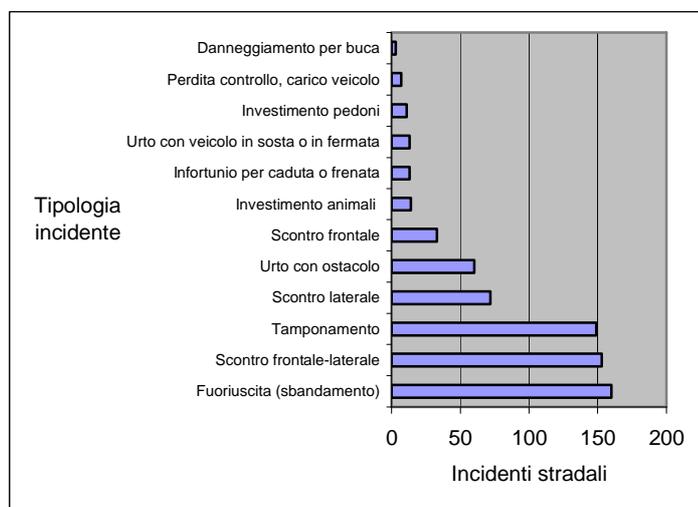
Statistiche Anno 2012 - Gli incidenti stradali secondo la causa, il tipo di incidente e l'età conducenti

Incidenti stradali per causa Anno 2012	
Causa	Incidenti
Eccesso di velocità	180
Mancata precedenza	75
Omesso controllo veicolo	35
Distanza di sicurezza	60
Distrazione	27
Ebbrezza alcolica	28
Manovra irregolare	29
Inconvenienti di circolazione	48
Contromano, retromarcia	9
Attraversamento animale	15
Sorpasso	16
Alterazione per droga	3
Malore, sonno, abbagliato	13
Buca, neve, ghiaccio	6
Altro	20
Non pervenuta	128



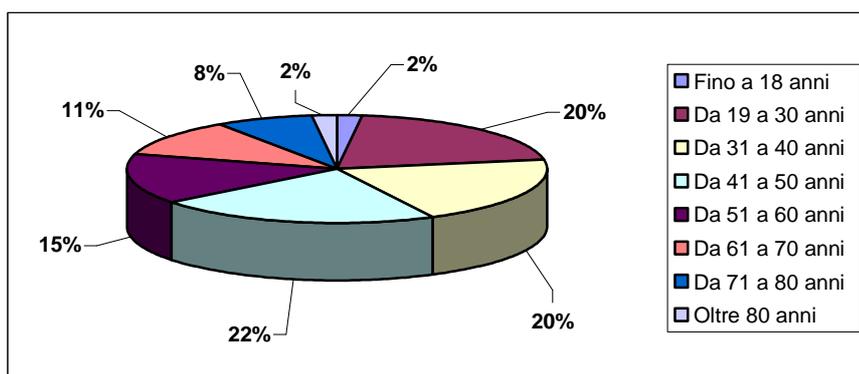
La maggior parte degli incidenti stradali rilevati nell'anno 2012, come segnalato dalle Forze dell'Ordine, avvengono per comportamenti errati di guida ovvero il 31% per eccesso di velocità, il 12% per mancata precedenza, l'11% per distanza di sicurezza, il 6% per omesso controllo veicolo, il 5% sia per guida distratta che manovra irregolare e ebbrezza alcolica mentre in percentuali minori tutte le altre.

Incidenti stradali per tipologia Anno 2012	
Tipologia	Incidenti
Fuoriuscita (sbandamento)	160
Scontro frontale-laterale	153
Tamponamento	149
Scontro laterale	72
Urto con ostacolo	60
Scontro frontale	33
Investimento animali	14
Infortunio per caduta o frenata	13
Urto con veicolo in sosta o in fermata	13
Investimento pedoni	11
Perdita controllo, carico veicolo	7
Danneggiamento per buca	3
Altro	4



Per l'anno 2012 la tipologia di incidente che più di ogni altra si presenta in modo ricorrente è la fuoriuscita dalla sede stradale con n. 160 eventi seguita dallo scontro frontale-laterale con n. 153 e tamponamento con n. 149.

Incidenti stradali per fascia di età Anno 2012	
Fascia di età	Incidenti
Fino a 18 anni	10
Da 19 a 30 anni	110
Da 31 a 40 anni	110
Da 41 a 50 anni	120
Da 51 a 60 anni	81
Da 61 a 70 anni	60
Da 71 a 80 anni	41
Oltre 80 anni	10
Non riportato	150



La fascia di età maggiormente coinvolta negli incidenti è dai 19 ai 50 anni che sommano il 62%.



Statistiche Anno 2012 - Gli incidenti stradali, morti e feriti rilevati per Strada Provinciale

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-5	PONTESTURA - GABIANO	11,865	1	0	1
SP-7	CASALE - TRINO	18,606	3	0	3
SP-28	VILLANOVA - CERESANA	1,894	1	0	3
SP-38	CHIABOTTO DI S. GIORGIO - OZZANO	6,500	2	0	2
SP-41	DI FRAZIONE COPPI	3,922	1	0	1
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,617	11	0	11
SP-54	CASALE - TICINETO	10,669	1	0	2
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	9	0	9
SP-57	FRASSINETO - BORGO S. MARTINO	5,366	1	1	0
SP-58	TICINETO - OCCIMIANO	6,182	1	0	2
SP-59	TICINETO - S. SALVATORE	16,910	1	0	1
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,566	3	0	3
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	5,456	4	0	4
SP-68	CONZANO - CASORZO	10,249	2	0	3
SP-69	DELLA BONINA	2,561	1	0	1
SP-75	CASTELLETTO - QUARGNENTO	8,072	1	0	1
SP-77	DI FELIZZANO	9,932	1	0	3
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,507	6	0	7
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,439	3	0	2
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	12,289	2	0	1
SP-82	SPINETTA - SALE	17,257	21	0	19
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,257	1	0	2
SP-84	DELLA VACCA	3,819	1	0	0
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,386	8	0	9
SP-90	DEL PO	5,055	1	0	2
SP-93	CASTELNUOVO S. - PONTECURONE	5,309	1	0	1
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,596	15	1	13
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	14	0	13
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,431	6	1	8
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,992	4	0	6
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	16,588	2	0	1
SP-134	SPINETO - VILLALVERNIA	11,700	1	0	0
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,492	11	0	12
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,870	1	0	1
SP-148	QUATTRO CASCINE - RIVALTA SC.	5,600	1	0	0
SP-149	DI LEVATA	4,182	1	0	1
SP-150	DELLA FRASCETTA	11,714	1	0	1
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,431	4	0	7
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	2	0	3
SP-153	NOVI - CASSANO	4,283	3	0	6
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,489	4	0	1
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,837	20	0	22
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,227	6	1	8
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,060	4	1	5
SP-159	DI TASSAROLO	7,368	1	0	1
SP-160	DI VAL LEMME	33,426	1	0	0
SP-161	DELLA CRENNIA	5,561	5	0	7
SP-170	OVADA - GAVI	22,968	4	0	4
SP-176	GAVI - CASTELLETTO D'ORBA	9,110	1	0	1
SP-179	DELL'IRIDE	1,992	1	0	2
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	15,366	4	0	3
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,258	4	0	6
SP-183	DELLA MARENZANA	3,847	2	0	1
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,364	25	0	32
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	3	0	1

SP-190	RETORTO - CREMOLINO	16,897	3	0	6
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	20,159	2	0	3
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,561	2	0	3
SP-201	DI PONTECHINO	5,813	2	0	3
SP-202	DI MORSASCO	4,402	1	0	0
SP-204	DELLA PRIARONA	5,109	1	0	2
SP-205	MOLARE - VISONE	20,898	2	0	2
SP-210	ACQUI -PALO	25,964	5	1	7
SP-214	DI MELAZZO	1,398	1	0	0
SP-219	DI TURPINO	6,051	1	0	2
SP-220	MONTECHIARO - PARETO	10,424	1	0	1
SP-221	DI DENICE	8,451	1	1	1
SP-225	MELAZZO - MONTECHIARO	16,130	2	0	3
SP-227	DEL ROCCHINO	5,783	3	0	3
SP-228	BISTAGNO - CORTEMILIA	2,095	1	0	1
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,848	1	0	1
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,263	2	0	1
SP-236	RICALDONE - MARANZANA	3,241	1	0	1
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	8	1	11
SP-242	OVIGLIO - BERGAMASCO	6,542	1	0	1
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2,232	1	0	1
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,258	3	1	4
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,675	1	0	1
SP-247	MASIO - PIEPASSO	8,754	4	0	5
SP-248	DI MARENGO	2,830	3	0	2
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	45,683	91	0	93
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,770	12	0	9
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	65,826	70	2	52
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,453	24	1	15
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	7,950	3	0	5
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,728	24	0	25
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,743	71	1	71
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,771	26	1	30
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	23,159	10	0	13
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,371	19	0	19
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,213	12	0	20
SP-457 VAR	VARIANTE DI CASALE M.TO	3,165	1	0	3
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	13,996	34	0	25
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	1	0	1
SP-596 DIR (ex S.S.)	DEI CAIROLI	7,262	2	0	3
TOT. STRADE n. 96	TOTALI	1218,515	692	14	708
NOTA: SULLE STRADE CON RILEVAZIONE INCIDENTI STRADALI		N°	KM	*I (n°/km)	
* Indice assoluto incidentalità:		692	1218,515	56,79	
* Indice assoluto decessi:		14	1218,515	1,15	
* Indice assoluto feriti:		708	1218,515	58,10	



Statistiche Anno 2012 -Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al numero incidenti

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	45,683	91	0	93
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,743	71	1	71
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	65,826	70	2	52
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	13,996	34	0	25
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,771	26	1	30
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,364	25	0	32
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,728	24	0	25
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,453	24	1	15
SP-82	SPINETTA - SALE	17,257	21	0	19
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,837	20	0	22
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,371	19	0	19
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,596	15	1	13
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	14	0	13
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,213	12	0	20
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,770	12	0	9
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,617	11	0	11
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,492	11	0	12
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	23,159	10	0	13
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	9	0	9
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,386	8	0	9
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	8	1	11
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,507	6	0	7
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,227	6	1	8
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,431	6	1	8
SP-210	ACQUI -PALO	25,964	5	1	7
SP-161	DELLA CRENNNA	5,561	5	0	7
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	5,456	4	0	4
SP-247	MASIO - PIEPASSO	8,754	4	0	5
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,258	4	0	6
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	15,366	4	0	3
SP-170	OVADA - GAVI	22,968	4	0	4
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,060	4	1	5
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,489	4	0	1
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,431	4	0	7
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,992	4	0	6
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,439	3	0	2
SP-7	CASALE - TRINO	18,606	3	0	3
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,566	3	0	3
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	7,950	3	0	5
SP-248	DI MARENGO	2,830	3	0	2
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,258	3	1	4
SP-227	DEL ROCCHINO	5,783	3	0	3
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	16,897	3	0	6
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	3	0	1
SP-153	NOVI - CASSANO	4,283	3	0	6
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	12,289	2	0	1
SP-68	CONZANO - CASORZO	10,249	2	0	3
SP-596 DIR (ex S.S.)	DEI CAIROLI	7,262	2	0	3
SP-38	CHIABOTTO DI S. GIORGIO - OZZANO	6,500	2	0	2
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,263	2	0	1
SP-225	MELAZZO - MONTECHIARO	16,130	2	0	3
SP-205	MOLARE - VISONE	20,898	2	0	2
SP-201	DI PONTECHINO	5,813	2	0	3
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,561	2	0	3
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	20,159	2	0	3

SP-183	DELLA MARENZANA	3,847	2	0	1
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	2	0	3
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	16,588	2	0	1
SP-93	CASTELNUOVO S.- PONTECURONE	5,309	1	0	1
SP-90	DEL PO	5,055	1	0	2
SP-84	DELLA VACCA	3,819	1	0	0
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,257	1	0	2
SP-77	DI FELIZZANO	9,932	1	0	3
SP-75	CASTELLETTO - QUARGNENTO	8,072	1	0	1
SP-69	DELLA BONINA	2,561	1	0	1
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	1	0	1
SP-59	TICINETO - S. SALVATORE	16,910	1	0	1
SP-58	TICINETO - OCCIMIANO	6,182	1	0	2
SP-57	FRASSINETO - BORGO S. MARTINO	5,366	1	1	0
SP-54	CASALE - TICINETO	10,669	1	0	2
SP-5	PONTESTURA - GABIANO	11,865	1	0	1
SP-457 VAR	VARIANTE DI CASALE M.TO	3,165	1	0	3
SP-41	DI FRAZIONE COPPI	3,922	1	0	1
SP-28	VILLANOVA - CERESANA	1,894	1	0	3
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,675	1	0	1
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2,232	1	0	1
SP-242	OVIGLIO - BERGAMASCO	6,542	1	0	1
SP-236	RICALDONE - MARANZANA	3,241	1	0	1
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,848	1	0	1
SP-228	BISTAGNO - CORTEMILIA	2,095	1	0	1
SP-221	DI DENICE	8,451	1	1	1
SP-220	MONTECHIARO - PARETO	10,424	1	0	1
SP-219	DI TURPINO	6,051	1	0	2
SP-214	DI MELAZZO	1,398	1	0	0
SP-204	DELLA PRIARONA	5,109	1	0	2
SP-202	DI MORSASCO	4,402	1	0	0
SP-179	DELL'IRIDE	1,992	1	0	2
SP-176	GAVI - CASTELLETTO D'ORBA	9,110	1	0	1
SP-160	DI VAL LEMME	33,426	1	0	0
SP-159	DI TASSAROLO	7,368	1	0	1
SP-150	DELLA FRASCETTA	11,714	1	0	1
SP-149	DI LEVATA	4,182	1	0	1
SP-148	QUATTRO CASCINE - RIVALTA SC.	5,600	1	0	0
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,870	1	0	1
SP-134	SPINETO - VILLALVERNIA	11,700	1	0	0

Parametro utilizzato: n° incidenti



Statistiche Anno 2012 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base all'indice assoluto

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	INDICE ASSOLUTO incidenti / km	MORTI	FERITI
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,743	71	3,27	1	71
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	13,996	34	2,43	0	25
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	45,683	91	1,99	0	93
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,596	15	1,97	1	13
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,770	12	1,77	0	9
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	14	1,70	0	13
SP-82	SPINETTA - SALE	17,257	21	1,22	0	19
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,227	6	1,15	1	8
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,386	8	1,08	0	9
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	65,826	70	1,06	2	52
SP-248	DI MARENGO	2,830	3	1,06	0	2
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,837	20	0,96	0	22
SP-161	DELLA CRENNNA	5,561	5	0,90	0	7
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,728	24	0,90	0	25
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,771	26	0,87	1	30
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	8	0,83	1	11
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,364	25	0,82	0	32
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,213	12	0,79	0	20
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,453	24	0,74	1	15
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,431	4	0,74	0	7
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	5,456	4	0,73	0	4
SP-214	DI MELAZZO	1,398	1	0,72	0	0
SP-153	NOVI - CASSANO	4,283	3	0,70	0	6
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	9	0,64	0	9
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,507	6	0,63	0	7
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,489	4	0,53	0	1
SP-28	VILLANOVA - CERESANA	1,894	1	0,53	0	3
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,371	19	0,52	0	19
SP-183	DELLA MARENZANA	3,847	2	0,52	0	1
SP-227	DEL ROCCHINO	5,783	3	0,52	0	3
SP-179	DELL'IRIDE	1,992	1	0,50	0	2
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,060	4	0,50	1	5
SP-228	BISTAGNO - CORTEMILIA	2,095	1	0,48	0	1
SP-247	MASIO - PIEPASSO	8,754	4	0,46	0	5
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2,232	1	0,45	0	1
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	23,159	10	0,43	0	13
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	2	0,43	0	3
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,566	3	0,40	0	3
SP-69	DELLA BONINA	2,561	1	0,39	0	1
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	7,950	3	0,38	0	5
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,617	11	0,36	0	11
SP-201	DI PONTECHINO	5,813	2	0,34	0	3
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,258	4	0,33	0	6
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,439	3	0,32	0	2
SP-457 VAR	VARIANTE DI CASALE M.TO	3,165	1	0,32	0	3
SP-236	RICALDONE - MARANZANA	3,241	1	0,31	0	1
SP-38	CHIABOTTO DI S. GIORGIO - OZZANO	6,500	2	0,31	0	2
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	3	0,30	0	1
SP-596 DIR (ex S.S.)	DEI CAIROLI	7,262	2	0,28	0	3
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,492	11	0,27	0	12
SP-84	DELLA VACCA	3,819	1	0,26	0	0
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	15,366	4	0,26	0	3
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,848	1	0,26	0	1
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,870	1	0,26	0	1
SP-41	DI FRAZIONE COPPI	3,922	1	0,25	0	1

SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,258	3	0,24	1	4
SP-149	DI LEVATA	4,182	1	0,24	0	1
SP-202	DI MORSASCO	4,402	1	0,23	0	0
SP-90	DEL PO	5,055	1	0,20	0	2
SP-204	DELLA PRIARONA	5,109	1	0,20	0	2
SP-68	CONZANO - CASORZO	10,249	2	0,20	0	3
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,263	2	0,19	0	1
SP-210	ACQUI - PALO	25,964	5	0,19	1	7
SP-93	CASTELNUOVO S. - PONTECURONE	5,309	1	0,19	0	1
SP-57	FRASSINETO - BORGO S. MARTINO	5,366	1	0,19	1	0
SP-148	QUATTRO CASCINE - RIVALTA SC.	5,600	1	0,18	0	0
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	16,897	3	0,18	0	6
SP-170	OVADA - GAVI	22,968	4	0,17	0	4
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,431	6	0,17	1	8
SP-219	DI TURPINO	6,051	1	0,17	0	2
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	12,289	2	0,16	0	1
SP-58	TICINETO - OCCIMIANO	6,182	1	0,16	0	2
SP-7	CASALE - TRINO	18,606	3	0,16	0	3
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,992	4	0,15	0	6
SP-242	OVIGLIO - BERGAMASCO	6,542	1	0,15	0	1
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,561	2	0,14	0	3
SP-159	DI TASSAROLO	7,368	1	0,14	0	1
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,675	1	0,13	0	1
SP-225	MELAZZO - MONTECHIARO	16,130	2	0,12	0	3
SP-75	CASTELLETTO - QUARGNENTO	8,072	1	0,12	0	1
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	16,588	2	0,12	0	1
SP-221	DI DENICE	8,451	1	0,12	1	1
SP-176	GAVI - CASTELLETTO D'ORBA	9,110	1	0,11	0	1
SP-77	DI FELIZZANO	9,932	1	0,10	0	3
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	20,159	2	0,10	0	3
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,257	1	0,10	0	2
SP-220	MONTECHIARO - PARETO	10,424	1	0,10	0	1
SP-205	MOLARE - VIGONE	20,898	2	0,10	0	2
SP-54	CASALE - TICINETO	10,669	1	0,09	0	2
SP-134	SPINETO - VILLALVERNIA	11,700	1	0,09	0	0
SP-150	DELLA FRASCETTA	11,714	1	0,09	0	1
SP-5	PONTESTURA - GABIANO	11,865	1	0,08	0	1
SP-59	TICINETO - S. SALVATORE	16,910	1	0,06	0	1
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	1	0,05	0	1
SP-160	DI VAL LEMME	33,426	1	0,03	0	0

Parametro utilizzato: Indice assoluto incidentalità (I) = n° incidenti / km strada



Statistiche Anno 2012 -Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al costo sociale

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	45,683	91	0	93	€ 6.844.800,00
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,743	71	1	71	€ 6.620.000,00
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	65,826	70	2	52	€ 6.616.000,00
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,771	26	1	30	€ 3.602.400,00
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,453	24	1	15	€ 2.498.400,00
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,364	25	0	32	€ 2.355.200,00
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,596	15	1	13	€ 2.351.200,00
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	8	1	11	€ 2.204.000,00
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,227	6	1	8	€ 1.983.200,00
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,431	6	1	8	€ 1.983.200,00
SP-210	ACQUI - PALO	25,964	5	1	7	€ 1.909.600,00
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	13,996	34	0	25	€ 1.840.000,00
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,728	24	0	25	€ 1.840.000,00
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,060	4	1	5	€ 1.762.400,00
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,258	3	1	4	€ 1.688.800,00
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,837	20	0	22	€ 1.619.200,00
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,213	12	0	20	€ 1.472.000,00
SP-221	DI DENICE	8,451	1	1	1	€ 1.468.000,00
SP-82	SPINETTA - SALE	17,257	21	0	19	€ 1.398.400,00
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,371	19	0	19	€ 1.398.400,00
SP-57	FRASSINETO - BORGO S. MARTINO	5,366	1	1	0	€ 1.394.400,00
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	14	0	13	€ 956.800,00
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	23,159	10	0	13	€ 956.800,00
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,492	11	0	12	€ 883.200,00
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,617	11	0	11	€ 809.600,00
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,386	8	0	9	€ 662.400,00
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	9	0	9	€ 662.400,00
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,770	12	0	9	€ 662.400,00
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,507	6	0	7	€ 515.200,00
SP-161	DELLA CRENNA	5,561	5	0	7	€ 515.200,00
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,431	4	0	7	€ 515.200,00
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	16,897	3	0	6	€ 441.600,00
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,258	4	0	6	€ 441.600,00
SP-153	NOVI - CASSANO	4,283	3	0	6	€ 441.600,00
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,992	4	0	6	€ 441.600,00
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	7,950	3	0	5	€ 368.000,00
SP-247	MASIO - PIEPASSO	8,754	4	0	5	€ 368.000,00
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	5,456	4	0	4	€ 294.400,00
SP-170	OVADA - GAVI	22,968	4	0	4	€ 294.400,00
SP-77	DI FELIZZANO	9,932	1	0	3	€ 220.800,00
SP-7	CASALE - TRINO	18,606	3	0	3	€ 220.800,00
SP-68	CONZANO - CASORZO	10,249	2	0	3	€ 220.800,00
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,566	3	0	3	€ 220.800,00
SP-596 DIR (ex S.S.)	DEI CAIROLI	7,262	2	0	3	€ 220.800,00
SP-457 VAR	VARIANTE DI CASALE M.TO	3,165	1	0	3	€ 220.800,00
SP-28	VILLANOVA - CERESANA	1,894	1	0	3	€ 220.800,00
SP-227	DEL ROCCHINO	5,783	3	0	3	€ 220.800,00
SP-225	MELAZZO - MONTECHIARO	16,130	2	0	3	€ 220.800,00
SP-201	DI PONTECHINO	5,813	2	0	3	€ 220.800,00
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,561	2	0	3	€ 220.800,00
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	20,159	2	0	3	€ 220.800,00
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	15,366	4	0	3	€ 220.800,00
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	2	0	3	€ 220.800,00
SP-90	DEL PO	5,055	1	0	2	€ 147.200,00
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,257	1	0	2	€ 147.200,00
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,439	3	0	2	€ 147.200,00
SP-58	TICINETO - OCCIMIANO	6,182	1	0	2	€ 147.200,00
SP-54	CASALE - TICINETO	10,669	1	0	2	€ 147.200,00
SP-38	CHIABOTTO DI S. GIORGIO - OZZANO	6,500	2	0	2	€ 147.200,00
SP-248	DI MARENGO	2,830	3	0	2	€ 147.200,00
SP-219	DI TURPINO	6,051	1	0	2	€ 147.200,00
SP-205	MOLARE - VISONE	20,898	2	0	2	€ 147.200,00
SP-204	DELLA PRIARONA	5,109	1	0	2	€ 147.200,00
SP-179	DELL'IRIDE	1,992	1	0	2	€ 147.200,00

SP-93	CASTELNUOVO S.- PONTECURONE	5,309	1	0	1	€ 73.600,00
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	12,289	2	0	1	€ 73.600,00
SP-75	CASTELLETTO - QUARGNENTO	8,072	1	0	1	€ 73.600,00
SP-69	DELLA BONINA	2,561	1	0	1	€ 73.600,00
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	1	0	1	€ 73.600,00
SP-59	TICINETO - S. SALVATORE	16,910	1	0	1	€ 73.600,00
SP-5	PONTESTURA - GABIANO	11,865	1	0	1	€ 73.600,00
SP-41	DI FRAZIONE COPPI	3,922	1	0	1	€ 73.600,00
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,675	1	0	1	€ 73.600,00
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2,232	1	0	1	€ 73.600,00
SP-242	OVIGLIO - BERGAMASCO	6,542	1	0	1	€ 73.600,00
SP-236	RICALDONE - MARANZANA	3,241	1	0	1	€ 73.600,00
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,263	2	0	1	€ 73.600,00
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,848	1	0	1	€ 73.600,00
SP-228	BISTAGNO - CORTEMILIA	2,095	1	0	1	€ 73.600,00
SP-220	MONTECHIARO - PARETO	10,424	1	0	1	€ 73.600,00
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	3	0	1	€ 73.600,00
SP-183	DELLA MARENZANA	3,847	2	0	1	€ 73.600,00
SP-176	GAVI - CASTELLETTO D'ORBA	9,110	1	0	1	€ 73.600,00
SP-159	DI TASSAROLO	7,368	1	0	1	€ 73.600,00
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,489	4	0	1	€ 73.600,00
SP-150	DELLA FRASCETTA	11,714	1	0	1	€ 73.600,00
SP-149	DI LEVATA	4,182	1	0	1	€ 73.600,00
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,870	1	0	1	€ 73.600,00
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	16,588	2	0	1	€ 73.600,00
SP-84	DELLA VACCA	3,819	1	0	0	€ 0,00
SP-214	DI MELAZZO	1,398	1	0	0	€ 0,00
SP-202	DI MORSASCO	4,402	1	0	0	€ 0,00
SP-160	DI VAL LEMME	33,426	1	0	0	€ 0,00
SP-148	QUATTRO CASCINE - RIVALTA SC.	5,600	1	0	0	€ 0,00
SP-134	SPINETO - VILLALVERNIA	11,700	1	0	0	€ 0,00

Parametro utilizzato: CS= n°morti*1.394.400 € + n° feriti*73.600 € (parametro fissato dal Piano Nazionale Sicurezza Stradale)



Statistiche Anno 2012 -Gli incidenti stradali ordinati in grafico sulla base delle prime 15 S.P. più incidentate

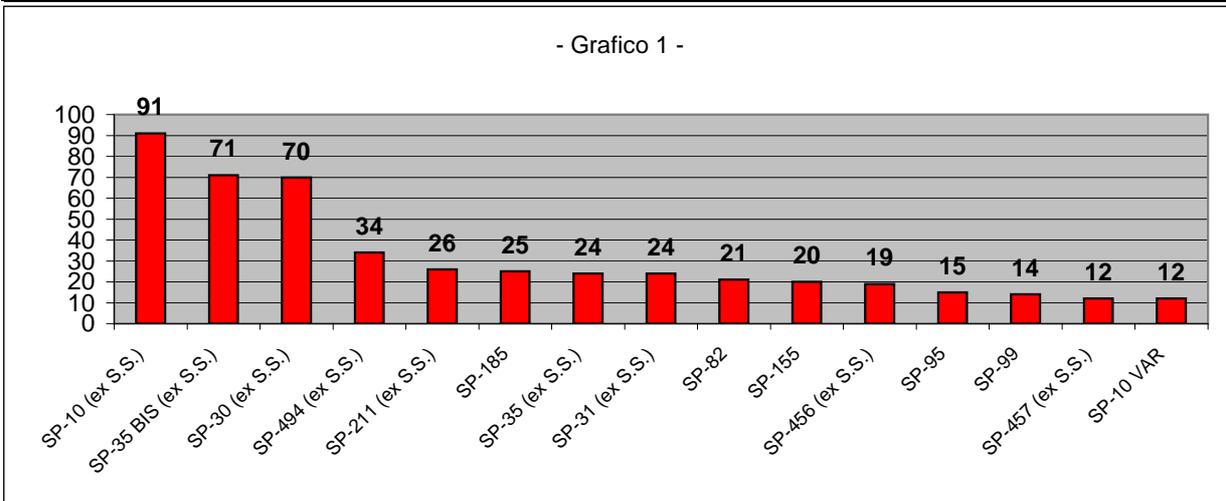


Grafico 1 - Parametro utilizzato: n° incidenti

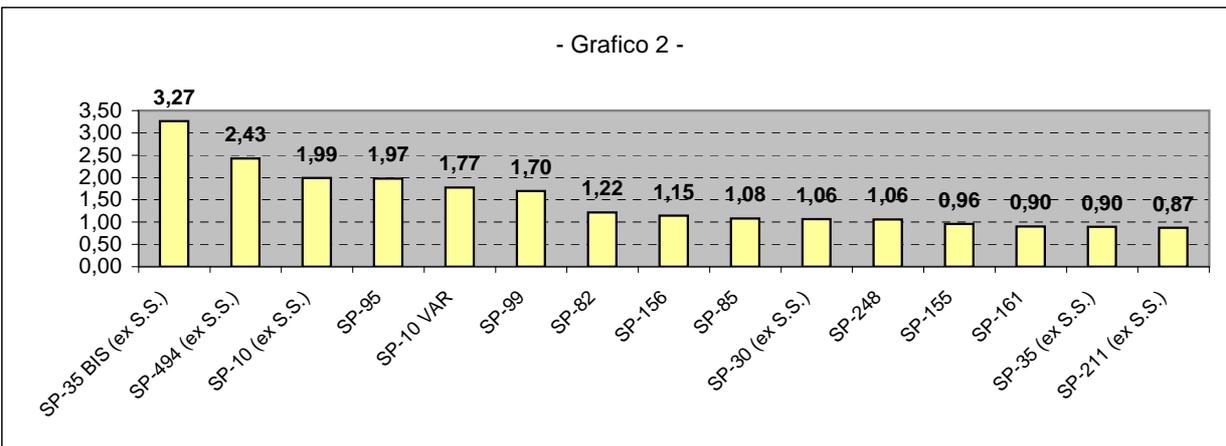


Grafico 2 - Parametro utilizzato: Indice assoluto incidentalità (I) = n° incidenti / km strada

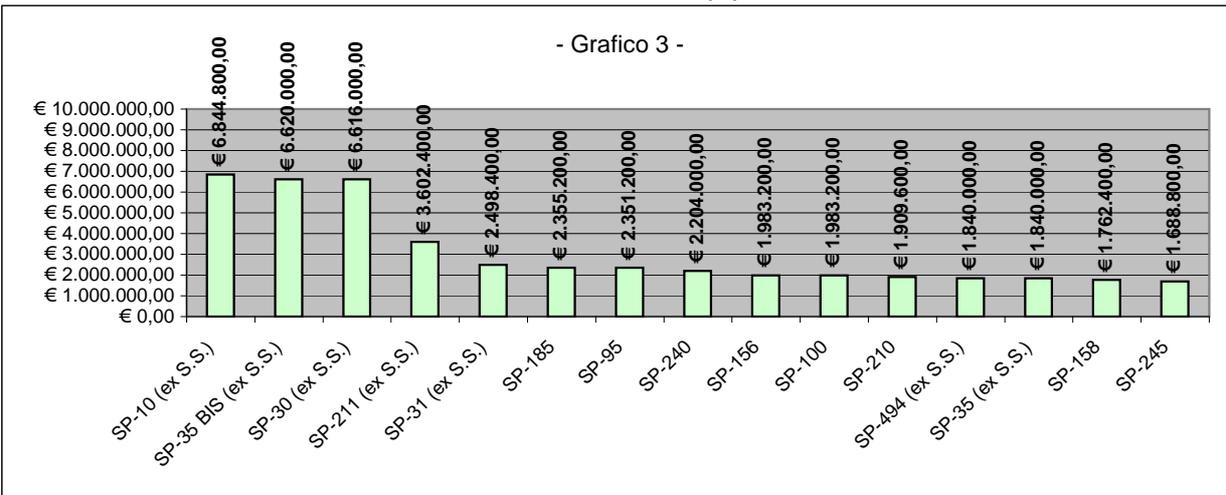


Grafico 3 - Parametro utilizzato: Costo sociale= n°morti*1.394.400 € + n°feriti*73.600 € (PNSS)



Provincia di Alessandria

Dipartimento Ambiente, Territorio e Infrastrutture

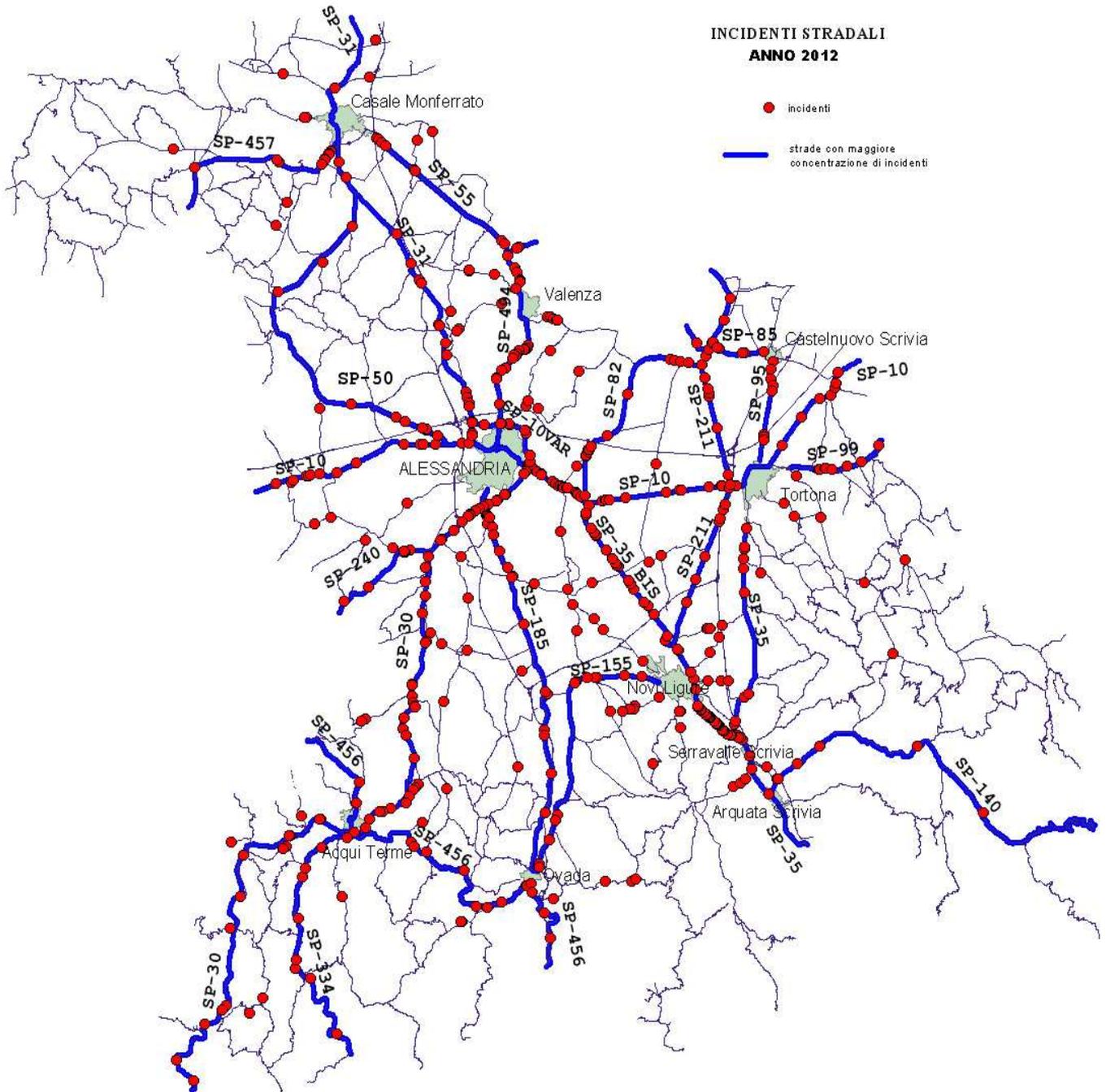
Direzione Viabilità - Servizio Gestione del Patrimonio Stradale

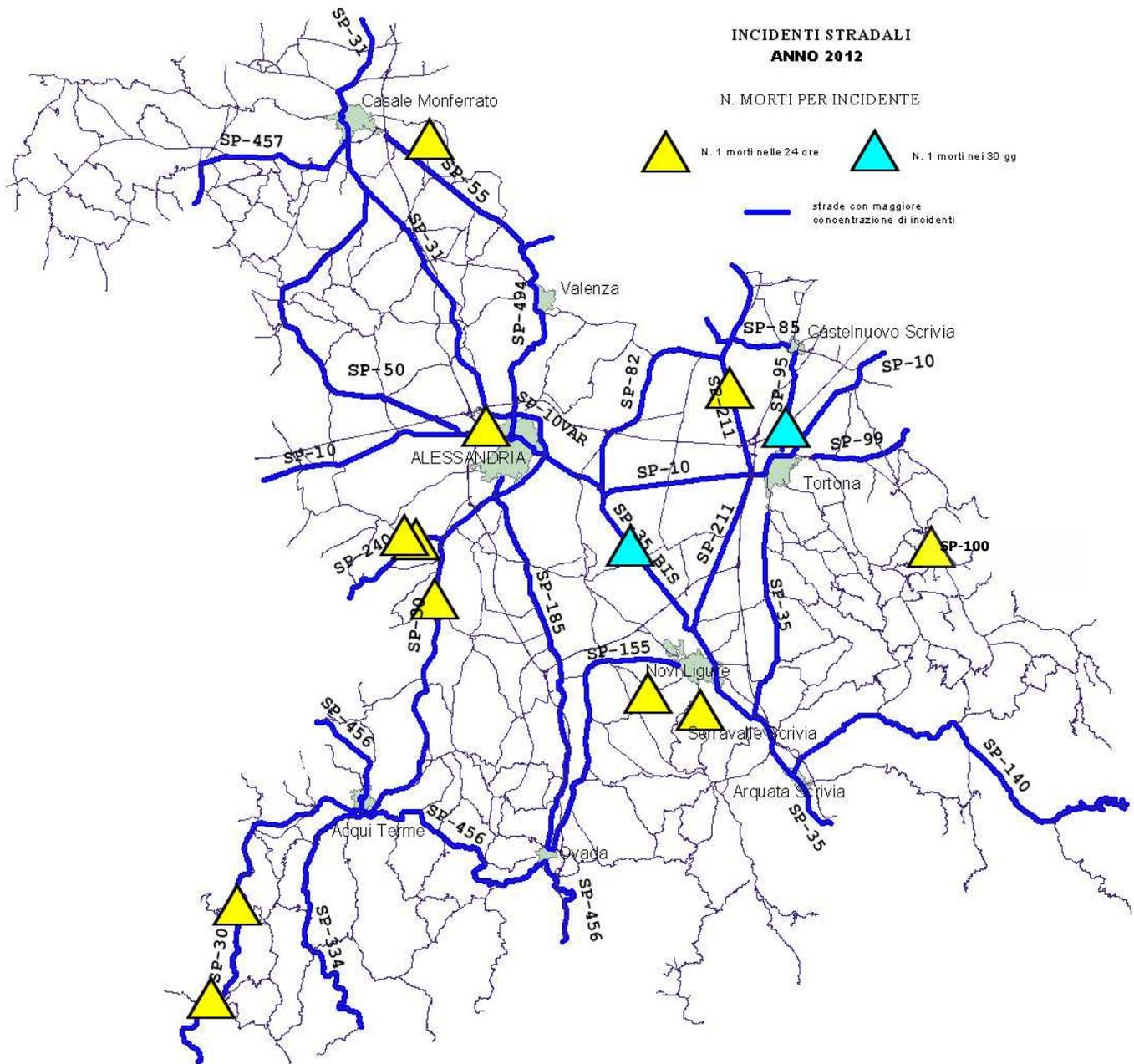
ed Introiti correlati - Ufficio Catasto Strade

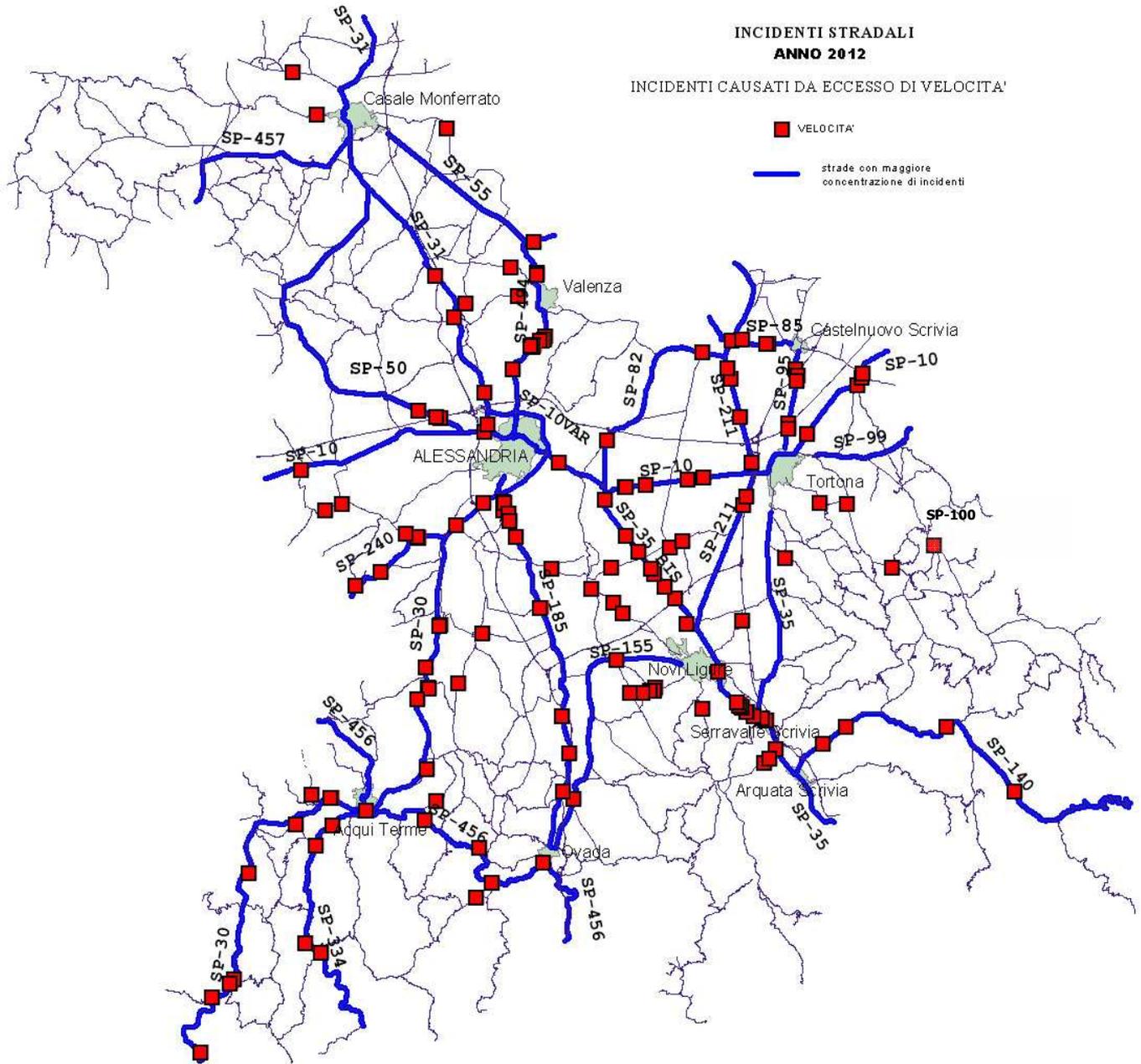
Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale

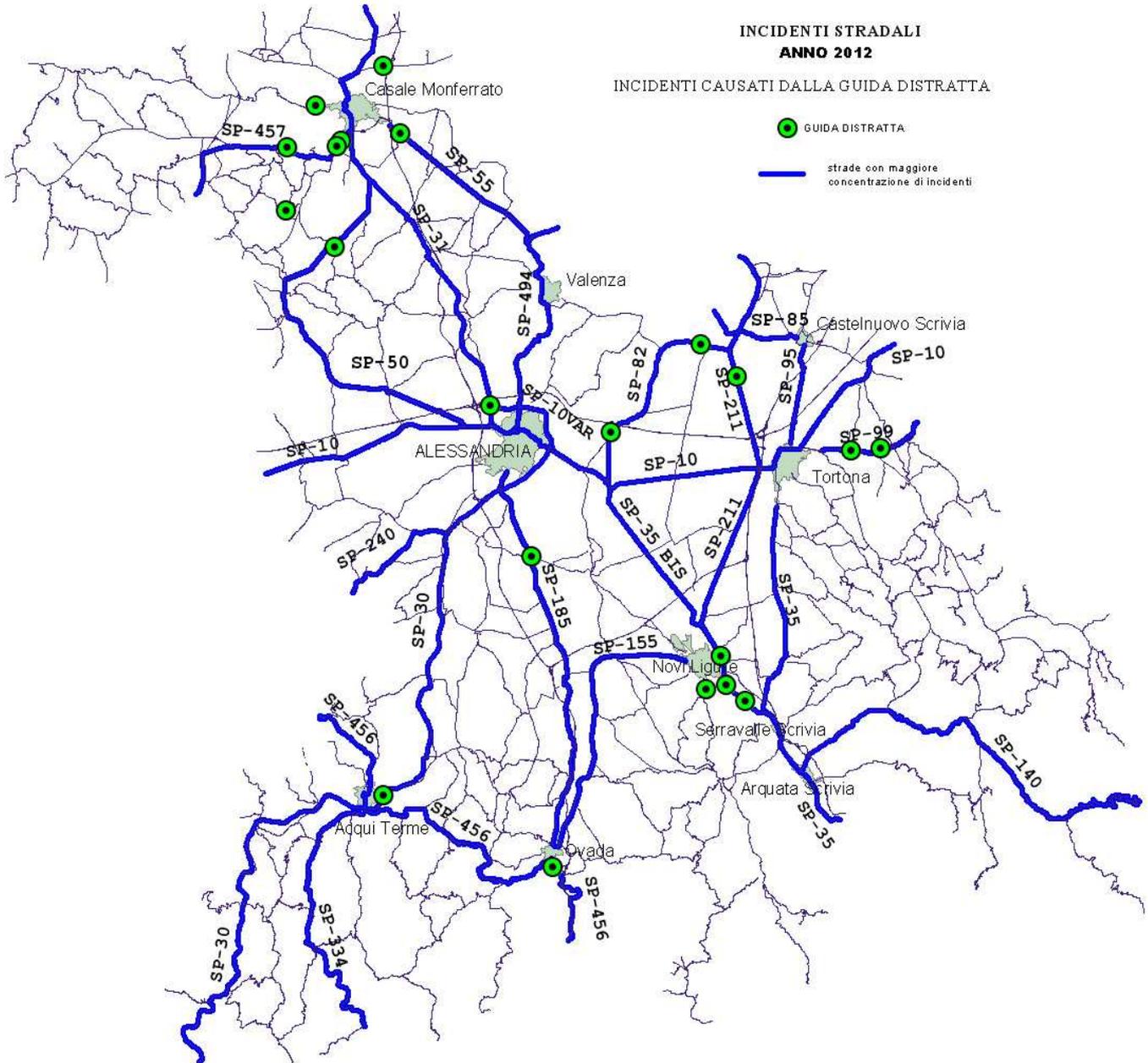
RAPPRESENTAZIONE SUL GRAFO STRADALE DEGLI INCIDENTI STRADALI ANNO 2012

Si evidenzia che l'elaborazione della mappatura cartografica degli incidenti stradali anno 2012 sul grafo stradale qui presentata è stata curata dal S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) della Provincia di Alessandria in base agli eventi in cui sono stati rilevati i dati necessari per la loro localizzazione ovvero la strada e la chilometrica o le coordinate georeferite.











Provincia di Alessandria

Dipartimento Ambiente, Territorio e Infrastrutture

Direzione Viabilità - Servizio Gestione del Patrimonio Stradale

ed Introiti correlati - Ufficio Catasto Strade

Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale

CONFRONTO DATI INCIDENTI STRADALI REGISTRATI IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA IN AMBITO STRADALE EXTRAURBANO (CON ESCLUSIONE DEI TRATTI COMUNALI EXTRAURBANI INTERNI AI COMUNI CON POPOLAZIONE SUPERIORE A 10.000 ABITANTI)

(Statistiche Triennio 2010/2012)

Si evidenzia che i dati statistici qui presentati tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori incidenti stradali ricevuti ed informatizzati dopo l'elaborazione dei rapporti annuali precedenti; pertanto alcuni risultati differiscono con quelli pubblicati nel rapporto 2011.

INCIDENTI STRADALI RILEVATI / ACCERTATI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI TRIENNIO 2010-2012

SS.PP. "storiche"	DENOMINAZIONE	ANNO 2010			ANNO 2011			ANNO 2012		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-1	DELLA GAMINELLA	0	0	0	1	0	2	1	0	1
SP-3	DEI FAGIOLINI	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-7	CASALE-TRINO	3	0	2	3	0	3	3	0	3
SP-9	MOMBELLO-SOLONGHELLO	1	1	0	0	0	0	0	0	0
SP-11	DI ODALENGO GRANDE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-13	QUARTA - MONCALVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-15	ALFIANO TONCO	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-16	DI ODALENGO PICCOLO	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-19	CASTAGNONE - PONZANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-20	DI MADONNINA	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-24	MORANO - DUE STURE	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-25	MORANO - MOTTA DEI CONTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-26	BALZOLA - CASALE POPOLO	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-28	VILLANOVA - CARESANA	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-37	OZZANO - GRAZZANO	1	0	2	3	1	4	1	0	3
SP-38	CHIABOTTO DI S. GIORGIO - OZZANO	0	0	0	1	0	0	2	0	2
SP-41	DI FRAZIONE COPPI	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-42	POZZO S. EVASIO-OTTIGLIO	0	0	0	2	0	3	0	0	0
SP-43	S. GERMANO - POZZO S. EVASIO	1	0	1	2	0	3	0	0	0
SP-44	DI TERRUGGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-48	DELLA FONS SALERA	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-50	ALESSANDRIA-CASALE	14	0	15	15	2	19	11	0	11
SP-54	CASALE - TICINETO	3	0	4	3	0	4	1	0	2
SP-55	CASALE - VALENZA	10	0	7	11	1	17	9	0	9
SP-56	DEI ROSSI	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-57	FRASSINETO-BORGO S. MARTINO	0	0	0	1	0	1	1	1	0
SP-58	TICINETO - OCCIMIANO	0	0	0	2	0	2	1	0	2
SP-59	TICINETO - S. SALVATORE	2	0	4	2	0	1	1	0	1
SP-60	VILLABELLA - GIAROLE	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	4	1	4	3	1	2	3	0	3
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	3	0	2	3	0	2	4	0	4
SP-65	CASTELLETTO - S. SALVATORE	2	0	2	2	0	2	0	0	0
SP-66	OCCIMIANO - LU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-67	DI SAN MAURIZIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-68	CONZANO - CASORZO	0	0	0	0	0	0	2	0	3
SP-69	DELLA BONINA	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-70	QUARGNENTO - MIRABELLO	2	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-71	S. SALVATORE - LU	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-75	CASTELLETTO - QUARGNENTO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-77	DI FELIZZANO	2	0	3	0	0	0	1	0	3
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9	0	11	6	0	5	6	0	7
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	2	0	2	1	0	3	3	0	2
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	1	0	0	1	0	0	2	0	1
SP-82	SPINETTA - SALE	11	0	10	18	0	13	21	0	19
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	1	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-84	DELLA VACCA	0	0	0	0	0	0	1	0	0
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	2	0	3	5	2	4	8	0	9
SP-86	GUAZZORA - ISOLA S. ANTONIO	1	0	1	1	0	0	0	0	0
SP-87	MOLINO DE' TORTH-ISOLA S. ANTONIO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-88	CASTELNUOVO SCRIVIA - GUAZZORA	2	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-90	DEL PO	0	0	0	2	0	1	1	0	2
SP-93	CASTELNUOVO SC. - PONTECURONE	1	1	1	1	0	1	1	0	1
SP-95	CASTELNUOVO SC. - TORTONA	6	0	6	4	0	1	15	1	13
SP-96	PONTECURONE - RIVANAZZANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-97	PONTECURONE - VOLPEDO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	0	0	0	2	0	3	0	0	0
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	6	1	6	4	0	4	14	0	13
SP-100	DELLA VAL CURONE	4	0	9	8	0	11	6	1	8
SP-102	CASALNOCETO - VOLPEDO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-105	DI SAN LORENZO	0	0	0	1	0	1	0	0	0

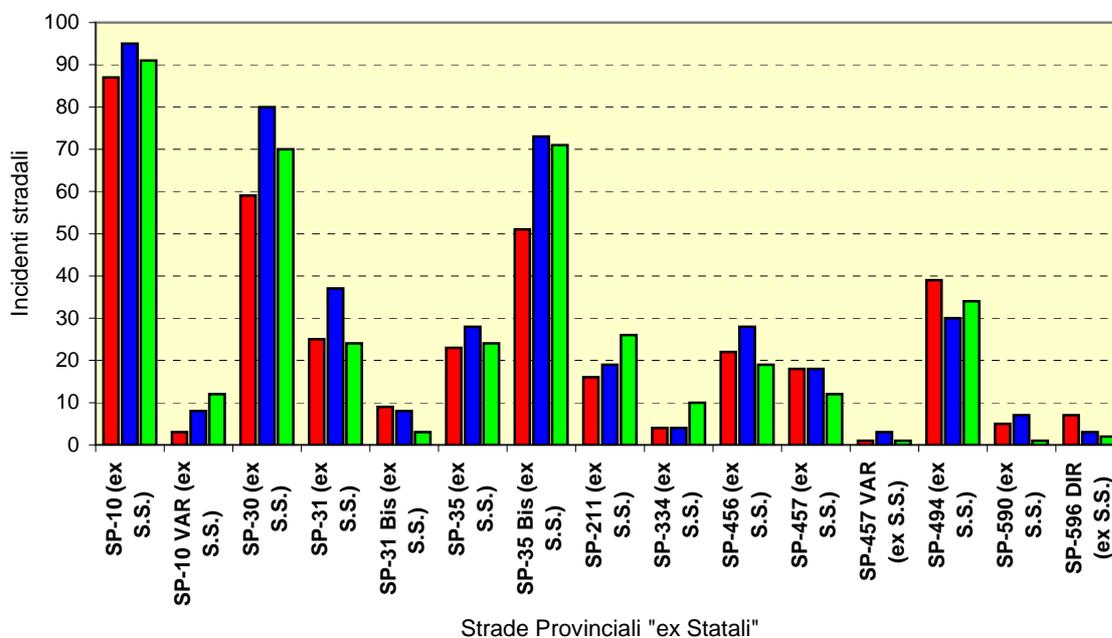
SP-110	S. SEBASTIANO - PERTUSO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-114	DI MONTACUTO	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-117	DI MONTEMARZINO	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-120	DELLA VAL GRUE	3	0	5	1	0	0	4	0	6
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	0	0	0	0	0	0	2	0	1
SP-126	DI CERRETO GRUE	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-130	DELLA VAL OSSONA	2	0	1	1	0	1	0	0	0
SP-132	DI CARBONARA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-134	SPINETO - VILLALVERNIA	0	0	0	1	0	0	1	0	0
SP-138	DI CELLA	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-139	CAREZZANO - CASSANO	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-140	DELLA VAL BORBERA	5	0	6	2	0	2	11	0	12
SP-141	CASSANO - S. AGATA F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-142	DI SARDIGLIANO	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	2	0	4	2	0	2	1	0	1
SP-144	DI VALLE SPINTI	1	0	1	1	0	1	0	0	0
SP-148	QUATTRO CASCINE - RIVALTA SCR.	0	0	0	0	0	0	1	0	0
SP-149	DI LEVATA	1	0	1	0	0	0	1	0	1
SP-150	DELLA FRASCHETTA	0	0	0	2	0	6	1	0	1
SP-151	POZZOLO F. - VILLALVERNIA	2	0	1	5	0	6	4	0	7
SP-152	DELLA MERELLA	4	0	3	2	0	1	2	0	3
SP-153	NOVI - CASSANO	1	0	2	7	1	5	3	0	6
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	8	0	6	7	0	6	4	0	1
SP-155	NOVI L. - OVADA	38	1	54	23	0	29	20	0	22
SP-156	NOVI L. - FRANCAVILLA	1	0	0	4	0	4	6	1	8
SP-158	DELLA LOMELLINA	5	0	6	5	1	4	4	1	5
SP-159	DI TASSAROLO	1	0	2	0	0	0	1	0	1
SP-160	DI VAL LEMME	1	0	1	3	0	2	1	0	0
SP-161	DELLA CRENNNA	4	0	2	6	0	6	5	0	7
SP-162	DI MONTEROTONDO	1	0	1	2	0	1	0	0	0
SP-163	DELLA CASTAGNOLA	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-164	DI FRACONALTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-165	DELLE CAPANNE DI MARCAROLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-168	DI S. REMIGIO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-170	OVADA - GAVI	8	1	11	4	0	6	4	0	4
SP-171	DI TAGLIOLO	2	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-172	DELLA CARAFFA	1	0	1	3	0	3	0	0	0
SP-174	DI GALLARETTA	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-175	CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE	1	0	0	3	0	5	0	0	0
SP-176	GAVI - CASTELLETTO D'ORBA	0	0	0	3	0	5	1	0	1
SP-177	CAPRIATA - S. CRISTOFORO	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-178	CAPRIATA - FRANCAVILLA	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-179	DELL'IRIDE	1	0	1	2	0	2	1	0	2
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	4	0	2	1	0	0	4	0	3
SP-181	BOSCO MARENCO - CANTALUPO	9	0	9	6	0	5	4	0	6
SP-183	DELLA MARANZANA	2	0	1	1	0	1	2	0	1
SP-184	PORTANOVA - CASTELSPINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-185	DELLA VALLE ORBA	12	1	6	20	0	24	25	0	32
SP-186	RETORTO - GAMALERO	2	0	0	3	0	1	3	0	1
SP-189	DI CASCINA VECCHIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	3	0	3	2	0	2	3	0	6
SP-191	ROCCAGRIMALDA - SCHIERANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-192	DE' I BOSCHI	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	10	0	12	8	0	8	2	0	3
SP-196	CASTELNUOVO BORMIDA	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-197	CARPENETO - RIVALTA B.DA	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-198	DELLO STAVANASSO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-199	ROCCAGRIMALDA - CARPENETO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-200	OVADA - RIVALTA B.DA	0	0	0	0	0	0	2	0	3
SP-201	DI PONTECHINO	1	0	0	1	0	1	2	0	3
SP-202	DI MORSASCO	0	0	0	0	0	0	1	0	0
SP-204	DELLA PRIARONA	1	0	1	3	0	4	1	0	2
SP-205	MOLARE - VISONE	0	0	0	2	0	2	2	0	2

SP-206	DELLA CAVALLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-208	CASSINELLE - CIMAFERLE	1	0	1	1	0	1	0	0	0
SP-210	ACQUI - PALO	0	0	0	4	0	7	5	1	7
SP-212	DELLA PIEVE	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-213	DI CARTOSIO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-214	DI MELAZZO	0	0	0	0	0	0	1	0	0
SP-215	SPIGNO - PARETO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-219	SI TURPINO	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-220	MONTECHIARO - PARETO	1	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-221	DI DENICE	0	0	0	0	0	0	1	1	1
SP-225	MELAZZO - MONTECHIARO	1	0	0	5	0	6	2	0	3
SP-226	DI S. ANGELO	0	0	0	2	0	5	0	0	0
SP-227	DEL ROCCHINO	2	0	2	1	1	0	3	0	3
SP-228	BISTAGNO - CORTEMILIA	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-229	DI RONCOGENNARO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	0	0	0	5	0	1	1	0	1
SP-231	TERZO - MONTABONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-232	DI MOIRANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-233	DELLE ROCCHIE	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-234	DI ALICE BEL COLLE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-235	CASSINE - QUARANTA	0	0	0	2	0	1	2	0	1
SP-236	RICALDONE - MARANZANA	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-239	DI BORGORATTO	2	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	4	0	1	4	0	2	8	1	11
SP-242	OVIGLIO - BERGAMASCO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	0	0	0	2	0	3	1	0	1
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	4	0	7	2	0	1	3	1	4
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	3	0	4	7	0	5	1	0	1
SP-247	MASIO - PIEPASSO	0	0	0	1	0	2	4	0	5
SP-248	DI MARENCO	6	0	4	11	0	6	3	0	2
Totale incidenti stradali lungo S.P. "storiche" n°		268	7	274	310	10	317	292	9	324
SS.PP. "ex Statali"	DENOMINAZIONE	ANNO 2010			ANNO 2011			ANNO 2012		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	87	2	63	95	1	94	91	0	93
SP-10 Var (ex S.S.)	VARIANTE DI ALESSANDRIA	3	0	2	8	0	7	12	0	9
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	59	2	70	80	3	58	70	2	52
SP-30 Var (ex S.S.)	VARIANTE DI STREVI	5	0	9	5	0	3	0	0	0
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	25	0	31	37	2	42	24	1	15
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	9	1	11	8	1	11	3	0	5
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	23	1	18	28	0	33	24	0	25
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	51	1	47	73	0	71	71	1	71
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	16	0	15	19	1	17	26	1	30
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	4	0	6	4	0	6	10	0	13
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	22	3	38	28	0	20	19	0	19
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	18	0	31	18	1	27	12	0	20
SP-457 Var (ex S.S.)	VARIANTE DI CASALE M.TO	1	0	1	3	0	6	1	0	3
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	39	0	22	30	0	12	34	0	25
SP-494 VAR	VARIANTE DI VALENZA	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	5	0	8	7	1	8	1	0	1
SP-596 dir (ex S.S.)	DEI CAIROLI	7	0	5	3	0	3	2	0	3
Totale incidenti stradali lungo S.P. "ex Statali" n°		374	10	377	447	10	418	400	5	384
Totale complessivo incidenti stradali N°		642	17	651	757	20	735	692	14	708

DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2010 - 2012

Confronto statistiche Strade Provinciali "ex Statali"

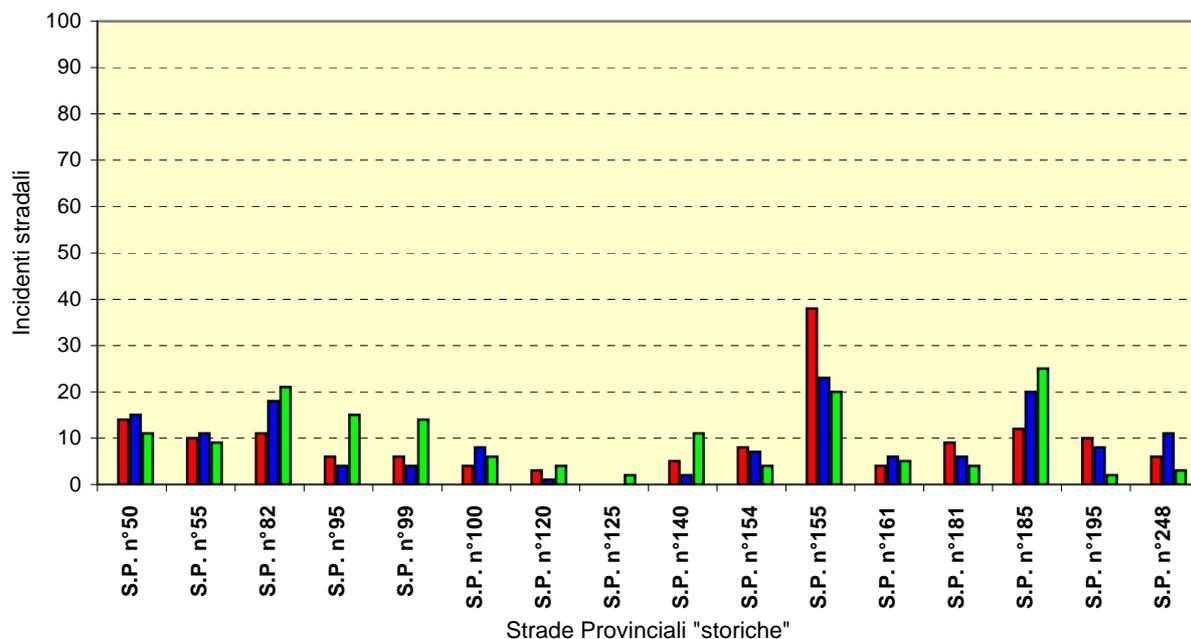
STRADE	ANNO 2010	ANNO 2011	ANNO 2012
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
SP-10 (ex S.S.)	87	95	91
SP-10 VAR (ex S.S.)	3	8	12
SP-30 (ex S.S.)	59	80	70
SP-31 (ex S.S.)	25	37	24
SP-31 Bis (ex S.S.)	9	8	3
SP-35 (ex S.S.)	23	28	24
SP-35 Bis (ex S.S.)	51	73	71
SP-211 (ex S.S.)	16	19	26
SP-334 (ex S.S.)	4	4	10
SP-456 (ex S.S.)	22	28	19
SP-457 (ex S.S.)	18	18	12
SP-457 VAR (ex S.S.)	1	3	1
SP-494 (ex S.S.)	39	30	34
SP-590 (ex S.S.)	5	7	1
SP-596 DIR (ex S.S.)	7	3	2
Tot.	369	441	400



DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2010 - 2012

Confronto statistiche Strade Provinciali "Storiche" (principali)

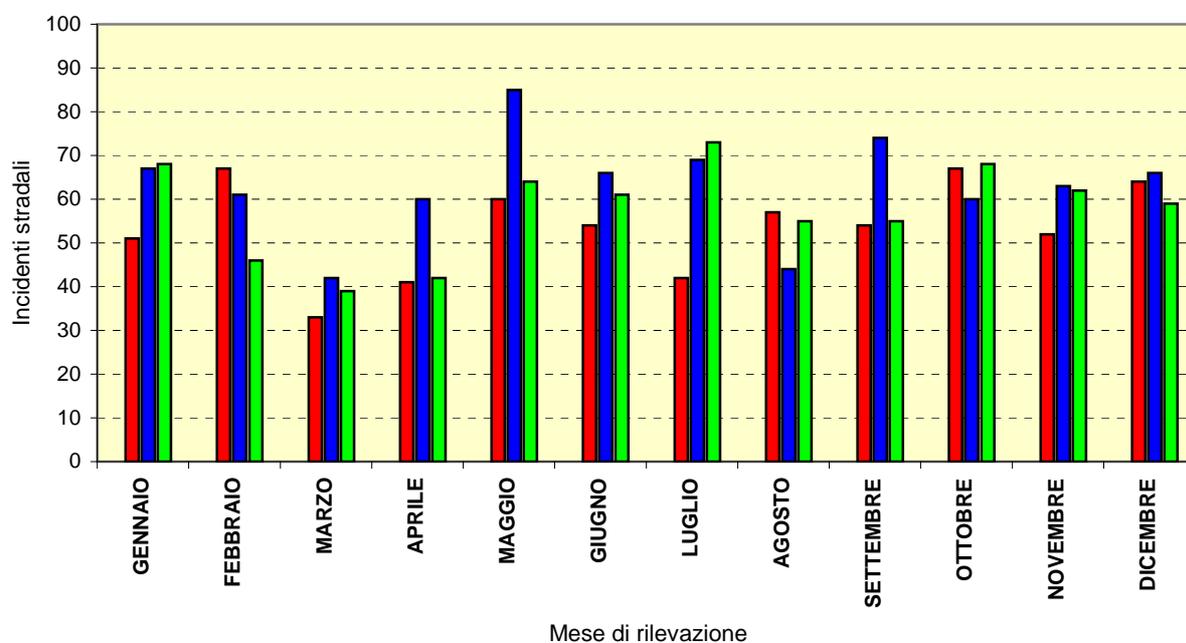
STRADE	ANNO 2010	ANNO 2011	ANNO 2012
	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI
S.P. n°50	14	15	11
S.P. n°55	10	11	9
S.P. n°82	11	18	21
S.P. n°95	6	4	15
S.P. n°99	6	4	14
S.P. n°100	4	8	6
S.P. n°120	3	1	4
S.P. n°125	0	0	2
S.P. n°140	5	2	11
S.P. n°154	8	7	4
S.P. n°155	38	23	20
S.P. n°161	4	6	5
S.P. n°181	9	6	4
S.P. n°185	12	20	25
S.P. n°195	10	8	2
S.P. n°248	6	11	3
Tot.	146	144	156



DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2010 - 2012

Confronto statistiche per mese di rilevazione

MESE	ANNO 2010	ANNO 2011	ANNO 2012
	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI
GENNAIO	51	67	68
FEBBRAIO	67	61	46
MARZO	33	42	39
APRILE	41	60	42
MAGGIO	60	85	64
GIUGNO	54	66	61
LUGLIO	42	69	73
AGOSTO	57	44	55
SETTEMBRE	54	74	55
OTTOBRE	67	60	68
NOVEMBRE	52	63	62
DICEMBRE	64	66	59
Tot.	642	757	692

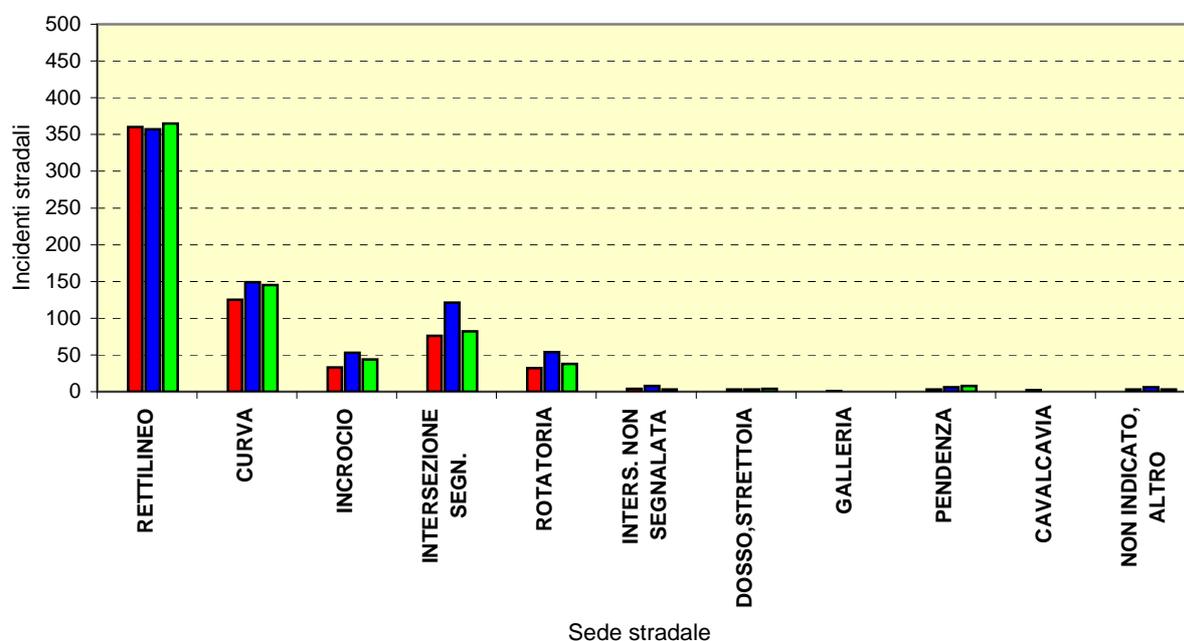


■ anno 2010
■ anno 2011
■ anno 2012

DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2010 - 2012

Confronto statistiche per struttura sede stradale

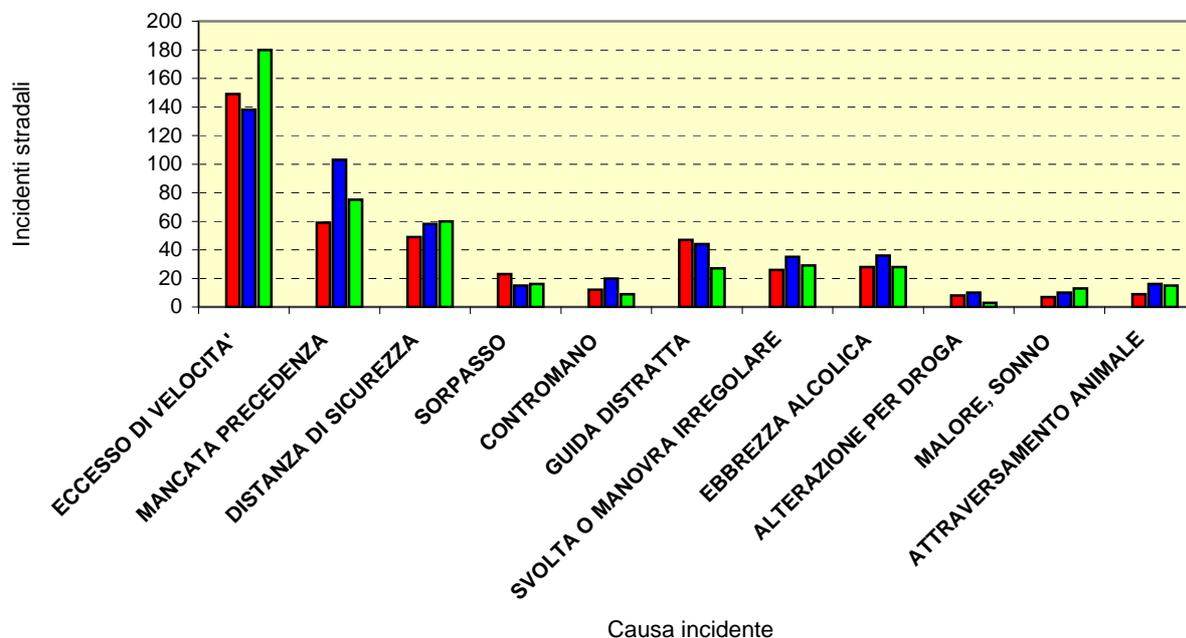
SEDE STRADALE	ANNO 2010	ANNO 2011	ANNO 2012
	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI
RETTILINEO	360	357	365
CURVA	125	149	145
INCROCIO	33	53	44
INTERSEZIONE SEGN.	76	121	82
ROTATORIA	32	54	38
INTERS. NON SEGNALATA	4	8	3
DOSSO,STRETTOIA	3	3	4
GALLERIA	1	0	0
PENDENZA	3	6	8
CAVALCAVIA	2	0	0
NON INDICATO, ALTRO	3	6	3
Tot.	642	757	692



DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2010 - 2012

Confronto statistiche per causa incidente

CAUSA INCIDENTE	ANNO 2010	ANNO 2011	ANNO 2012
	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI
ECESSO DI VELOCITA'	149	138	180
MANCATA PRECEDENZA	59	103	75
DISTANZA DI SICUREZZA	49	58	60
SORPASSO	23	15	16
CONTROMANO	12	20	9
GUIDA DISTRATTA	47	44	27
SVOLTA O MANOVRA IRREGOLARE	26	35	29
EBBREZZA ALCOLICA	28	36	28
ALTERAZIONE PER DROGA	8	10	3
MALORE, SONNO	7	10	13
ATTRAVERSAMENTO ANIMALE	9	16	15
PERDITA CARICO e/o CONTROLLO VEICOLO	27	75	35
BUCA, GHIACCIO, NEVE	24	7	6
PER INCONVENIENTI DI CIRCOLAZIONE, ALTRO	48	41	68
DATO NON PERVENUTO	126	149	128
Tot.	642	757	692

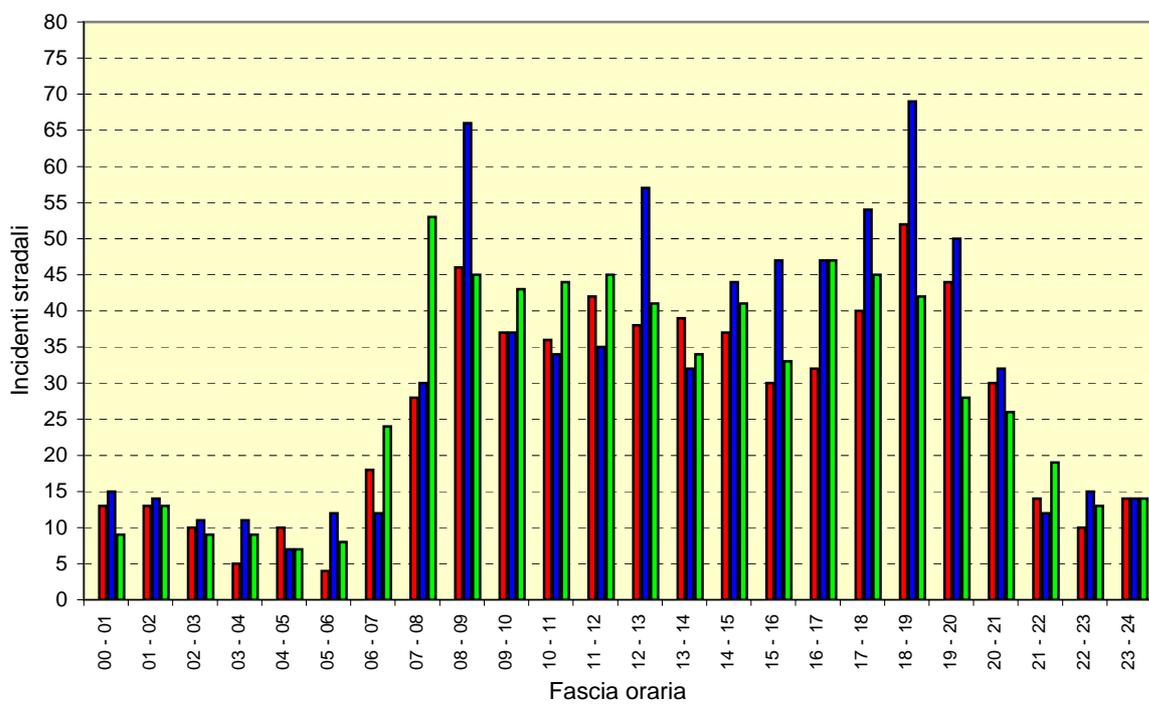


■ anno 2010
■ anno 2011
■ anno 2012

DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2010 - 2012

Confronto statistiche per fascia oraria

FASCIA ORARIA	ANNO 2010	ANNO 2011	ANNO 2012
	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI
00 - 01	13	15	9
01 - 02	13	14	13
02 - 03	10	11	9
03 - 04	5	11	9
04 - 05	10	7	7
05 - 06	4	12	8
06 - 07	18	12	24
07 - 08	28	30	53
08 - 09	46	66	45
09 - 10	37	37	43
10 - 11	36	34	44
11 - 12	42	35	45
12 - 13	38	57	41
13 - 14	39	32	34
14 - 15	37	44	41
15 - 16	30	47	33
16 - 17	32	47	47
17 - 18	40	54	45
18 - 19	52	69	42
19 - 20	44	50	28
20 - 21	30	32	26
21 - 22	14	12	19
22 - 23	10	15	13
23 - 24	14	14	14
Tot.	642	757	692

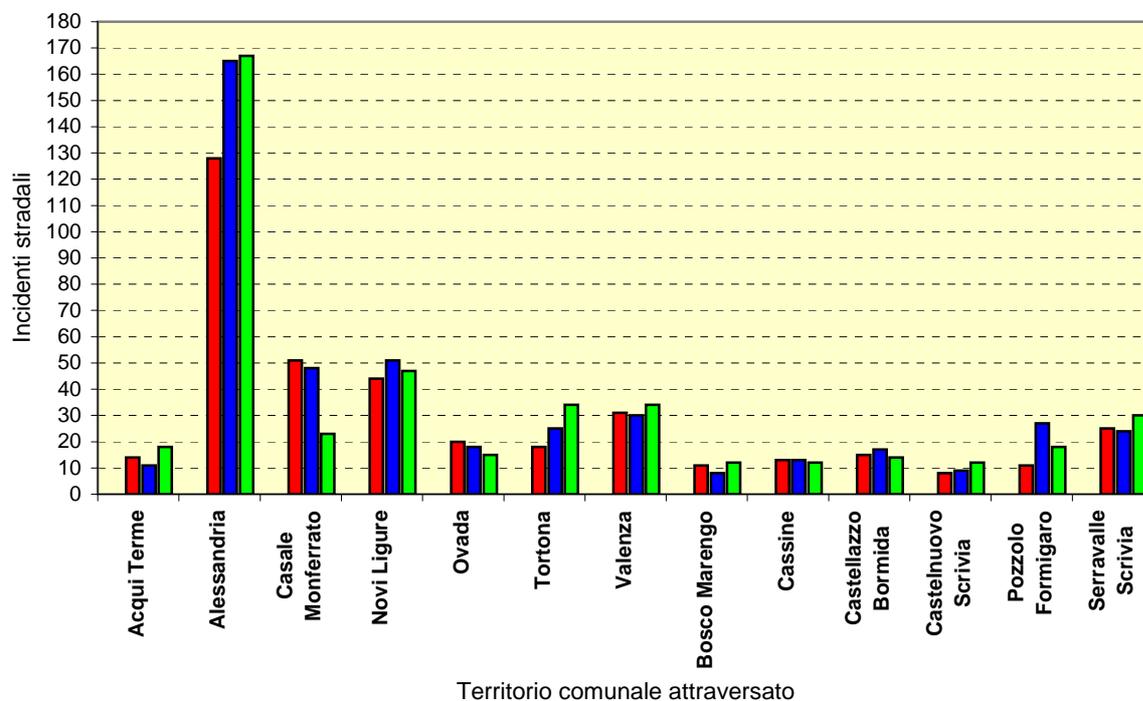


■ anno 2010
■ anno 2011
■ anno 2012

DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2010 - 2012

**Confronto statistiche per territorio comunale attraversato
(con più di 10 incidenti nell'anno di riferimento)**

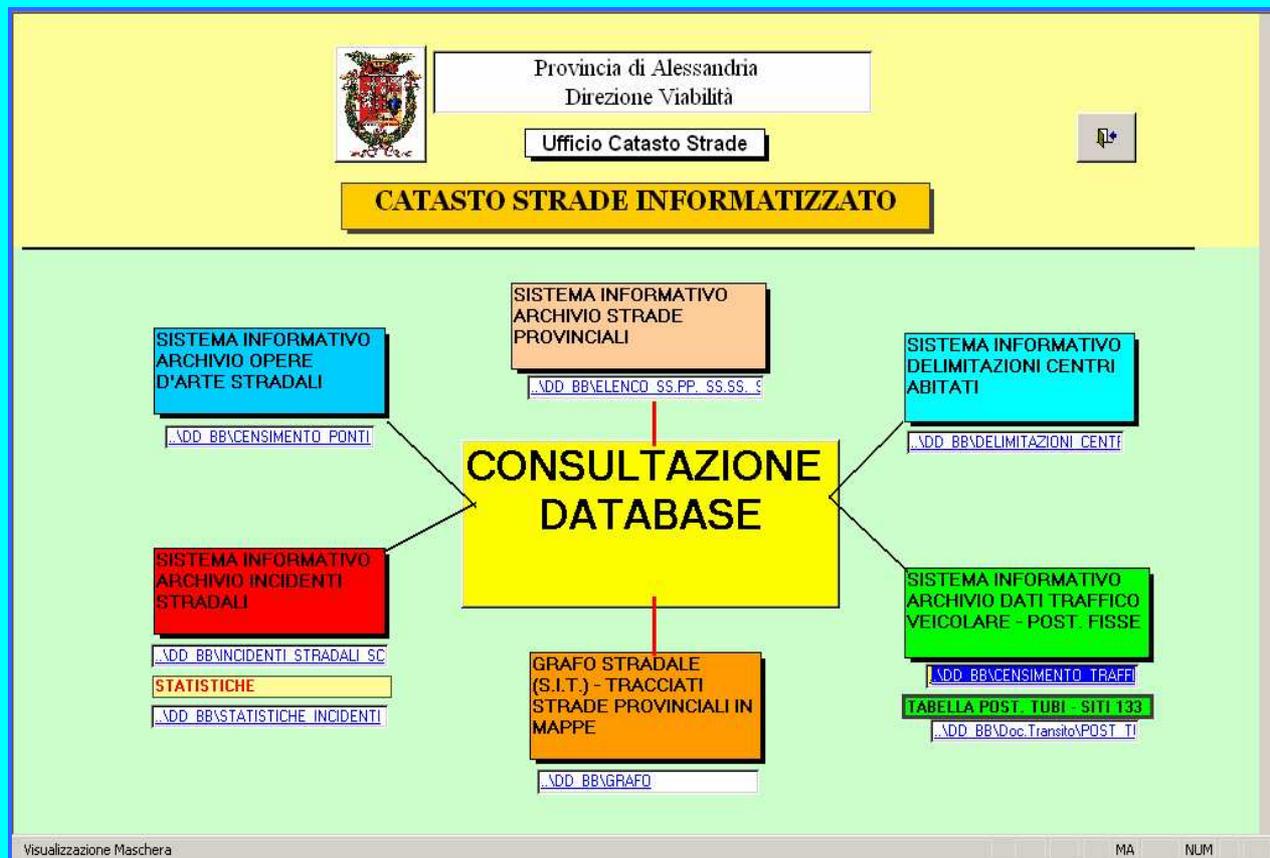
COMUNE ATTRAVERSATO	ANNO 2010	ANNO 2011	ANNO 2012
	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI
Acqui Terme	14	11	18
Alessandria	128	165	167
Casale Monferrato	51	48	23
Novi Ligure	44	51	47
Ovada	20	18	15
Tortona	18	25	34
Valenza	31	30	34
Bosco Marengo	11	8	12
Cassine	13	13	12
Castellazzo Bormida	15	17	14
Castelnuovo Scrivia	8	9	12
Pozzolo Formigaro	11	27	18
Serravalle Scrivia	25	24	30
Tot.	389	446	436



■ anno 2010
■ anno 2011
■ anno 2012

SISTEMA INFORMATIVO CATASTO STRADE

(Strumento di conoscenza per la gestione della rete viabile provinciale)



Schema flusso dei database

**RESPONSABILE UFFICIO
CATASTO STRADE**
Inq. Flavio ZANELLATO

**RESPONSABILE SERVIZIO
INFORMATIVO TERRITORIALE**
Ing. Claudio MAGAGNA

**RESPONSABILE CENTRO MONITORAGGIO
PROVINCIALE SICUREZZA STRADALE**
UFFICIO CATASTO STRADE
Geom. Arcangelo PAOLILLO

PROVINCIA DI ALESSANDRIA
DIPARTIMENTO AMBIENTE, TERRITORIO E INFRASTRUTTURE - DIREZIONE VIABILITA' -
SERVIZIO GESTIONE DEL PATRIMONIO STRADALE ED INTROITI CORRELATI
UFFICIO CATASTO STRADE
CENTRO DI MONITORAGGIO PROVINCIALE PER LA SICUREZZA STRADALE
Via Porta n. 9 - 15121 Alessandria - Tel. 0131-304834 o 4833 - Fax 0131-303711