



## INDICE:

Premessa	pag. 1
Quadro normativo di riferimento	pag. 2
La rete stradale extraurbana provinciale, il territorio e la popolazione	pag. 3
Incidentalità registrata in ambito Nazionale e Regionale – Dati Istat 2013	da pag. 4 a pag. 6
- La tendenza degli incidenti stradali in Italia - periodo anni 2001 -2013	pag. 5
- Incidenti stradali nelle Province Piemontesi anno 2013	pag. 6
La banca dati incidenti stradali registrati in Provincia di Alessandria dal Centro di Monitoraggio Provinciale Sicurezza Stradale – Statistiche Anno 2014	da pag. 7 a pag. 22
• La raccolta e registrazione schede incidenti stradali nel periodo anni 2005 - 2014	pag. 8
• Statistiche 2014 - Gli incidenti stradali informatizzati nel database provinciale	pag. 9
• Statistiche 2014 - Gli incidenti stradali secondo il mese, i giorni della settimana e l'orario	pag. 10 e 11
• Statistiche 2014 - Gli incidenti stradali secondo i fattori climatici, fondo e sede stradale	pag. 12
• Statistiche 2014 - Gli incidenti stradali secondo la causa, il tipo di incidente e l'età conducenti	pag. 13
• Statistiche 2014 - Gli incidenti stradali, morti e feriti rilevati per Strada Provinciale	pag. 14 e 15
• Statistiche 2014 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al numero incidenti	pag. 16 e 17
• Statistiche 2014 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base all'indice assoluto	pag. 18 e 19
• Statistiche 2014 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al costo sociale	pag. 20 e 21
• Statistiche 2014 - Gli incidenti stradali ordinati in grafico in base alle prime 15 S.P. più incidentate	pag. 22
Rappresentazioni sul grafo stradale degli incidenti stradali da parte del S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) – Mappe Anno 2014	da pag. 23 a pag. 31
○ Mappa grafo 2014 degli incidenti stradali rilevati e localizzati lungo le Strade Provinciali	pag. 24
○ Mappa grafo 2014 degli incidenti stradali con feriti rilevati e localizzati lungo le Strade Provinciali	pag. 25
○ Mappa grafo 2014 degli incidenti stradali con decessi rilevati e localizzati lungo le Strade Provinciali	pag. 26
○ Mappa grafo 2014 degli incidenti stradali causati dall'eccesso di velocità	pag. 27
○ Mappa grafo 2014 degli incidenti stradali causati dalla mancata precedenza	pag. 28
○ Mappa grafo 2014 degli incidenti stradali causati dalla guida distratta	pag. 29
○ Mappa grafo 2014 degli incidenti stradali causati dalla distanza di sicurezza	pag. 30
○ Mappa grafo 2014 degli incidenti stradali causati dall'ebbrezza alcolica e dall'alterazione per droga	pag. 31
Confronto dati incidenti stradali registrati in Provincia di Alessandria in base ai dati informatizzati dal CMP – Statistiche triennio 2012-2014	da pag. 32 a pag. 43
▪ Confronto statistiche 2012-2014 incidenti stradali rilevati accertati lungo le SS.PP.	pag. 33, 34 e 35
▪ Confronto statistiche 2012-2014 incidenti stradali valori medi sulle prime 20 strade più incidentate	pag. 36, 37 e 38
▪ Confronto statistiche 2012-2014 incidenti stradali rilevati lungo le SS.PP. "ex Statali" e "storiche"	pag. 39
▪ Confronto statistiche 2012-2014 incidenti stradali rilevati per Comune e mese di rilevazione	pag. 40
▪ Confronto statistiche 2012-2014 incidenti stradali rilevati per condizioni meteo e fondo stradale	pag. 41
▪ Confronto statistiche 2012-2014 incidenti stradali rilevati per sede stradale e causa incidente	pag. 42
▪ Confronto statistiche 2012-2014 incidenti stradali per fascia oraria	pag. 43

**La riproduzione, anche parziale, dei contenuti di questo rapporto è consentita citando gli estremi della pubblicazione e della fonte.**

### Premessa:

L'incidentalità stradale che ogni anno si registra lungo tutta la rete viabile nazionale (fig.1) rappresenta un problema di assoluta priorità per la nostra società in quanto è causa di un notevole numero di feriti e di morti. Inoltre agli enormi costi sociali e umani, si aggiungono anche elevati costi economici che rendono la questione della "Sicurezza Stradale" un argomento di enorme importanza strategica a livello nazionale.

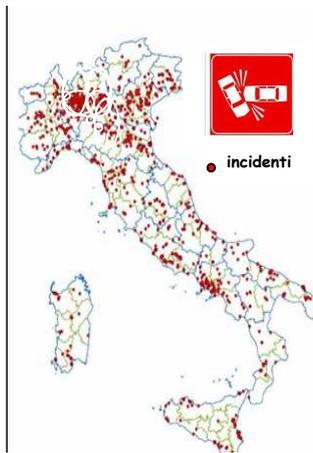


Fig. 1 - Rete stradale nazionale

La "Sicurezza delle Strade" è da sempre per la Provincia di Alessandria, nell'ambito di propria competenza, una delle necessità primarie nelle politiche di intervento sulle infrastrutture stradali e sulla mobilità, sia in area extraurbana che "periurbana" ossia sui tratti stradali extraurbani provinciali che attraversano centri abitati.

Le Province, infatti, si trovano rispetto a questa priorità in posizione del tutto particolare, sia per il loro ruolo e le tradizioni di competenza sulla rete stradale, sia per la propria scala territoriale intermedia tra gli Enti Locali e la Regione.

I dati statistici presentati in questa pubblicazione, relativi agli incidenti stradali registrati alla fine dell'anno 2014, ci portano necessariamente ad una profonda riflessione:

le iniziative messe in campo, negli ultimi anni, hanno fornito sicuramente risultati positivi, ma solo queste non possono essere assolutamente ritenute sufficienti in quanto l'incidentalità stradale richiama una vasta gamma di settori ed ambiti territoriali di competenza non solo legati al miglioramento e all'adeguamento del sistema infrastrutturale, ma anche al contrasto ed alla eliminazione dei comportamenti di guida a rischio, al rafforzamento delle azioni di controllo, al maggiore coinvolgimento dell'azione sanitaria e alla costruzione di quadri conoscitivi completi ed aggiornati.

L'obiettivo principale della Provincia di Alessandria nella fattispecie della Direzione Viabilità, seguendo gli indirizzi del "Piano Nazionale Sicurezza Stradale", è stato quello di predisporre in questi anni, attraverso le strutture preposte alle "Attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale" costituite da Tecnici di idonea professionalità acquisita al secondo corso di base per l'addestramento al governo della sicurezza stradale organizzato dalla Regione Piemonte, la Pianificazione, Programmazione, Monitoraggio e Gestione degli Interventi per la Sicurezza Stradale attraverso le seguenti attività:

○ miglioramento della qualità e della completezza dei dati relativi all'incidentalità, alla localizzazione degli incidenti stradali e all'analisi dei diversi fattori di rischio;

- localizzazione degli incidenti in maniera puntuale sulla rete stradale in gestione;
- collaborazione all'analisi dei fattori di rischio e alla definizione di soluzioni tra Enti;
- definizione e attuazione degli interventi per il miglioramento della percorribilità delle strade;
- realizzazione di un sistema informativo integrato, in grado di mettere a sistema i diversi dati esistenti (traffico, incidenti, caratteristiche geometriche strade, delimitazioni centri abitati, ponti ecc...);
- verifica e monitoraggio delle azioni intraprese e i risultati ottenuti.

Le attività sopra menzionate hanno consentito l'analisi della sicurezza stradale della rete viaria provinciale eseguita, commisurata alle risorse umane, strumentali e finanziarie, in conformità a quanto indicato nella Circolare del Min. LL.PP. n° 3699 dell'8/06/2001 "Linee guida per le analisi di sicurezza stradale" e nel D.Lgs. n. 35 del 15/03/2011 "Attuazione procedure volte alla valutazione di impatto sulla Sicurezza Stradale (VISS)". Lo studio ha portato allo sviluppo delle seguenti attività svolte da personale tecnico-amministrativo dell'Ufficio Catasto Strade della Direzione Viabilità (fig. 2):

1. Raccolta dati e rilievo caratteristiche geometriche della rete stradale;
2. Rilievo ed Analisi dei flussi traffico veicolare;
3. Censimento e archiviazione opere d'arte stradali;
4. Definizione delle tratte extraurbane provinciali attraversanti Centri Abitati o dismesse;
5. Raccolta ed Analisi dei dati sull'incidentalità.

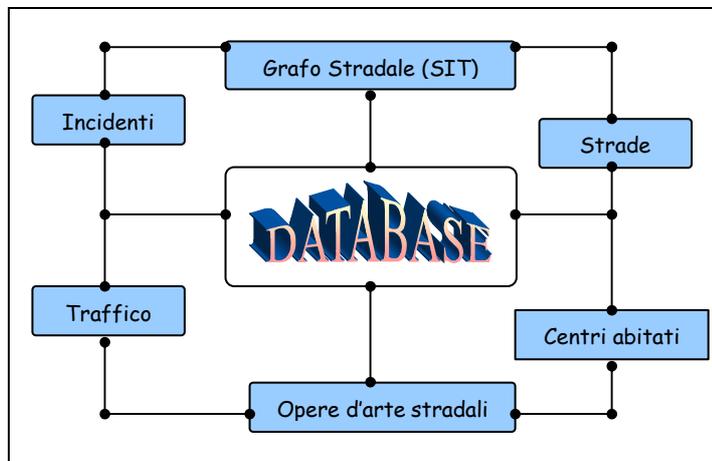


Fig.2: Schema generale del flusso ed archiviazione dei dati riguardanti il Catasto Strade

La costituzione di questa banca dati ha contribuito ad approfondire le valutazioni dei fattori di rischio per la sicurezza stradale e, quindi, alla predisposizione di Piani di adeguamento e/o ammodernamento delle infrastrutture stradali sostenuti, da questo Ente, con coerenza e piena coscienza dell'importanza della salvaguardia, in modo primario, per gli utenti della strada una linea riconoscibile peraltro in diverse azioni ed interventi realizzati o in corso di realizzazione, alcuni anche co-finanziati dalla Regione Piemonte, e da tutte quelle attività messe in campo per il "Governo della Sicurezza Stradale".

### Quadro normativo-amministrativo procedurale:

La Legge n. 144 del 17/05/1999, al fine di ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali, istituisce il PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE (PNSS) ossia un sistema articolato di indirizzi, di misure per la promozione e l'incentivazione di piani e strumenti per migliorare i livelli di:

sicurezza stradale da parte degli enti proprietari e gestori; interventi infrastrutturali; misure di prevenzione e di controllo; dispositivi normativi e organizzativi.

Il CIPE con delibera n. 100 del 29/11/2002 ha approvato il "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie" e il "Programma Annuale di Attuazione 2002" e con delibera n. 81 del 13/11/2003 ha approvato il "Programma Annuale di Attuazione 2003".

Nel dicembre 2005 la Prefettura di Alessandria con proprio Decreto prot. n. 1036/2005-12-21/Gab. istituiva in Alessandria la "Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale" proponendo ai Comandi della Polizia Stradale, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali dei Comuni Centrizona principali operanti sul territorio alessandrino, di avviare a regime la raccolta dei dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali con morti, feriti o solo danni materiali, confermando la competenza unica dell'Ufficio Catasto Strade della Direzione Viabilità per la raccolta e l'elaborazione dei dati in argomento.

Successivamente la Provincia di Alessandria con D.G.P. n° 11 n.p.g. 3249 del 11-01-2006 ha approvato il "Piano Provinciale Direttore della Sicurezza Stradale" redatto da Ditta specializzata in materia, che è stato il punto di partenza per contribuire, in ambito locale, a creare le condizioni per una mobilità sicura e sostenibile sulla rete stradale extraurbana gestita dall'Ente citato.

La gestione del processo di pianificazione della sicurezza stradale nel PDSS è stata effettuata, con una attenta analisi dei dati sull'incidentalità impiegando i dati Istat periodo 1998/2003 integrati con i dati della Consulta periodo 2004/2005.

Di conseguenza, nel corretto equilibrio dei punti neri e delle tratte critiche individuate lungo la rete extraurbana provinciale con il Piano Provinciale Direttore della Sicurezza Stradale, si sono programmati degli interventi infrastrutturali e di traffic calming procedendo all'elaborazione di un piano pluriennale approvato con D.D. n.207/132391 del 06/10/2006 ossia il Piano Provinciale Attuativo della Sicurezza Stradale (PASS).

Tale Piano è stato aggiornato negli anni a seguire, da ultimo sarà rivisto con i dati sugli incidenti stradali informatizzati nell'anno 2014, dal Servizio Progetti Opere e dai Nuclei di Progettazione Settori Viabilità 1 e 2 della Direzione Viabilità, individuando ulteriori aree critiche e progettando altri interventi per migliorare il livello di percorribilità delle strade provinciali osservando, in linea di massima, alcune delle norme di principio contenute nel D.Lgs. n.35/2011.

In data 9 settembre 2008, in base al "Protocollo di Intesa Nazionale per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale" firmato il 13 dicembre 2007 da Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, UPI, ANCI, il Comitato

nazionale ha approvato il progetto della Regione Piemonte per la realizzazione del Sistema Informativo regionale per la raccolta e la gestione dei dati sull'incidentalità Stradale (SIIIST). Tale sistema viene alimentato principalmente attraverso un software di data entry denominato TWIST (Trasmissione Web Incidenti Stradali), predisposto dalla Regione Piemonte e operativo dal 01 gennaio 2009, con l'inserimento dei dati sugli incidenti stradali da parte dei rilevatori delle Forze dell'Ordine e delle Polizie Locali.

Con Determina Dirigenziale n.182/125239 del 25/09/2009 il Dirigente Direzione Viabilità, in riferimento al progetto SIIIST e a seguito del "Protocollo di cooperazione istituzionale per la sicurezza stradale sul territorio regionale", sottoscritto in data 11/07/2007 con le otto Province piemontesi e i Comuni capoluogo della provincia, e per fissare linee guida per le attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale in Provincia di Alessandria (fig. 3), istituiva a decorrere dal 01/10/2009, all'interno dell'Ufficio Catasto Strade, il "Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale", ossia la struttura di supporto alla Direzione Viabilità della Provincia di Alessandria, nello specifico al Servizio Progetti Opere ed ai Nuclei di Progettazione Settori Viabilità 1 e 2, ovvero le strutture tecniche preposte alla pianificazione e alla progettazione degli interventi infrastrutturali o di traffic calming e, in particolare, con la stesura e attuazione di "Piani della Sicurezza Stradale" rivolti alla riduzione dell'incidentalità sulle strade provinciali di competenza gestionale.

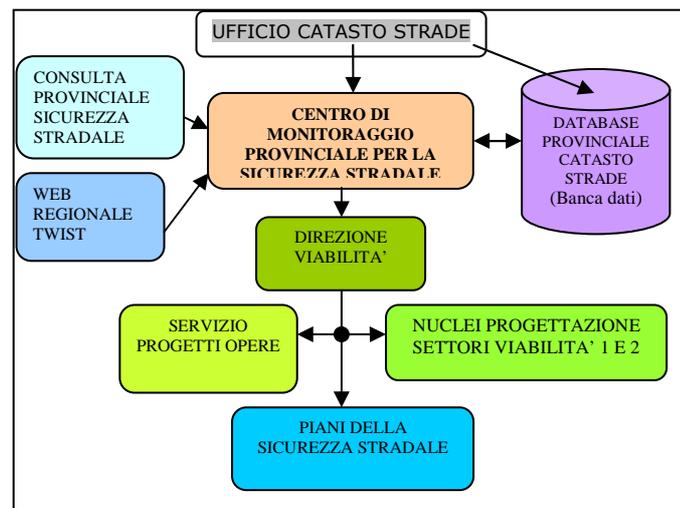


Fig. 3 – Struttura per le attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale in Provincia di Alessandria.

Nell'anno 2010 la Commissione Europea ha pubblicato le linee strategiche del "Programma 2011-2020 sulla Sicurezza Stradale" definendo una serie di iniziative, a livello europeo e a livello nazionale, intese essenzialmente a migliorare la sicurezza del veicolo, la sicurezza dell'infrastruttura e il comportamento degli utenti della strada.

A marzo 2014 è stata pubblicata nel sito del MIT la prima versione del "PNSS Orizzonte 2020" (Piano Nazionale della Sicurezza Stradale con orizzonte 2020) nella quale sono stati recepiti gli obiettivi e gli indirizzi della Commissione Europea, al fine di proseguire l'azione del precedente Piano 2001-2010 di cui ne costituisce un aggiornamento.

**La rete stradale extraurbana, il territorio e la popolazione della Provincia di Alessandria.**

La rete stradale extraurbana (fig. 4), attualmente gestita dall'Amministrazione Provinciale di Alessandria, è pari a circa 2.115 km. così suddivisi:

- km. 1.745 di Strade Provinciali (Storiche);
- km. 370 di Strade Provinciali (ex Statali).

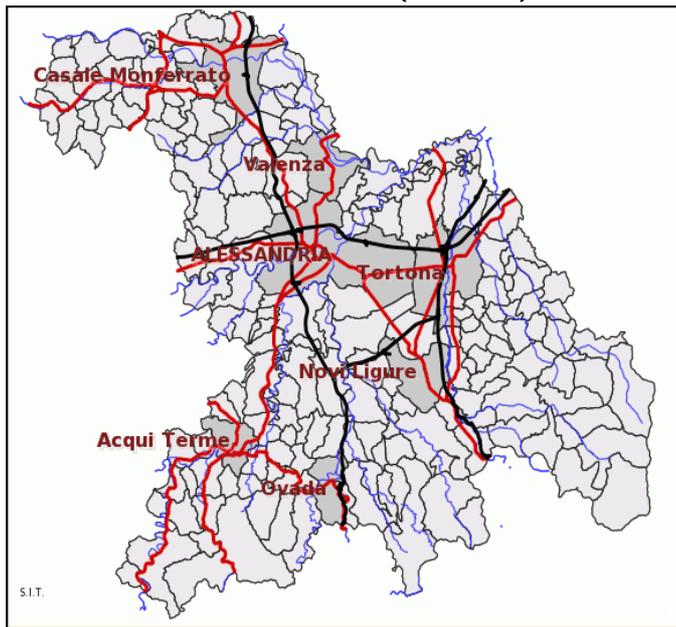


Fig. 4 – La rete viabile in Provincia di Alessandria (SIT)

Le Strade Provinciali "storiche" della Provincia di Alessandria sono n° 248 (di cui S.P. n. 81, S.P. n. 91, S.P. n. 121 e S.P. n. 188 dismesse interamente) più due tronchi stradali in variante denominati: S.P. n. 161 Bis e S.P. n. 35 Ter. La lunghezza media di tali strade è di km 7,12, la più corta è la S.P. n. 173 "di Parodi" di soli km 0,221 nei pressi di Parodi Ligure, la più lunga è la S.P. n. 140 "della Val Borbera" di km 41,492 tra Arquata Scrivia e le Capanne di Cosola, ai confini con le Province di Piacenza e Pavia.

Le Strade Provinciali "ex Statali" correnti nel territorio provinciale sono n° 14 (più tre tronchi stradali in variante denominati: S.P. n. 10 Var, S.P. n. 457 Var e S.P. n. 494 Var), tutte assegnate al demanio e in gestione della Provincia di Alessandria, con una lunghezza media di km. 27,150, di cui la tratta più corta risulta essere la S.P. n. 596 dir. (ex S.S.) "dei Cairoli" con lunghezza km. 7,262 nei pressi di Casale Monferrato, mentre la tratta più lunga è quella relativa alla S.P. n. 30 (ex S.S.) "di Valle Bormida" per km. 67+580, tra Alessandria e Merana verso Savona.

La morfologia del territorio provinciale, che spazia dai rilievi montuosi dell'Appennino piemontese-ligure fino alla pianura dei fiumi Tanaro e Po verso nord, ha determinato i più svariati tracciati stradali: infatti dai percorsi tortuosi delle strade di montagna si passa a tratti completamente pianeggianti e caratterizzati dai lunghi rettilinei (fig. 5).

Da qui il problema dell'eccessiva velocità, soprattutto lungo le Strade Provinciali ex Statali e quelle storiche di maggiore traffico, con cui gli automobilisti percorrono tali arterie, anche purtroppo nelle immediate adiacenze

dei centri abitati. A ulteriore pericolo per la sicurezza generale degli utenti si aggiunge il clima invernale caratterizzato dalla frequente presenza di nebbie che molto riducono la visibilità e di ghiaccio che crea non pochi problemi sulla sede stradale.

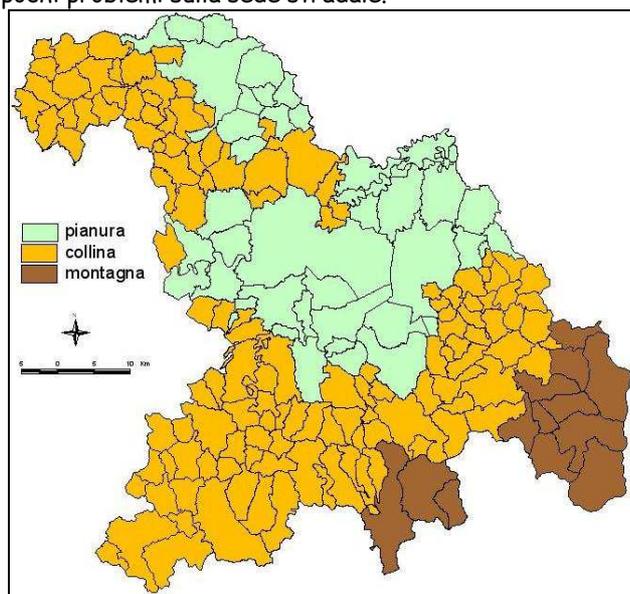


Fig. 5 – Mappatura morfologia territorio in Provincia di Alessandria (SIT)

La Provincia di Alessandria, inoltre, è costituita da 190 Comuni di cui sette Centri-zona principali con popolazione superiore a diecimila abitanti:

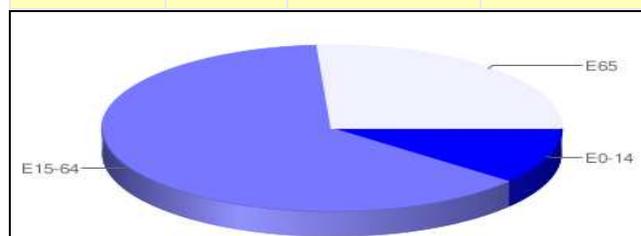
- Acqui Terme, Alessandria (capoluogo);
- Casale Monferrato, Novi Ligure;
- Ovada, Tortona, Valenza.

Di conseguenza i tronchi stradali interni a questi Comuni sono tratte extraurbane comunali, mentre nei restanti comuni con popolazione inferiore a 10.000 abitanti sono tratte extraurbane provinciali nell'abitato dove i marciapiedi sono spesso assenti o di larghezza insufficiente, anche al transito di un solo pedone e proprio per questo caratterizzate spesso da incidenti stradali.

I dati sulla distribuzione della popolazione residente in Provincia di Alessandria, relative al censimento Istat con elaborazione statistica al 1° gennaio 2012 sono:

- Residenti n. 426.952
- Densità abitanti/kmq n. 120,0
- Comuni n. 190

Età	Maschi	Femmine	Totale
0-14	25.103	23.788	48.891
15-64	132.542	132.799	265.341
65+	47.235	64.485	112.720
<b>Totale</b>	<b>204.880</b>	<b>222.072</b>	<b>426.952</b>



- Fonte sito [www.comuni-italiani.it](http://www.comuni-italiani.it)



## **Provincia di Alessandria**

Direzione Viabilità - Servizio Gestione del Patrimonio Stradale  
ed Introiti correlati - Ufficio Catasto Strade

**Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale**

# **INCIDENTALITA' REGISTRATA IN AMBITO NAZIONALE PERIODO ANNI 2001 - 2013 E REGIONALE ANNO 2013**

L'informazione statistica sull'incidentalità in Italia è raccolta dall'Istat mediante una rilevazione totale a cadenza mensile di tutti gli incidenti stradali verificatisi sull'intero territorio nazionale che hanno causato lesioni alle persone (morti o feriti).

L'Istat, fonte ufficiale dei dati di incidentalità, fornisce numeri e statistiche annuali. Ente partecipante all'indagine è l'Acì (Automobile Club d'Italia).

**Al momento attuale, l'ultimo anno per il quale le statistiche sono disponibili è l'anno 2013.**

**L'INCIDENTALITA' IN ITALIA****La tendenza degli incidenti stradali in ITALIA**

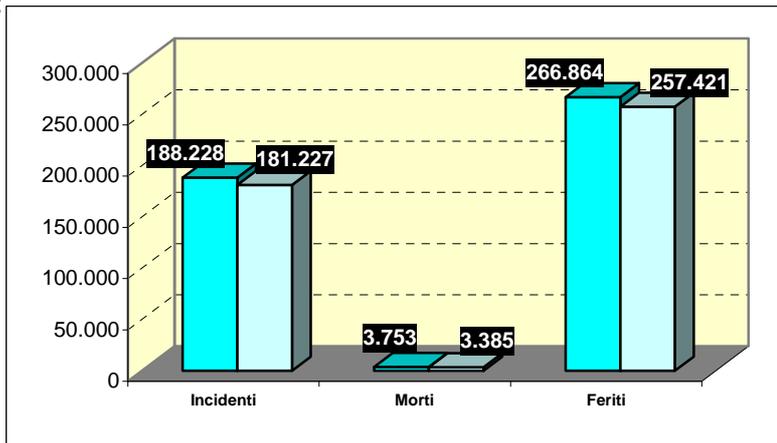
L'Istat, fonte ufficiale dei dati di incidentalità, ha fornito in data 04/11/2014 il report statistico sugli **eventi in cui è stato coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che ha comportato lesioni alle persone (morti e/o feriti)** che di seguito si schematizza:

Incidenti stradali, morti, e feriti - Anni 2012 - 2013			
ITALIA	2012	2013	Variazione % annua
Incidenti	188.228	181.227	3,7
Morti	3.753	3.385	9,8
Feriti	266.864	257.421	3,5

Ogni giorno in Italia, durante l'anno 2013, si sono verificati in media 497 incidenti stradali che hanno comportato la morte di 9 persone e il ferimento di altre 705.

Nel complesso in Italia nell'anno 2013 gli incidenti stradali rilevati sono stati 181.227.

Essi hanno causato il decesso di 3.385 persone, mentre altre 257.421 hanno subito lesioni di diversa gravità.



Rispetto al 2012, si riscontra una diminuzione del numero degli incidenti (-3,7%), dei feriti (-3,5%) e dei morti (-9,8%). Tra il 2001 e il 2013 la riduzione delle vittime della strada è stata pari al 52,3% con una variazione del numero dei morti da 7.096 a 3.385 (prospetto 1).

L'analisi dell'incidentalità nel lungo termine mostra una costante riduzione della gravità degli incidenti, evidenziata dall'indice di mortalità (*numero dei morti ogni 100 incidenti*) che si attesta al 1,87 nel 2013 contro il 2,70 del 2001, e dall'indice di gravità che passa da 1,90 a 1,31 decessi ogni 100 infortunati.

Prospetto 1 - Incidenti stradali, morti e feriti - Anni 2001 - 2013 (Valori assoluti)

ANNI	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di mortalità (a)	Indice di gravità (b)	Morti per milione di abitanti (c)
2001	263.100	7.096	373.286	2,70	1,90	124,5
2002	265.402	6.980	378.492	2,63	1,84	122,3
2003	252.271	6.563	356.475	2,60	1,84	114,5
2004	243.490	6.122	343.179	2,51	1,78	106,1
2005	240.011	5.818	334.858	2,42	1,74	100,4
2006	238.124	5.669	332.955	2,38	1,70	97,5
2007	230.871	5.131	325.850	2,22	1,57	87,8
2008	218.963	4.725	310.745	2,16	1,52	80,3
2009	215.405	4.237	307.258	1,97	1,38	71,7
2010	212.997	4.114	304.720	1,93	1,35	69,4
2011	205.638	3.860	292.019	1,88	1,32	65,0
2012	188.228	3.753	266.864	1,99	1,41	63,0
<b>2013</b>	<b>181.227</b>	<b>3.385</b>	<b>257.421</b>	<b>1,87</b>	<b>1,31</b>	<b>56,2</b>

(a) L'indice di mortalità si calcola come rapporto tra il numero dei morti ed il numero degli incidenti, moltiplicato 100

(b) L'indice di gravità si calcola come rapporto tra il numero dei morti ed il numero totale dei morti e dei feriti, moltiplicato 100

(c) Morti su popolazione media residente (per 1.000.000)

In Italia continua il trend discendente del numero dei morti, infatti, tra il 2001 e il 2013 gli incidenti stradali con lesioni a persone sono passati da 263.100 a 181.227, con un calo complessivo del 31,1%; i morti da 7.096 a 3.385 (-52,3%) e i feriti da 373.286 a 257.421 (-31,0%). Il tasso di mortalità in incidenti stradali, calcolato come rapporto tra il numero di morti e popolazione residente (per 1.000.000), passa da 124,5 nel 2001 a 56,2 nel 2013.



**L'INCIDENTALITA' IN REGIONE PIEMONTE e ALTRE REGIONI**

**Incidenti nelle Province Piemontesi anno 2013**

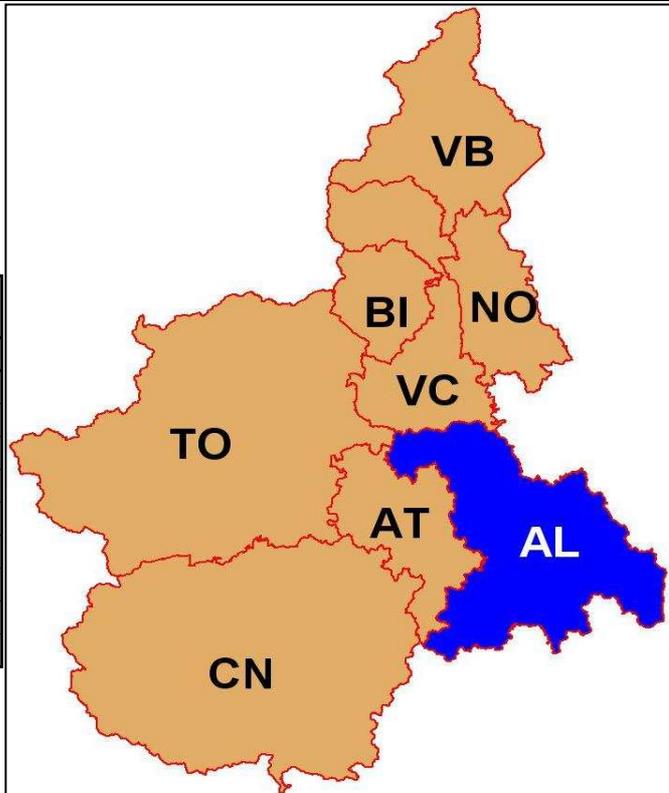
Dall'analisi dell'incidentalità effettuata dall'ISTAT (Istituto Nazionale di Statistica) si riportano i valori assoluti degli incidenti stradali avvenuti in Regione Piemonte, Regione Lombardia e Regione Veneto in ambito urbano, extraurbano e autostradale ricadenti nei rispettivi territori nell'anno 2013:

<b>Incidenti stradali nelle Province Piemontesi - Anno 2013</b>			
<i>Province</i>	<i>Incidenti</i>	<i>Morti</i>	<i>Feriti</i>
Alessandria	1.465	29	2.052
Asti	455	16	619
Biella	343	4	433
Cuneo	1.245	48	1.860
Novara	1.063	19	1.444
Torino	5.882	123	8.871
Verbania	390	7	517
Vercelli	415	13	574
<b>Piemonte</b>	<b>11.258</b>	<b>259</b>	<b>16.370</b>

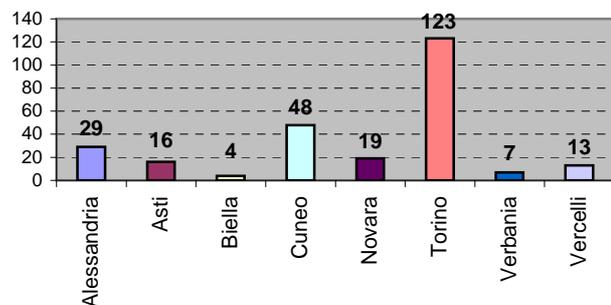
Si precisa che, dei 29 decessi avvenuti in incidente stradale in Provincia di Alessandria nell'anno 2013, nr. 16 sono stati localizzati lungo le strade extraurbane provinciali. (Fonte dati: Consulta Provinciale).

<b>Incidenti stradali nelle Province Lombarde - Anno 2013</b>			
<i>Province</i>	<i>Incidenti</i>	<i>Morti</i>	<i>Feriti</i>
Varese	2.661	31	3.731
Como	1.546	22	2.179
Lecco	908	13	1.225
Sondrio	426	9	658
Milano	14.755	108	19.831
Monza Brianza	2.890	20	3.928
Bergamo	2.961	54	4.193
Brescia	3.401	73	4.725
Pavia	1.578	37	2.304
Lodi	599	17	928
Cremona	1.107	25	1.585
Mantova	758	13	1.048
<b>Lombardia</b>	<b>33.590</b>	<b>422</b>	<b>46.335</b>

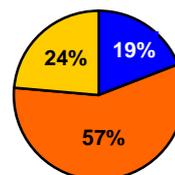
<b>Incidenti stradali nelle Province Venete - Anno 2013</b>			
<i>Province</i>	<i>Incidenti</i>	<i>Morti</i>	<i>Feriti</i>
Verona	2.857	59	3.851
Vicenza	2.290	53	3.039
Belluno	473	15	675
Treviso	2.365	48	3.463
Venezia	2.322	51	3.222
Padova	2.887	60	3.888
Rovigo	598	13	841
<b>Veneto</b>	<b>13.792</b>	<b>299</b>	<b>18.979</b>



**Decessi avvenuti nelle Province Piemontesi - anno 2013 su strade urbane, extraurbane e autostrade**



**Incidenti accaduti nelle Regioni Piemonte - Lombardia - Veneto anno 2013**



LEGENDA	
<span style="color: blue;">■</span>	Regione Piemonte
<span style="color: orange;">■</span>	Regione Lombardia
<span style="color: yellow;">■</span>	Regione Veneto



## **Provincia di Alessandria**

Direzione Viabilità - Servizio Gestione del Patrimonio Stradale  
ed Introiti correlati - Ufficio Catasto Strade

**Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale**

# **LA BANCA DATI INCIDENTI STRADALI REGISTRATI IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA IN AMBITO STRADALE EXTRAURBANO (CON ESCLUSIONE DEI TRATTI COMUNALI EXTRAURBANI INTERNI AI COMUNI CON POPOLAZIONE SUPERIORE A 10.000 ABITANTI) -**

**(Statistiche anno 2014)**

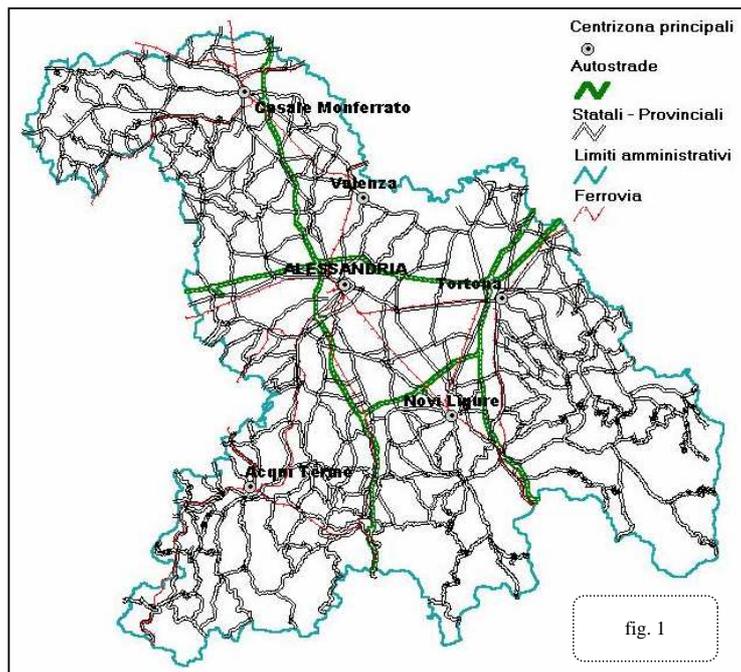
Si evidenzia che i dati statistici qui presentati tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori incidenti stradali ricevuti ed informatizzati dopo l'elaborazione dei rapporti annuali precedenti; **pertanto alcuni risultati differiscono con quelli pubblicati nel rapporto 2013.**



## Statistiche Anno 2014 - La Raccolta e registrazione schede incidenti stradali anni 2005 - 2014

L'informazione statistica sull'incidentalità in Italia è raccolta dall'Istat mediante una rilevazione totale a cadenza mensile di tutti gli incidenti stradali verificatesi sull'intero territorio nazionale che hanno causato lesioni alle persone (morti entro il 30° giorno o feriti).

Nel dicembre 2005 la Prefettura di Alessandria con proprio Decreto Prot. n° 10361/2005-12-21/Gab istituiva in Alessandria la "Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale" proponendo ai Comandi della Polizia Stradale, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali, principalmente del Capoluogo e delle Città centri-zona, operanti sul territorio alessandrino (fig. 1) di avviare a regime la raccolta e l'elaborazione dei dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali relativamente agli eventi che hanno comportato lesioni alle persone (morti e/o feriti) ma anche con solo danni materiali.



Dal 01 gennaio 2009 è operativa, anche, la trasmissione via web degli incidenti stradali attraverso un software denominato "TWIST", predisposto dalla Regione Piemonte, con l'inserimento dei dati sugli incidenti stradali da parte dei rilevatori delle Forze dell'Ordine e delle Polizie Locali che operano su tutto il territorio piemontese ottimizzando, con quest'ultimo sistema, il flusso dei dati rendendoli fruibili in forma provvisoria rispetto a quelli ufficiali dell'Istat per far fronte all'esigenza sempre più crescente di avere dati preliminari sull'incidentalità allo scopo di programmare interventi mirati ed efficaci in materia di sicurezza stradale.

La raccolta dei dati sull'incidentalità, pervenuti dalle fonti sopraccitate e registrati nel DB provinciale nel periodo anni 2005-2014, ha consentito al Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale, anche con la proficua collaborazione del S.I.T. (*Servizio Informativo Territoriale*) della Provincia di Alessandria, la registrazione di nr. 6.647 schede di incidente stradale (*tabella 1*) accertati con una corretta localizzazione dell'evento accidentale, lungo la rete extraurbana provinciale ad esclusione dei tratti interni ai Comuni con popolazione sup. a 10.000 abitanti.

Tabella 1 - Incidenti stradali, morti e feriti - Anni 2005 - 2014 (valori assoluti)						
ANNI	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di	Indice di	Indice di
				mortalità	gravità	lesività
2005	746	26	654	3,5	3,8	87,7
2006	672	26	573	3,9	4,3	85,3
2007	619	24	543	3,9	4,2	87,7
2008	539	20	473	3,7	4,1	87,8
2009	656	23	643	3,5	3,5	98,0
2010	643	18	651	2,8	2,7	101,2
2011	758	21	736	2,8	2,8	97,1
2012	723	15	758	2,1	1,9	104,8
2013	654	16	760	2,4	2,1	116,2
<b>2014</b>	<b>637</b>	<b>28</b>	<b>620</b>	<b>4,4</b>	<b>4,3</b>	<b>97,3</b>

Indice di mortalità: numero di morti ogni 100 incidenti.  
 indice di gravità: numero di morti ogni 100 infortunati (morti + feriti)  
 indice di lesività: numero di feriti ogni 100 incidenti.

L'analisi dell'incidentalità a lungo termine, registrata lungo le strade provinciali, mostra una costante riduzione della gravità degli incidenti sino all'anno 2013, mentre nell'anno 2014 si evidenzia un **aumento dell'indice di mortalità che si attesta al 4,4 (numero di morti ogni 100 incidenti) e di quello di gravità che si attesta al 4,3 (numero di morti ogni 100 infortunati)**. Va anche sottolineato che nell'arco temporale 2005-2014 l'indice di lesività (numero di feriti ogni 100 incidenti) è passato da 87,7 a 97,3 e gli incidenti stradali, dopo un periodo in cui si è registrato una diminuzione costante negli anni 2006-2010, hanno dapprima avuto un incremento nel periodo anni 2011-2012 per poi registrare di nuovo una riduzione degli incidenti nell'anno 2013-2014.

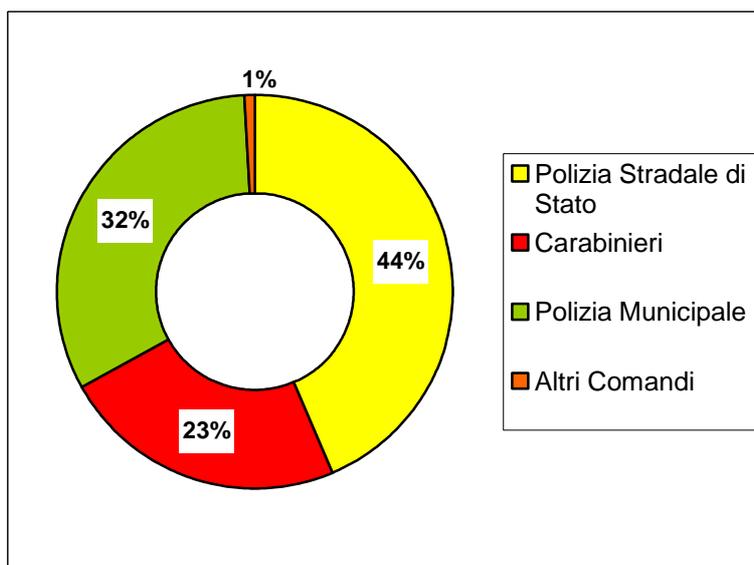


**Statistiche Anno 2014- La banca dati incidenti stradali informatizzati nel database provinciale**

La banca dati degli incidenti stradali pervenuti nell'anno 2014 ed informatizzati nel database provinciale, afferente agli eventi in cui sono intervenuti la Polizia Stradale di Stato, i Carabinieri e le Polizie Municipali operanti sul territorio alessandrino e nello specifico lungo la rete viabile extraurbana provinciale gestita dalla Provincia di Alessandria, presenta nel complesso la registrazione di numero 637 rilevazioni di incidenti stradali di cui n. 25 con esito mortale (4%), n. 408 con lesioni alle persone coinvolte (64%) e n. 204 con solo danni materiali (32%).

Nell'anno 2014, rispetto al 2013, si è registrato lungo le strade provinciali un aumento consistente del numero dei morti (+ 12 decessi), una notevole diminuzione delle persone infortunate (- 140 feriti) e n. 17 incidenti stradali in meno.

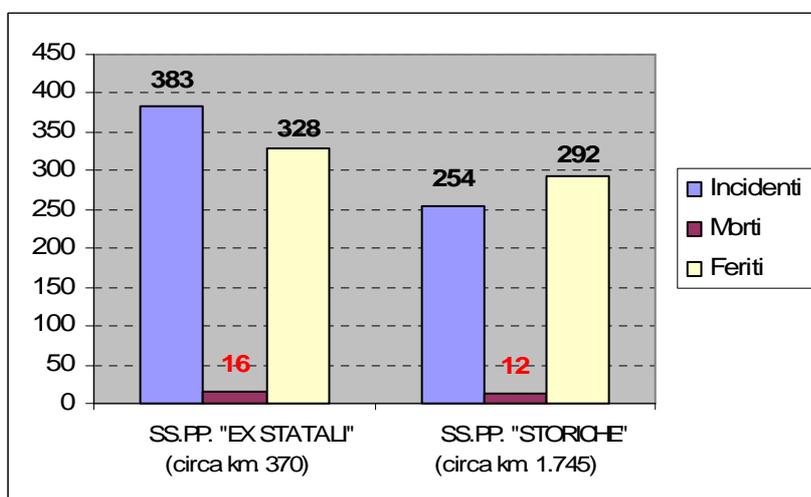
Incidenti stradali per esito, morti e feriti						
Anno	Valori assoluti					
	INCIDENTI STRADALI			TOTALI		
	con esito mortale	con esito lesioni	con esito solo danni materiali	Incidenti	Morti	Feriti
2013	16	473	165	654	16	760
2014	25	408	204	637	28	620
<b>Variazione numerica rispetto anno precedente</b>	+ 9	- 65	+ 39	- 17	+12	- 140



Gli incidenti stradali informatizzati nell'anno 2014 sono stati rilevati per il 44% dalla Polizia Stradale di Stato, il 23% dai Carabinieri, il 32% dalla Polizia Municipale ed infine l'1% da altri Comandi.

Anno 2014 - Incidenti stradali per organo di rilevazione

Dall'analisi dei dati registrati nell'anno 2014, per tipologia di strada e ambito, si evidenzia che 383 degli incidenti stradali, il 60%, sono accaduti lungo le Strade Provinciali "ex Statali" che hanno causato n. 16 morti e n. 328 feriti, mentre n. 254, il 40% degli incidenti sono stati rilevati lungo le Strade Provinciali "storiche" che hanno causato n. 12 morti e n. 292 feriti.

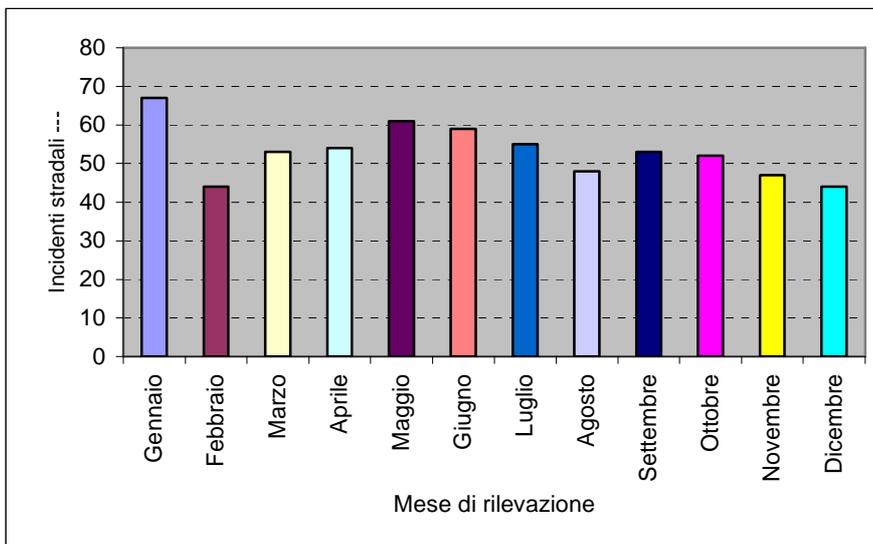


Anno 2014 - Incidenti stradali per ambito stradale



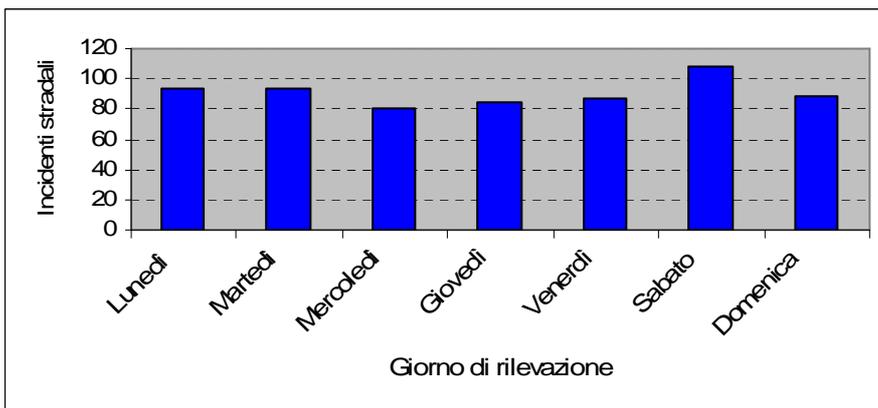
Statistiche Anno 2014 - Gli incidenti stradali secondo il mese, i giorni della settimana e l'orario

Incidenti stradali per mese di rilevazione Anno 2014	
Mese	Incidenti
Gennaio	67
Febbraio	44
Marzo	53
Aprile	54
Maggio	61
Giugno	59
Luglio	55
Agosto	48
Settembre	53
Ottobre	52
Novembre	47
Dicembre	44



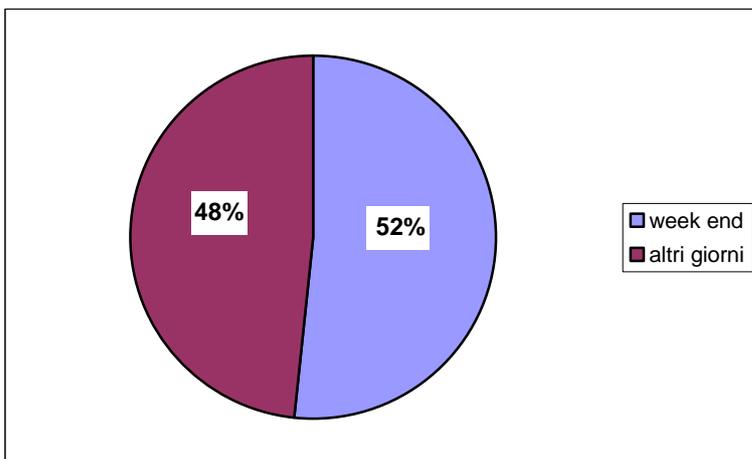
I mesi maggiormente interessati dagli incidenti stradali rilevati/accertati nell'anno 2014 sono risultati il mese di gennaio con n. 67 incidenti stradali e quello di maggio con n. 61 seguito da giugno con 59 eventi, mentre i mesi con minor incidenti risultano essere il mese di febbraio ed il mese di dicembre con n. 44 incidenti. Nei mesi restanti, invece, si è registrato una rilevazione media tra i 45-55 incidenti stradali.

Incidenti stradali per giorno di rilevazione Anno 2014	
Giorno della settimana	Incidenti
Lunedì	93
Martedì	94
Mercoledì	81
Giovedì	85
Venerdì	87
Sabato	108
Domenica	89



Per quanto riguarda il giorno della settimana maggiormente interessato dagli eventi incidentali, per l'anno 2014, il picco si colloca al Sabato con n. 108 incidenti stradali rilevati seguita dalla giornata di Martedì con n. 94, di Lunedì con n. 93, dalla Domenica con n. 89 e dal Venerdì con n. 87 incidenti. Nelle restanti due giornate della settimana, invece, si è registrato n. 85 incidenti il Giovedì e n. 81 il Mercoledì.

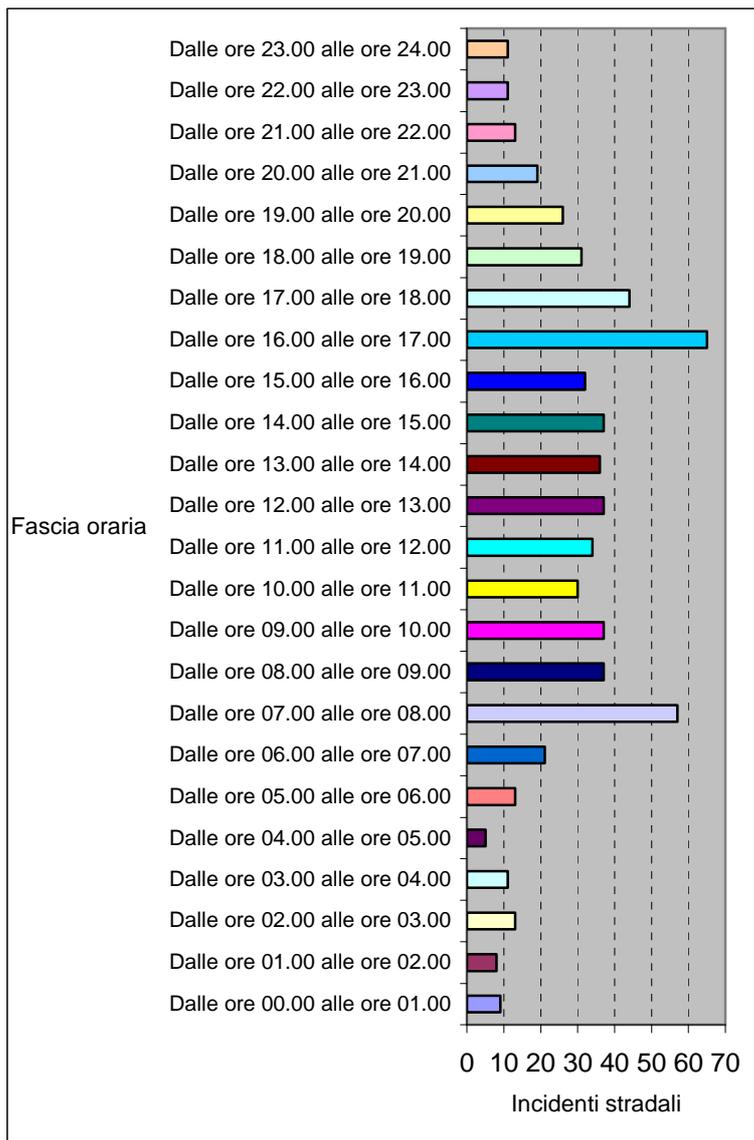
Incidenti stradali aggregati per week-end ed altri giorni Anno 2014	
Giornate	Incidenti
Media annuale - Altri giorni (dal lunedì al giovedì)	353
Media annuale - Week-end (dal venerdì alla domenica)	284



Secondo l'aggregazione e facendo una media annuale per giorno gli incidenti stradali, nell'anno 2014, sono avvenuti nei giorni del week-end per il 52%, mentre negli altri giorni si è registrata una media del 48%.

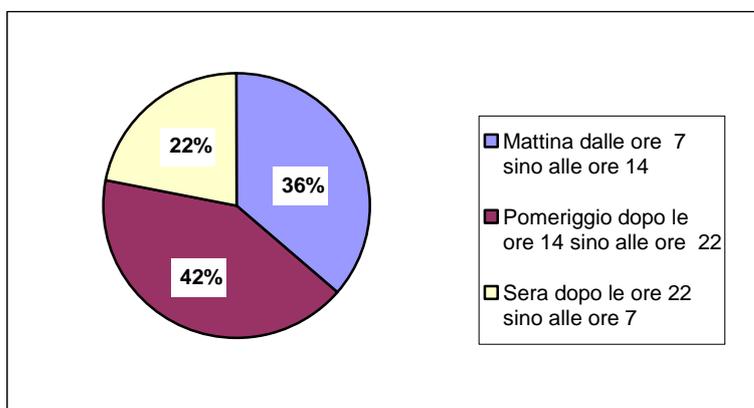


Incidenti stradali per fascia oraria di rilevazione Anno 2014	
Fascia oraria	Incidenti
Dalle ore 00.00 alle ore 01.00	9
Dalle ore 01.00 alle ore 02.00	8
Dalle ore 02.00 alle ore 03.00	13
Dalle ore 03.00 alle ore 04.00	11
Dalle ore 04.00 alle ore 05.00	5
Dalle ore 05.00 alle ore 06.00	13
Dalle ore 06.00 alle ore 07.00	21
Dalle ore 07.00 alle ore 08.00	57
Dalle ore 08.00 alle ore 09.00	37
Dalle ore 09.00 alle ore 10.00	37
Dalle ore 10.00 alle ore 11.00	30
Dalle ore 11.00 alle ore 12.00	34
Dalle ore 12.00 alle ore 13.00	37
Dalle ore 13.00 alle ore 14.00	36
Dalle ore 14.00 alle ore 15.00	37
Dalle ore 15.00 alle ore 16.00	32
Dalle ore 16.00 alle ore 17.00	65
Dalle ore 17.00 alle ore 18.00	44
Dalle ore 18.00 alle ore 19.00	31
Dalle ore 19.00 alle ore 20.00	26
Dalle ore 20.00 alle ore 21.00	19
Dalle ore 21.00 alle ore 22.00	13
Dalle ore 22.00 alle ore 23.00	11
Dalle ore 23.00 alle ore 24.00	11



La distribuzione degli incidenti stradali nell'arco delle 24 ore, per il 2014, si presenta abbastanza articolata ed evidenzia la fasce orarie con maggior numero di incidenti stradali ossia tra le 7 e le 8 del mattino con n. 57 incidenti stradali, tra le 16 e le 17 con n. 65 incidenti e tra le 17 e le 18 con n. 44 eventi incidentali.

Incidenti stradali aggregati per mattina, pomeriggio e sera Anno 2014	
Aggregazione fascia oraria	Incidenti
Mattina (dalle ore 7 sino alle ore 14)	231
Pomeriggio (dopo le ore 14 alle ore 22)	267
Sera (dopo le ore 22 alle ore 7)	139

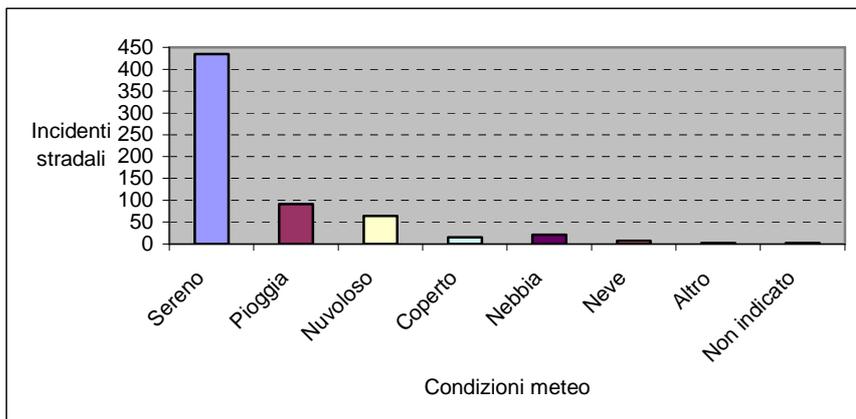


Analizzando il fenomeno dell'incidentalità per l'anno 2014 secondo l'aggregazione per mattina, pomeriggio e sera si evidenzia come gli incidenti stradali siano distribuiti in modo non uniforme durante l'arco della giornata. Al mattino (dalle ore 7 sino alle ore 14) si sono registrati il 36% degli eventi a seguire il 42% al pomeriggio (dopo le ore 14 sino alle ore 22) ed infine il 22% degli incidenti stradali alla sera (dopo le ore 22 sino alle ore 7).



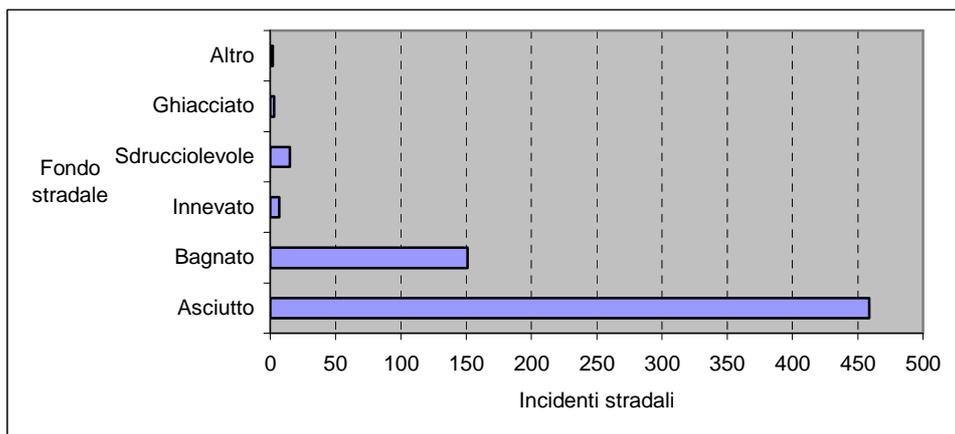
Statistiche Anno 2014 - Gli incidenti stradali secondo i fattori climatici, fondo e sede stradale

Incidenti stradali per condizioni meteo Anno 2014	
Meteo	Incidenti
Sereno	435
Pioggia	91
Nuvoloso	64
Coperto	15
Nebbia	21
Neve	7
Altro	2
Non indicato	2



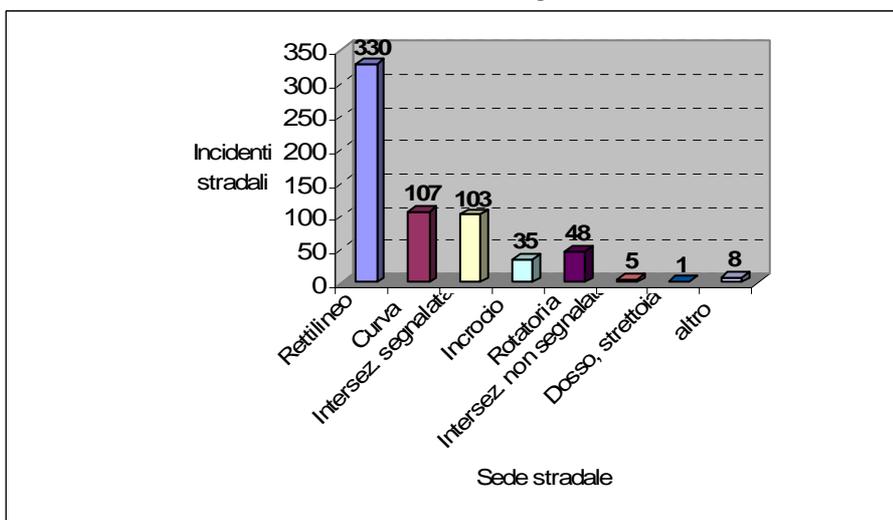
Per l'anno 2014 si evidenzia come gli incidenti stradali avvengono per la maggior parte con condizioni meteorologiche buone. Infatti n. 435 eventi incidentali si sono verificati con condizioni di tempo sereno e n. 64 con condizioni di tempo nuvoloso. Dopo queste due caratteristiche climatiche si colloca l'incidentalità in condizioni meteo avverse con pioggia n. 91, nebbia n. 21, coperto n. 15 e neve n. 7 eventi incidentali.

Incidenti stradali per fondo stradale Anno 2014	
Fondo stradale	Incidenti
Asciutto	459
Bagnato	151
Innevato	7
Sdrucchiolevo	15
Ghiacciato	3
Altro	2



Conseguenza dei buoni fattori climatici in cui si registrano maggiormente gli incidenti stradali è sottolineato anche dai n. 459 eventi incidentali avvenuti con fondo stradale asciutto, mentre risultano registrati con fondo bagnato n. 151 e di minor rilevanza gli incidenti con fondo innevato, sdrucchiolevo e ghiacciato.

Incidenti stradali per struttura sede stradale Anno 2014	
Sede stradale	Incidenti
Rettilineo	330
Curva	107
Intersezione segnalata	103
Incrocio	35
Rotatoria	48
Intersezione non segn	5
Dosso, strettoia	1
Altro	8

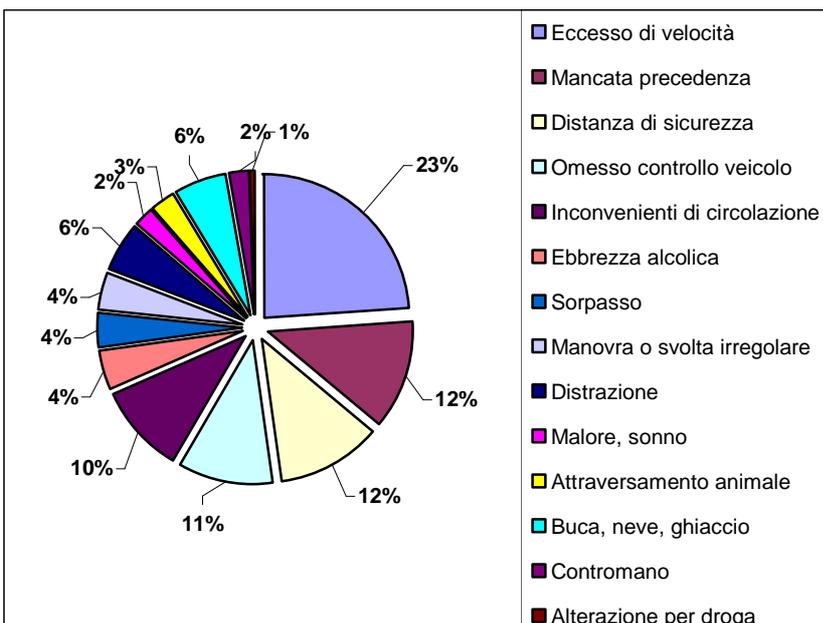


Analizzando la struttura della sede stradale su cui sono stati rilevati gli incidenti stradali, per l'anno 2014, si evidenzia che n. 330, il 52%, sono avvenuti lungo rettilinei, il 22% n. 138 sono avvenuti ad intersezioni segnalate/incroci, il 17% n. 107 in curva, l'8% in rotatoria, mentre in percentuali minori gli altri.



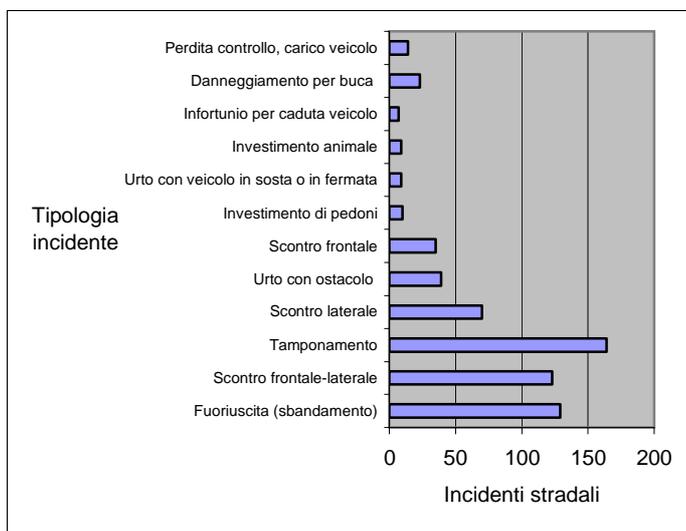
Statistiche Anno 2014 - Gli incidenti stradali secondo la causa, il tipo di incidente e l'età conducenti

Incidenti stradali per causa Anno 2014	
Causa	Incidenti
Eccesso di velocità	132
Mancata precedenza	67
Distanza di sicurezza	64
Omesso controllo veicolo	58
Inconvenienti di circolazione	55
Ebbrezza alcolica	24
Sorpasso	21
Manovra o svolta irregolare	23
Distrazione	31
Malore, sonno, abbagliato	13
Attraversamento animale	14
Buca, neve, ghiaccio	32
Contromano	13
Alterazione per droga	3
Non pervenuta	83



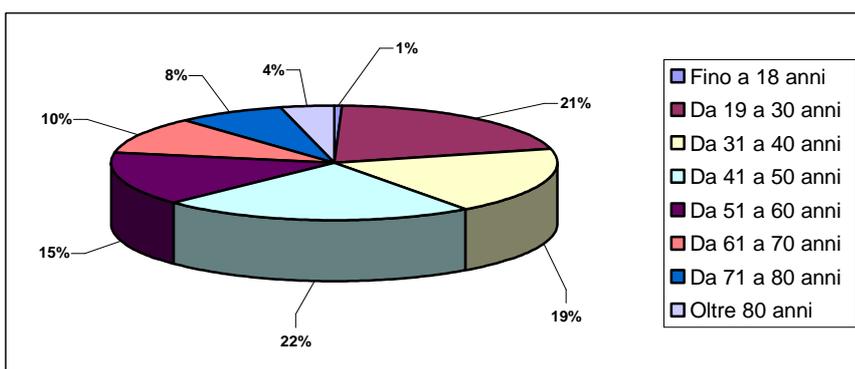
La maggior parte degli incidenti stradali rilevati nell'anno 2014, come segnalato dalle Forze dell'Ordine, avvengono per comportamenti errati di guida ovvero il 23% per eccesso di velocità, il 12% sia per mancata precedenza che per distanza di sicurezza, l'11% per omesso controllo veicolo, il 10% per inconvenienti di circolazione, il 6% per distrazione e il 4% sia per ebbrezza alcolica che per sorpasso.

Incidenti stradali per tipologia Anno 2014	
Tipologia	Incidenti
Fuoriuscita (sbandamento)	129
Scontro frontale-laterale	123
Tamponamento	164
Scontro laterale	70
Urto con ostacolo	39
Scontro frontale	35
Investimento di pedoni	10
Urto con veicolo in sosta	9
Investimento animale	9
Infortunio per caduta veicolo	7
Danneggiamento per buca	23
Perdita controllo, carico veicolo	14
Altro	0



Per l'anno 2014 la tipologia di incidente che più di ogni altra si presenta in modo ricorrente è il tamponamento con n. 164 eventi seguita dalla fuoriuscita dalla sede stradale con n. 129 e scontro frontale-laterale con n. 123.

Incidenti stradali per fascia di età Anno 2014	
Fascia di età (conducenti coinvolti)	Utenti
Fino a 18 anni	4
Da 19 a 30 anni	130
Da 31 a 40 anni	119
Da 41 a 50 anni	144
Da 51 a 60 anni	94
Da 61 a 70 anni	66
Da 71 a 80 anni	50
Oltre 80 anni	24



La fasce di età maggiormente coinvolte negli incidenti 2014 sono dai 19 ai 30 anni (21%) e dai 41 ai 50 anni (22%).



## Statistiche Anno 2014 - Gli incidenti stradali, morti e feriti rilevati per Strada Provinciale

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-1	DELLA GAMINELLA	10,307	2	0	4
SP-3	DEI FAGIOLINI	13,790	1	0	2
SP-5	PONTESTURA - GABIANO	11,865	2	0	2
SP-15	ALFIANO - TONCO	3,831	1	0	2
SP-37	OZZANO - GRAZZANO	12,766	1	0	1
SP-40	DI CELLA MONTE	2,707	1	0	1
SP-42	POZZO S. EVASIO - OTTIGLIO	14,383	2	2	0
SP-43	S. GERMANO - POZZO S. EVASIO	1,652	1	0	0
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,617	7	1	10
SP-51	DI ALTAVILLA	4,666	1	0	1
SP-54	CASALE - TICINETO	10,669	2	0	2
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	5	1	6
SP-57	FRASSINETO - BORGO S. MARTINO	5,366	2	0	3
SP-58	TICINETO - OCCIMIANO	6,182	2	0	3
SP-59	TICINETO - S. SALVATORE	16,910	1	0	1
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,566	2	0	2
SP-65	CASTELLETTO - S. SALVATORE	4,406	1	0	1
SP-66	OCCIMINAO - LU	11,073	1	0	1
SP-67	DI SAN MAURIZIO	4,739	1	0	1
SP-68	CONZANO - CASORZO	10,249	1	0	1
SP-70	QUARGNENTO - MIRABELLO	12,555	1	0	1
SP-77	DI FELIZZANO	9,932	1	0	1
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,522	8	0	9
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,439	5	0	5
SP-82	SPINETTA - SALE	17,257	13	0	25
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,257	4	1	1
SP-84	DELLA VACCA	3,819	1	0	2
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,386	3	0	2
SP-86	GUAZZORA - ISOLA S. ANTONIO	2,300	1	0	0
SP-87	MOLINO DE' TORTI - ISOLA S. ANTONIO	5,219	1	0	1
SP-88	CASTELNUOVO SCRIVIA - GUAZZORA	4,337	1	0	1
SP-92	CASTELNUOVO SCR. - CASEI GEROLA	2,482	1	0	1
SP-93	CASTELNUOVO S. - PONTECURONE	5,309	3	0	1
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,596	5	0	8
SP-96	PONTECURONE - RIVANAZZANO	2,950	1	0	1
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	5,755	1	0	0
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	10	1	10
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,431	3	1	8
SP-110	S. SEBASTIANO - PERTUSO	13,592	1	0	3
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,985	5	0	8
SP-134	SPINETO-VILLALVERNIA	11,700	2	0	2
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	24,577	1	0	1
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,492	7	0	15
SP-141	CASSANO - S. AGATA FOSSILI	10,600	1	0	1
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,870	2	0	0
SP-144	DI VALLE SPINTI	20,408	1	0	0
SP-149	DI LEVATA	4,182	1	0	5
SP-150	DELLA FRASCHETTA	11,714	3	0	2
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,431	4	1	6
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	5	0	5
SP-153	NOVI - CASSANO	4,283	1	0	1
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,489	7	1	6

SP-155	NOVI L. - OVADA	20,387	19	0	24
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,227	3	0	4
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,060	3	0	2
SP-160	DI VAL LEMME	33,426	1	0	0
SP-161	DELLA CRENNA	5,561	4	0	7
SP-162	DI MONTEROTONDO	6,580	1	0	1
SP-163	DELLA CASTAGNOLA	7,614	1	0	0
SP-166	DI VAL MORSONE	4,707	1	0	1
SP-168	DI S. REMIGIO	8,588	1	0	1
SP-170	OVADA - GAVI	22,968	5	0	6
SP-175	CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE	10,242	1	0	1
SP-176	GAVI - CASTELLETTO D'ORBA	9,110	1	0	2
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	16,041	6	0	3
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,258	4	0	4
SP-184	PORTANOVA - CASTELSPINA	5,069	1	1	0
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,364	16	2	12
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	4	0	6
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	16,897	5	0	8
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	20,170	3	0	2
SP-196	DI CASTELNUOVO B.DA	3,869	1	0	1
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,561	1	0	1
SP-205	MOLARE - VISONE	20,898	1	0	1
SP-210	ACQUI -PALO	25,964	1	0	1
SP-215	SPIGNO - PARETO	12,008	1	0	1
SP-216	DI MIOGLIOLA	4,743	1	0	1
SP-227	DEL ROCCHINO	5,783	3	0	1
SP-228	BISTAGNO - CORTEMILIA	2,095	1	0	1
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,848	3	0	7
SP-232	DI MOIRANO	5,112	2	0	1
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,263	1	0	3
SP-238	DEI TACCONOTTI	6,796	1	0	1
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	4	0	5
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2,974	5	0	3
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,258	1	0	0
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,675	1	0	1
SP-247	MASIO - PIEPASSO	8,754	1	0	1
SP-248	DI MARENGO	2,830	4	0	2
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	45,674	91	5	66
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,633	14	0	12
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	69,691	49	6	45
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,453	15	0	12
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,511	6	0	9
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,760	34	1	27
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,761	69	1	69
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,771	28	0	15
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	23,004	9	1	8
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,371	23	1	20
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,213	5	0	5
SP-457 VAR	VARIANTE DI CASALE M.TO	3,165	2	0	2
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	13,996	30	0	26
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	5	0	9
SP-596 DIR (ex S.S.)	DEI CAIROLI	7,262	3	1	3
<b>TOT. STRADE n. 104</b>	<b>TOTALI</b>	<b>1320,788</b>	<b>637</b>	<b>28</b>	<b>620</b>
NOTA: <b>SULLE STRADE CON RILEVAZIONE INCIDENTI STRADALI</b>					
	<b>N°</b>	<b>KM</b>	<b>*I (n°/km)</b>		
	<b>* Indice assoluto incidentalità:</b>	637	1320,788	<b>48,23</b>	
	<b>* Indice assoluto decessi:</b>	28	1320,788	<b>2,12</b>	
	<b>* Indice assoluto feriti:</b>	620	1320,788	<b>46,94</b>	



## Statistiche Anno 2014 -Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al numero incidenti

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	45,674	91	5	66
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,761	69	1	69
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	69,691	49	6	45
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,760	34	1	27
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	13,996	30	0	26
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,771	28	0	15
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,371	23	1	20
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,387	19	0	24
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,364	16	2	12
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,453	15	0	12
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,633	14	0	12
SP-82	SPINETTA - SALE	17,257	13	0	25
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	10	1	10
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	23,004	9	1	8
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,522	8	0	9
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,617	7	1	10
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,489	7	1	6
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,492	7	0	15
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,511	6	0	9
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	16,041	6	0	3
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,596	5	0	8
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,439	5	0	5
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	5	0	9
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	5	1	6
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,213	5	0	5
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2,974	5	0	3
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	16,897	5	0	8
SP-170	OVADA - GAVI	22,968	5	0	6
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	5	0	5
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,985	5	0	8
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,257	4	1	1
SP-248	DI MARENGO	2,830	4	0	2
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	4	0	5
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	4	0	6
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,258	4	0	4
SP-161	DELLA CRENNA	5,561	4	0	7
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,431	4	1	6
SP-93	CASTELNUOVO S.- PONTECURONE	5,309	3	0	1
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,386	3	0	2
SP-596 DIR (ex S.S.)	DEI CAIROLI	7,262	3	1	3
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,848	3	0	7
SP-227	DEL ROCCHINO	5,783	3	0	1
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	20,170	3	0	2
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,060	3	0	2
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,227	3	0	4
SP-150	DELLA FRASCHETTA	11,714	3	0	2
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,431	3	1	8
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,566	2	0	2
SP-58	TICINETO - OCCIMIANO	6,182	2	0	3
SP-57	FRASSINETO - BORGO S. MARTINO	5,366	2	0	3
SP-54	CASALE - TICINETO	10,669	2	0	2

SP-5	PONTESTURA - GABIANO	11,865	2	0	2
SP-457 VAR	VARIANTE DI CASALE M.TO	3,165	2	0	2
SP-42	POZZO S. EVASIO - OTTIGLIO	14,383	2	2	0
SP-232	DI MOIRANO	5,112	2	0	1
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,870	2	0	0
SP-134	SPINETO-VILLALVERNIA	11,700	2	0	2
SP-1	DELLA GAMINELLA	10,307	2	0	4
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	5,755	1	0	0
SP-96	PONTECURONE - RIVANAZZANO	2,950	1	0	1
SP-92	CASTELNUOVO SCR. - CASEI GEROLA	2,482	1	0	1
SP-88	CASTELNUOVO SCRIVIA - GUAZZORA	4,337	1	0	1
SP-87	MOLINO DE' TORTI - ISOLA S.ANTONIO	5,219	1	0	1
SP-86	GUAZZORA - ISOLA S. ANTONIO	2,300	1	0	0
SP-84	DELLA VACCA	3,819	1	0	2
SP-77	DI FELIZZANO	9,932	1	0	1
SP-70	QUARGNENTO - MIRABELLO	12,555	1	0	1
SP-68	CONZANO - CASORZO	10,249	1	0	1
SP-67	DI SAN MAURIZIO	4,739	1	0	1
SP-66	OCCIMINAO - LU	11,073	1	0	1
SP-65	CASTELLETTO - S. SALVATORE	4,406	1	0	1
SP-59	TICINETO - S. SALVATORE	16,910	1	0	1
SP-51	DI ALTAVILLA	4,666	1	0	1
SP-43	S. GERMANO - POZZO S. EVASIO	1,652	1	0	0
SP-40	DI CELLA MONTE	2,707	1	0	1
SP-37	OZZANO - GRAZZANO	12,766	1	0	1
SP-3	DEI FAGIOLINI	13,790	1	0	2
SP-247	MASIO - PIEPASSO	8,754	1	0	1
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,675	1	0	1
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,258	1	0	0
SP-238	DEI TACCONOTTI	6,796	1	0	1
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,263	1	0	3
SP-228	BISTAGNO - CORTEMILIA	2,095	1	0	1
SP-216	DI MIOGLIOLA	4,743	1	0	1
SP-215	SPIGNO - PARETO	12,008	1	0	1
SP-210	ACQUI -PALO	25,964	1	0	1
SP-205	MOLARE - VISONE	20,898	1	0	1
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,561	1	0	1
SP-196	DI CASTELNUOVO B.DA	3,869	1	0	1
SP-184	PORTANOVA - CASTELSPINA	5,069	1	1	0
SP-176	GAVI - CASTELLETTO D'ORBA	9,110	1	0	2
SP-175	CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE	10,242	1	0	1
SP-168	DI S. REMIGIO	8,588	1	0	1
SP-166	DI VAL MORSONE	4,707	1	0	1
SP-163	DELLA CASTAGNOLA	7,614	1	0	0
SP-162	DI MONTEROTONDO	6,580	1	0	1
SP-160	DI VAL LEMME	33,426	1	0	0
SP-153	NOVI - CASSANO	4,283	1	0	1
SP-15	ALFIANO - TONCO	3,831	1	0	2
SP-149	DI LEVATA	4,182	1	0	5
SP-144	DI VALLE SPINTI	20,408	1	0	0
SP-141	CASSANO - S. AGATA FOSSILI	10,600	1	0	1
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	24,577	1	0	1
SP-110	S. SEBASTIANO - PERTUSO	13,592	1	0	3

Parametro utilizzato: n° incidenti



## Statistiche Anno 2014 -Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base all'indice assoluto

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	INDICE ASSOLUTO incidenti / km	MORTI	FERITI
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,761	69	3,17	1	69
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	13,996	30	2,14	0	26
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,633	14	2,11	0	12
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	45,674	91	1,99	5	66
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2,974	5	1,68	0	3
SP-248	DI MARENGO	2,830	4	1,41	0	2
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,760	34	1,27	1	27
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	10	1,21	1	10
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,771	28	0,94	0	15
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	5	1,06	0	5
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,387	19	0,93	0	24
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,489	7	0,93	1	6
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,522	8	0,84	0	9
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,848	3	0,78	0	7
SP-82	SPINETTA - SALE	17,257	13	0,75	0	25
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,431	4	0,74	1	6
SP-161	DELLA CRENNA	5,561	4	0,72	0	7
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,511	6	0,70	0	9
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	69,691	49	0,70	6	45
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,596	5	0,66	0	8
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,371	23	0,63	1	20
SP-457 VAR	VARIANTE DI CASALE M.TO	3,165	2	0,63	0	2
SP-43	S. GERMANO - POZZO S. EVASIO	1,652	1	0,61	0	0
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,227	3	0,57	0	4
SP-93	CASTELNUOVO S. - PONTECURONE	5,309	3	0,57	0	1
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,364	16	0,53	2	12
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,439	5	0,53	0	5
SP-227	DEL ROCCHINO	5,783	3	0,52	0	1
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,870	2	0,52	0	0
SP-228	BISTAGNO - CORTEMILIA	2,095	1	0,48	0	1
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,453	15	0,46	0	12
SP-86	GUAZZORA - ISOLA S. ANTONIO	2,300	1	0,43	0	0
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	4	0,42	0	5
SP-596 DIR (ex S.S.)	DEI CAIROLI	7,262	3	0,41	1	3
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,386	3	0,41	0	2
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	4	0,40	0	6
SP-92	CASTELNUOVO SCR. - CASEI GEROLA	2,482	1	0,40	0	1
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	23,004	9	0,39	1	8
SP-232	DI MOIRANO	5,112	2	0,39	0	1
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,257	4	0,39	1	1
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	16,041	6	0,37	0	3
SP-57	FRASSINETO - BORGO S. MARTINO	5,366	2	0,37	0	3
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,060	3	0,37	0	2
SP-40	DI CELLA MONTE	2,707	1	0,37	0	1
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	5	0,36	1	6
SP-96	PONTECURONE - RIVANAZZANO	2,950	1	0,34	0	1
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,213	5	0,33	0	5
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,258	4	0,33	0	4
SP-58	TICINETO - OCCIMIANO	6,182	2	0,32	0	3
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	16,897	5	0,30	0	8
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,566	2	0,26	0	2

SP-84	DELLA VACCA	3,819	1	0,26	0	2
SP-15	ALFIANO - TONCO	3,831	1	0,26	0	2
SP-196	DI CASTELNUOVO B.DA	3,869	1	0,26	0	1
SP-150	DELLA FRASCHETTA	11,714	3	0,26	0	2
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	5	0,25	0	9
SP-149	DI LEVATA	4,182	1	0,24	0	5
SP-153	NOVI - CASSANO	4,283	1	0,23	0	1
SP-88	CASTELNUOVO SCRIVIA - GUAZZORA	4,337	1	0,23	0	1
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,617	7	0,23	1	10
SP-65	CASTELLETTO - S. SALVATORE	4,406	1	0,23	0	1
SP-170	OVADA - GAVI	22,968	5	0,22	0	6
SP-51	DI ALTAVILLA	4,666	1	0,21	0	1
SP-166	DI VAL MORSONE	4,707	1	0,21	0	1
SP-67	DI SAN MAURIZIO	4,739	1	0,21	0	1
SP-216	DI MIOGLIOLA	4,743	1	0,21	0	1
SP-184	PORTANOVA - CASTELSPINA	5,069	1	0,20	1	0
SP-1	DELLA GAMINELLA	10,307	2	0,19	0	4
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,985	5	0,19	0	8
SP-87	MOLINO DE' TORTI - ISOLA S.ANTONIO	5,219	1	0,19	0	1
SP-54	CASALE - TICINETO	10,669	2	0,19	0	2
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	5,755	1	0,17	0	0
SP-134	SPINETO-VILLALVERNIA	11,700	2	0,17	0	2
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,492	7	0,17	0	15
SP-5	PONTESTURA - GABIANO	11,865	2	0,17	0	2
SP-162	DI MONTEROTONDO	6,580	1	0,15	0	1
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	20,170	3	0,15	0	2
SP-238	DEI TACCONOTTI	6,796	1	0,15	0	1
SP-42	POZZO S. EVASIO - OTTIGLIO	14,383	2	0,14	2	0
SP-163	DELLA CASTAGNOLA	7,614	1	0,13	0	0
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,675	1	0,13	0	1
SP-168	DI S. REMIGIO	8,588	1	0,12	0	1
SP-247	MASIO - PIEPASSO	8,754	1	0,11	0	1
SP-176	GAVI - CASTELLETTO D'ORBA	9,110	1	0,11	0	2
SP-77	DI FELIZZANO	9,932	1	0,10	0	1
SP-175	CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE	10,242	1	0,10	0	1
SP-68	CONZANO - CASORZO	10,249	1	0,10	0	1
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,263	1	0,10	0	3
SP-141	CASSANO - S. AGATA FOSSILI	10,600	1	0,09	0	1
SP-66	OCCIMINAO - LU	11,073	1	0,09	0	1
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,431	3	0,08	1	8
SP-215	SPIGNO - PARETO	12,008	1	0,08	0	1
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,258	1	0,08	0	0
SP-70	QUARGNENTO - MIRABELLO	12,555	1	0,08	0	1
SP-37	OZZANO - GRAZZANO	12,766	1	0,08	0	1
SP-110	S. SEBASTIANO - PERTUSO	13,592	1	0,07	0	3
SP-3	DEI FAGIOLINI	13,790	1	0,07	0	2
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,561	1	0,07	0	1
SP-59	TICINETO - S. SALVATORE	16,910	1	0,06	0	1
SP-144	DI VALLE SPINTI	20,408	1	0,05	0	0
SP-205	MOLARE - VISONE	20,898	1	0,05	0	1
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	24,577	1	0,04	0	1
SP-210	ACQUI -PALO	25,964	1	0,04	0	1
SP-160	DI VAL LEMME	33,426	1	0,03	0	0

Parametro utilizzato: Indice assoluto incidentalità (I)= n°incidenti / km strada



## Statistiche Anno 2014 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al costo sociale

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	45,674	91	5	66	€ 11.829.600,00
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	69,691	49	6	45	€ 11.678.400,00
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,761	69	1	69	€ 6.472.800,00
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,364	16	2	12	€ 3.672.000,00
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,760	34	1	27	€ 3.381.600,00
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,371	23	1	20	€ 2.866.400,00
SP-42	POZZO S. EVASIO - OTTIGLIO	14,383	2	2	0	€ 2.788.800,00
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	10	1	10	€ 2.130.400,00
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,617	7	1	10	€ 2.130.400,00
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	23,004	9	1	8	€ 1.983.200,00
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,431	3	1	8	€ 1.983.200,00
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	13,996	30	0	26	€ 1.913.600,00
SP-82	SPINETTA - SALE	17,257	13	0	25	€ 1.840.000,00
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,489	7	1	6	€ 1.836.000,00
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	5	1	6	€ 1.836.000,00
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,431	4	1	6	€ 1.836.000,00
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,387	19	0	24	€ 1.766.400,00
SP-596 DIR (ex S.S.)	DEI CAIROLI	7,262	3	1	3	€ 1.615.200,00
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,257	4	1	1	€ 1.468.000,00
SP-184	PORTANOVA - CASTELSPINA	5,069	1	1	0	€ 1.394.400,00
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,771	28	0	15	€ 1.104.000,00
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,492	7	0	15	€ 1.104.000,00
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,453	15	0	12	€ 883.200,00
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,633	14	0	12	€ 883.200,00
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,522	8	0	9	€ 662.400,00
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	5	0	9	€ 662.400,00
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,511	6	0	9	€ 662.400,00
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,596	5	0	8	€ 588.800,00
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	16,897	5	0	8	€ 588.800,00
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,985	5	0	8	€ 588.800,00
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,848	3	0	7	€ 515.200,00
SP-161	DELLA CRENNNA	5,561	4	0	7	€ 515.200,00
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	4	0	6	€ 441.600,00
SP-170	OVADA - GAVI	22,968	5	0	6	€ 441.600,00
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,439	5	0	5	€ 368.000,00
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,213	5	0	5	€ 368.000,00
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	4	0	5	€ 368.000,00
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	5	0	5	€ 368.000,00
SP-149	DI LEVATA	4,182	1	0	5	€ 368.000,00
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,258	4	0	4	€ 294.400,00
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,227	3	0	4	€ 294.400,00
SP-1	DELLA GAMINELLA	10,307	2	0	4	€ 294.400,00
SP-58	TICINETO - OCCIMIANO	6,182	2	0	3	€ 220.800,00
SP-57	FRASSINETO - BORGO S. MARTINO	5,366	2	0	3	€ 220.800,00
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2,974	5	0	3	€ 220.800,00
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,263	1	0	3	€ 220.800,00
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	16,041	6	0	3	€ 220.800,00
SP-110	S. SEBASTIANO - PERTUSO	13,592	1	0	3	€ 220.800,00
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,386	3	0	2	€ 147.200,00
SP-84	DELLA VACCA	3,819	1	0	2	€ 147.200,00
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,566	2	0	2	€ 147.200,00
SP-54	CASALE - TICINETO	10,669	2	0	2	€ 147.200,00
SP-5	PONTESTURA - GABIANO	11,865	2	0	2	€ 147.200,00
SP-457 VAR	VARIANTE DI CASALE M.TO	3,165	2	0	2	€ 147.200,00
SP-3	DEI FAGIOLINI	13,790	1	0	2	€ 147.200,00
SP-248	DI MARENGO	2,830	4	0	2	€ 147.200,00

SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	20,170	3	0	2	€ 147.200,00
SP-176	GAVI - CASTELLETTO D'ORBA	9,110	1	0	2	€ 147.200,00
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,060	3	0	2	€ 147.200,00
SP-150	DELLA FRASCHETTA	11,714	3	0	2	€ 147.200,00
SP-15	ALFIANO - TONCO	3,831	1	0	2	€ 147.200,00
SP-134	SPINETO-VILLALVERNIA	11,700	2	0	2	€ 147.200,00
SP-96	PONTECURONE - RIVANAZZANO	2,950	1	0	1	€ 73.600,00
SP-93	CASTELNUOVO S.- PONTECURONE	5,309	3	0	1	€ 73.600,00
SP-92	CASTELNUOVO SCR. - CASEI GEROLA	2,482	1	0	1	€ 73.600,00
SP-88	CASTELNUOVO SCRIVIA - GUAZZORA	4,337	1	0	1	€ 73.600,00
SP-87	MOLINO DE' TORTI - ISOLA S.ANTONIO	5,219	1	0	1	€ 73.600,00
SP-77	DI FELIZZANO	9,932	1	0	1	€ 73.600,00
SP-70	QUARGNENTO - MIRABELLO	12,555	1	0	1	€ 73.600,00
SP-68	CONZANO - CASORZO	10,249	1	0	1	€ 73.600,00
SP-67	DI SAN MAURIZIO	4,739	1	0	1	€ 73.600,00
SP-66	OCCIMINAO - LU	11,073	1	0	1	€ 73.600,00
SP-65	CASTELLETTO - S. SALVATORE	4,406	1	0	1	€ 73.600,00
SP-59	TICINETO - S. SALVATORE	16,910	1	0	1	€ 73.600,00
SP-51	DI ALTAVILLA	4,666	1	0	1	€ 73.600,00
SP-40	DI CELLA MONTE	2,707	1	0	1	€ 73.600,00
SP-37	OZZANO - GRAZZANO	12,766	1	0	1	€ 73.600,00
SP-247	MASIO - PIEPASSO	8,754	1	0	1	€ 73.600,00
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,675	1	0	1	€ 73.600,00
SP-238	DEI TACCONOTTI	6,796	1	0	1	€ 73.600,00
SP-232	DI MOIRANO	5,112	2	0	1	€ 73.600,00
SP-228	BISTAGNO - CORTEMILIA	2,095	1	0	1	€ 73.600,00
SP-227	DEL ROCCHINO	5,783	3	0	1	€ 73.600,00
SP-216	DI MIOGLIOLA	4,743	1	0	1	€ 73.600,00
SP-215	SPIGNO - PARETO	12,008	1	0	1	€ 73.600,00
SP-210	ACQUI - PALO	25,964	1	0	1	€ 73.600,00
SP-205	MOLARE - VIGONE	20,898	1	0	1	€ 73.600,00
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,561	1	0	1	€ 73.600,00
SP-196	DI CASTELNUOVO B.DA	3,869	1	0	1	€ 73.600,00
SP-175	CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE	10,242	1	0	1	€ 73.600,00
SP-168	DI S. REMIGIO	8,588	1	0	1	€ 73.600,00
SP-166	DI VAL MORSONE	4,707	1	0	1	€ 73.600,00
SP-162	DI MONTEROTONDO	6,580	1	0	1	€ 73.600,00
SP-153	NOVI - CASSANO	4,283	1	0	1	€ 73.600,00
SP-141	CASSANO - S. AGATA FOSSILI	10,600	1	0	1	€ 73.600,00
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	24,577	1	0	1	€ 73.600,00
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	5,755	1	0	0	€ 0,00
SP-86	GUAZZORA - ISOLA S. ANTONIO	2,300	1	0	0	€ 0,00
SP-43	S. GERMANO - POZZO S. EVASIO	1,652	1	0	0	€ 0,00
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,258	1	0	0	€ 0,00
SP-163	DELLA CASTAGNOLA	7,614	1	0	0	€ 0,00
SP-160	DI VAL LEMME	33,426	1	0	0	€ 0,00
SP-144	DI VALLE SPINTI	20,408	1	0	0	€ 0,00
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,870	2	0	0	€ 0,00

Parametro utilizzato: CS= n°morti\*1.394.400 € + n° feriti\*73.600 € (parametro fissato dal Piano Nazionale Sicurezza Stradale)



Statistiche Anno 2014 -Gli incidenti stradali ordinati in grafico sulla base delle prime 15 S.P. più incidentate

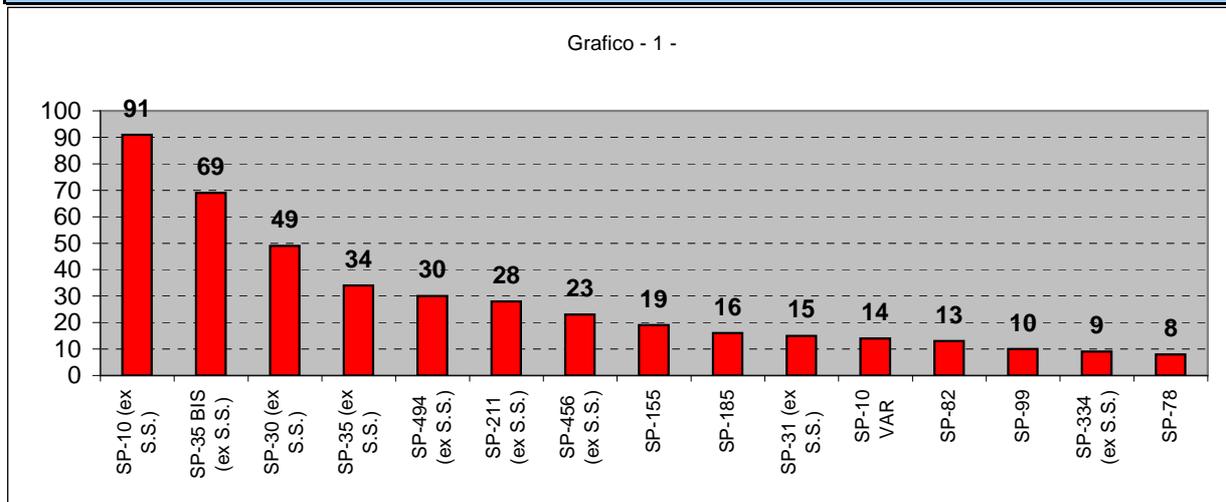


Grafico 1 - Parametro utilizzato: n° incidenti

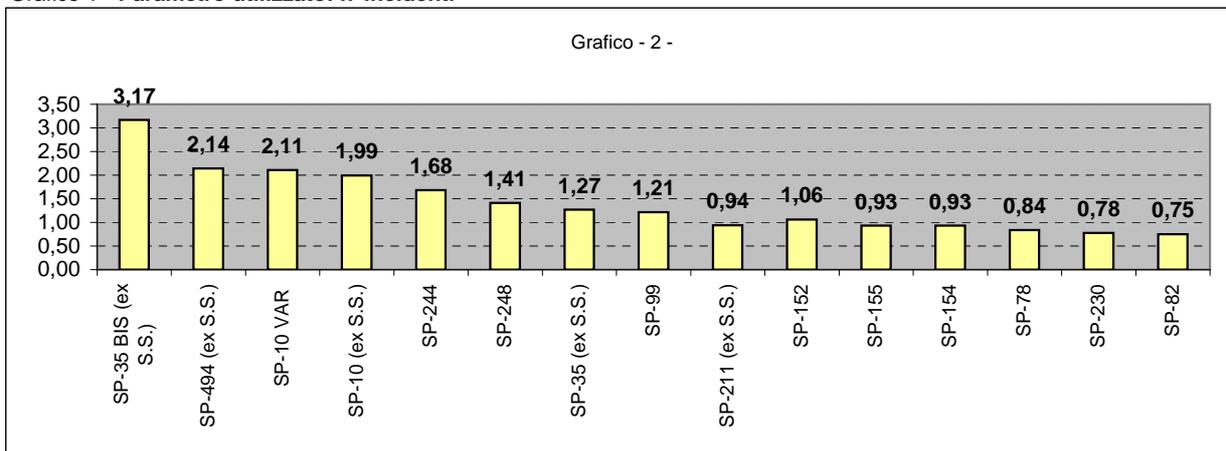


Grafico 2 - Parametro utilizzato: Indice assoluto incidentalità (1) = n° incidenti / km strada

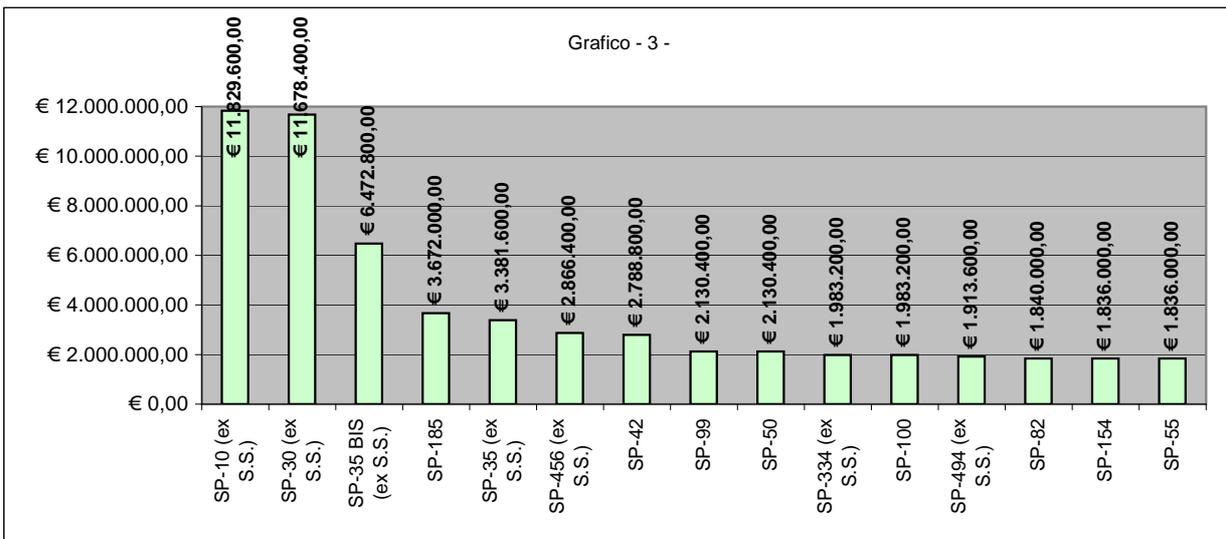


Grafico 3 - Parametro utilizzato: Costo sociale= n°morti\*1.394.400 € + n°feriti\*73.600 € (PNSS)



## **Provincia di Alessandria**

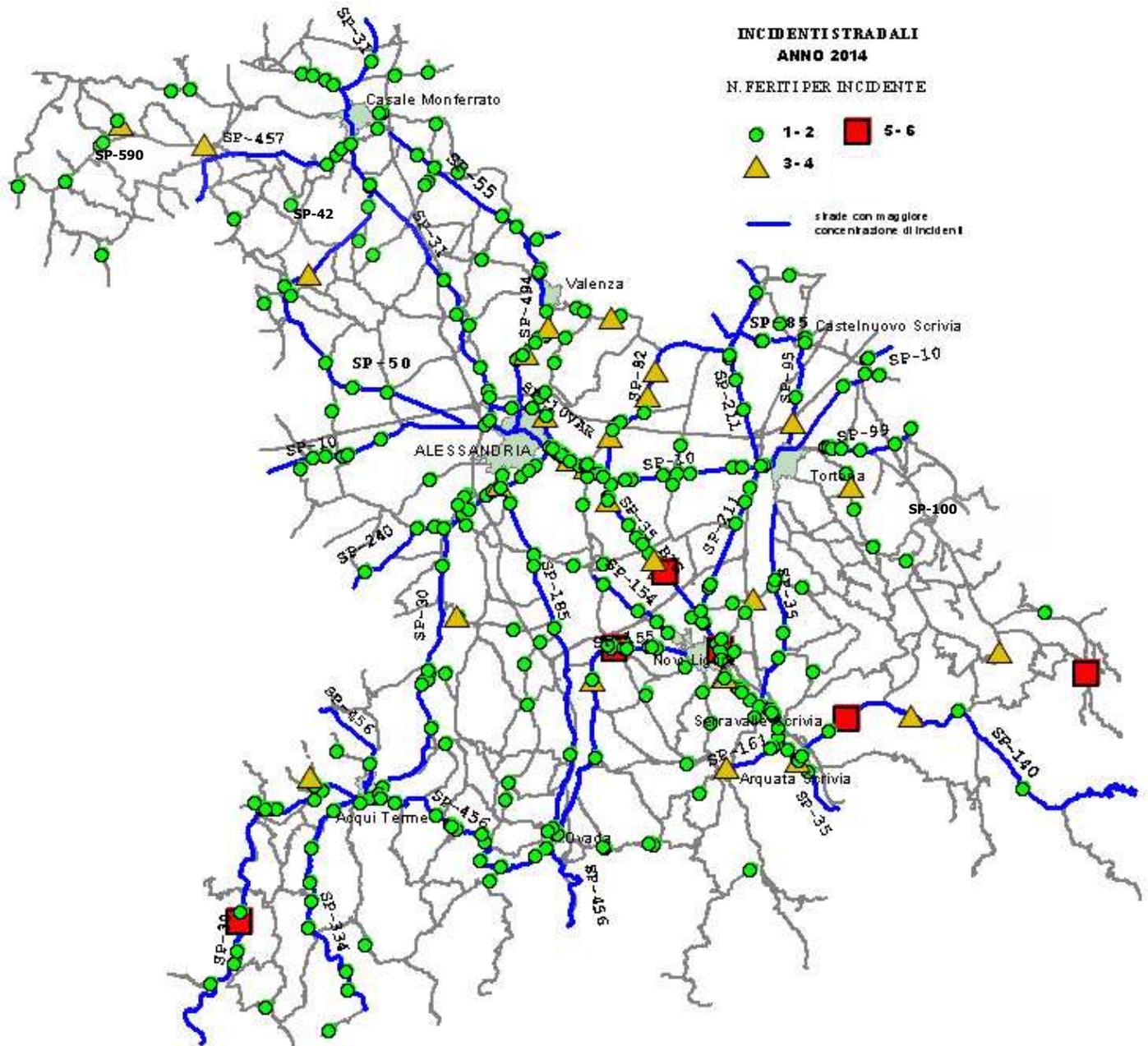
Direzione Viabilità - Servizio Gestione del Patrimonio Stradale  
ed Introiti correlati - Ufficio Catasto Strade

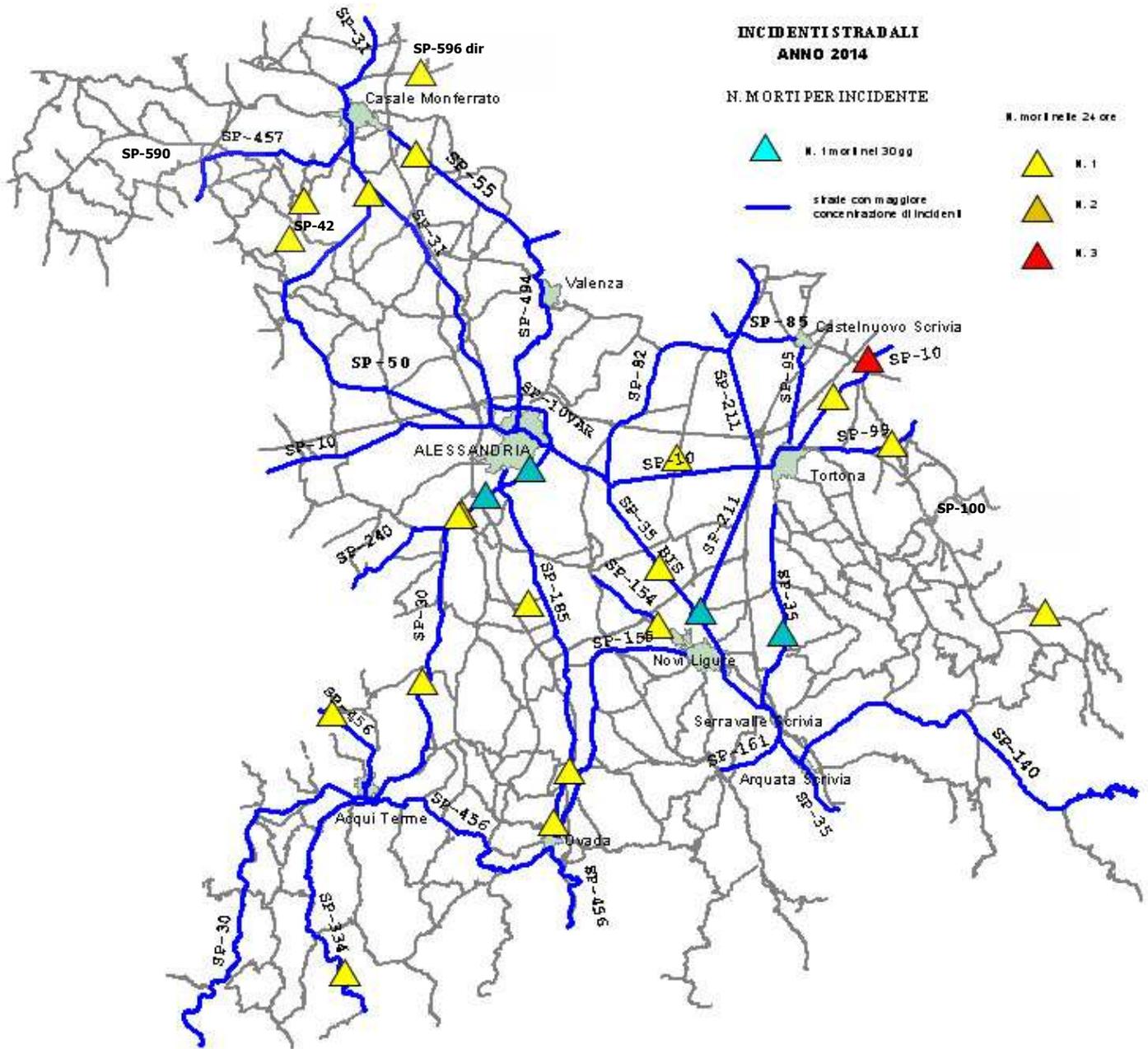
**Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale**

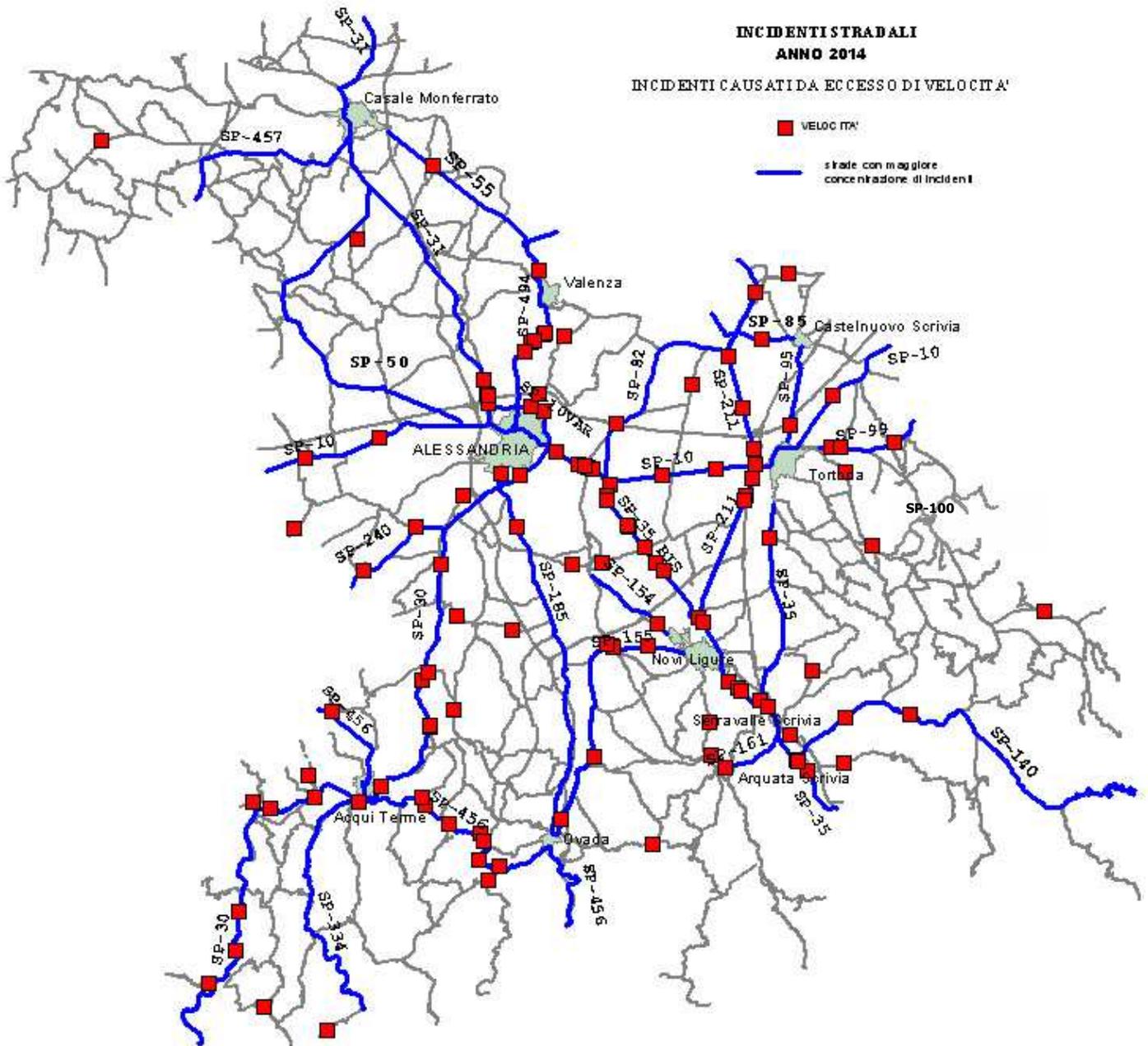
# **RAPPRESENTAZIONE SUL GRAFO STRADALE DEGLI INCIDENTI STRADALI ANNO 2014**

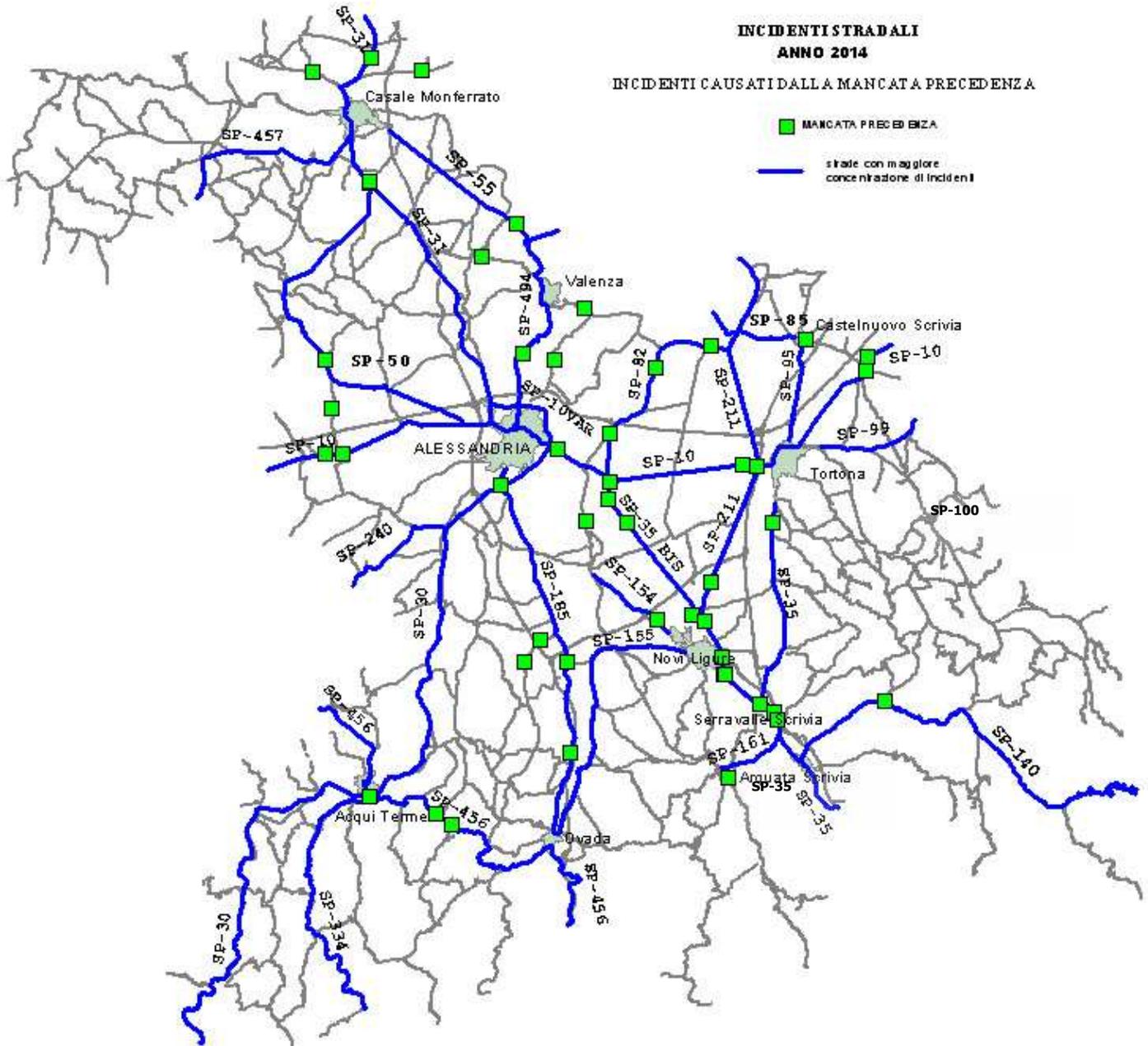
Si evidenzia che l'elaborazione della mappatura cartografica degli incidenti stradali anno 2014 sul grafo stradale qui presentata è stata curata dal S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) della Provincia di Alessandria in base agli eventi in cui sono stati rilevati i dati necessari per la loro localizzazione ovvero la strada e la chilometrica o le coordinate georeferite.

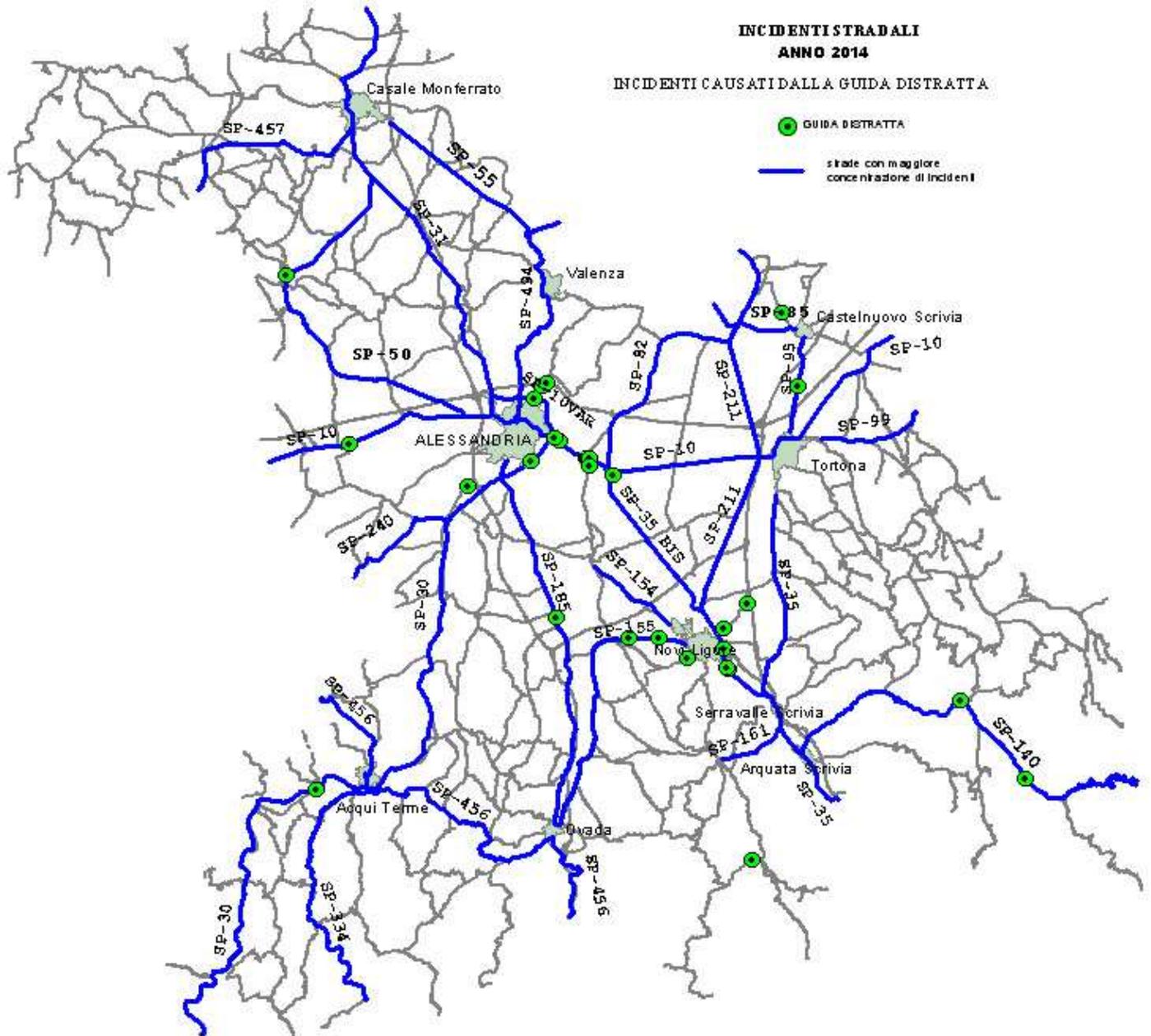




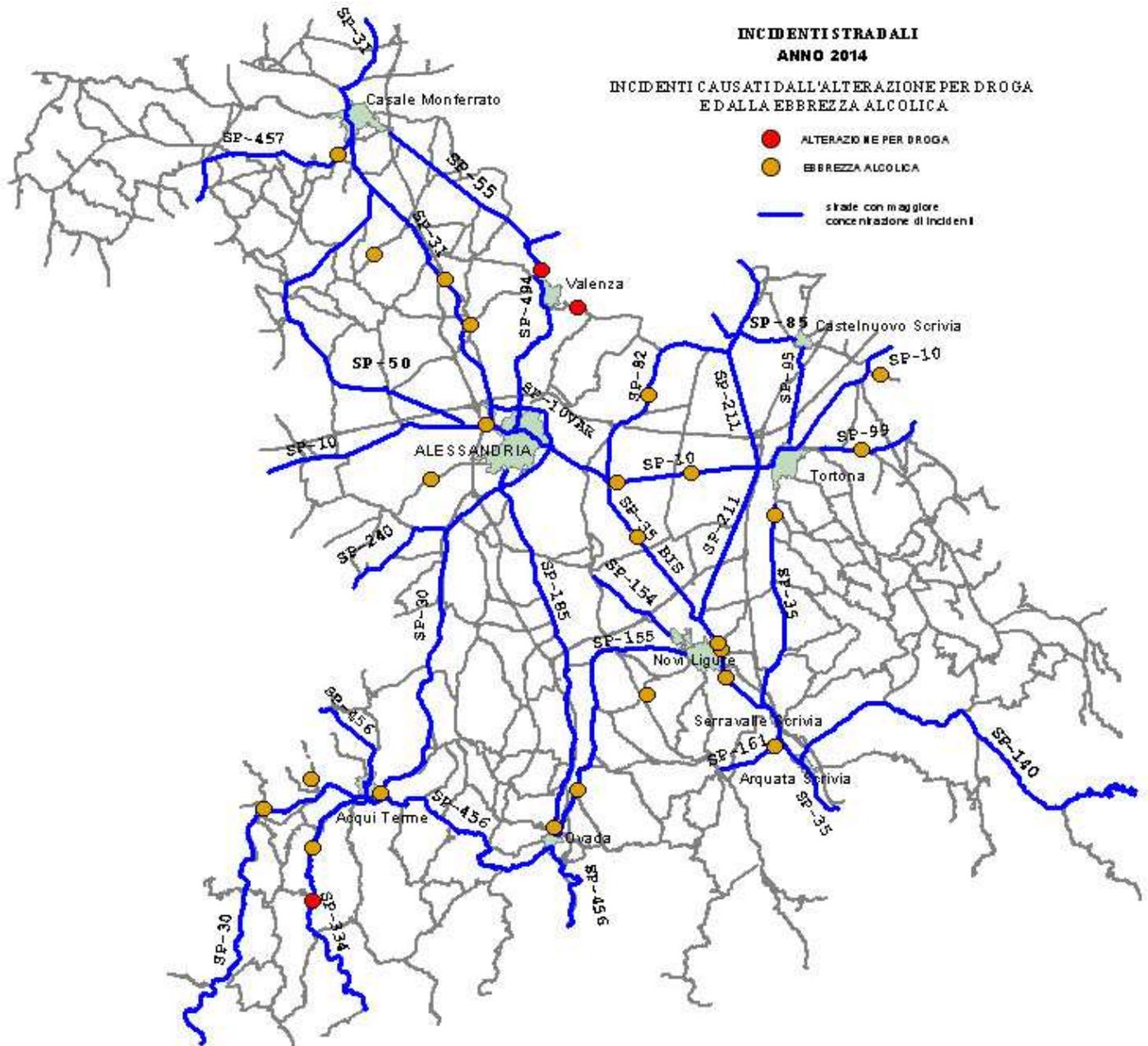














## **Provincia di Alessandria**

Direzione Viabilità - Servizio Gestione del Patrimonio Stradale  
ed Introiti correlati - Ufficio Catasto Strade

**Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale**

# **CONFRONTO DATI INCIDENTI STRADALI REGISTRATI IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA IN AMBITO STRADALE EXTRAURBANO (CON ESCLUSIONE DEI TRATTI COMUNALI EXTRAURBANI INTERNI AI COMUNI CON POPOLAZIONE SUPERIORE A 10.000 ABITANTI)**

**(Statistiche Triennio 2012/2014)**

Si evidenzia che i dati statistici qui presentati tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori incidenti stradali ricevuti ed informatizzati dopo l'elaborazione dei rapporti annuali precedenti, pertanto alcuni risultati differiscono con quelli pubblicati nel rapporto anno 2013.

**INCIDENTI STRADALI RILEVATI / ACCERTATI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI TRIENNIO 2012-2014**

SS.PP. "storiche"	DENOMINAZIONE	ANNO 2012			ANNO 2013			ANNO 2014		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-1	DELLA GAMINELLA	1	0	1	2	0	3	2	0	4
SP-3	DEI FAGIOLINI	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-5	PONTESTURA - GABIANO	0	0	0	0	0	0	2	0	2
SP-7	CASALE-TRINO	3	0	3	0	0	0	0	0	0
SP-15	ALFIANO - TONCO	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-25	MORANO - MOTTA DEI CONTI	0	0	0	2	0	5	0	0	0
SP-33	DI TREVILLE	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-37	OZZANO - GRAZZANO	1	0	3	1	1	0	1	0	1
SP-38	CHIABOTTO DI S. GIORGIO - OZZANO	2	0	2	2	0	2	0	0	0
SP-40	DI CELLA MONTE	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-41	DI FRAZIONE COPPI	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-42	POZZO S. EVASIO-OTTIGLIO	0	0	0	1	0	1	2	2	0
SP-43	S. GERMANO - POZZO S. EVASIO	0	0	0	1	0	2	1	0	0
SP-45	DI STEVANI	1	1	1	0	0	0	0	0	0
SP-48	DELLA FONS SALERA	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-50	ALESSANDRIA-CASALE	11	0	11	7	0	9	7	1	10
SP-51	DI ALTAVILLA	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-54	CASALE - TICINETO	1	0	2	1	0	1	2	0	2
SP-55	CASALE - VALENZA	10	0	11	5	0	4	5	1	6
SP-57	FRASSINETO-BORGO S. MARTINO	1	1	0	1	0	1	2	0	3
SP-58	TICINETO - OCCIMIANO	1	0	2	0	0	0	2	0	3
SP-59	TICINETO - S. SALVATORE	1	0	1	2	0	2	1	0	1
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	3	0	3	7	0	4	2	0	2
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	4	0	4	3	0	7	0	0	0
SP-65	CASTELLETO - S. SALVATORE	1	0	2	1	0	1	1	0	1
SP-66	OCCIMIANO - LU	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-67	DI SAN MAURIZIO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-68	CONZANO - CASORZO	2	0	3	0	0	0	1	0	1
SP-69	DELLA BONINA	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-70	QUARGNENTO - MIRABELLO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-75	CASTELLETO - QUARGNENTO	1	0	1	1	0	1	0	0	0
SP-77	DI FELIZZANO	1	0	3	1	0	1	1	0	1
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	6	0	7	9	0	11	8	0	9
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	4	0	5	2	0	2	5	0	5
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	2	0	1	4	0	2	0	0	0
SP-82	SPINETTA - SALE	21	0	19	7	0	10	13	0	25
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	1	0	2	3	0	2	4	1	1
SP-84	DELLA VACCA	1	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	8	0	9	5	0	3	3	0	2
SP-86	GUAZZORA - ISOLA S. ANTONIO	0	0	0	0	0	0	1	0	0
SP-87	MOLINO DE' TORTI-ISOLA S. ANTONIO	0	0	0	2	1	2	1	0	1
SP-88	CASTELNUOVO SCR. GUAZZORA	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-90	DEL PO	1	0	2	2	0	3	0	0	0
SP-92	CASTELNUOVO SC. - CASEI GEROLA	0	0	0	1	0	1	1	0	1
SP-93	CASTELNUOVO SC. - PONTECURONE	1	0	1	1	0	1	3	0	1
SP-95	CASTELNUOVO SC. - TORTONA	15	1	13	4	0	6	5	0	8
SP-96	PONTECURONE - RIVANAZZANO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	0	0	0	1	0	0	1	0	0
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	15	0	14	11	1	12	10	1	10
SP-100	DELLA VAL CURONE	6	1	8	7	0	8	3	1	8
SP-103	DI CASALNOCETO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-110	S. SEBASTIANO - PERTUSO	0	0	0	1	0	1	1	0	3
SP-120	DELLA VAL GRUE	4	0	6	0	0	0	5	0	8
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	2	0	1	1	0	3	0	0	0
SP-132	DI CARBONARA	0	0	0	2	0	3	0	0	0
SP-134	SPINETO - VILLALVERNIA	2	0	1	0	0	0	2	0	2
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	0	0	0	1	0	1	1	0	1
SP-140	DELLA VAL BORBERA	11	0	12	15	1	16	7	0	15
SP-141	CASSANO - S. AGATA F.	0	0	0	1	0	0	1	0	1
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	1	0	1	5	0	5	2	0	0
SP-144	DI VALLE SPINTI	0	0	0	2	0	5	1	0	0
SP-145	DI VAL SISOLA	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-148	QUATTRO CASCINE - RIVALTA SCR.	1	0	0	0	0	0	0	0	0

SP-149	DI LEVATA	1	0	1	2	0	1	1	0	5
SP-150	DELLA FRASCHETTA	1	0	1	0	0	0	3	0	2
SP-151	POZZOLO F. - VILLALVERNIA	4	0	7	6	0	6	4	1	6
SP-152	DELLA MARELLA	2	0	3	1	0	0	5	0	5
SP-153	NOVI - CASSANO	3	0	6	1	0	1	1	0	1
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	4	0	1	6	0	8	7	1	6
SP-155	NOVI L. - OVADA	20	0	22	33	0	41	19	0	24
SP-156	NOVI L. - FRANCAVILLA	6	1	8	1	1	0	3	0	4
SP-157	PASTURANA - BASALUZZO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-158	DELLA LOMELLINA	4	1	5	3	0	4	3	0	2
SP-159	DI TASSAROLO	1	0	1	1	0	2	0	0	0
SP-160	DI VAL LEMME	1	0	0	5	0	7	1	0	0
SP-161	DELLA CRENNA	5	0	7	7	1	10	4	0	7
SP-162	DI MONTEROTONDO	0	0	0	1	0	2	1	0	1
SP-163	DELLA CASTAGNOLA	0	0	0	1	0	1	1	0	0
SP-165	DELLE CAPANNE DI MARCAROLO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-166	DI VAL MORSONE	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-168	DI S. REMIGIO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-170	OVADA - GAVI	5	0	7	4	1	5	5	0	6
SP-171	DI TAGLIOLO	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-175	CASTELLETO D'ORBA - MORNESE	0	0	0	2	0	3	1	0	1
SP-176	GAVI - CASTELLETO D'ORBA	1	0	1	0	0	0	1	0	2
SP-177	CAPRIATA - S. CRISTOFORO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-178	CAPRIATA - FRANCAVILLA	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-179	DELL'IRIDE	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	7	0	8	1	1	1	6	0	3
SP-181	BOSCO MARENGO - CANTALUPO	4	0	6	4	0	5	4	0	4
SP-182	DELLA TORRE	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-183	DELLA MARANZANA	2	0	1	1	0	3	0	0	0
SP-184	PORTANOVA - CASTELSPINA	0	0	0	0	0	0	1	1	0
SP-185	DELLA VALLE ORBA	29	0	38	17	1	28	16	2	12
SP-186	RETORTO - GAMALERO	3	0	1	3	0	2	4	0	6
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	3	0	6	0	0	0	5	0	8
SP-194	DE' I RICCIOTTI	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	3	0	5	6	1	7	3	0	2
SP-196	CASTELNUOVO BORMIDA	0	0	0	1	0	1	1	0	1
SP-197	CARPENETO - RIVALTA B.DA	0	0	0	1	0	3	0	0	0
SP-199	ROCCAGRIMALDA - CARPENETO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-200	OVADA - RIVALTA B.DA	2	0	3	6	0	8	1	0	1
SP-201	DI PONTECHINO	2	0	3	1	0	0	0	0	0
SP-202	DI MORSASCO	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-204	DELLA PRIARONA	1	0	2	1	0	1	0	0	0
SP-205	MOLARE - VIGONE	2	0	2	5	0	5	1	0	1
SP-208	CASSINELLE - CIMA FERLE	0	0	0	2	0	1	0	0	0
SP-210	ACQUI - PALO	5	1	7	1	0	0	1	0	1
SP-213	DI CARTOSIO	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-214	DI MELAZZO	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-215	SPIGNO - PARETO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-216	DI MIOGLIOLA	0	0	0	1	0	1	1	0	1
SP-219	SI TURPINO	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-220	MONTECHIARO - PARETO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-221	DI DENICE	1	1	1	0	0	0	0	0	0
SP-223	PER MONASTERO B.DA	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-225	MELAZZO - MONTECHIARO	2	0	3	0	0	0	0	0	0
SP-227	DEL ROCCHINO	3	0	3	0	0	0	3	0	1
SP-228	BISTAGNO - CORTEMILIA	1	0	1	0	0	0	1	0	1
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	1	0	1	2	0	2	3	0	7
SP-232	DI MOIRANO	0	0	0	0	0	0	2	0	1
SP-234	DI ALICE BEL COLLE	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-235	CASSINE - QUARANTA	2	0	1	1	0	3	1	0	3
SP-236	RICALDONE - MARANZANA	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-238	DEI TACCONOTTI	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	8	1	11	6	0	5	4	0	5
SP-242	OVIGLIO - BERGAMASCO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	1	0	1	2	0	2	5	0	3
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	3	1	4	3	1	2	1	0	0
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	2	0	3	2	0	0	1	0	1

SP-247	MASIO - PIEPASSO	4	0	5	1	0	1	1	0	1
SP-248	DI MARENGO	3	0	2	5	0	7	4	0	2
Totale incidenti stradali lungo S.P. "storiche" n°		<b>309</b>	<b>10</b>	<b>353</b>	<b>286</b>	<b>11</b>	<b>336</b>	<b>254</b>	<b>12</b>	<b>292</b>
SS.PP. "ex Statali" e Varianti esterne	DENOMINAZIONE	ANNO 2012			ANNO 2013			ANNO 2014		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-10	PADANA INFERIORE	93	0	95	93	0	94	91	5	66
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	12	0	9	4	0	0	14	0	12
SP-30	DI VALLE BORMIDA	72	2	56	64	1	81	49	6	45
SP-31	DEL MONFERRATO	26	1	17	24	0	32	15	0	12
SP-31 BIS	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	3	0	5	2	0	3	6	0	9
SP-35	DEI GIOVI	25	0	28	34	0	38	34	1	27
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	72	1	72	39	2	53	69	1	69
SP-211	DELLA LOMELLINA	27	1	32	26	1	38	28	0	15
SP-334	DEL SASSELLO	10	0	13	13	1	18	9	1	8
SP-456	DEL TURCHINO	21	0	22	22	0	17	23	1	20
SP-457	DI MONCALVO	13	0	21	7	0	11	5	0	5
SP-457 VAR	VARIANTE DI CASALE M.TO	1	0	3	0	0	0	2	0	2
SP-494	VIGEVANESE	35	0	27	36	0	29	30	0	26
SP-590	DELLA VAL CERRINA	2	0	2	3	0	9	5	0	9
SP-596 DIR	DEI CAIROLI	2	0	3	1	0	1	3	1	3
Totale incidenti stradali lungo S.P. "ex Statali" n°		<b>414</b>	<b>5</b>	<b>405</b>	<b>368</b>	<b>5</b>	<b>424</b>	<b>383</b>	<b>16</b>	<b>328</b>
<b>Totale complessivo incidenti stradali N°</b>		<b>723</b>	<b>15</b>	<b>758</b>	<b>654</b>	<b>16</b>	<b>760</b>	<b>637</b>	<b>28</b>	<b>620</b>

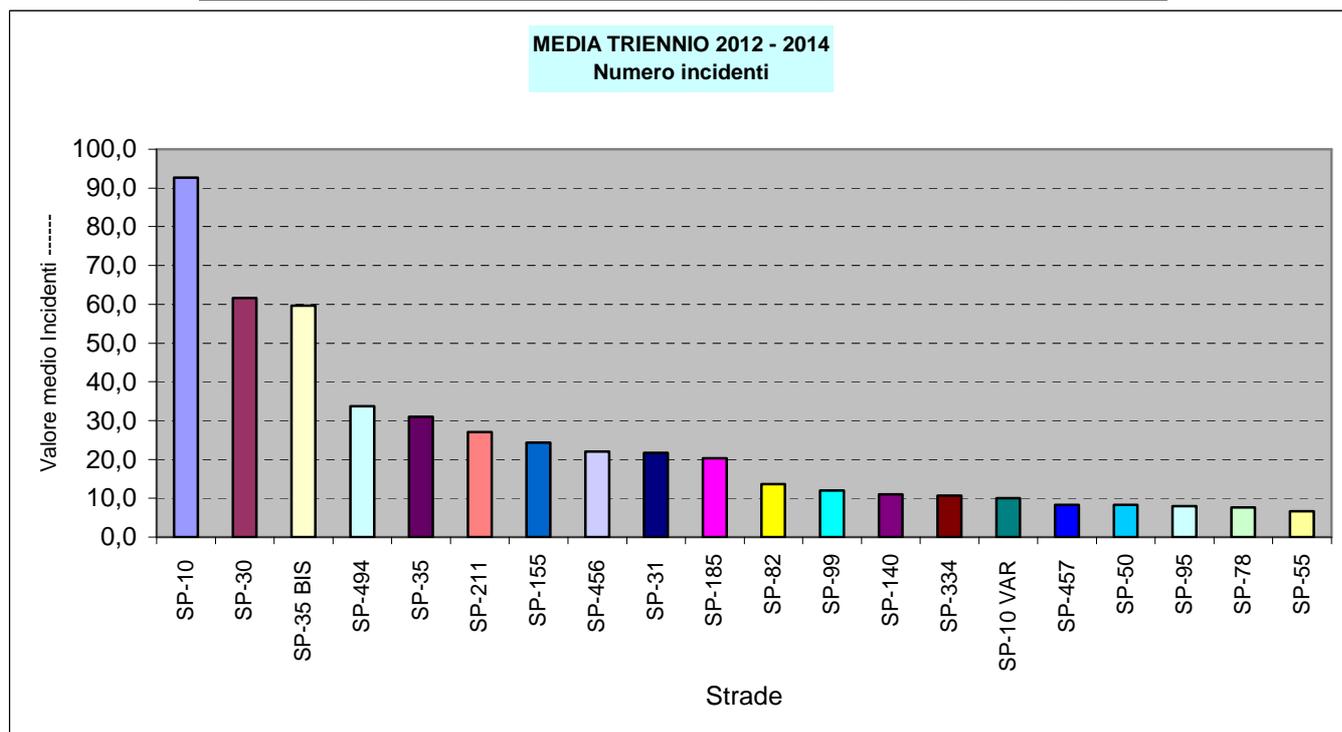


## Statistiche Anni 2012-2014- Le prime 20 strade provinciali più incidentate media triennio 2012-2014

Esaminando il triennio anni 2012-2014 e utilizzando degli indicatori si sono individuate le prime 20 Strade Provinciali più incidentate in base alla media degli incidenti stradali rilevati nel periodo e al rispettivo parametro:

**Parametro utilizzato: n° incidenti**

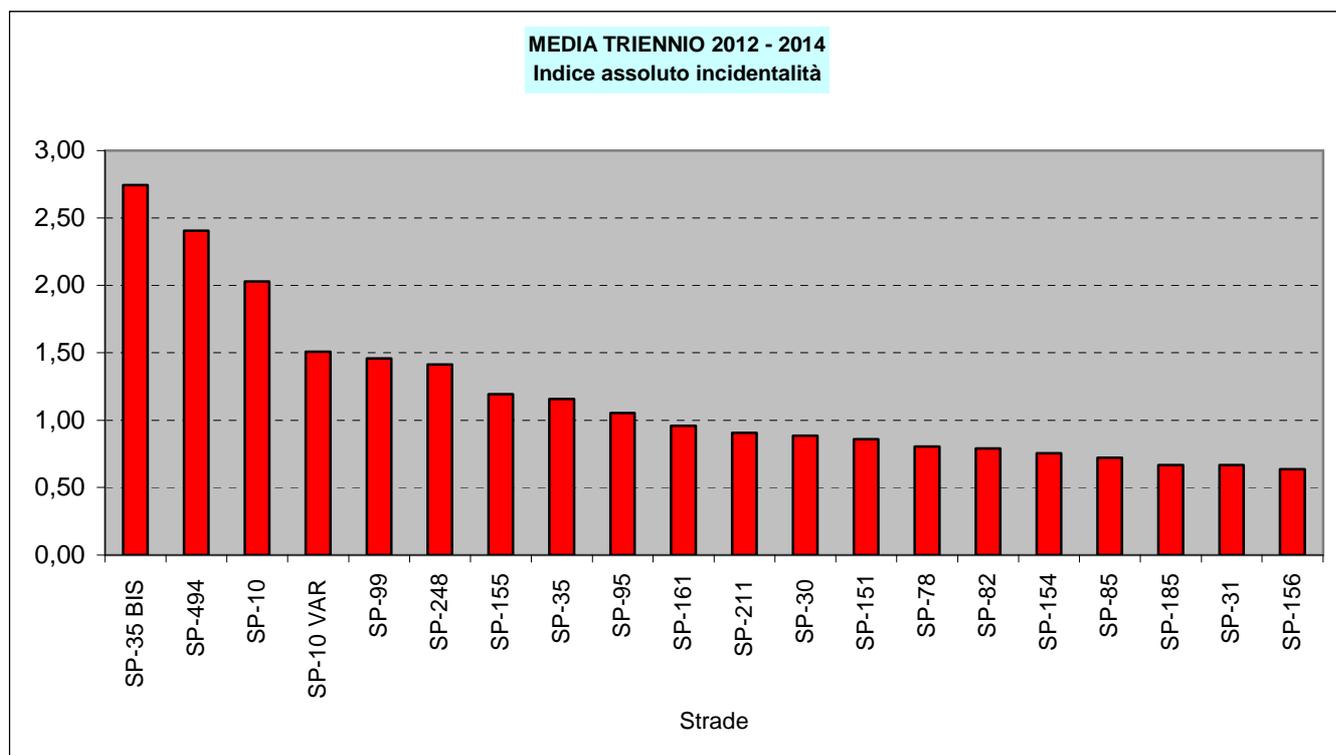
STRADA	DENOMINAZIONE	VALORI MEDI TRIENNIO 2012-2014		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-10	PADANA INFERIORE	92,3	1,7	85,0
SP-30	DI VALLE BORMIDA	61,7	3,0	60,7
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI ERRAVALLE	60,0	1,3	64,7
SP-494	VIGEVANESE	33,7	0,0	27,3
SP-35	DEI GIOVI	31,0	0,3	31,0
SP-211	DELLA LOMELLINA	27,0	0,7	28,3
SP-155	NOVI LIGURE - OVADA	24,0	0,0	29,0
SP-456	DEL TURCHINO	22,0	0,3	19,7
SP-31	DEL MONFERRATO	21,7	0,3	20,3
SP-185	DELLA VALLE ORBA	20,7	1,0	26,0
SP-82	SPINETTA - SALE	13,7	0,0	18,0
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	12,0	0,7	12,0
SP-140	DELLA VAL BORBERA	11,0	0,3	14,3
SP-334	DEL SASSELLO	10,7	0,7	13,0
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	10,0	0,0	7,0
SP-457	DI MONCALVO	8,3	0,0	12,3
SP-50	ALESSANDRIA-CASALE	8,3	0,3	10,0
SP-95	CASTELNUOVO SC. - TORTONA	8,0	0,3	9,0
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	7,7	0,0	9,0
SP-55	CASALE - VALENZA	6,7	0,3	7,0





Parametro utilizzato: n° incidenti / km strada

STRADA	VALORI MEDI TRIENNIO 2012 - 2014			
	INCIDENTI	MORTI	FERITI	Indice assoluto incidentalità
SP-35 BIS	60,0	1,3	64,7	<b>2,76</b>
SP-494	33,7	0,0	27,3	<b>2,41</b>
SP-10	92,3	1,7	85,0	<b>2,02</b>
SP-10 VAR	10,0	0,0	7,0	<b>1,51</b>
SP-99	12,0	0,7	12,0	<b>1,46</b>
SP-248	4,0	0,0	3,7	<b>1,41</b>
SP-155	24,0	0,0	29,0	<b>1,18</b>
SP-35	31,0	0,3	31,0	<b>1,16</b>
SP-95	8,0	0,3	9,0	<b>1,05</b>
SP-161	5,3	0,3	8,0	<b>0,96</b>
SP-211	27,0	0,7	28,3	<b>0,91</b>
SP-30	61,7	3,0	60,7	<b>0,88</b>
SP-151	4,7	0,3	6,3	<b>0,86</b>
SP-78	7,7	0,0	9,0	<b>0,81</b>
SP-82	13,7	0,0	18,0	<b>0,79</b>
SP-154	5,7	0,3	5,0	<b>0,76</b>
SP-85	5,3	0,0	4,7	<b>0,72</b>
SP-185	20,7	1,0	26,0	<b>0,67</b>
SP-31	21,7	0,3	20,3	<b>0,67</b>
SP-156	3,3	0,7	4,0	<b>0,64</b>

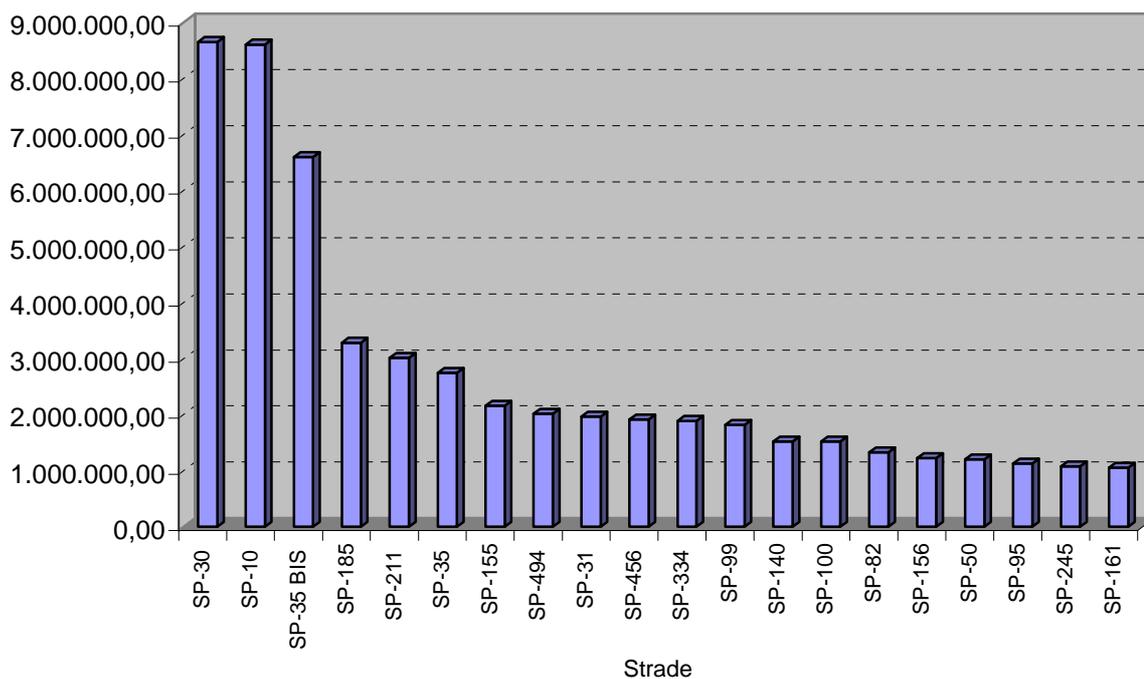




**Parametro utilizzato: Costo Sociale= n° morti\*1.394.400 € + n° feriti\*73.600 €**  
**(parametro fissato dal Piano Nazionale Sicurezza Stradale)**

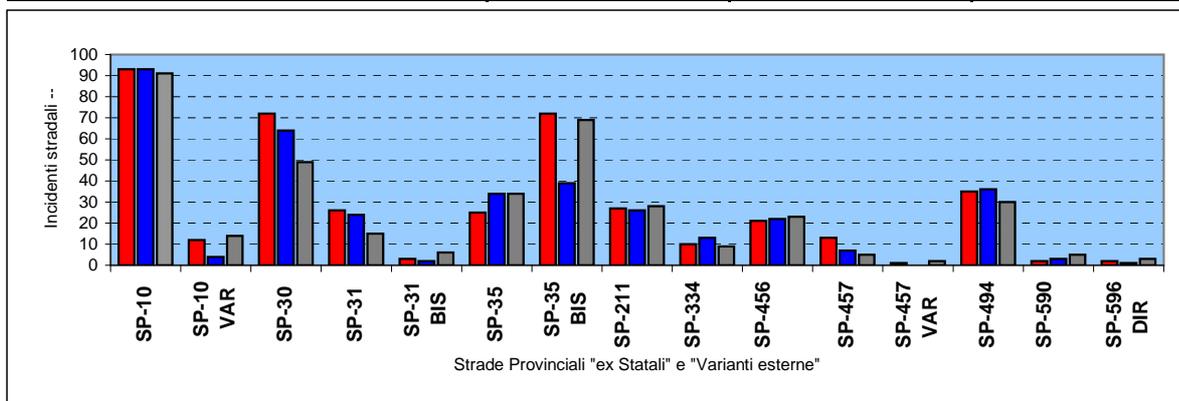
STRADA	VALORI MEDI TRIENNIO 2012-2014			
	INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE Euro
SP-30	61,7	3,0	60,7	8.648.266,67
SP-10	92,3	1,7	85,0	8.580.000,00
SP-35 BIS	60,0	1,3	64,7	6.618.666,67
SP-185	20,7	1,0	26,0	3.283.466,67
SP-211	27,0	0,7	28,3	3.014.933,33
SP-35	31,0	0,3	31,0	2.746.400,00
SP-155	24,0	0,0	29,0	2.134.400,00
SP-494	33,7	0,0	27,3	2.011.733,33
SP-31	21,7	0,3	20,3	1.961.333,33
SP-456	22,0	0,3	19,7	1.912.266,67
SP-334	10,7	0,7	13,0	1.886.400,00
SP-99	12,0	0,7	12,0	1.812.800,00
SP-140	11,0	0,3	14,3	1.519.733,33
SP-100	5,3	0,7	8,0	1.518.400,00
SP-82	13,7	0,0	18,0	1.324.800,00
SP-156	3,3	0,7	4,0	1.224.000,00
SP-50	8,3	0,3	10,0	1.200.800,00
SP-95	8,0	0,3	9,0	1.127.200,00
SP-245	2,3	0,7	2,0	1.076.800,00
SP-161	5,3	0,3	8,0	1.053.600,00

**MEDIA TRIENNIO 2012 - 2014**  
**Costo sociale**

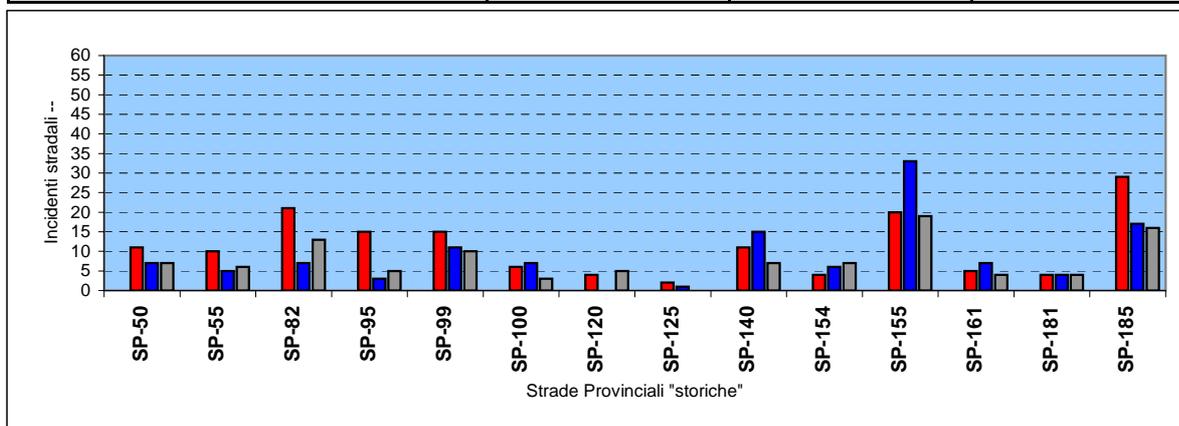


**CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2012 - 2014**

STRADE PROVINCIALI "EX STATALI" E VARIANTI ESTERNE	ANNO 2012	ANNO 2013	ANNO 2014
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
SP-10	93	93	91
SP-10 VAR	12	4	14
SP-30	72	64	49
SP-31	26	24	15
SP-31 BIS	3	2	6
SP-35	25	34	34
SP-35 BIS	72	39	69
SP-211	27	26	28
SP-334	10	13	9
SP-456	21	22	23
SP-457	13	7	5
SP-457 VAR	1	0	2
SP-494	35	36	30
SP-590	2	3	5
SP-596 DIR	2	1	3



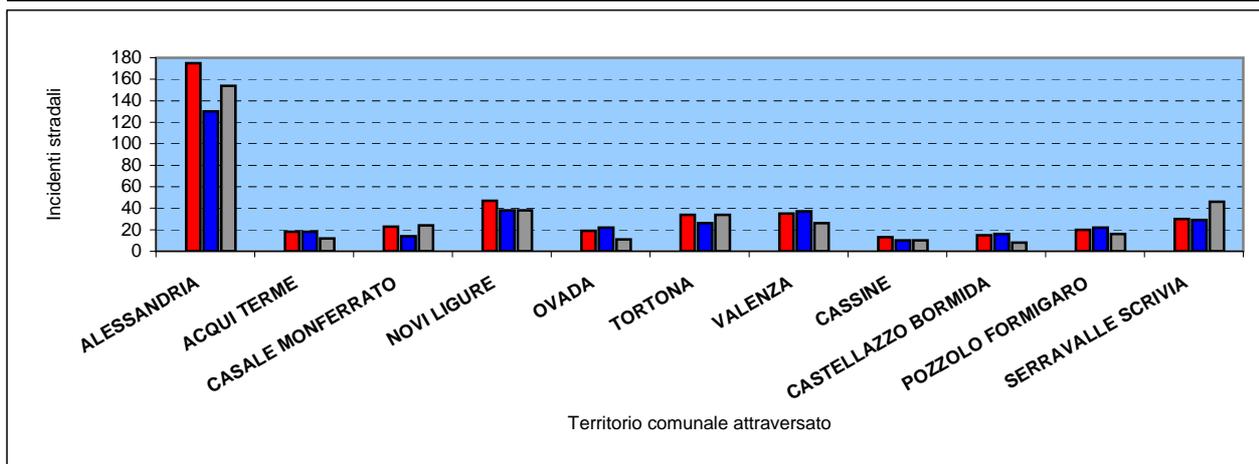
STRADE PROVINCIALI "STORICHE" (direttrici principali)	ANNO 2012	ANNO 2013	ANNO 2014
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
SP-50	11	7	7
SP-55	10	5	6
SP-82	21	7	13
SP-95	15	3	5
SP-99	15	11	10
SP-100	6	7	3
SP-120	4	0	5
SP-125	2	1	0
SP-140	11	15	7
SP-154	4	6	7
SP-155	20	33	19
SP-161	5	7	4
SP-181	4	4	4
SP-185	29	17	16



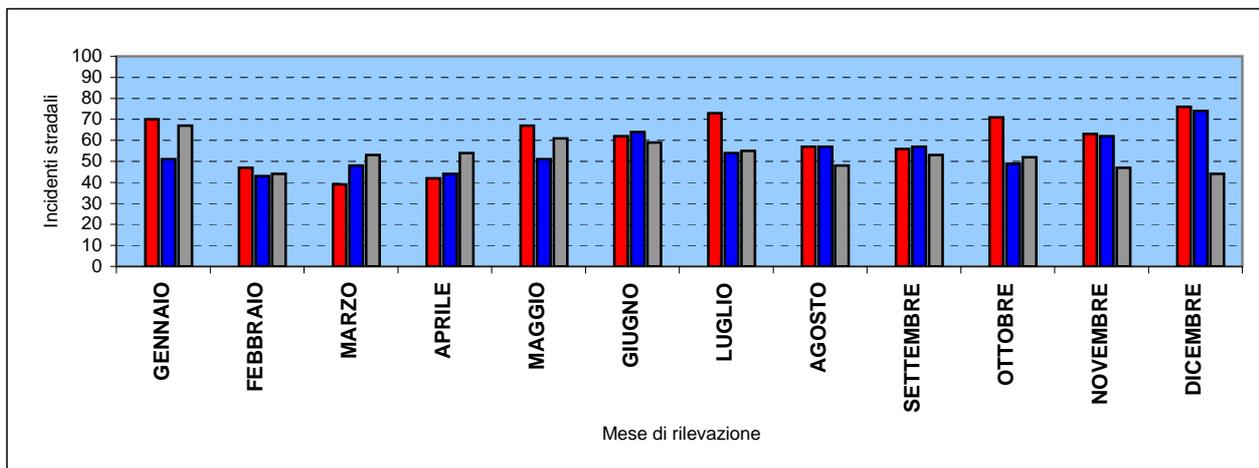
■ anno 2012  
■ anno 2013  
■ anno 2014

## CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2012 - 2014

COMUNE ATTRAVERSATO (nei comuni con più di 10 incidenti nell'anno di riferimento)	ANNO 2012	ANNO 2013	ANNO 2014
	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI
ALESSANDRIA	175	130	154
ACQUI TERME	18	18	12
CASALE MONFERRATO	23	14	24
NOVI LIGURE	47	38	38
OVADA	19	22	11
TORTONA	34	26	34
VALENZA	35	37	26
CASSINE	13	10	10
CASTELLAZZO BORMIDA	15	16	8
POZZOLO FORMIGARO	20	22	16
SERRAVALLE SCRIVIA	30	29	46

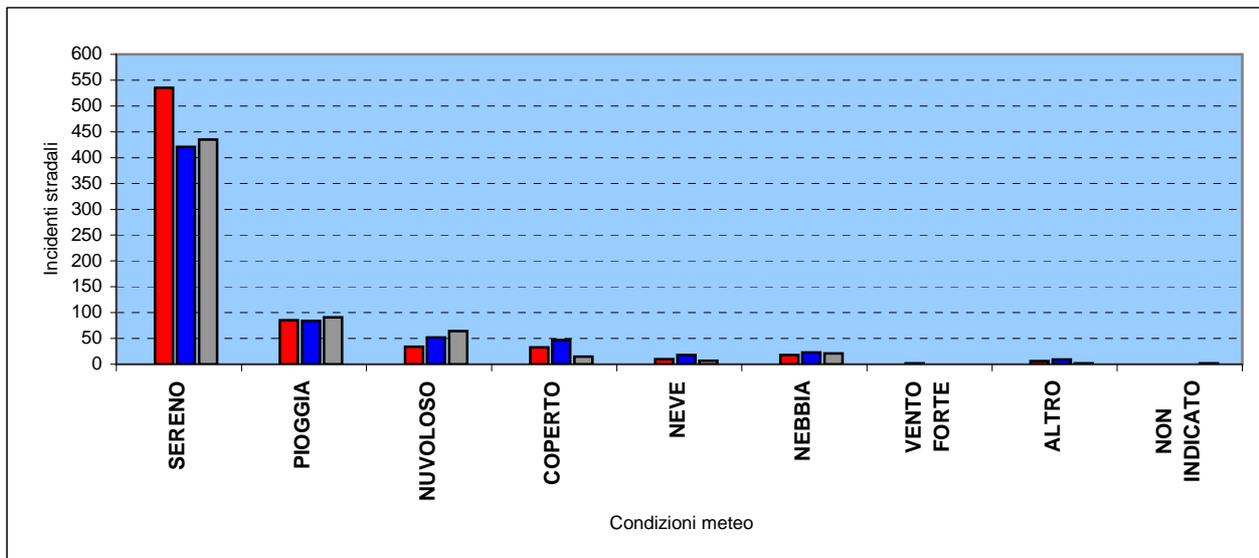


MESE DI RILEVAZIONE	ANNO 2012	ANNO 2013	ANNO 2014
	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI
GENNAIO	70	51	67
FEBBRAIO	47	43	44
MARZO	39	48	53
APRILE	42	44	54
MAGGIO	67	51	61
GIUGNO	62	64	59
LUGLIO	73	54	55
AGOSTO	57	57	48
SETTEMBRE	56	57	53
OTTOBRE	71	49	52
NOVEMBRE	63	62	47
DICEMBRE	76	74	44

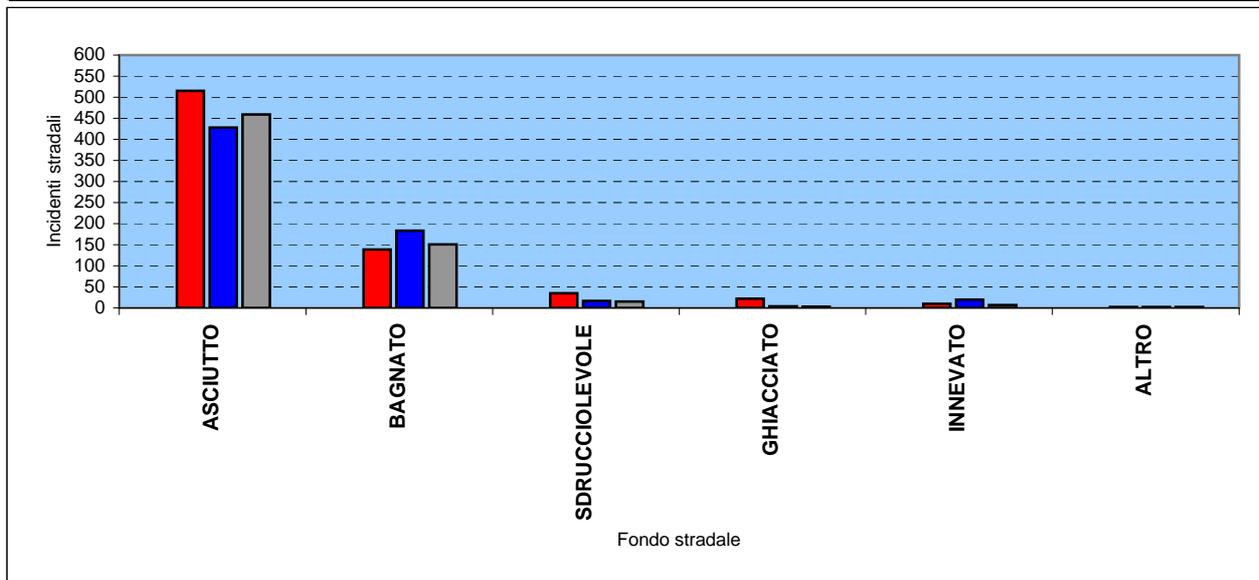


**CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2012 - 2014**

CONDIZIONI METEO	ANNO 2012	ANNO 2013	ANNO 2014
	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI
SERENO	535	421	435
PIOGGIA	85	84	91
NUVOLOSO	34	52	64
COPERTO	33	47	15
NEVE	10	18	7
NEBBIA	18	23	21
VENTO FORTE	2	0	0
ALTRO	6	9	2
NON INDICATO	0	0	2

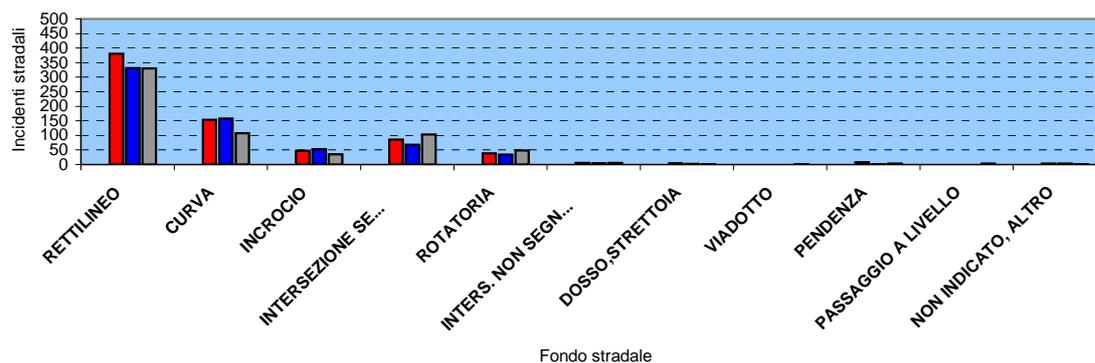


FONDO STRADALE	ANNO 2012	ANNO 2013	ANNO 2014
	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI
ASCIUTTO	515	428	459
BAGNATO	139	183	151
SDRUCCIOLEVOLE	35	17	15
GHIACCIATO	22	4	3
INNEVATO	10	20	7
ALTRO	2	2	2

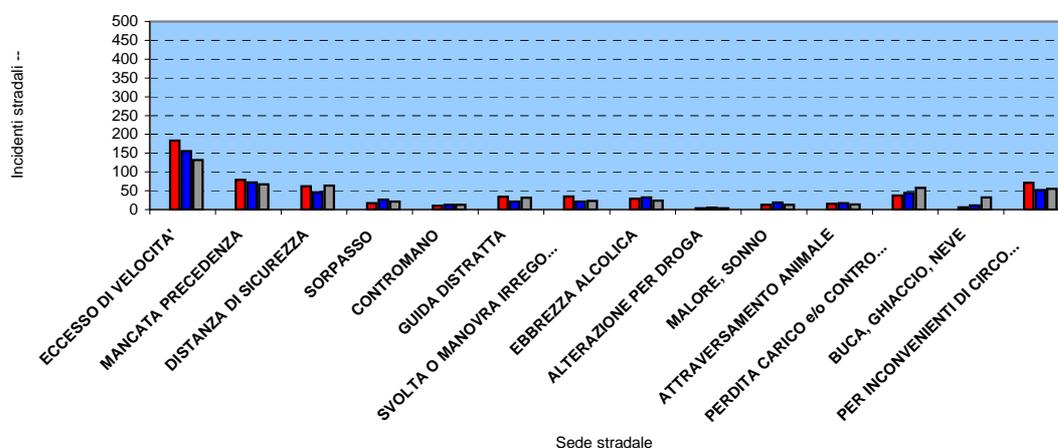


**CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2012 - 2014**

SEDE STRADALE	ANNO 2012	ANNO 2013	ANNO 2014
	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI
RETTILINEO	380	331	330
CURVA	153	158	107
INCROCIO	47	53	35
INTERSEZIONE SEGNALATA	85	68	103
ROTATORIA	38	34	48
INTERS. NON SEGNALATA	5	4	5
DOSSO, STRETTOIA	4	2	1
VIADOTTO	0	0	1
PENDENZA	8	1	3
PASSAGGIO A LIVELLO	0	0	3
NON INDICATO, ALTRO	3	3	1



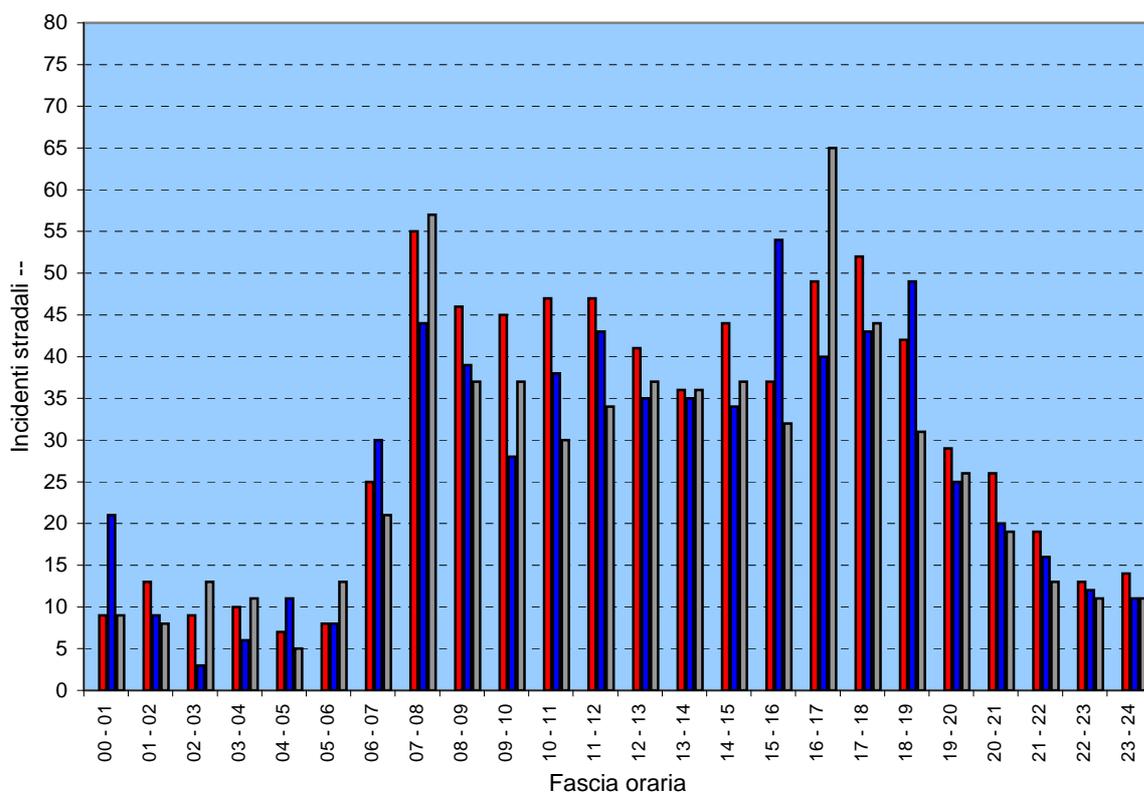
CAUSA INCIDENTE	ANNO 2012	ANNO 2013	ANNO 2014
	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI
ECESSO DI VELOCITA'	183	155	132
MANCATA PRECEDENZA	79	72	67
DISTANZA DI SICUREZZA	62	46	64
SORPASSO	17	26	21
CONTROMANO	10	13	13
GUIDA DISTRATTA	34	21	31
SVOLTA O MANOVRA IRREGOLARE	35	21	23
EBBREZZA ALCOLICA	29	32	24
ALTERAZIONE PER DROGA	3	5	3
MALORE, SONNO	13	19	13
ATTRAVERSAMENTO ANIMALE	15	17	14
PERDITA CARICO e/o CONTROLLO VEICOLO	37	44	58
BUCA, GHIACCIO, NEVE	6	11	32
PER INCONVENIENTI DI CIRCOLAZIONE, ALTRO	71	52	55
DATO NON PERVENUTO	129	120	87



■ anno 2012  
■ anno 2013  
■ anno 2014

**CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2012 - 2014**

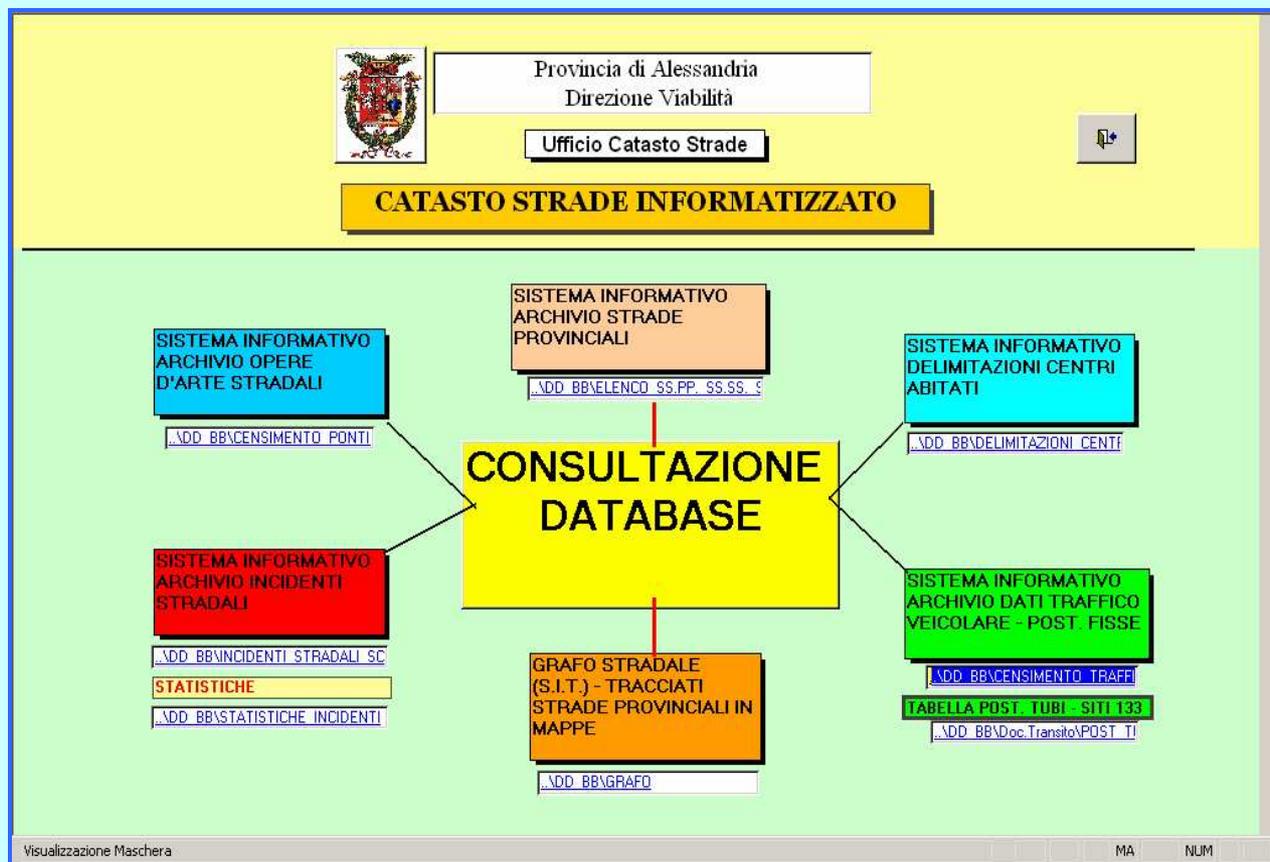
FASCIA ORARIA	ANNO 2012	ANNO 2013	ANNO 2014
	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI	N°INCIDENTI
00 - 01	9	21	9
01 - 02	13	9	8
02 - 03	9	3	13
03 - 04	10	6	11
04 - 05	7	11	5
05 - 06	8	8	13
06 - 07	25	30	21
07 - 08	55	44	57
08 - 09	46	39	37
09 - 10	45	28	37
10 - 11	47	38	30
11 - 12	47	43	34
12 - 13	41	35	37
13 - 14	36	35	36
14 - 15	44	34	37
15 - 16	37	54	32
16 - 17	49	40	65
17 - 18	52	43	44
18 - 19	42	49	31
19 - 20	29	25	26
20 - 21	26	20	19
21 - 22	19	16	13
22 - 23	13	12	11
23 - 24	14	11	11



■ anno 2012  
■ anno 2013  
■ anno 2014

# SISTEMA INFORMATIVO CATASTO STRADE

(Strumento di conoscenza per la gestione della rete viabile provinciale)



Schema flusso dei database

**RESPONSABILE SERVIZIO GESTIONE DEL PATRIMONIO STRADALE**  
Ing. Flavio ZANELLATO

**RESPONSABILE SERVIZIO INFORMATIVO TERRITORIALE**  
Ing. Claudio MAGAGNA

**RESPONSABILE CENTRO MONITORAGGIO PROVINCIALE SICUREZZA STRADALE**  
UFFICIO CATASTO STRADE  
Geom. Arcangelo PAOLILLO

**PROVINCIA DI ALESSANDRIA**  
DIREZIONE VIABILITA'  
SERVIZIO GESTIONE DEL PATRIMONIO STRADALE ED INTROITI CORRELATI  
UFFICIO CATASTO STRADE  
CENTRO DI MONITORAGGIO PROVINCIALE PER LA SICUREZZA STRADALE  
Via Porta n. 9 – 15121 Alessandria - Tel. 0131-304833 – Fax 0131-303711