



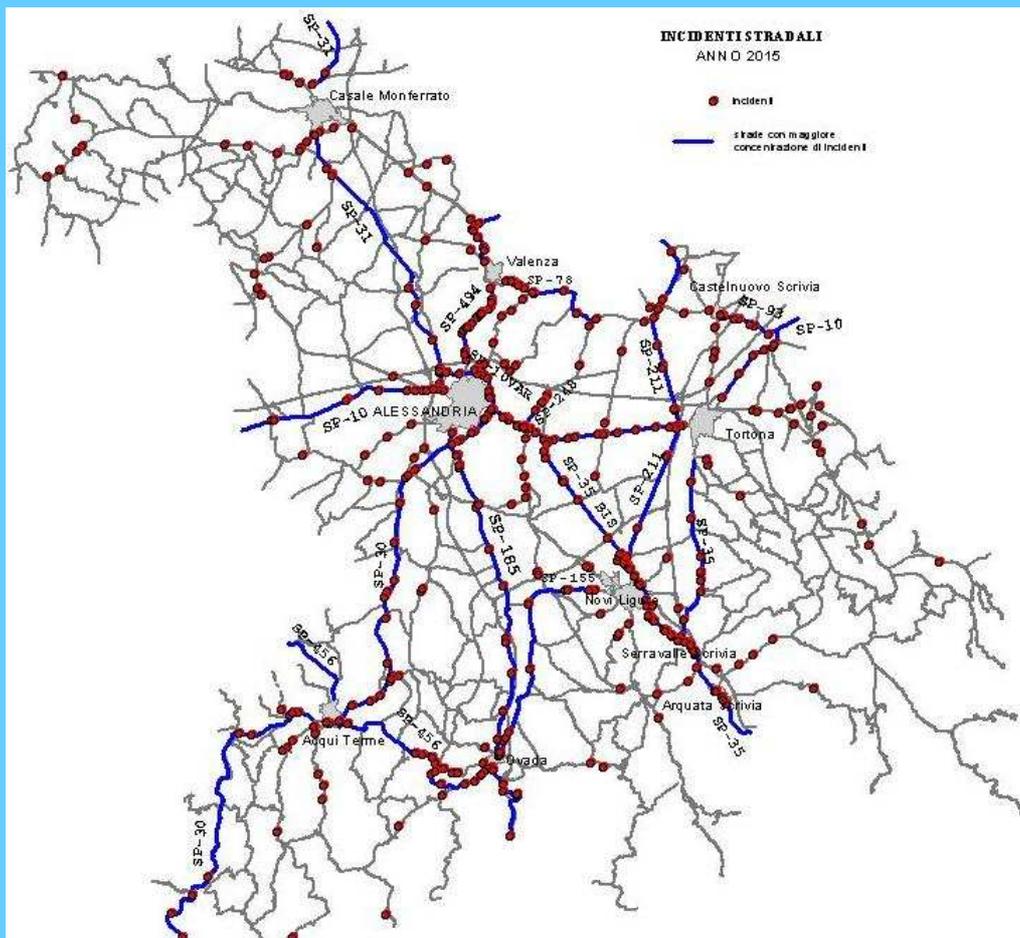
# Provincia di Alessandria

## Direzione Viabilità 1



Alessandria lì, Febbraio 2016

### CENTRO DI MONITORAGGIO PROVINCIALE PER LA SICUREZZA STRADALE



**SISTEMA INFORMATIVO ARCHIVIO INCIDENTI STRADALI - Localizzazione incidenti sul grato**

**LA SITUAZIONE DELL'INCIDENTALITA' STRADALE REGISTRATA  
IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA LUNGO LA RETE VIABILE  
EXTRAURBANA - **RAPPORTO 2015****

Elaborazione a cura di:  
**Geom. Arcangelo PAOLILLO**  
RESPONSABILE CENTRO DI MONITORAGGIO  
PROVINCIALE PER LA SICUREZZA STRADALE

## **INDICE:**

|   |                      |
|---|----------------------|
| Premessa  | pag. 1               |
| Quadro normativo di riferimento   | pag. 2               |
| La rete stradale extraurbana provinciale, il territorio e la popolazione  | pag. 3               |
| Incidentalità registrata in ambito Nazionale e Regionale – Dati Istat 2014  | da pag. 4 a pag. 6   |
| - La tendenza degli incidenti stradali in Italia - periodo anni 2001 -2014  | pag. 5               |
| - Incidenti stradali nelle Province Piemontesi anno 2014  | pag. 6               |
| La banca dati incidenti stradali registrati in Provincia di Alessandria dal Centro di Monitoraggio Provinciale Sicurezza Stradale – Statistiche Anno 2015 | da pag. 7 a pag. 22  |
| • La raccolta e registrazione schede incidenti stradali nel periodo anni 2005 - 2015  | pag. 8               |
| • Statistiche 2015 - Gli incidenti stradali informatizzati nel database provinciale   | pag. 9               |
| • Statistiche 2015 - Gli incidenti stradali secondo il mese, i giorni della settimana e l'orario  | pag. 10 e 11         |
| • Statistiche 2015 - Gli incidenti stradali secondo i fattori climatici, fondo e sede stradale  | pag. 12              |
| • Statistiche 2015 - Gli incidenti stradali secondo la causa, il tipo di incidente e l'età conducenti   | pag. 13              |
| • Statistiche 2015 - Gli incidenti stradali, morti e feriti rilevati per Strada Provinciale   | pag. 14 e 15         |
| • Statistiche 2015 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al numero incidenti   | pag. 16 e 17         |
| • Statistiche 2015 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base all'indice assoluto   | pag. 18 e 19         |
| • Statistiche 2015 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al costo sociale  | pag. 20 e 21         |
| • Statistiche 2015 - Gli incidenti stradali ordinati in grafico in base alle prime 15 S.P. più incidentate  | pag. 22              |
| Rappresentazioni sul grafo stradale degli incidenti stradali da parte del S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) – Mappe Anno 2015                    | da pag. 23 a pag. 31 |
| ○ Mappa grafo 2015 degli incidenti stradali rilevati e localizzati lungo le Strade Provinciali  | pag. 24              |
| ○ Mappa grafo 2015 degli incidenti stradali con feriti rilevati e localizzati lungo le Strade Provinciali   | pag. 25              |
| ○ Mappa grafo 2015 degli incidenti stradali con decessi rilevati e localizzati lungo le Strade Provinciali  | pag. 26              |
| ○ Mappa grafo 2015 degli incidenti stradali causati dall'eccesso di velocità  | pag. 27              |
| ○ Mappa grafo 2015 degli incidenti stradali causati dalla mancata precedenza  | pag. 28              |
| ○ Mappa grafo 2015 degli incidenti stradali causati dalla guida distratta   | pag. 29              |
| ○ Mappa grafo 2015 degli incidenti stradali causati dalla distanza di sicurezza   | pag. 30              |
| ○ Mappa grafo 2015 degli incidenti stradali causati dall'ebbrezza alcolica e dall'alterazione per droga   | pag. 31              |
| Confronto dati incidenti stradali registrati in Provincia di Alessandria in base ai dati informatizzati dal CMP – Statistiche triennio 2013-2015          | da pag. 32 a pag. 44 |
| ▪ Confronto statistiche 2013-2015 incidenti stradali rilevati accertati lungo le SS.PP.   | pag. 33, 34 e 35     |
| ▪ Confronto statistiche 2013-2015 incidenti stradali individuazione delle prime 20 strade più incidentate   | pag. 36, 37, 38 e 39 |
| ▪ Confronto statistiche 2013-2015 incidenti stradali rilevati lungo le SS.PP. "ex Statali" e "storiche"   | pag. 40              |
| ▪ Confronto statistiche 2013-2015 incidenti stradali rilevati per Comune e mese di rilevazione  | pag. 41              |
| ▪ Confronto statistiche 2013-2015 incidenti stradali rilevati per condizioni meteo e fondo stradale   | pag. 42              |
| ▪ Confronto statistiche 2013-2015 incidenti stradali rilevati per sede stradale e causa incidente   | pag. 43              |
| ▪ Confronto statistiche 2013-2015 incidenti stradali per fascia oraria  | pag. 44              |

**La riproduzione, anche parziale, dei contenuti di questo rapporto è consentita citando gli estremi della pubblicazione e della fonte.**

### Premessa:

Gli incidenti stradali che si sono registrati negli ultimi anni lungo la rete viabile nazionale (fig.1), anche se in diminuzione, rappresentano sempre un problema per la nostra società in quanto causa ancora di molti feriti e vittime sulla strada. Inoltre ai costi sociali e umani si aggiungono anche elevati costi economici che rendono la questione della "Sicurezza Stradale" un argomento di enorme importanza strategica a livello nazionale.



Fig. 1 - Rete stradale nazionale

La "Sicurezza delle Strade" è da sempre per la Provincia di Alessandria, nell'ambito di propria competenza, una delle necessità primarie nelle politiche di intervento sulle infrastrutture stradali e sulla mobilità, sia in area extraurbana che "periurbana" ossia sui tratti stradali extraurbani provinciali che attraversano centri abitati.

Le Province, infatti, si trovano rispetto a questa priorità in posizione del tutto particolare, sia per il loro ruolo e le tradizioni di competenza sulla rete stradale, sia per la propria scala territoriale intermedia tra gli Enti Locali e la Regione.

I dati statistici presentati in questa pubblicazione, relativi agli incidenti stradali registrati alla fine dell'anno 2015, ci portano necessariamente ad una profonda riflessione:

le iniziative messe in campo, negli ultimi anni, hanno fornito sicuramente risultati positivi, ma solo queste non possono essere assolutamente ritenute sufficienti in quanto l'incidentalità stradale richiama una vasta gamma di settori ed ambiti territoriali di competenza non solo legati al miglioramento e all'adeguamento del sistema infrastrutturale, ma anche al contrasto ed alla eliminazione dei comportamenti di guida a rischio, al rafforzamento delle azioni di controllo, al maggiore coinvolgimento dell'azione sanitaria e alla costruzione di quadri conoscitivi completi ed aggiornati.

L'obiettivo principale della Provincia di Alessandria nella fattispecie della Direzione Viabilità, seguendo gli indirizzi del "Piano Nazionale Sicurezza Stradale", è stato quello di predisporre in questi anni, attraverso le strutture preposte alle "Attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale" costituite da Tecnici di idonea professionalità acquisita al secondo corso di base per l'addestramento al governo della sicurezza stradale organizzato dalla Regione Piemonte, la Pianificazione, Programmazione, Monitoraggio e Gestione degli Interventi per la Sicurezza Stradale attraverso le seguenti attività:

- miglioramento della qualità e della completezza dei dati relativi all'incidentalità, alla localizzazione degli incidenti stradali e all'analisi dei diversi fattori di rischio;

- localizzazione degli incidenti in maniera puntuale sulla rete stradale in gestione;
- collaborazione all'analisi dei fattori di rischio e alla definizione di soluzioni tra Enti;
- definizione e attuazione degli interventi per il miglioramento della percorribilità delle strade;
- realizzazione di un sistema informativo integrato, in grado di mettere a sistema i diversi dati esistenti (traffico, incidenti, caratteristiche geometriche strade, delimitazioni centri abitati, ponti ecc...);
- verifica e monitoraggio delle azioni intraprese e i risultati ottenuti.

Le attività sopra menzionate hanno consentito l'analisi della sicurezza stradale della rete viaria provinciale eseguita, commisurata alle risorse umane, strumentali e finanziarie, in conformità a quanto indicato nella Circolare del Min. LL.PP. n° 3699 dell'8/06/2001 "Linee guida per le analisi di sicurezza stradale" e nel D.Lgs. n. 35 del 15/03/2011 "Attuazione procedure volte alla valutazione di impatto sulla Sicurezza Stradale (VISS)". Lo studio ha portato allo sviluppo delle seguenti attività svolte da personale tecnico-amministrativo del Catasto Strade della Direzione Viabilità 1 (fig. 2):

1. Raccolta dati e rilievo caratteristiche geometriche della rete stradale;
2. Rilievo ed Analisi dei flussi traffico veicolare;
3. Censimento e archiviazione opere d'arte stradali;
4. Definizione delle tratte extraurbane provinciali attraversanti Centri Abitati o dismesse;
5. Raccolta ed Analisi dei dati sull'incidentalità.

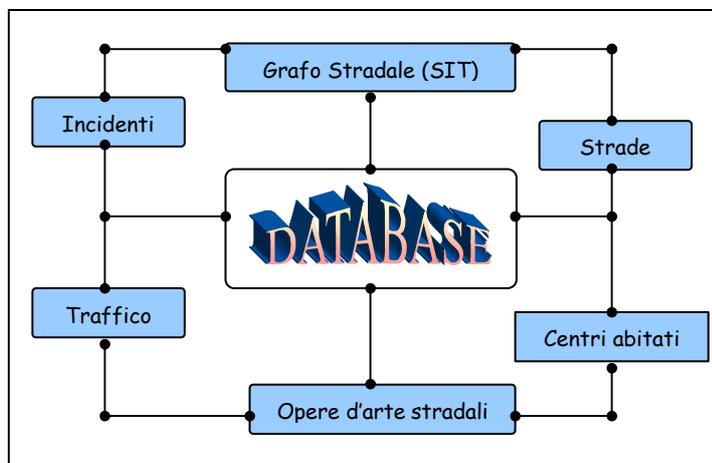


Fig.2: Schema generale del flusso ed archiviazione dei dati riguardanti il Catasto Strade

La costituzione di questa banca dati ha contribuito ad approfondire le valutazioni dei fattori di rischio per la sicurezza stradale e, quindi, alla predisposizione di Piani di adeguamento e/o ammodernamento delle infrastrutture stradali sostenuti, da questo Ente, con coerenza e piena coscienza dell'importanza della salvaguardia, in modo primario, per gli utenti della strada una linea riconoscibile peraltro in diverse azioni ed interventi realizzati o in corso di realizzazione, alcuni anche co-finanziati dalla Regione Piemonte, e da tutte quelle attività messe in campo per il "Governo della Sicurezza Stradale".

### Quadro normativo-amministrativo procedurale:

La Legge n. 144 del 17/05/1999, al fine di ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali, istituisce il PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE (PNSS) ossia un sistema articolato di indirizzi, di misure per la promozione e l'incentivazione di piani e strumenti per migliorare i livelli di:

sicurezza stradale da parte degli enti proprietari e gestori; interventi infrastrutturali; misure di prevenzione e di controllo; dispositivi normativi e organizzativi.

Il CIPE con delibera n. 100 del 29/11/2002 ha approvato il "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie" e il "Programma Annuale di Attuazione 2002" e con delibera n. 81 del 13/11/2003 ha approvato il "Programma Annuale di Attuazione 2003".

Nel dicembre 2005 la Prefettura di Alessandria con proprio Decreto prot. n. 1036/2005-12-21/Gab. istituiva in Alessandria la "Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale" proponendo ai Comandi della Polizia Stradale, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali dei Comuni Centrizona principali operanti sul territorio alessandrino, di avviare a regime la raccolta dei dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali con morti, feriti o solo danni materiali, confermando la competenza unica dell'Ufficio Catasto Strade della Direzione Viabilità per la raccolta e l'elaborazione dei dati in argomento.

Successivamente la Provincia di Alessandria con D.G.P. n° 11 n.p.g. 3249 del 11-01-2006 ha approvato il "Piano Provinciale Direttore della Sicurezza Stradale" redatto da Ditta specializzata in materia, che è stato il punto di partenza per contribuire, in ambito locale, a creare le condizioni per una mobilità sicura e sostenibile sulla rete stradale extraurbana gestita dall'Ente citato.

La gestione del processo di pianificazione della sicurezza stradale nel PDSS è stata effettuata, con una attenta analisi dei dati sull'incidentalità impiegando i dati Istat periodo 1998/2003 integrati con i dati della Consulta periodo 2004/2005.

Di conseguenza, nel corretto equilibrio dei punti neri e delle tratte critiche individuate lungo la rete extraurbana provinciale con il Piano Provinciale Direttore della Sicurezza Stradale, si sono programmati degli interventi infrastrutturali e di traffic calming procedendo all'elaborazione di un piano pluriennale approvato con D.D. n.207/132391 del 06/10/2006 ossia il Piano Provinciale Attuativo della Sicurezza Stradale (PASS).

Tale Piano è stato aggiornato negli anni a seguire, da ultimo sarà rivisto con i dati sugli incidenti stradali informatizzati nell'anno 2015, dai Servizi Tecnici delle Direzioni Viabilità 1 e 2, individuando ulteriori aree critiche e progettando altri interventi per migliorare il livello di percorribilità delle strade provinciali osservando, in linea di massima, alcune delle norme di principio contenute nel D.Lgs. n.35/2011.

In data 9 settembre 2008, in base al "Protocollo di Intesa Nazionale per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale" firmato il 13 dicembre 2007 da Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, UPI, ANCI, il Comitato nazionale ha approvato il progetto della Regione Piemonte per la realizzazione del Sistema Informativo regionale per la

raccolta e la gestione dei dati sull'incidentalità Stradale (SIIIST). Tale sistema viene alimentato principalmente attraverso un software di data entry denominato TWIST (Trasmissione Web Incidenti Stradali), predisposto dalla Regione Piemonte e operativo dal 01 gennaio 2009, con l'inserimento dei dati sugli incidenti stradali da parte dei rilevatori delle Forze dell'Ordine e delle Polizie Locali.

Con Determina Dirigenziale n.182/125239 del 25/09/2009 il Dirigente Direzione Viabilità, in riferimento al progetto SIIIST e a seguito del "Protocollo di cooperazione istituzionale per la sicurezza stradale sul territorio regionale", sottoscritto in data 11/07/2007 con le otto Province piemontesi e i Comuni capoluogo della provincia, e per fissare linee guida per le attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale in Provincia di Alessandria (fig. 3), istituiva a decorrere dal 01/10/2009, all'interno dell'Ufficio Catasto Strade, il "Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale", ossia la struttura di supporto alla Direzione Viabilità della Provincia di Alessandria, nello specifico ai Servizi Tecnici delle Direzioni Viabilità 1 e 2, ovvero le strutture tecniche preposte alla pianificazione e alla progettazione degli interventi infrastrutturali o di traffic calming e, in particolare, con la stesura e attuazione di "Piani della Sicurezza Stradale" rivolti alla riduzione dell'incidentalità sulle strade provinciali.

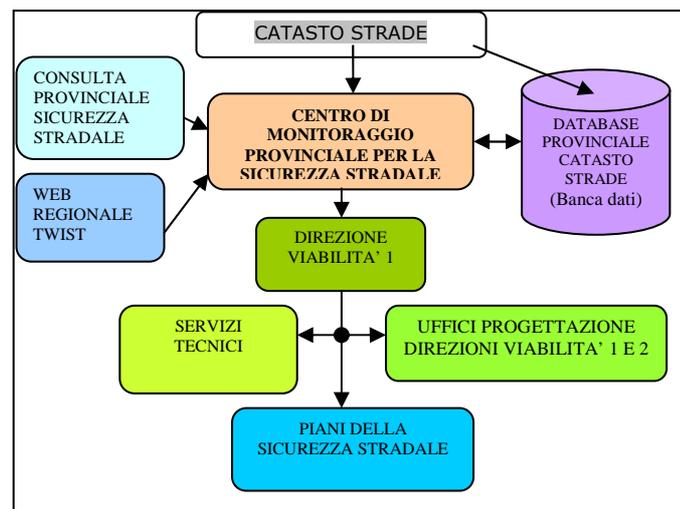


Fig. 3 – Struttura per le attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale in Provincia di Alessandria.

Nell'anno 2010 la Commissione Europea ha pubblicato le linee strategiche del "Programma 2011-2020 sulla Sicurezza Stradale" definendo una serie di iniziative, a livello europeo e a livello nazionale, intese essenzialmente a migliorare la sicurezza del veicolo, la sicurezza dell'infrastruttura e il comportamento degli utenti della strada.

A marzo 2014 è stata pubblicata nel sito del MIT la prima versione del "PNSS Orizzonte 2020" (Piano Nazionale della Sicurezza Stradale con orizzonte 2020) nella quale sono stati recepiti gli obiettivi e gli indirizzi della Commissione Europea, al fine di proseguire l'azione del precedente Piano 2001-2010 di cui ne costituisce un aggiornamento.

Nell'anno 2015 il Prefetto di Alessandria con proprio Decreto prot. n. 23139/2015/Gab. istituiva il nuovo "Tavolo permanente sulla Sicurezza Stradale" articolato in due sezioni: la prima, relativa alle iniziative in materia di "Educazione ed Informazione", la seconda con compiti connessi all'"Analisi statistica dell'incidentalità stradale".

**La rete stradale extraurbana, il territorio e la popolazione della Provincia di Alessandria.**

La rete stradale extraurbana (fig. 4), attualmente gestita dall'Amministrazione Provinciale di Alessandria, è pari a circa **2.119 km.** così suddivisi:

- km. 1.745 di Strade Provinciali (Storiche);
- km. 374 di Strade Provinciali (ex Statali + Varianti).

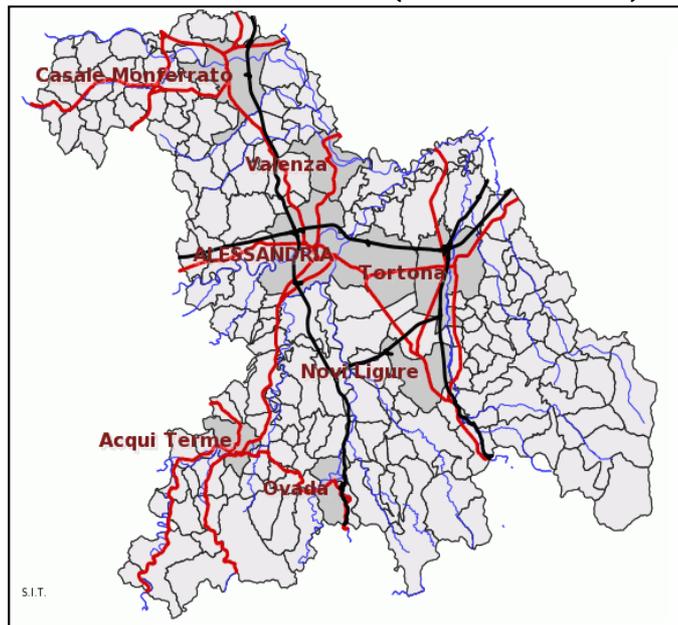


Fig. 4 – La rete viabile in Provincia di Alessandria (SIT)

Le Strade Provinciali "storiche" della Provincia di Alessandria sono n° 248 (di cui S.P. n. 81, S.P. n. 91, S.P. n. 121 e S.P. n. 188 dismesse interamente) più due tronchi stradali in variante denominati: S.P. n. 161 Bis e S.P. n. 35 Ter. La lunghezza media di tali strade è di km 7,12, la più corta è la S.P. n. 173 "di Parodi" di soli km 0,221 nei pressi di Parodi Ligure, la più lunga è la S.P. n. 140 "della Val Borbera" di km 41,492 tra Arquata Scrivia e le Capanne di Cosola, ai confini con le Province di Piacenza e Pavia.

Le Strade Provinciali "ex Statali" correnti nel territorio provinciale sono n° 14 (più quattro tronchi stradali in variante denominati: S.P. n. 10 Var, S.P. n. 457 Var, S.P. n. 494 Var e S.P. n. 211 Bis), tutte assegnate al demanio e in gestione della Provincia di Alessandria, con una lunghezza media di km. 27,150, di cui la tratta più corta risulta essere la S.P. n. 596 dir. (ex S.S.) "dei Cairoli" con lunghezza km. 7,262 nei pressi di Casale Monferrato, mentre la tratta più lunga è quella relativa alla S.P. n. 30 (ex S.S.) "di Valle Bormida" per km. 67+580, tra Alessandria e Merana verso Savona.

La morfologia del territorio provinciale, che spazia dai rilievi montuosi dell'Appennino piemontese-ligure fino alla pianura dei fiumi Tanaro e Po verso nord, ha determinato i più svariati tracciati stradali: infatti dai percorsi tortuosi delle strade di montagna si passa a tratti completamente pianeggianti e caratterizzati dai lunghi rettilinei (fig. 5).

Da qui il problema dell'eccessiva velocità, soprattutto lungo le Strade Provinciali ex Statali e quelle storiche di maggiore traffico, con cui gli automobilisti percorrono tali arterie, anche purtroppo nelle immediate adiacenze

dei centri abitati. A ulteriore pericolo per la sicurezza generale degli utenti si aggiunge il clima invernale caratterizzato dalla frequente presenza di nebbie che molto riducono la visibilità e di ghiaccio che crea non pochi problemi sulla sede stradale.

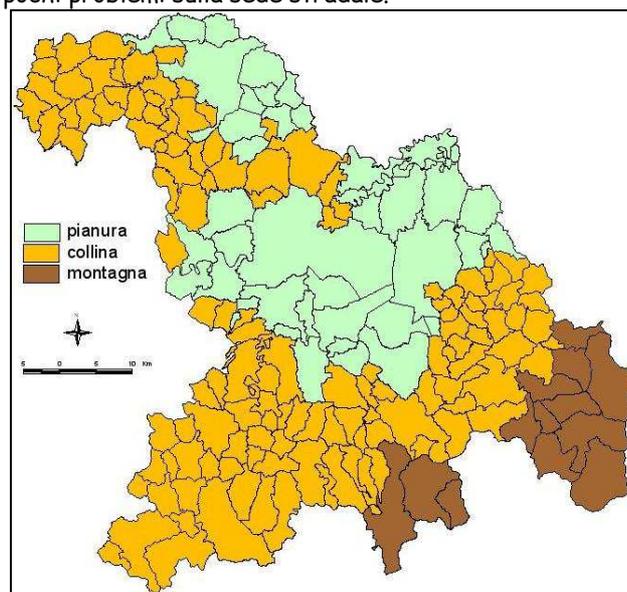


Fig. 5 – Mappatura morfologia territorio in Provincia di Alessandria (SIT)

La Provincia di Alessandria, inoltre, è costituita da 190 Comuni di cui sette Centri-zona principali con popolazione superiore a diecimila abitanti:

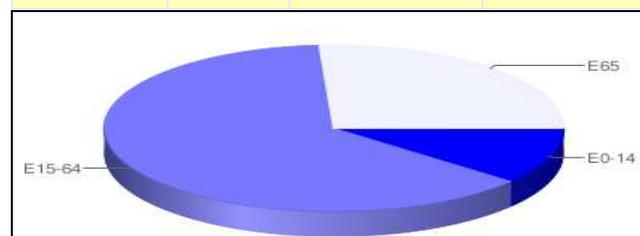
- Acqui Terme, Alessandria (capoluogo);
- Casale Monferrato, Novi Ligure;
- Ovada, Tortona, Valenza.

Di conseguenza i tronchi stradali interni a questi Comuni sono tratte extraurbane comunali, mentre nei restanti comuni con popolazione inferiore a 10.000 abitanti sono tratte extraurbane provinciali nell'abitato dove i marciapiedi sono spesso assenti o di larghezza insufficiente, anche al transito di un solo pedone e proprio per questo caratterizzate spesso da incidenti stradali.

I dati sulla distribuzione della popolazione residente in Provincia di Alessandria, relative al censimento Istat con elaborazione statistica al 1° gennaio 2015 sono:

- Residenti n. 431.885
- Densità abitanti/kmq n. 121,2
- Comuni n. 190

| Età           | Maschi         | Femmine        | Totale         |
|---------------|----------------|----------------|----------------|
| 0-14          | 25.528         | 24.074         | 49.602         |
| 15-64         | 133.242        | 132.731        | 265.973        |
| 65+           | 49.394         | 66.916         | 116.310        |
| <b>Totale</b> | <b>208.164</b> | <b>223.721</b> | <b>431.885</b> |



- Fonte sito [www.comuni-italiani.it](http://www.comuni-italiani.it)



**Provincia di Alessandria**

**Direzione Viabilità 1**

**Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale**



## **INCIDENTALITA' REGISTRATA IN AMBITO NAZIONALE PERIODO ANNI 2001 - 2014 E REGIONALE ANNO 2014**

L'informazione statistica sull'incidentalità in Italia è raccolta dall'Istat mediante una rilevazione totale a cadenza mensile di tutti gli incidenti stradali verificatisi sull'intero territorio nazionale che hanno causato lesioni alle persone (morti o feriti).

L'Istat, fonte ufficiale dei dati di incidentalità, fornisce numeri e statistiche annuali. Ente partecipante all'indagine è l'Acì (Automobile Club d'Italia).

**Al momento attuale, l'ultimo anno per il quale le statistiche sono disponibili è l'anno 2014.**

**L'INCIDENTALITA' IN ITALIA****La tendenza degli incidenti stradali in ITALIA**

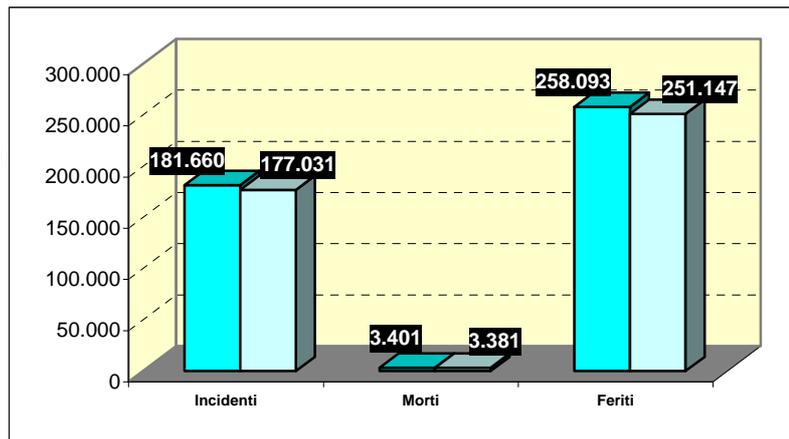
L'Istat, fonte ufficiale dei dati di incidentalità, ha fornito in data 03/11/2015 il report statistico sugli **eventi in cui è stato coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che ha comportato lesioni alle persone (morti e/o feriti)** che di seguito si schematizza:

| Incidenti stradali, morti, e feriti - Anni 2013 - 2014 |         |         |                    |
|--|---------|---------|--------------------|
| ITALIA   | 2013    | 2014    | Variazione % annua |
| Incidenti  | 181.660 | 177.031 | 2,5                |
| Morti  | 3.401   | 3.381   | 0,6                |
| Feriti   | 258.093 | 251.147 | 2,7                |

Ogni giorno in Italia, durante l'anno 2014, si sono verificati in media 485 incidenti stradali che hanno comportato la morte di 9 persone e il ferimento di altre 688.

Nel complesso in Italia nell'anno 2014 gli incidenti stradali rilevati sono stati 177.031.

Essi hanno causato il decesso di 3.381 persone, mentre altre 251.147 hanno subito lesioni di diversa gravità.



Rispetto al 2013, si riscontra una diminuzione del numero degli incidenti (-2,5%), dei feriti (-2,7%) e dei morti (-0,6%). Tra il 2001 e il 2014 la riduzione delle vittime della strada è stata pari al 52,4% con una variazione del numero dei morti da 7.096 a 3.381 (prospetto 1).

L'analisi dell'incidentalità nel lungo termine mostra una costante riduzione della gravità degli incidenti, evidenziata dall'indice di mortalità (*numero dei morti ogni 100 incidenti*) che si attesta al 1,91 nel 2014 contro il 2,70 del 2001, e dall'indice di gravità che passa da 1,90 a 1,35 decessi ogni 100 infortunati.

**Prospetto 1 - Incidenti stradali, morti e feriti - Anni 2001 - 2014 (Valori assoluti)**

| ANNI        | Incidenti      | Morti        | Feriti         | Indice di mortalità (a) | Indice di gravità (b) | Morti per milione di abitanti (c) |
|-------------|----------------|--------------|----------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| 2001        | 263.100        | 7.096        | 373.286        | 2,70                    | 1,90                  | 124,5                             |
| 2002        | 265.402        | 6.980        | 378.492        | 2,63                    | 1,84                  | 122,3                             |
| 2003        | 252.271        | 6.563        | 356.475        | 2,60                    | 1,84                  | 114,5                             |
| 2004        | 243.490        | 6.122        | 343.179        | 2,51                    | 1,78                  | 106,1                             |
| 2005        | 240.011        | 5.818        | 334.858        | 2,42                    | 1,74                  | 100,4                             |
| 2006        | 238.124        | 5.669        | 332.955        | 2,38                    | 1,70                  | 97,5                              |
| 2007        | 230.871        | 5.131        | 325.850        | 2,22                    | 1,57                  | 87,8                              |
| 2008        | 218.963        | 4.725        | 310.745        | 2,16                    | 1,52                  | 80,3                              |
| 2009        | 215.405        | 4.237        | 307.258        | 1,97                    | 1,38                  | 71,7                              |
| 2010        | 212.997        | 4.114        | 304.720        | 1,93                    | 1,35                  | 69,4                              |
| 2011        | 205.638        | 3.860        | 292.019        | 1,88                    | 1,32                  | 65,0                              |
| 2012        | 188.228        | 3.753        | 266.864        | 1,99                    | 1,41                  | 63,0                              |
| 2013        | 181.660        | 3.401        | 258.093        | 1,87                    | 1,32                  | 56,2                              |
| <b>2014</b> | <b>177.031</b> | <b>3.381</b> | <b>251.147</b> | <b>1,91</b>             | <b>1,35</b>           | <b>55,6</b>                       |

(a) L'indice di mortalità si calcola come rapporto tra il numero dei morti ed il numero degli incidenti, moltiplicato 100

(b) L'indice di gravità si calcola come rapporto tra il numero dei morti ed il numero totale dei morti e dei feriti, moltiplicato 100

(c) Morti su popolazione media residente (per 1.000.000)

In Italia continua il trend discendente del numero dei morti, infatti, tra il 2001 e il 2014 gli incidenti stradali con lesioni a persone sono passati da 263.100 a 177.031, con un calo complessivo del 32,7%; i morti da 7.096 a 3.381 (-52,4%) e i feriti da 373.286 a 251.147 (-32,7%). Il tasso di mortalità in incidenti stradali, calcolato come rapporto tra il numero di morti e popolazione residente (per 1.000.000), passa da 124,5 nel 2001 a 55,6 nel 2014.



**L'INCIDENTALITA' IN REGIONE PIEMONTE e ALTRE REGIONI**

**Incidenti nelle Province Piemontesi anno 2014**

Dall'analisi dell'incidentalità effettuata dall'ISTAT (Istituto Nazionale di Statistica) si riportano i valori assoluti degli incidenti stradali avvenuti in Regione Piemonte, Regione Lombardia e Regione Veneto in ambito urbano, extraurbano e autostradale ricadenti nei rispettivi territori nell'anno 2014:

| <b>Incidenti stradali nelle Province Piemontesi - Anno 2014</b> |                  |              |               |
|---|------------------|--------------|---------------|
| <i>Province</i>   | <i>Incidenti</i> | <i>Morti</i> | <i>Feriti</i> |
| Alessandria   | 1.347            | 37           | 1.865         |
| Asti  | 508              | 11           | 683           |
| Biella  | 414              | 12           | 554           |
| Cuneo   | 1.205            | 42           | 1.811         |
| Novara  | 1.012            | 31           | 1.322         |
| Torino  | 6.101            | 107          | 9.007         |
| Verbano C.O.  | 421              | 8            | 595           |
| Vercelli  | 437              | 17           | 626           |
| <b>Piemonte</b>   | <b>11.445</b>    | <b>265</b>   | <b>16.463</b> |

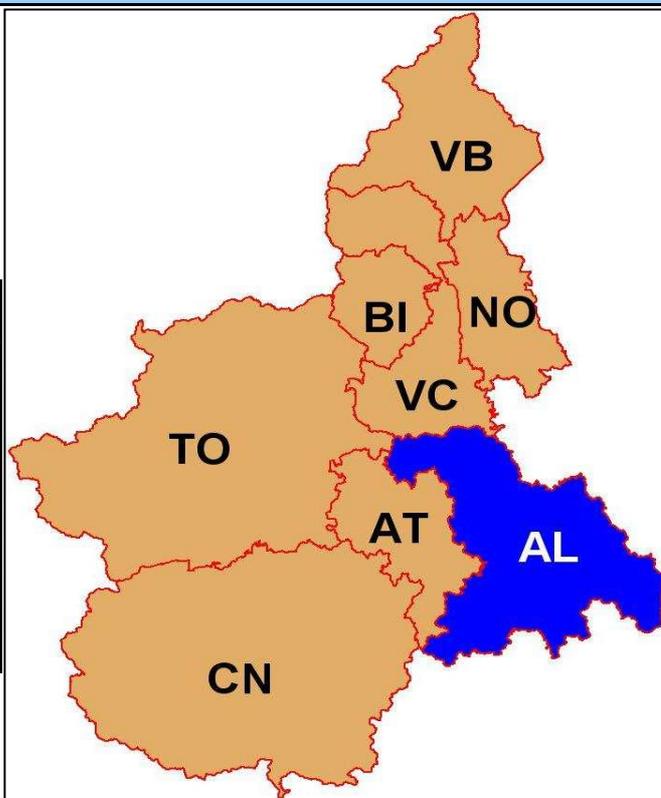
Si precisa che, dei 29 decessi avvenuti in incidente stradale in Provincia di Alessandria nell'anno 2013, nr. 16 sono stati localizzati lungo le strade extraurbane provinciali. (Fonte dati: Consulta Provinciale).

**Incidenti stradali nelle Province Lombarde - Anno 2014**

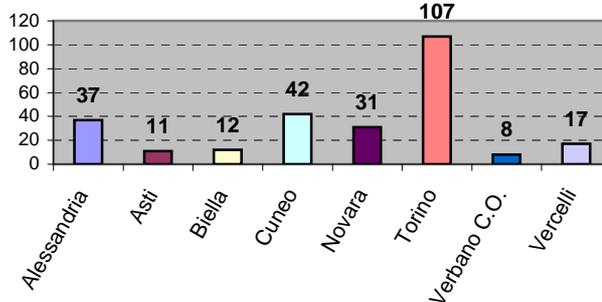
| <i>Province</i>  | <i>Incidenti</i> | <i>Morti</i> | <i>Feriti</i> |
|------------------|------------------|--------------|---------------|
| Varese           | 2.911            | 48           | 3.995         |
| Como             | 1.625            | 23           | 2.268         |
| Lecco            | 944              | 16           | 1.292         |
| Sondrio          | 481              | 12           | 731           |
| Milano           | 14.018           | 101          | 18.633        |
| Monza Brianza    | 2.835            | 21           | 3.965         |
| Bergamo          | 2.769            | 55           | 3.891         |
| Brescia          | 3.314            | 91           | 4.616         |
| Pavia            | 1.485            | 28           | 2.188         |
| Lodi             | 533              | 6            | 851           |
| Cremona          | 1.104            | 20           | 1.606         |
| Mantova          | 1.157            | 27           | 1.719         |
| <b>Lombardia</b> | <b>33.176</b>    | <b>448</b>   | <b>45.755</b> |

**Incidenti stradali nelle Province Venete - Anno 2014**

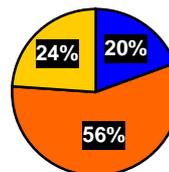
| <i>Province</i> | <i>Incidenti</i> | <i>Morti</i> | <i>Feriti</i> |
|-----------------|------------------|--------------|---------------|
| Verona          | 3.026            | 73           | 4.108         |
| Vicenza         | 2.230            | 50           | 3.074         |
| Belluno         | 490              | 21           | 734           |
| Treviso         | 2.195            | 53           | 3.155         |
| Venezia         | 2.389            | 59           | 3.503         |
| Padova          | 3.038            | 51           | 4.095         |
| Rovigo          | 590              | 18           | 843           |
| <b>Veneto</b>   | <b>13.958</b>    | <b>325</b>   | <b>19.512</b> |



**Decessi avvenuti nelle Province Piemontesi - anno 2014 su strade urbane, extraurbane e autostrade**



**Incidenti accaduti nelle Regioni Piemonte - Lombardia - Veneto anno 2014**



| LEGENDA | Regione Piemonte  |
|---------|-------------------|
|         | Regione Lombardia |
|         | Regione Veneto    |



Provincia di Alessandria

Direzione Viabilità 1

Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale

**LA BANCA DATI INCIDENTI STRADALI REGISTRATI IN  
PROVINCIA DI ALESSANDRIA IN AMBITO STRADALE  
EXTRAURBANO (CON ESCLUSIONE DEI TRATTI COMUNALI  
EXTRAURBANI INTERNI AI COMUNI CON POPOLAZIONE SUPERIORE A  
10.000 ABITANTI) -**

**(Statistiche anno 2015)**

Si evidenzia che i dati statistici qui presentati tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori incidenti stradali ricevuti ed informatizzati dopo l'elaborazione dei rapporti annuali precedenti; **pertanto alcuni risultati differiscono con quelli pubblicati nel rapporto 2014.**

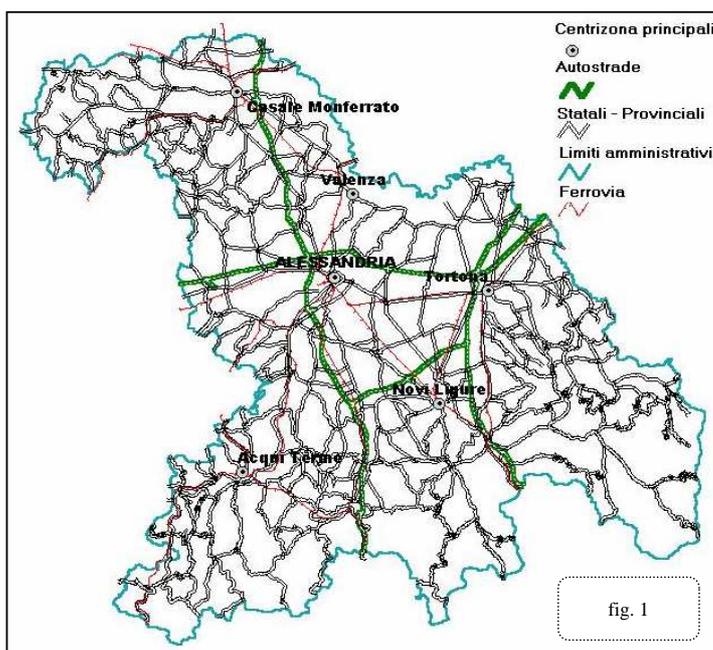


## Statistiche Anno 2015 - La Raccolta e registrazione schede incidenti stradali anni 2005 - 2015

L'informazione statistica sull'incidentalità in Italia è raccolta dall'Istat mediante una rilevazione totale

a cadenza mensile di tutti gli incidenti stradali verificatesi sull'intero territorio nazionale che hanno causato lesioni alle persone (morti entro il 30° giorno o feriti).

Nel dicembre 2005 la Prefettura di Alessandria con proprio Decreto Prot. n° 10361/2005-12-21/Gab istituiva in Alessandria la "Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale" proponendo ai Comandi della Polizia Stradale, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali, principalmente del Capoluogo e delle Città centri-zona, operanti sul territorio alessandrino (fig. 1) di avviare a regime la raccolta e l'elaborazione dei dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali relativamente agli eventi che hanno comportato lesioni alle persone (morti e/o feriti) ma anche con solo danni materiali.



Dal 01 gennaio 2009 è operativa, anche, la trasmissione via web degli incidenti stradali attraverso un software denominato "TWIST", predisposto dalla Regione Piemonte, con l'inserimento dei dati sugli incidenti stradali da parte dei rilevatori delle Forze dell'Ordine e delle Polizie Locali che operano su tutto il territorio piemontese ottimizzando, con quest'ultimo sistema, **il flusso dei dati rendendoli fruibili in forma provvisoria rispetto a quelli ufficiali dell'Istat** per far fronte all'esigenza sempre più crescente di avere dati preliminari sull'incidentalità allo scopo di programmare interventi mirati ed efficaci in materia di sicurezza stradale.

La raccolta dei dati sull'incidentalità, pervenuti dalle fonti sopraccitate e registrati nel DB provinciale nel periodo anni 2005-2015, ha consentito al Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale, anche con la proficua collaborazione del S.I.T. (*Servizio Informativo Territoriale*) della Provincia di Alessandria, la registrazione di nr. 7.245 schede di incidente stradale (*tabella 1*) accertati con una corretta localizzazione dell'evento accidentale, lungo la rete extraurbana provinciale ad esclusione dei tratti interni ai Comuni con popolazione sup. a 10.000 abitanti in quanto strade comunali.

| Tabella 1 - Incidenti stradali, morti e feriti - Anni 2005 - 2015 (valori assoluti) |            |           |            |            |            |              |
|---|------------|-----------|------------|------------|------------|--------------|
| ANNI  | Incidenti  | Morti     | Feriti     | Indice di  | Indice di  | Indice di    |
|   |            |           |            | mortalità  | gravità    | lesività     |
| 2005  | 746        | 26        | 654        | 3,5        | 3,8        | 87,7         |
| 2006  | 672        | 26        | 573        | 3,9        | 4,3        | 85,3         |
| 2007  | 619        | 24        | 543        | 3,9        | 4,2        | 87,7         |
| 2008  | 539        | 20        | 473        | 3,7        | 4,1        | 87,8         |
| 2009  | 656        | 23        | 643        | 3,5        | 3,5        | 98,0         |
| 2010  | 643        | 18        | 651        | 2,8        | 2,7        | 101,2        |
| 2011  | 758        | 21        | 736        | 2,8        | 2,8        | 97,1         |
| 2012  | 723        | 15        | 758        | 2,1        | 1,9        | 104,8        |
| 2013  | 654        | 16        | 760        | 2,4        | 2,1        | 116,2        |
| 2014  | 666        | 29        | 657        | 4,4        | 4,2        | 98,6         |
| <b>2015</b>   | <b>569</b> | <b>21</b> | <b>605</b> | <b>3,7</b> | <b>3,4</b> | <b>106,3</b> |

Indice di mortalità: numero di morti ogni 100 incidenti.

Indice di gravità: numero di morti ogni 100 infortunati (morti + feriti)

Indice di lesività: numero di feriti ogni 100 incidenti.

L'analisi dell'incidentalità a lungo termine, registrata lungo le strade provinciali, mostra una costante riduzione della gravità degli incidenti sino all'anno 2013, mentre nell'anno 2014 e 2015 si evidenzia **un aumento dell'indice di mortalità che si attesta al 4,4 per il 2014 e al 3,7 per il 2015 (numero di morti ogni 100 incidenti) e di quello di gravità che si attesta al 4,2 per il 2014 e al 3,4 per il 2015 (numero di morti ogni 100 infortunati)**. Va sottolineato che nell'anno 2015 l'indice di lesività (numero di feriti ogni 100 incidenti) è passato al 106,3 e gli incidenti stradali, dopo un periodo in cui si è registrato una diminuzione costante negli anni 2006-2010, hanno dapprima avuto un incremento nel periodo anni 2011-2012 per poi registrare di nuovo una riduzione degli incidenti nel periodo anni 2013-2015.

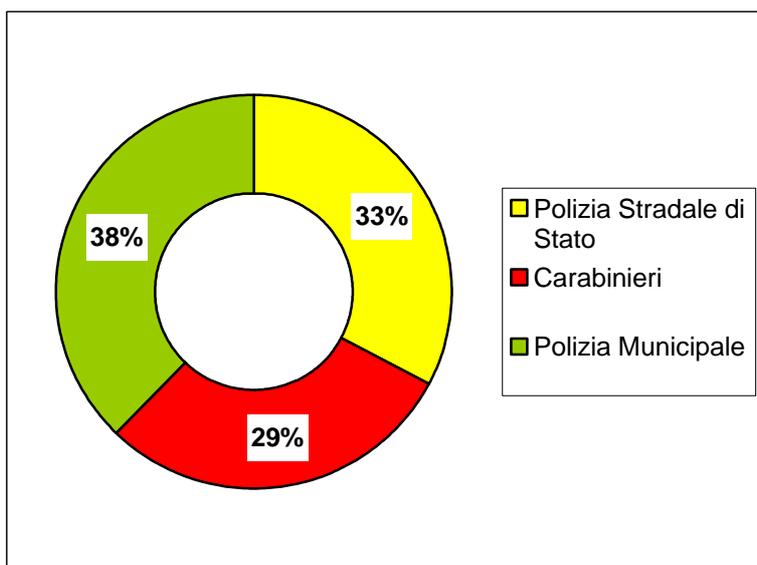


**Statistiche Anno 2015- La banca dati incidenti stradali informatizzati nel database provinciale**

La banca dati degli incidenti stradali pervenuti nell'anno 2015 ed informatizzati nel database provinciale, afferente agli eventi in cui sono intervenuti la Polizia Stradale di Stato, i Carabinieri e le Polizie Municipali operanti sul territorio alessandrino e nello specifico lungo la rete viabile extraurbana provinciale gestita dalla Provincia di Alessandria, presenta nel complesso la registrazione di numero 569 rilevazioni di incidenti stradali di cui n. 19 con esito mortale (3%), n. 336 con lesioni alle persone coinvolte (68%) e n. 164 con solo danni materiali (29%).

Nell'anno 2015, rispetto al 2014, si è registrato lungo le strade provinciali una diminuzione degli incidenti stradali con n. 97 incidenti in meno con conseguente diminuzione del numero dei morti (- 8 decessi) e delle persone infortunate (- 52 feriti).

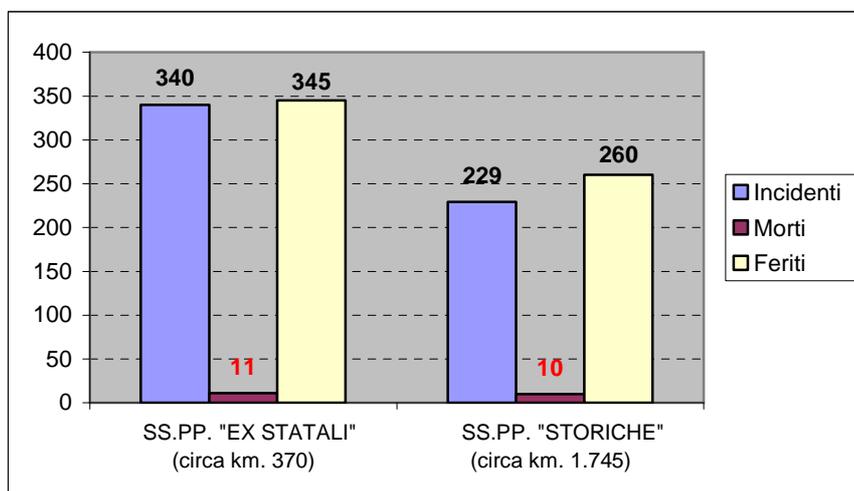
| Incidenti stradali per esito, morti e feriti        |                    |                   |                                |           |       |        |
|---|--------------------|-------------------|--------------------------------|-----------|-------|--------|
| Anno  | Valori assoluti    |                   |                                |           |       |        |
|   | INCIDENTI STRADALI |                   |                                | TOTALI    |       |        |
|   | con esito mortale  | con esito lesioni | con esito solo danni materiali | Incidenti | Morti | Feriti |
| 2014  | 26                 | 434               | 206                            | 666       | 29    | 657    |
| 2015  | 19                 | 386               | 164                            | 569       | 21    | 605    |
| <b>Variazione numerica rispetto anno precedente</b> | - 7                | - 48              | - 42                           | - 97      | - 8   | - 52   |



Gli incidenti stradali informatizzati nell'anno 2015 sono stati rilevati per il 33% dalla Polizia Stradale di Stato, il 29% dai Carabinieri e per il 38% dalla Polizia Municipale.

Anno 2015 - Incidenti stradali per organo di rilevazione

Dall'analisi dei dati registrati nell'anno 2015, per tipologia di strada e ambito, si evidenzia che 340 degli incidenti stradali, il 60%, sono accaduti lungo le Strade Provinciali "ex Statali" che hanno causato n. 11 morti e n. 345 feriti, mentre n. 229, il 36% degli incidenti sono stati rilevati lungo le Strade Provinciali "storiche" che hanno causato n. 10 morti e n. 260 feriti.

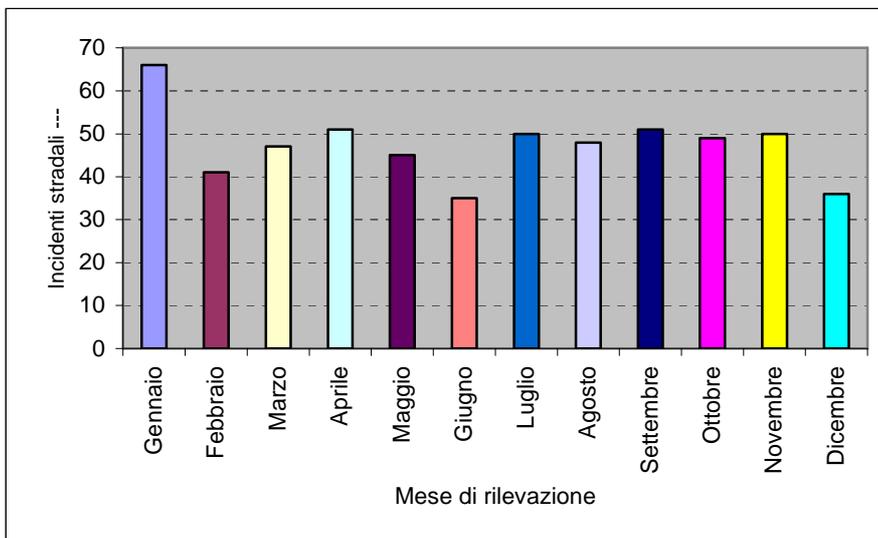


Anno 2015 - Incidenti stradali per ambito stradale



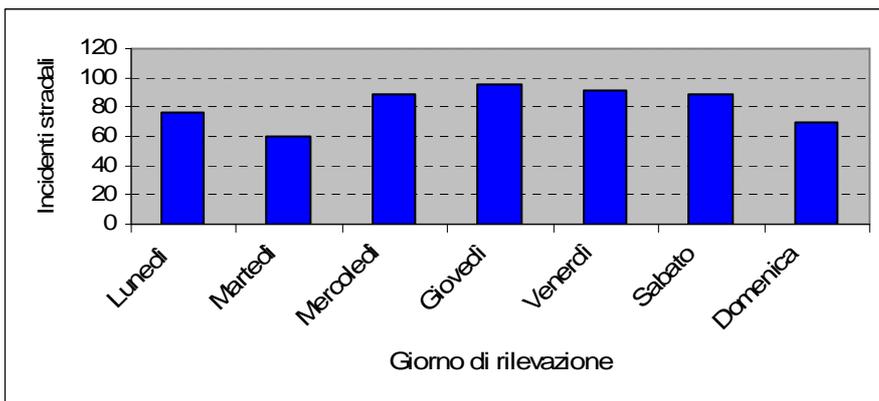
Statistiche Anno 2015 - Gli incidenti stradali secondo il mese, i giorni della settimana e l'orario

| Incidenti stradali per mese di rilevazione Anno 2015 |           |
|--|-----------|
| Mese   | Incidenti |
| Gennaio  | 66        |
| Febbraio   | 41        |
| Marzo  | 47        |
| Aprile   | 51        |
| Maggio   | 45        |
| Giugno   | 35        |
| Luglio   | 50        |
| Agosto   | 48        |
| Settembre  | 51        |
| Ottobre  | 49        |
| Novembre   | 50        |
| Dicembre   | 36        |



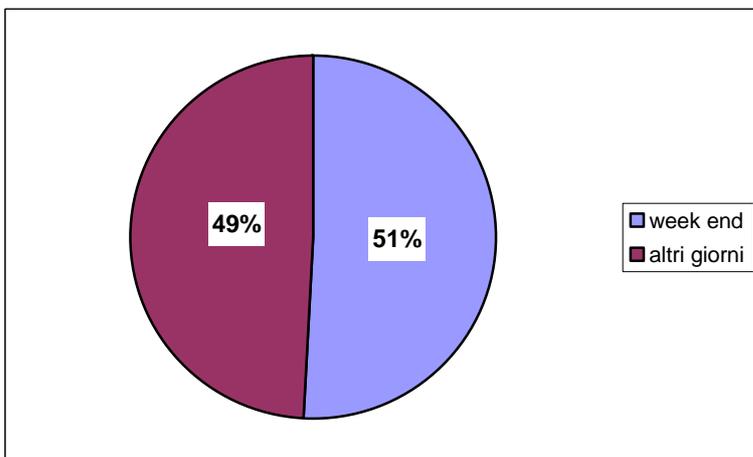
I mesi maggiormente interessati dagli incidenti stradali rilevati/accertati nell'anno 2015 sono risultati il mese di gennaio con n. 66 incidenti stradali e quelli di aprile e settembre ciascuno con n. 51, mentre i mesi con minor incidenti risultano essere il mese di giugno con n. 35 ed il mese di dicembre con n. 36 incidenti. Nei mesi restanti, invece, si è registrato una rilevazione media tra i 40-50 incidenti stradali.

| Incidenti stradali per giorno di rilevazione Anno 2015 |           |
|--|-----------|
| Giorno della settimana                                 | Incidenti |
| Lunedì   | 76        |
| Martedì  | 60        |
| Mercoledì  | 88        |
| Giovedì  | 96        |
| Venerdì  | 91        |
| Sabato   | 89        |
| Domenica   | 69        |



Per quanto riguarda il giorno della settimana maggiormente interessato dagli eventi incidentali, per l'anno 2015, il picco si colloca al Giovedì con n. 96 incidenti stradali rilevati seguita dalle giornate di Venerdì con n. 91 e di Sabato con n. 89, poi dal Mercoledì con n. 88 e dal Lunedì con n. 76 incidenti. Nelle restanti due giornate della settimana, invece, si è registrato n. 69 incidenti la Domenica e n. 60 il Martedì.

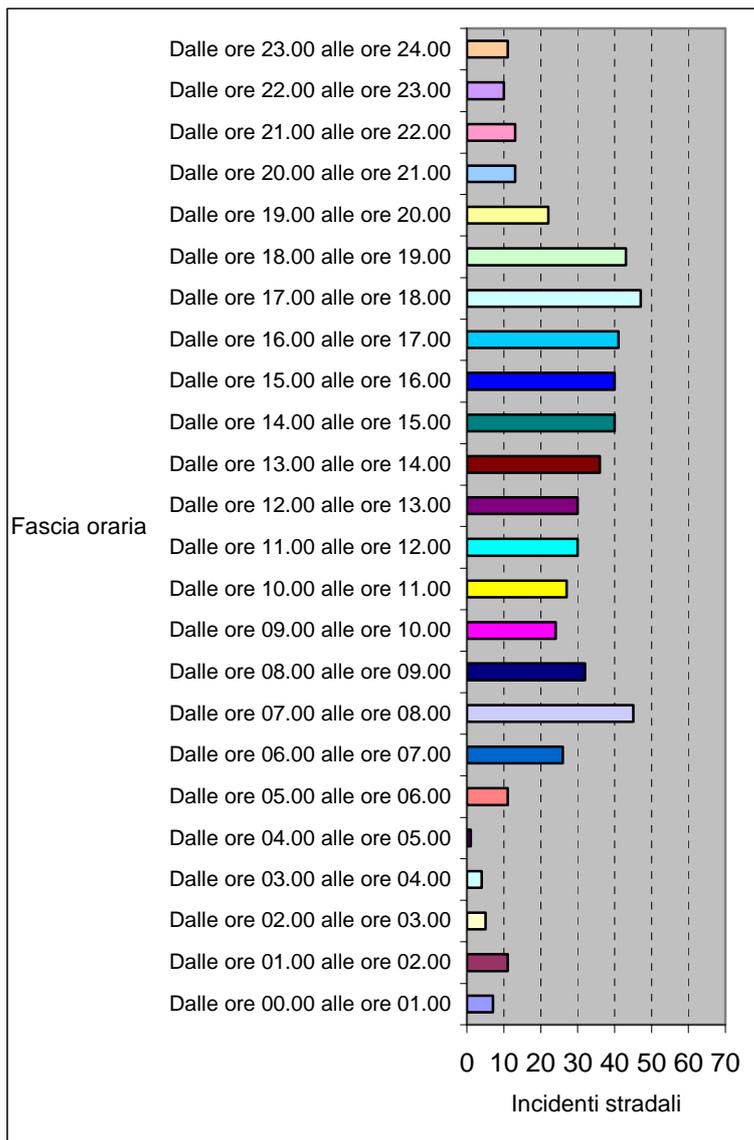
| Incidenti stradali aggregati per week-end ed altri giorni Anno 2015 |           |
|---|-----------|
| Giornate  | Incidenti |
| Media annuale - Altri giorni (dal lunedì al giovedì)                | 320       |
| Media annuale - Week-end (dal venerdì alla domenica)                | 249       |



Secondo l'aggregazione e facendo una media annuale per giorno gli incidenti stradali, nell'anno 2015, sono avvenuti nei giorni del week-end per il 51%, mentre negli altri giorni si è registrata una media del 49%.

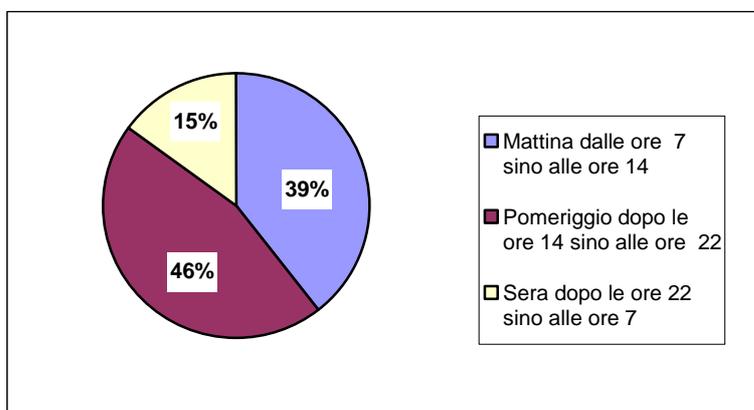


| Incidenti stradali per fascia oraria di rilevazione Anno 2015 |           |
|---|-----------|
| Fascia oraria   | Incidenti |
| Dalle ore 00.00 alle ore 01.00                                | 7         |
| Dalle ore 01.00 alle ore 02.00                                | 11        |
| Dalle ore 02.00 alle ore 03.00                                | 5         |
| Dalle ore 03.00 alle ore 04.00                                | 4         |
| Dalle ore 04.00 alle ore 05.00                                | 1         |
| Dalle ore 05.00 alle ore 06.00                                | 11        |
| Dalle ore 06.00 alle ore 07.00                                | 26        |
| Dalle ore 07.00 alle ore 08.00                                | 45        |
| Dalle ore 08.00 alle ore 09.00                                | 32        |
| Dalle ore 09.00 alle ore 10.00                                | 24        |
| Dalle ore 10.00 alle ore 11.00                                | 27        |
| Dalle ore 11.00 alle ore 12.00                                | 30        |
| Dalle ore 12.00 alle ore 13.00                                | 30        |
| Dalle ore 13.00 alle ore 14.00                                | 36        |
| Dalle ore 14.00 alle ore 15.00                                | 40        |
| Dalle ore 15.00 alle ore 16.00                                | 40        |
| Dalle ore 16.00 alle ore 17.00                                | 41        |
| Dalle ore 17.00 alle ore 18.00                                | 47        |
| Dalle ore 18.00 alle ore 19.00                                | 43        |
| Dalle ore 19.00 alle ore 20.00                                | 22        |
| Dalle ore 20.00 alle ore 21.00                                | 13        |
| Dalle ore 21.00 alle ore 22.00                                | 13        |
| Dalle ore 22.00 alle ore 23.00                                | 10        |
| Dalle ore 23.00 alle ore 24.00                                | 11        |



La distribuzione degli incidenti stradali nell'arco delle 24 ore, per il 2015, si presenta abbastanza articolata ed evidenzia la fasce orarie con maggior numero di incidenti stradali ossia tra le 7 e le 8 del mattino con n. 45 incidenti stradali, tra le 16 e le 17 con n. 41 incidenti e tra le 17 e le 18 con n. 47 eventi incidentali.

| Incidenti stradali aggregati per mattina, pomeriggio e sera Anno 2015 |           |
|---|-----------|
| Aggregazione fascia oraria  | Incidenti |
| Mattina (dalle ore 7 sino alle ore 14)                                | 224       |
| Pomeriggio (dopo le ore 14 alle ore 22)                               | 259       |
| Sera (dopo le ore 22 alle ore 7)                                      | 86        |

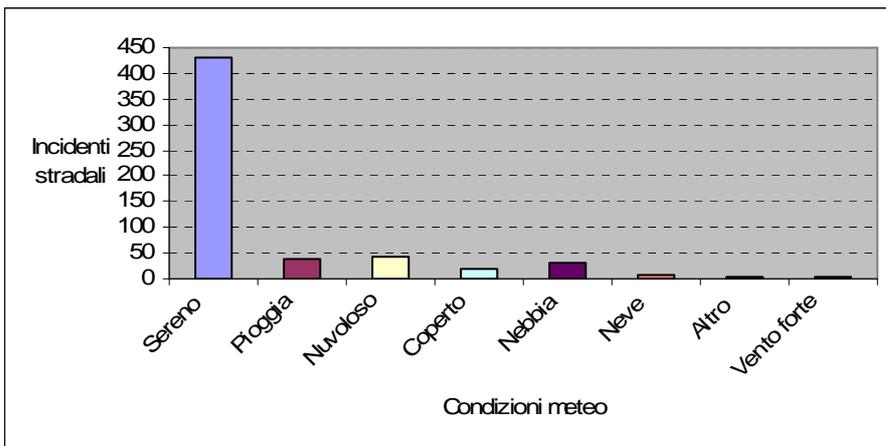


Analizzando il fenomeno dell'incidentalità per l'anno 2015 secondo l'aggregazione per mattina, pomeriggio e sera si evidenzia come gli incidenti stradali siano distribuiti in modo non uniforme durante l'arco della giornata. Al mattino (dalle ore 7 sino alle ore 14) si sono registrati il 39% degli eventi a seguire il 46% al pomeriggio (dopo le ore 14 sino alle ore 22) ed infine il 15% degli incidenti stradali alla sera (dopo le ore 22 sino alle ore 7).



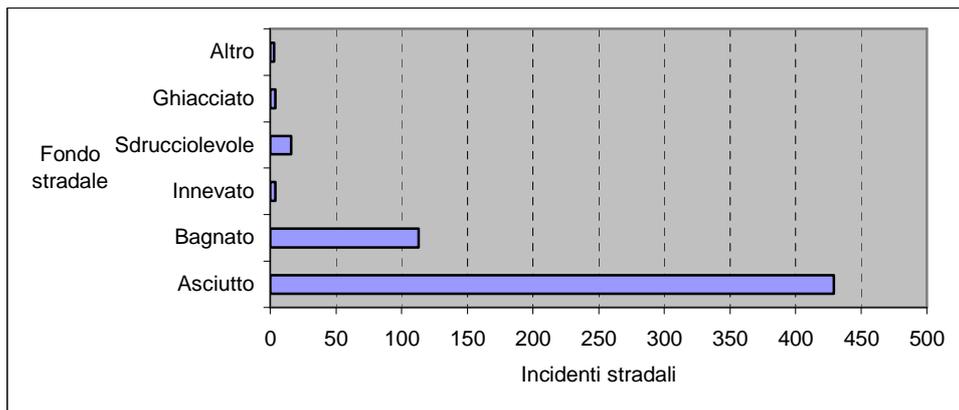
**Statistiche Anno 2015 - Gli incidenti stradali secondo i fattori climatici, fondo e sede stradale**

| Incidenti stradali per condizioni meteo Anno 2015 |           |
|---|-----------|
| Meteo   | Incidenti |
| Sereno  | 429       |
| Pioggia   | 38        |
| Nuvoloso  | 42        |
| Coperto   | 20        |
| Nebbia  | 30        |
| Neve  | 6         |
| Altro   | 2         |
| Vento forte                                       | 2         |



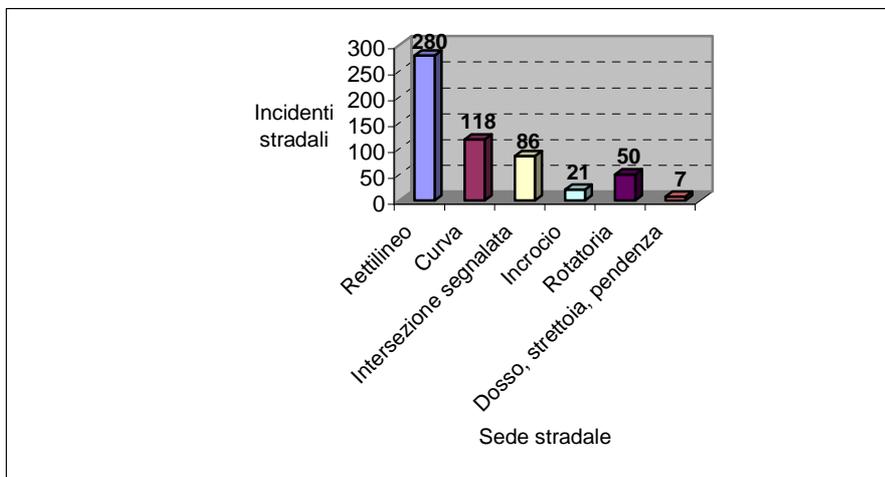
Per l'anno 2015 si evidenzia come gli incidenti stradali avvengono per la maggior parte con condizioni meteorologiche buone. Infatti n. 429 eventi incidentali si sono verificati con condizioni di tempo sereno e n. 42 con condizioni di tempo nuvoloso. Dopo queste due caratteristiche climatiche si colloca l'incidentalità in condizioni meteo avverse con pioggia n. 38, nebbia n. 30, coperto n. 20 e neve n. 6 eventi incidentali.

| Incidenti stradali per fondo stradale Anno 2015 |           |
|---|-----------|
| Fondo stradale                                  | Incidenti |
| Asciutto  | 429       |
| Bagnato   | 113       |
| Innevato  | 4         |
| Sdrucchiolevole                                 | 16        |
| Ghiacciato                                      | 4         |
| Altro   | 0         |



Conseguenza dei buoni fattori climatici in cui sono stati registrati maggiormente gli incidenti stradali nell'anno 2015 è sottolineato anche dai n. 429 eventi incidentali avvenuti con fondo stradale asciutto, mentre risultano registrati con fondo bagnato n. 113 e di minor rilevanza gli incidenti con fondo sdrucchiolevole innevato e ghiacciato.

| Incidenti stradali per struttura sede stradale Anno 2015 |           |
|--|-----------|
| Sede stradale  | Incidenti |
| Rettilineo   | 280       |
| Curva  | 118       |
| Intersezione segnalata                                   | 86        |
| Incrocio   | 21        |
| Rotatoria  | 50        |
| Dosso, strettoia, pendenza                               | 7         |
| Intersezione non segn.                                   | 3         |
| Galleria, cavalcavia                                     | 3         |
| Non indicato   | 1         |

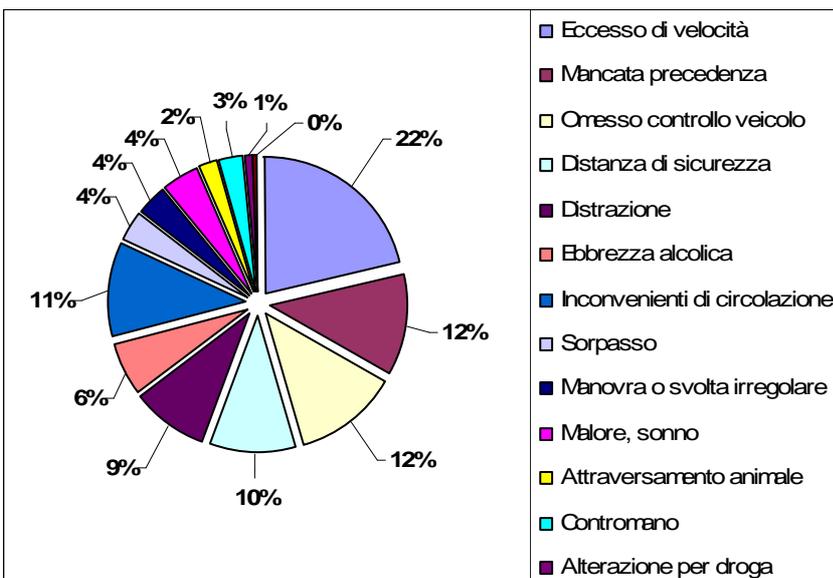


Analizzando la struttura della sede stradale su cui sono stati rilevati gli incidenti stradali, per l'anno 2015, si evidenzia che n. 280, il 49%, sono avvenuti lungo rettilinei, il 21% n. 118 sono avvenuti in curva, il 19% n. 107 in intersezioni/incroci, il 9% in rotatoria, mentre in percentuali minori gli altri.



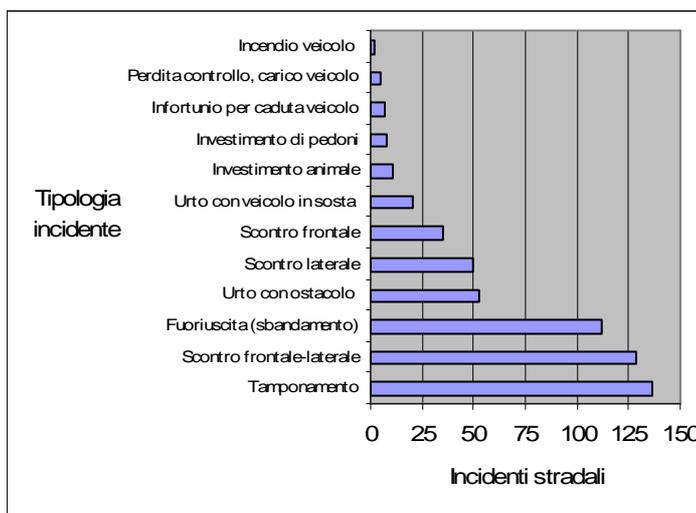
Statistiche Anno 2015 - Gli incidenti stradali secondo la causa, il tipo di incidente e l'età conducenti

| Incidenti stradali per causa<br>Anno 2015 |           |
|---|-----------|
| Causa                                     | Incidenti |
| Eccesso di velocità                       | 100       |
| Mancata precedenza                        | 55        |
| Omesso controllo veicolo                  | 57        |
| Distanza di sicurezza                     | 46        |
| Distrazione                               | 42        |
| Ebbrezza alcolica                         | 30        |
| Inconvenienti di circolazione             | 51        |
| Sorpasso                                  | 17        |
| Manovra o svolta irregolare               | 17        |
| Malore, sonno                             | 20        |
| Attraversamento animale                   | 11        |
| Contromano                                | 12        |
| Alterazione per droga                     | 5         |
| Perdita carico                            | 2         |
| Non pervenuta, altro                      | 104       |



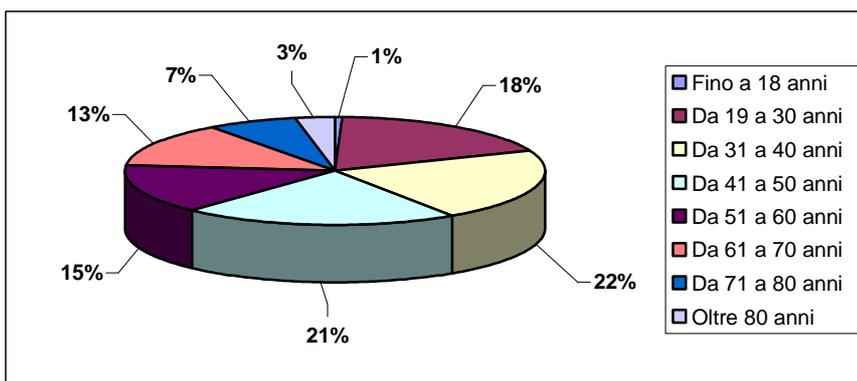
La maggior parte degli incidenti stradali rilevati nell'anno 2015, come segnalato dalle Forze dell'Ordine, avvengono per comportamenti errati di guida ovvero il 22% per eccesso di velocità, il 12% sia per mancata precedenza che per omesso controllo veicolo, l'11 % per inconvenienti di circolazione, il 10% per distanza di sicurezza, il 6% per ebbrezza alcolica, il 4% sia per sorpasso che per manovra irregolare.

| Incidenti stradali per tipologia<br>Anno 2015 |           |
|---|-----------|
| Tipologia                                     | Incidenti |
| Tamponamento                                  | 136       |
| Scontro frontale-laterale                     | 129       |
| Fuoriuscita (sbandamento)                     | 112       |
| Urto con ostacolo                             | 53        |
| Scontro laterale                              | 50        |
| Scontro frontale                              | 35        |
| Urto con veicolo in sosta                     | 20        |
| Investimento animale                          | 11        |
| Investimento di pedoni                        | 8         |
| Infortunio per caduta veicolo                 | 7         |
| Perdita controllo, carico veicolo             | 5         |
| Incendio veicolo                              | 2         |
| Altro   | 1         |



Per l'anno 2015 la tipologia di incidente che più di ogni altra si presenta in modo ricorrente è il tamponamento con n. 136 eventi seguita dallo scontro frontale-laterale con n. 129 e dalla fuoriuscita dalla sede stradale con n. 112.

| Incidenti stradali per fascia di età<br>Anno 2015 |        |
|---|--------|
| Fascia di età (conducenti coinvolti)              | Utenti |
| Fino a 18 anni                                    | 4      |
| Da 19 a 30 anni                                   | 116    |
| Da 31 a 40 anni                                   | 138    |
| Da 41 a 50 anni                                   | 136    |
| Da 51 a 60 anni                                   | 94     |
| Da 61 a 70 anni                                   | 85     |
| Da 71 a 80 anni                                   | 43     |
| Oltre 80 anni                                     | 20     |



Le fasce di età maggiormente coinvolte negli incidenti 2015 sono dai 31 ai 40 anni, il 22%, dai 41 ai 50 anni, il 21%, e dai 19 ai 30 anni il 18%.



## Statistiche Anno 2015 - Gli incidenti stradali, morti e feriti rilevati per Strada Provinciale

| STRADA | DENOMINAZIONE                  | LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.) | NUMERO INCIDENTI | MORTI | FERITI |
|--------|--------------------------------|------------------------------------|------------------|-------|--------|
| SP-1   | DELLA GAMINELLA                | 10,307                             | 2                | 0     | 2      |
| SP-10a | CERRINA - GABIANO              | 6,719                              | 1                | 0     | 1      |
| SP-50  | ALESSANDRIA - CASALE           | 30,614                             | 9                | 0     | 11     |
| SP-55  | CASALE - VALENZA               | 13,978                             | 6                | 1     | 7      |
| SP-59  | TICINETO - S. SALVATORE        | 16,910                             | 2                | 1     | 1      |
| SP-63  | VALENZA - MIRABELLO            | 7,566                              | 2                | 0     | 0      |
| SP-67  | DI SAN MAURIZIO                | 4,739                              | 1                | 0     | 2      |
| SP-71  | S. SALVATORE - LU              | 6,113                              | 1                | 0     | 1      |
| SP-78  | VALENZA - RIVELLINO            | 9,522                              | 12               | 0     | 7      |
| SP-79  | ALESSANDRIA - PECETTO          | 9,439                              | 8                | 0     | 10     |
| SP-80  | ALESSANDRIA - BASSIGNANA       | 12,289                             | 4                | 0     | 1      |
| SP-82  | SPINETTA - SALE                | 17,257                             | 7                | 1     | 7      |
| SP-83  | S. GIULIANO VECCHIO - SALE     | 10,257                             | 2                | 1     | 1      |
| SP-85  | CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.  | 7,386                              | 6                | 0     | 5      |
| SP-88  | CASTELNUOVO SCRIVIA - GUAZZORA | 4,337                              | 1                | 0     | 2      |
| SP-93  | CASTELNUOVO S. - PONTECURONE   | 5,309                              | 10               | 0     | 8      |
| SP-95  | CASTELNUOVO S. - TORTONA       | 7,563                              | 4                | 0     | 7      |
| SP-99  | TORTONA - RIVANAZZANO          | 8,240                              | 9                | 2     | 11     |
| SP-100 | DELLA VAL CURONE               | 35,431                             | 7                | 0     | 7      |
| SP-102 | CASALNOCETO - VOLPEDO          | 4,260                              | 2                | 0     | 2      |
| SP-103 | DI CASALNOCETO                 | 3,165                              | 1                | 0     | 1      |
| SP-104 | VOLPEDO - POZZOLGROPPO         | 8,260                              | 1                | 0     | 0      |
| SP-120 | DELLA VAL GRUE                 | 25,985                             | 2                | 0     | 2      |
| SP-130 | DELLA VAL OSSONA               | 11,838                             | 3                | 0     | 2      |
| SP-140 | DELLA VAL BORBERA              | 41,492                             | 4                | 0     | 5      |
| SP-143 | SERRAVALLE - VIGNOLE           | 3,870                              | 2                | 0     | 2      |
| SP-144 | DI VALLE SPINTI                | 20,408                             | 1                | 0     | 1      |
| SP-150 | DELLA FRASCHETTA               | 11,714                             | 1                | 0     | 1      |
| SP-152 | DELLA MERELLA                  | 4,699                              | 1                | 0     | 2      |
| SP-153 | NOVI - CASSANO                 | 4,283                              | 1                | 0     | 1      |
| SP-154 | BOSCO M.GO - NOVI L.           | 7,489                              | 3                | 0     | 4      |
| SP-155 | NOVI L. - OVADA                | 20,388                             | 21               | 0     | 19     |
| SP-156 | NOVI - FRANCAVILLA             | 5,227                              | 2                | 0     | 10     |
| SP-158 | DELLA LOMELLINA                | 8,060                              | 2                | 0     | 4      |
| SP-159 | DI TASSAROLO                   | 7,368                              | 2                | 0     | 2      |
| SP-160 | DI VAL LEMME                   | 33,426                             | 3                | 0     | 4      |
| SP-161 | DELLA CRENNA                   | 5,561                              | 3                | 0     | 5      |
| SP-162 | DI MONTEROTONDO                | 6,580                              | 2                | 0     | 1      |
| SP-170 | OVADA - GAVI                   | 22,968                             | 2                | 0     | 2      |
| SP-175 | CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE   | 10,242                             | 1                | 0     | 1      |
| SP-180 | SPINETTA - BASALUZZO           | 16,041                             | 7                | 0     | 7      |
| SP-181 | BOSCO M.GO - CANTALUPO         | 12,692                             | 3                | 0     | 7      |
| SP-182 | DELLA TORRE                    | 2,927                              | 2                | 0     | 4      |
| SP-185 | DELLA VALLE ORBA               | 30,363                             | 17               | 1     | 26     |
| SP-186 | RETORTO - GAMALERO             | 9,895                              | 1                | 0     | 1      |
| SP-195 | CASTELLAZZO B.DA - STREVI      | 20,170                             | 6                | 1     | 6      |
| SP-200 | OVADA - RIVALTA BORMIDA        | 14,561                             | 1                | 0     | 3      |
| SP-204 | DELLA PRIARONA                 | 5,109                              | 6                | 0     | 10     |
| SP-205 | MOLARE - VISONE                | 20,898                             | 2                | 0     | 9      |
| SP-208 | CASSINELLE - CIMA FERLE        | 9,607                              | 1                | 0     | 2      |
| SP-210 | ACQUI -PALO                    | 25,964                             | 5                | 0     | 5      |
| SP-216 | DI MIOGLIOLA                   | 4,743                              | 1                | 0     | 1      |

|                          |                             |                 |            |           |            |
|--------------------------|-----------------------------|-----------------|------------|-----------|------------|
| SP-225                   | MELAZZO - MONTECHIARO       | 16,130          | 1          | 0         | 0          |
| SP-230                   | DELLA VAL BOGLIONA          | 3,848           | 1          | 0         | 1          |
| SP-240                   | ALESSANDRIA - NIZZA         | 9,610           | 1          | 0         | 0          |
| SP-244                   | ALESSANDRIA - CANTALUPO     | 2,974           | 2          | 1         | 2          |
| SP-245                   | OVIGLIO - ISOLA D'ASTI      | 12,258          | 2          | 0         | 5          |
| SP-246                   | ALESSANDRIA - OVIGLIO       | 7,675           | 6          | 1         | 5          |
| SP-248                   | DI MARENGO                  | 2,830           | 10         | 0         | 4          |
| SP-10 (ex S.S.)          | PADANA INFERIORE            | 45,671          | 84         | 1         | 62         |
| SP-10 VAR                | VARIANTE DI ALESSANDRIA     | 6,638           | 16         | 1         | 8          |
| SP-30 (ex S.S.)          | DI VALLE BORMIDA            | 67,666          | 39         | 0         | 51         |
| SP-31 (ex S.S.)          | DEL MONFERRATO              | 32,453          | 16         | 0         | 19         |
| SP-31 BIS (ex S.S.)      | DEL MONFERRATO DI CHIVASSO  | 8,511           | 3          | 1         | 3          |
| SP-35 (ex S.S.)          | DEI GIOVI                   | 26,760          | 31         | 1         | 30         |
| SP-35 BIS (ex S.S.)      | DEI GIOVI DI SERRAVALLE     | 21,723          | 51         | 1         | 53         |
| SP-35 TER                | NOVI LIGURE - SERRAVALLE S. | 3,930           | 1          | 0         | 1          |
| SP-211 (ex S.S.)         | DELLA LOMELLINA             | 29,771          | 16         | 1         | 20         |
| SP-334 (ex S.S.)         | DEL SASSELLO                | 23,004          | 4          | 2         | 4          |
| SP-456 (ex S.S.)         | DEL TURCHINO                | 36,353          | 29         | 0         | 31         |
| SP-457 (ex S.S.)         | DI MONCALVO                 | 15,213          | 7          | 0         | 13         |
| SP-457 VAR               | VARIANTE DI CASALE M.TO     | 3,165           | 4          | 1         | 9          |
| SP-494 (ex S.S.)         | VIGEVANESE                  | 13,995          | 35         | 2         | 35         |
| SP-590 (ex S.S.)         | DELLA VAL CERRINA           | 19,788          | 4          | 0         | 6          |
| <b>TOT. STRADE n. 74</b> | <b>TOTALI</b>               | <b>1074,195</b> | <b>569</b> | <b>21</b> | <b>605</b> |

NOTA: **SULLE STRADE CON RILEVAZIONE INCIDENTI STRADALI**

|   | <b>N°</b> | <b>KM</b> | <b>*I (n°/km)</b> |
|---|-----------|-----------|-------------------|
| * <b>Indice assoluto incidentalità:</b> | 569       | 1074,195  | <b>52,97</b>      |
| * <b>Indice assoluto decessi:</b>       | 21        | 1074,195  | <b>1,95</b>       |
| * <b>Indice assoluto feriti:</b>        | 605       | 1074,195  | <b>56,32</b>      |



## Statistiche Anno 2015 -Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al numero incidenti

| STRADA              | DENOMINAZIONE                 | LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.) | NUMERO INCIDENTI | MORTI | FERITI |
|---------------------|-------------------------------|------------------------------------|------------------|-------|--------|
| SP-10 (ex S.S.)     | PADANA INFERIORE              | 45,671                             | 84               | 1     | 62     |
| SP-35 BIS (ex S.S.) | DEI GIOVI DI SERRAVALLE       | 21,723                             | 51               | 1     | 53     |
| SP-30 (ex S.S.)     | DI VALLE BORMIDA              | 67,666                             | 39               | 0     | 51     |
| SP-494 (ex S.S.)    | VIGEVANESE                    | 13,995                             | 35               | 2     | 35     |
| SP-35 (ex S.S.)     | DEI GIOVI                     | 26,760                             | 31               | 1     | 30     |
| SP-456 (ex S.S.)    | DEL TURCHINO                  | 36,353                             | 29               | 0     | 31     |
| SP-155              | NOVI L. - OVADA               | 20,388                             | 21               | 0     | 19     |
| SP-185              | DELLA VALLE ORBA              | 30,363                             | 17               | 1     | 26     |
| SP-31 (ex S.S.)     | DEL MONFERRATO                | 32,453                             | 16               | 0     | 19     |
| SP-211 (ex S.S.)    | DELLA LOMELLINA               | 29,771                             | 16               | 1     | 20     |
| SP-10 VAR           | VARIANTE DI ALESSANDRIA       | 6,638                              | 16               | 1     | 8      |
| SP-78               | VALENZA - RIVELLINO           | 9,522                              | 12               | 0     | 7      |
| SP-93               | CASTELNUOVO S. - PONTECURONE  | 5,309                              | 10               | 0     | 8      |
| SP-248              | DI MARENGO                    | 2,830                              | 10               | 0     | 4      |
| SP-99               | TORTONA - RIVANAZZANO         | 8,240                              | 9                | 2     | 11     |
| SP-50               | ALESSANDRIA - CASALE          | 30,614                             | 9                | 0     | 11     |
| SP-79               | ALESSANDRIA - PECETTO         | 9,439                              | 8                | 0     | 10     |
| SP-82               | SPINETTA - SALE               | 17,257                             | 7                | 1     | 7      |
| SP-457 (ex S.S.)    | DI MONCALVO                   | 15,213                             | 7                | 0     | 13     |
| SP-180              | SPINETTA - BASALUZZO          | 16,041                             | 7                | 0     | 7      |
| SP-100              | DELLA VAL CURONE              | 35,431                             | 7                | 0     | 7      |
| SP-85               | CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C. | 7,386                              | 6                | 0     | 5      |
| SP-55               | CASALE - VALENZA              | 13,978                             | 6                | 1     | 7      |
| SP-246              | ALESSANDRIA - OVIGLIO         | 7,675                              | 6                | 1     | 5      |
| SP-204              | DELLA PRIARONA                | 5,109                              | 6                | 0     | 10     |
| SP-195              | CASTELLAZZO B.DA - STREVI     | 20,170                             | 6                | 1     | 6      |
| SP-210              | ACQUI -PALO                   | 25,964                             | 5                | 0     | 5      |
| SP-95               | CASTELNUOVO S. - TORTONA      | 7,563                              | 4                | 0     | 7      |
| SP-80               | ALESSANDRIA - BASSIGNANA      | 12,289                             | 4                | 0     | 1      |
| SP-590 (ex S.S.)    | DELLA VAL CERRINA             | 19,788                             | 4                | 0     | 6      |
| SP-457 VAR          | VARIANTE DI CASALE M.TO       | 3,165                              | 4                | 1     | 9      |
| SP-334 (ex S.S.)    | DEL SASSELLO                  | 23,004                             | 4                | 2     | 4      |
| SP-140              | DELLA VAL BORBERA             | 41,492                             | 4                | 0     | 5      |
| SP-31 BIS (ex S.S.) | DEL MONFERRATO DI CHIVASSO    | 8,511                              | 3                | 1     | 3      |
| SP-181              | BOSCO M.GO - CANTALUPO        | 12,692                             | 3                | 0     | 7      |
| SP-161              | DELLA CRENNA                  | 5,561                              | 3                | 0     | 5      |
| SP-160              | DI VAL LEMME                  | 33,426                             | 3                | 0     | 4      |
| SP-154              | BOSCO M.GO - NOVI L.          | 7,489                              | 3                | 0     | 4      |
| SP-130              | DELLA VAL OSSONA              | 11,838                             | 3                | 0     | 2      |
| SP-83               | S. GIULIANO VECCHIO - SALE    | 10,257                             | 2                | 1     | 1      |
| SP-63               | VALENZA - MIRABELLO           | 7,566                              | 2                | 0     | 0      |
| SP-59               | TICINETO - S. SALVATORE       | 16,910                             | 2                | 1     | 1      |
| SP-245              | OVIGLIO - ISOLA D'ASTI        | 12,258                             | 2                | 0     | 5      |
| SP-244              | ALESSANDRIA - CANTALUPO       | 2,974                              | 2                | 1     | 2      |
| SP-205              | MOLARE - VISONE               | 20,898                             | 2                | 0     | 9      |
| SP-182              | DELLA TORRE                   | 2,927                              | 2                | 0     | 4      |
| SP-170              | OVADA - GAVI                  | 22,968                             | 2                | 0     | 2      |
| SP-162              | DI MONTEROTONDO               | 6,580                              | 2                | 0     | 1      |
| SP-159              | DI TASSAROLO                  | 7,368                              | 2                | 0     | 2      |
| SP-158              | DELLA LOMELLINA               | 8,060                              | 2                | 0     | 4      |
| SP-156              | NOVI - FRANCAVILLA            | 5,227                              | 2                | 0     | 10     |

|           |                                |        |   |   |   |
|-----------|--------------------------------|--------|---|---|---|
| SP-143    | SERRAVALLE - VIGNOLE           | 3,870  | 2 | 0 | 2 |
| SP-120    | DELLA VAL GRUE                 | 25,985 | 2 | 0 | 2 |
| SP-102    | CASALNOCETO - VOLPEDO          | 4,260  | 2 | 0 | 2 |
| SP-1      | DELLA GAMINELLA                | 10,307 | 2 | 0 | 2 |
| SP-88     | CASTELNUOVO SCRIVIA - GUAZZORA | 4,337  | 1 | 0 | 2 |
| SP-71     | S. SALVATORE - LU              | 6,113  | 1 | 0 | 1 |
| SP-67     | DI SAN MAURIZIO                | 4,739  | 1 | 0 | 2 |
| SP-35 TER | NOVI LIGURE - SERRAVALLE S.    | 3,930  | 1 | 0 | 1 |
| SP-240    | ALESSANDRIA - NIZZA            | 9,610  | 1 | 0 | 0 |
| SP-230    | DELLA VAL BOGLIONA             | 3,848  | 1 | 0 | 1 |
| SP-225    | MELAZZO - MONTECHIARO          | 16,130 | 1 | 0 | 0 |
| SP-216    | DI MIOGLIOLA                   | 4,743  | 1 | 0 | 1 |
| SP-208    | CASSINELLE - CIMA FERLE        | 9,607  | 1 | 0 | 2 |
| SP-200    | OVADA - RIVALTA BORMIDA        | 14,561 | 1 | 0 | 3 |
| SP-186    | RETORTO - GAMALERO             | 9,895  | 1 | 0 | 1 |
| SP-175    | CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE   | 10,242 | 1 | 0 | 1 |
| SP-153    | NOVI - CASSANO                 | 4,283  | 1 | 0 | 1 |
| SP-152    | DELLA MERELLA                  | 4,699  | 1 | 0 | 2 |
| SP-150    | DELLA FRASCHETTA               | 11,714 | 1 | 0 | 1 |
| SP-144    | DI VALLE SPINTI                | 20,408 | 1 | 0 | 1 |
| SP-10a    | CERRINA - GABIANO              | 6,719  | 1 | 0 | 1 |
| SP-104    | VOLPEDO - POZZOLGROPPO         | 8,260  | 1 | 0 | 0 |
| SP-103    | DI CASALNOCETO                 | 3,165  | 1 | 0 | 1 |

Parametro utilizzato: n° incidenti



## Statistiche Anno 2015 -Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base all'indice assoluto

| STRADA              | DENOMINAZIONE                  | LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.) | NUMERO INCIDENTI | INDICE ASSOLUTO incidenti / km | MORTI | FERITI |
|---------------------|--------------------------------|------------------------------------|------------------|--------------------------------|-------|--------|
| SP-248              | DI MARENGO                     | 2,830                              | 10               | 3,53                           | 0     | 4      |
| SP-494 (ex S.S.)    | VIGEVANESE                     | 13,995                             | 35               | 2,50                           | 2     | 35     |
| SP-10 VAR           | VARIANTE DI ALESSANDRIA        | 6,638                              | 16               | 2,41                           | 1     | 8      |
| SP-35 BIS (ex S.S.) | DEI GIOVI DI SERRAVALLE        | 21,723                             | 51               | 2,35                           | 1     | 53     |
| SP-93               | CASTELNUOVO S. - PONTECURONE   | 5,309                              | 10               | 1,88                           | 0     | 8      |
| SP-10 (ex S.S.)     | PADANA INFERIORE               | 45,671                             | 84               | 1,84                           | 1     | 62     |
| SP-457 VAR          | VARIANTE DI CASALE M.TO        | 3,165                              | 4                | 1,26                           | 1     | 9      |
| SP-78               | VALENZA - RIVELLINO            | 9,522                              | 12               | 1,26                           | 0     | 7      |
| SP-204              | DELLA PRIARONA                 | 5,109                              | 6                | 1,17                           | 0     | 10     |
| SP-35 (ex S.S.)     | DEI GIOVI                      | 26,760                             | 31               | 1,16                           | 1     | 30     |
| SP-99               | TORTONA - RIVANAZZANO          | 8,240                              | 9                | 1,09                           | 2     | 11     |
| SP-155              | NOVI L. - OVADA                | 20,388                             | 21               | 1,03                           | 0     | 19     |
| SP-79               | ALESSANDRIA - PECETTO          | 9,439                              | 8                | 0,85                           | 0     | 10     |
| SP-85               | CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.  | 7,386                              | 6                | 0,81                           | 0     | 5      |
| SP-456 (ex S.S.)    | DEL TURCHINO                   | 36,353                             | 29               | 0,80                           | 0     | 31     |
| SP-246              | ALESSANDRIA - OVIGLIO          | 7,675                              | 6                | 0,78                           | 1     | 5      |
| SP-182              | DELLA TORRE                    | 2,927                              | 2                | 0,68                           | 0     | 4      |
| SP-244              | ALESSANDRIA - CANTALUPO        | 2,974                              | 2                | 0,67                           | 1     | 2      |
| SP-30 (ex S.S.)     | DI VALLE BORMIDA               | 67,666                             | 39               | 0,58                           | 0     | 51     |
| SP-185              | DELLA VALLE ORBA               | 30,363                             | 17               | 0,56                           | 1     | 26     |
| SP-161              | DELLA CRENNNA                  | 5,561                              | 3                | 0,54                           | 0     | 5      |
| SP-211 (ex S.S.)    | DELLA LOMELLINA                | 29,771                             | 16               | 0,54                           | 1     | 20     |
| SP-95               | CASTELNUOVO S. - TORTONA       | 7,563                              | 4                | 0,53                           | 0     | 7      |
| SP-143              | SERRAVALLE - VIGNOLE           | 3,870                              | 2                | 0,52                           | 0     | 2      |
| SP-31 (ex S.S.)     | DEL MONFERRATO                 | 32,453                             | 16               | 0,49                           | 0     | 19     |
| SP-102              | CASALNOCETO - VOLPEDO          | 4,260                              | 2                | 0,47                           | 0     | 2      |
| SP-457 (ex S.S.)    | DI MONCALVO                    | 15,213                             | 7                | 0,46                           | 0     | 13     |
| SP-180              | SPINETTA - BASALUZZO           | 16,041                             | 7                | 0,44                           | 0     | 7      |
| SP-55               | CASALE - VALENZA               | 13,978                             | 6                | 0,43                           | 1     | 7      |
| SP-82               | SPINETTA - SALE                | 17,257                             | 7                | 0,41                           | 1     | 7      |
| SP-154              | BOSCO M.GO - NOVI L.           | 7,489                              | 3                | 0,40                           | 0     | 4      |
| SP-156              | NOVI - FRANCAVILLA             | 5,227                              | 2                | 0,38                           | 0     | 10     |
| SP-31 BIS (ex S.S.) | DEL MONFERRATO DI CHIVASSO     | 8,511                              | 3                | 0,35                           | 1     | 3      |
| SP-80               | ALESSANDRIA - BASSIGNANA       | 12,289                             | 4                | 0,33                           | 0     | 1      |
| SP-103              | DI CASALNOCETO                 | 3,165                              | 1                | 0,32                           | 0     | 1      |
| SP-162              | DI MONTEROTONDO                | 6,580                              | 2                | 0,30                           | 0     | 1      |
| SP-195              | CASTELLAZZO B.DA - STREVI      | 20,170                             | 6                | 0,30                           | 1     | 6      |
| SP-50               | ALESSANDRIA - CASALE           | 30,614                             | 9                | 0,29                           | 0     | 11     |
| SP-159              | DI TASSAROLO                   | 7,368                              | 2                | 0,27                           | 0     | 2      |
| SP-63               | VALENZA - MIRABELLO            | 7,566                              | 2                | 0,26                           | 0     | 0      |
| SP-230              | DELLA VAL BOGLIONA             | 3,848                              | 1                | 0,26                           | 0     | 1      |
| SP-35 TER           | NOVI LIGURE - SERRAVALLE S.    | 3,930                              | 1                | 0,25                           | 0     | 1      |
| SP-130              | DELLA VAL OSSONA               | 11,838                             | 3                | 0,25                           | 0     | 2      |
| SP-158              | DELLA LOMELLINA                | 8,060                              | 2                | 0,25                           | 0     | 4      |
| SP-181              | BOSCO M.GO - CANTALUPO         | 12,692                             | 3                | 0,24                           | 0     | 7      |
| SP-153              | NOVI - CASSANO                 | 4,283                              | 1                | 0,23                           | 0     | 1      |
| SP-88               | CASTELNUOVO SCRIVIA - GUAZZORA | 4,337                              | 1                | 0,23                           | 0     | 2      |
| SP-152              | DELLA MERELLA                  | 4,699                              | 1                | 0,21                           | 0     | 2      |
| SP-67               | DI SAN MAURIZIO                | 4,739                              | 1                | 0,21                           | 0     | 2      |
| SP-216              | DI MIOGLIOLA                   | 4,743                              | 1                | 0,21                           | 0     | 1      |

|                         |                              |        |   |             |   |   |
|-------------------------|------------------------------|--------|---|-------------|---|---|
| <b>SP-590 (ex S.S.)</b> | DELLA VAL CERRINA            | 19,788 | 4 | <b>0,20</b> | 0 | 6 |
| <b>SP-100</b>           | DELLA VAL CURONE             | 35,431 | 7 | <b>0,20</b> | 0 | 7 |
| <b>SP-83</b>            | S. GIULIANO VECCHIO - SALE   | 10,257 | 2 | <b>0,19</b> | 1 | 1 |
| <b>SP-1</b>             | DELLA GAMINELLA              | 10,307 | 2 | <b>0,19</b> | 0 | 2 |
| <b>SP-210</b>           | ACQUI -PALO                  | 25,964 | 5 | <b>0,19</b> | 0 | 5 |
| <b>SP-334 (ex S.S.)</b> | DEL SASSELLO                 | 23,004 | 4 | <b>0,17</b> | 2 | 4 |
| <b>SP-71</b>            | S. SALVATORE - LU            | 6,113  | 1 | <b>0,16</b> | 0 | 1 |
| <b>SP-245</b>           | OVIGLIO - ISOLA D'ASTI       | 12,258 | 2 | <b>0,16</b> | 0 | 5 |
| <b>SP-10a</b>           | CERRINA - GABIANO            | 6,719  | 1 | <b>0,15</b> | 0 | 1 |
| <b>SP-104</b>           | VOLPEDO - POZZOLGROPPO       | 8,260  | 1 | <b>0,12</b> | 0 | 0 |
| <b>SP-59</b>            | TICINETO - S. SALVATORE      | 16,910 | 2 | <b>0,12</b> | 1 | 1 |
| <b>SP-208</b>           | CASSINELLE - CIMA FERLE      | 9,607  | 1 | <b>0,10</b> | 0 | 2 |
| <b>SP-240</b>           | ALESSANDRIA - NIZZA          | 9,610  | 1 | <b>0,10</b> | 0 | 0 |
| <b>SP-186</b>           | RETORTO - GAMALERO           | 9,895  | 1 | <b>0,10</b> | 0 | 1 |
| <b>SP-175</b>           | CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE | 10,242 | 1 | <b>0,10</b> | 0 | 1 |
| <b>SP-140</b>           | DELLA VAL BORBERA            | 41,492 | 4 | <b>0,10</b> | 0 | 5 |
| <b>SP-205</b>           | MOLARE - VISONE              | 20,898 | 2 | <b>0,10</b> | 0 | 9 |
| <b>SP-160</b>           | DI VAL LEMME                 | 33,426 | 3 | <b>0,09</b> | 0 | 4 |
| <b>SP-170</b>           | OVADA - GAVI                 | 22,968 | 2 | <b>0,09</b> | 0 | 2 |
| <b>SP-150</b>           | DELLA FRASCHETTA             | 11,714 | 1 | <b>0,09</b> | 0 | 1 |
| <b>SP-120</b>           | DELLA VAL GRUE               | 25,985 | 2 | <b>0,08</b> | 0 | 2 |
| <b>SP-200</b>           | OVADA - RIVALTA BORMIDA      | 14,561 | 1 | <b>0,07</b> | 0 | 3 |
| <b>SP-225</b>           | MELAZZO - MONTECHIARO        | 16,130 | 1 | <b>0,06</b> | 0 | 0 |
| <b>SP-144</b>           | DI VALLE SPINTI              | 20,408 | 1 | <b>0,05</b> | 0 | 1 |

Parametro utilizzato: Indice assoluto incidentalità ( I )= n° incidenti / km strada



## Statistiche Anno 2015 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al costo sociale

| STRADA              | DENOMINAZIONE                  | LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.) | NUMERO INCIDENTI | MORTI | FERITI | COSTO SOCIALE  |
|---------------------|--------------------------------|------------------------------------|------------------|-------|--------|----------------|
| SP-10 (ex S.S.)     | PADANA INFERIORE               | 45,671                             | 84               | 1     | 62     | € 5.957.600,00 |
| SP-494 (ex S.S.)    | VIGEVANESE                     | 13,995                             | 35               | 2     | 35     | € 5.364.800,00 |
| SP-35 BIS (ex S.S.) | DEI GIOVI DI SERRAVALLE        | 21,723                             | 51               | 1     | 53     | € 5.295.200,00 |
| SP-30 (ex S.S.)     | DI VALLE BORMIDA               | 67,666                             | 39               | 0     | 51     | € 3.753.600,00 |
| SP-35 (ex S.S.)     | DEI GIOVI                      | 26,760                             | 31               | 1     | 30     | € 3.602.400,00 |
| SP-99               | TORTONA - RIVANAZZANO          | 8,240                              | 9                | 2     | 11     | € 3.598.400,00 |
| SP-185              | DELLA VALLE ORBA               | 30,363                             | 17               | 1     | 26     | € 3.308.000,00 |
| SP-334 (ex S.S.)    | DEL SASSELLO                   | 23,004                             | 4                | 2     | 4      | € 3.083.200,00 |
| SP-211 (ex S.S.)    | DELLA LOMELLINA                | 29,771                             | 16               | 1     | 20     | € 2.866.400,00 |
| SP-456 (ex S.S.)    | DEL TURCHINO                   | 36,353                             | 29               | 0     | 31     | € 2.281.600,00 |
| SP-457 VAR          | VARIANTE DI CASALE M.TO        | 3,165                              | 4                | 1     | 9      | € 2.056.800,00 |
| SP-10 VAR           | VARIANTE DI ALESSANDRIA        | 6,638                              | 16               | 1     | 8      | € 1.983.200,00 |
| SP-82               | SPINETTA - SALE                | 17,257                             | 7                | 1     | 7      | € 1.909.600,00 |
| SP-55               | CASALE - VALENZA               | 13,978                             | 6                | 1     | 7      | € 1.909.600,00 |
| SP-195              | CASTELLAZZO B.DA - STREVI      | 20,170                             | 6                | 1     | 6      | € 1.836.000,00 |
| SP-246              | ALESSANDRIA - OVIGLIO          | 7,675                              | 6                | 1     | 5      | € 1.762.400,00 |
| SP-31 BIS (ex S.S.) | DEL MONFERRATO DI CHIVASSO     | 8,511                              | 3                | 1     | 3      | € 1.615.200,00 |
| SP-244              | ALESSANDRIA - CANTALUPO        | 2,974                              | 2                | 1     | 2      | € 1.541.600,00 |
| SP-83               | S. GIULIANO VECCHIO - SALE     | 10,257                             | 2                | 1     | 1      | € 1.468.000,00 |
| SP-59               | TICINETO - S. SALVATORE        | 16,910                             | 2                | 1     | 1      | € 1.468.000,00 |
| SP-31 (ex S.S.)     | DEL MONFERRATO                 | 32,453                             | 16               | 0     | 19     | € 1.398.400,00 |
| SP-155              | NOVI L. - OVADA                | 20,388                             | 21               | 0     | 19     | € 1.398.400,00 |
| SP-457 (ex S.S.)    | DI MONCALVO                    | 15,213                             | 7                | 0     | 13     | € 956.800,00   |
| SP-50               | ALESSANDRIA - CASALE           | 30,614                             | 9                | 0     | 11     | € 809.600,00   |
| SP-79               | ALESSANDRIA - PECETTO          | 9,439                              | 8                | 0     | 10     | € 736.000,00   |
| SP-204              | DELLA PRIARONA                 | 5,109                              | 6                | 0     | 10     | € 736.000,00   |
| SP-156              | NOVI - FRANCAVILLA             | 5,227                              | 2                | 0     | 10     | € 736.000,00   |
| SP-205              | MOLARE - VIGONZA               | 20,898                             | 2                | 0     | 9      | € 662.400,00   |
| SP-93               | CASTELNUOVO S. - PONTECURONE   | 5,309                              | 10               | 0     | 8      | € 588.800,00   |
| SP-95               | CASTELNUOVO S. - TORTONA       | 7,563                              | 4                | 0     | 7      | € 515.200,00   |
| SP-78               | VALENZA - RIVELLINO            | 9,522                              | 12               | 0     | 7      | € 515.200,00   |
| SP-181              | BOSCO M.GO - CANTALUPO         | 12,692                             | 3                | 0     | 7      | € 515.200,00   |
| SP-180              | SPINETTA - BASALUZZO           | 16,041                             | 7                | 0     | 7      | € 515.200,00   |
| SP-100              | DELLA VAL CURONE               | 35,431                             | 7                | 0     | 7      | € 515.200,00   |
| SP-590 (ex S.S.)    | DELLA VAL CERRINA              | 19,788                             | 4                | 0     | 6      | € 441.600,00   |
| SP-85               | CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.  | 7,386                              | 6                | 0     | 5      | € 368.000,00   |
| SP-245              | OVIGLIO - ISOLA D'ASTI         | 12,258                             | 2                | 0     | 5      | € 368.000,00   |
| SP-210              | ACQUI - PALO                   | 25,964                             | 5                | 0     | 5      | € 368.000,00   |
| SP-161              | DELLA CRENNA                   | 5,561                              | 3                | 0     | 5      | € 368.000,00   |
| SP-140              | DELLA VAL BORBERA              | 41,492                             | 4                | 0     | 5      | € 368.000,00   |
| SP-248              | DI MARENCO                     | 2,830                              | 10               | 0     | 4      | € 294.400,00   |
| SP-182              | DELLA TORRE                    | 2,927                              | 2                | 0     | 4      | € 294.400,00   |
| SP-160              | DI VAL LEMME                   | 33,426                             | 3                | 0     | 4      | € 294.400,00   |
| SP-158              | DELLA LOMELLINA                | 8,060                              | 2                | 0     | 4      | € 294.400,00   |
| SP-154              | BOSCO M.GO - NOVI L.           | 7,489                              | 3                | 0     | 4      | € 294.400,00   |
| SP-200              | OVADA - RIVALTA BORMIDA        | 14,561                             | 1                | 0     | 3      | € 220.800,00   |
| SP-88               | CASTELNUOVO SCRIVIA - GUAZZORA | 4,337                              | 1                | 0     | 2      | € 147.200,00   |
| SP-67               | DI SAN MAURIZIO                | 4,739                              | 1                | 0     | 2      | € 147.200,00   |
| SP-208              | CASSINELLE - CIMAFERLE         | 9,607                              | 1                | 0     | 2      | € 147.200,00   |
| SP-170              | OVADA - GAVI                   | 22,968                             | 2                | 0     | 2      | € 147.200,00   |

|           |                              |        |   |   |   |              |
|-----------|------------------------------|--------|---|---|---|--------------|
| SP-159    | DI TASSAROLO                 | 7,368  | 2 | 0 | 2 | € 147.200,00 |
| SP-152    | DELLA MERELLA                | 4,699  | 1 | 0 | 2 | € 147.200,00 |
| SP-143    | SERRAVALLE - VIGNOLE         | 3,870  | 2 | 0 | 2 | € 147.200,00 |
| SP-130    | DELLA VAL OSSONA             | 11,838 | 3 | 0 | 2 | € 147.200,00 |
| SP-120    | DELLA VAL GRUE               | 25,985 | 2 | 0 | 2 | € 147.200,00 |
| SP-102    | CASALNOCETO - VOLPEDO        | 4,260  | 2 | 0 | 2 | € 147.200,00 |
| SP-1      | DELLA GAMINELLA              | 10,307 | 2 | 0 | 2 | € 147.200,00 |
| SP-80     | ALESSANDRIA - BASSIGNANA     | 12,289 | 4 | 0 | 1 | € 73.600,00  |
| SP-71     | S. SALVATORE - LU            | 6,113  | 1 | 0 | 1 | € 73.600,00  |
| SP-35 TER | NOVI LIGURE - SERRAVALLE S.  | 3,930  | 1 | 0 | 1 | € 73.600,00  |
| SP-230    | DELLA VAL BOGLIONA           | 3,848  | 1 | 0 | 1 | € 73.600,00  |
| SP-216    | DI MIOGLIOLA                 | 4,743  | 1 | 0 | 1 | € 73.600,00  |
| SP-186    | RETORTO - GAMALERO           | 9,895  | 1 | 0 | 1 | € 73.600,00  |
| SP-175    | CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE | 10,242 | 1 | 0 | 1 | € 73.600,00  |
| SP-162    | DI MONTEROTONDO              | 6,580  | 2 | 0 | 1 | € 73.600,00  |
| SP-153    | NOVI - CASSANO               | 4,283  | 1 | 0 | 1 | € 73.600,00  |
| SP-150    | DELLA FRASCHETTA             | 11,714 | 1 | 0 | 1 | € 73.600,00  |
| SP-144    | DI VALLE SPINTI              | 20,408 | 1 | 0 | 1 | € 73.600,00  |
| SP-10a    | CERRINA - GABIANO            | 6,719  | 1 | 0 | 1 | € 73.600,00  |
| SP-103    | DI CASALNOCETO               | 3,165  | 1 | 0 | 1 | € 73.600,00  |
| SP-63     | VALENZA - MIRABELLO          | 7,566  | 2 | 0 | 0 | € 0,00       |
| SP-240    | ALESSANDRIA - NIZZA          | 9,610  | 1 | 0 | 0 | € 0,00       |
| SP-225    | MELAZZO - MONTECHIARO        | 16,130 | 1 | 0 | 0 | € 0,00       |
| SP-104    | VOLPEDO - POZZOLGROPPO       | 8,260  | 1 | 0 | 0 | € 0,00       |

Parametro utilizzato: CS= n° morti\*1.394.400 € + n° feriti\*73.600 € (parametro fissato dal Piano Nazionale Sicurezza Stradale)



Statistiche Anno 2015 -Gli incidenti stradali ordinati in grafico sulla base delle prime 15 S.P. più incidentate

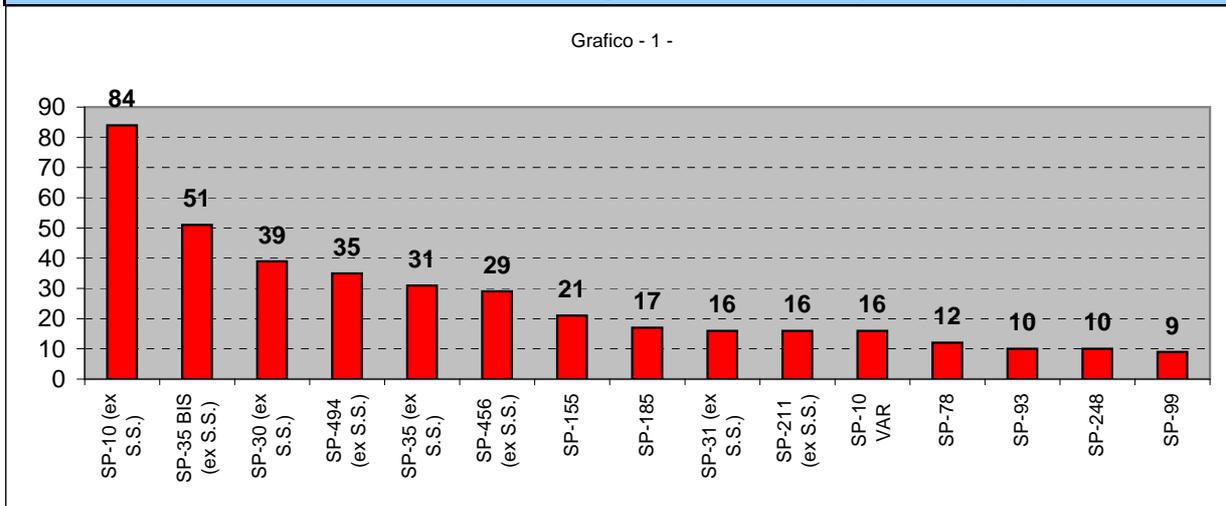


Grafico 1 - Parametro utilizzato: n° incidenti

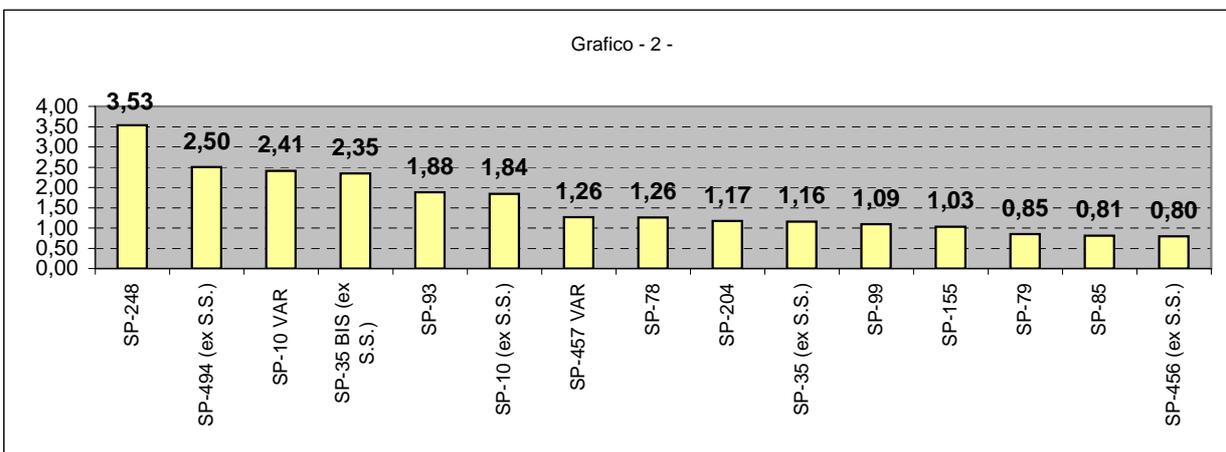


Grafico 2 - Parametro utilizzato: Indice assoluto incidentalità (1) = n° incidenti / km strada

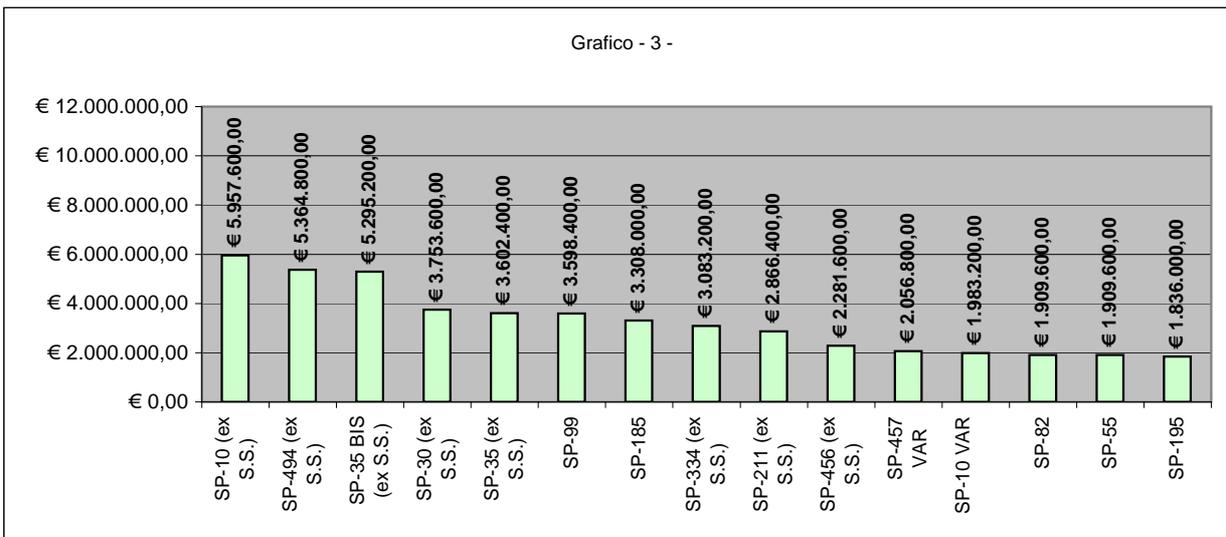


Grafico 3 - Parametro utilizzato: Costo sociale= n°morti\*1.394.400 € + n°feriti\*73.600 € (PNSS)



**Provincia di Alessandria**

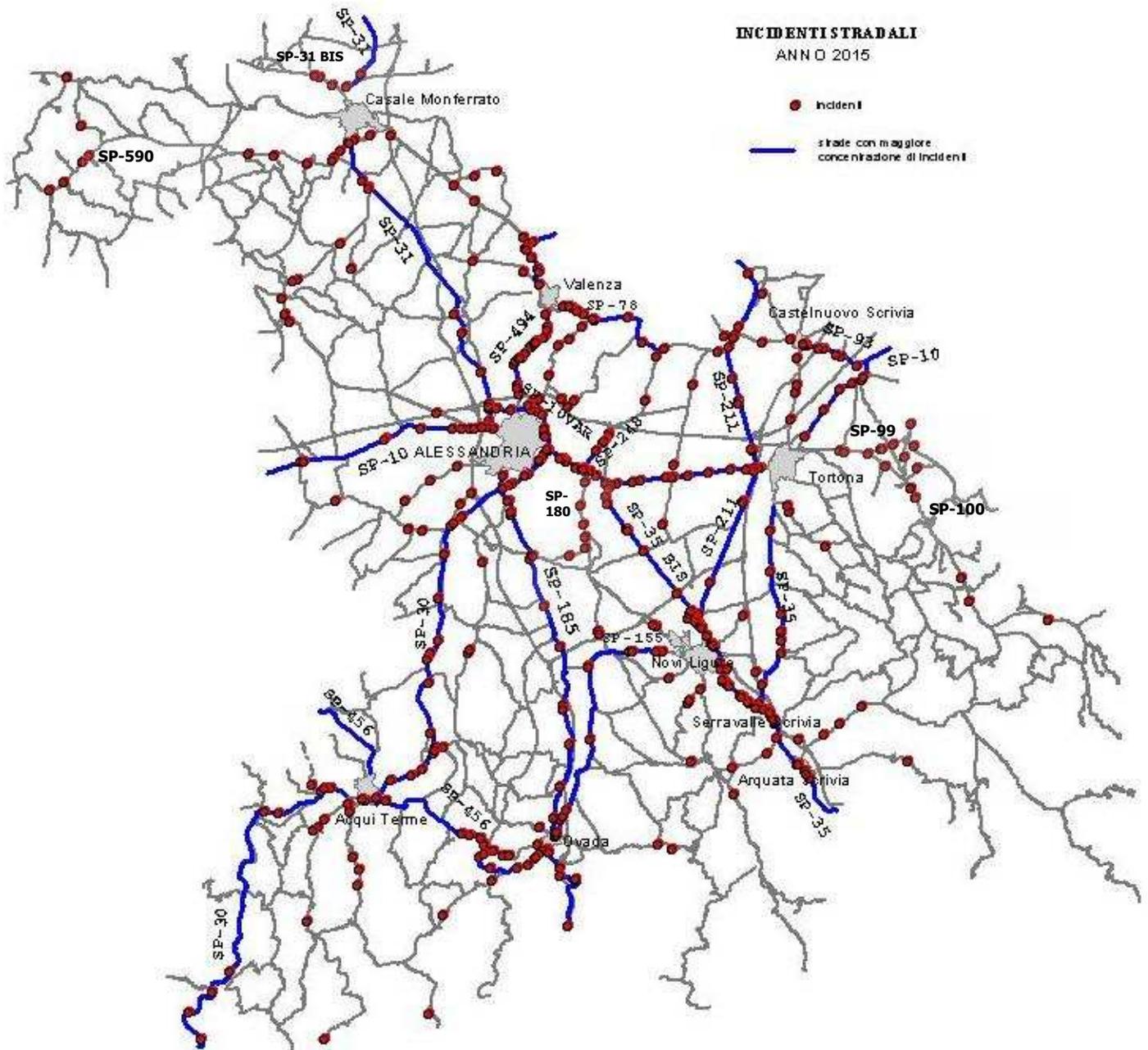
**Direzione Viabilità 1**

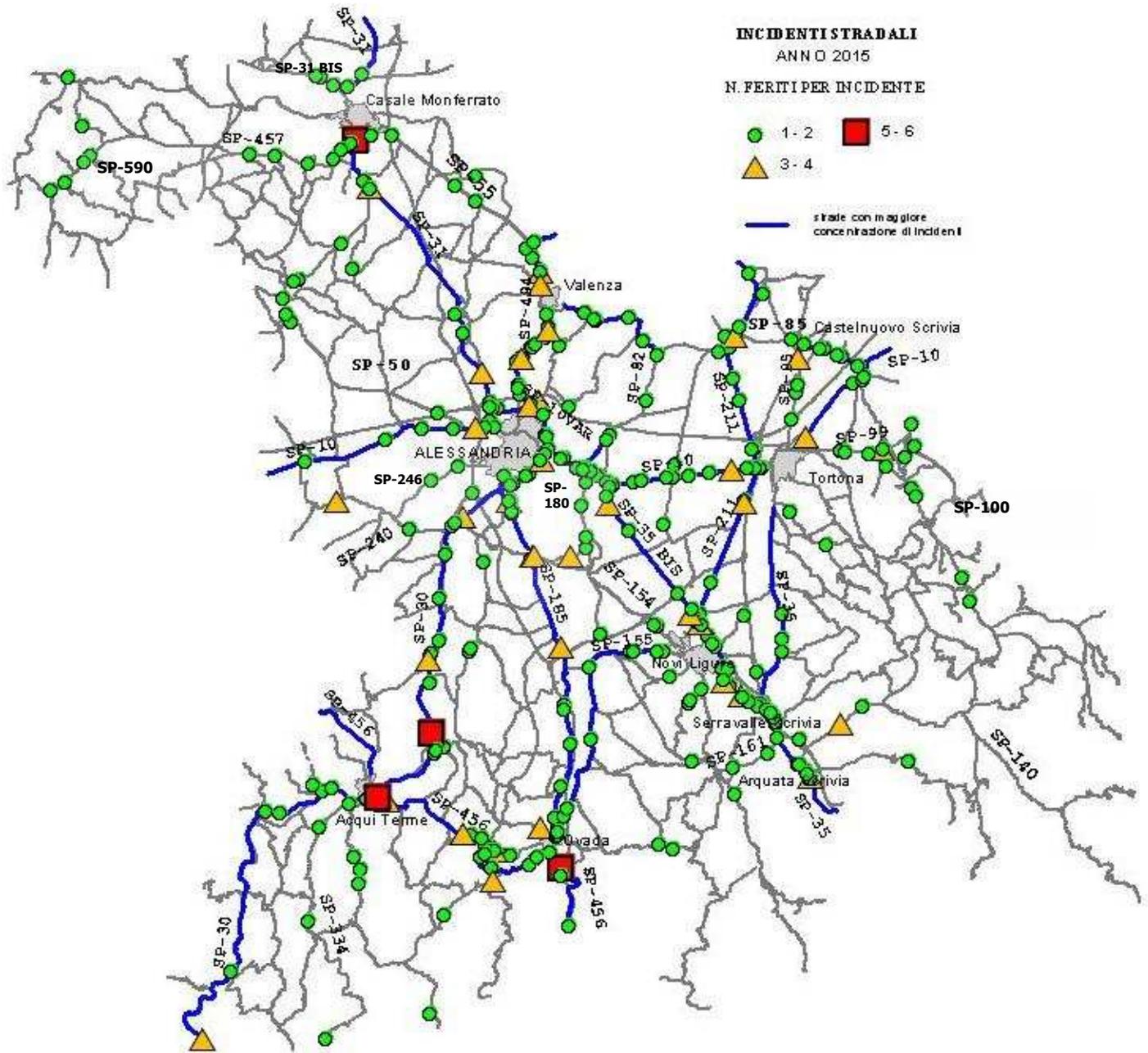
**Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale**

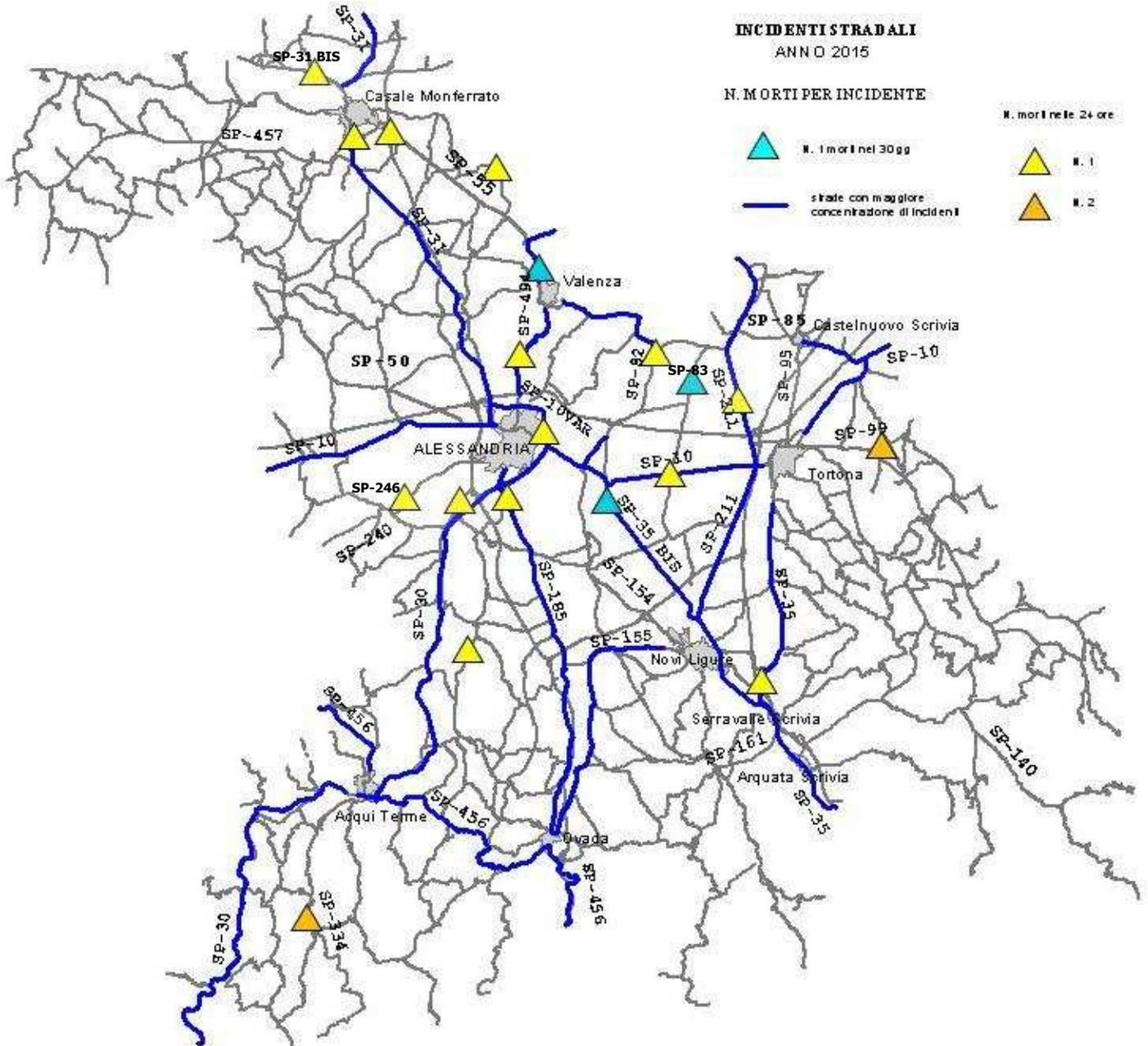


## **RAPPRESENTAZIONE SUL GRAFO STRADALE DEGLI INCIDENTI STRADALI ANNO 2015**

Si evidenzia che l'elaborazione della mappatura cartografica degli incidenti stradali anno 2015 sul grafo stradale qui presentata è stata curata dal S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) della Provincia di Alessandria in base agli eventi in cui sono stati rilevati i dati necessari per la loro localizzazione ovvero la strada e la chilometrica o le coordinate georeferite.





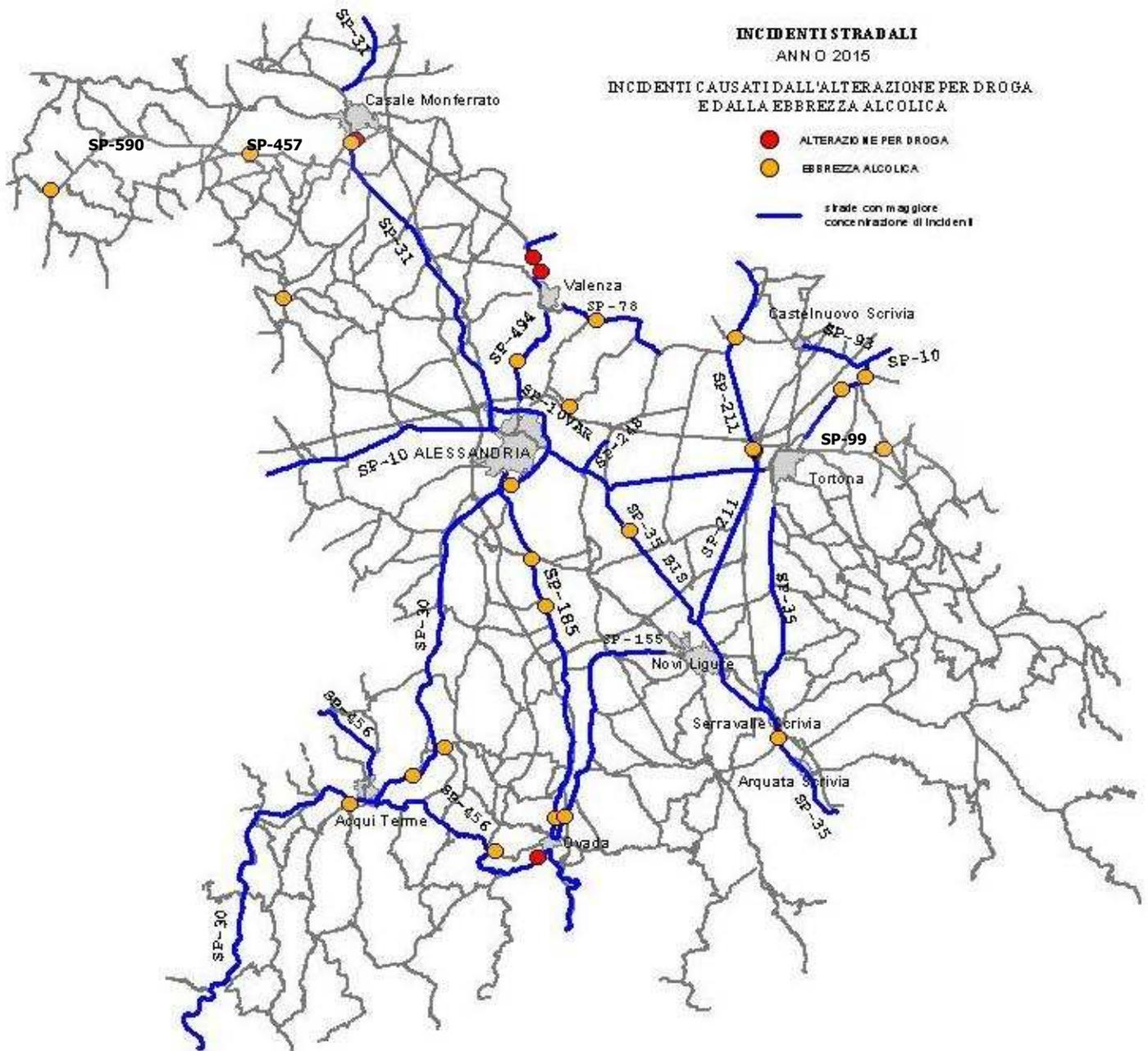














Provincia di Alessandria

Direzione Viabilità 1

Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale



**CONFRONTO DATI INCIDENTI STRADALI REGISTRATI  
IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA IN AMBITO STRADALE  
EXTRAURBANO (CON ESCLUSIONE DEI TRATTI COMUNALI  
EXTRAURBANI INTERNI AI COMUNI CON POPOLAZIONE SUPERIORE A  
10.000 ABITANTI)**

**(Statistiche Triennio 2013/2015)**

Si evidenzia che i dati statistici qui presentati tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori incidenti stradali ricevuti ed informatizzati dopo l'elaborazione dei rapporti annuali precedenti, **pertanto alcuni risultati differiscono con quelli pubblicati nel rapporto anno 2014.**

**INCIDENTI STRADALI RILEVATI / ACCERTATI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI TRIENNIO 2013-2015**

| SS.PP. "storiche" | DENOMINAZIONE                     | ANNO 2013 |       |        | ANNO 2014 |       |        | ANNO 2015 |       |        |
|-------------------|-----------------------------------|-----------|-------|--------|-----------|-------|--------|-----------|-------|--------|
|                   |                                   | INCIDENTI | MORTI | FERITI | INCIDENTI | MORTI | FERITI | INCIDENTI | MORTI | FERITI |
| SP-1              | DELLA GAMINELLA                   | 2         | 0     | 3      | 2         | 0     | 4      | 2         | 0     | 2      |
| SP-3              | DEI FAGIOLINI                     | 0         | 0     | 0      | 1         | 0     | 2      | 0         | 0     | 0      |
| SP-5              | PONTESTURA - GABIANO              | 0         | 0     | 0      | 2         | 0     | 2      | 0         | 0     | 0      |
| SP-10a            | CERRINA - GABIANO                 | 0         | 0     | 0      | 0         | 0     | 0      | 1         | 0     | 1      |
| SP-12             | DI VALLE VERSA                    | 0         | 0     | 0      | 1         | 0     | 1      | 0         | 0     | 0      |
| SP-15             | ALFIANO - TONCO                   | 0         | 0     | 0      | 1         | 0     | 2      | 0         | 0     | 0      |
| SP-25             | MORANO - MOTTA DEI CONTI          | 2         | 0     | 5      | 0         | 0     | 0      | 0         | 0     | 0      |
| SP-33             | DI TREVILLE                       | 1         | 0     | 2      | 0         | 0     | 0      | 0         | 0     | 0      |
| SP-37             | OZZANO - GRAZZANO                 | 1         | 1     | 0      | 1         | 0     | 1      | 0         | 0     | 0      |
| SP-38             | CHIABOTTO DI S. GIORGIO - OZZANO  | 2         | 0     | 2      | 0         | 0     | 0      | 0         | 0     | 0      |
| SP-40             | DI CELLA MONTE                    | 0         | 0     | 0      | 1         | 0     | 1      | 0         | 0     | 0      |
| SP-42             | POZZO S. EVASIO-OTTIGLIO          | 1         | 0     | 1      | 2         | 2     | 0      | 0         | 0     | 0      |
| SP-43             | S. GERMANO - POZZO S. EVASIO      | 1         | 0     | 2      | 1         | 0     | 0      | 0         | 0     | 0      |
| SP-48             | DELLA FONS SALERA                 | 1         | 0     | 1      | 0         | 0     | 0      | 0         | 0     | 0      |
| SP-50             | ALESSANDRIA-CASALE                | 7         | 0     | 9      | 10        | 1     | 17     | 9         | 0     | 11     |
| SP-51             | DI ALTAVILLA                      | 0         | 0     | 0      | 1         | 0     | 1      | 0         | 0     | 0      |
| SP-54             | CASALE - TICINETO                 | 1         | 0     | 1      | 2         | 0     | 2      | 0         | 0     | 0      |
| SP-55             | CASALE - VALENZA                  | 5         | 0     | 4      | 6         | 2     | 6      | 6         | 1     | 7      |
| SP-57             | FRASSINETO-BORGO S. MARTINO       | 1         | 0     | 1      | 2         | 0     | 3      | 0         | 0     | 0      |
| SP-58             | TICINETO - OCCIMIANO              | 0         | 0     | 0      | 2         | 0     | 3      | 0         | 0     | 0      |
| SP-59             | TICINETO - S. SALVATORE           | 2         | 0     | 2      | 1         | 0     | 1      | 2         | 1     | 1      |
| SP-63             | VALENZA - MIRABELLO               | 7         | 0     | 4      | 2         | 0     | 2      | 2         | 0     | 0      |
| SP-64             | VALENZA - S. SALVATORE            | 3         | 0     | 7      | 0         | 0     | 0      | 0         | 0     | 0      |
| SP-65             | CASTELLETO - S. SALVATORE         | 1         | 0     | 1      | 1         | 0     | 1      | 0         | 0     | 0      |
| SP-66             | OCCIMIANO - LU                    | 0         | 0     | 0      | 1         | 0     | 1      | 0         | 0     | 0      |
| SP-67             | DI SAN MAURIZIO                   | 0         | 0     | 0      | 1         | 0     | 1      | 1         | 0     | 2      |
| SP-68             | CONZANO - CASORZO                 | 0         | 0     | 0      | 1         | 0     | 1      | 0         | 0     | 0      |
| SP-70             | QUARGNENTO - MIRABELLO            | 0         | 0     | 0      | 1         | 0     | 1      | 0         | 0     | 0      |
| SP-71             | S. SALVATORE - LU                 | 0         | 0     | 0      | 0         | 0     | 0      | 1         | 0     | 1      |
| SP-75             | CASTELLETO - QUARGNENTO           | 1         | 0     | 1      | 0         | 0     | 0      | 0         | 0     | 0      |
| SP-77             | DI FELIZZANO                      | 1         | 0     | 1      | 1         | 0     | 1      | 0         | 0     | 0      |
| SP-78             | VALENZA - RIVELLINO               | 9         | 0     | 11     | 8         | 0     | 9      | 12        | 0     | 7      |
| SP-79             | ALESSANDRIA - PECETTO             | 2         | 0     | 2      | 5         | 0     | 5      | 8         | 0     | 10     |
| SP-80             | ALESSANDRIA - BASSIGNANA          | 4         | 0     | 2      | 1         | 0     | 1      | 4         | 0     | 1      |
| SP-82             | SPINETTA - SALE                   | 7         | 0     | 10     | 13        | 0     | 25     | 7         | 1     | 7      |
| SP-83             | S. GIULIANO VECCHIO - SALE        | 3         | 0     | 2      | 4         | 1     | 1      | 2         | 1     | 1      |
| SP-84             | DELLA VACCA                       | 0         | 0     | 0      | 1         | 0     | 2      | 0         | 0     | 0      |
| SP-85             | CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.     | 5         | 0     | 3      | 4         | 0     | 3      | 6         | 0     | 5      |
| SP-86             | GUAZZORA - ISOLA S. ANTONIO       | 0         | 0     | 0      | 1         | 0     | 0      | 0         | 0     | 0      |
| SP-87             | MOLINO DE' TORTI-ISOLA S. ANTONIO | 2         | 1     | 2      | 1         | 0     | 1      | 0         | 0     | 0      |
| SP-88             | CASTELNUOVO SCR. GUAZZORA         | 0         | 0     | 0      | 1         | 0     | 1      | 1         | 0     | 2      |
| SP-90             | DEL PO                            | 2         | 0     | 3      | 0         | 0     | 0      | 0         | 0     | 0      |
| SP-92             | CASTELNUOVO SC. - CASEI GEROLA    | 1         | 0     | 1      | 1         | 0     | 1      | 0         | 0     | 0      |
| SP-93             | CASTELNUOVO SC. - PONTECURONE     | 1         | 0     | 1      | 3         | 0     | 1      | 10        | 0     | 8      |
| SP-95             | CASTELNUOVO SC. - TORTONA         | 4         | 0     | 6      | 5         | 0     | 8      | 4         | 0     | 7      |
| SP-96             | PONTECURONE - RIVANAZZANO         | 0         | 0     | 0      | 1         | 0     | 1      | 0         | 0     | 0      |
| SP-98             | PONTECURONE - VIGUZZOLO           | 1         | 0     | 0      | 1         | 0     | 0      | 0         | 0     | 0      |
| SP-99             | TORTONA - RIVANAZZANO             | 11        | 1     | 12     | 10        | 1     | 10     | 9         | 2     | 11     |
| SP-100            | DELLA VAL CURONE                  | 7         | 0     | 8      | 4         | 1     | 9      | 7         | 0     | 7      |
| SP-102            | CASALNOCETO - VOLPEDO             | 0         | 0     | 0      | 0         | 0     | 0      | 2         | 0     | 2      |
| SP-103            | DI CASALNOCETO                    | 1         | 0     | 1      | 0         | 0     | 0      | 1         | 0     | 1      |
| SP-104            | VOLPEDO - POZZOLGROPPO            | 0         | 0     | 0      | 0         | 0     | 0      | 1         | 0     | 0      |
| SP-110            | S. SEBASTIANO - PERTUSO           | 1         | 0     | 1      | 1         | 0     | 3      | 0         | 0     | 0      |
| SP-120            | DELLA VAL GRUE                    | 0         | 0     | 0      | 5         | 0     | 8      | 2         | 0     | 2      |
| SP-125            | TORTONA - AVOLASCA                | 1         | 0     | 3      | 0         | 0     | 0      | 0         | 0     | 0      |
| SP-130            | DELLA VAL OSSONA                  | 0         | 0     | 0      | 0         | 0     | 0      | 3         | 0     | 2      |
| SP-132            | DI CARONARA                       | 2         | 0     | 3      | 0         | 0     | 0      | 0         | 0     | 0      |
| SP-134            | SPINETO - VILLALVERNIA            | 0         | 0     | 0      | 2         | 0     | 2      | 0         | 0     | 0      |
| SP-135            | SERRAVALLE - CAREZZANO            | 1         | 0     | 1      | 1         | 0     | 1      | 0         | 0     | 0      |
| SP-140            | DELLA VAL BORBERA                 | 15        | 1     | 16     | 9         | 0     | 19     | 4         | 0     | 5      |
| SP-141            | CASSANO - S. AGATA F.             | 1         | 0     | 0      | 1         | 0     | 1      | 0         | 0     | 0      |
| SP-143            | SERRAVALLE - VIGNOLE              | 5         | 0     | 5      | 2         | 0     | 0      | 2         | 0     | 2      |

|  |                              |     |    |     |     |    |     |     |    |     |
|--|------------------------------|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|
| SP-144   | DI VALLE SPINTI              | 2   | 0  | 5   | 1   | 0  | 0   | 1   | 0  | 1   |
| SP-145   | DI VAL SISOLA                | 1   | 0  | 2   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   |
| SP-149   | DI LEVATA                    | 2   | 0  | 1   | 1   | 0  | 5   | 0   | 0  | 0   |
| SP-150   | DELLA FRASCHETTA             | 0   | 0  | 0   | 3   | 0  | 2   | 1   | 0  | 1   |
| SP-151   | POZZOLO F. - VILLALVERNIA    | 6   | 0  | 6   | 4   | 1  | 6   | 0   | 0  | 0   |
| SP-152   | DELLA MERELLA                | 1   | 0  | 0   | 5   | 0  | 5   | 1   | 0  | 2   |
| SP-153   | NOVI - CASSANO               | 1   | 0  | 1   | 1   | 0  | 1   | 1   | 0  | 1   |
| SP-154   | BOSCO M.GO - NOVI L.         | 6   | 0  | 8   | 7   | 1  | 6   | 3   | 0  | 4   |
| SP-155   | NOVI L. - OVADA              | 33  | 0  | 41  | 20  | 0  | 24  | 21  | 0  | 19  |
| SP-156   | NOVI L. - FRANCAVILLA        | 1   | 1  | 0   | 3   | 0  | 4   | 2   | 0  | 10  |
| SP-157   | PASTURANA - BASALUZZO        | 1   | 0  | 1   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   |
| SP-158   | DELLA LOMELLINA              | 3   | 0  | 4   | 3   | 0  | 2   | 2   | 0  | 4   |
| SP-159   | DI TASSAROLO                 | 1   | 0  | 2   | 0   | 0  | 0   | 2   | 0  | 2   |
| SP-160   | DI VAL LEMME                 | 5   | 0  | 7   | 1   | 0  | 0   | 3   | 0  | 4   |
| SP-161   | DELLA CRENNA                 | 7   | 1  | 10  | 4   | 0  | 7   | 3   | 0  | 5   |
| SP-162   | DI MONTEROTONDO              | 1   | 0  | 2   | 1   | 0  | 1   | 2   | 0  | 1   |
| SP-163   | DELLA CASTAGNOLA             | 1   | 0  | 1   | 1   | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   |
| SP-165   | DELLE CAPANNE DI MARCAROLO   | 1   | 0  | 1   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   |
| SP-166   | DI VAL MORSONE               | 0   | 0  | 0   | 1   | 0  | 1   | 0   | 0  | 0   |
| SP-168   | DI S. REMIGIO                | 0   | 0  | 0   | 1   | 0  | 1   | 0   | 0  | 0   |
| SP-170   | OVADA - GAVI                 | 4   | 1  | 5   | 5   | 0  | 6   | 2   | 0  | 2   |
| SP-171   | DI TAGLIOLO                  | 1   | 0  | 2   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   |
| SP-175   | CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE | 2   | 0  | 3   | 1   | 0  | 1   | 1   | 0  | 1   |
| SP-176   | GAVI - CASTELLETTO D'ORBA    | 0   | 0  | 0   | 2   | 0  | 4   | 0   | 0  | 0   |
| SP-177   | CAPRIATA - S. CRISTOFORO     | 1   | 0  | 1   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   |
| SP-178   | CAPRIATA - FRANCAVILLA       | 1   | 0  | 1   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   |
| SP-180   | SPINETTA - BASALUZZO         | 1   | 1  | 1   | 7   | 0  | 4   | 7   | 0  | 7   |
| SP-181   | BOSCO MARENGO - CANTALUPO    | 4   | 0  | 5   | 4   | 0  | 4   | 3   | 0  | 7   |
| SP-182   | DELLA TORRE                  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 2   | 0  | 4   |
| SP-183   | DELLA MARANZANA              | 1   | 0  | 3   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   |
| SP-184   | PORTANOVA - CASTELSPINA      | 0   | 0  | 0   | 1   | 1  | 0   | 0   | 0  | 0   |
| SP-185   | DELLA VALLE ORBA             | 17  | 1  | 28  | 17  | 2  | 13  | 17  | 1  | 26  |
| SP-186   | RETORTO - GAMALERO           | 3   | 0  | 2   | 4   | 0  | 6   | 1   | 0  | 1   |
| SP-190   | RETORTO - CREMOLINO          | 0   | 0  | 0   | 5   | 0  | 8   | 0   | 0  | 0   |
| SP-194   | DE' I RICCIOTTI              | 1   | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   |
| SP-195   | CASTELLAZZO B.DA - STREVI    | 6   | 1  | 7   | 5   | 0  | 4   | 6   | 1  | 6   |
| SP-196   | CASTELNUOVO BORMIDA          | 1   | 0  | 1   | 1   | 0  | 1   | 0   | 0  | 0   |
| SP-197   | CARPENETO - RIVALTA B.DA     | 1   | 0  | 3   | 1   | 0  | 2   | 0   | 0  | 0   |
| SP-199   | ROCCAGRIMALDA - CARPENETO    | 1   | 0  | 1   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   |
| SP-200   | OVADA - RIVALTA B.DA         | 6   | 0  | 8   | 1   | 0  | 1   | 1   | 0  | 3   |
| SP-201   | DI PONTECHINO                | 1   | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   |
| SP-204   | DELLA PRIARONA               | 1   | 0  | 1   | 0   | 0  | 0   | 6   | 0  | 10  |
| SP-205   | MOLARE - VIGONE              | 5   | 0  | 5   | 1   | 0  | 1   | 2   | 0  | 9   |
| SP-208   | CASSINELLE - CIMA FERLE      | 2   | 0  | 1   | 0   | 0  | 0   | 1   | 0  | 2   |
| SP-210   | ACQUI - PALO                 | 1   | 0  | 0   | 1   | 0  | 1   | 5   | 0  | 5   |
| SP-213   | DI CARTOSIO                  | 1   | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   |
| SP-215   | SPIGNO - PARETO              | 0   | 0  | 0   | 1   | 0  | 1   | 0   | 0  | 0   |
| SP-216   | DI MIOGLIOLA                 | 1   | 0  | 1   | 1   | 0  | 1   | 1   | 0  | 1   |
| SP-223   | PER MONASTERO B.DA           | 1   | 0  | 2   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   |
| SP-225   | MELAZZO - MONTECHIARO        | 0   | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 1   | 0  | 0   |
| SP-227   | DEL ROCCHINO                 | 0   | 0  | 0   | 3   | 0  | 1   | 0   | 0  | 0   |
| SP-228   | BISTAGNO - CORTEMILIA        | 0   | 0  | 0   | 1   | 0  | 1   | 0   | 0  | 0   |
| SP-230   | DELLA VAL BOGLIONA           | 2   | 0  | 2   | 3   | 0  | 7   | 1   | 0  | 1   |
| SP-232   | DI MOIRANO                   | 0   | 0  | 0   | 2   | 0  | 1   | 0   | 0  | 0   |
| SP-234   | DI ALICE BEL COLLE           | 1   | 0  | 1   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   |
| SP-235   | CASSINE - QUARANTA           | 1   | 0  | 3   | 1   | 0  | 3   | 0   | 0  | 0   |
| SP-238   | DEI TACCONOTTI               | 0   | 0  | 0   | 1   | 0  | 1   | 0   | 0  | 0   |
| SP-240   | ALESSANDRIA - NIZZA          | 6   | 0  | 5   | 4   | 0  | 5   | 1   | 0  | 0   |
| SP-244   | ALESSANDRIA - CANTALUPO      | 2   | 0  | 2   | 5   | 0  | 3   | 2   | 1  | 2   |
| SP-245   | OVIGLIO - ISOLA D'ASTI       | 3   | 1  | 2   | 3   | 0  | 4   | 2   | 0  | 5   |
| SP-246   | ALESSANDRIA - OVIGLIO        | 2   | 0  | 0   | 1   | 0  | 1   | 6   | 1  | 5   |
| SP-247   | MASIO - PIEPASSO             | 1   | 0  | 1   | 1   | 0  | 1   | 0   | 0  | 0   |
| SP-248   | DI MARENGO                   | 5   | 0  | 7   | 4   | 0  | 2   | 10  | 0  | 4   |
| Totale incidenti stradali lungo S.P. "storiche" n° |                              | 286 | 11 | 336 | 273 | 13 | 319 | 229 | 10 | 260 |

| SS.PP. "ex Statali" e Varianti esterne                          | DENOMINAZIONE                    | ANNO 2013  |           |            | ANNO 2014  |           |            | ANNO 2015  |           |            |
|---|----------------------------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|
|   |                                  | INCIDENTI  | MORTI     | FERITI     | INCIDENTI  | MORTI     | FERITI     | INCIDENTI  | MORTI     | FERITI     |
| SP-10   | PADANA INFERIORE                 | 93         | 0         | 94         | 92         | 5         | 67         | 84         | 1         | 62         |
| SP-10 VAR   | VARIANTE DI ALESSANDRIA          | 4          | 0         | 0          | 14         | 0         | 12         | 16         | 1         | 8          |
| SP-30   | DI VALLE BORMIDA                 | 64         | 1         | 81         | 51         | 6         | 48         | 39         | 0         | 51         |
| SP-31   | DEL MONFERRATO                   | 24         | 0         | 32         | 19         | 0         | 16         | 16         | 0         | 19         |
| SP-31 BIS   | DEL MONFERRATO DI CHIVASSO       | 2          | 0         | 3          | 6          | 0         | 9          | 3          | 1         | 3          |
| SP-35   | DEI GIOVI                        | 34         | 0         | 38         | 34         | 1         | 27         | 31         | 1         | 30         |
| SP-35 BIS   | DEI GIOVI DI SERRAVALLE          | 39         | 2         | 53         | 69         | 1         | 69         | 51         | 1         | 53         |
| SP-35 TER   | NOVI LIGURE - SERRAVALLE SCRIVIA | 0          | 0         | 0          | 0          | 0         | 0          | 1          | 0         | 1          |
| SP-211  | DELLA LOMELLINA                  | 26         | 1         | 38         | 28         | 0         | 15         | 16         | 1         | 20         |
| SP-334  | DEL SASSELLO                     | 13         | 1         | 18         | 9          | 1         | 8          | 4          | 2         | 4          |
| SP-456  | DEL TURCHINO                     | 22         | 0         | 17         | 25         | 1         | 21         | 29         | 0         | 31         |
| SP-457  | DI MONCALVO                      | 7          | 0         | 11         | 5          | 0         | 5          | 7          | 0         | 13         |
| SP-457 VAR  | VARIANTE DI CASALE M.TO          | 0          | 0         | 0          | 2          | 0         | 2          | 4          | 1         | 9          |
| SP-494  | VIGEVANESE                       | 36         | 0         | 29         | 31         | 0         | 27         | 35         | 2         | 35         |
| SP-590  | DELLA VAL CERRINA                | 3          | 0         | 9          | 5          | 0         | 9          | 4          | 0         | 6          |
| SP-596 DIR  | DEI CAIROLI                      | 1          | 0         | 1          | 3          | 1         | 3          | 0          | 0         | 0          |
| Totale incidenti stradali lungo S.P. "ex Statali" e varianti n° |                                  | <b>368</b> | <b>5</b>  | <b>424</b> | <b>393</b> | <b>16</b> | <b>338</b> | <b>340</b> | <b>11</b> | <b>345</b> |
| <b>Totale complessivo incidenti stradali N°</b>                 |                                  | <b>654</b> | <b>16</b> | <b>760</b> | <b>666</b> | <b>29</b> | <b>657</b> | <b>569</b> | <b>21</b> | <b>605</b> |

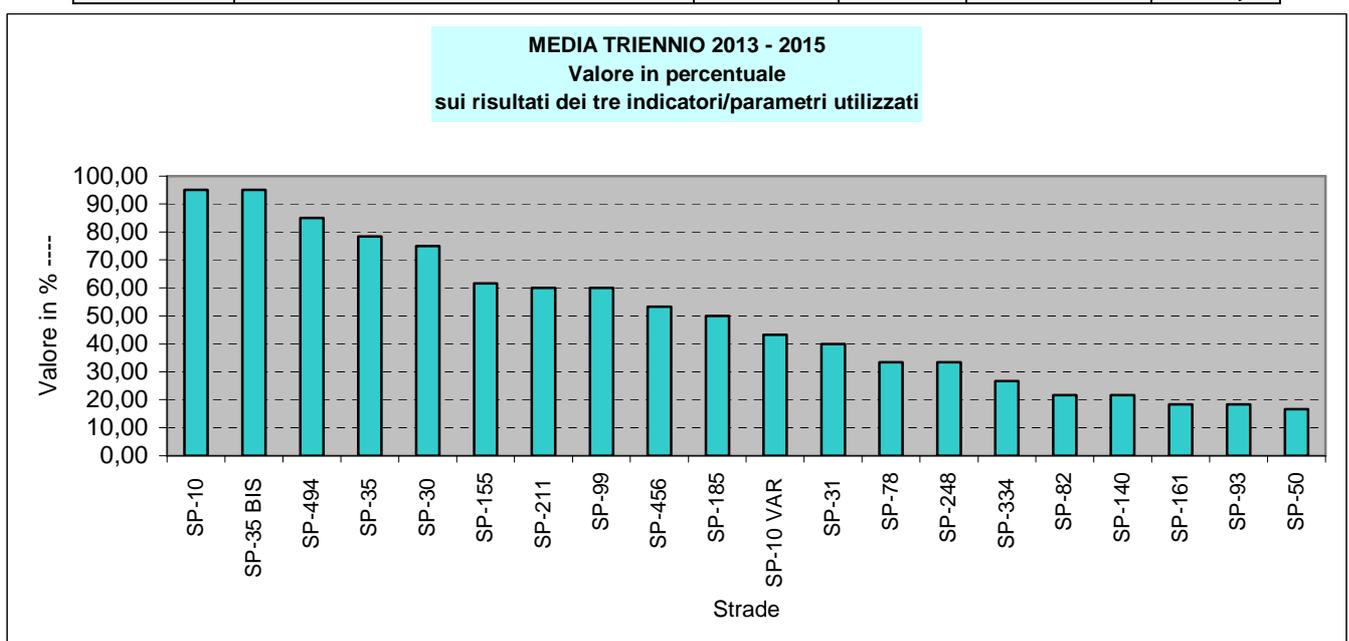


## Statistiche Anni 2013-2015- Le prime 20 strade provinciali più incidentate media triennio 2013-2015

Esaminando il triennio anni 2013-2015 e utilizzando tre indicatori/parametri si sono individuate le prime 20 Strade Provinciali più incidentate in base alla media in percentuale dei valori registrati nel periodo:

**Parametri utilizzati:** Incidenti: Numero degli incidenti in media registrati nel triennio;  
Indice assoluto incidentalità: N° incidenti / l'estesa in km. della strada;  
Costo Sociale: n° morti\*1.394.400 € + n° feriti\*73.600 € (PNSS)

| STRADA    | DENOMINAZIONE                 | VALORI MEDI TRIENNIO 2013-2015 |                 |               |             |
|-----------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------|-------------|
|           |                               | Incidenti                      | Indice assoluto | Costo Sociale | Valore in % |
| SP-10     | PADANA INFERIORE              | 89,7                           | 1,96            | 8.259.733,33  | 95,00       |
| SP-35 BIS | DEI GIOVI DI SERRAVALLE       | 53,0                           | 2,44            | 6.152.533,33  | 95,00       |
| SP-494    | VIGEVANESE                    | 34,0                           | 2,43            | 3.162.133,33  | 85,00       |
| SP-35     | DEI GIOVI                     | 33,0                           | 1,23            | 3.260.266,67  | 78,33       |
| SP-30     | DI VALLE BORMIDA              | 51,3                           | 0,76            | 7.669.600,00  | 75,00       |
| SP-155    | NOVI L. - OVADA               | 24,7                           | 1,21            | 2.060.800,00  | 61,67       |
| SP-211    | DELLA LOMELLINA               | 23,3                           | 0,78            | 2.720.533,33  | 60,00       |
| SP-99     | TORTONA - RIVANAZZANO         | 10,0                           | 1,21            | 2.688.800,00  | 60,00       |
| SP-456    | DEL TURCHINO                  | 25,3                           | 0,78            | 2.157.600,00  | 53,33       |
| SP-185    | DELLA VALLE ORBA              | 17,0                           | 1,21            | 3.502.933,33  | 50,00       |
| SP-10 VAR | VARIANTE DI ALESSANDRIA       | 11,3                           | 0,70            | 955.466,67    | 43,33       |
| SP-31     | DEL MONFERRATO                | 19,7                           | 0,56            | 1.643.733,33  | 40,00       |
| SP-78     | VALENZA - RIVELLINO           | 9,7                            | 1,71            | 662.400,00    | 33,33       |
| SP-248    | DI MARENGO                    | 6,3                            | 0,61            | 318.933,33    | 33,33       |
| SP-334    | DEL SASSELLO                  | 8,7                            | 0,38            | 2.595.200,00  | 26,67       |
| SP-82     | SPINETTA - SALE               | 9,0                            | 0,52            | 1.495.200,00  | 21,67       |
| SP-140    | DELLA VAL BORBERA             | 9,3                            | 0,22            | 1.446.133,33  | 21,67       |
| SP-161    | DELLA CRENNA                  | 4,7                            | 0,84            | 1.004.533,33  | 18,33       |
| SP-93     | CASTELNUOVO SCR - PONTECURONE | 4,7                            | 0,88            | 245.333,33    | 18,33       |
| SP-50     | ALESSANDRIA - CASALE          | 8,7                            | 0,28            | 1.372.533,33  | 16,67       |

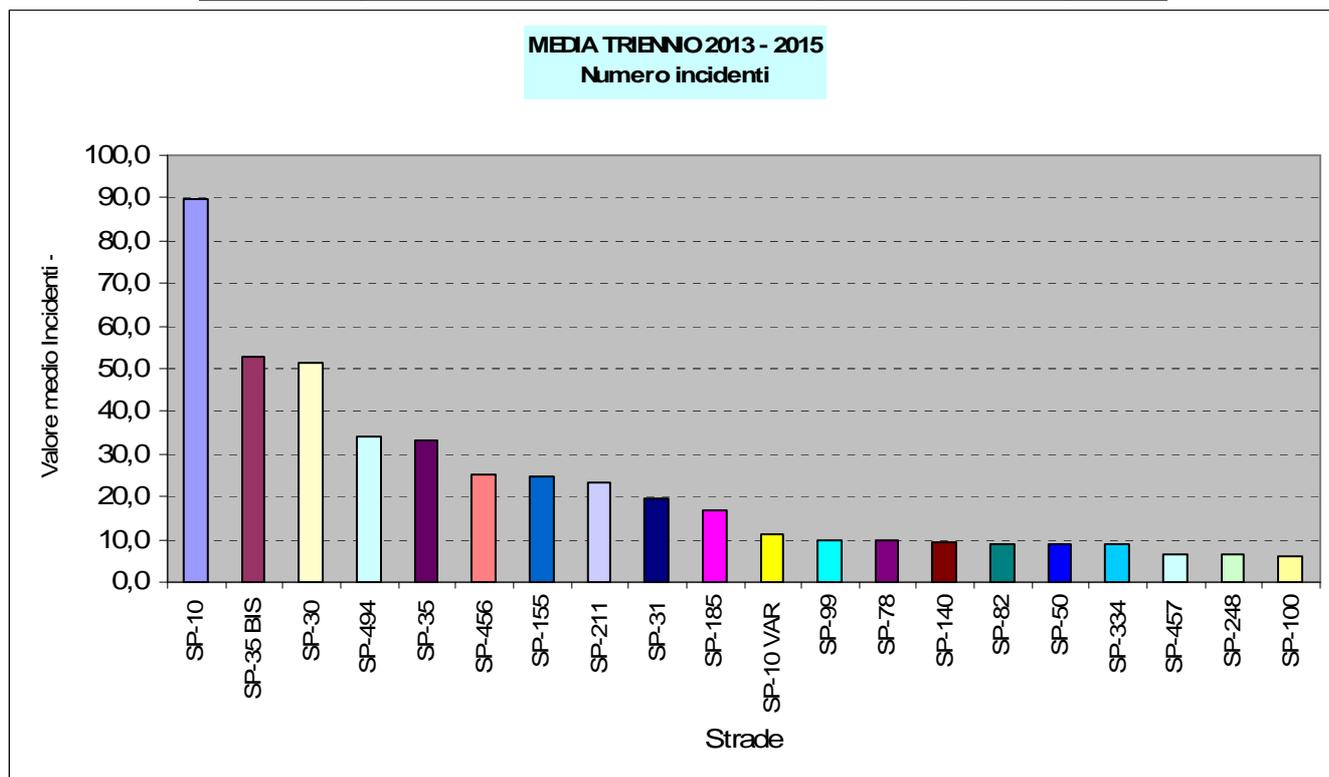


Seguono nelle pagine successive in modo specifico i valori in base ai tre parametri utilizzati per l'individuazione:



**Parametro utilizzato: n° incidenti**

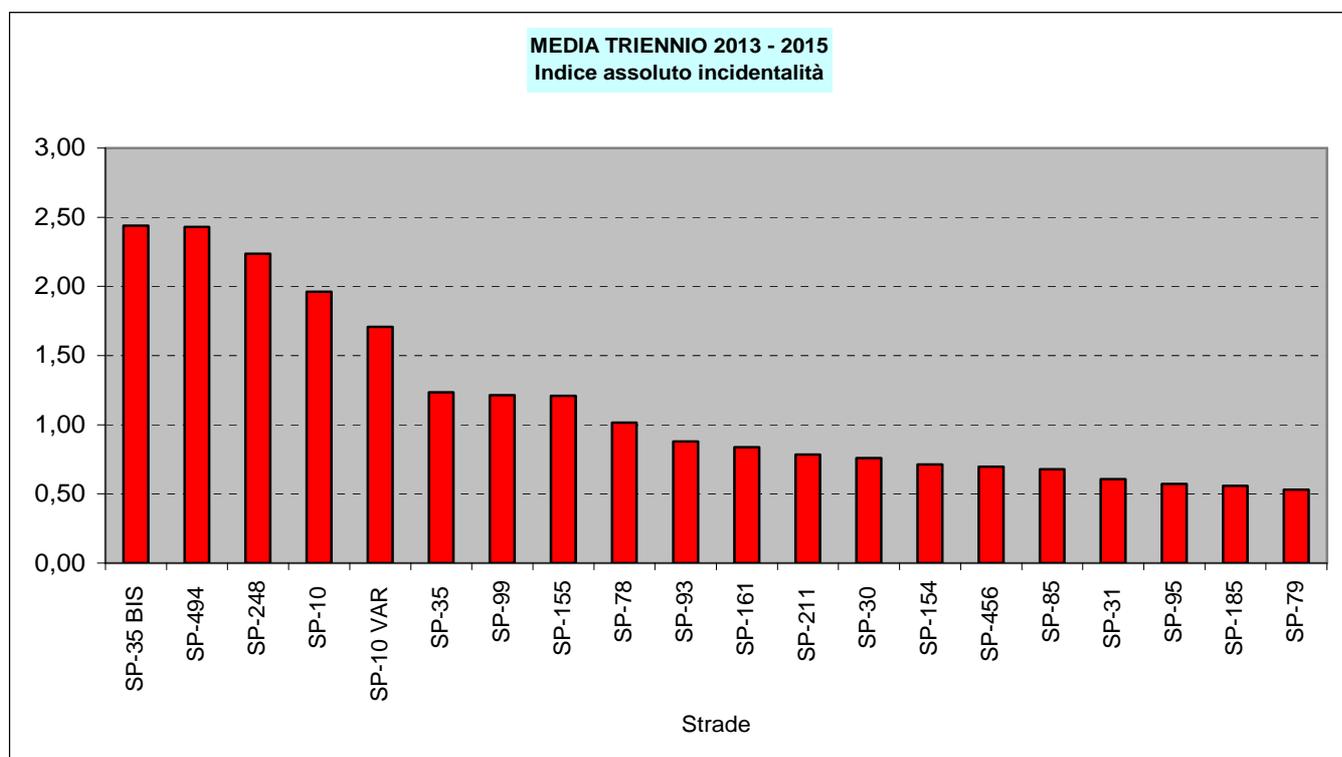
| STRADA    | DENOMINAZIONE           | VALORI MEDI TRIENNIO 2013-2015 |       |        |
|-----------|-------------------------|--------------------------------|-------|--------|
|           |                         | INCIDENTI                      | MORTI | FERITI |
| SP-10     | PADANA INFERIORE        | 89,7                           | 2,0   | 74,3   |
| SP-35 BIS | DEI GIOVI DI SERRAVALLE | 53,0                           | 1,3   | 58,3   |
| SP-30     | DI VALLE BORMIDA        | 51,3                           | 2,3   | 60,0   |
| SP-494    | VIGEVANESE              | 34,0                           | 0,7   | 30,3   |
| SP-35     | DEI GIOVI               | 33,0                           | 0,7   | 31,7   |
| SP-456    | DEL TURCHINO            | 25,3                           | 0,3   | 23,0   |
| SP-155    | NOVI L. - OVADA         | 24,7                           | 0,0   | 28,0   |
| SP-211    | DELLA LOMELLINA         | 23,3                           | 0,7   | 24,3   |
| SP-31     | DEL MONFERRATO          | 19,7                           | 0,0   | 22,3   |
| SP-185    | DELLA VALLE ORBA        | 17,0                           | 1,3   | 22,3   |
| SP-10 VAR | VARIANTE DI ALESSANDRIA | 11,3                           | 0,3   | 6,7    |
| SP-99     | TORTONA - RIVANAZZANO   | 10,0                           | 1,3   | 11,0   |
| SP-78     | VALENZA - RIVELLINO     | 9,7                            | 0,0   | 9,0    |
| SP-140    | DELLA VAL BORBERA       | 9,3                            | 0,3   | 13,3   |
| SP-82     | SPINETTA - SALE         | 9,0                            | 0,3   | 14,0   |
| SP-50     | ALESSANDRIA-CASALE      | 8,7                            | 0,3   | 12,3   |
| SP-334    | DEL SASSELLO            | 8,7                            | 1,3   | 10,0   |
| SP-457    | DI MONCALVO             | 6,3                            | 0,0   | 9,7    |
| SP-248    | DI MARENGO              | 6,3                            | 0,0   | 4,3    |
| SP-10     | DELLA VAL CURONE        | 6,0                            | 0,3   | 8,0    |





Parametro utilizzato: n° incidenti / km strada

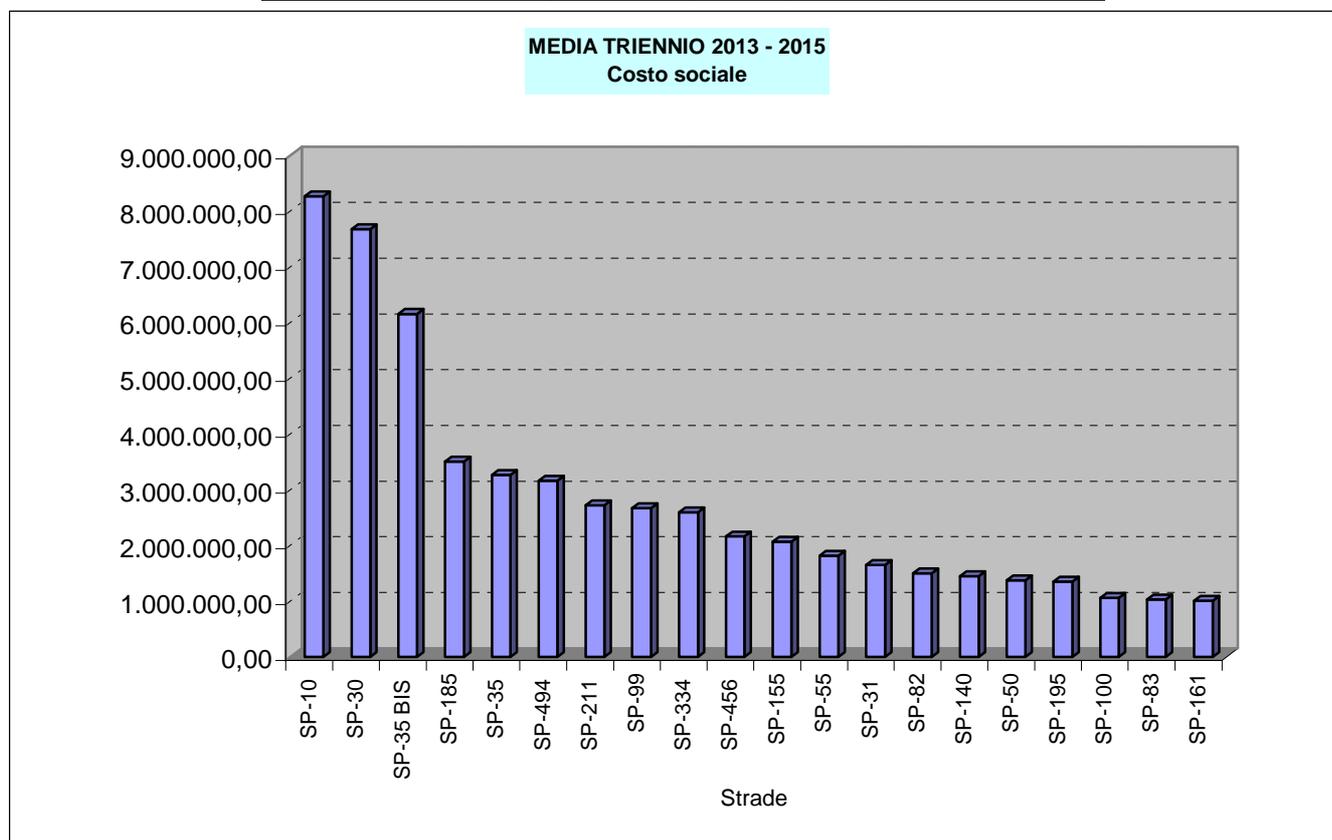
| STRADA    | VALORI MEDI TRIENNIO 2013 - 2015 |       |        |                               |
|-----------|----------------------------------|-------|--------|-------------------------------|
|           | INCIDENTI                        | MORTI | FERITI | Indice assoluto incidentalità |
| SP-35 BIS | 53,0                             | 1,3   | 58,3   | 2,44                          |
| SP-494    | 34,0                             | 0,7   | 30,3   | 2,43                          |
| SP-248    | 6,3                              | 0,0   | 4,3    | 2,24                          |
| SP-10     | 89,7                             | 2,0   | 74,3   | 1,96                          |
| SP-10 VAR | 11,3                             | 0,3   | 6,7    | 1,71                          |
| SP-35     | 33,0                             | 0,7   | 31,7   | 1,23                          |
| SP-99     | 10,0                             | 1,3   | 11,0   | 1,21                          |
| SP-155    | 24,7                             | 0,0   | 28,0   | 1,21                          |
| SP-78     | 9,7                              | 0,0   | 9,0    | 1,02                          |
| SP-93     | 4,7                              | 0,0   | 3,3    | 0,88                          |
| SP-161    | 4,7                              | 0,3   | 7,3    | 0,84                          |
| SP-211    | 23,3                             | 0,7   | 24,3   | 0,78                          |
| SP-30     | 51,3                             | 2,3   | 60,0   | 0,76                          |
| SP-154    | 5,3                              | 0,3   | 6,0    | 0,71                          |
| SP-456    | 25,3                             | 0,3   | 23,0   | 0,70                          |
| SP-85     | 5,0                              | 0,0   | 3,7    | 0,68                          |
| SP-31     | 19,7                             | 0,0   | 22,3   | 0,61                          |
| SP-95     | 4,3                              | 0,0   | 7,0    | 0,57                          |
| SP-185    | 17,0                             | 1,3   | 22,3   | 0,56                          |
| SP-79     | 5,0                              | 0,0   | 5,7    | 0,53                          |





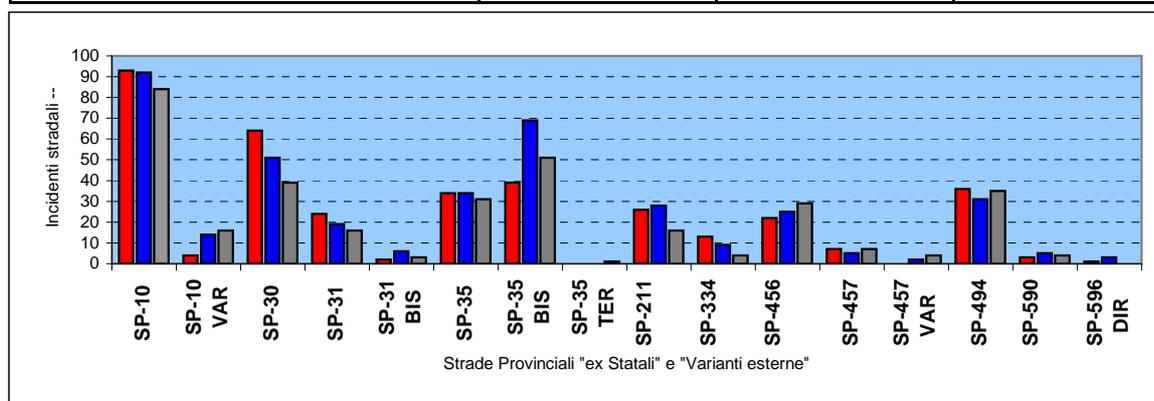
**Parametro utilizzato: Costo Sociale= n° morti\*1.394.400 € + n° feriti\*73.600 €  
(parametro fissato dal Piano Nazionale Sicurezza Stradale)**

| STRADA    | VALORI MEDI TRIENNIO 2013-2015 |       |        |                    |
|-----------|--------------------------------|-------|--------|--------------------|
|           | INCIDENTI                      | MORTI | FERITI | COSTO SOCIALE Euro |
| SP-10     | 89,7                           | 2,0   | 74,3   | 8.259.733,33       |
| SP-30     | 51,3                           | 2,3   | 60,0   | 7.669.600,00       |
| SP-35 BIS | 53,0                           | 1,3   | 58,3   | 6.152.533,33       |
| SP-185    | 17,0                           | 1,3   | 22,3   | 3.502.933,33       |
| SP-35     | 33,0                           | 0,7   | 31,7   | 3.260.266,67       |
| SP-494    | 34,0                           | 0,7   | 30,3   | 3.162.133,33       |
| SP-211    | 23,3                           | 0,7   | 24,3   | 2.720.533,33       |
| SP-99     | 10,0                           | 1,3   | 11,0   | 2.668.800,00       |
| SP-334    | 8,7                            | 1,3   | 10,0   | 2.595.200,00       |
| SP-456    | 25,3                           | 0,3   | 23,0   | 2.157.600,00       |
| SP-155    | 24,7                           | 0,0   | 28,0   | 2.060.800,00       |
| SP-55     | 5,7                            | 1,0   | 5,7    | 1.811.466,67       |
| SP-31     | 19,7                           | 0,0   | 22,3   | 1.643.733,33       |
| SP-82     | 9,0                            | 0,3   | 14,0   | 1.495.200,00       |
| SP-140    | 9,3                            | 0,3   | 13,3   | 1.446.133,33       |
| SP-50     | 8,7                            | 0,3   | 12,3   | 1.372.533,33       |
| SP-195    | 5,7                            | 0,7   | 5,7    | 1.346.666,67       |
| SP-100    | 6,0                            | 0,3   | 8,0    | 1.053.600,00       |
| SP-83     | 3,0                            | 0,7   | 1,3    | 1.027.733,33       |
| SP-161    | 4,7                            | 0,3   | 7,3    | 1.004.533,33       |

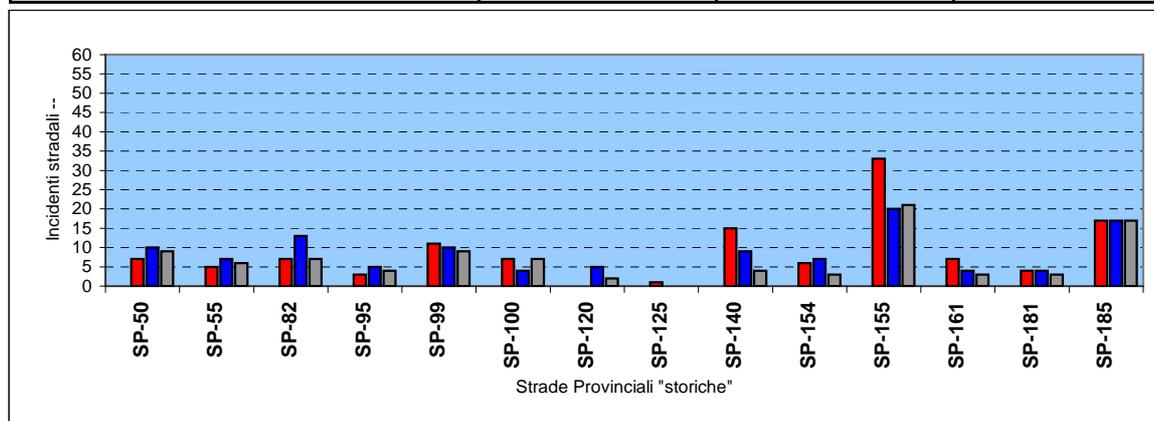


**CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2013 - 2015**

| STRADE PROVINCIALI "EX STATALI" E VARIANTI ESTERNE | ANNO 2013    | ANNO 2014    | ANNO 2015    |
|--|--------------|--------------|--------------|
|  | N° INCIDENTI | N° INCIDENTI | N° INCIDENTI |
| SP-10  | 93           | 92           | 84           |
| SP-10 VAR  | 4            | 14           | 16           |
| SP-30  | 64           | 51           | 39           |
| SP-31  | 24           | 19           | 16           |
| SP-31 BIS  | 2            | 6            | 3            |
| SP-35  | 34           | 34           | 31           |
| SP-35 BIS  | 39           | 69           | 51           |
| SP-35 TER  | 0            | 0            | 1            |
| SP-211   | 26           | 28           | 16           |
| SP-334   | 13           | 9            | 4            |
| SP-456   | 22           | 25           | 29           |
| SP-457   | 7            | 5            | 7            |
| SP-457 VAR   | 0            | 2            | 4            |
| SP-494   | 36           | 31           | 35           |
| SP-590   | 3            | 5            | 4            |
| SP-596 DIR   | 1            | 3            | 0            |



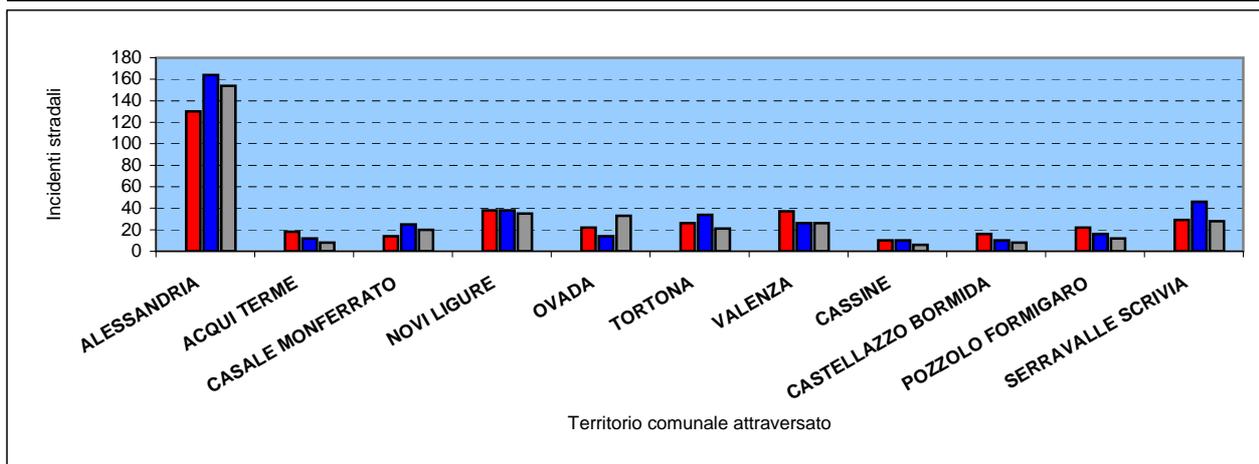
| STRADE PROVINCIALI "STORICHE" (direttrici principali) | ANNO 2013    | ANNO 2014    | ANNO 2015    |
|---|--------------|--------------|--------------|
|   | N° INCIDENTI | N° INCIDENTI | N° INCIDENTI |
| SP-50   | 7            | 10           | 9            |
| SP-55   | 5            | 7            | 6            |
| SP-82   | 7            | 13           | 7            |
| SP-95   | 3            | 5            | 4            |
| SP-99   | 11           | 10           | 9            |
| SP-100  | 7            | 4            | 7            |
| SP-120  | 0            | 5            | 2            |
| SP-125  | 1            | 0            | 0            |
| SP-140  | 15           | 9            | 4            |
| SP-154  | 6            | 7            | 3            |
| SP-155  | 33           | 20           | 21           |
| SP-161  | 7            | 4            | 3            |
| SP-181  | 4            | 4            | 3            |
| SP-185  | 17           | 17           | 17           |



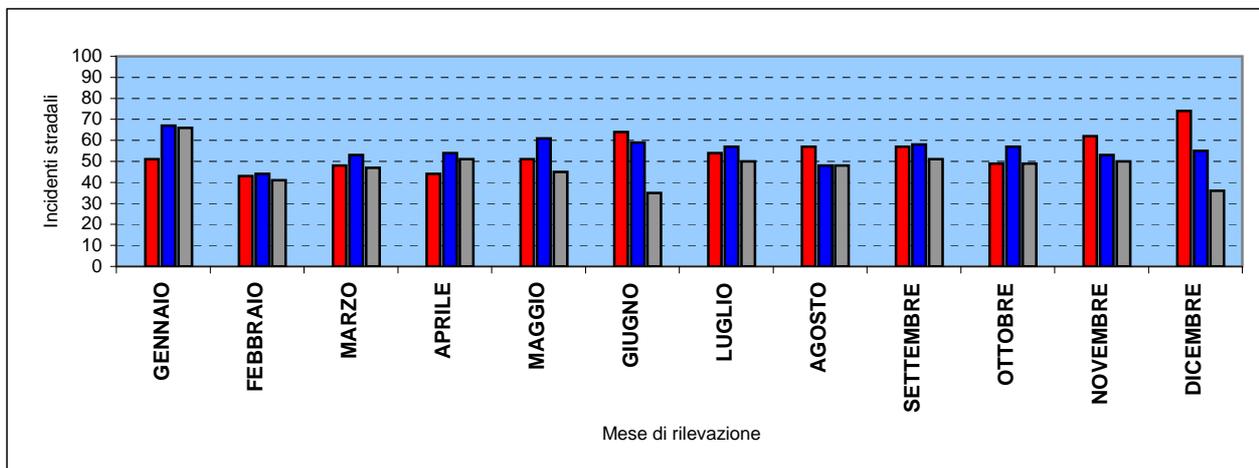
■ anno 2013  
■ anno 2014  
■ anno 2015

## CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2013 - 2015

| COMUNE ATTRAVERSATO (nei comuni con più di 10 incidenti nell'anno di riferimento) | ANNO 2013   | ANNO 2014   | ANNO 2015   |
|---|-------------|-------------|-------------|
|   | N°INCIDENTI | N°INCIDENTI | N°INCIDENTI |
| ALESSANDRIA   | 130         | 164         | 154         |
| ACQUI TERME   | 18          | 12          | 8           |
| CASALE MONFERRATO   | 14          | 25          | 20          |
| NOVI LIGURE   | 38          | 38          | 35          |
| OVADA   | 22          | 14          | 33          |
| TORTONA   | 26          | 34          | 21          |
| VALENZA   | 37          | 26          | 26          |
| CASSINE   | 10          | 10          | 6           |
| CASTELLAZZO BORMIDA   | 16          | 10          | 8           |
| POZZOLO FORMIGARO   | 22          | 16          | 12          |
| SERRAVALLE SCRIVIA  | 29          | 46          | 28          |

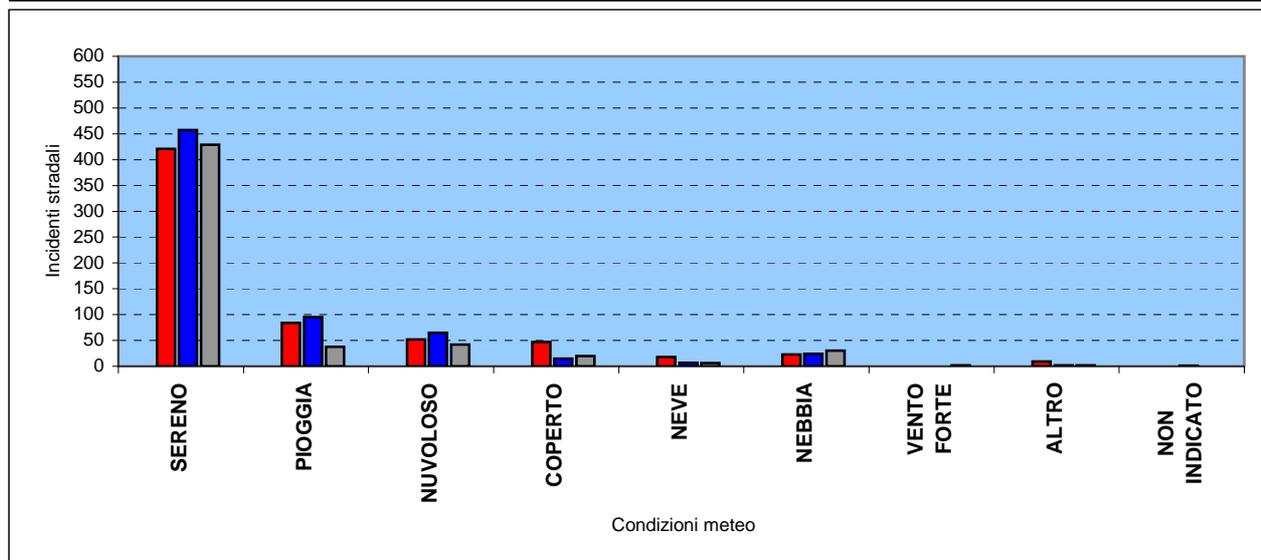


| MESE DI RILEVAZIONE | ANNO 2013   | ANNO 2014   | ANNO 2015   |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|
|                     | N°INCIDENTI | N°INCIDENTI | N°INCIDENTI |
| GENNAIO             | 51          | 67          | 66          |
| FEBBRAIO            | 43          | 44          | 41          |
| MARZO               | 48          | 53          | 47          |
| APRILE              | 44          | 54          | 51          |
| MAGGIO              | 51          | 61          | 45          |
| GIUGNO              | 64          | 59          | 35          |
| LUGLIO              | 54          | 57          | 50          |
| AGOSTO              | 57          | 48          | 48          |
| SETTEMBRE           | 57          | 58          | 51          |
| OTTOBRE             | 49          | 57          | 49          |
| NOVEMBRE            | 62          | 53          | 50          |
| DICEMBRE            | 74          | 55          | 36          |

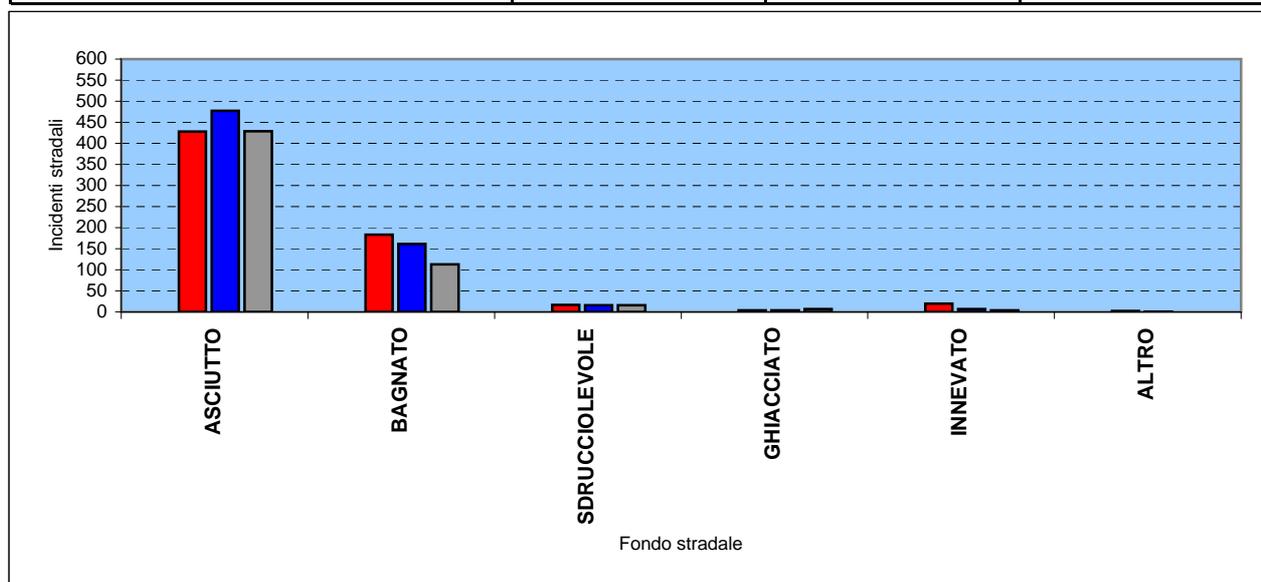


## CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2013 - 2015

| CONDIZIONI METEO | ANNO 2013   | ANNO 2014   | ANNO 2015   |
|------------------|-------------|-------------|-------------|
|                  | N°INCIDENTI | N°INCIDENTI | N°INCIDENTI |
| SERENO           | 421         | 457         | 429         |
| PIOGGIA          | 84          | 95          | 38          |
| NUVOLOSO         | 52          | 65          | 42          |
| COPERTO          | 47          | 15          | 20          |
| NEVE             | 18          | 7           | 6           |
| NEBBIA           | 23          | 24          | 30          |
| VENTO FORTE      | 0           | 0           | 2           |
| ALTRO            | 9           | 2           | 2           |
| NON INDICATO     | 0           | 1           | 0           |



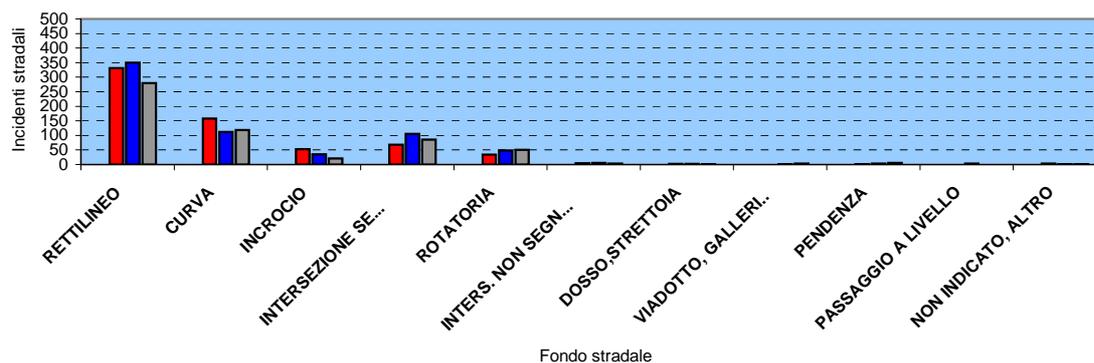
| FONDO STRADALE | ANNO 2013   | ANNO 2014   | ANNO 2015   |
|----------------|-------------|-------------|-------------|
|                | N°INCIDENTI | N°INCIDENTI | N°INCIDENTI |
| ASCIUTTO       | 428         | 477         | 429         |
| BAGNATO        | 183         | 161         | 113         |
| SDRUCCIOLEVOLE | 17          | 16          | 16          |
| GHIACCIATO     | 4           | 4           | 7           |
| INNEVATO       | 20          | 7           | 4           |
| ALTRO          | 2           | 1           | 0           |



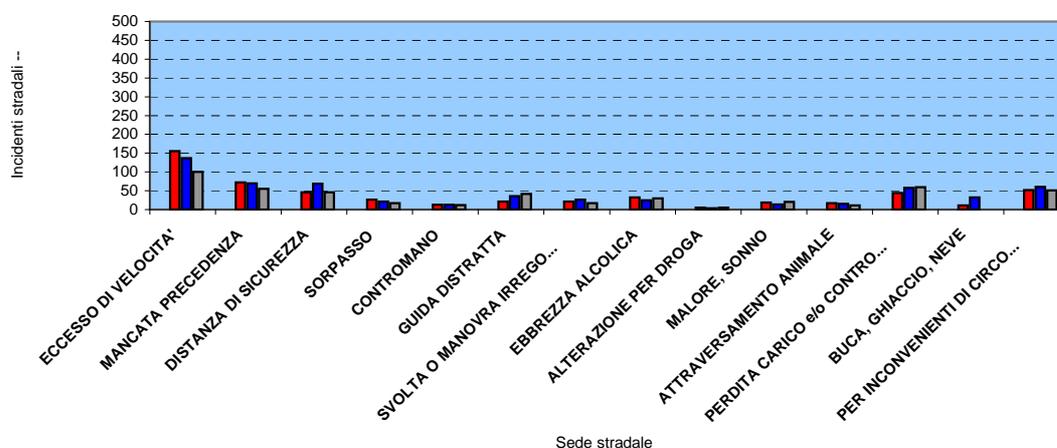
■ anno 2013  
■ anno 2014  
■ anno 2015

**CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2013 - 2015**

| SEDE STRADALE                  | ANNO 2013   | ANNO 2014   | ANNO 2015   |
|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|
|                                | N°INCIDENTI | N°INCIDENTI | N°INCIDENTI |
| RETTILINEO                     | 331         | 350         | 280         |
| CURVA                          | 158         | 112         | 118         |
| INCROCIO                       | 53          | 35          | 21          |
| INTERSEZIONE SEGNALATA         | 68          | 105         | 86          |
| ROTATORIA                      | 34          | 48          | 50          |
| INTERS. NON SEGNALATA          | 4           | 6           | 3           |
| DOSSO, STRETTOIA               | 2           | 2           | 1           |
| VIADOTTO, GALLERIA, CAVALCAVIA | 0           | 1           | 3           |
| PENDENZA                       | 1           | 3           | 6           |
| PASSAGGIO A LIVELLO            | 0           | 3           | 0           |
| NON INDICATO, ALTRO            | 3           | 1           | 1           |



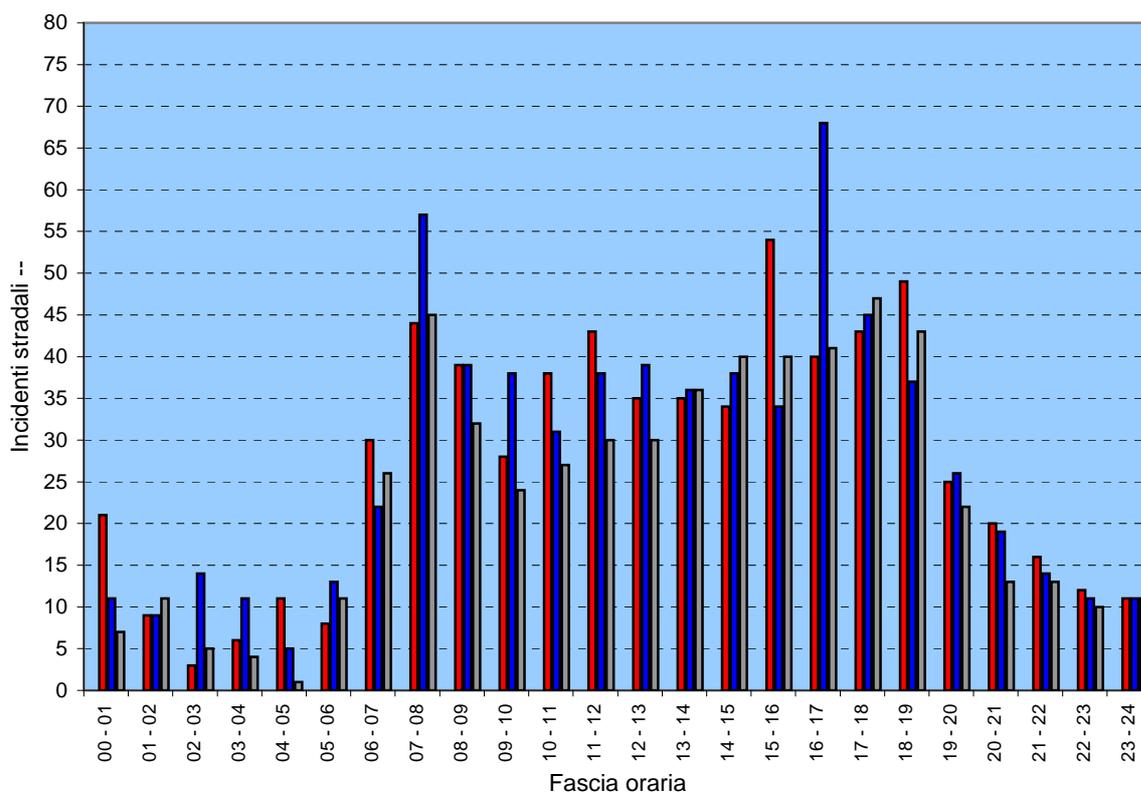
| CAUSA INCIDENTE                          | ANNO 2013   | ANNO 2014   | ANNO 2015   |
|--|-------------|-------------|-------------|
|  | N°INCIDENTI | N°INCIDENTI | N°INCIDENTI |
| ECESSO DI VELOCITA'                      | 155         | 137         | 100         |
| MANCATA PRECEDENZA                       | 72          | 70          | 55          |
| DISTANZA DI SICUREZZA                    | 46          | 69          | 46          |
| SORPASSO                                 | 26          | 21          | 17          |
| CONTROMANO                               | 13          | 13          | 12          |
| GUIDA DISTRATTA                          | 21          | 36          | 42          |
| SVOLTA O MANOVRA IRREGOLARE              | 21          | 26          | 17          |
| EBBREZZA ALCOLICA                        | 32          | 25          | 30          |
| ALTERAZIONE PER DROGA                    | 5           | 3           | 5           |
| MALORE, SONNO                            | 19          | 14          | 20          |
| ATTRAVERSAMENTO ANIMALE                  | 17          | 15          | 11          |
| PERDITA CARICO e/o CONTROLLO VEICOLO     | 44          | 58          | 59          |
| BUCA, GHIACCIO, NEVE                     | 11          | 32          | 0           |
| PER INCONVENIENTI DI CIRCOLAZIONE, ALTRO | 52          | 60          | 51          |
| DATO NON PERVENUTO                       | 120         | 87          | 104         |



■ anno 2013  
■ anno 2014  
■ anno 2015

**CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2013 - 2015**

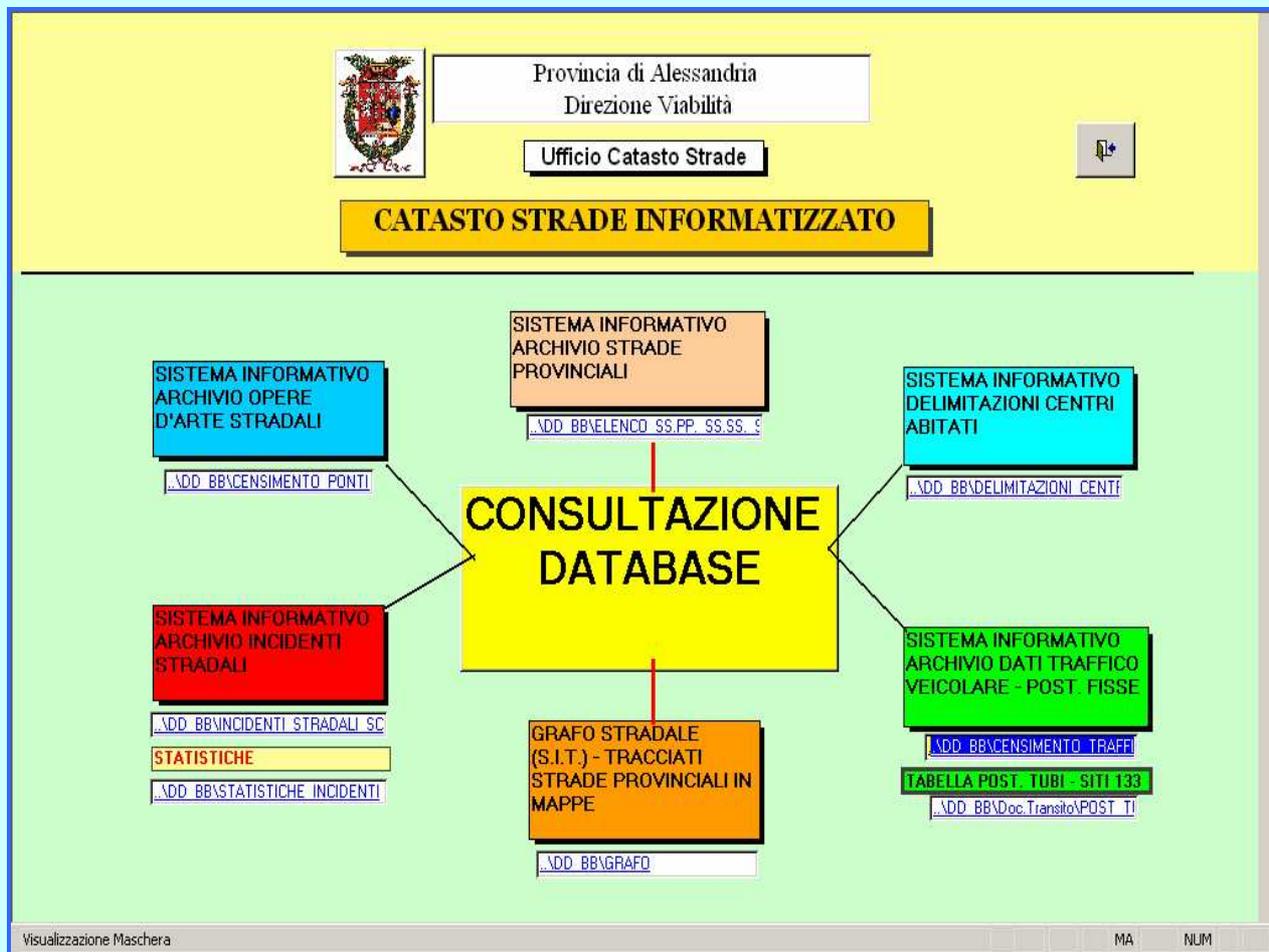
| FASCIA ORARIA | ANNO 2013   | ANNO 2014   | ANNO 2015   |
|---------------|-------------|-------------|-------------|
|               | N°INCIDENTI | N°INCIDENTI | N°INCIDENTI |
| 00 - 01       | 21          | 11          | 7           |
| 01 - 02       | 9           | 9           | 11          |
| 02 - 03       | 3           | 14          | 5           |
| 03 - 04       | 6           | 11          | 4           |
| 04 - 05       | 11          | 5           | 1           |
| 05 - 06       | 8           | 13          | 11          |
| 06 - 07       | 30          | 22          | 26          |
| 07 - 08       | 44          | 57          | 45          |
| 08 - 09       | 39          | 39          | 32          |
| 09 - 10       | 28          | 38          | 24          |
| 10 - 11       | 38          | 31          | 27          |
| 11 - 12       | 43          | 38          | 30          |
| 12 - 13       | 35          | 39          | 30          |
| 13 - 14       | 35          | 36          | 36          |
| 14 - 15       | 34          | 38          | 40          |
| 15 - 16       | 54          | 34          | 40          |
| 16 - 17       | 40          | 68          | 41          |
| 17 - 18       | 43          | 45          | 47          |
| 18 - 19       | 49          | 37          | 43          |
| 19 - 20       | 25          | 26          | 22          |
| 20 - 21       | 20          | 19          | 13          |
| 21 - 22       | 16          | 14          | 13          |
| 22 - 23       | 12          | 11          | 10          |
| 23 - 24       | 11          | 11          | 11          |



■ anno 2013  
■ anno 2014  
■ anno 2015

# SISTEMA INFORMATIVO CATASTO STRADE

(Strumento di conoscenza per la gestione della rete viabile provinciale)



Schema flusso dei database

**PROVINCIA DI ALESSANDRIA**  
**DIREZIONE VIABILITA' I**  
**CENTRO DI MONITORAGGIO PROVINCIALE PER LA SICUREZZA STRADALE**  
Via Porta n. 9 – 15121 Alessandria - Tel. 0131-304833 – Fax 0131-303711