



Provincia di Alessandria

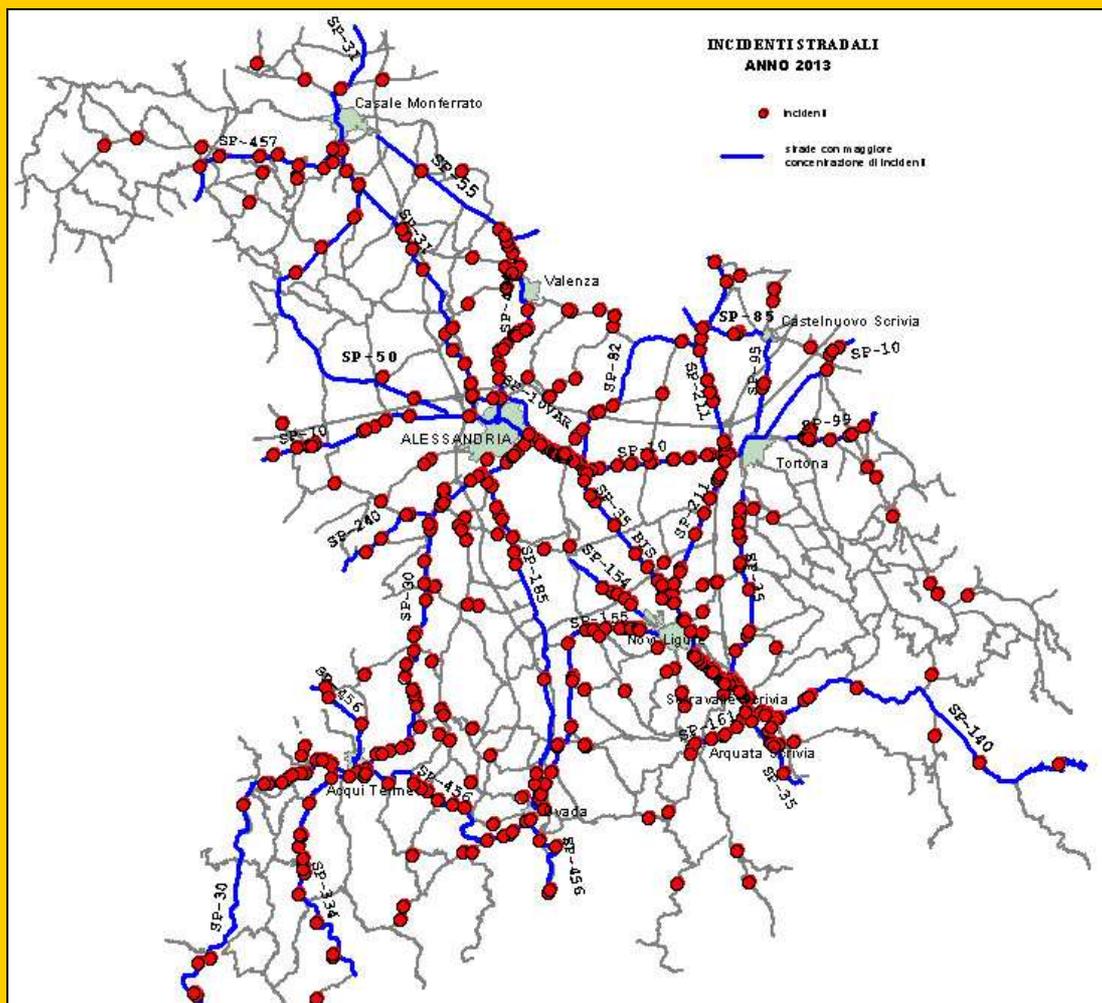
Direzione Viabilità

Servizio Gestione del Patrimonio Stradale ed Introiti correlati
Ufficio Catasto Strade



Alessandria lì, Febbraio 2014

CENTRO DI MONITORAGGIO PROVINCIALE PER LA SICUREZZA STRADALE



SISTEMA INFORMATIVO ARCHIVIO INCIDENTI STRADALI - Localizzazione incidenti sul grafico

LA SITUAZIONE DELL'INCIDENTALITA' STRADALE REGISTRATA IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA LUNGO LA RETE VIABILE EXTRAURBANA - **RAPPORTO 2013**

Elaborazione a cura di:
Geom. Arcangelo PAOLILLO
RESPONSABILE CENTRO DI MONITORAGGIO
PROVINCIALE PER LA SICUREZZA STRADALE

INDICE:

Premessa	pag. 1
Quadro normativo di riferimento	pag. 2
La rete stradale extraurbana provinciale, il territorio e la popolazione	pag. 3
Incidentalità registrata in ambito Nazionale e Regionale – Dati Istat 2012	da pag. 4 a pag. 6
- La tendenza degli incidenti stradali in Italia - periodo anni 2001 -2012	pag. 5
- Incidenti stradali nelle Province Piemontesi anno 2012	pag. 6
La banca dati incidenti stradali registrati in Provincia di Alessandria dal Centro di Monitoraggio Provinciale Sicurezza Stradale – Statistiche Anno 2013	da pag. 7 a pag. 22
• La raccolta e registrazione schede incidenti stradali - periodo anni 2005 - 2013	pag. 8
• Statistiche 2013 - Gli incidenti stradali informatizzati nel database provinciale	pag. 9
• Statistiche 2013 - Gli incidenti stradali secondo il mese, i giorni della settimana e l'orario	pag. 10 e 11
• Statistiche 2013 - Gli incidenti stradali secondo i fattori climatici, fondo e sede stradale	pag. 12
• Statistiche 2013 - Gli incidenti stradali secondo la causa, il tipo di incidente e l'età conducenti	pag. 13
• Statistiche 2013 - Gli incidenti stradali, morti e feriti rilevati per Strada Provinciale	pag. 14 e 15
• Statistiche 2013 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al numero incidenti	pag. 16 e 17
• Statistiche 2013 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base all'indice assoluto	pag. 18 e 19
• Statistiche 2013 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al costo sociale	pag. 20 e 21
• Statistiche 2013 - Gli incidenti stradali ordinati in grafico in base alle prime 15 S.P. più incidentate	pag. 22
Rappresentazioni sul grafo stradale degli incidenti stradali da parte del S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) – Mappe Anno 2013	da pag. 23 a pag. 31
○ Mappatura anno 2013 degli incidenti stradali rilevati e localizzati lungo le Strade Provinciali	pag. 24
○ Mappatura anno 2013 degli incidenti stradali con feriti rilevati e localizzati lungo le Strade Provinciali	pag. 25
○ Mappatura anno 2013 degli incidenti stradali con decessi rilevati e localizzati lungo le Strade Provinciali	pag. 26
○ Mappatura anno 2013 degli incidenti stradali causati dall'eccesso di velocità	pag. 27
○ Mappatura anno 2013 degli incidenti stradali causati dalla mancata precedenza	pag. 28
○ Mappatura anno 2013 degli incidenti stradali causati dalla guida distratta	pag. 29
○ Mappatura anno 2013 degli incidenti stradali causati dalla distanza di sicurezza	pag. 30
○ Mappatura anno 2013 degli incidenti stradali causati dall'ebbrezza alcolica e dall'alterazione per droga	pag. 31
Confronto dati incidenti stradali registrati in Provincia di Alessandria in base ai dati informatizzati dal CMP – Statistiche periodo anni 2011-2013	da pag. 32 a pag. 47
▪ Confronto statistiche 2011-2013 incidenti stradali rilevati accertati lungo le SS.PP.	pag. 33, 34 e 35
▪ Confronto statistiche 2011-2013 incidenti stradali valori medi sulle prime 20 strade più incidentate	pag. 36, 37 e 38
▪ Confronto statistiche 2011-2013 incidenti stradali rilevati lungo le SS.PP. "ex Statali"	pag. 39
▪ Confronto statistiche 2011-2013 incidenti stradali rilevati lungo le SS.PP. "storiche" principali	pag. 40
▪ Confronto statistiche 2011-2013 incidenti stradali per mese di rilevazione	pag. 41
▪ Confronto statistiche 2011-2013 incidenti stradali per condizioni meteo	pag. 42
▪ Confronto statistiche 2011-2013 incidenti stradali per fondo stradale	pag. 43
▪ Confronto statistiche 2011-2013 incidenti stradali per tipologia sede stradale	pag. 44
▪ Confronto statistiche 2011-2013 incidenti stradali per causa incidente	pag. 45
▪ Confronto statistiche 2011-2013 incidenti stradali per fascia oraria	pag. 46
▪ Confronto statistiche 2011-2013 incidenti stradali per territorio comunale attraversato	pag. 47

La riproduzione, anche parziale, dei contenuti di questo rapporto è consentita citando gli estremi della pubblicazione e della fonte.

Premessa:

L'incidentalità stradale che ogni anno si registra lungo tutta la rete viabile nazionale (fig.1) rappresenta un problema di assoluta priorità per la nostra società in quanto è causa di un notevole numero di feriti e di morti. Inoltre agli enormi costi sociali e umani, si aggiungono anche elevati costi economici che rendono la questione della "Sicurezza Stradale" un argomento di enorme importanza strategica a livello nazionale.



Fig. 1 - Rete stradale nazionale

La "Sicurezza delle Strade" è da sempre per la Provincia di Alessandria, nell'ambito di propria competenza, una delle necessità primarie nelle politiche di intervento sulle infrastrutture stradali e sulla mobilità, sia in area extraurbana che "periurbana" ossia sui tratti stradali extraurbani provinciali che attraversano centri abitati.

Le Province, infatti, si trovano rispetto a questa priorità in posizione del tutto particolare, sia per il loro ruolo e le tradizioni di competenza sulla rete stradale, sia per la propria scala territoriale intermedia tra gli Enti Locali e la Regione.

I dati statistici presentati in questa pubblicazione, relativi agli incidenti stradali registrati alla fine dell'anno 2013, ci portano necessariamente ad una profonda riflessione:

le iniziative messe in campo, negli ultimi anni, stanno offrendo sicuramente risultati positivi, ma solo queste non possono essere assolutamente ritenute sufficienti in quanto l'incidentalità stradale richiama una vasta gamma di settori ed ambiti territoriali di competenza non solo legati al miglioramento e all'adeguamento del sistema infrastrutturale, ma anche al contrasto ed alla eliminazione dei comportamenti di guida a rischio, al rafforzamento delle azioni di controllo, al maggiore coinvolgimento dell'azione sanitaria e alla costruzione di quadri conoscitivi completi ed aggiornati.

L'obiettivo principale della Provincia di Alessandria nella fattispecie della Direzione Viabilità, seguendo gli indirizzi del "Piano Nazionale Sicurezza Stradale", è stato quello di predisporre in questi anni, attraverso le strutture preposte alle "Attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale" costituite da Tecnici di idonea professionalità acquisita al secondo corso di base per l'addestramento al governo della sicurezza stradale organizzato dalla Regione Piemonte, la Pianificazione, Programmazione, Monitoraggio e Gestione degli Interventi per la Sicurezza Stradale attraverso le seguenti attività:

○ miglioramento della qualità e della completezza dei dati relativi all'incidentalità, alla localizzazione degli incidenti stradali e all'analisi dei diversi fattori di rischio;

- localizzazione degli incidenti in maniera puntuale sulla rete stradale in gestione;
- collaborazione all'analisi dei fattori di rischio e alla definizione di soluzioni tra Enti;
- definizione e attuazione degli interventi per il miglioramento della percorribilità delle strade;
- realizzazione di un sistema informativo integrato, in grado di mettere a sistema i diversi dati esistenti (traffico, incidenti, caratteristiche geometriche strade, delimitazioni centri abitati, ponti ecc...);
- verifica e monitoraggio delle azioni intraprese e i risultati ottenuti.

Le attività sopra menzionate hanno consentito l'analisi della sicurezza stradale della rete viaria provinciale eseguita, commisurata alle risorse umane, strumentali e finanziarie, in conformità a quanto indicato nella Circolare del Min. LL.PP. n° 3699 dell'8/06/2001 "Linee guida per le analisi di sicurezza stradale" e nel D.Lgs. n. 35 del 15/03/2011 "Attuazione procedure volte alla valutazione di impatto sulla Sicurezza Stradale (VISS)". Lo studio ha portato allo sviluppo delle seguenti attività svolte da personale tecnico-amministrativo dell'Ufficio Catasto Strade della Direzione Viabilità (fig. 2):

1. Raccolta dati e rilievo caratteristiche geometriche della rete stradale;
2. Rilievo ed Analisi dei flussi traffico veicolare;
3. Censimento e archiviazione opere d'arte stradali;
4. Definizione delle tratte extraurbane provinciali attraversanti Centri Abitati o dismesse;
5. Raccolta ed Analisi dei dati sull'incidentalità.

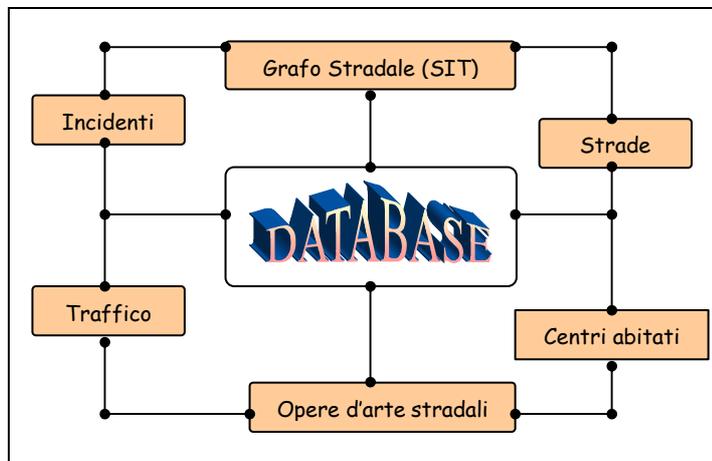


Fig.2: Schema generale del flusso ed archiviazione dei dati riguardanti il Catasto Strade

La costituzione di questa banca dati ha contribuito ad approfondire le valutazioni dei fattori di rischio per la sicurezza stradale e, quindi, alla predisposizione di Piani di adeguamento e/o ammodernamento delle infrastrutture stradali sostenuti, da questo Ente, con coerenza e piena coscienza dell'importanza della salvaguardia, in modo primario, per gli utenti della strada una linea riconoscibile peraltro in diverse azioni ed interventi realizzati o in corso di realizzazione, alcuni anche co-finanziati dalla Regione Piemonte, e da tutte quelle attività messe in campo per il "Governo della Sicurezza Stradale".

Quadro normativo-amministrativo procedurale:

La Legge n.144 del 17/05/1999, al fine di ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali, istituisce il PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE (PNSS) ossia un sistema articolato di indirizzi, di misure per la promozione e l'incentivazione di piani e strumenti per migliorare i livelli:

- di sicurezza stradale da parte degli enti proprietari e gestori;
- di interventi infrastrutturali;
- di misure di prevenzione e di controllo;
- di dispositivi normativi e organizzativi, finalizzati al miglioramento della sicurezza secondo gli obiettivi comunitari.

Il CIPE con delibera n. 100 del 29/11/2002 ha approvato il "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie" e il "Programma Annuale di Attuazione 2002" e con delibera n. 81 del 13/11/2003 "Programma Annuale di Attuazione 2003"

Nel dicembre 2005 la Prefettura di Alessandria con proprio Decreto prot. n. 1036/2005-12-21/Gab. istituiva in Alessandria la "Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale" proponendo ai Comandi della Polizia Stradale, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali dei Comuni Centrizona principali operanti sul territorio alessandrino, di avviare a regime la raccolta dei dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali con morti, feriti o solo danni materiali, confermando la competenza unica dell'Ufficio Catasto Strade della Direzione Viabilità per la raccolta e l'elaborazione dei dati in argomento.

Successivamente la Provincia di Alessandria con D.G.P. n° 11 n.p.g. 3249 del 11-01-2006 ha approvato il "Piano Provinciale Direttore della Sicurezza Stradale" redatto da Ditta specializzata in materia, che è stato il punto di partenza per contribuire, in ambito locale, a creare le condizioni per una mobilità sicura e sostenibile sulla rete stradale extraurbana gestita dall'Ente citato.

La gestione del processo di pianificazione della sicurezza stradale nel PDSS è stata effettuata, con una attenta analisi dei dati sull'incidentalità impiegando i dati Istat periodo 1998/2003 integrati con i dati della Consulta periodo 2004/2005.

Di conseguenza, nel corretto equilibrio dei punti neri e delle tratte critiche individuate lungo la rete extraurbana provinciale con il Piano Provinciale Direttore della Sicurezza Stradale, si sono programmati degli interventi infrastrutturali e di traffic calming procedendo all'elaborazione di un piano pluriennale approvato con D.D. n.207/132391 del 06/10/2006 ossia il Piano Provinciale Attuativo della Sicurezza Stradale (PASS).

Tale Piano è stato aggiornato negli anni a seguire, da ultimo sarà rivisto con i dati sugli incidenti stradali informatizzati l'anno 2013, dal Servizio Progetti Opere e dai Nuclei di Progettazione Settori Viabilità 1 e 2 della Direzione Viabilità, individuando ulteriori aree critiche e progettando altri interventi per migliorare il livello di percorribilità delle strade provinciali osservando, in linea

di massima, alcune delle norme di principio contenute nel D.Lgs. n.35/2011.

In data 9 settembre 2008, in base al "Protocollo di Intesa Nazionale per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale" firmato il 13 dicembre 2007 da Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, UPI, ANCI, il Comitato nazionale ha approvato il progetto della Regione Piemonte per la realizzazione del Sistema Informativo regionale per la raccolta e la gestione dei dati sull'incidentalità Stradale (SIIST). Tale sistema viene alimentato principalmente attraverso un software di data entry denominato TWIST (Trasmissione Web Incidenti Stradali), predisposto dalla Regione Piemonte e operativo dal 01 gennaio 2009, con l'inserimento dei dati sugli incidenti stradali da parte dei rilevatori delle Forze dell'Ordine e delle Polizie Locali.

Con Determina Dirigenziale n.182/125239 del 25/09/2009 il Dirigente Direzione Viabilità, in riferimento al progetto SIIST e a seguito del "Protocollo di cooperazione istituzionale per la sicurezza stradale sul territorio regionale", sottoscritto in data 11/07/2007 con le otto Province piemontesi e i Comuni capoluogo della provincia, e per fissare linee guida per le attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale in Provincia di Alessandria (fig. 3), istituiva a decorrere dal 01/10/2009, all'interno dell'Ufficio Catasto Strade, il "Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale", ossia la struttura di supporto alla Direzione Viabilità della Provincia di Alessandria, nello specifico al Servizio Progetti Opere ed ai Nuclei di Progettazione Settori Viabilità 1 e 2, ovvero le strutture tecniche preposte alla pianificazione e alla progettazione degli interventi infrastrutturali o di traffic calming e, in particolare, con la stesura e attuazione di "Piani della Sicurezza Stradale" rivolti alla riduzione dell'incidentalità sul territorio alessandrino di competenza gestionale.

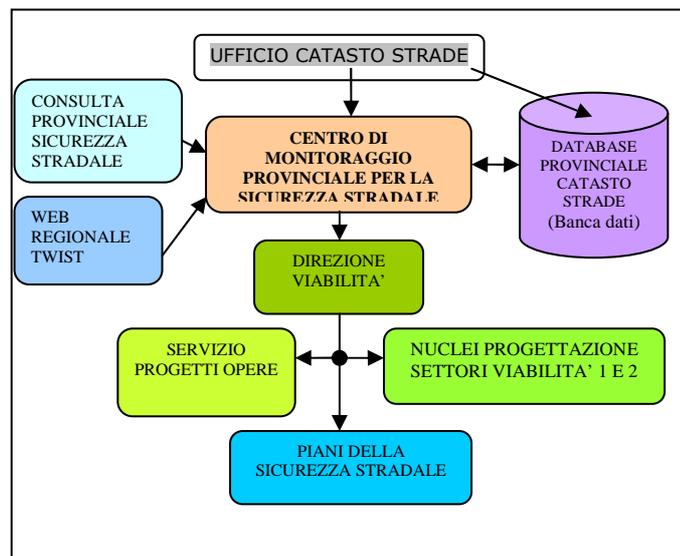


Fig. 3 – Struttura per le attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale in Provincia di Alessandria.

La rete stradale extraurbana, il territorio e la popolazione della Provincia di Alessandria.

La rete stradale extraurbana (fig. 4), attualmente gestita dall'Amministrazione Provinciale di Alessandria, è pari a circa 2.115 km. così suddivisi:

- km. 1.745 di Strade Provinciali (Storiche);
- km. 370 di Strade Provinciali (ex Statali).

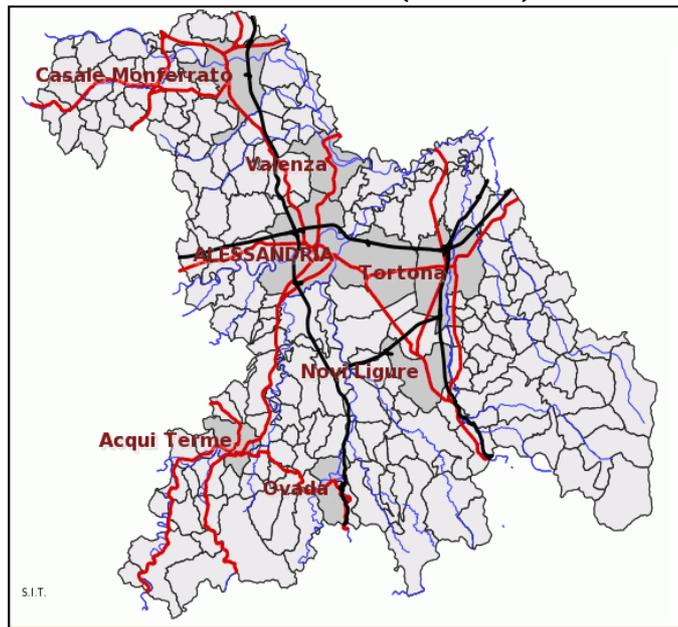


Fig. 4 – La rete viabile in Provincia di Alessandria (SIT)

Le Strade Provinciali "storiche" della Provincia di Alessandria sono n° 248 (di cui S.P. n° 81, S.P. n° 91, S.P. n° 121 e S.P. n° 188 dismesse interamente) più due tronchi stradali in variante denominate: S.P. n° 180 Var, S.P. n° 161 Bis, delle quali la lunghezza media è di km 7,12, la più corta è la S.P. n° 173 "di Parodi" di soli km 00+224 nei pressi di Parodi Ligure, la più lunga è la S.P. n° 140 "della Val Borbera" di km 41+258 tra Arquata Scrivia e le Capanne di Cosola, ai confini con le Province di Piacenza e Pavia.

Le Strade Provinciali "ex Statali" correnti nel territorio provinciale sono n° 14 (più quattro tronchi stradali in variante-bretella denominate: S.P. n° 10 Var, S.P. n° 457 Var e S.P. n° 494 Var e S.P. n° 35 Ter), tutte assegnate al demanio e in gestione della Provincia di Alessandria, con una lunghezza media di km. 27+150, di cui la tratta più corta risulta essere la S.P. n° 596 dir. (ex S.S.) "dei Cairoli" con lunghezza km. 7+280 nei pressi di Casale Monferrato, mentre la tratta più lunga è quella relativa alla S.P. n° 30 (ex S.S.) "di Valle Bormida" per km. 67+580, tra Alessandria e Merana verso Savona.

La morfologia del territorio provinciale, che spazia dai rilievi montuosi dell'Appennino piemontese-ligure fino alla pianura dei fiumi Tanaro e Po verso nord, ha determinato i più svariati tracciati stradali: infatti dai percorsi tortuosi delle strade di montagna si passa a tratti completamente pianeggianti e caratterizzati dai lunghi rettilinei (fig. 5).

Da qui il problema dell'eccessiva velocità, soprattutto lungo le Strade Provinciali ex Statali e quelle storiche di maggiore traffico, con cui gli automobilisti percorrono tali arterie, anche purtroppo nelle immediate adiacenze

dei centri abitati. A ulteriore pericolo per la sicurezza generale degli utenti si aggiunge il clima invernale caratterizzato dalla frequente presenza di nebbie che molto riducono la visibilità e di ghiaccio che crea non pochi problemi sulla sede stradale.

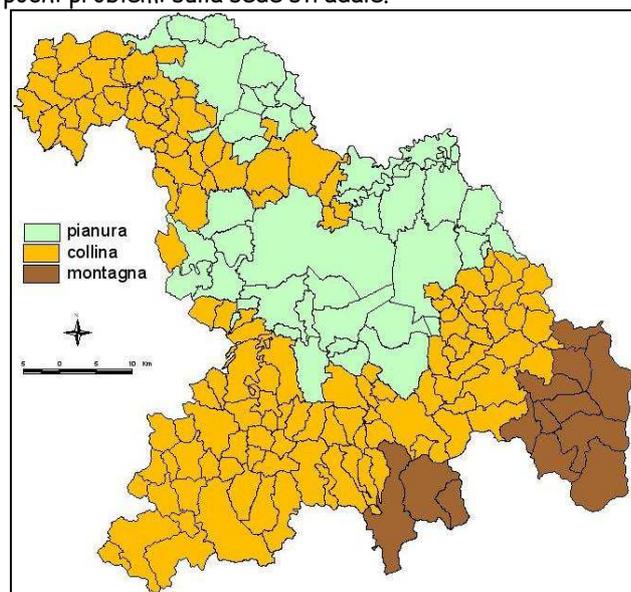


Fig. 5 – Mappatura morfologia territorio in Provincia di Alessandria (SIT)

La Provincia di Alessandria, inoltre, è costituita da 190 Comuni di cui sette Centrizona principali con popolazione superiore a diecimila abitanti:

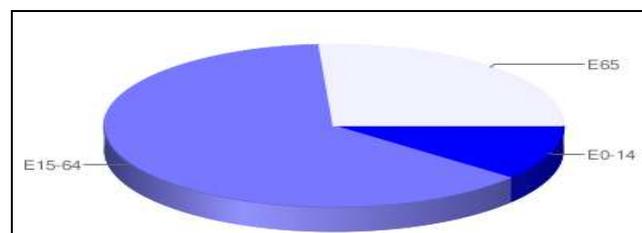
- Acqui Terme, Alessandria (capoluogo);
- Casale Monferrato, Novi Ligure;
- Ovada, Tortona, Valenza.

Di conseguenza i tronchi stradali interni a questi Comuni sono tratte extraurbane comunali, mentre nei restanti comuni con popolazione inferiore a 10.000 abitanti sono tratte extraurbane provinciali nell'abitato dove i marciapiedi sono spesso assenti o di larghezza insufficiente, anche al transito di un solo pedone e proprio per questo caratterizzate spesso da incidenti stradali.

I dati sulla distribuzione della popolazione residente in Provincia di Alessandria, relative al censimento Istat con elaborazione statistica al 1° gennaio 2011 sono:

- Residenti n. 440.613
- Densità abitanti/kmq n. 124
- Comuni n. 190

Età	Maschi	Femmine	Totale
0-14	25.752	24.345	50.097
15-64	139.556	138.064	277.620
65+	47.159	65.737	112.896
Totale	212.467	228.146	440.613





Provincia di Alessandria

Direzione Viabilità - Servizio Gestione del Patrimonio Stradale
ed Introiti correlati - Ufficio Catasto Strade

Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale

INCIDENTALITA' REGISTRATA IN AMBITO NAZIONALE PERIODO ANNI 2001 - 2012 E REGIONALE ANNO 2012

L'informazione statistica sull'incidentalità in Italia è raccolta dall'Istat mediante una rilevazione totale a cadenza mensile di tutti gli incidenti stradali verificatisi sull'intero territorio nazionale che hanno causato lesioni alle persone (morti o feriti).

L'Istat, fonte ufficiale dei dati di incidentalità, fornisce numeri e statistiche annuali. Ente partecipante all'indagine è l'Acì (Automobile Club d'Italia).

Al momento attuale, l'ultimo anno per il quale le statistiche sono disponibili è l'anno 2012.

**L'INCIDENTALITA' IN ITALIA****La tendenza degli incidenti stradali in ITALIA**

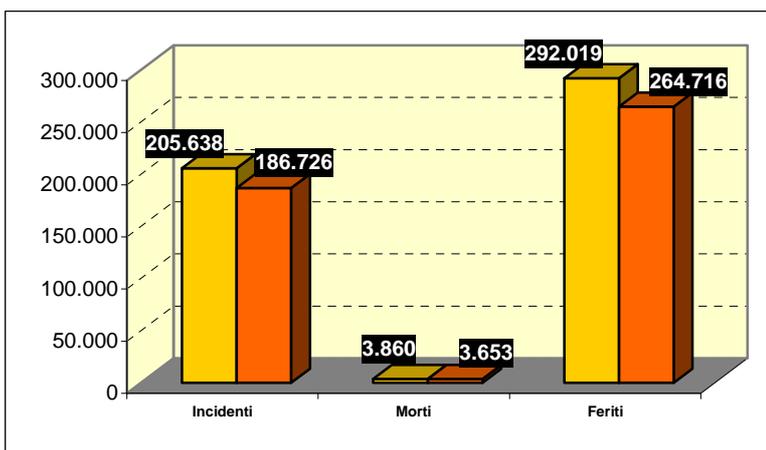
L'Istat, fonte ufficiale dei dati di incidentalità, ha fornito in data 06/11/2013 il report statistico sugli **eventi in cui è stato coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che ha comportato lesioni alle persone (morti e/o feriti)** che di seguito si schematizza:

Incidenti stradali, morti, e feriti - Anni 2011 - 2012			
ITALIA	2011	2012	Variazione % annua
Incidenti	205.638	186.726	9,2
Morti	3.860	3.653	5,4
Feriti	292.019	264.716	9,3

Ogni giorno in Italia, durante il 2012, si sono verificati in media 512 incidenti stradali, che hanno comportato la morte di 10 individui e il ferimento di altri 725.

Nel complesso in Italia nell'anno 2012 gli incidenti stradali rilevati sono stati 186.726.

Essi hanno causato il decesso di 3.653 persone, mentre altre 264.716 hanno subito lesioni di diversa gravità.



Rispetto al 2011, si riscontra una diminuzione del numero degli incidenti (-9,2%), dei feriti (-9,3%) e dei morti (-5,4%). Tra il 2001 e il 2012 la riduzione delle vittime della strada è stata pari al **48,5%** con una variazione del numero dei morti da 7.096 a 3.653 (prospetto 1).

L'analisi dell'incidentalità nel lungo termine mostra una costante riduzione della gravità degli incidenti, evidenziata dall'indice di mortalità (*numero dei morti ogni 100 incidenti*) che si attesta al 1,96 nel 2012 contro il 2,70 del 2001, e dall'indice di gravità, che passa da 1,90 a 1,38 decessi ogni 100 infortunati.

Prospetto 1 - Incidenti stradali, morti e feriti - Anni 2001 - 2012 (Valori assoluti)

ANNI	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di mortalità (a)	Indice di gravità (b)	Morti per milione di abitanti (c)
2001	263.100	7.096	373.286	2,70	1,90	124,5
2002	265.402	6.980	378.492	2,63	1,84	122,1
2003	252.271	6.563	356.475	2,60	1,84	113,9
2004	243.490	6.122	343.179	2,51	1,78	105,2
2005	240.011	5.818	334.858	2,42	1,74	99,3
2006	238.124	5.669	332.955	2,38	1,70	96,2
2007	230.871	5.131	325.850	2,22	1,57	86,4
2008	218.963	4.725	310.745	2,16	1,52	79,0
2009	215.405	4.237	307.258	1,97	1,38	70,4
2010	212.997	4.114	304.720	1,93	1,35	68,0
2011	205.638	3.860	292.019	1,88	1,32	63,7
2012	186.726	3.653	264.716	1,96	1,38	60,1

(a) L'indice di mortalità si calcola come rapporto tra il numero dei morti ed il numero degli incidenti, moltiplicato 100

(b) L'indice di gravità si calcola come rapporto tra il numero dei morti ed il numero totale dei morti e dei feriti, moltiplicato 100

(c) Morti su popolazione media residente (per 1.000.000)

In Italia continua il trend discendente del numero dei morti come già registrato nella precedente decade. Tra il 2001 e il 2012, gli incidenti stradali con lesioni a persone sono passati da 263.100 a 186.726, con un calo complessivo del 29%; i morti da 7.096 a 3.653 (-48,5%) e i feriti da 373.286 a 264.716 (-29,1%). Il tasso di mortalità in incidenti stradali, calcolato come rapporto tra il numero di morti e popolazione residente (per 1.000.000), passa da 124,5 nel 2001 a 60,1 nel 2012.



L'INCIDENTALITA' IN REGIONE PIEMONTE e ALTRE REGIONI

Incidenti nelle Province Piemontesi anno 2012

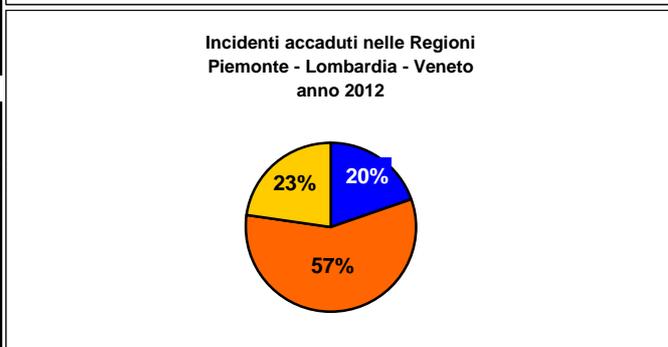
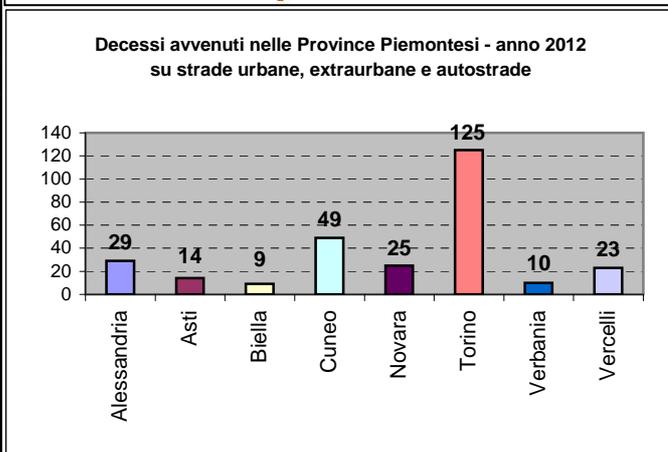
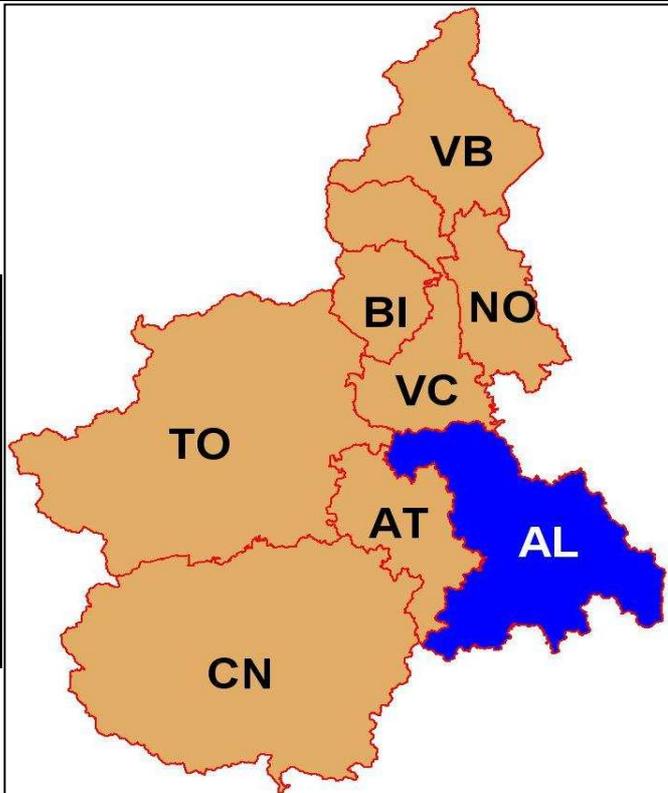
Dall'analisi dell'incidentalità effettuata dall'ISTAT (Istituto Nazionale di Statistica) si riportano i valori assoluti degli incidenti stradali avvenuti in Regione Piemonte, Regione Lombardia e Regione Veneto in ambito urbano, extraurbano e autostradale ricadenti nei rispettivi territori nell'anno 2012:

Incidenti stradali nelle Province Piemontesi - Anno 2012			
Province	Incidenti	Morti	Feriti
Alessandria	1.646	29	2.284
Asti	564	14	757
Biella	373	9	501
Cuneo	1.317	49	1.979
Novara	1.131	25	1.542
Torino	6.211	125	9.261
Verbania	454	10	599
Vercelli	459	23	637
Piemonte	12.155	284	17.560

Si precisa che, dei 29 decessi avvenuti in Provincia di Alessandria nell'anno 2012, nr. 15 sono stati localizzati lungo le strade extraurbane provinciali nello stesso anno. (Fonte dati: Consulta Provinciale).

Incidenti stradali nelle Province Lombarde - Anno 2012			
Province	Incidenti	Morti	Feriti
Varese	2.599	41	3.630
Como	1.727	33	2.429
Lecco	831	12	1.121
Sondrio	461	17	721
Milano	16.190	129	21.681
Monza Brianza	2.655	21	3.608
Bergamo	3.012	54	4.159
Brescia	3.310	89	4.790
Pavia	1.646	41	2.382
Lodi	557	21	839
Cremona	1.132	38	1.574
Mantova	1.278	44	1.825
Lombardia	35.398	540	48.759

Incidenti stradali nelle Province Venete - Anno 2012			
Province	Incidenti	Morti	Feriti
Verona	3.048	62	4.169
Vicenza	2.369	53	3.254
Belluno	463	24	652
Treviso	2.150	70	3.093
Venezia	2.569	55	3.731
Padova	2.806	77	3.778
Rovigo	590	26	847
Veneto	13.995	367	19.524



LEGENDA

	Regione Piemonte
	Regione Lombardia
	Regione Veneto



Provincia di Alessandria

Direzione Viabilità - Servizio Gestione del Patrimonio Stradale
ed Introiti correlati - Ufficio Catasto Strade

Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale

LA BANCA DATI INCIDENTI STRADALI REGISTRATI IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA IN AMBITO STRADALE EXTRAURBANO (CON ESCLUSIONE DEI TRATTI COMUNALI EXTRAURBANI INTERNI AI COMUNI CON POPOLAZIONE SUPERIORE A 10.000 ABITANTI) -

(Statistiche anno 2013)

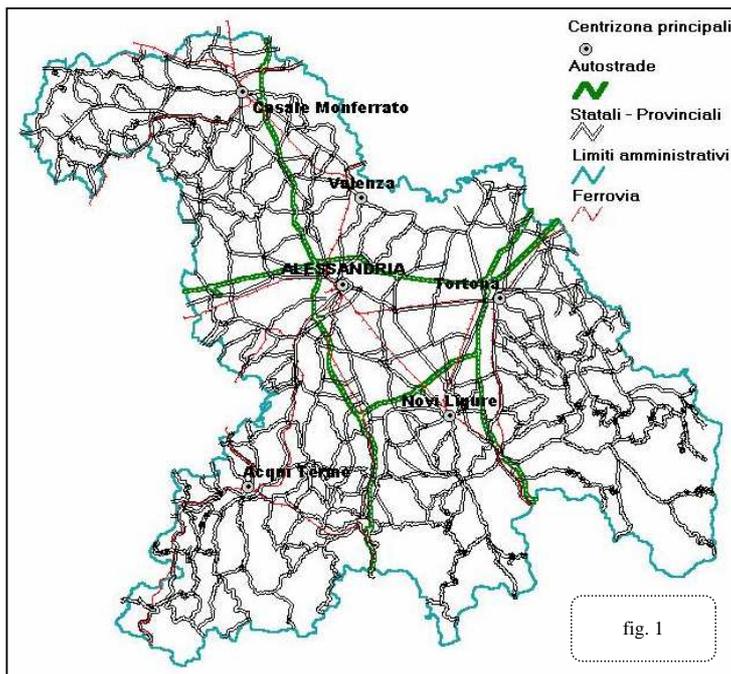
Si evidenzia che i dati statistici qui presentati tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori incidenti stradali ricevuti ed informatizzati dopo l'elaborazione dei rapporti annuali precedenti; **pertanto alcuni risultati differiscono con quelli pubblicati nel rapporto 2012.**



Statistiche Anno 2013 - La Raccolta e registrazione schede incidenti stradali anni 2005 - 2013

L'informazione statistica sull'incidentalità in Italia è raccolta dall'Istat mediante una rilevazione totale a cadenza mensile di tutti gli incidenti stradali verificatesi sull'intero territorio nazionale che hanno causato lesioni alle persone (morti entro il 30° giorno o feriti).

Nel dicembre 2005 la Prefettura di Alessandria con proprio Decreto Prot. n° 10361/2005-12-21/Gab istituiva in Alessandria la "Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale" proponendo ai Comandi della Polizia Stradale, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali, principalmente del Capoluogo e delle Città o Centri Zona, operanti sul territorio alessandrino (fig. 1), di avviare a regime la raccolta e l'elaborazione dei dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali relativamente agli eventi che hanno comportato lesioni alle persone (morti e/o feriti) ma anche con solo danni materiali.



Dal 01 gennaio 2009 è operativa, anche, la trasmissione via web degli incidenti stradali attraverso un software denominato "TWIST", predisposto dalla Regione Piemonte, con l'inserimento dei dati sugli incidenti stradali da parte dei rilevatori delle Forze dell'Ordine e delle Polizie Locali che operano su tutto il territorio piemontese ottimizzando, con quest'ultimo sistema, il flusso dei dati rendendoli fruibili in forma provvisoria rispetto a quelli ufficiali dell'Istat per far fronte all'esigenza sempre più crescente di avere dati preliminari sull'incidentalità allo scopo di programmare interventi mirati ed efficaci in materia di sicurezza stradale.

La raccolta dei dati sull'incidentalità, pervenuti dalle fonti sopraccitate e registrati nel DB provinciale nel periodo anni 2005-2013, ha consentito al Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale, anche con la proficua collaborazione del S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) della Provincia di Alessandria, la registrazione di nr. 8.496 schede di incidente stradale di cui nr. 5.975 (tabella 1) accertati, con una corretta localizzazione dell'evento accidentale, lungo la rete extraurbana provinciale con esclusione dei tratti interni ai Comuni con popolazione sup. a 10.000 abitanti.

Tabella 1 - Incidenti stradali, morti e feriti - Anni 2005 - 2013 (valori assoluti)						
ANNI	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di	Indice di	Indice di
				mortalità	gravità	lesività
2005	746	26	654	3,5	3,8	87,7
2006	672	26	573	3,9	4,3	85,3
2007	619	24	543	3,9	4,2	87,7
2008	539	20	473	3,7	4,1	87,8
2009	656	23	643	3,5	3,5	98,0
2010	643	18	651	2,8	2,7	101,2
2011	758	21	736	2,8	2,8	97,1
2012	723	15	758	2,1	1,9	104,8
2013	619	14	707	2,3	1,9	114,2

Indice di mortalità: numero di morti ogni 100 incidenti.
Indice di gravità: numero di morti ogni 100 infortunati (morti + feriti)
Indice di lesività: numero di feriti ogni 100 incidenti.

L'analisi dell'incidentalità a lungo termine, registrata lungo le strade provinciali, mostra una costante riduzione della gravità degli incidenti, evidenziata dall'indice di mortalità (numero dei morti ogni 100 incidenti) che si attesta al 2,3 nel 2013 contro il 3,5 del 2005 e dall'indice di gravità, che passa da 3,8 a 1,9 decessi ogni 100 infortunati. Va sottolineato che, nello stesso arco temporale, l'indice di lesività (numero di feriti ogni 100 incidenti) è passato da 87,7 a 114,2 e gli incidenti stradali, dopo un periodo in cui si è registrato una diminuzione costante negli anni 2006-2010, hanno dapprima avuto un incremento nel periodo anni 2011-2012 per poi di nuovo una riduzione degli incidenti stradali nell'anno 2013, rispetto al 2012, del 14,3%.

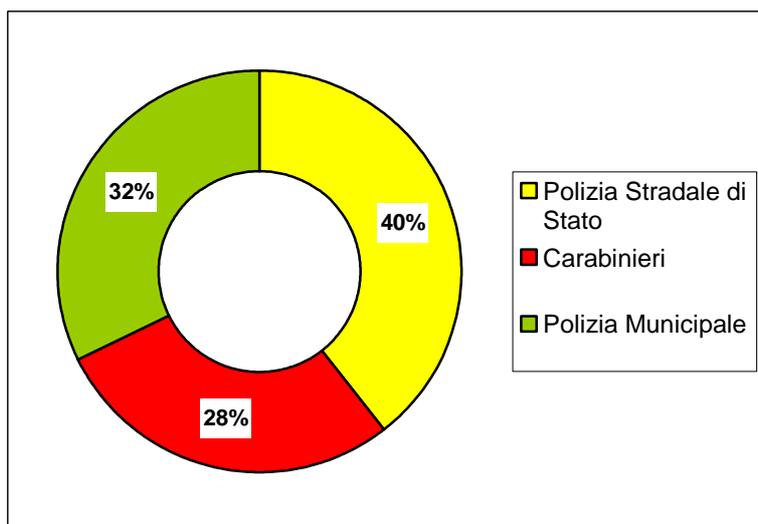


Statistiche Anno 2013- La banca dati incidenti stradali informatizzati nel database provinciale

La banca dati degli incidenti stradali pervenuti nell'anno 2013 ed informatizzati nel database provinciale, afferente agli eventi in cui sono intervenuti la Polizia Stradale di Stato, i Carabinieri e le Polizie Municipali operanti sul territorio alessandrino e nello specifico lungo la rete viabile extraurbana provinciale gestita dalla Provincia di Alessandria, presenta nel complesso la registrazione di numero 619 rilevazioni di incidenti stradali di cui n. 14 con esito mortale (2%), n. 441 con lesioni alle persone coinvolte (72%) e n. 164 con solo danni materiali (26%).

Nell'anno 2013, rispetto al 2012, si è registrato lungo le strade provinciali una diminuzione consistente del numero di incidenti (-14,3%), dei feriti (-6,7%) e del numero dei morti (-6,6%).

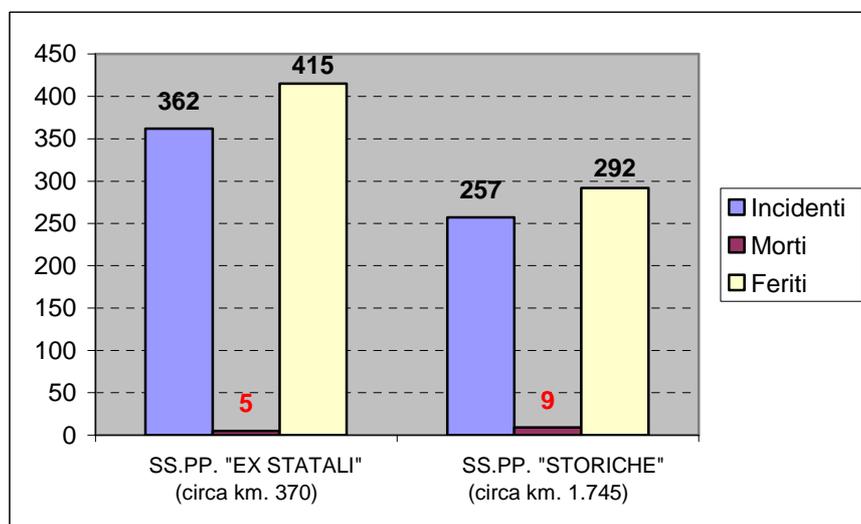
Incidenti stradali per esito, morti e feriti						
Anno	Valori assoluti					
	INCIDENTI STRADALI			TOTALI		
	con esito mortale	con esito lesioni	con esito solo danni materiali	Incidenti	Morti	Feriti
2012	15	504	219	723	15	758
2013	14	441	164	619	14	707
Variazione % annua	-6,6	-12,5	-25,1	-14,3	-6,6	-6,7



Gli incidenti stradali informatizzati nell'anno 2013 sono stati rilevati per il 40% dalla Polizia Stradale di Stato, il 28% dai Carabinieri ed infine dalla Polizia Municipale per il 32%.

Anno 2013 - Incidenti stradali per organo di rilevazione

Dall'analisi dei dati registrati nell'anno 2013, per tipologia di strada e ambito, si evidenzia che 362 degli incidenti stradali, il 58%, sono accaduti lungo le Strade Provinciali "ex Statali" che hanno causato n. 5 morti e n. 415 feriti, mentre n. 257, il 42% degli incidenti sono stati rilevati lungo le Strade Provinciali "storiche" che hanno causato n. 9 morti e n. 292 feriti.

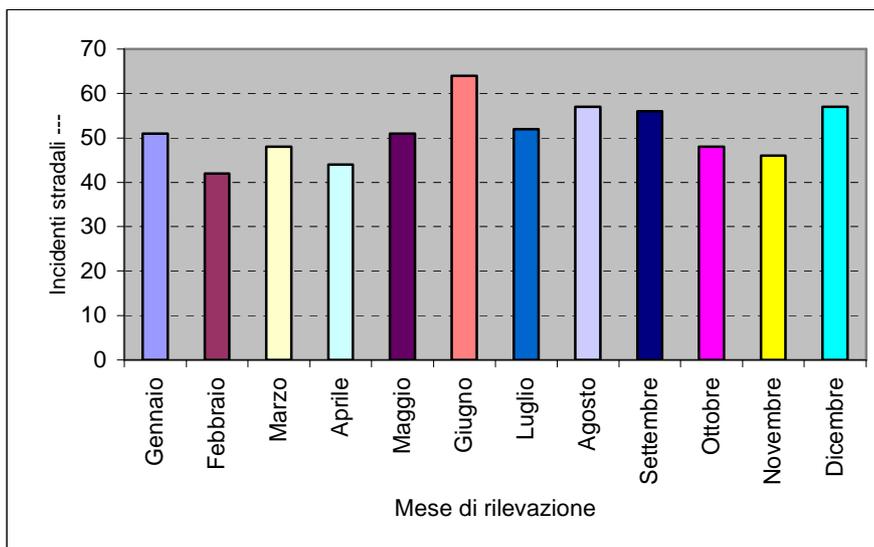


Anno 2013 - Incidenti stradali per ambito stradale



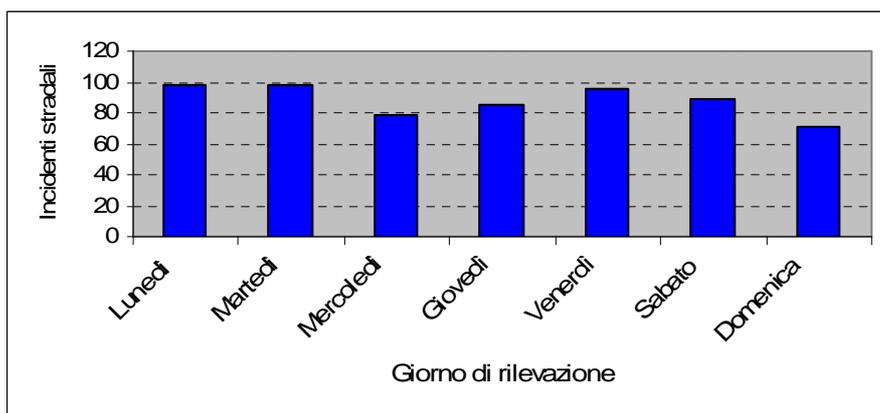
Statistiche Anno 2013 - Gli incidenti stradali secondo il mese, i giorni della settimana e l'orario

Incidenti stradali per mese di rilevazione Anno 2013	
Mese	Incidenti
Gennaio	51
Febbraio	42
Marzo	48
Aprile	44
Maggio	51
Giugno	64
Luglio	53
Agosto	57
Settembre	56
Ottobre	49
Novembre	46
Dicembre	58



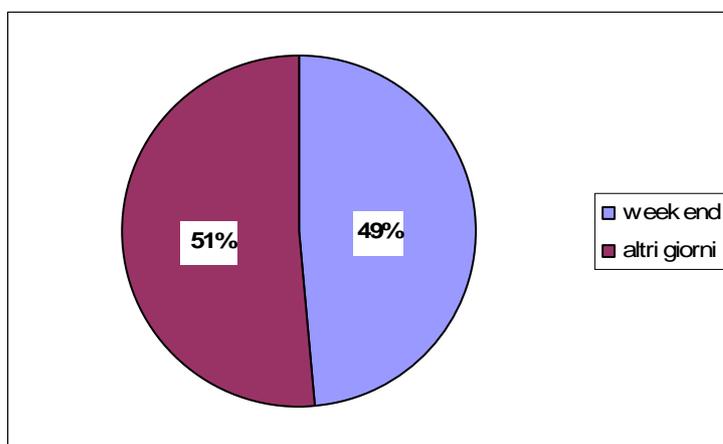
I mesi maggiormente interessati dagli incidenti stradali rilevati/accertati nell'anno 2013 sono risultati il mese di giugno con n. 64 incidenti stradali e quello di dicembre con n. 58 seguito da agosto con 57 eventi, mentre i mesi con minor incidenti risultano essere il mese di febbraio con n. 42 incidenti e il mese di aprile con n. 44. Nei mesi restanti, invece, si è registrato una rilevazione media tra i 45-55 incidenti stradali.

Incidenti stradali per giorno di rilevazione Anno 2013	
Giorno della settimana	Incidenti
Lunedì	98
Martedì	99
Mercoledì	80
Giovedì	85
Venerdì	96
Sabato	90
Domenica	71



Per quanto riguarda il giorno della settimana maggiormente interessato dagli eventi incidentali, per l'anno 2013, il picco si colloca al Martedì con n. 99 incidenti stradali rilevati seguita dalla giornata di Lunedì con n. 98, di Venerdì con n. 96, dal Sabato con n. 89 e dal Giovedì con n. 85 incidenti. Nelle restanti giornate della settimana, invece, si è registrato una rilevazione media tra i 70-80 incidenti stradali.

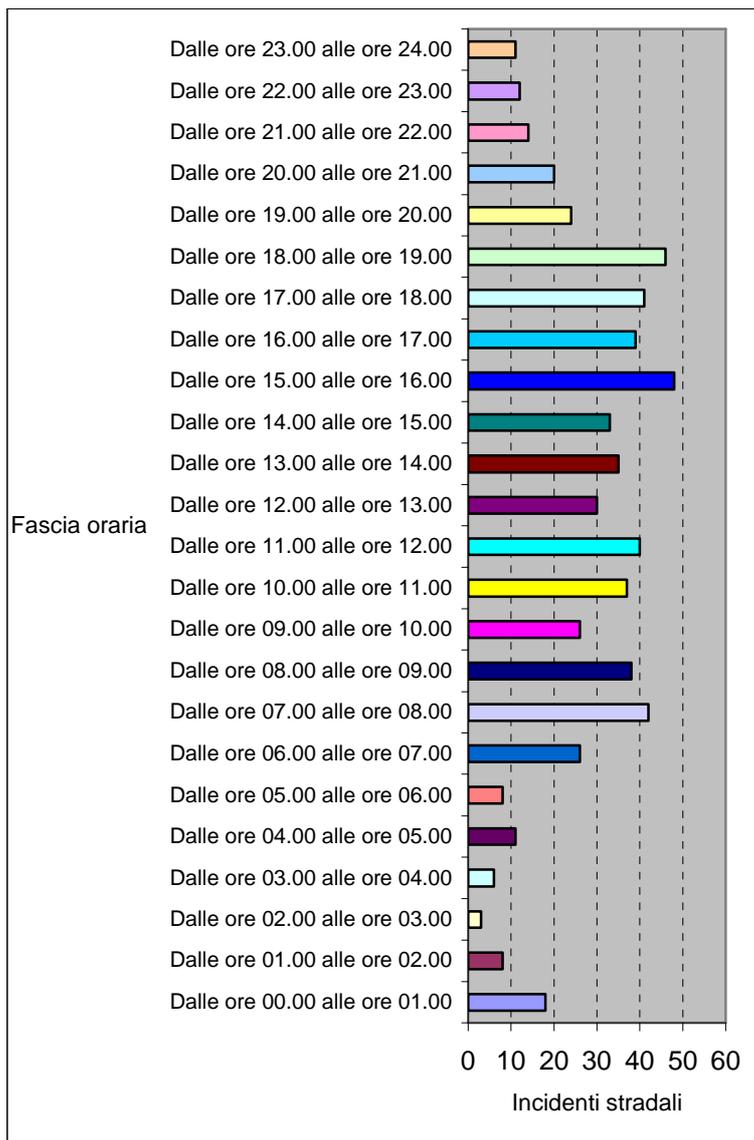
Incidenti stradali aggregati per week-end ed altri giorni Anno 2013	
Giornate	Incidenti
Media annuale - Altri giorni (dal lunedì al giovedì)	362
Media annuale - Week-end (dal venerdì alla domenica)	257



Secondo l'aggregazione e facendo una media annuale per giorno gli incidenti stradali, nell'anno 2013, sono avvenuti nei giorni del week-end per il 49%, mentre negli altri giorni si è registrata una media del 51%.

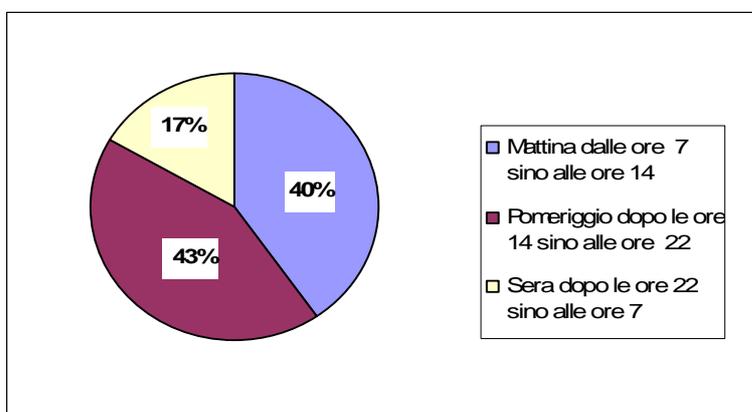


Incidenti stradali per fascia oraria di rilevazione Anno 2013	
Fascia oraria	Incidenti
Dalle ore 00.00 alle ore 01.00	18
Dalle ore 01.00 alle ore 02.00	8
Dalle ore 02.00 alle ore 03.00	3
Dalle ore 03.00 alle ore 04.00	6
Dalle ore 04.00 alle ore 05.00	11
Dalle ore 05.00 alle ore 06.00	8
Dalle ore 06.00 alle ore 07.00	26
Dalle ore 07.00 alle ore 08.00	42
Dalle ore 08.00 alle ore 09.00	38
Dalle ore 09.00 alle ore 10.00	27
Dalle ore 10.00 alle ore 11.00	37
Dalle ore 11.00 alle ore 12.00	40
Dalle ore 12.00 alle ore 13.00	30
Dalle ore 13.00 alle ore 14.00	35
Dalle ore 14.00 alle ore 15.00	33
Dalle ore 15.00 alle ore 16.00	49
Dalle ore 16.00 alle ore 17.00	39
Dalle ore 17.00 alle ore 18.00	42
Dalle ore 18.00 alle ore 19.00	46
Dalle ore 19.00 alle ore 20.00	24
Dalle ore 20.00 alle ore 21.00	20
Dalle ore 21.00 alle ore 22.00	14
Dalle ore 22.00 alle ore 23.00	12
Dalle ore 23.00 alle ore 24.00	11



La distribuzione degli incidenti stradali nell'arco delle 24 ore, per il 2013, si presenta abbastanza articolata ed evidenzia la fasce orarie con maggior numero di incidenti stradali ossia tra le 7 e le 8 del mattino con n. 42 incidenti stradali, tra le 15 e le 16 con n. 49 incidenti e tra le 18 e le 19 con n. 46 eventi incidentali.

Incidenti stradali aggregati per mattina, pomeriggio e sera Anno 2013	
Aggregazione fascia oraria	Incidenti
Mattina (dalle ore 7 sino alle ore 14)	249
Pomeriggio (dopo le ore 14 alle ore 22)	267
Sera (dopo le ore 22 alle ore 7)	103

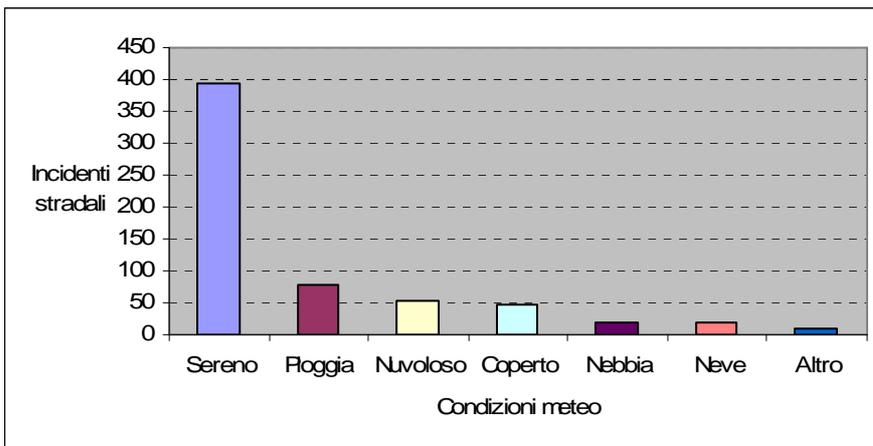


Analizzando il fenomeno dell'incidentalità per l'anno 2013 secondo l'aggregazione per mattina, pomeriggio e sera si evidenzia come gli incidenti stradali siano distribuiti in modo non uniforme durante l'arco della giornata. Al mattino (dalle ore 7 sino alle ore 14) si sono registrati il 40% degli eventi a seguire il 43% al pomeriggio (dopo le ore 14 sino alle ore 22) ed infine il 17% degli incidenti stradali alla sera (dopo le ore 22 sino alle ore 7).



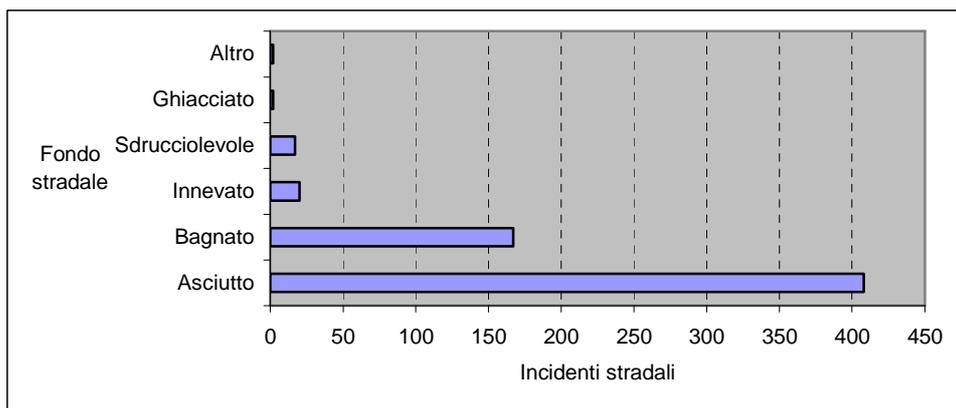
Statistiche Anno 2013 - Gli incidenti stradali secondo i fattori climatici, fondo e sede stradale

Incidenti stradali per condizioni meteo Anno 2013	
Meteo	Incidenti
Sereno	396
Pioggia	78
Nuvoloso	52
Coperto	47
Nebbia	20
Neve	18
Altro	8
Vento	0



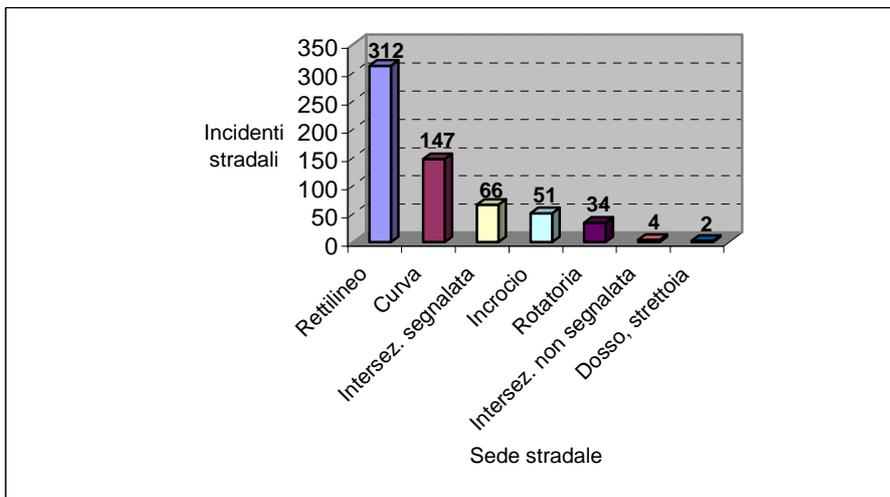
Per l'anno 2013 si evidenzia come gli incidenti stradali avvengono per la maggior parte con condizioni meteorologiche buone. Infatti n. 396 eventi incidentali si sono verificati con condizioni di tempo sereno e n. 52 con condizioni di tempo nuvoloso. Dopo queste due caratteristiche climatiche si colloca l'incidentalità in condizioni meteo avverse con pioggia n. 78, coperto n. 47, nebbia n. 20 e neve n. 18 eventi incidentali.

Incidenti stradali per fondo stradale Anno 2013	
Fondo stradale	Incidenti
Asciutto	409
Bagnato	169
Innevato	20
Sdruciolevole	17
Ghiacciato	2
Altro	2



Conseguenza dei buoni fattori climatici in cui si registrano maggiormente gli incidenti stradali è sottolineato anche dai n. 409 eventi incidentali avvenuti con fondo stradale asciutto, mentre risultano registrati con fondo bagnato n. 169 e di minor rilevanza gli incidenti con fondo innevato, sdruciolevole e ghiacciato.

Incidenti stradali per struttura sede stradale Anno 2013	
Sede stradale	Incidenti
Rettilineo	312
Curva	147
Intersezione segnalata	66
Incrocio	51
Rotatoria	34
Intersezione non segn	4
Dosso, strettoia	2
Altro	3

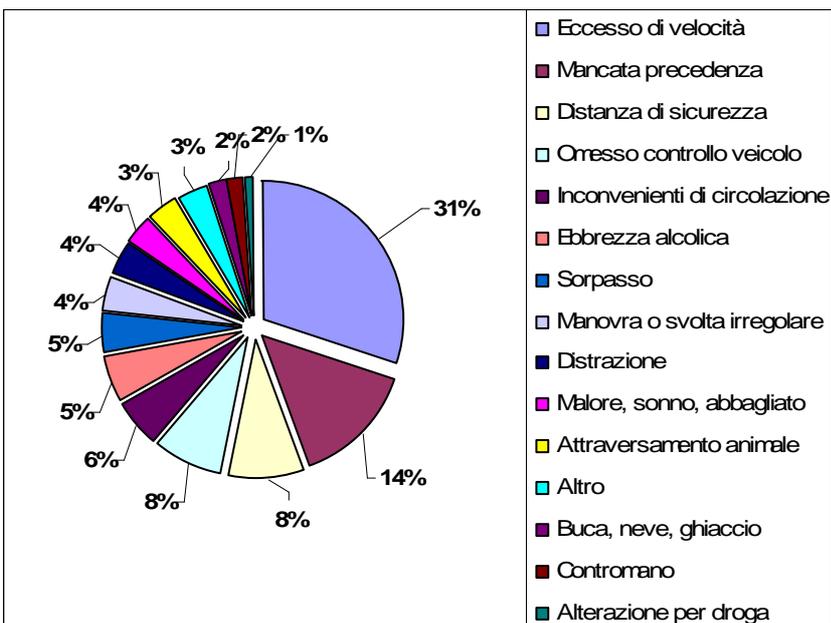


Analizzando la struttura della sede stradale su cui sono stati rilevati gli incidenti stradali, per l'anno 2013, si evidenzia che n. 312, il 50%, sono avvenuti lungo rettilinei, il 24% n. 147 in curva, il 19% n. 117 (intersezioni segnalata ed incroci), il 6% in rotatoria, mentre in percentuali minori tutte le altre.



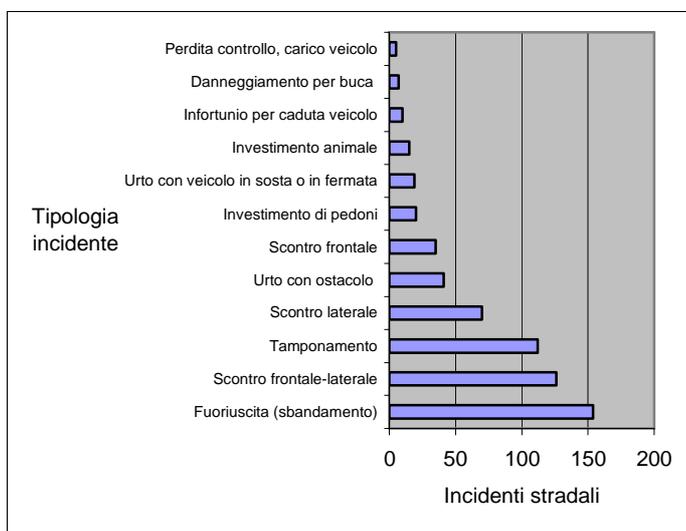
Statistiche Anno 2013 - Gli incidenti stradali secondo la causa, il tipo di incidente e l'età conducenti

Incidenti stradali per causa Anno 2013	
Causa	Incidenti
Eccesso di velocità	151
Mancata precedenza	71
Distanza di sicurezza	42
Omesso controllo veicolo	41
Inconvenienti di circolazione	29
Ebbrezza alcolica	25
Sorpasso	25
Manovra o svolta irregolare	20
Distrazione	19
Malore, sonno, abbagliato	18
Attraversamento animale	17
Altro	17
Buca, neve, ghiaccio	11
Contromano	10
Alterazione per droga	4
Non pervenuta	119



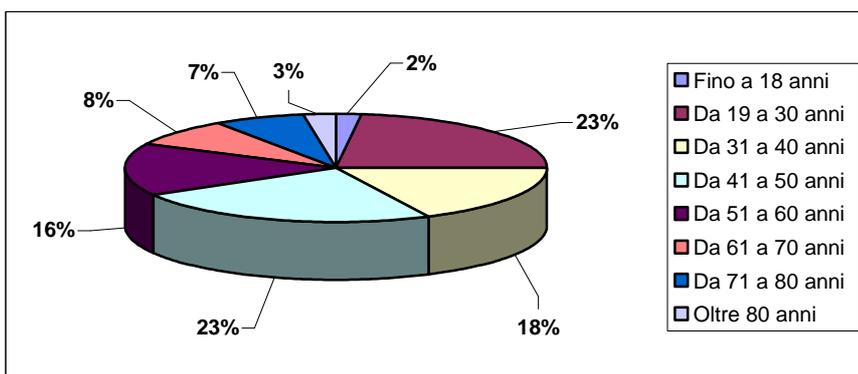
La maggior parte degli incidenti stradali rilevati nell'anno 2013, come segnalato dalle Forze dell'Ordine, avvengono per comportamenti errati di guida ovvero il 31% per eccesso di velocità, il 14% per mancata precedenza, l'8% sia per distanza di sicurezza che per omesso controllo veicolo, il 6% per inconvenienti di circolazione, il 5% sia per ebbrezza alcolica che per sorpasso, mentre in percentuali minori tutte le altre.

Incidenti stradali per tipologia Anno 2013	
Tipologia	Incidenti
Fuoriuscita (sbandamento)	155
Scontro frontale-laterale	127
Tamponamento	112
Scontro laterale	70
Urto con ostacolo	41
Scontro frontale	35
Investimento di pedoni	20
Urto con veicolo in sosta	20
Investimento animale	15
Infortunio per caduta veicolo	10
Danneggiamento per buca	7
Perdita controllo, carico veicolo	5
Altro	2



Per l'anno 2013 la tipologia di incidente che più di ogni altra si presenta in modo ricorrente è la fuoriuscita dalla sede stradale con n. 155 eventi seguita dallo scontro frontale-laterale con n. 127 e tamponamento con n. 112.

Incidenti stradali per fascia di età Anno 2013	
Fascia di età (conducenti coinvolti)	Utenti
Fino a 18 anni	12
Da 19 a 30 anni	137
Da 31 a 40 anni	107
Da 41 a 50 anni	143
Da 51 a 60 anni	94
Da 61 a 70 anni	48
Da 71 a 80 anni	43
Oltre 80 anni	16



La fascia di età maggiormente coinvolta negli incidenti è dai 19 ai 30 anni e dai 41 ai 50 anni entrambe per il 23%.



Statistiche Anno 2013 - Gli incidenti stradali, morti e feriti rilevati per Strada Provinciale

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-25	MORANO - MOTTA DE' CONTI	12,204	1	0	1
SP-33	DI TREVILLE	0,777	1	0	2
SP-37	OZZANO - GRAZZANO	12,766	1	1	0
SP-38	CHIABOTTO DI S. GIORGIO - OZZANO	6,500	2	0	2
SP-42	POZZO S. EVASIO - OTTIGLIO	14,383	1	0	1
SP-43	S. GERMANO - POZZO S. EVASIO	1,652	1	0	2
SP-48	DELLA FONS SALERA	4,575	1	0	1
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,617	6	0	7
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	5	0	4
SP-59	TICINETO - S. SALVATORE	16,910	2	0	2
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,566	7	0	4
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	5,456	2	0	2
SP-65	CASTELLETO - S. SALVATORE	4,406	1	0	1
SP-75	CASTELLETO - QUARGNENTO	8,072	1	0	1
SP-77	DI FELIZZANO	9,932	1	0	1
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,522	8	0	11
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,439	2	0	2
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	12,289	4	0	2
SP-82	SPINETTA - SALE	17,257	6	0	9
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,257	3	0	2
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,386	4	0	2
SP-87	MOLINO DE' TORTI - ISOLA S.ANTONIO	5,219	1	1	1
SP-90	DEL PO	5,055	2	0	3
SP-93	CASTELNUOVO S. - PONTECURONE	5,309	1	0	1
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,596	3	0	5
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	5,755	1	0	0
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	11	1	12
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,431	7	0	8
SP-103	DI CASALNOCETO	3,165	1	0	1
SP-110	S. SEBASTIANO - PERTUSO	13,592	1	0	1
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	16,588	1	0	3
SP-132	DI CARBONARA	3,751	2	0	3
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	24,577	1	0	1
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,492	12	0	14
SP-141	CASSANO - S. AGATA FOSSILI	10,600	1	0	0
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,870	4	0	3
SP-144	DI VALLE SPINTI	20,408	2	0	5
SP-145	DI VAL SISOLA	15,866	1	0	2
SP-149	DI LEVATA	4,182	1	0	0
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,431	5	0	5
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	1	0	0
SP-153	NOVI - CASSANO	4,283	1	0	1
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,489	6	0	8
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,387	33	0	41
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,227	1	1	0
SP-157	PASTURANA - BASALUZZO	3,449	1	0	1
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,060	3	0	4
SP-159	DI TASSAROLO	7,368	1	0	2
SP-160	DI VAL LEMME	33,426	3	0	4
SP-161	DELLA CRENNA	5,561	7	1	10
SP-162	DI MONTEROTONDO	6,580	1	0	2
SP-163	DELLA CASTAGNOLA	7,614	1	0	1

SP-165	DELLE CAPANNE DI MARCAROLO	21,635	1	0	1
SP-170	OVADA - GAVI	22,968	3	1	3
SP-171	DI TAGLILOLO	2,908	1	0	2
SP-175	CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE	10,242	2	0	3
SP-177	CAPRIATA - S. CRISTOFORO	5,723	1	0	1
SP-178	CAPRIATA - FRANCAVILLA	3,248	1	0	1
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	15,366	1	1	1
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,258	4	0	5
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,364	15	1	25
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	3	0	2
SP-194	DE' I RICCIOTTI	3,643	1	0	0
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	20,170	5	1	5
SP-196	DI CASTELNUOVO B.DA	3,869	1	0	1
SP-199	ROCCAGRIMALDA - CARPENETO	6,030	1	0	1
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,561	5	0	7
SP-201	DI PONTECHINO	5,808	1	0	0
SP-204	DELLA PRIARONA	5,109	1	0	1
SP-205	MOLARE - VISONE	20,898	5	0	5
SP-208	CASSINELLE - CIMA FERLE	9,607	2	0	1
SP-210	ACQUI -PALO	25,964	1	0	0
SP-213	DI CARTOSIO	0,670	1	0	0
SP-216	DI MIOGLIOLA	4,743	1	0	1
SP-223	PER MONASTERO B.DA	0,345	1	0	2
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,848	2	0	2
SP-234	DI ALICE BEL COLLE	1,032	1	0	1
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,263	1	0	3
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	6	0	5
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2,232	2	0	2
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,258	2	0	2
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,675	2	0	0
SP-247	MASIO - PIEPASSO	8,754	1	0	1
SP-248	DI MARENGO	2,830	5	0	7
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	45,674	92	0	93
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,633	4	0	0
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	67,814	62	1	76
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,453	23	0	31
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,511	2	0	3
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,760	34	0	38
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,761	39	2	53
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,771	25	1	37
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	23,004	13	1	18
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,371	22	0	17
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,213	7	0	11
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	13,996	35	0	28
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	3	0	9
SP-596 DIR (ex S.S.)	DEI CAIROLI	7,262	1	0	1
TOT. STRADE n. 98	TOTALI	1235,751	619	14	707

NOTA: **SULLE STRADE CON RILEVAZIONE INCIDENTI STRADALI**

	N°	KM	*I (n°/km)
* Indice assoluto incidentalità:	619	1235,751	50,09
* Indice assoluto decessi:	14	1235,751	1,13
* Indice assoluto feriti:	707	1235,751	57,21



Statistiche Anno 2013 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al numero incidenti

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	45,674	92	0	93
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	67,814	62	1	76
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,761	39	2	53
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	13,996	35	0	28
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,760	34	0	38
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,387	33	0	41
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,771	25	1	37
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,453	23	0	31
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,371	22	0	17
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,364	15	1	25
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	23,004	13	1	18
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,492	12	0	14
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	11	1	12
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,522	8	0	11
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,431	7	0	8
SP-161	DELLA CRENNA	5,561	7	1	10
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,213	7	0	11
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,566	7	0	4
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,489	6	0	8
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	6	0	5
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,617	6	0	7
SP-82	SPINETTA - SALE	17,257	6	0	9
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,431	5	0	5
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	20,170	5	1	5
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,561	5	0	7
SP-205	MOLARE - VISONE	20,898	5	0	5
SP-248	DI MARENGO	2,830	5	0	7
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	5	0	4
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,633	4	0	0
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,258	4	0	5
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	12,289	4	0	2
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,386	4	0	2
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,870	4	0	3
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,060	3	0	4
SP-160	DI VAL LEMME	33,426	3	0	4
SP-170	OVADA - GAVI	22,968	3	1	3
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	3	0	2
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	3	0	9
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,596	3	0	5
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,257	3	0	2
SP-132	DI CARBONARA	3,751	2	0	3
SP-144	DI VALLE SPINTI	20,408	2	0	5
SP-175	CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE	10,242	2	0	3
SP-208	CASSINELLE - CIMA FERLE	9,607	2	0	1
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,848	2	0	2
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2,232	2	0	2
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,258	2	0	2
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,675	2	0	0
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,511	2	0	3
SP-38	CHIABOTTO DI S. GIORGIO - OZZANO	6,500	2	0	2
SP-59	TICINETO - S. SALVATORE	16,910	2	0	2

SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	5,456	2	0	2
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,439	2	0	2
SP-90	DEL PO	5,055	2	0	3
SP-103	DI CASALNOCETO	3,165	1	0	1
SP-110	S. SEBASTIANO - PERTUSO	13,592	1	0	1
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	16,588	1	0	3
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	24,577	1	0	1
SP-141	CASSANO - S. AGATA FOSSILI	10,600	1	0	0
SP-145	DI VAL SISOLA	15,866	1	0	2
SP-149	DI LEVATA	4,182	1	0	0
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	1	0	0
SP-153	NOVI - CASSANO	4,283	1	0	1
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,227	1	1	0
SP-157	PASTURANA - BASALUZZO	3,449	1	0	1
SP-159	DI TASSAROLO	7,368	1	0	2
SP-162	DI MONTEROTONDO	6,580	1	0	2
SP-163	DELLA CASTAGNOLA	7,614	1	0	1
SP-165	DELLE CAPANNE DI MARCAROLO	21,635	1	0	1
SP-171	DI TAGLIOLO	2,908	1	0	2
SP-177	CAPRIATA - S. CRISTOFORO	5,723	1	0	1
SP-178	CAPRIATA - FRANCAVILLA	3,248	1	0	1
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	15,366	1	1	1
SP-194	DE' I RICCIOTTI	3,643	1	0	0
SP-196	DI CASTELNUOVO B.DA	3,869	1	0	1
SP-199	ROCCAGRIMALDA - CARPENETO	6,030	1	0	1
SP-201	DI PONTECHINO	5,808	1	0	0
SP-204	DELLA PRIARONA	5,109	1	0	1
SP-210	ACQUI -PALO	25,964	1	0	0
SP-213	DI CARTOSIO	0,670	1	0	0
SP-216	DI MIOGLIOLA	4,743	1	0	1
SP-223	PER MONASTERO B.DA	0,345	1	0	2
SP-234	DI ALICE BEL COLLE	1,032	1	0	1
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,263	1	0	3
SP-247	MASIO - PIEPASSO	8,754	1	0	1
SP-25	MORANO - MOTTA DE' CONTI	12,204	1	0	1
SP-33	DI TREVILLE	0,777	1	0	2
SP-37	OZZANO - GRAZZANO	12,766	1	1	0
SP-42	POZZO S. EVASIO - OTTIGLIO	14,383	1	0	1
SP-43	S. GERMANO - POZZO S. EVASIO	1,652	1	0	2
SP-48	DELLA FONS SALERA	4,575	1	0	1
SP-596 DIR (ex S.S.)	DEI CAIROLI	7,262	1	0	1
SP-65	CASTELLETTO - S. SALVATORE	4,406	1	0	1
SP-75	CASTELLETTO - QUARGNENTO	8,072	1	0	1
SP-77	DI FELIZZANO	9,932	1	0	1
SP-87	MOLINO DE' TORTI - ISOLA S.ANTONIO	5,219	1	1	1
SP-93	CASTELNUOVO S.- PONTECURONE	5,309	1	0	1
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	5,755	1	0	0



Statistiche Anno 2013 -Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base all'indice assoluto

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	INDICE ASSOLUTO incidenti / km	MORTI	FERITI
SP-223	PER MONASTERO B.DA	0,345	1	2,90	0	2
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	13,996	35	2,50	0	28
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	45,674	92	2,01	0	93
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,761	39	1,79	2	53
SP-248	DI MARENGO	2,830	5	1,77	0	7
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,387	33	1,62	0	41
SP-213	DI CARTOSIO	0,670	1	1,49	0	0
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	11	1,33	1	12
SP-33	DI TREVILLE	0,777	1	1,29	0	2
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,760	34	1,27	0	38
SP-161	DELLA CRENNA	5,561	7	1,26	1	10
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,870	4	1,03	0	3
SP-234	DI ALICE BEL COLLE	1,032	1	0,97	0	1
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,566	7	0,93	0	4
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,431	5	0,92	0	5
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	67,814	62	0,91	1	76
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2,232	2	0,90	0	2
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,522	8	0,84	0	11
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,771	25	0,84	1	37
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,489	6	0,80	0	8
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,453	23	0,71	0	31
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	6	0,62	0	5
SP-43	S. GERMANO - POZZO S. EVASIO	1,652	1	0,61	0	2
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,371	22	0,60	0	17
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,633	4	0,60	0	0
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	23,004	13	0,57	1	18
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,386	4	0,54	0	2
SP-132	DI CARBONARA	3,751	2	0,53	0	3
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,848	2	0,52	0	2
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,364	15	0,49	1	25
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,213	7	0,46	0	11
SP-90	DEL PO	5,055	2	0,40	0	3
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,596	3	0,39	0	5
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,060	3	0,37	0	4
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	5,456	2	0,37	0	2
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	5	0,36	0	4
SP-82	SPINETTA - SALE	17,257	6	0,35	0	9
SP-171	DI TAGLIOLO	2,908	1	0,34	0	2
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,561	5	0,34	0	7
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,258	4	0,33	0	5
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	12,289	4	0,33	0	2
SP-103	DI CASALNOCETO	3,165	1	0,32	0	1
SP-178	CAPRIATA - FRANCAVILLA	3,248	1	0,31	0	1
SP-38	CHIABOTTO DI S. GIORGIO - OZZANO	6,500	2	0,31	0	2
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	3	0,30	0	2
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,492	12	0,29	0	14
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,257	3	0,29	0	2
SP-157	PASTURANA - BASALUZZO	3,449	1	0,29	0	1
SP-194	DE' I RICCIOTTI	3,643	1	0,27	0	0
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,675	2	0,26	0	0
SP-196	DI CASTELNUOVO B.DA	3,869	1	0,26	0	1

SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	20,170	5	0,25	1	5
SP-205	MOLARE - VISONE	20,898	5	0,24	0	5
SP-149	DI LEVATA	4,182	1	0,24	0	0
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,511	2	0,23	0	3
SP-153	NOVI - CASSANO	4,283	1	0,23	0	1
SP-65	CASTELLETTO - S. SALVATORE	4,406	1	0,23	0	1
SP-48	DELLA FONS SALERA	4,575	1	0,22	0	1
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	1	0,21	0	0
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,439	2	0,21	0	2
SP-216	DI MIOGLIOLA	4,743	1	0,21	0	1
SP-208	CASSINELLE - CIMA FERLE	9,607	2	0,21	0	1
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,431	7	0,20	0	8
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,617	6	0,20	0	7
SP-204	DELLA PRIARONA	5,109	1	0,20	0	1
SP-175	CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE	10,242	2	0,20	0	3
SP-87	MOLINO DE' TORTI - ISOLA S.ANTONIO	5,219	1	0,19	1	1
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,227	1	0,19	1	0
SP-93	CASTELNUOVO S.- PONTECURONE	5,309	1	0,19	0	1
SP-177	CAPRIATA - S. CRISTOFORO	5,723	1	0,17	0	1
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	5,755	1	0,17	0	0
SP-201	DI PONTECHINO	5,808	1	0,17	0	0
SP-199	ROCCAGRIMALDA - CARPENETO	6,030	1	0,17	0	1
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,258	2	0,16	0	2
SP-162	DI MONTEROTONDO	6,580	1	0,15	0	2
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	3	0,15	0	9
SP-596 DIR (ex S.S.)	DEI CAIROLI	7,262	1	0,14	0	1
SP-159	DI TASSAROLO	7,368	1	0,14	0	2
SP-163	DELLA CASTAGNOLA	7,614	1	0,13	0	1
SP-170	OVADA - GAVI	22,968	3	0,13	1	3
SP-75	CASTELLETTO - QUARGNENTO	8,072	1	0,12	0	1
SP-59	TICINETO - S. SALVATORE	16,910	2	0,12	0	2
SP-247	MASIO - PIEPASSO	8,754	1	0,11	0	1
SP-77	DI FELIZZANO	9,932	1	0,10	0	1
SP-144	DI VALLE SPINTI	20,408	2	0,10	0	5
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,263	1	0,10	0	3
SP-141	CASSANO - S. AGATA FOSSILI	10,600	1	0,09	0	0
SP-160	DI VAL LEMME	33,426	3	0,09	0	4
SP-25	MORANO - MOTTA DE' CONTI	12,204	1	0,08	0	1
SP-37	OZZANO - GRAZZANO	12,766	1	0,08	1	0
SP-110	S. SEBASTIANO - PERTUSO	13,592	1	0,07	0	1
SP-42	POZZO S. EVASIO - OTTIGLIO	14,383	1	0,07	0	1
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	15,366	1	0,07	1	1
SP-145	DI VAL SISOLA	15,866	1	0,06	0	2
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	16,588	1	0,06	0	3
SP-165	DELLE CAPANNE DI MARCAROLO	21,635	1	0,05	0	1
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	24,577	1	0,04	0	1
SP-210	ACQUI -PALO	25,964	1	0,04	0	0

Parametro utilizzato: Indice assoluto incidentalità (I) = n° incidenti / km strada



Statistiche Anno 2013 -Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al costo sociale

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	67,814	62	1	76	€ 6.988.000,00
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	45,674	92	0	93	€ 6.844.800,00
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,761	39	2	53	€ 6.689.600,00
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,771	25	1	37	€ 4.117.600,00
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,364	15	1	25	€ 3.234.400,00
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,387	33	0	41	€ 3.017.600,00
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,760	34	0	38	€ 2.796.800,00
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	23,004	13	1	18	€ 2.719.200,00
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,453	23	0	31	€ 2.281.600,00
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	11	1	12	€ 2.277.600,00
SP-161	DELLA CRENNNA	5,561	7	1	10	€ 2.130.400,00
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	13,996	35	0	28	€ 2.060.800,00
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	20,170	5	1	5	€ 1.762.400,00
SP-170	OVADA - GAVI	22,968	3	1	3	€ 1.615.200,00
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	15,366	1	1	1	€ 1.468.000,00
SP-87	MOLINO DE' TORTI - ISOLA S.ANTONIO	5,219	1	1	1	€ 1.468.000,00
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,227	1	1	0	€ 1.394.400,00
SP-37	OZZANO - GRAZZANO	12,766	1	1	0	€ 1.394.400,00
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,371	22	0	17	€ 1.251.200,00
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,492	12	0	14	€ 1.030.400,00
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,213	7	0	11	€ 809.600,00
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,522	8	0	11	€ 809.600,00
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	3	0	9	€ 662.400,00
SP-82	SPINETTA - SALE	17,257	6	0	9	€ 662.400,00
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,431	7	0	8	€ 588.800,00
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,489	6	0	8	€ 588.800,00
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,561	5	0	7	€ 515.200,00
SP-248	DI MARENGO	2,830	5	0	7	€ 515.200,00
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,617	6	0	7	€ 515.200,00
SP-144	DI VALLE SPINTI	20,408	2	0	5	€ 368.000,00
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,431	5	0	5	€ 368.000,00
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,258	4	0	5	€ 368.000,00
SP-205	MOLARE - VIGONE	20,898	5	0	5	€ 368.000,00
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	6	0	5	€ 368.000,00
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,596	3	0	5	€ 368.000,00
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,060	3	0	4	€ 294.400,00
SP-160	DI VAL LEMME	33,426	3	0	4	€ 294.400,00
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	5	0	4	€ 294.400,00
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,566	7	0	4	€ 294.400,00
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	16,588	1	0	3	€ 220.800,00
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,870	4	0	3	€ 220.800,00
SP-132	DI CARONARA	3,751	2	0	3	€ 220.800,00
SP-175	CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE	10,242	2	0	3	€ 220.800,00
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,263	1	0	3	€ 220.800,00
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,511	2	0	3	€ 220.800,00
SP-90	DEL PO	5,055	2	0	3	€ 220.800,00
SP-145	DI VAL SISOLA	15,866	1	0	2	€ 147.200,00
SP-159	DI TASSAROLO	7,368	1	0	2	€ 147.200,00
SP-162	DI MONTEROTONDO	6,580	1	0	2	€ 147.200,00
SP-171	DI TAGLIOLO	2,908	1	0	2	€ 147.200,00
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	3	0	2	€ 147.200,00
SP-223	PER MONASTERO B.DA	0,345	1	0	2	€ 147.200,00
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,848	2	0	2	€ 147.200,00
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2,232	2	0	2	€ 147.200,00
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,258	2	0	2	€ 147.200,00
SP-33	DI TREVILLE	0,777	1	0	2	€ 147.200,00

SP-38	CHIABOTTO DI S. GIORGIO - OZZANO	6,500	2	0	2	€ 147.200,00
SP-43	S. GERMANO - POZZO S. EVASIO	1,652	1	0	2	€ 147.200,00
SP-59	TICINETO - S. SALVATORE	16,910	2	0	2	€ 147.200,00
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	5,456	2	0	2	€ 147.200,00
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,439	2	0	2	€ 147.200,00
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	12,289	4	0	2	€ 147.200,00
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,257	3	0	2	€ 147.200,00
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,386	4	0	2	€ 147.200,00
SP-103	DI CASALNOCETO	3,165	1	0	1	€ 73.600,00
SP-110	S. SEBASTIANO - PERTUSO	13,592	1	0	1	€ 73.600,00
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	24,577	1	0	1	€ 73.600,00
SP-153	NOVI - CASSANO	4,283	1	0	1	€ 73.600,00
SP-157	PASTURANA - BASALUZZO	3,449	1	0	1	€ 73.600,00
SP-163	DELLA CASTAGNOLA	7,614	1	0	1	€ 73.600,00
SP-165	DELLE CAPANNE DI MARCAROLO	21,635	1	0	1	€ 73.600,00
SP-177	CAPRIATA - S. CRISTOFORO	5,723	1	0	1	€ 73.600,00
SP-178	CAPRIATA - FRANCAVILLA	3,248	1	0	1	€ 73.600,00
SP-196	DI CASTELNUOVO B.DA	3,869	1	0	1	€ 73.600,00
SP-199	ROCCAGRIMALDA - CARPENETO	6,030	1	0	1	€ 73.600,00
SP-204	DELLA PRIARONA	5,109	1	0	1	€ 73.600,00
SP-208	CASSINELLE - CIMA FERLE	9,607	2	0	1	€ 73.600,00
SP-216	DI MIOGLIOLA	4,743	1	0	1	€ 73.600,00
SP-234	DI ALICE BEL COLLE	1,032	1	0	1	€ 73.600,00
SP-247	MASIO - PIEPASSO	8,754	1	0	1	€ 73.600,00
SP-25	MORANO - MOTTA DE' CONTI	12,204	1	0	1	€ 73.600,00
SP-42	POZZO S. EVASIO - OTTIGLIO	14,383	1	0	1	€ 73.600,00
SP-48	DELLA FONTS SALERA	4,575	1	0	1	€ 73.600,00
SP-596 DIR (ex S.S.)	DEI CAIROLI	7,262	1	0	1	€ 73.600,00
SP-65	CASTELLETTO - S. SALVATORE	4,406	1	0	1	€ 73.600,00
SP-75	CASTELLETTO - QUARGNENTO	8,072	1	0	1	€ 73.600,00
SP-77	DI FELIZZANO	9,932	1	0	1	€ 73.600,00
SP-93	CASTELNUOVO S. - PONTECURONE	5,309	1	0	1	€ 73.600,00
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,633	4	0	0	€ 0,00
SP-141	CASSANO - S. AGATA FOSSILI	10,600	1	0	0	€ 0,00
SP-149	DI LEVATA	4,182	1	0	0	€ 0,00
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	1	0	0	€ 0,00
SP-194	DE' I RICCIOTTI	3,643	1	0	0	€ 0,00
SP-201	DI PONTECHINO	5,808	1	0	0	€ 0,00
SP-210	ACQUI - PALO	25,964	1	0	0	€ 0,00
SP-213	DI CARTOSIO	0,670	1	0	0	€ 0,00
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,675	2	0	0	€ 0,00
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	5,755	1	0	0	€ 0,00

Parametro utilizzato: CS= n°morti*1.394.400 € + n° feriti*73.600 € (parametro fissato dal Piano Nazionale Sicurezza Stradale)



Statistiche Anno 2013 -Gli incidenti stradali ordinati in grafico sulla base delle prime 15 S.P. più incidentate

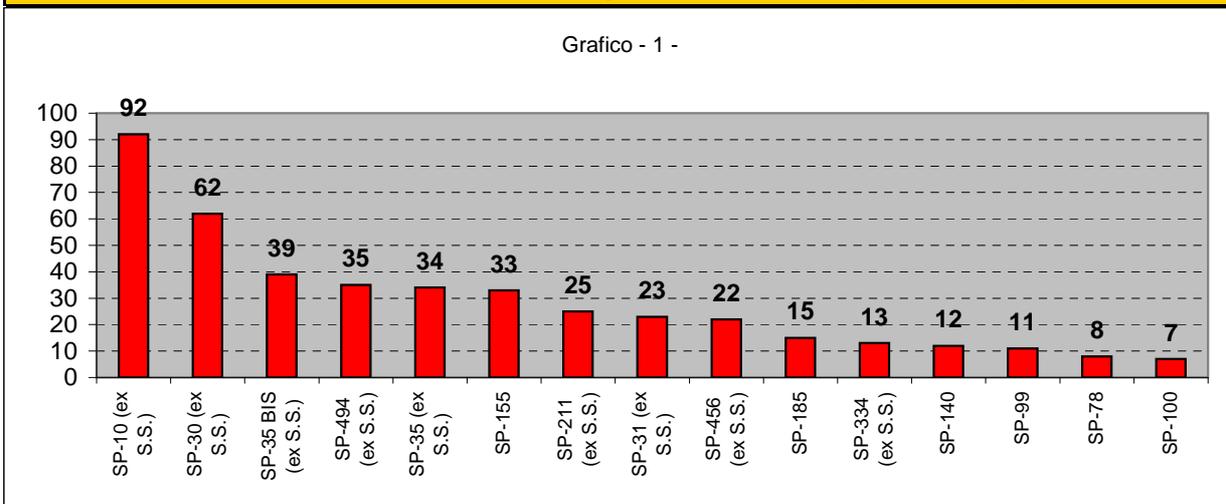


Grafico 1 - Parametro utilizzato: n° incidenti

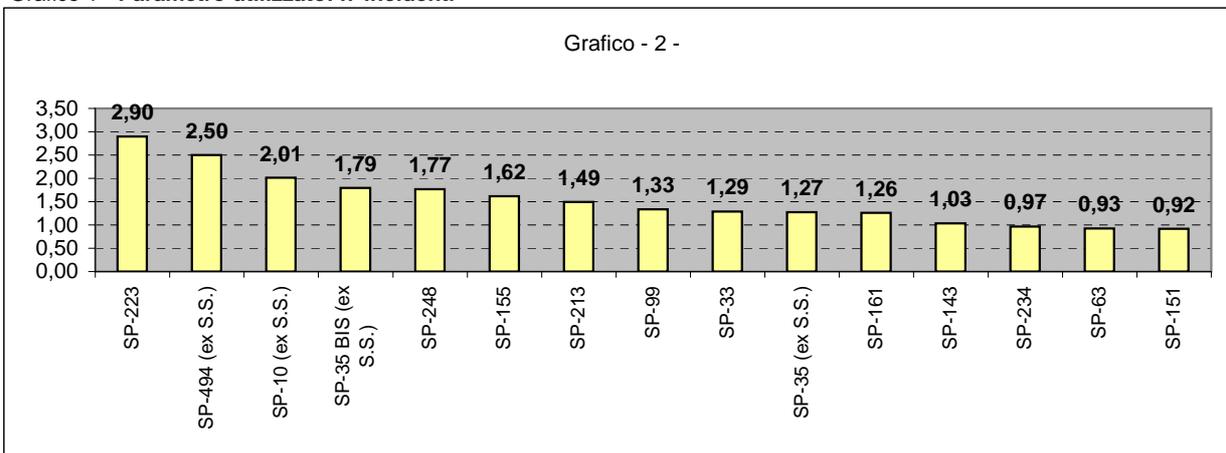


Grafico 2 - Parametro utilizzato: Indice assoluto incidentalità (I) = n° incidenti / km strada

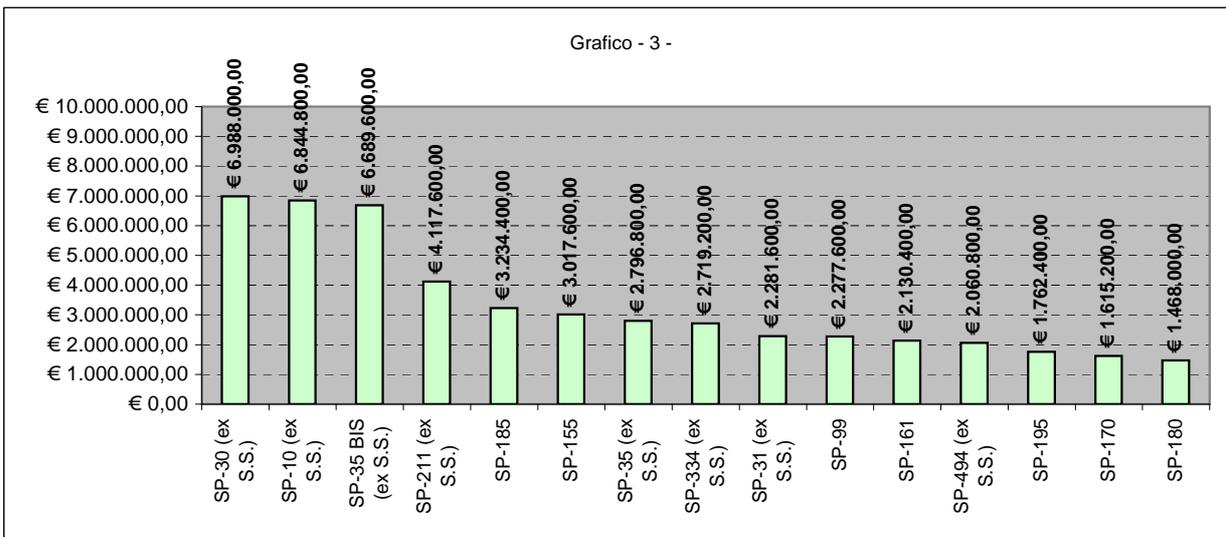


Grafico 3 - Parametro utilizzato: Costo sociale= n°morti*1.394.400 € + n°feriti*73.600 € (PNSS)



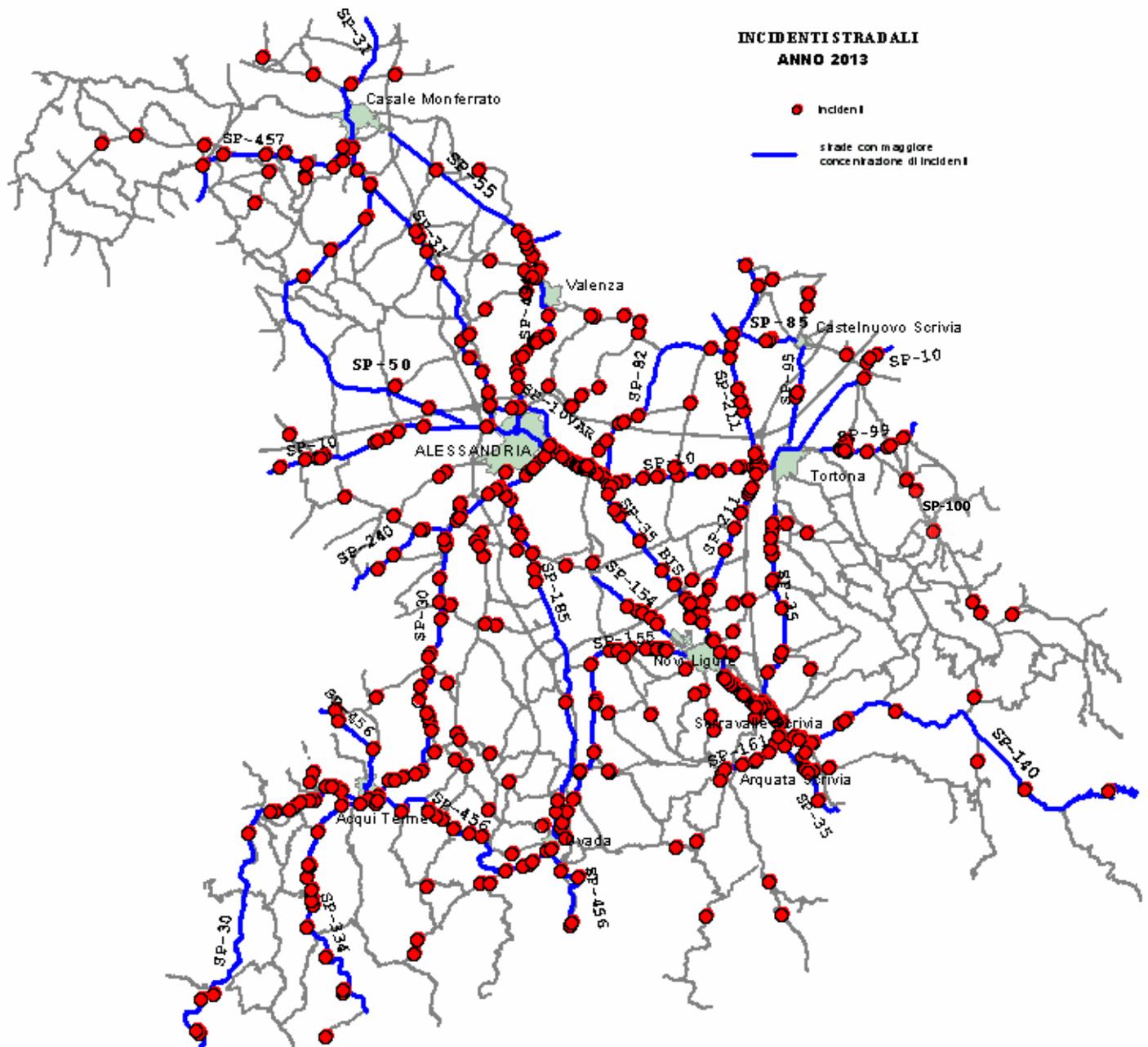
Provincia di Alessandria

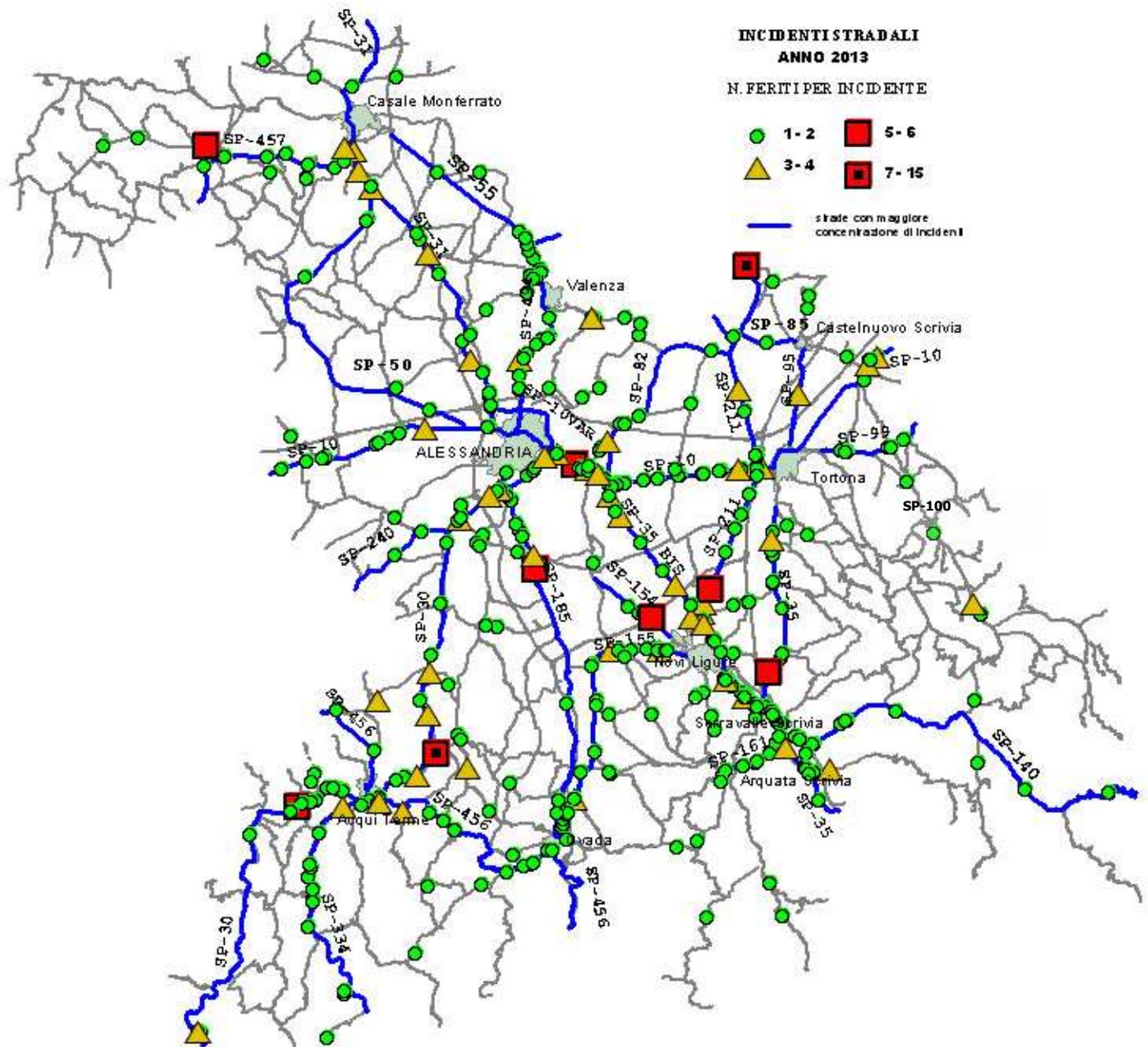
Direzione Viabilità - Servizio Gestione del Patrimonio Stradale
ed Introiti correlati - Ufficio Catasto Strade

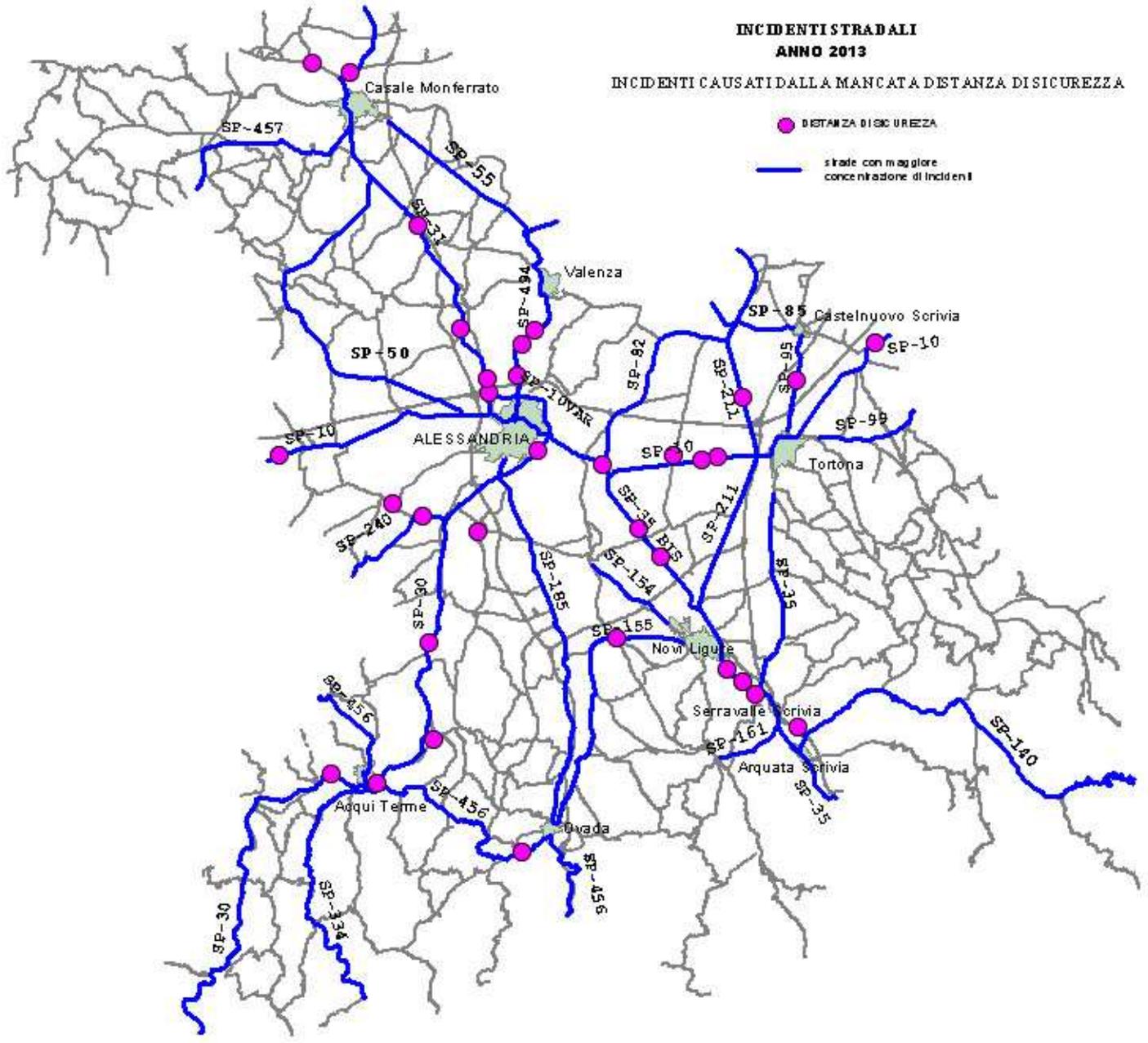
Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale

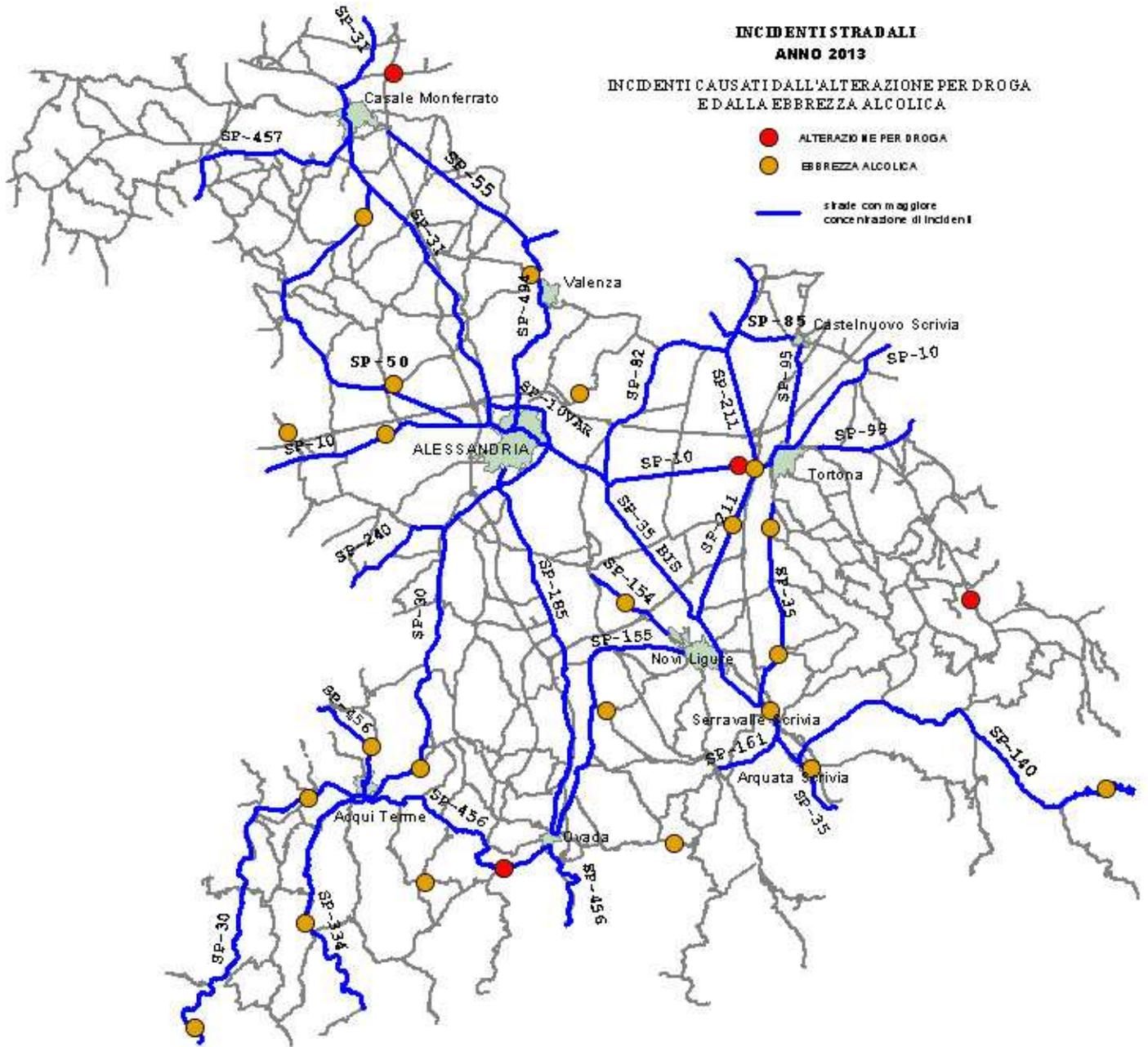
RAPPRESENTAZIONE SUL GRAFO STRADALE DEGLI INCIDENTI STRADALI ANNO 2013

Si evidenzia che l'elaborazione della mappatura cartografica degli incidenti stradali anno 2013 sul grafo stradale qui presentata è stata curata dal S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) della Provincia di Alessandria in base agli eventi in cui sono stati rilevati i dati necessari per la loro localizzazione ovvero la strada e la chilometrica o le coordinate georeferite.











Provincia di Alessandria

Direzione Viabilità - Servizio Gestione del Patrimonio Stradale
ed Introiti correlati - Ufficio Catasto Strade

Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale

CONFRONTO DATI INCIDENTI STRADALI REGISTRATI IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA IN AMBITO STRADALE EXTRAURBANO (CON ESCLUSIONE DEI TRATTI COMUNALI EXTRAURBANI INTERNI AI COMUNI CON POPOLAZIONE SUPERIORE A 10.000 ABITANTI)

(Statistiche Triennio 2011/2013)

Si evidenzia che i dati statistici qui presentati tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori incidenti stradali ricevuti ed informatizzati dopo l'elaborazione dei rapporti annuali precedenti, pertanto alcuni risultati differiscono con quelli pubblicati nel rapporto anno 2012.

INCIDENTI STRADALI RILEVATI / ACCERTATI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI TRIENNIO 2011-2013

SS.PP. "storiche"	DENOMINAZIONE	ANNO 2011			ANNO 2012			ANNO 2013		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-1	DELLA GAMINELLA	1	0	2	1	0	1	0	0	0
SP-3	DEI FAGIOLINI	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-7	CASALE-TRINO	3	0	3	3	0	3	0	0	0
SP-16	DI ODALENGO PICCOLO	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-25	MORANO - MOTTA DEI CONTI	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-26	BALZOLA - CASALE POPOLO	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-33	DI TREVILLE	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-37	OZZANO - GRAZZANO	3	1	4	1	0	3	1	1	0
SP-38	CHIABOTTO DI S. GIORGIO - OZZANO	1	0	0	2	0	2	2	0	2
SP-41	DI FRAZIONE COPPI	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-42	POZZO S. EVASIO-OTTIGLIO	2	0	3	0	0	0	1	0	1
SP-43	S. GERMANO - POZZO S. EVASIO	2	0	3	0	0	0	1	0	2
SP-45	DI STEVANI	0	0	0	1	1	1	0	0	0
SP-48	DELLA FONS SALERA	1	0	1	0	0	0	1	0	1
SP-50	ALESSANDRIA-CASALE	15	2	19	11	0	11	6	0	7
SP-54	CASALE - TICINETO	3	0	4	1	0	2	0	0	0
SP-55	CASALE - VALENZA	11	1	17	10	0	11	5	0	4
SP-57	FRASSINETO-BORGO S. MARTINO	1	0	1	1	1	0	0	0	0
SP-58	TICINETO - OCCIMIANO	2	0	2	1	0	2	0	0	0
SP-59	TICINETO - S. SALVATORE	2	0	1	1	0	1	2	0	2
SP-60	VILLABELLA - GIAROLE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	3	1	2	3	0	3	7	0	4
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	3	0	2	4	0	4	2	0	2
SP-65	CASTELLETO - S. SALVATORE	2	0	2	1	0	2	1	0	1
SP-68	CONZANO - CASORZO	0	0	0	2	0	3	0	0	0
SP-69	DELLA BONINA	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-71	S. SALVATORE - LU	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-75	CASTELLETO - QUARGNENTO	0	0	0	1	0	1	1	0	1
SP-77	DI FELIZZANO	0	0	0	1	0	3	1	0	1
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	6	0	5	6	0	7	8	0	11
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	1	0	3	4	0	5	2	0	2
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	1	0	0	2	0	1	4	0	2
SP-82	SPINETTA - SALE	18	0	13	21	0	19	6	0	9
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	0	0	0	1	0	2	3	0	2
SP-84	DELLA VACCA	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	5	2	4	8	0	9	4	0	2
SP-86	GUAZZORA - ISOLA S. ANTONIO	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-87	MOLINO DE' TORTI-ISOLA S. ANTONIO	0	0	0	0	0	0	1	1	1
SP-90	DEL PO	2	0	1	1	0	2	2	0	3
SP-93	CASTELNUOVO SC. - PONTECURONE	1	0	1	1	0	1	1	0	1
SP-95	CASTELNUOVO SC. - TORTONA	4	0	1	15	1	13	3	0	5
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	2	0	3	0	0	0	1	0	0
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	4	0	4	15	0	14	11	1	12
SP-100	DELLA VAL CURONE	8	0	11	6	1	8	7	0	8
SP-103	DI CASALNOCETO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-105	DI SAN LORENZO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-110	S. SEBASTIANO - PERTUSO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-114	DI MONTACUTO	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-117	DI MONTEMARZINO	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-120	DELLA VAL GRUE	1	0	0	4	0	6	0	0	0
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	0	0	0	2	0	1	1	0	3
SP-126	DI CERRETO GRUE	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-130	DELLA VAL OSSONA	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-132	DI CARBONARA	0	0	0	0	0	0	2	0	3
SP-134	SPINETO - VILLALVERNIA	1	0	0	2	0	1	0	0	0
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-138	DI CELLA	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-139	CAREZZANO - CASSANO	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-140	DELLA VAL BORBERA	2	0	2	11	0	12	12	0	14
SP-141	CASSANO - S. AGATA F.	0	0	0	0	0	0	1	0	0
SP-142	DI SARDIGLIANO	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	2	0	2	1	0	1	4	0	3
SP-144	DI VALLE SPINTI	1	0	1	0	0	0	2	0	5

SP-145	DI VAL SISOLA	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-148	QUATTRO CASCINE - RIVALTA SCR.	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-149	DI LEVATA	0	0	0	1	0	1	1	0	0
SP-150	DELLA FRASCHETTA	2	0	6	1	0	1	0	0	0
SP-151	POZZOLO F. - VILLALVERNIA	5	0	6	4	0	7	5	0	5
SP-152	DELLA MERELLA	2	0	1	2	0	3	1	0	0
SP-153	NOVI - CASSANO	7	1	5	3	0	6	1	0	1
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7	0	6	4	0	1	6	0	8
SP-155	NOVI L. - OVADA	23	0	29	20	0	22	33	0	41
SP-156	NOVI L. - FRANCAVILLA	4	0	4	6	1	8	1	1	0
SP-157	PASTURANA - BASALUZZO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-158	DELLA LOMELLINA	5	1	4	4	1	5	3	0	4
SP-159	DI TASSAROLO	0	0	0	1	0	1	1	0	2
SP-160	DI VAL LEMME	3	0	2	1	0	0	3	0	4
SP-161	DELLA CRENNA	7	1	7	5	0	7	7	1	10
SP-162	DI MONTEROTONDO	2	0	1	0	0	0	1	0	2
SP-163	DELLA CASTAGNOLA	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-165	DELLE CAPANNE DI MARCAROLO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-170	OVADA - GAVI	4	0	6	5	0	7	3	1	3
SP-171	DI TAGLIOLO	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-172	DELLA CARAFFA	3	0	3	0	0	0	0	0	0
SP-174	DI GALLARETTA	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-175	CASTELLETTO D'ORBA - MORNESSE	3	0	5	0	0	0	2	0	3
SP-176	GAVI - CASTELLETTO D'ORBA	3	0	5	1	0	1	0	0	0
SP-177	CAPRIATA - S. CRISTOFORO	1	0	2	0	0	0	1	0	1
SP-178	CAPRIATA - FRANCAVILLA	1	0	1	0	0	0	1	0	1
SP-179	DELL'IRIDE	2	0	2	1	0	2	0	0	0
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	1	0	0	7	0	8	1	1	1
SP-181	BOSCO MARENGO - CANTALUPO	6	0	5	4	0	6	4	0	5
SP-182	DELLA TORRE	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-183	DELLA MARANZANA	1	0	1	2	0	1	0	0	0
SP-185	DELLA VALLE ORBA	20	0	24	29	0	38	15	1	25
SP-186	RETORTO - GAMALERO	3	0	1	3	0	1	3	0	2
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	2	0	2	3	0	6	0	0	0
SP-192	DE' I BOSCHI	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-194	DE' I RICCIOTTI	0	0	0	0	0	0	1	0	0
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	8	0	8	3	0	5	5	1	5
SP-196	CASTELNUOVO BORMIDA	1	0	1	0	0	0	1	0	1
SP-197	CARPENETO - RIVALTA B.DA	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-199	ROCCAGRIMALDA - CARPENETO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-200	OVADA - RIVALTA B.DA	0	0	0	2	0	3	5	0	7
SP-201	DI PONTECHINO	1	0	1	2	0	3	1	0	0
SP-202	DI MORSASCO	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-204	DELLA PRIARONA	3	0	4	1	0	2	1	0	1
SP-205	MOLARE - VISONE	2	0	2	2	0	2	5	0	5
SP-208	CASSINELLE - CIMA FERLE	1	0	1	0	0	0	2	0	1
SP-210	ACQUI - PALO	4	0	7	5	1	7	1	0	0
SP-213	DI CARTOSIO	1	0	1	0	0	0	1	0	0
SP-214	DI MELAZZO	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-216	DI MIOGLIOLA	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-219	SI TURPINO	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-220	MONTECHIARO - PARETO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-221	DI DENICE	0	0	0	1	1	1	0	0	0
SP-223	PER MONASTERO B.DA	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-225	MELAZZO - MONTECHIARO	5	0	6	2	0	3	0	0	0
SP-226	DI S. ANGELO	2	0	5	0	0	0	0	0	0
SP-227	DEL ROCCHINO	1	1	0	3	0	3	0	0	0
SP-228	BISTAGNO - CORTEMILIA	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	5	0	1	1	0	1	2	0	2
SP-233	DELLE ROCCHIE	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-234	DI ALICE BEL COLLE	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-235	CASSINE - QUARANTA	2	0	1	2	0	1	1	0	3
SP-236	RICALDONE - MARANZANA	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	4	0	2	8	1	11	6	0	5
SP-242	OVIGLIO - BERGAMASCO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2	0	3	1	0	1	2	0	2
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	2	0	1	3	1	4	2	0	2

SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7	0	5	2	0	3	2	0	0
SP-247	MASIO - PIEPASSO	1	0	2	4	0	5	1	0	1
SP-248	DI MARENGO	11	0	6	3	0	2	5	0	7
Totale incidenti stradali lungo S.P. "storiche" n°		311	11	318	309	10	353	257	9	292
SS.PP. "ex Statali" e Varianti esterne	DENOMINAZIONE	ANNO 2011			ANNO 2012			ANNO 2013		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-10	PADANA INFERIORE	95	1	94	93	0	95	92	0	93
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	8	0	7	12	0	9	4	0	0
SP-30	DI VALLE BORMIDA	85	3	61	72	2	56	62	1	76
SP-31	DEL MONFERRATO	37	2	42	26	1	17	23	0	31
SP-31 BIS	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8	1	11	3	0	5	2	0	3
SP-35	DEI GIOVI	28	0	33	25	0	28	34	0	38
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	73	0	71	72	1	72	39	2	53
SP-211	DELLA LOMELLINA	19	1	17	27	1	32	25	1	37
SP-334	DEL SASSELLO	4	0	6	10	0	13	13	1	18
SP-456	DEL TURCHINO	28	0	20	21	0	22	22	0	17
SP-457	DI MONCALVO	18	1	27	13	0	21	7	0	11
SP-457 VAR	VARIANTE DI CASALE M.TO	3	0	6	1	0	3	0	0	0
SP-494	VIGEVANESE	30	0	12	35	0	27	35	0	28
SP-494 VAR	VARIANTE DI VALENZA	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-590	DELLA VAL CERRINA	7	1	8	2	0	2	3	0	9
SP-596 DIR	DEI CAIROLI	3	0	3	2	0	3	1	0	1
Totale incidenti stradali lungo S.P. "ex Statali" n°		447	10	418	414	5	405	362	5	415
Totale complessivo incidenti stradali N°		758	21	736	723	15	758	619	14	707

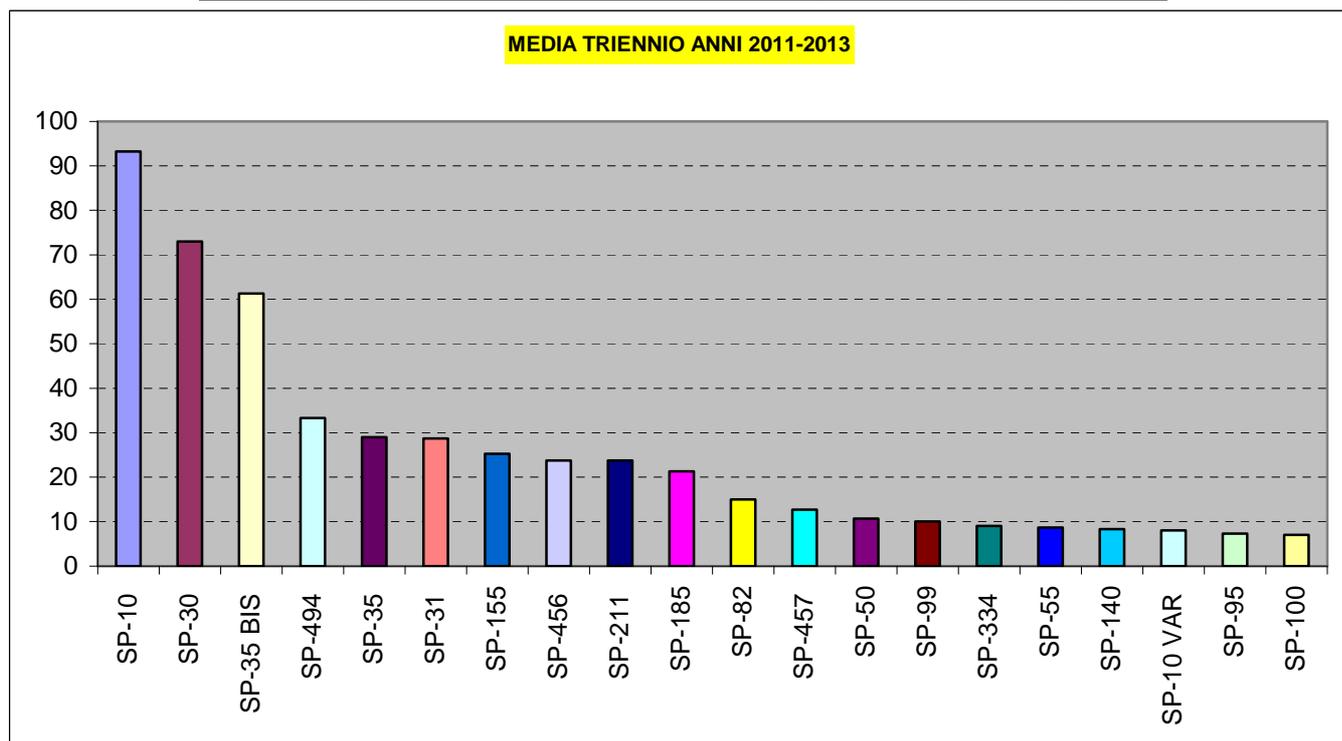


Statistiche Anni 2011-2013- Le prime 20 strade provinciali più incidentate media triennio 2011-2013

Esaminando il triennio anni 2011-2013 e utilizzando degli indicatori si sono individuate le prime 20 Strade Provinciali più incidentate in base alla media degli incidenti stradali rilevati nel periodo e al rispettivo indicatore:

Parametro utilizzato: n° incidenti

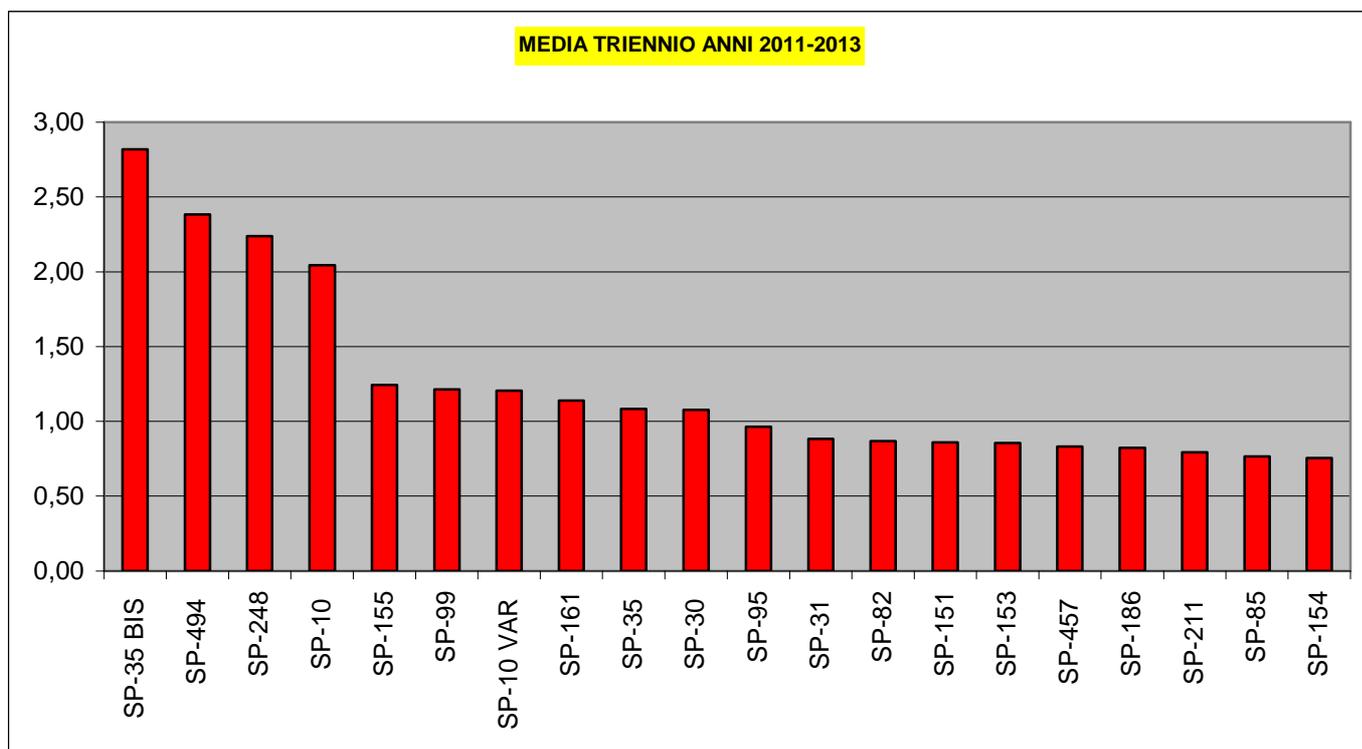
STRADA	DENOMINAZIONE	VALORI MEDI TRIENNIO 2011-2013		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-10	PADANA INFERIORE	93,3	0,3	94,0
SP-30	DI VALLE BORMIDA	73,0	2,0	64,3
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI ERRAVALLE	61,3	1,0	65,3
SP-494	VIGEVANESE	33,3	0,0	22,3
SP-35	DEI GIOVI	29,0	0,0	33,0
SP-31	DEL MONFERRATO	28,7	1,0	30,0
SP-155	NOVI LIGURE - OVADA	25,3	0,0	30,7
SP-456	DEL TURCHINO	23,7	0,0	19,7
SP-211	DELLA LOMELLINA	23,7	1,0	28,7
SP-185	DELLA VALLE ORBA	21,3	0,3	29,0
SP-82	SPINETTA - SALE	15,0	0,0	13,7
SP-457	DI MONCALVO	12,7	0,3	19,7
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	10,7	0,7	12,3
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	10,0	0,3	10,0
SP-334	DEL SASSELLO	9,0	0,3	12,3
SP-55	CASALE - VALENZA	8,7	0,3	10,7
SP-140	DELLA VAL BORBERA	8,3	0,0	9,3
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	8,0	0,0	5,3
SP-95	CASTELNUOVO SCRIVIA - TORTONA	7,3	0,3	6,3
SP-100	DELLA VAL CURONE	7,0	0,3	9,0





Parametro utilizzato: n° incidenti / km strada

STRADA	VALORI MEDI TRIENNIO 2011 - 2013			
	INCIDENTI	MORTI	FERITI	Indice assoluto incidentalità
SP-35 BIS	61,3	1,0	65,3	2,82
SP-494	33,3	0,0	22,3	2,38
SP-248	6,3	0,0	5,0	2,24
SP-10	93,3	0,3	94,0	2,04
SP-155	25,3	0,0	30,7	1,24
SP-99	10,0	0,3	10,0	1,21
SP-10 VAR	8,0	0,0	5,3	1,21
SP-161	6,3	0,7	8,0	1,14
SP-35	29,0	0,0	33,0	1,08
SP-30	73,0	2,0	64,3	1,08
SP-95	7,3	0,3	6,3	0,97
SP-31	28,7	1,0	30,0	0,88
SP-82	15,0	0,0	13,7	0,87
SP-151	4,7	0,0	6,0	0,86
SP-153	3,7	0,3	4,0	0,86
SP-457	12,7	0,3	19,7	0,83
SP-186	3,0	0,0	1,3	0,82
SP-211	23,7	1,0	28,7	0,79
SP-85	5,7	0,7	5,0	0,77
SP-154	5,7	0,0	5,0	0,76

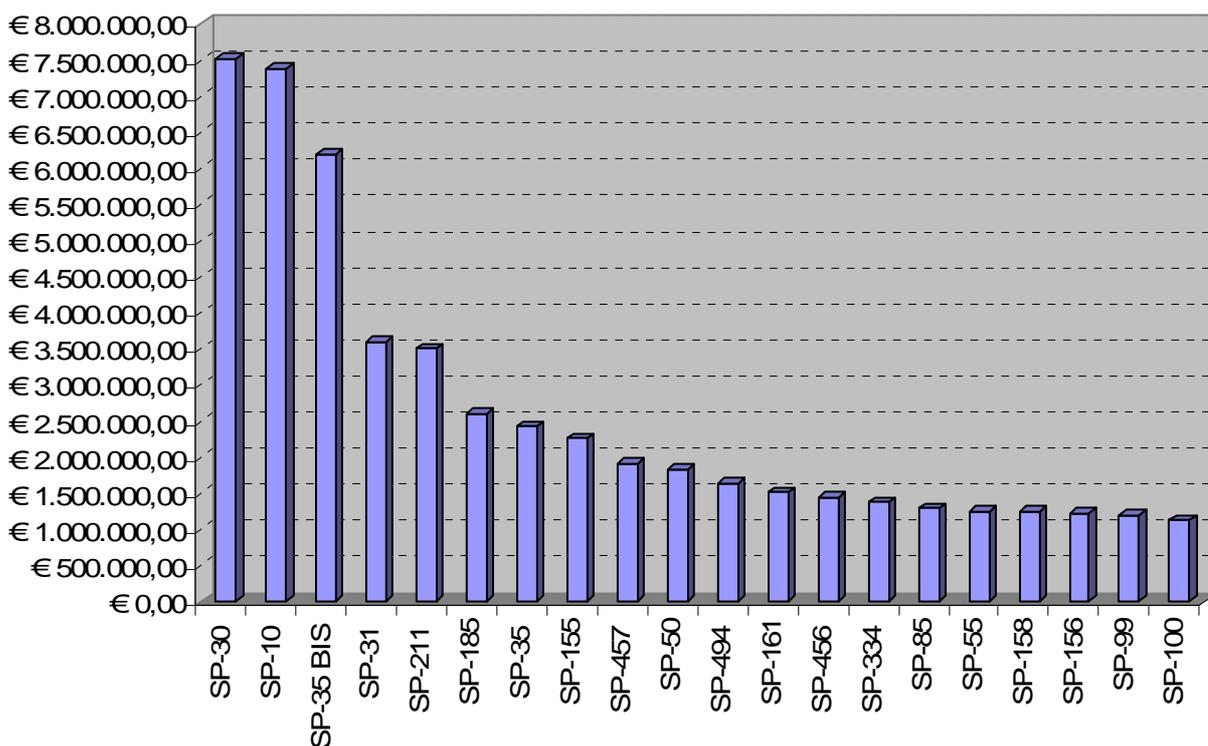




**Parametro utilizzato: Costo Sociale= n° morti*1.394.400 € + n° feriti*73.600 €
(parametro fissato dal Piano Nazionale Sicurezza Stradale)**

STRADA	VALORI MEDI TRIENNIO 2011-2013			
	INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE
SP-30	73,0	2,0	64,3	€ 7.523.733,33
SP-10	93,3	0,3	94,0	€ 7.383.200,00
SP-35 BIS	61,3	1,0	65,3	€ 6.202.933,33
SP-31	28,7	1,0	30,0	€ 3.602.400,00
SP-211	23,7	1,0	28,7	€ 3.504.266,67
SP-185	21,3	0,3	29,0	€ 2.599.200,00
SP-35	29,0	0,0	33,0	€ 2.428.800,00
SP-155	25,3	0,0	30,7	€ 2.257.066,67
SP-457	12,7	0,3	19,7	€ 1.912.266,67
SP-50	10,7	0,7	12,3	€ 1.837.333,33
SP-494	33,3	0,0	22,3	€ 1.643.733,33
SP-161	6,3	0,7	8,0	€ 1.518.400,00
SP-456	23,7	0,0	19,7	€ 1.447.466,67
SP-334	9,0	0,3	12,3	€ 1.372.533,33
SP-85	5,7	0,7	5,0	€ 1.297.600,00
SP-55	8,7	0,3	10,7	€ 1.249.866,67
SP-158	4,0	0,7	4,3	€ 1.248.533,33
SP-156	3,7	0,7	4,0	€ 1.224.000,00
SP-99	10,0	0,3	10,0	€ 1.200.800,00
SP-100	7,0	0,3	9,0	€ 1.127.200,00

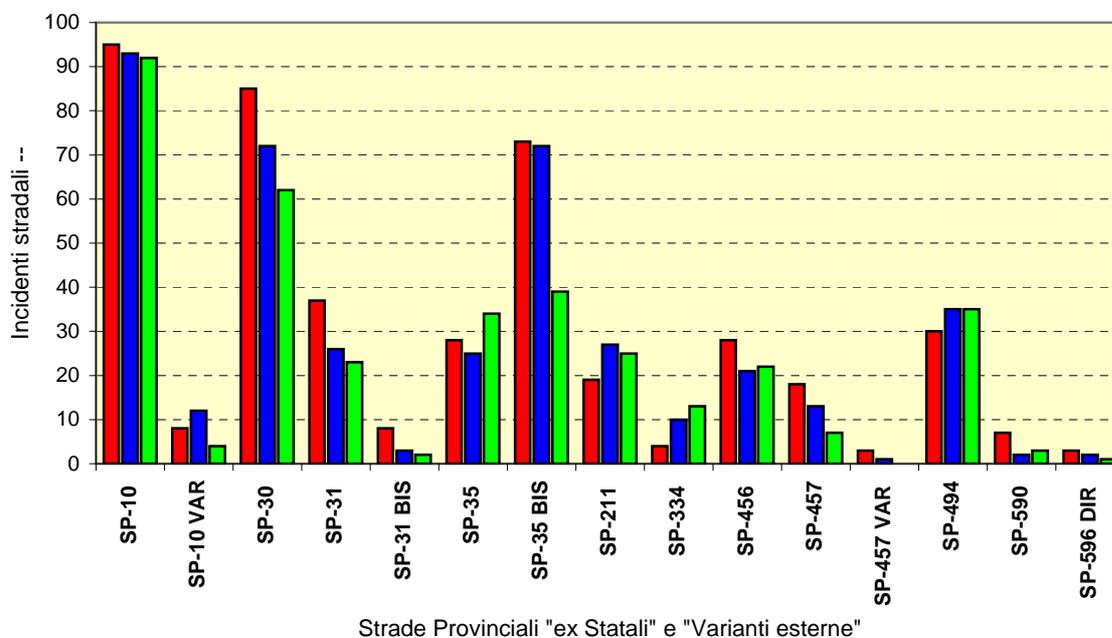
MEDIA TRIENNIO ANNI 2011-2013



DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2011 - 2013

Confronto statistiche Strade Provinciali "ex Statali" e Varianti esterne

STRADE	ANNO 2011	ANNO 2012	ANNO 2013
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
SP-10	95	93	92
SP-10 VAR	8	12	4
SP-30	85	72	62
SP-31	37	26	23
SP-31 BIS	8	3	2
SP-35	28	25	34
SP-35 BIS	73	72	39
SP-211	19	27	25
SP-334	4	10	13
SP-456	28	21	22
SP-457	18	13	7
SP-457 VAR	3	1	0
SP-494	30	35	35
SP-590	7	2	3
SP-596 DIR	3	2	1
Tot.	446	414	362

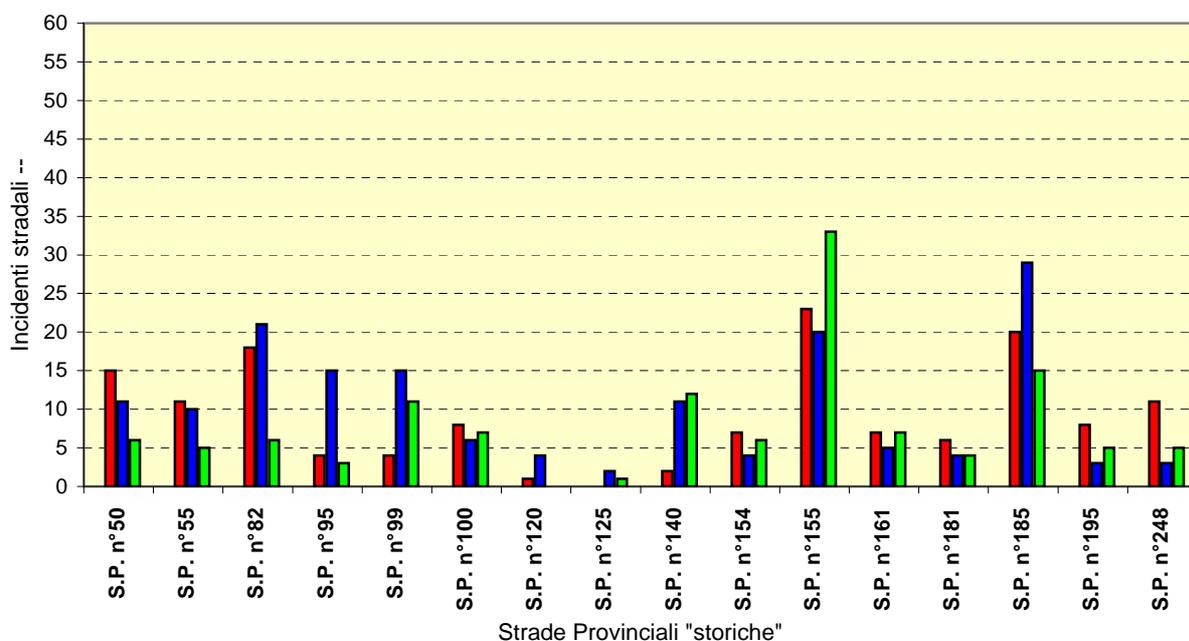


■ anno 2011
■ anno 2012
■ anno 2013

DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2011 - 2013

Confronto statistiche Strade Provinciali "Storiche" (principali)

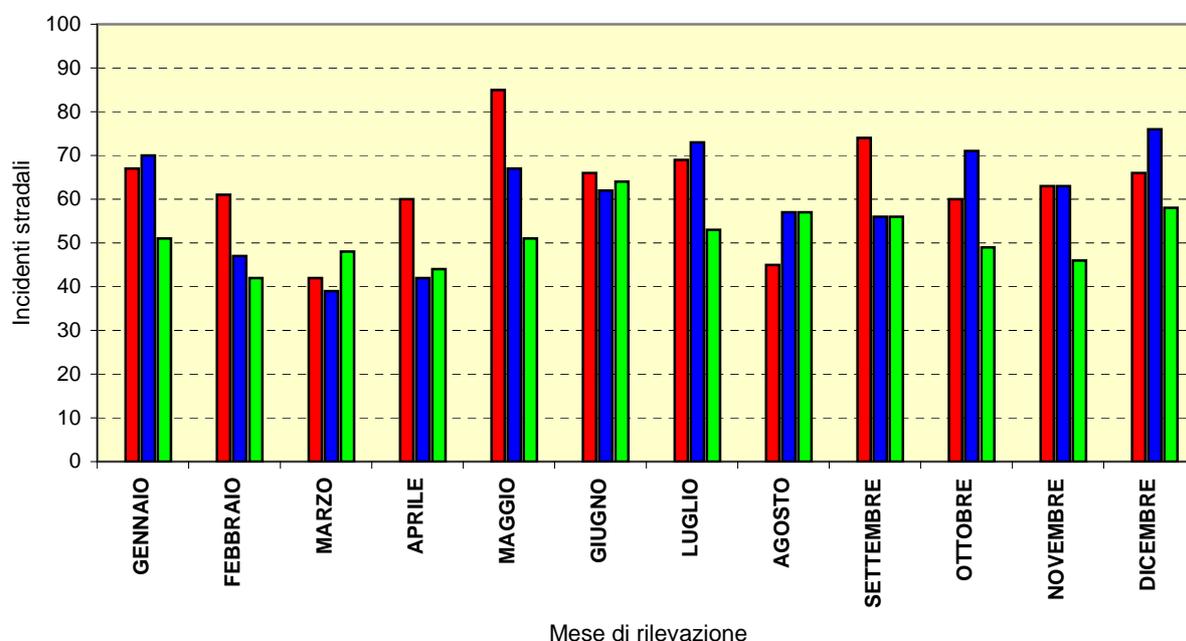
STRADE	ANNO 2011	ANNO 2012	ANNO 2013
	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI
S.P. n°50	15	11	6
S.P. n°55	11	10	5
S.P. n°82	18	21	6
S.P. n°95	4	15	3
S.P. n°99	4	15	11
S.P. n°100	8	6	7
S.P. n°120	1	4	0
S.P. n°125	0	2	1
S.P. n°140	2	11	12
S.P. n°154	7	4	6
S.P. n°155	23	20	33
S.P. n°161	7	5	7
S.P. n°181	6	4	4
S.P. n°185	20	29	15
S.P. n°195	8	3	5
S.P. n°248	11	3	5
Tot.	145	163	126



DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2011 - 2013

Confronto statistiche per mese di rilevazione

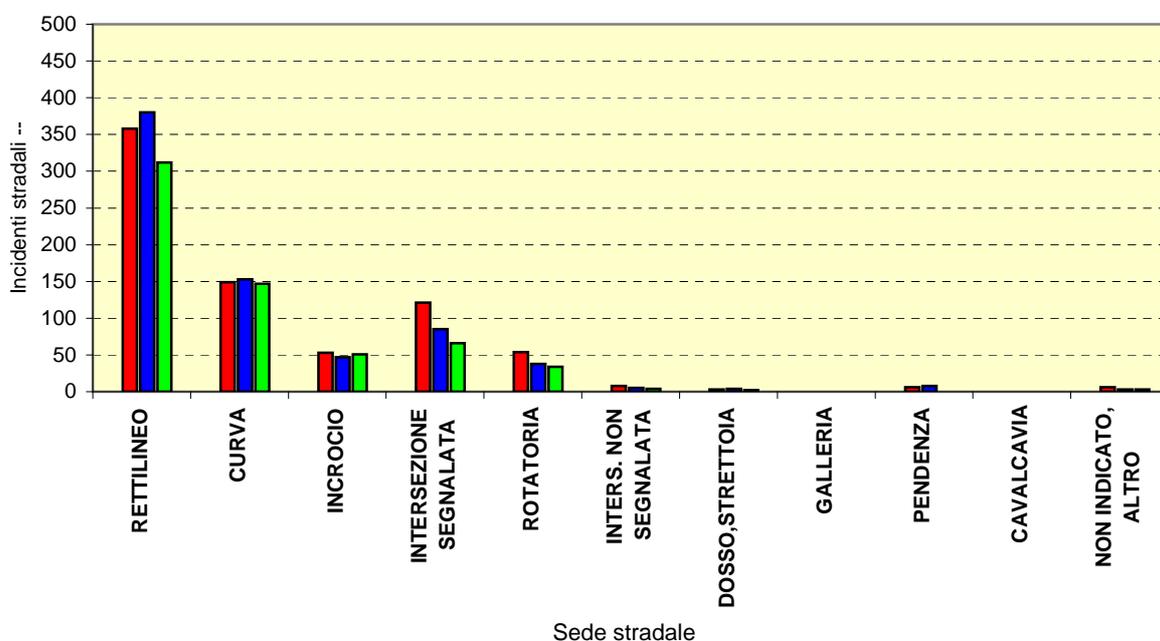
MESE	ANNO 2011	ANNO 2012	ANNO 2013
	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI
GENNAIO	67	70	51
FEBBRAIO	61	47	42
MARZO	42	39	48
APRILE	60	42	44
MAGGIO	85	67	51
GIUGNO	66	62	64
LUGLIO	69	73	53
AGOSTO	45	57	57
SETTEMBRE	74	56	56
OTTOBRE	60	71	49
NOVEMBRE	63	63	46
DICEMBRE	66	76	58
Tot.	758	723	619



DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2011 - 2013

Confronto statistiche per struttura sede stradale

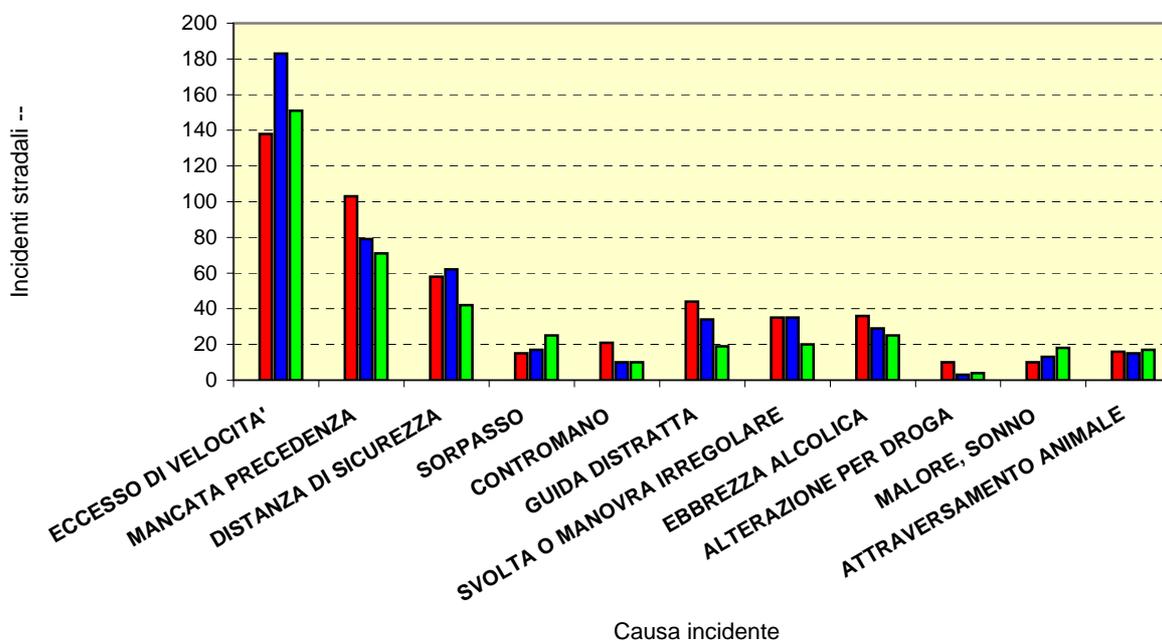
SEDE STRADALE	ANNO 2011	ANNO 2012	ANNO 2013
	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI
RETTILINEO	358	380	312
CURVA	149	153	147
INCROCIO	53	47	51
INTERSEZIONE SEGNALATA	121	85	66
ROTATORIA	54	38	34
INTERS. NON SEGNALATA	8	5	4
DOSSO,STRETTOIA	3	4	2
GALLERIA	0	0	0
PENDENZA	6	8	0
CAVALCAVIA	0	0	0
NON INDICATO, ALTRO	6	3	3
Tot.	758	723	619



DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2011 - 2013

Confronto statistiche per causa incidente

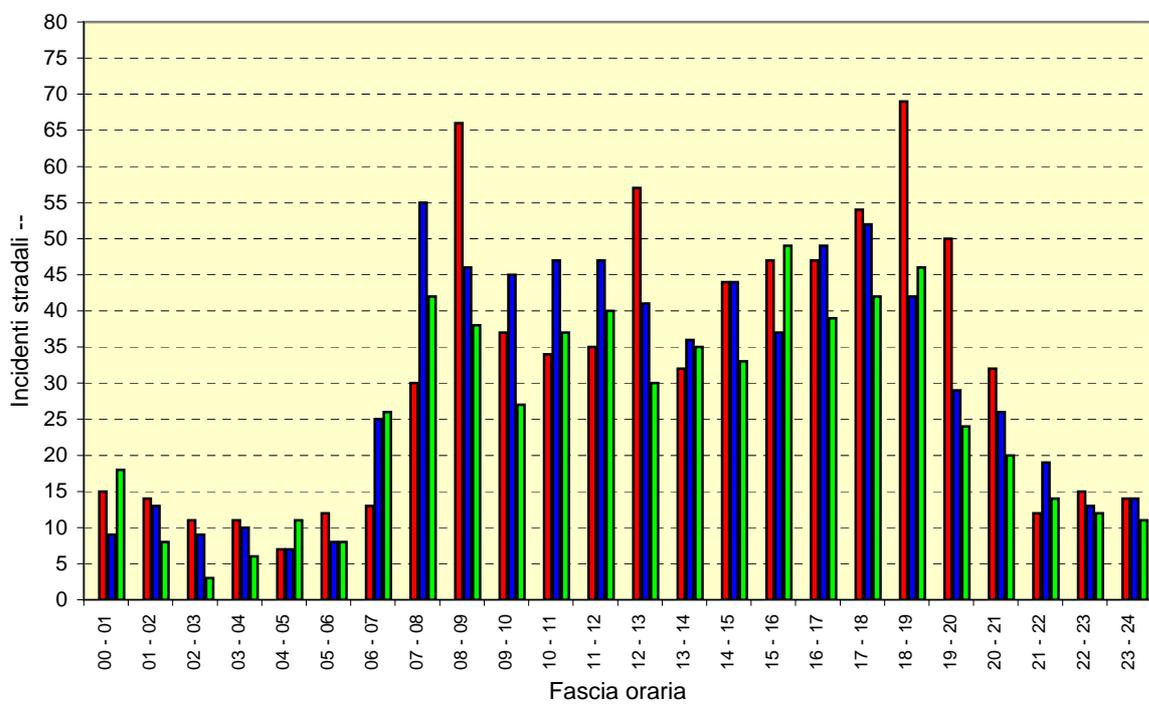
CAUSA INCIDENTE	ANNO 2011	ANNO 2012	ANNO 2013
	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI
ECESSO DI VELOCITA'	138	183	151
MANCATA PRECEDENZA	103	79	71
DISTANZA DI SICUREZZA	58	62	42
SORPASSO	15	17	25
CONTROMANO	21	10	10
GUIDA DISTRATTA	44	34	19
SVOLTA O MANOVRA IRREGOLARE	35	35	20
EBBREZZA ALCOLICA	36	29	25
ALTERAZIONE PER DROGA	10	3	4
MALORE, SONNO	10	13	18
ATTRAVERSAMENTO ANIMALE	16	15	17
PERDITA CARICO e/o CONTROLLO VEICOLO	75	37	41
BUCA, GHIACCIO, NEVE	7	6	11
PER INCONVENIENTI DI CIRCOLAZIONE, ALTRO	41	71	46
DATO NON PERVENUTO	149	129	119
Tot.	758	723	619



DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2011 - 2013

Confronto statistiche per fascia oraria

FASCIA ORARIA	ANNO 2011	ANNO 2012	ANNO 2013
	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI
00 - 01	15	9	18
01 - 02	14	13	8
02 - 03	11	9	3
03 - 04	11	10	6
04 - 05	7	7	11
05 - 06	12	8	8
06 - 07	13	25	26
07 - 08	30	55	42
08 - 09	66	46	38
09 - 10	37	45	27
10 - 11	34	47	37
11 - 12	35	47	40
12 - 13	57	41	30
13 - 14	32	36	35
14 - 15	44	44	33
15 - 16	47	37	49
16 - 17	47	49	39
17 - 18	54	52	42
18 - 19	69	42	46
19 - 20	50	29	24
20 - 21	32	26	20
21 - 22	12	19	14
22 - 23	15	13	12
23 - 24	14	14	11
Tot.	758	723	619

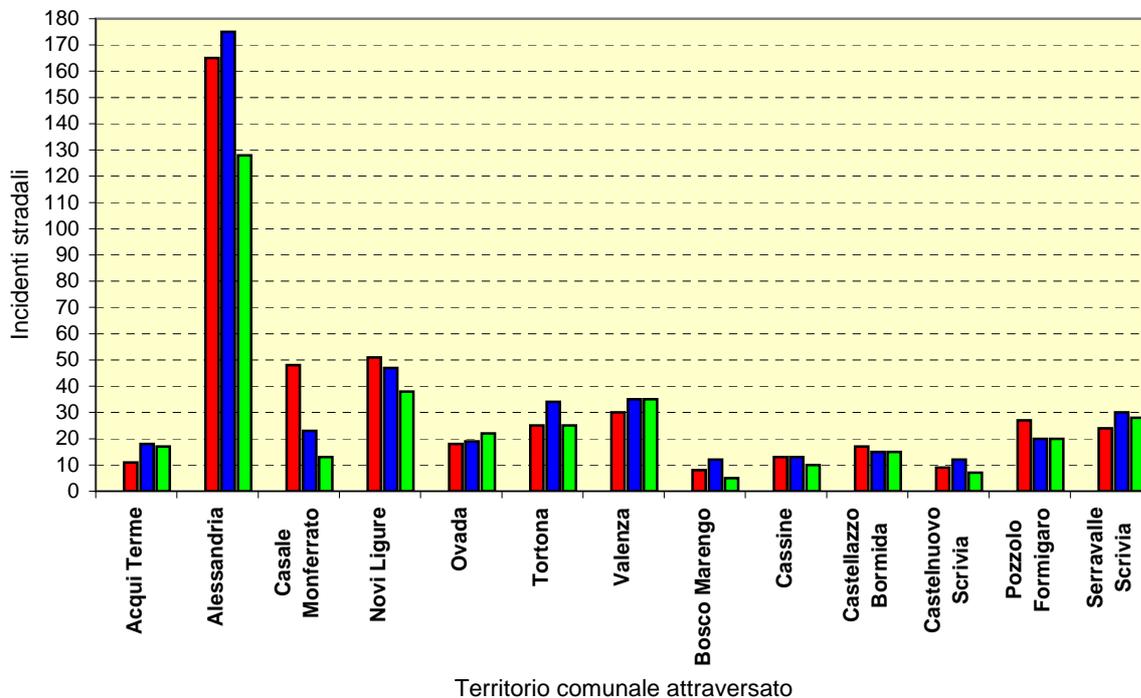


■ anno 2011
■ anno 2012
■ anno 2013

DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2011 - 2013

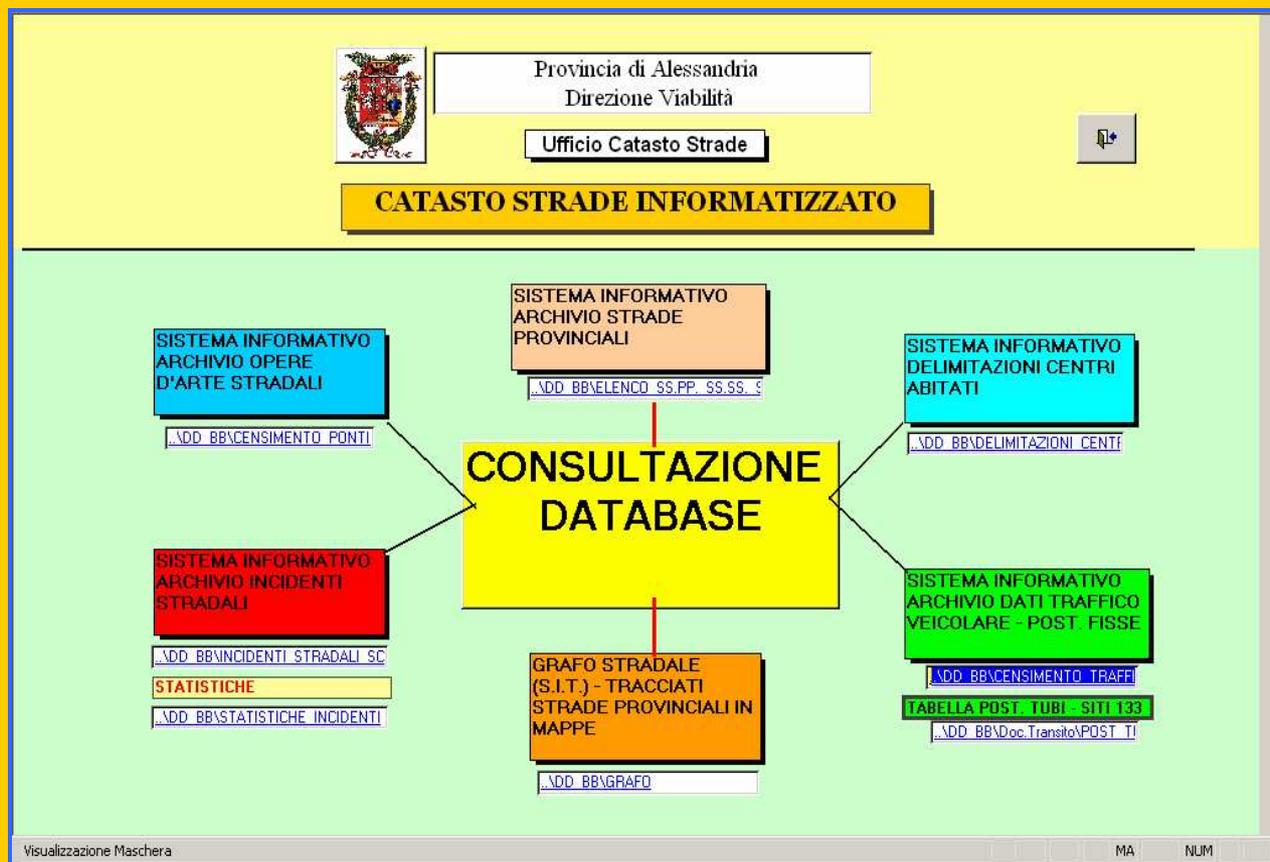
**Confronto statistiche per territorio comunale attraversato
(con più di 10 incidenti nell'anno di riferimento)**

COMUNE ATTRAVERSATO	ANNO 2011	ANNO 2012	ANNO 2013
	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI
Acqui Terme	11	18	17
Alessandria	165	175	128
Casale Monferrato	48	23	13
Novi Ligure	51	47	38
Ovada	18	19	22
Tortona	25	34	25
Valenza	30	35	35
Bosco Marengo	8	12	5
Cassine	13	13	10
Castellazzo Bormida	17	15	15
Castelnuovo Scrivia	9	12	7
Pozzolo Formigaro	27	20	20
Serravalle Scrivia	24	30	28
Tot.	446	453	363



SISTEMA INFORMATIVO CATASTO STRADE

(Strumento di conoscenza per la gestione della rete viabile provinciale)



Schema flusso dei database

**RESPONSABILE SERVIZIO
GESTIONE DEL PATRIMONIO
STRADALE ED INTROITI CORRELATI**
Ing. Flavio ZANELLATO

**RESPONSABILE SERVIZIO
INFORMATIVO TERRITORIALE**
Ing. Claudio MAGAGNA

**RESPONSABILE CENTRO MONITORAGGIO
PROVINCIALE SICUREZZA STRADALE**
UFFICIO CATASTO STRADE
Geom. Arcangelo PAOLILLO

PROVINCIA DI ALESSANDRIA
DIREZIONE VIABILITA'
SERVIZIO GESTIONE DEL PATRIMONIO STRADALE ED INTROITI CORRELATI
UFFICIO CATASTO STRADE
CENTRO DI MONITORAGGIO PROVINCIALE PER LA SICUREZZA STRADALE
Via Porta n. 9 – 15121 Alessandria - Tel. 0131-304834 o 4833 – Fax 0131-303711