



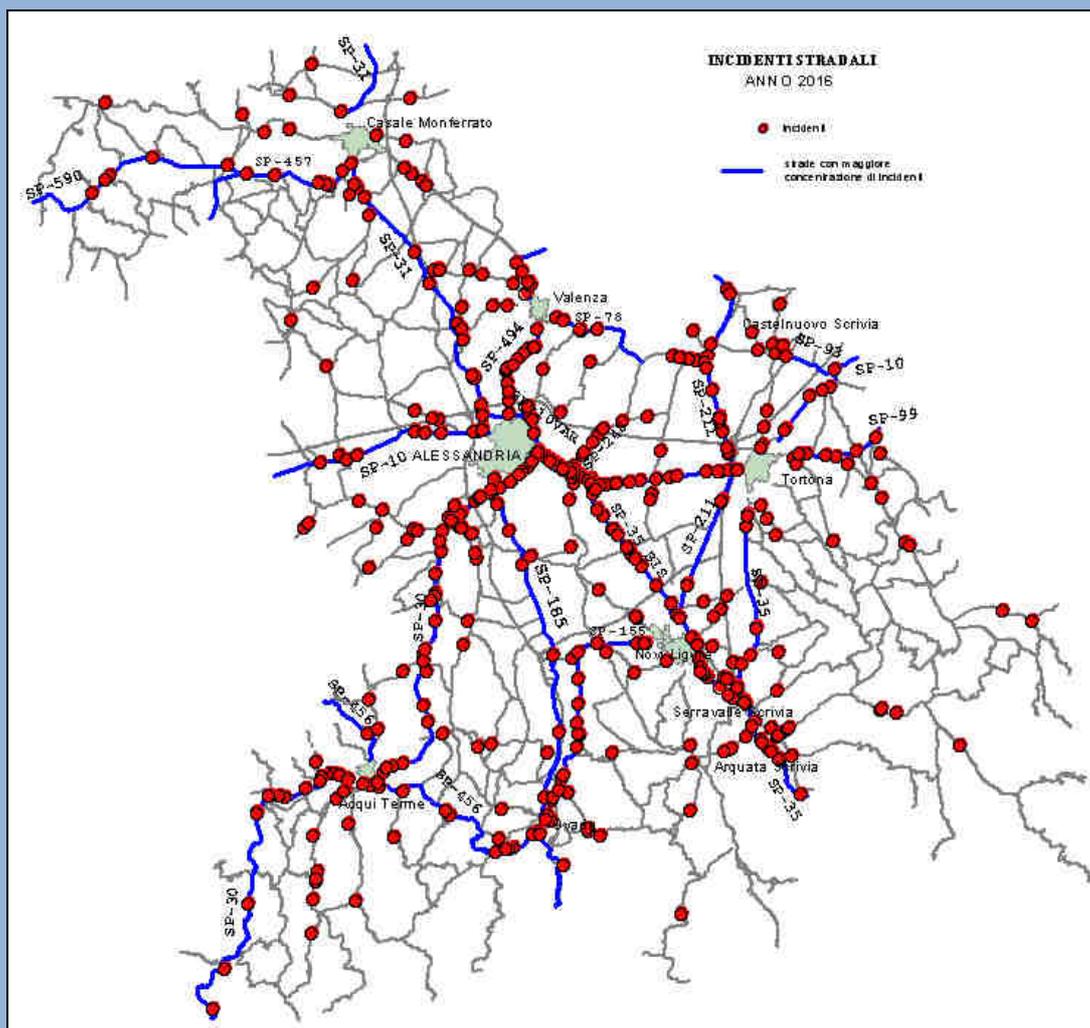
Provincia di Alessandria

Direzione Viabilità 1



Alessandria lì, Marzo 2017

CENTRO DI MONITORAGGIO PROVINCIALE PER LA SICUREZZA STRADALE



SISTEMA INFORMATIVO ARCHIVIO INCIDENTI STRADALI - Localizzazione incidenti sul grafo

LA SITUAZIONE DELL'INCIDENTALITA' STRADALE REGISTRATA
IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA LUNGO LA RETE VIABILE
EXTRAURBANA - **RAPPORTO 2016**

Elaborazione a cura di:
Geom. Arcangelo PAOLILLO
RESPONSABILE CENTRO DI MONITORAGGIO
PROVINCIALE PER LA SICUREZZA STRADALE

INDICE:

Premessa	pag. 1
Quadro normativo di riferimento	pag. 2
La rete stradale extraurbana provinciale, il territorio e la popolazione	pag. 3
Incidentalità registrata in ambito Nazionale e Regionale – Dati Istat 2015 - La tendenza degli incidenti stradali in Italia - periodo anni 2001 -2015 - Incidenti stradali nelle Province Piemontesi anno 2015	da pag. 4 a pag. 6 pag. 5 pag. 6
La banca dati incidenti stradali registrati in Provincia di Alessandria dal Centro di Monitoraggio Provinciale Sicurezza Stradale – Statistiche Anno 2016 • La raccolta e registrazione schede incidenti stradali nel periodo anni 2005 - 2016 • Statistiche 2016 - Gli incidenti stradali informatizzati nel database provinciale • Statistiche 2016 - Gli incidenti stradali secondo il mese, i giorni della settimana e l'orario • Statistiche 2016 - Gli incidenti stradali secondo i fattori climatici, fondo e sede stradale • Statistiche 2016 - Gli incidenti stradali secondo la causa, il tipo di incidente e l'età conducenti • Statistiche 2016 - Gli incidenti stradali, morti e feriti rilevati per Strada Provinciale • Statistiche 2016 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al numero incidenti • Statistiche 2016 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base all'indice assoluto • Statistiche 2016 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al costo sociale • Statistiche 2016 - Gli incidenti stradali ordinati in grafico in base alle prime 15 S.P. più incidentate	da pag. 7 a pag. 22 pag. 8 pag. 9 pag. 10 e 11 pag. 12 pag. 13 pag. 14 e 15 pag. 16 e 17 pag. 18 e 19 pag. 20 e 21 pag. 22
Rappresentazioni sul grafo stradale degli incidenti stradali da parte del S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) – Mappe Anno 2016 ○ Mappa grafo 2016 degli incidenti stradali rilevati e localizzati lungo le Strade Provinciali ○ Mappa grafo 2016 degli incidenti stradali con feriti rilevati e localizzati lungo le Strade Provinciali ○ Mappa grafo 2016 degli incidenti stradali con decessi rilevati e localizzati lungo le Strade Provinciali ○ Mappa grafo 2016 degli incidenti stradali causati dall'eccesso di velocità ○ Mappa grafo 2016 degli incidenti stradali causati dalla mancata precedenza ○ Mappa grafo 2016 degli incidenti stradali causati dalla guida distratta ○ Mappa grafo 2016 degli incidenti stradali causati dalla distanza di sicurezza ○ Mappa grafo 2016 degli incidenti stradali causati dall'ebbrezza alcolica e dall'alterazione per droga	da pag. 23 a pag. 31 pag. 24 pag. 25 pag. 26 pag. 27 pag. 28 pag. 29 pag. 30 pag. 31
Confronto dati incidenti stradali registrati in Provincia di Alessandria in base ai dati informatizzati dal CMP – Statistiche triennio 2014-2016 ▪ Confronto statistiche 2014-2016 incidenti stradali rilevati accertati lungo le SS.PP. ▪ Confronto statistiche 2014-2016 incidenti stradali individuazione delle prime 20 strade più incidentate ▪ Confronto statistiche 2014-2016 incidenti stradali rilevati lungo le SS.PP. ""ex Statali"" e ""storiche"" ▪ Confronto statistiche 2014-2016 incidenti stradali rilevati per Comune e mese di rilevazione ▪ Confronto statistiche 2014-2016 incidenti stradali rilevati per condizioni meteo e fondo stradale ▪ Confronto statistiche 2014-2016 incidenti stradali rilevati per sede stradale e causa incidente ▪ Confronto statistiche 2014-2016 incidenti stradali per fascia oraria	da pag. 32 a pag. 44 pag. 33, 34 e 35 pag. 36, 37, 38 e 39 pag. 40 pag. 41 pag. 42 pag. 43 pag. 44

La riproduzione, anche parziale, dei contenuti di questo rapporto è consentita citando gli estremi della pubblicazione e della fonte.

Premessa:

Gli incidenti stradali che si sono registrati negli ultimi anni lungo la rete viabile nazionale (fig.1), anche se in diminuzione, rappresentano sempre un problema per la nostra società in quanto causa ancora di molti feriti e vittime sulla strada. Inoltre ai costi sociali e umani si aggiungono anche elevati costi economici che rendono la questione della "Sicurezza Stradale" un argomento di enorme importanza strategica a livello nazionale.



Fig. 1 - Rete stradale nazionale

La "Sicurezza delle Strade" è da sempre per la Provincia di Alessandria, nell'ambito di propria competenza, una delle necessità primarie nelle politiche di intervento sulle infrastrutture stradali e sulla mobilità, sia in area extraurbana che "periurbana" ossia sui tratti stradali extraurbani provinciali che attraversano centri abitati.

Le Province, infatti, si trovano rispetto a questa priorità in posizione del tutto particolare, sia per il loro ruolo e le tradizioni di competenza sulla rete stradale, sia per la propria scala territoriale intermedia tra gli Enti Locali e la Regione.

I dati statistici presentati in questa pubblicazione, relativi agli incidenti stradali registrati alla fine dell'anno 2016, ci portano necessariamente ad una profonda riflessione:

le iniziative messe in campo, negli ultimi anni, hanno fornito sicuramente risultati positivi, ma solo queste non possono essere assolutamente ritenute sufficienti in quanto l'incidentalità stradale richiama una vasta gamma di settori ed ambiti territoriali di competenza non solo legati al miglioramento e all'adeguamento del sistema infrastrutturale, ma anche al contrasto ed alla eliminazione dei comportamenti di guida a rischio, al rafforzamento delle azioni di controllo, al maggiore coinvolgimento dell'azione sanitaria e alla costruzione di quadri conoscitivi completi ed aggiornati.

L'obiettivo principale della Provincia di Alessandria nella fattispecie della Direzione Viabilità, seguendo gli indirizzi del "Piano Nazionale Sicurezza Stradale", è stato quello di predisporre in questi anni, attraverso le strutture preposte alle "Attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale" costituite da Tecnici di idonea professionalità acquisita al secondo corso di base per l'addestramento al governo della sicurezza stradale organizzato dalla Regione Piemonte, la Pianificazione, Programmazione, Monitoraggio e Gestione degli Interventi per la Sicurezza Stradale attraverso le seguenti attività:

- miglioramento della qualità e della completezza dei dati relativi all'incidentalità, alla localizzazione degli incidenti stradali e all'analisi dei diversi fattori di rischio;

- localizzazione degli incidenti in maniera puntuale sulla rete stradale in gestione;
- collaborazione all'analisi dei fattori di rischio e alla definizione di soluzioni tra Enti;
- definizione e attuazione degli interventi per il miglioramento della percorribilità delle strade;
- realizzazione di un sistema informativo integrato, in grado di mettere a sistema i diversi dati esistenti (traffico, incidenti, caratteristiche geometriche strade, delimitazioni centri abitati, ponti ecc...);
- verifica e monitoraggio delle azioni intraprese e i risultati ottenuti.

Le attività sopra menzionate hanno consentito l'analisi della sicurezza stradale della rete viaria provinciale eseguita, commisurata alle risorse umane, strumentali e finanziarie, in conformità a quanto indicato nella Circolare del Min. LL.PP. n° 3699 dell'8/06/2001 "Linee guida per le analisi di sicurezza stradale" e nel D.Lgs. n. 35 del 15/03/2011 "Attuazione procedure volte alla valutazione di impatto sulla Sicurezza Stradale (VISS)". Lo studio ha portato allo sviluppo delle seguenti attività svolte da personale tecnico-amministrativo del Catasto Strade della Direzione Viabilità 1 (fig. 2):

1. Raccolta dati e rilievo caratteristiche geometriche della rete stradale;
2. Rilievo ed Analisi dei flussi traffico veicolare;
3. Censimento e archiviazione opere d'arte stradali;
4. Definizione delle tratte extraurbane provinciali attraversanti Centri Abitati o dismesse;
5. Raccolta ed Analisi dei dati sull'incidentalità.

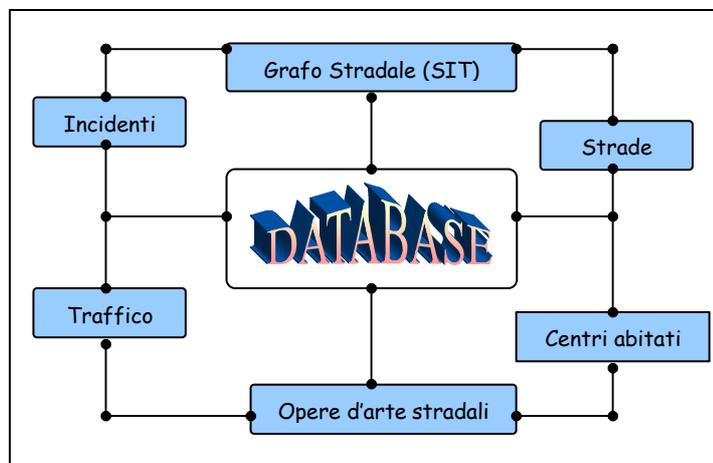


Fig.2: Schema generale del flusso ed archiviazione dei dati riguardanti il Catasto Strade

La costituzione di questa banca dati ha contribuito ad approfondire le valutazioni dei fattori di rischio per la sicurezza stradale e, quindi, alla predisposizione di Piani di adeguamento e/o ammodernamento delle infrastrutture stradali sostenuti, da questo Ente, con coerenza e piena coscienza dell'importanza della salvaguardia, in modo primario, per gli utenti della strada una linea riconoscibile peraltro in diverse azioni ed interventi realizzati o in corso di realizzazione, alcuni anche co-finanziati dalla Regione Piemonte, e da tutte quelle attività messe in campo per il "Governo della Sicurezza Stradale".

Quadro normativo-amministrativo procedurale:

La Legge n. 144 del 17/05/1999, al fine di ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali, istituisce il PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE (PNSS) ossia un sistema articolato di indirizzi, di misure per la promozione e l'incentivazione di piani e strumenti per migliorare i livelli di:

sicurezza stradale da parte degli enti proprietari e gestori; interventi infrastrutturali; misure di prevenzione e di controllo; dispositivi normativi e organizzativi.

Il CIPE con delibera n. 100 del 29/11/2002 ha approvato il "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie" e il "Programma Annuale di Attuazione 2002" e con delibera n. 81 del 13/11/2003 ha approvato il "Programma Annuale di Attuazione 2003".

Nel dicembre 2005 la Prefettura di Alessandria con proprio Decreto prot. n. 1036/2005-12-21/Gab. istituiva in Alessandria la "Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale" proponendo ai Comandi della Polizia Stradale, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali dei Comuni Centrizona principali operanti sul territorio alessandrino, di avviare a regime la raccolta dei dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali con morti, feriti o solo danni materiali, confermando la competenza unica dell'Ufficio Catasto Strade della Direzione Viabilità per la raccolta e l'elaborazione dei dati in argomento.

Successivamente la Provincia di Alessandria con D.G.P. n° 11 n.p.g. 3249 del 11-01-2006 ha approvato il "Piano Provinciale Direttore della Sicurezza Stradale" redatto da Ditta specializzata in materia, che è stato il punto di partenza per contribuire, in ambito locale, a creare le condizioni per una mobilità sicura e sostenibile sulla rete stradale extraurbana gestita dall'Ente citato.

La gestione del processo di pianificazione della sicurezza stradale nel PDSS è stata effettuata, con una attenta analisi dei dati sull'incidentalità impiegando i dati Istat periodo 1998/2003 integrati con i dati della Consulta periodo 2004/2005.

Di conseguenza, nel corretto equilibrio dei punti neri e delle tratte critiche individuate lungo la rete extraurbana provinciale con il Piano Provinciale Direttore della Sicurezza Stradale, si sono programmati degli interventi infrastrutturali e di traffic calming procedendo all'elaborazione di un piano pluriennale approvato con D.D. n.207/132391 del 06/10/2006 ossia il Piano Provinciale Attuativo della Sicurezza Stradale (PASS).

Tale Piano è stato aggiornato negli anni a seguire, da ultimo sarà rivisto con i dati sugli incidenti stradali informatizzati nell'anno 2016, dai Servizi Tecnici delle Direzioni Viabilità 1 e 2, individuando ulteriori aree critiche e progettando altri interventi per migliorare il livello di percorribilità delle strade provinciali osservando, in linea di massima, alcune delle norme di principio contenute nel D.Lgs. n.35/2011.

In data 9 settembre 2008, in base al "Protocollo di Intesa Nazionale per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale" firmato il 13 dicembre 2007 da Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, UPI, ANCI, il Comitato nazionale ha approvato il progetto della Regione Piemonte per la realizzazione del Sistema Informativo regionale per la

raccolta e la gestione dei dati sull'incidentalità Stradale (SIIIST). Tale sistema viene alimentato principalmente attraverso un software di data entry denominato TWIST (Trasmissione Web Incidenti Stradali), predisposto dalla Regione Piemonte e operativo dal 01 gennaio 2009, con l'inserimento dei dati sugli incidenti stradali da parte dei rilevatori delle Forze dell'Ordine e delle Polizie Locali.

Con Determina Dirigenziale n.182/125239 del 25/09/2009 il Dirigente Direzione Viabilità, in riferimento al progetto SIIIST e a seguito del "Protocollo di cooperazione istituzionale per la sicurezza stradale sul territorio regionale", sottoscritto in data 11/07/2007 con le otto Province piemontesi e i Comuni capoluogo della provincia, e per fissare linee guida per le attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale in Provincia di Alessandria (fig. 3), istituiva a decorrere dal 01/10/2009, all'interno dell'Ufficio Catasto Strade, il "Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale", ossia la struttura di supporto alla Direzione Viabilità della Provincia di Alessandria, nello specifico ai Servizi Tecnici delle Direzioni Viabilità 1 e 2, ovvero le strutture tecniche preposte alla pianificazione e alla progettazione degli interventi infrastrutturali o di traffic calming e, in particolare, con la stesura e attuazione di "Piani della Sicurezza Stradale" rivolti alla riduzione dell'incidentalità sulle strade provinciali.

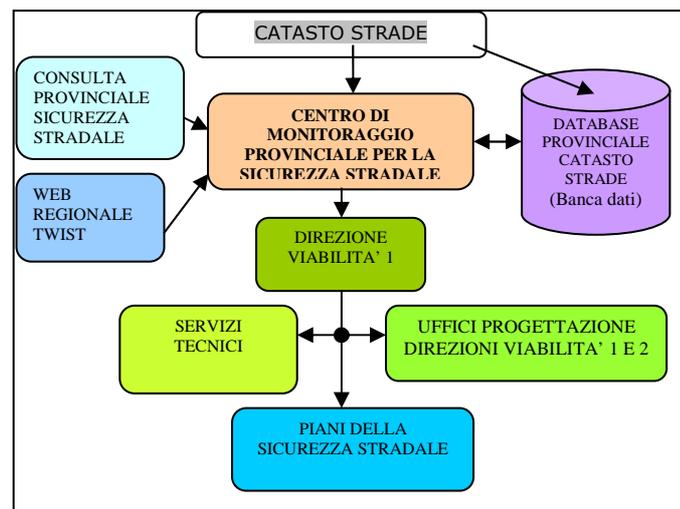


Fig. 3 – Struttura per le attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale in Provincia di Alessandria.

Nell'anno 2010 la Commissione Europea ha pubblicato le linee strategiche del "Programma 2011-2020 sulla Sicurezza Stradale" definendo una serie di iniziative, a livello europeo e a livello nazionale, intese essenzialmente a migliorare la sicurezza del veicolo, la sicurezza dell'infrastruttura e il comportamento degli utenti della strada.

A marzo 2014 è stata pubblicata nel sito del MIT la prima versione del "PNSS Orizzonte 2020" (Piano Nazionale della Sicurezza Stradale con orizzonte 2020) nella quale sono stati recepiti gli obiettivi e gli indirizzi della Commissione Europea, al fine di proseguire l'azione del precedente Piano 2001-2010 di cui ne costituisce un aggiornamento.

Nell'anno 2015 il Prefetto di Alessandria con proprio Decreto prot. n. 23139/2015/Gab. istituiva il nuovo "Tavolo permanente sulla Sicurezza Stradale" articolato in due sezioni: la prima, relativa alle iniziative in materia di "Educazione ed Informazione", la seconda con compiti connessi all'"Analisi statistica dell'incidentalità stradale".

La rete stradale extraurbana, il territorio e la popolazione della Provincia di Alessandria.

La rete stradale extraurbana (fig. 4), attualmente gestita dall'Amministrazione Provinciale di Alessandria, è pari a circa **2.118 km.** così suddivisi:

- km. 1.745 di Strade Provinciali (Storiche);
- km. 373 di Strade Provinciali (ex Statali + Varianti).

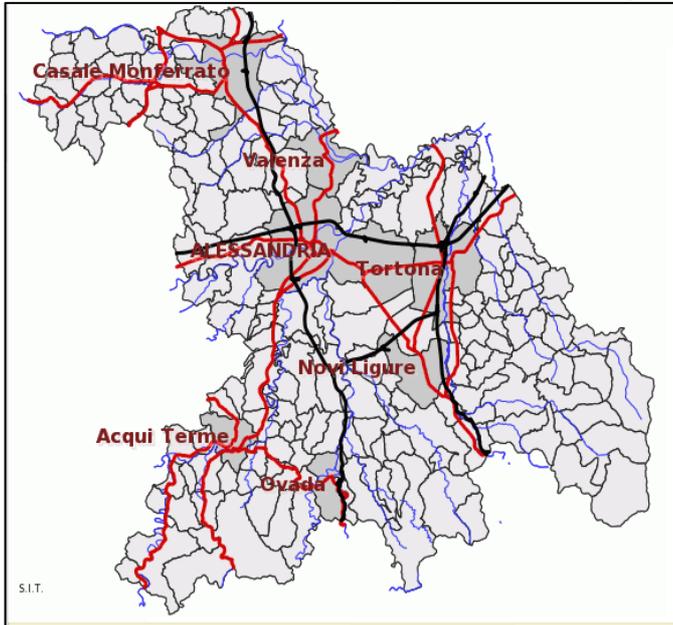


Fig. 4 – La rete viabile in Provincia di Alessandria (SIT)

Le Strade Provinciali "storiche" della Provincia di Alessandria sono n° 248 (di cui S.P. n. 81, S.P. n. 91, S.P. n. 121 e S.P. n. 188 dismesse interamente) più due tronchi stradali in variante denominati: S.P. n. 161 Bis e S.P. n. 35 Ter. La lunghezza media di tali strade è di km 7,12, la più corta è la S.P. n. 173 "di Parodi" di soli km 0,221 nei pressi di Parodi Ligure, la più lunga è la S.P. n. 140 "della Val Borbera" di km 41,492 tra Arquata Scrivia e le Capanne di Cosola, ai confini con le Province di Piacenza e Pavia.

Le Strade Provinciali "ex Statali" correnti nel territorio provinciale sono n° 14 (più quattro tronchi stradali in variante denominati: S.P. n. 10 Var, S.P. n. 457 Var, S.P. n. 494 Var e S.P. n. 211 Bis), tutte assegnate al demanio e in gestione della Provincia di Alessandria, con una lunghezza media di km. 27,150, di cui la tratta più corta risulta essere la S.P. n. 596 dir. (ex S.S.) "dei Cairoli" con lunghezza km. 7,262 nei pressi di Casale Monferrato, mentre la tratta più lunga è quella relativa alla S.P. n. 30 (ex S.S.) "di Valle Bormida" per km. 67+580, tra Alessandria e Merana verso Savona.

La morfologia del territorio provinciale, che spazia dai rilievi montuosi dell'Appennino piemontese-ligure fino alla pianura dei fiumi Tanaro e Po verso nord, ha determinato i più svariati tracciati stradali: infatti dai percorsi tortuosi delle strade di montagna si passa a tratti completamente pianeggianti e caratterizzati dai lunghi rettilinei (fig. 5).

Da qui il problema dell'eccessiva velocità, soprattutto lungo le Strade Provinciali ex Statali e quelle storiche di maggiore traffico, con cui gli automobilisti percorrono tali arterie, anche purtroppo nelle immediate adiacenze

dei centri abitati. A ulteriore pericolo per la sicurezza generale degli utenti si aggiunge il clima invernale caratterizzato dalla frequente presenza di nebbie che molto riducono la visibilità e di ghiaccio che crea non pochi problemi sulla sede stradale.

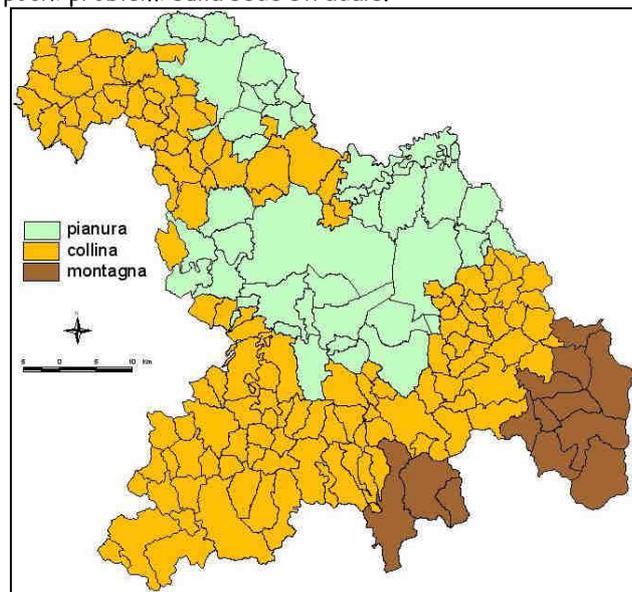


Fig. 5 – Mappatura morfologia territorio in Provincia di Alessandria (SIT)

La Provincia di Alessandria, inoltre, è costituita da 190 Comuni di cui sette Centri-zona principali con popolazione superiore a diecimila abitanti:

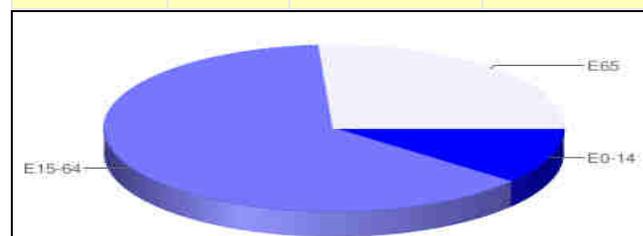
- Acqui Terme, Alessandria (capoluogo);
- Casale Monferrato, Novi Ligure;
- Ovada, Tortona, Valenza.

Di conseguenza i tronchi stradali interni a questi Comuni sono tratte extraurbane comunali, mentre nei restanti comuni con popolazione inferiore a 10.000 abitanti sono tratte extraurbane provinciali nell'abitato dove i marciapiedi sono spesso assenti o di larghezza insufficiente, anche al transito di un solo pedone e proprio per questo caratterizzate spesso da incidenti stradali.

I dati sulla distribuzione della popolazione residente in Provincia di Alessandria, relative al censimento Istat con elaborazione statistica al 1° gennaio 2016 sono:

- Residenti n. 428.826
- Densità abitanti/kmq n. 120,0
- Comuni n. 190

Età	Maschi	Femmine	Totale
0-14	25.307	23.685	48.992
15-64	132.061	131.258	263.319
65+	49.712	66.803	116.513
Totale	207.080	221.746	428.826



- Fonte sito www.comuni-italiani.it



Provincia di Alessandria

Direzione Viabilità 1

Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale



INCIDENTALITA' REGISTRATA IN AMBITO NAZIONALE PERIODO ANNI 2001 - 2015 E REGIONALE ANNO 2015

L'informazione statistica sull'incidentalità in Italia è raccolta dall'Istat mediante una rilevazione totale a cadenza mensile di tutti gli incidenti stradali verificatisi sull'intero territorio nazionale che hanno causato lesioni alle persone (morti o feriti).

L'Istat, fonte ufficiale dei dati di incidentalità, fornisce numeri e statistiche annuali. Ente partecipante all'indagine è l'Acì (Automobile Club d'Italia).

Al momento attuale, l'ultimo anno per il quale le statistiche sono disponibili è l'anno 2015.



L'INCIDENTALITA' IN ITALIA

La tendenza degli incidenti stradali in ITALIA

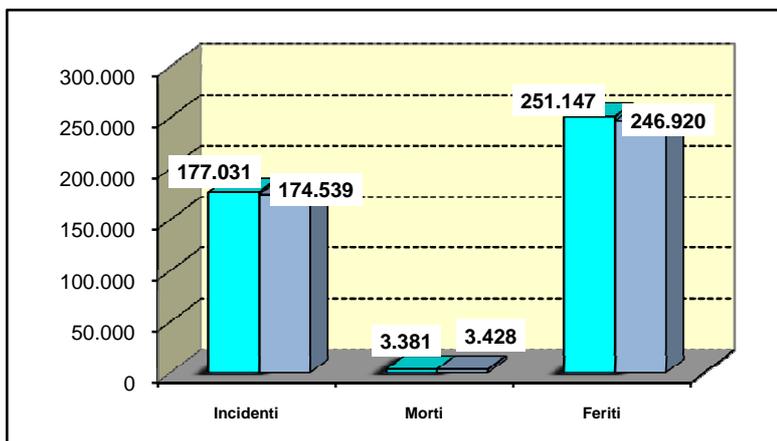
L'Istat, fonte ufficiale dei dati di incidentalità, ha fornito in data 07/11/2016 il report statistico sugli **eventi in cui è stato coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che ha comportato lesioni alle persone (morti e/o feriti)** che di seguito si schematizza:

Ogni giorno in Italia, durante l'anno 2015, si sono verificati in media 478 incidenti stradali che hanno comportato la morte di 9 persone e il ferimento di altre 478.

Nel complesso in Italia nell'anno 2015 gli incidenti stradali rilevati sono stati 174.539.

Essi hanno causato il decesso di 3.428 persone, mentre altre 246.920 hanno subito lesioni di diversa gravità. (Prospetto 1)

ITALIA	2014	2015	Variazione % annua
Incidenti	177.031	174.539	- 1,4
Morti	3.381	3.428	+ 1,4
Feriti	251.147	246.920	- 1,7



Rispetto al 2014, si riscontra una diminuzione del numero degli incidenti (-1,4%) e dei feriti (-1,7%) mentre **per la prima volta dal 2001 è tornato a crescere (+1,4%) il numero delle vittime**. Anche i feriti gravi risultano in aumento nel 2015: sulla base dei dati di dimissione ospedaliera, sono stati quasi 16 mila contro i 15 mila del 2014 (+6,4%).

ANNI	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di mortalità (a)	Indice di gravità (b)
2001	263.100	7.096	373.286	2,70	1,90
2002	265.402	6.980	378.492	2,63	1,84
2003	252.271	6.563	356.475	2,60	1,84
2004	243.490	6.122	343.179	2,51	1,78
2005	240.011	5.818	334.858	2,42	1,74
2006	238.124	5.669	332.955	2,38	1,70
2007	230.871	5.131	325.850	2,22	1,57
2008	218.963	4.725	310.745	2,16	1,52
2009	215.405	4.237	307.258	1,97	1,38
2010	212.997	4.114	304.720	1,93	1,35
2011	205.638	3.860	292.019	1,88	1,32
2012	188.228	3.753	266.864	1,99	1,41
2013	181.660	3.401	258.093	1,87	1,32
2014	177.031	3.381	251.147	1,91	1,35
2015	174.539	3.428	246.920	1,96	1,39

(a) L'indice di mortalità si calcola come rapporto tra il numero dei morti ed il numero degli incidenti, moltiplicato 100

(b) L'indice di gravità si calcola come rapporto tra il numero dei morti ed il numero totale dei morti e dei feriti, moltiplicato 100

L'aumento delle vittime di incidenti stradali registrato nel 2015 ha riguardato in particolar modo i motociclisti (773, +9,8%) e i pedoni (602, +4,1%). Risultano in calo gli automobilisti deceduti (1.468, -1,5%) così come i ciclomotoristi (105, -6,3%) e i ciclisti (251, -8,1%).

Tra i comportamenti errati più frequenti, sono da segnalare la guida distratta, la velocità troppa elevata e il mancato rispetto della distanza di sicurezza (nel complesso il 38,9% dei casi).



L'INCIDENTALITA' IN REGIONE PIEMONTE e ALTRE REGIONI

Incidenti nelle Province Piemontesi anno 2015

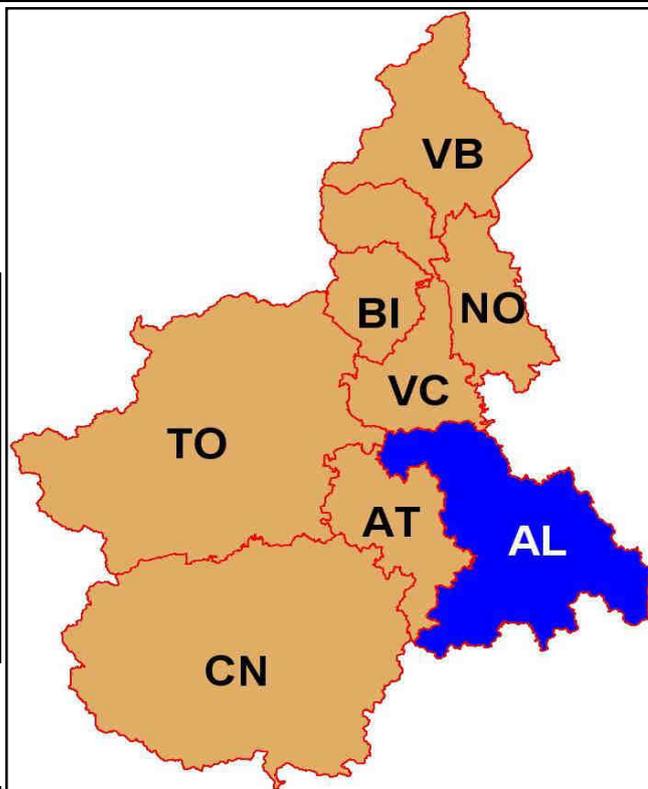
Dall'analisi dell'incidentalità effettuata dall'ISTAT (Istituto Nazionale di Statistica) si riportano i valori assoluti degli incidenti stradali avvenuti in Regione Piemonte, Regione Lombardia e Regione Veneto in ambito urbano, extraurbano e autostradale ricadenti nei rispettivi territori nell'anno 2015:

Incidenti stradali nelle Province Piemontesi - Anno 2015			
Province	Incidenti	Morti	Feriti
Alessandria	1.354	37	1.909
Asti	484	14	655
Biella	354	10	468
Cuneo	1.225	50	1.898
Novara	973	17	1.306
Torino	5.920	96	8.899
Verbano C.O.	406	6	554
Vercelli	418	16	589
Piemonte	11.134	246	16.278

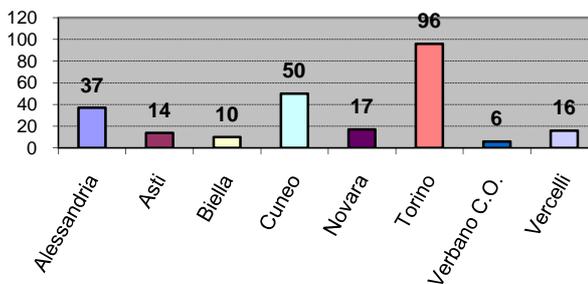
Si precisa che, dei 37 decessi avvenuti in incidente stradale in Provincia di Alessandria nell'anno 2015, nr. 21 sono stati localizzati lungo le strade extraurbane provinciali. (Fonte dati: Rapporto 2015 Consulta Prov.le) .

Incidenti stradali nelle Province Lombarde - Anno 2015			
Province	Incidenti	Morti	Feriti
Varese	2.623	35	3.621
Como	1.614	28	2.244
Lecco	916	13	1.209
Sondrio	460	11	729
Milano	14.045	117	18.705
Monza Brianza	2.622	23	3.705
Bergamo	2.929	49	4.139
Brescia	3.250	89	4.515
Pavia	1.500	41	2.211
Lodi	565	9	871
Cremona	1.133	29	1.647
Mantova	1.117	34	1.607
Lombardia	32.774	478	45.203

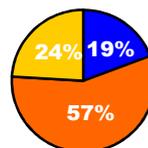
Incidenti stradali nelle Province Venete - Anno 2015			
Province	Incidenti	Morti	Feriti
Verona	3.048	59	4.139
Vicenza	2.301	46	3.091
Belluno	498	17	683
Treviso	2.180	57	3.119
Venezia	2.357	59	3.390
Padova	2.889	59	3.926
Rovigo	594	18	808
Veneto	13.867	315	19.156



Decessi avvenuti nelle Province Piemontesi - anno 2015 su strade urbane, extraurbane e autostrade



Incidenti accaduti nelle Regioni Piemonte - Lombardia - Veneto anno 2015



Color	Regione
Blue	Regione Piemonte
Orange	Regione Lombardia
Yellow	Regione Veneto



Provincia di Alessandria

Direzione Viabilità 1

Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale



**LA BANCA DATI INCIDENTI STRADALI REGISTRATI IN
PROVINCIA DI ALESSANDRIA IN AMBITO STRADALE
EXTRAURBANO (CON ESCLUSIONE DEI TRATTI COMUNALI
EXTRAURBANI INTERNI AI COMUNI CON POPOLAZIONE SUPERIORE A
10.000 ABITANTI) -**

(Statistiche anno 2016)

Si evidenzia che i dati statistici qui presentati tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori incidenti stradali ricevuti ed informatizzati dopo l'elaborazione dei rapporti annuali precedenti; pertanto alcuni risultati differiscono con quelli pubblicati nel rapporto 2015.

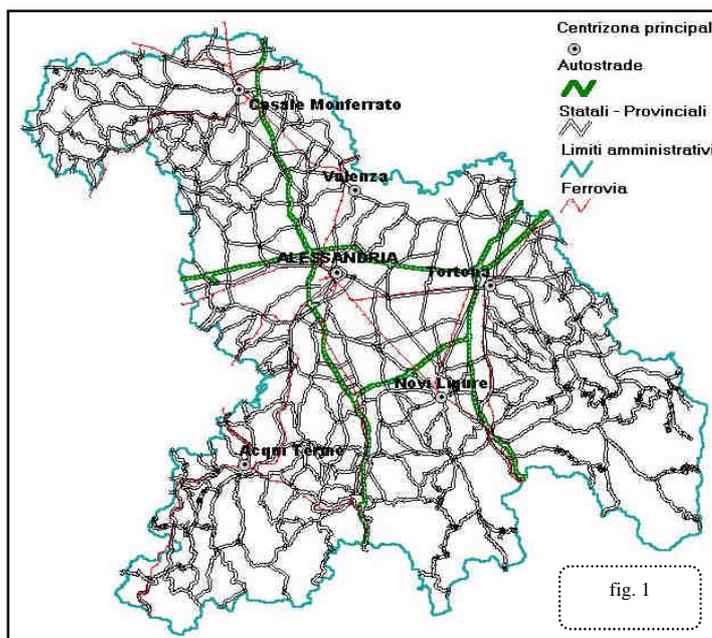


Statistiche Anno 2016 - La Raccolta e registrazione schede incidenti stradali anni 2005 - 2016

L'informazione statistica sull'incidentalità in Italia è raccolta dall'Istat mediante una rilevazione totale

a cadenza mensile di tutti gli incidenti stradali verificatesi sull'intero territorio nazionale che hanno causato lesioni alle persone (morti entro il 30° giorno o feriti).

Nel dicembre 2005 la Prefettura di Alessandria con proprio Decreto Prot. n° 10361/2005-12-21/Gab istituiva in Alessandria la "Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale" proponendo ai Comandi della Polizia Stradale, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali, principalmente del Capoluogo e delle Città centri-zona, operanti sul territorio alessandrino (fig. 1) di avviare a regime la raccolta e l'elaborazione dei dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali relativamente agli eventi che hanno comportato lesioni alle persone (morti e/o feriti) ma anche con solo danni materiali.



Dal 01 gennaio 2009 è operativa, anche, la trasmissione via web degli incidenti stradali attraverso un software denominato "TWIST", predisposto dalla Regione Piemonte, con l'inserimento dei dati sugli incidenti stradali da parte dei rilevatori delle Forze dell'Ordine e delle Polizie Locali che operano su tutto il territorio piemontese ottimizzando, con quest'ultimo sistema, **il flusso dei dati rendendoli fruibili in forma provvisoria rispetto a quelli ufficiali dell'Istat** per far fronte all'esigenza sempre più crescente di avere dati preliminari sull'incidentalità allo scopo di programmare interventi mirati ed efficaci in materia di sicurezza stradale.

La raccolta dei dati sull'incidentalità, pervenuti dalle fonti sopracitate e registrati nel DB provinciale nel periodo anni 2005-2016, ha consentito al Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale, anche con la proficua collaborazione del S.I.T. (*Servizio Informativo Territoriale*) della Provincia di Alessandria, la registrazione di nr. 7.870 schede di incidente stradale (*tabella 1*) accertati con una corretta localizzazione dell'evento accidentale, lungo la rete extraurbana provinciale ad esclusione dei tratti interni ai Comuni con popolazione sup. a 10.000 abitanti in quanto strade comunali.

Tabella 1 - Incidenti stradali, morti e feriti - Anni 2005 - 2016 (valori assoluti)						
ANNI	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di	Indice di	Indice di
				mortalità	gravità	lesività
2005	746	26	654	3,5	3,8	87,7
2006	672	26	573	3,9	4,3	85,3
2007	619	24	543	3,9	4,2	87,7
2008	539	20	473	3,7	4,1	87,8
2009	656	23	643	3,5	3,5	98,0
2010	643	18	651	2,8	2,7	101,2
2011	758	21	736	2,8	2,8	97,1
2012	723	15	758	2,1	1,9	104,8
2013	654	16	760	2,4	2,1	116,2
2014	666	29	657	4,4	4,2	98,6
2015	590	21	631	3,6	3,2	106,9
2016	604	21	571	3,5	3,5	94,5

indice di mortalità: numero di morti ogni 100 incidenti.

indice di gravità: numero di morti ogni 100 infortunati (morti + feriti)

indice di lesività: numero di feriti ogni 100 incidenti.

L'analisi dell'incidentalità a lungo termine, registrata lungo le strade provinciali, mostra una costante riduzione della gravità degli incidenti sino all'anno 2013, mentre nel periodo anni 2014-2016 si evidenzia **un aumento dell'indice di mortalità che si attesta al 4,4 per il 2014, al 3,6 per il 2015 e 3,5 per il 2016 (numero di morti ogni 100 incidenti) e di quello di gravità che si attesta al 4,2 per il 2014, al 3,2 per il 2015 e al 3,6 per il 2016 (numero di morti ogni 100 infortunati).** Va sottolineato che nell'anno 2016 l'indice di lesività (numero di feriti ogni 100 incidenti) è passato al 94,5 e gli incidenti stradali, dopo un periodo in cui si è registrato una diminuzione costante negli anni 2006-2010, hanno dapprima avuto un incremento nel periodo anni 2011-2012 per poi registrare di nuovo una progressiva riduzione degli incidenti nel periodo anni 2013-2016.

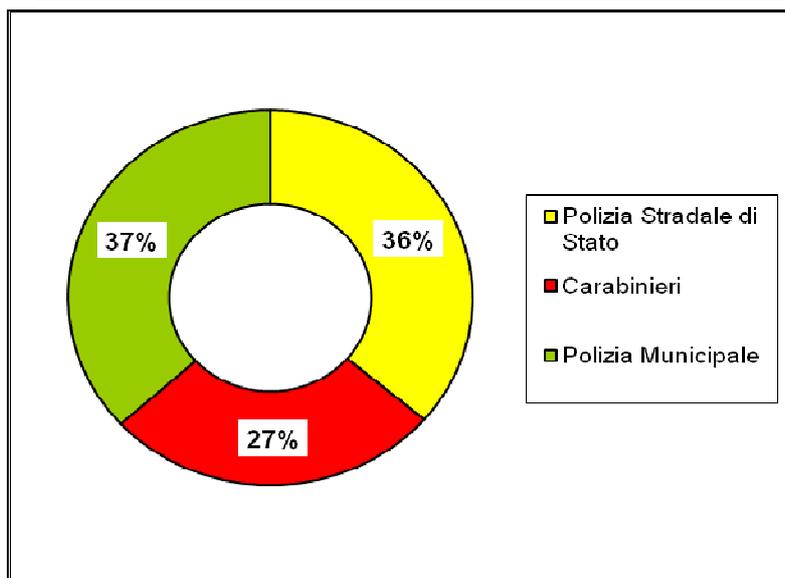


Statistiche Anno 2016- La banca dati incidenti stradali informatizzati nel database provinciale

La banca dati degli incidenti stradali pervenuti nell'anno 2016 ed informatizzati nel database provinciale, afferente agli eventi in cui sono intervenuti pattuglie della Polizia Stradale di Stato, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali operanti sul territorio alessandrino e nello specifico lungo la rete viabile extraurbana provinciale gestita dalla Provincia di Alessandria, presenta nel complesso la registrazione di numero 604 rilevazioni di incidenti stradali di cui n. 20 con esito mortale (3%), n. 367 con lesioni alle persone coinvolte (61%) e n. 217 con solo danni materiali (36%).

Nell'anno 2016, rispetto al 2015, si è registrato lungo le strade provinciali un lieve aumento degli incidenti stradali con n. 14 in più, mentre le persone infortunate sono diminuite (- 60 feriti) e le vittime sono rimaste invariate.

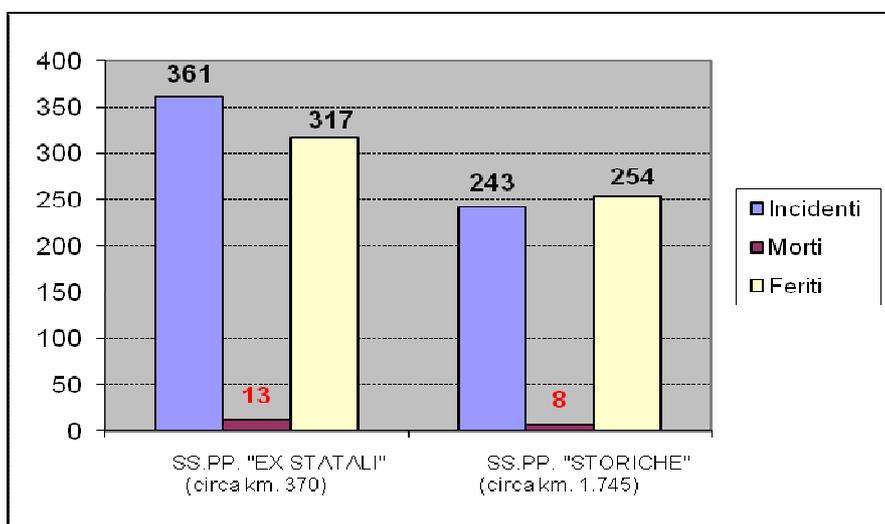
Incidenti stradali per esito, morti e feriti						
Anno	Valori assoluti					
	INCIDENTI STRADALI			TOTALI		
	con esito mortale	con esito lesioni	con esito solo danni materiali	Incidenti	Morti	Feriti
2015	19	407	164	590	21	631
2016	20	367	217	604	21	571
Variazione numerica rispetto anno precedente	+ 1	- 40	+ 53	+14	0	- 60



Gli incidenti stradali informatizzati nell'anno 2016 sono stati rilevati per il 36% dalla Polizia Stradale di Stato, il 27% dai Carabinieri e per il 37% dalla Polizia Municipale.

Anno 2016 - Incidenti stradali per organo di rilevazione

Dall'analisi dei dati registrati nell'anno 2016, per tipologia di strada e ambito, si evidenzia che 361 degli incidenti stradali, il 60%, sono accaduti lungo le Strade Provinciali "ex Statali" che hanno causato n. 13 morti e n. 317 feriti, mentre n. 243, il 40% degli incidenti sono stati rilevati lungo le Strade Provinciali "storiche" che hanno causato n. 8 morti e n. 254 feriti.

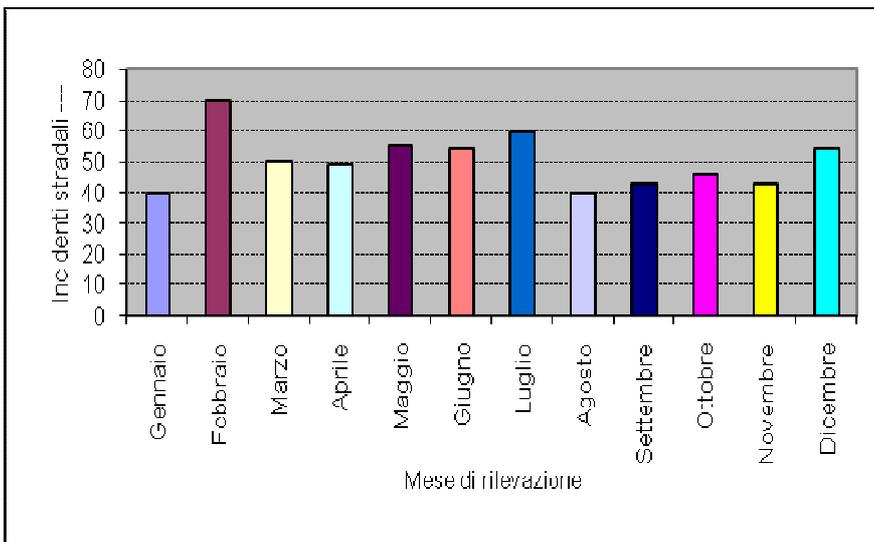


Anno 2016 - Incidenti stradali per ambito stradale



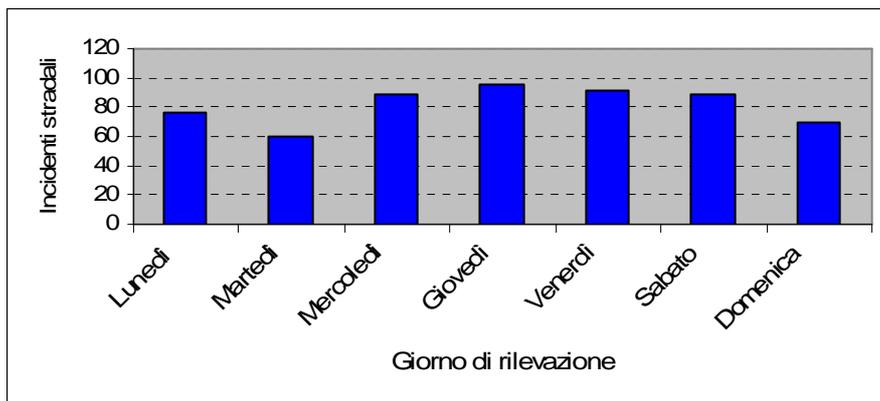
Statistiche Anno 2016 - Gli incidenti stradali secondo il mese, i giorni della settimana e l'orario

Incidenti stradali per mese di rilevazione Anno 2016	
Mese	Incidenti
Gennaio	40
Febbraio	70
Marzo	50
Aprile	49
Maggio	55
Giugno	54
Luglio	60
Agosto	40
Settembre	43
Ottobre	46
Novembre	43
Dicembre	54



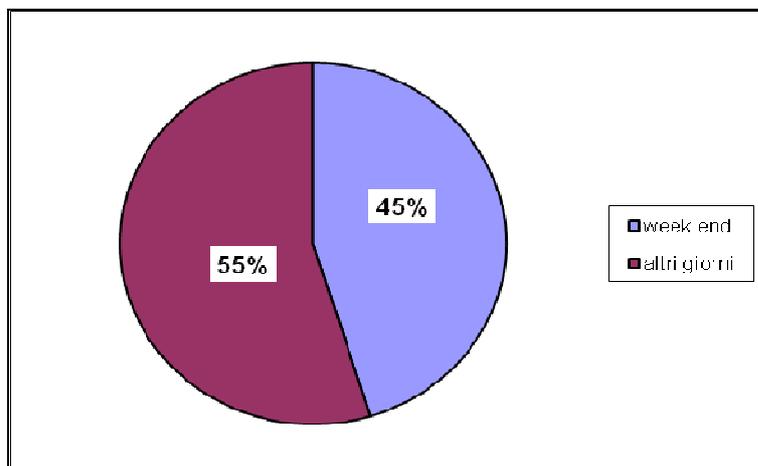
I mesi maggiormente interessati dagli incidenti stradali rilevati/accertati nell'anno 2016 sono risultati il mese di febbraio con n. 70 incidenti stradali e quello di luglio con n. 60, mentre i mesi con minor incidenti risultano essere il mese di agosto e quello di gennaio ciascuno con n. 40 incidenti. Nei mesi restanti, invece, si è registrato una rilevazione media tra i 43-55 incidenti stradali.

Incidenti stradali per giorno di rilevazione Anno 2016	
Giorno della settimana	Incidenti
Lunedì	94
Martedì	83
Mercoledì	89
Giovedì	107
Venerdì	72
Sabato	92
Domenica	67



Per quanto riguarda il giorno della settimana maggiormente interessato dagli eventi incidentali, per l'anno 2016, il picco si colloca al Giovedì con n. 107 incidenti stradali rilevati, seguita dalle giornate di Lunedì con n. 94 e di Sabato con n. 92, poi dal Mercoledì con n. 89 e dal Martedì con n. 83 incidenti. Nelle restanti due giornate della settimana, invece, si è registrato n. 72 incidenti il Venerdì e n. 67 la Domenica.

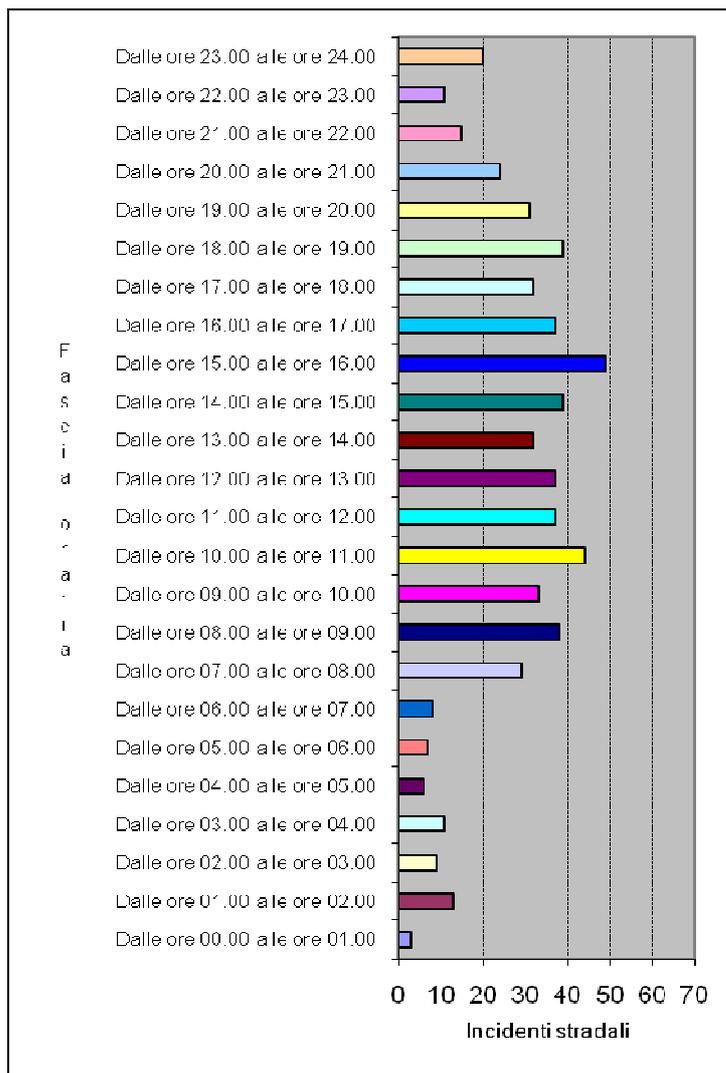
Incidenti stradali aggregati per week-end ed altri giorni Anno 2016	
Giornate	Incidenti
Media annuale - Altri giorni (dal lunedì al giovedì)	373
Media annuale - Week-end (dal venerdì alla domenica)	231



Secondo l'aggregazione e facendo una media annuale per giorno gli incidenti stradali, nell'anno 2016, sono avvenuti nei giorni del week-end per il 45%, mentre negli altri giorni si è registrata una media del 55%.

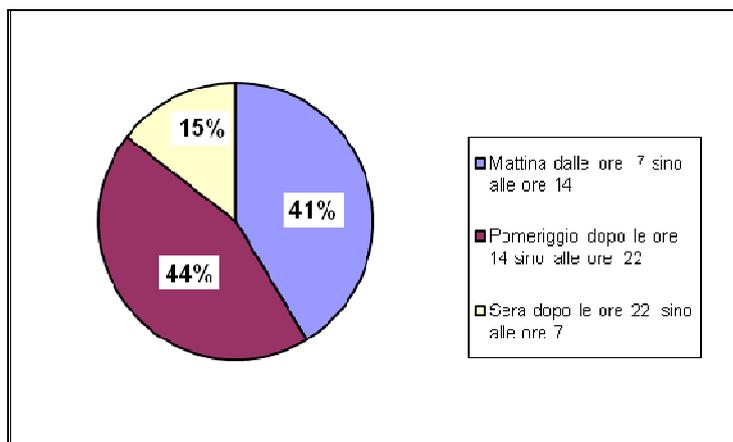


Incidenti stradali per fascia oraria di rilevazione Anno 2016	
Fascia oraria	Incidenti
Dalle ore 00.00 alle ore 01.00	3
Dalle ore 01.00 alle ore 02.00	13
Dalle ore 02.00 alle ore 03.00	9
Dalle ore 03.00 alle ore 04.00	11
Dalle ore 04.00 alle ore 05.00	6
Dalle ore 05.00 alle ore 06.00	7
Dalle ore 06.00 alle ore 07.00	8
Dalle ore 07.00 alle ore 08.00	29
Dalle ore 08.00 alle ore 09.00	38
Dalle ore 09.00 alle ore 10.00	33
Dalle ore 10.00 alle ore 11.00	44
Dalle ore 11.00 alle ore 12.00	37
Dalle ore 12.00 alle ore 13.00	37
Dalle ore 13.00 alle ore 14.00	32
Dalle ore 14.00 alle ore 15.00	39
Dalle ore 15.00 alle ore 16.00	49
Dalle ore 16.00 alle ore 17.00	37
Dalle ore 17.00 alle ore 18.00	32
Dalle ore 18.00 alle ore 19.00	39
Dalle ore 19.00 alle ore 20.00	31
Dalle ore 20.00 alle ore 21.00	24
Dalle ore 21.00 alle ore 22.00	15
Dalle ore 22.00 alle ore 23.00	11
Dalle ore 23.00 alle ore 24.00	20



La distribuzione degli incidenti stradali nell'arco delle 24 ore, per il 2016, si presenta abbastanza articolata ed evidenzia la fasce orarie con maggior numero di incidenti stradali ossia tra le 10 e le 11 del mattino con n. 44 incidenti stradali, tra le 15 e le 16 con n. 49 incidenti e tra le 18 e le 19 con n. 39 eventi incidentali.

Incidenti stradali aggregati per mattina, pomeriggio e sera Anno 2016	
Aggregazione fascia oraria	Incidenti
Mattina (dalle ore 7 sino alle ore 14)	250
Pomeriggio (dopo le ore 14 alle ore 22)	266
Sera (dopo le ore 22 alle ore 7)	88

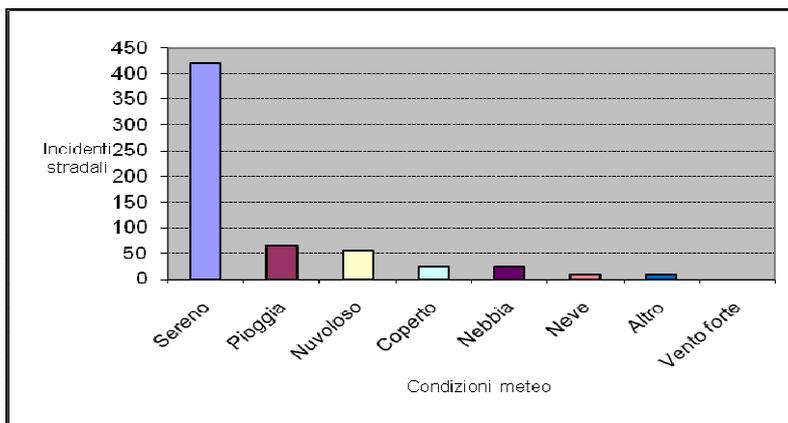


Analizzando il fenomeno dell'incidentalità per l'anno 2016 secondo l'aggregazione per mattina, pomeriggio e sera si evidenzia come gli incidenti stradali siano distribuiti in modo non uniforme durante l'arco della giornata. Al mattino (dalle ore 7 sino alle ore 14) si sono registrati il 41% degli eventi a seguire il 44% al pomeriggio (dopo le ore 14 sino alle ore 22) ed infine il 15% degli incidenti stradali alla sera (dopo le ore 22 sino alle ore 7).



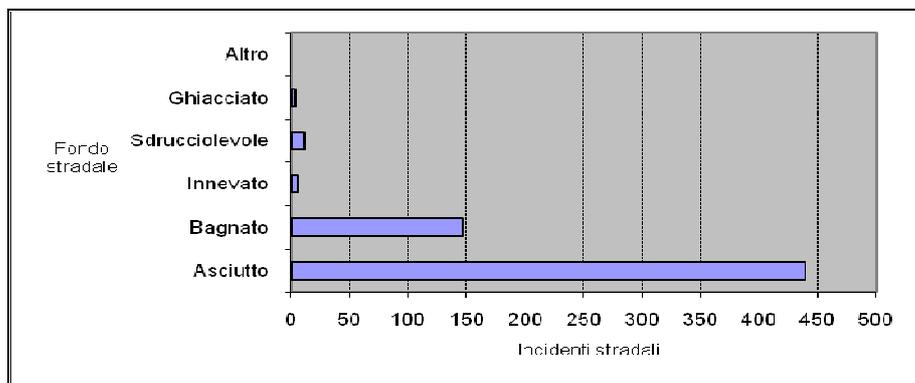
Statistiche Anno 2016 - Gli incidenti stradali secondo i fattori climatici, fondo e sede stradale

Incidenti stradali per condizioni meteo Anno 2016	
Meteo	Incidenti
Sereno	420
Pioggia	65
Nuvoloso	54
Coperto	23
Nebbia	24
Neve	9
Altro	9
Vento forte	0



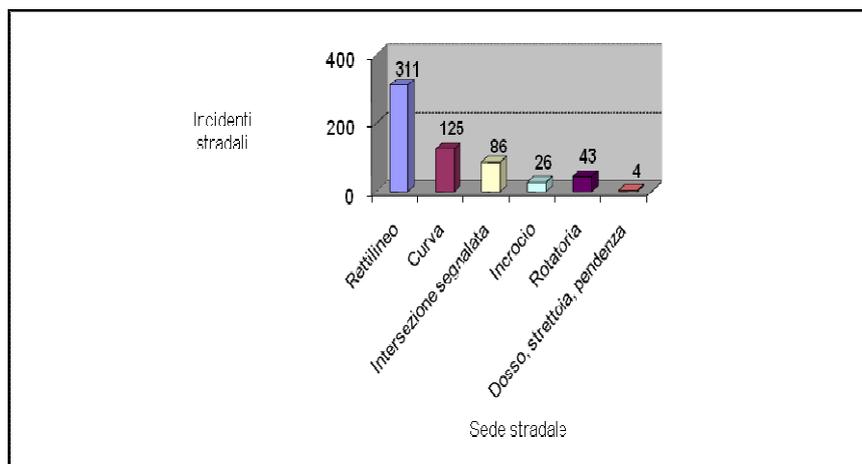
Per l'anno 2016 si evidenzia come gli incidenti stradali avvengono per la maggior parte con condizioni meteorologiche buone. Infatti n. 420 eventi incidentali si sono verificati con condizioni di tempo sereno e n. 54 con condizioni di tempo nuvoloso. Dopo queste due caratteristiche climatiche si colloca l'incidentalità in condizioni meteo avverse con pioggia n. 65, nebbia n. 24, coperto n. 23 e neve n. 9 eventi incidentali.

Incidenti stradali per fondo stradale Anno 2016	
Fondo stradale	Incidenti
Asciutto	439
Bagnato	147
Innevato	5
Sdrucchiolevole	10
Ghiacciato	3
Altro	0



Conseguenza dei buoni fattori climatici in cui sono stati registrati maggiormente gli incidenti stradali nell'anno 2016 è sottolineato anche dai n. 439 eventi incidentali avvenuti con fondo stradale asciutto, mentre risultano registrati con fondo bagnato n. 147 e di minor rilevanza gli incidenti con fondo sdrucchiolevole innevato e ghiacciato.

Incidenti stradali per struttura sede stradale Anno 2016	
Sede stradale	Incidenti
Rettilineo	311
Curva	125
Intersezione segnalata	86
Incrocio	26
Rotatoria	43
Dosso, strettoia, pendenza	4
Intersezione non segn.	7
Non indicato	2

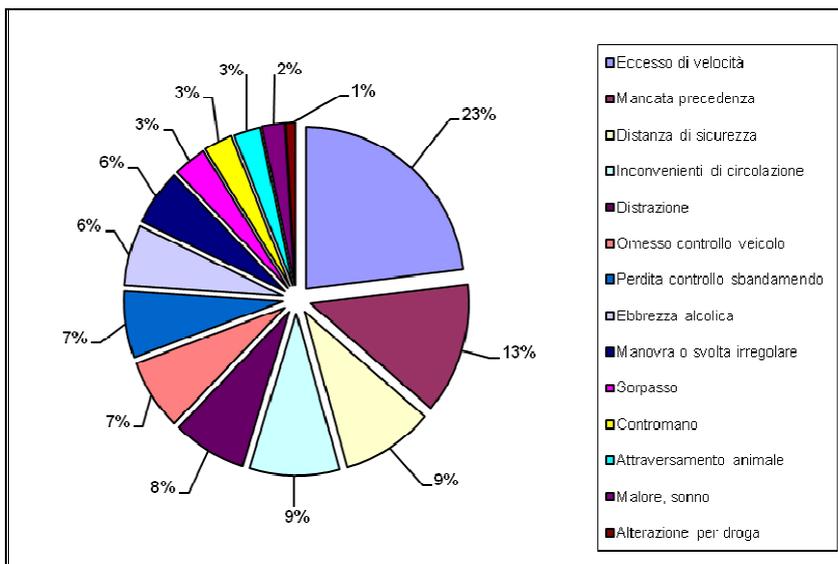


Analizzando la struttura della sede stradale su cui sono stati rilevati gli incidenti stradali, per l'anno 2016, si evidenzia che n. 311, il 52%, sono avvenuti lungo rettilinei, il 21% n. 125 sono avvenuti in curva, il 18% n. 112 in intersezioni/incroci, il 7% n. 43 in rotatoria, mentre in percentuali minori gli altri.



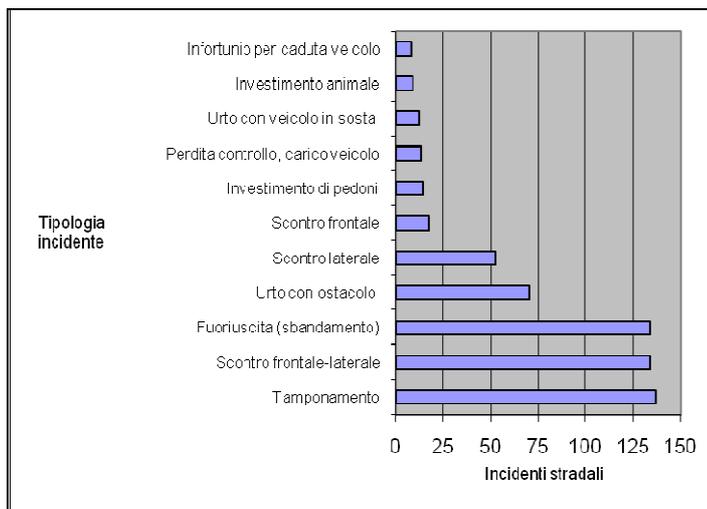
Statistiche Anno 2016 - Gli incidenti stradali secondo la causa, il tipo di incidente e l'età conducenti

Incidenti stradali per causa Anno 2016	
Causa	Incidenti
Eccesso di velocità	111
Mancata precedenza	63
Distanza di sicurezza	45
Inconvenienti di circolazione	44
Distrazione	36
Omesso controllo veicolo	34
Perdita controllo sbandamento	32
Ebbrezza alcolica	29
Manovra o svolta irregolare	27
Sorpasso	16
Contromano	14
Attraversamento animale	13
Malore, sonno	11
Alterazione per droga	5
Non pervenuta, altro	124



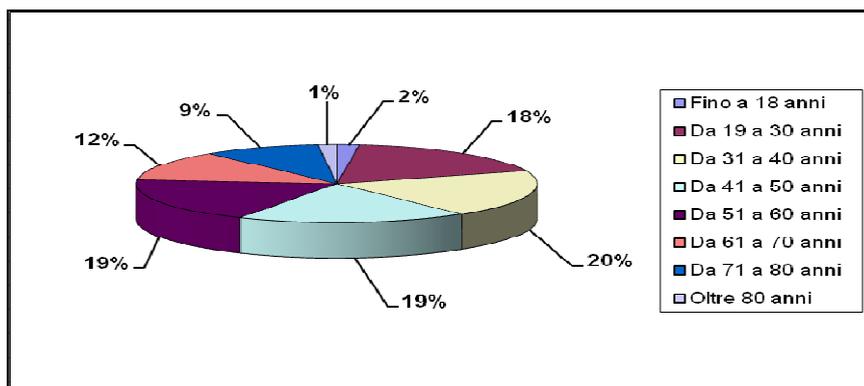
La maggior parte degli incidenti stradali rilevati nell'anno 2016, come segnalato dalle Forze dell'Ordine, avvengono per comportamenti errati di guida ovvero il 23% per eccesso di velocità, il 13% per mancata precedenza e il 9% sia per distanza di sicurezza e per inconvenienti della circolazione, il 6% per ebbrezza alcolica, il 4% sia per sorpasso che per manovra irregolare.

Incidenti stradali per tipologia Anno 2016	
Tipologia	Incidenti
Tamponamento	137
Scontro frontale-laterale	134
Fuoriuscita (sbandamento)	134
Urto con ostacolo	70
Scontro laterale	52
Scontro frontale	17
Investimento di pedoni	14
Perdita controllo, carico veicolo	13
Urto con veicolo in sosta	12
Investimento animale	9
Infortunio per caduta veicolo	8
Altro	4



Per l'anno 2016 la tipologia di incidente che più di ogni altra si presenta in modo ricorrente è il tamponamento con n. 137 eventi seguita dallo scontro frontale-laterale e dalla fuoriuscita dalla sede stradale con n. 134 ciascuno.

Incidenti stradali per fascia di età Anno 2016	
Fascia di età (conducenti coinvolti)	Utenti
Fino a 18 anni	12
Da 19 a 30 anni	119
Da 31 a 40 anni	130
Da 41 a 50 anni	124
Da 51 a 60 anni	124
Da 61 a 70 anni	82
Da 71 a 80 anni	63
Oltre 80 anni	10



La fasce di età maggiormente coinvolte negli incidenti 2016 sono dai 31 ai 40 anni, il 20%, dai 41 ai 50 anni, il 19%, come anche per il 19% dai 51 ai 60 anni.



Statistiche Anno 2016 - Gli incidenti stradali, morti e feriti rilevati per Strada Provinciale

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-6	DI GABIANO	0,353	1	0	1
SP-7	CASALE - TRINO	18,606	2	0	4
SP-25	MORANO - MOTTA DE' CONTI	12,204	1	0	1
SP-44	DI TERRUGGIA	2,352	1	0	1
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,614	7	0	8
SP-54	CASALE - TICINETO	10,642	2	0	1
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	7	0	8
SP-59	TICINETO - S. SALVATORE	16,910	2	0	2
SP-61	MIRABELLO - GIAROLE	4,674	2	0	3
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,566	3	0	5
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	5,456	2	0	1
SP-65	CASTELLETTO - S. SALVATORE	4,406	3	0	2
SP-67	DI SAN MAURIZIO	4,739	1	0	1
SP-75	CASTELLETTO - QUARGNENTO	8,072	1	0	2
SP-77	DI FELIZZANO	9,902	1	0	1
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,522	5	0	4
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,439	3	0	3
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	12,289	3	0	3
SP-82	SPINETTA - SALE	17,257	14	0	8
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,257	1	0	2
SP-84	DELLA VACCA	3,819	1	0	0
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,386	3	0	2
SP-88	CASTELNUOVO SCRIVIA - GUAZZORA	4,337	1	0	0
SP-90	DEL PO	5,055	2	0	2
SP-92	CASTELNUOVO SCRIVIA - CASEI GEROLA	2,508	1	0	0
SP-93	CASTELNUOVO S. - PONTECURONE	5,309	2	0	1
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,563	3	0	7
SP-97	PONTECURONE - VOLPEDO	8,540	1	0	0
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	7	2	5
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,431	7	0	9
SP-103	DI CASALNOCETO	3,165	1	0	2
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,985	4	0	7
SP-130	DELLA VAL OSSONA	11,838	2	0	3
SP-132	DI CARBONARA	3,751	1	0	0
SP-134	SPINETO - VILLALVERNIA	11,700	1	0	1
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	24,534	3	0	3
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,492	11	2	7
SP-141	CASSANO - S. AGATA FOSSILI	10,600	2	1	2
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,870	4	0	5
SP-144	DI VALLE SPINTI	20,408	1	0	0
SP-150	DELLA FRASCHETTA	11,714	2	0	1
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,431	2	0	3
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	2	0	1
SP-153	NOVI - CASSANO	4,283	2	0	1
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,489	3	1	5
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,388	27	0	38
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,227	2	0	2
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,060	1	0	0
SP-160	DI VAL LEMME	33,426	2	0	0
SP-161	DELLA CRENNNA	5,561	4	0	9
SP-165	DELLA CAPANNE DI MARCAROLO	21,587	1	0	1

SP-168	DI S. REMIGIO	8,588	1	0	1
SP-170	OVADA - GAVI	22,968	3	0	8
SP-171	DI TAGLIOLO	2,908	1	0	1
SP-172	DELLA CARAFFA	4,321	2	0	2
SP-176	GAVI - CASTELLETTO D'ORBA	9,110	1	0	3
SP-179	DELL'IRIDE	1,903	1	0	2
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	16,041	4	0	3
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,692	6	0	7
SP-182	DELLA TORRE	2,927	1	0	1
SP-183	DELLA MARENZANA	3,847	1	0	0
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,363	9	0	6
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	1	0	1
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	16,897	1	0	1
SP-191	ROCCA GRIMALDA - SCHIERANO	3,805	1	0	1
SP-194	DE' I RICCIOTTI	3,643	1	0	1
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	20,170	6	0	5
SP-197	CARPENETO - RIVALTA B.DA	6,549	1	0	0
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,561	1	0	0
SP-204	DELLA PRIARONA	5,109	1	0	1
SP-205	MOLARE - VISONE	20,898	1	0	1
SP-210	ACQUI - PALO	25,964	2	1	2
SP-217	MALVICINO - PARETO	10,482	1	0	2
SP-224	DEL BRICCO	6,076	1	0	1
SP-228	BISTAGNO - CORTEMILIA	2,095	1	0	0
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,848	3	0	3
SP-231	TERZO - MONTABONE	4,235	1	0	2
SP-233	DELLE ROCHE	3,966	1	0	1
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,263	2	0	3
SP-237	DI S. ROCCO	4,207	1	0	1
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	4	1	6
SP-242	OVIGLIO - BERGAMASCO	6,542	1	0	1
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2,974	2	0	2
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,258	4	0	3
SP-248	DI MARENGO	2,830	7	0	4
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	45,671	93	2	56
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,638	5	0	2
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	67,666	68	2	60
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,453	17	0	17
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,511	3	0	4
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,760	25	0	30
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,723	37	0	41
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE S.	3,930	3	0	0
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,771	23	5	20
SP-211 BIS	VARIANTE DI TORTONA	4,425	1	0	0
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	23,004	8	1	7
SP-455 (ex S.S.)	DI PONTSTURA	9,514	2	0	5
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,353	15	0	16
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,213	8	0	10
SP-457 VAR	VARIANTE DI CASALE M.TO	3,165	1	0	0
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	13,995	46	2	41
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	4	1	4
SP-596 DIR (ex S.S.)	DEI CAIROLI	7,262	2	0	4
TOT. STRADE n. 103		1281,021	604	21	571

NOTA: **SULLE STRADE CON RILEVAZIONE INCIDENTI STRADALI**

	N°	KM	*I (n°/km)
* Indice assoluto incidentalità:	604	1281,021	47,15
* Indice assoluto decessi:	21	1281,021	1,64
* Indice assoluto feriti:	571	1281,021	44,57



Statistiche Anno 2016 -Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al numero incidenti

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	45,671	93	2	56
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	67,666	68	2	60
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	13,995	46	2	41
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,723	37	0	41
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,388	27	0	38
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,760	25	0	30
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,771	23	5	20
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,453	17	0	17
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,353	15	0	16
SP-82	SPINETTA - SALE	17,257	14	0	8
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,492	11	2	7
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,363	9	0	6
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	23,004	8	1	7
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,213	8	0	10
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,614	7	0	8
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	7	0	8
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	7	2	5
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,431	7	0	9
SP-248	DI MARENGO	2,830	7	0	4
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,692	6	0	7
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	20,170	6	0	5
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,522	5	0	4
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,638	5	0	2
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,985	4	0	7
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,870	4	0	5
SP-161	DELLA CRENNIA	5,561	4	0	9
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	16,041	4	0	3
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	4	1	6
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,258	4	0	3
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	4	1	4
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,566	3	0	5
SP-65	CASTELLETTO - S. SALVATORE	4,406	3	0	2
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,439	3	0	3
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	12,289	3	0	3
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,386	3	0	2
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,563	3	0	7
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	24,534	3	0	3
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,489	3	1	5
SP-170	OVADA - GAVI	22,968	3	0	8
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,848	3	0	3
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,511	3	0	4
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE S.	3,930	3	0	0
SP-7	CASALE - TRINO	18,606	2	0	4
SP-54	CASALE - TICINETO	10,642	2	0	1
SP-59	TICINETO - S. SALVATORE	16,910	2	0	2
SP-61	MIRABELLO - GIAROLE	4,674	2	0	3
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	5,456	2	0	1
SP-90	DEL PO	5,055	2	0	2
SP-93	CASTELNUOVO S. - PONTECURONE	5,309	2	0	1
SP-130	DELLA VAL OSSONA	11,838	2	0	3
SP-141	CASSANO - S. AGATA FOSSILI	10,600	2	1	2

SP-150	DELLA FRASCHETTA	11,714	2	0	1
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,431	2	0	3
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	2	0	1
SP-153	NOVI - CASSANO	4,283	2	0	1
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,227	2	0	2
SP-160	DI VAL LEMME	33,426	2	0	0
SP-172	DELLA CARAFFA	4,321	2	0	2
SP-210	ACQUI - PALO	25,964	2	1	2
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,263	2	0	3
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2,974	2	0	2
SP-455 (ex S.S.)	DI PONTSTURA	9,514	2	0	5
SP-596 DIR (ex S.S.)	DEI CAIROLI	7,262	2	0	4
SP-6	DI GABIANO	0,353	1	0	1
SP-25	MORANO - MOTTA DE' CONTI	12,204	1	0	1
SP-44	DI TERRUGGIA	2,352	1	0	1
SP-67	DI SAN MAURIZIO	4,739	1	0	1
SP-75	CASTELLETTO - QUARGNENTO	8,072	1	0	2
SP-77	DI FELIZZANO	9,902	1	0	1
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,257	1	0	2
SP-84	DELLA VACCA	3,819	1	0	0
SP-88	CASTELNUOVO SCRIVIA - GUAZZORA	4,337	1	0	0
SP-92	CASTELNUOVO SCRIVIA-CASEI GEROLA	2,508	1	0	0
SP-97	PONTECURONE - VOLPEDO	8,540	1	0	0
SP-103	DI CASALNOCETO	3,165	1	0	2
SP-132	DI CARONARA	3,751	1	0	0
SP-134	SPINETO - VILLALVERNIA	11,700	1	0	1
SP-144	DI VALLE SPINTI	20,408	1	0	0
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,060	1	0	0
SP-165	DELLA CAPANNE DI MARCAROLO	21,587	1	0	1
SP-168	DI S. REMIGIO	8,588	1	0	1
SP-171	DI TAGLIOLO	2,908	1	0	1
SP-176	GAVI - CASTELLETTO D'ORBA	9,110	1	0	3
SP-179	DELL'IRIDE	1,903	1	0	2
SP-182	DELLA TORRE	2,927	1	0	1
SP-183	DELLA MARENZANA	3,847	1	0	0
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	1	0	1
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	16,897	1	0	1
SP-191	ROCCA GRIMALDA - SCHIERANO	3,805	1	0	1
SP-194	DE' I RICCIOTTI	3,643	1	0	1
SP-197	CARPENETO - RIVALTA B.DA	6,549	1	0	0
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,561	1	0	0
SP-204	DELLA PRIARONA	5,109	1	0	1
SP-205	MOLARE - VIGONE	20,898	1	0	1
SP-217	MALVICINO - PARETO	10,482	1	0	2
SP-224	DEL BRICCO	6,076	1	0	1
SP-228	BISTAGNO - CORTEMILIA	2,095	1	0	0
SP-231	TERZO - MONTABONE	4,235	1	0	2
SP-233	DELLE ROCHE	3,966	1	0	1
SP-237	DI S. ROCCO	4,207	1	0	1
SP-242	OVIGLIO - BERGAMASCO	6,542	1	0	1
SP-211 BIS	VARIANTE DI TORTONA	4,425	1	0	0
SP-457 VAR	VARIANTE DI CASALE M.TO	3,165	1	0	0

Parametro utilizzato: n° incidenti

**CENTRO DI MONITORAGGIO PROVINCIALE PER LA SICUREZZA STRADALE**

Statistiche Anno 2016 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base all'indice assoluto

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	INDICE ASSOLUTO incidenti / km	MORTI	FERITI
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	13,995	46	3,29	2	41
SP-6	DI GABIANO	0,353	1	2,83	0	1
SP-248	DI MARENGO	2,830	7	2,47	0	4
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	45,671	93	2,04	2	56
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,723	37	1,70	0	41
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,388	27	1,32	0	38
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,870	4	1,03	0	5
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	67,666	68	1,00	2	60
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,760	25	0,93	0	30
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	7	0,85	2	5
SP-82	SPINETTA - SALE	17,257	14	0,81	0	8
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,848	3	0,78	0	3
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,771	23	0,77	5	20
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE S.	3,930	3	0,76	0	0
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,638	5	0,75	0	2
SP-161	DELLA CRENNA	5,561	4	0,72	0	9
SP-65	CASTELLETTO - S. SALVATORE	4,406	3	0,68	0	2
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2,974	2	0,67	0	2
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,213	8	0,53	0	10
SP-179	DELL'IRIDE	1,903	1	0,53	0	2
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,522	5	0,53	0	4
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,453	17	0,52	0	17
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	7	0,50	0	8
SP-228	BISTAGNO - CORTEMILIA	2,095	1	0,48	0	0
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,692	6	0,47	0	7
SP-153	NOVI - CASSANO	4,283	2	0,47	0	1
SP-172	DELLA CARAFFA	4,321	2	0,46	0	2
SP-61	MIRABELLO - GIAROLE	4,674	2	0,43	0	3
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	2	0,43	0	1
SP-44	DI TERRUGGIA	2,352	1	0,43	0	1
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	4	0,42	1	6
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,353	15	0,41	0	16
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,386	3	0,41	0	2
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,489	3	0,40	1	5
SP-92	CASTELNUOVO SCRIVIA-CASEI GEROLA	2,508	1	0,40	0	0
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,563	3	0,40	0	7
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,566	3	0,40	0	5
SP-90	DEL PO	5,055	2	0,40	0	2
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,227	2	0,38	0	2
SP-93	CASTELNUOVO S. - PONTECURONE	5,309	2	0,38	0	1
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,431	2	0,37	0	3
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	5,456	2	0,37	0	1
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,511	3	0,35	0	4
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	23,004	8	0,35	1	7
SP-171	DI TAGLIOLO	2,908	1	0,34	0	1
SP-182	DELLA TORRE	2,927	1	0,34	0	1
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,258	4	0,33	0	3
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,439	3	0,32	0	3
SP-457 VAR	VARIANTE DI CASALE M.TO	3,165	1	0,32	0	0
SP-103	DI CASALNOCETO	3,165	1	0,32	0	2

SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	20,170	6	0,30	0	5
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,363	9	0,30	0	6
SP-596 DIR (ex S.S.)	DEI CAIROLI	7,262	2	0,28	0	4
SP-194	DE' I RICCIOTTI	3,643	1	0,27	0	1
SP-132	DI CARBONARA	3,751	1	0,27	0	0
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,492	11	0,27	2	7
SP-191	ROCCA GRIMALDA - SCHIERANO	3,805	1	0,26	0	1
SP-84	DELLA VACCA	3,819	1	0,26	0	0
SP-183	DELLA MARENZANA	3,847	1	0,26	0	0
SP-233	DELLE ROCCHE	3,966	1	0,25	0	1
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	16,041	4	0,25	0	3
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	12,289	3	0,24	0	3
SP-237	DI S. ROCCO	4,207	1	0,24	0	1
SP-231	TERZO - MONTABONE	4,235	1	0,24	0	2
SP-88	CASTELNUOVO SCRIVIA - GUAZZORA	4,337	1	0,23	0	0
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,614	7	0,23	0	8
SP-211 BIS	VARIANTE DI TORTONA	4,425	1	0,23	0	0
SP-67	DI SAN MAURIZIO	4,739	1	0,21	0	1
SP-455 (ex S.S.)	DI PONTESTURA	9,514	2	0,21	0	5
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	4	0,20	1	4
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,431	7	0,20	0	9
SP-204	DELLA PRIARONA	5,109	1	0,20	0	1
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,263	2	0,19	0	3
SP-141	CASSANO - S. AGATA FOSSILI	10,600	2	0,19	1	2
SP-54	CASALE - TICINETO	10,642	2	0,19	0	1
SP-150	DELLA FRASCHETTA	11,714	2	0,17	0	1
SP-130	DELLA VAL OSSONA	11,838	2	0,17	0	3
SP-224	DEL BRICCO	6,076	1	0,16	0	1
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,985	4	0,15	0	7
SP-242	OVIGLIO - BERGAMASCO	6,542	1	0,15	0	1
SP-197	CARPENETO - RIVALTA B.DA	6,549	1	0,15	0	0
SP-170	OVADA - GAVI	22,968	3	0,13	0	8
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,060	1	0,12	0	0
SP-75	CASTELLETTO - QUARGNENTO	8,072	1	0,12	0	2
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	24,534	3	0,12	0	3
SP-59	TICINETO - S. SALVATORE	16,910	2	0,12	0	2
SP-97	PONTECURONE - VOLPEDO	8,540	1	0,12	0	0
SP-168	DI S. REMIGIO	8,588	1	0,12	0	1
SP-176	GAVI - CASTELLETTO D'ORBA	9,110	1	0,11	0	3
SP-7	CASALE - TRINO	18,606	2	0,11	0	4
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	1	0,10	0	1
SP-77	DI FELIZZANO	9,902	1	0,10	0	1
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,257	1	0,10	0	2
SP-217	MALVICINO - PARETO	10,482	1	0,10	0	2
SP-134	SPINETO - VILLALVERNIA	11,700	1	0,09	0	1
SP-25	MORANO - MOTTA DE' CONTI	12,204	1	0,08	0	1
SP-210	ACQUI -PALO	25,964	2	0,08	1	2
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,561	1	0,07	0	0
SP-160	DI VAL LEMME	33,426	2	0,06	0	0
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	16,897	1	0,06	0	1
SP-144	DI VALLE SPINTI	20,408	1	0,05	0	0
SP-205	MOLARE - VIGONE	20,898	1	0,05	0	1
SP-165	DELLA CAPANNE DI MARCAROLO	21,587	1	0,05	0	1

Parametro utilizzato: Indice assoluto incidentalità (I) = n° incidenti / km strada



Statistiche Anno 2016 -Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al costo sociale

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,771	23	5	20	€ 8.444.000,00
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	67,666	68	2	60	€ 7.204.800,00
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	45,671	93	2	56	€ 6.910.400,00
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	13,995	46	2	41	€ 5.806.400,00
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,492	11	2	7	€ 3.304.000,00
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	7	2	5	€ 3.156.800,00
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,723	37	0	41	€ 3.017.600,00
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,388	27	0	38	€ 2.796.800,00
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,760	25	0	30	€ 2.208.000,00
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	23,004	8	1	7	€ 1.909.600,00
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	4	1	6	€ 1.836.000,00
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,489	3	1	5	€ 1.762.400,00
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	4	1	4	€ 1.688.800,00
SP-141	CASSANO - S. AGATA FOSSILI	10,600	2	1	2	€ 1.541.600,00
SP-210	ACQUI - PALO	25,964	2	1	2	€ 1.541.600,00
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,453	17	0	17	€ 1.251.200,00
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,353	15	0	16	€ 1.177.600,00
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,213	8	0	10	€ 736.000,00
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,431	7	0	9	€ 662.400,00
SP-161	DELLA CRENNNA	5,561	4	0	9	€ 662.400,00
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,614	7	0	8	€ 588.800,00
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	7	0	8	€ 588.800,00
SP-82	SPINETTA - SALE	17,257	14	0	8	€ 588.800,00
SP-170	OVADA - GAVI	22,968	3	0	8	€ 588.800,00
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,563	3	0	7	€ 515.200,00
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,985	4	0	7	€ 515.200,00
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,692	6	0	7	€ 515.200,00
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,363	9	0	6	€ 441.600,00
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,566	3	0	5	€ 368.000,00
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,870	4	0	5	€ 368.000,00
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	20,170	6	0	5	€ 368.000,00
SP-455 (ex S.S.)	DI PONTSTURA	9,514	2	0	5	€ 368.000,00
SP-7	CASALE - TRINO	18,606	2	0	4	€ 294.400,00
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,522	5	0	4	€ 294.400,00
SP-248	DI MARENGO	2,830	7	0	4	€ 294.400,00
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,511	3	0	4	€ 294.400,00
SP-596 DIR (ex S.S.)	DEI CAIROLI	7,262	2	0	4	€ 294.400,00
SP-61	MIRABELLO - GIAROLE	4,674	2	0	3	€ 220.800,00
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,439	3	0	3	€ 220.800,00
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	12,289	3	0	3	€ 220.800,00
SP-130	DELLA VAL OSSONA	11,838	2	0	3	€ 220.800,00
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	24,534	3	0	3	€ 220.800,00
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,431	2	0	3	€ 220.800,00
SP-176	GAVI - CASTELLETTO D'ORBA	9,110	1	0	3	€ 220.800,00
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	16,041	4	0	3	€ 220.800,00
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,848	3	0	3	€ 220.800,00
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,263	2	0	3	€ 220.800,00
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,258	4	0	3	€ 220.800,00
SP-59	TICINETO - S. SALVATORE	16,910	2	0	2	€ 147.200,00
SP-65	CASTELLETTO - S. SALVATORE	4,406	3	0	2	€ 147.200,00
SP-75	CASTELLETTO - QUARGNENTO	8,072	1	0	2	€ 147.200,00
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,257	1	0	2	€ 147.200,00

SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,386	3	0	2	€ 147.200,00
SP-90	DEL PO	5,055	2	0	2	€ 147.200,00
SP-103	DI CASALNOCETO	3,165	1	0	2	€ 147.200,00
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,227	2	0	2	€ 147.200,00
SP-172	DELLA CARAFFA	4,321	2	0	2	€ 147.200,00
SP-179	DELL'IRIDE	1,903	1	0	2	€ 147.200,00
SP-217	MALVICINO - PARETO	10,482	1	0	2	€ 147.200,00
SP-231	TERZO - MONTABONE	4,235	1	0	2	€ 147.200,00
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2,974	2	0	2	€ 147.200,00
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,638	5	0	2	€ 147.200,00
SP-6	DI GABIANO	0,353	1	0	1	€ 73.600,00
SP-25	MORANO - MOTTA DE' CONTI	12,204	1	0	1	€ 73.600,00
SP-44	DI TERRUGGIA	2,352	1	0	1	€ 73.600,00
SP-54	CASALE - TICINETO	10,642	2	0	1	€ 73.600,00
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	5,456	2	0	1	€ 73.600,00
SP-67	DI SAN MAURIZIO	4,739	1	0	1	€ 73.600,00
SP-77	DI FELIZZANO	9,902	1	0	1	€ 73.600,00
SP-93	CASTELNUOVO S.- PONTECURONE	5,309	2	0	1	€ 73.600,00
SP-134	SPINETO - VILLALVERNIA	11,700	1	0	1	€ 73.600,00
SP-150	DELLA FRASCHETTA	11,714	2	0	1	€ 73.600,00
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	2	0	1	€ 73.600,00
SP-153	NOVI - CASSANO	4,283	2	0	1	€ 73.600,00
SP-165	DELLA CAPANNE DI MARCAROLO	21,587	1	0	1	€ 73.600,00
SP-168	DI S. REMIGIO	8,588	1	0	1	€ 73.600,00
SP-171	DI TAGLIOLO	2,908	1	0	1	€ 73.600,00
SP-182	DELLA TORRE	2,927	1	0	1	€ 73.600,00
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	1	0	1	€ 73.600,00
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	16,897	1	0	1	€ 73.600,00
SP-191	ROCCA GRIMALDA - SCHIERANO	3,805	1	0	1	€ 73.600,00
SP-194	DE' I RICCIOTTI	3,643	1	0	1	€ 73.600,00
SP-204	DELLA PRIARONA	5,109	1	0	1	€ 73.600,00
SP-205	MOLARE - VISONE	20,898	1	0	1	€ 73.600,00
SP-224	DEL BRICCO	6,076	1	0	1	€ 73.600,00
SP-233	DELLE ROCCHIE	3,966	1	0	1	€ 73.600,00
SP-237	DI S. ROCCO	4,207	1	0	1	€ 73.600,00
SP-242	OVIGLIO - BERGAMASCO	6,542	1	0	1	€ 73.600,00
SP-84	DELLA VACCA	3,819	1	0	0	€ 0,00
SP-88	CASTELNUOVO SCRIVIA -	4,337	1	0	0	€ 0,00
SP-92	CASTELNUOVO SCRIVIA-CASEI	2,508	1	0	0	€ 0,00
SP-97	PONTECURONE - VOLPEDO	8,540	1	0	0	€ 0,00
SP-132	DI CARBONARA	3,751	1	0	0	€ 0,00
SP-144	DI VALLE SPINTI	20,408	1	0	0	€ 0,00
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,060	1	0	0	€ 0,00
SP-160	DI VAL LEMME	33,426	2	0	0	€ 0,00
SP-183	DELLA MARENZANA	3,847	1	0	0	€ 0,00
SP-197	CARPENETO - RIVALTA B.DA	6,549	1	0	0	€ 0,00
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,561	1	0	0	€ 0,00
SP-228	BISTAGNO - CORTEMILIA	2,095	1	0	0	€ 0,00
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE S.	3,930	3	0	0	€ 0,00
SP-211 BIS	VARIANTE DI TORTONA	4,425	1	0	0	€ 0,00
SP-457 VAR	VARIANTE DI CASALE M.TO	3,165	1	0	0	€ 0,00

Parametro utilizzato: CS= n° morti*1.394.400 € + n° feriti*73.600 € (parametro fissato dal Piano Nazionale Sicurezza Stradale)



Statistiche Anno 2016 - Gli incidenti stradali ordinati in grafico sulla base delle prime 15 S.P. più incidentate

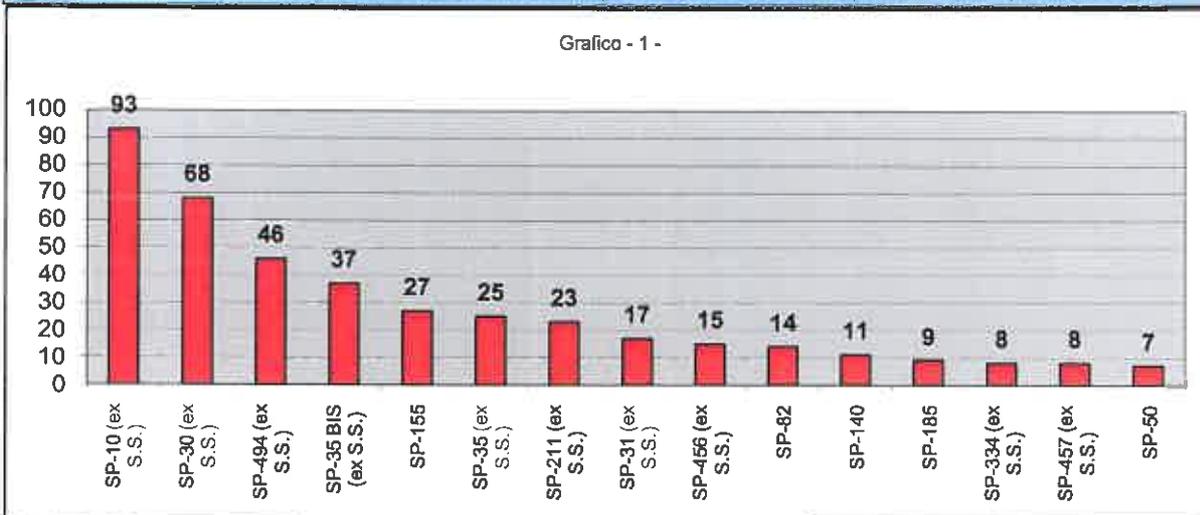


Grafico 1 - Parametro utilizzato: n° Incidenti

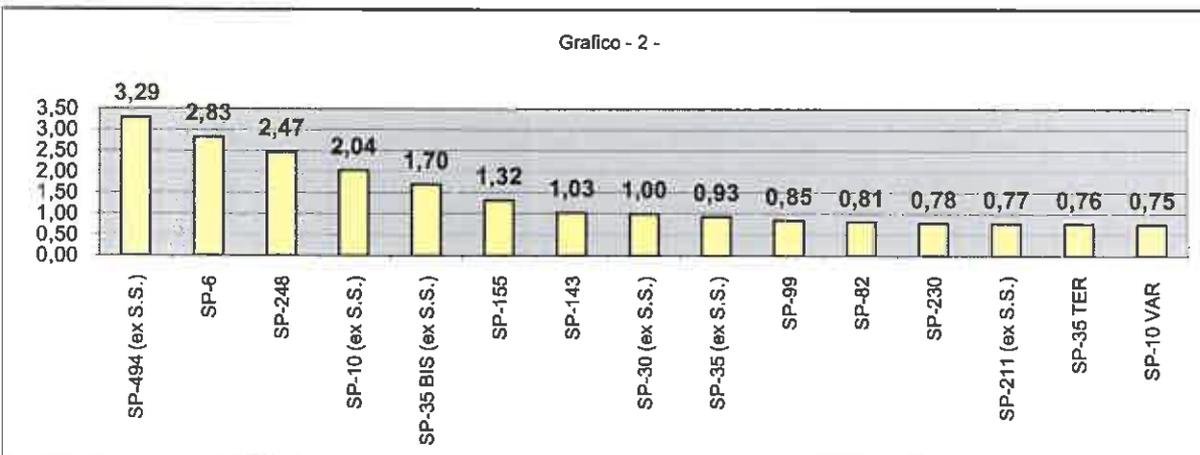


Grafico 2 - Parametro utilizzato: Indice assoluto incidentalità (I) = n° Incidenti / km strada

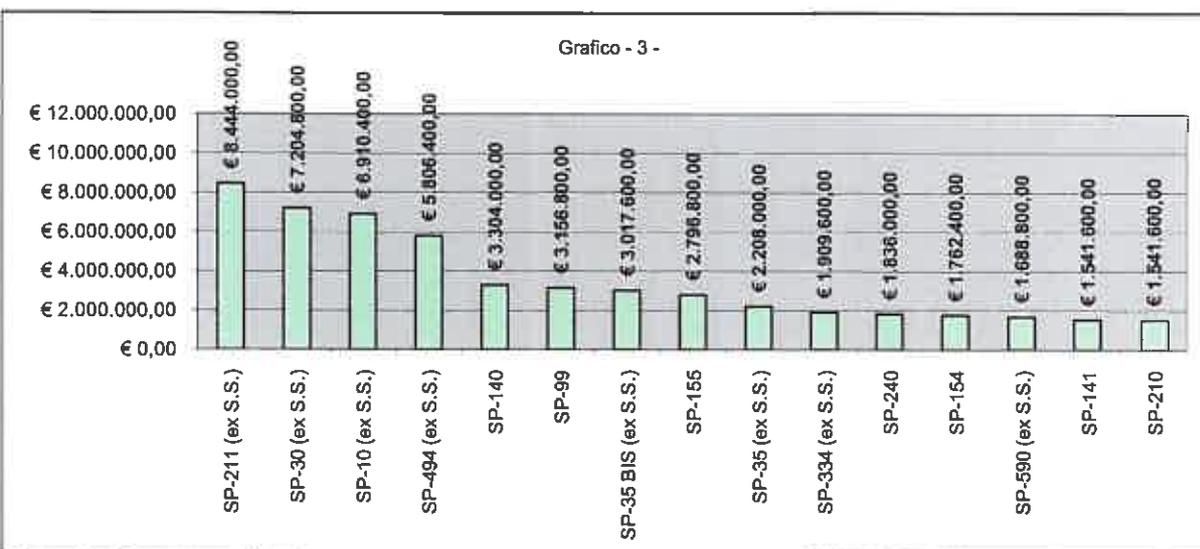


Grafico 3 - Parametro utilizzato: Costo sociale= n° morti*1.394.400 € + n° feriti*73.600 € (PNSS)



Provincia di Alessandria

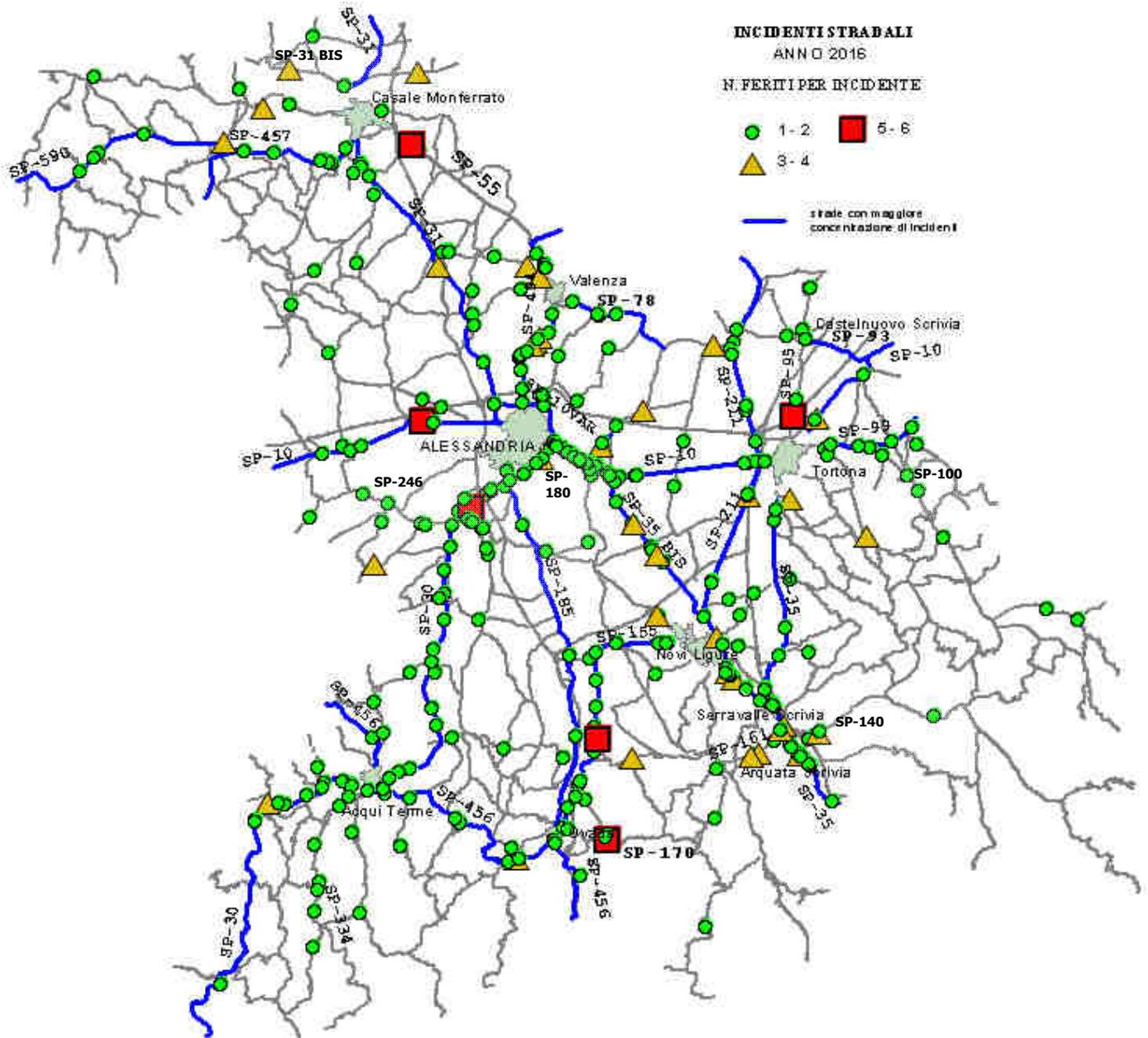
Direzione Viabilità 1

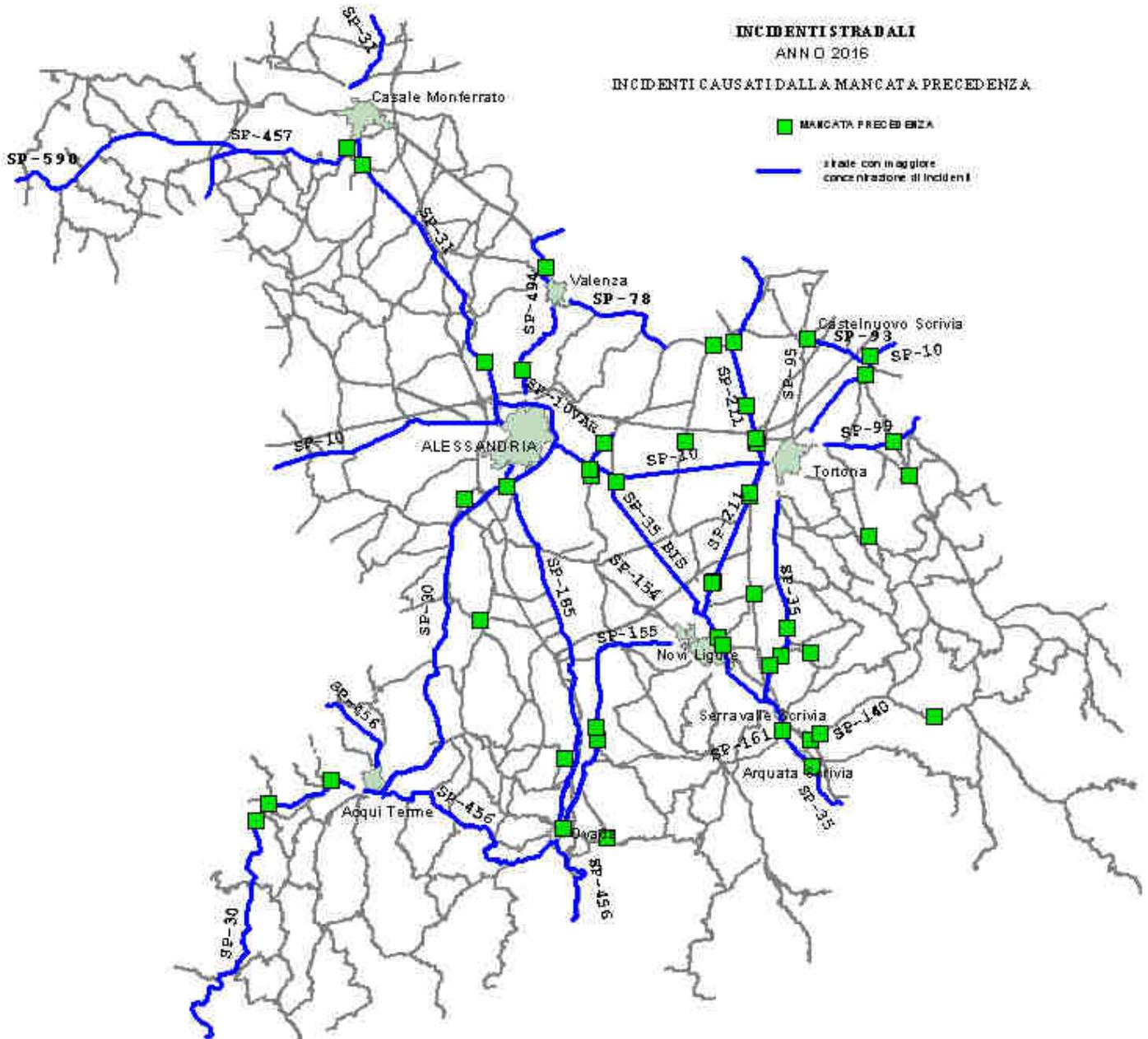
Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale

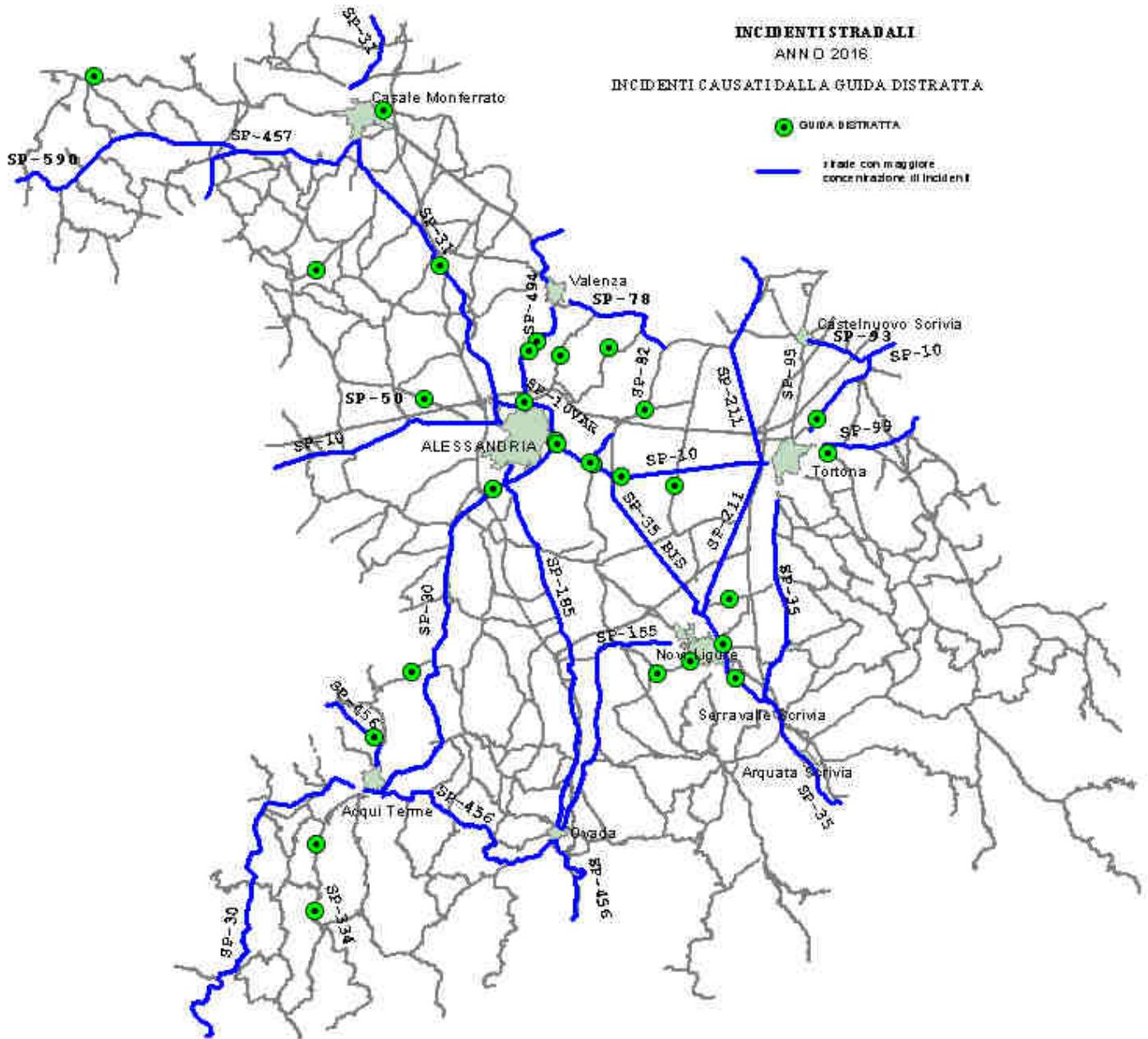


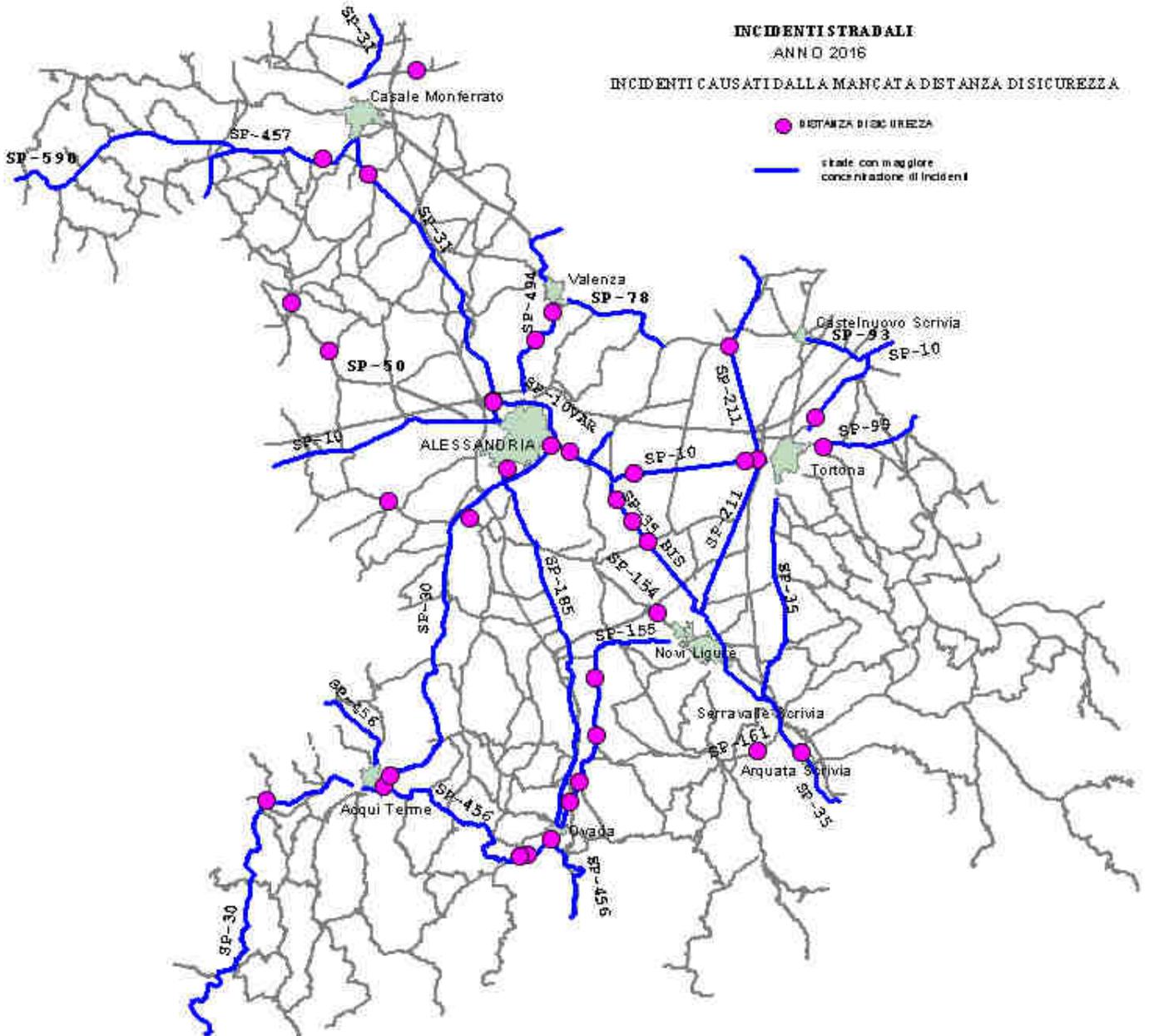
RAPPRESENTAZIONE SUL GRAFO STRADALE DEGLI INCIDENTI STRADALI ANNO 2016

Si evidenzia che l'elaborazione della mappatura cartografica degli incidenti stradali anno 2015 sul grafo stradale qui presentata è stata curata dal S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) della Provincia di Alessandria in base agli eventi in cui sono stati rilevati i dati necessari per la loro localizzazione ovvero la strada e la chilometrica o le coordinate georeferite.











Provincia di Alessandria

Direzione Viabilità 1

Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale

**CONFRONTO DATI INCIDENTI STRADALI REGISTRATI
IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA IN AMBITO STRADALE
EXTRAURBANO (CON ESCLUSIONE DEI TRATTI COMUNALI
EXTRAURBANI INTERNI AI COMUNI CON POPOLAZIONE SUPERIORE A
10.000 ABITANTI)**

(Statistiche Triennio 2014/2016)

Si evidenzia che i dati statistici qui presentati tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori incidenti stradali ricevuti ed informatizzati dopo l'elaborazione dei rapporti annuali precedenti, pertanto alcuni risultati differiscono con quelli pubblicati nel rapporto anno 2015.

INCIDENTI STRADALI RILEVATI / ACCERTATI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI TRIENNIO 2014-2016

SS.PP. "storiche"	DENOMINAZIONE	ANNO 2014			ANNO 2015			ANNO 2016		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-1	DELLA GAMINELLA	2	0	4	3	0	3	0	0	0
SP-3	DEI FAGIOLINI	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-5	PONTESTURA - GABIANO	2	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-6	DI GABIANO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-7	CASALE - TRINO	0	0	0	0	0	0	2	0	4
SP-10a	CERRINA - GABIANO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-12	DI VALLE VERSA	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-15	ALFIANO - TONCO	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-25	MORANO - MOTTA DEI CONTI	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-37	OZZANO - GRAZZANO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-40	DI CELLA MONTE	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-42	POZZO S. EVASIO-OTTIGLIO	2	2	0	0	0	0	0	0	0
SP-43	S. GERMANO - POZZO S. EVASIO	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-44	DI TERRUGGIA	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-50	ALESSANDRIA-CASALE	10	1	17	9	0	11	7	0	8
SP-51	DI ALTAVILLA	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-54	CASALE - TICINETO	2	0	2	0	0	0	2	0	1
SP-55	CASALE - VALENZA	6	2	6	6	1	7	7	0	8
SP-57	FRASSINETO-BORGO S. MARTINO	2	0	3	0	0	0	0	0	0
SP-58	TICINETO - OCCIMIANO	2	0	3	0	0	0	0	0	0
SP-59	TICINETO - S. SALVATORE	1	0	1	2	1	1	2	0	2
SP-61	MIRABELLO - GIAROLE	0	0	0	0	0	0	2	0	3
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	2	0	2	3	0	1	3	0	5
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	0	0	0	0	0	0	2	0	1
SP-65	CASTELLETTO - S. SALVATORE	1	0	1	0	0	0	3	0	2
SP-66	OCCIMIANO - LU	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-67	DI SAN MAURIZIO	1	0	1	1	0	2	1	0	1
SP-68	CONZANO - CASORZO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-70	QUARGNENTO - MIRABELLO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-71	S. SALVATORE - LU	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-75	CASTELLETTO - QUARGNENTO	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-77	DI FELIZZANO	1	0	1	1	0	1	1	0	1
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	8	0	9	12	0	7	5	0	4
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	5	0	5	10	0	12	3	0	3
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	1	0	1	5	0	2	3	0	3
SP-82	SPINETTA - SALE	13	0	25	7	1	7	14	0	8
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	4	1	1	2	1	1	1	0	2
SP-84	DELLA VACCA	1	0	2	0	0	0	1	0	0
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	4	0	3	7	0	7	3	0	2
SP-86	GUAZZORA - ISOLA S. ANTONIO	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-87	MOLINO DE' TORTHOLA S. ANTONIO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-88	CASTELNUOVO SCR. GUAZZORA	1	0	1	1	0	2	1	0	0
SP-90	DEL PO	0	0	0	0	0	0	2	0	2
SP-92	CASTELNUOVO SC. - CASEI GEROLA	1	0	1	0	0	0	1	0	0
SP-93	CASTELNUOVO SC. - PONTECURONE	3	0	1	10	0	8	2	0	1
SP-95	CASTELNUOVO SC. - TORTONA	5	0	8	4	0	7	3	0	7
SP-96	PONTECURONE - RIVANAZZANO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-97	PONTECURONE - VOLPEDO	0	0	0	0	0	0	1	0	0
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	10	1	10	9	2	11	7	2	5
SP-100	DELLA VAL CURONE	4	1	9	7	0	7	7	0	9
SP-102	CASALNOCETO - VOLPEDO	0	0	0	2	0	2	0	0	0
SP-103	DI CASALNOCETO	0	0	0	1	0	1	1	0	2
SP-104	VOLPEDO - POZZOLGROPPO	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-110	S. SEBASTIANO - PERTUSO	1	0	3	0	0	0	0	0	0
SP-120	DELLA VAL GRUE	5	0	8	3	0	3	4	0	7
SP-130	DELLA VAL OSSONA	0	0	0	3	0	2	2	0	3
SP-132	DI CARONARA	0	0	0	0	0	0	1	0	0
SP-134	SPINETO - VILLALVERNIA	2	0	2	0	0	0	1	0	1
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	1	0	1	0	0	0	3	0	3
SP-140	DELLA VAL BORBERA	9	0	19	4	0	5	11	2	7
SP-141	CASSANO - S. AGATA F.	1	0	1	0	0	0	2	1	2
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	2	0	0	2	0	2	4	0	5

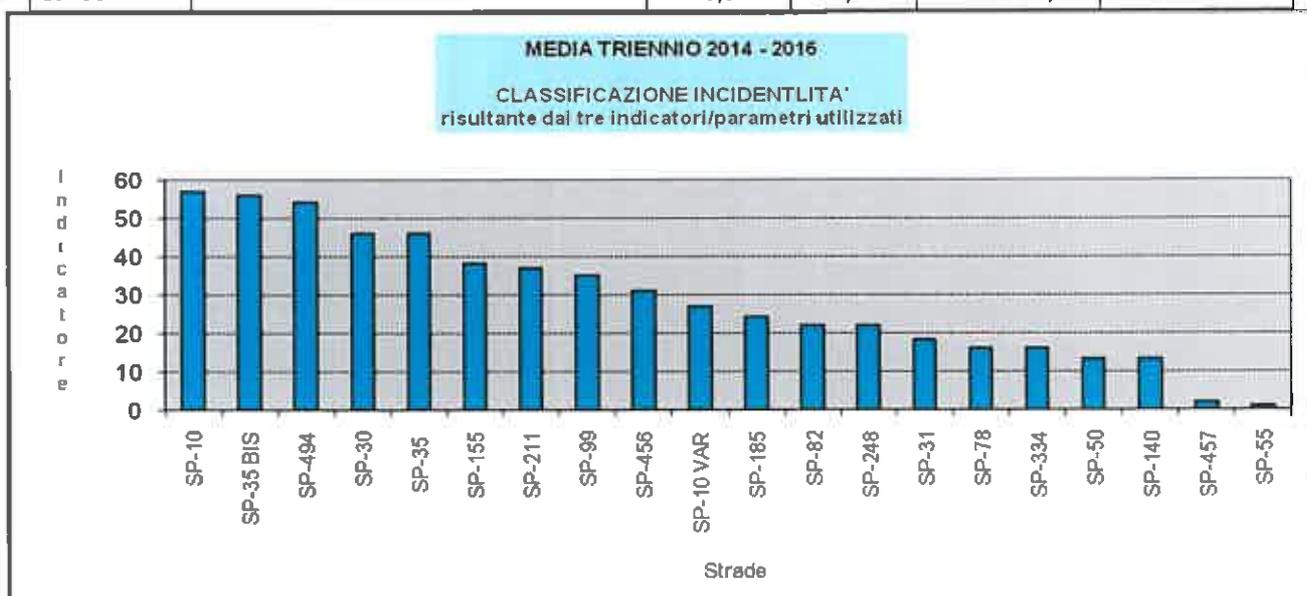
SP-144	DI VALLE SPINTI	1	0	0	1	0	1	1	0	0
SP-149	DI LEVATA	1	0	5	0	0	0	0	0	0
SP-150	DELLA FRASCHETTA	3	0	2	1	0	1	2	0	1
SP-151	POZZOLO F. - VILLALVERNIA	4	1	6	0	0	0	2	0	3
SP-152	DELLA MERELLA	5	0	5	1	0	2	2	0	1
SP-153	NOVI - CASSANO	1	0	1	1	0	1	2	0	1
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7	1	6	3	0	4	3	1	5
SP-155	NOVI L. - OVADA	20	0	24	23	0	22	27	0	38
SP-156	NOVI L. - FRANCAVILLA	3	0	4	2	0	10	2	0	2
SP-158	DELLA LOMELLINA	3	0	2	2	0	4	1	0	0
SP-159	DI TASSAROLO	0	0	0	2	0	2	0	0	0
SP-160	DI VAL LEMME	1	0	0	3	0	4	2	0	0
SP-161	DELLA CRENNA	4	0	7	3	0	5	4	0	9
SP-162	DI MONTEROTONDO	1	0	1	2	0	1	0	0	0
SP-163	DELLA CASTAGNOLA	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-165	DELLE CAPANNE DI MARCAROLO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-166	DI VAL MORSONE	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-168	DI S. REMIGIO	1	0	1	0	0	0	1	0	1
SP-170	OVADA - GAVI	5	0	6	2	0	2	3	0	8
SP-171	DI TAGLIOLO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-172	DELLA CARAFFA	0	0	0	0	0	0	2	0	2
SP-174	DELLA GALLARETTA	0	0	0	1	0	4	0	0	0
SP-175	CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE	1	0	1	1	0	1	0	0	0
SP-176	GAVI - CASTELLETTO D'ORBA	2	0	4	0	0	0	1	0	3
SP-179	DELL'IRIDE	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	7	0	4	7	0	7	4	0	3
SP-181	BOSCO MARENGO - CANTALUPO	4	0	4	3	0	7	6	0	7
SP-182	DELLA TORRE	0	0	0	2	0	4	1	0	1
SP-183	DELLA MARAZZANA	0	0	0	0	0	0	1	0	0
SP-184	PORTANOVA - CASTELSPINA	1	1	0	0	0	0	0	0	0
SP-185	DELLA VALLE ORBA	17	2	13	17	1	26	9	0	6
SP-186	RETORTO - GAMALERO	4	0	6	1	0	1	1	0	1
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	5	0	8	1	0	1	1	0	1
SP-191	ROCCAGRIMALDA - SCHIERANO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-194	DE' I RICCIOTTI	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	5	0	4	6	1	6	6	0	5
SP-196	CASTELNUOVO BORMIDA	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-197	CARPENETO - RIVALTA B.DA	1	0	2	0	0	0	1	0	0
SP-200	OVADA - RIVALTA B.DA	1	0	1	1	0	3	1	0	0
SP-204	DELLA PRIARONA	0	0	0	6	0	10	1	0	1
SP-205	MOLARE - VISONE	1	0	1	2	0	9	1	0	1
SP-208	CASSINELLE - CIMA FERLE	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-210	ACQUI - PALO	1	0	1	5	0	5	2	1	2
SP-215	SPIGNO - PARETO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-216	DI MIOGLIOLA	1	0	1	1	0	1	0	0	0
SP-217	MALVICINO - PARETO	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-224	DEL BRICCO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-225	MELAZZO - MONTECHIARO	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-227	DEL ROCCHINO	3	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-228	BISTAGNO - CORTEMILIA	1	0	1	0	0	0	1	0	0
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	3	0	7	1	0	1	3	0	3
SP-231	TERZO - MONTABONE	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-232	DI MOIRANO	2	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-233	DELLE ROCCHE	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-235	CASSINE - QUARANTA	1	0	3	0	0	0	2	0	3
SP-237	DI S. ROCCO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-238	DEI TACCONOTTI	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	4	0	5	1	0	0	4	1	6
SP-242	OVIGLIO - BERGAMASCO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	5	0	3	2	1	2	2	0	2
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	3	0	4	2	0	5	4	0	3
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	1	0	1	7	1	6	0	0	0
SP-247	MASIO - PIEPASSO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-248	DI MARENGO	4	0	2	10	0	4	7	0	4
Totale incidenti stradali lungo S.P. "storiche" n°		273	13	319	242	10	278	243	8	254

SS.PP. "ex Statali" e Varianti esterne	DENOMINAZIONE	ANNO 2014			ANNO 2015			ANNO 2016		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-10	PADANA INFERIORE	92	5	67	86	1	64	93	2	56
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	14	0	12	16	1	8	5	0	2
SP-30	DI VALLE BORMIDA	51	6	48	39	0	51	68	2	60
SP-31	DEL MONFERRATO	19	0	16	17	0	20	17	0	17
SP-31 BIS	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	6	0	9	3	1	3	3	0	4
SP-35	DEI GIOVI	34	1	27	32	1	31	25	0	30
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	69	1	69	52	1	54	37	0	41
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE SCRIVIA	0	0	0	1	0	1	3	0	0
SP-211	DELLA LOMELLINA	28	0	15	16	1	20	23	5	20
SP-211 BIS	VARIANTE DI TORTON	0	0	0	0	0	0	1	0	0
SP-334	DEL SASSELLO	9	1	8	5	2	5	8	1	7
SP-455	DI PONTSTURA	0	0	0	0	0	0	2	0	5
SP-456	DEL TURCHINO	25	1	21	31	0	33	15	0	16
SP-457	DI MONCALVO	5	0	5	7	0	13	8	0	10
SP-457 VAR	VARIANTE DI CASALE M.TO	2	0	2	4	1	9	1	0	0
SP-494	VIGEVANESE	31	0	27	35	2	35	46	2	41
SP-590	DELLA VAL CERRINA	5	0	9	4	0	6	4	1	4
SP-596 DIR	DEI CAIROLI	3	1	3	0	0	0	2	0	4
Totale incidenti stradali lungo S.P. "ex Statali" e varianti n°		393	16	338	348	11	353	361	13	317
Totale complessivo incidenti stradali N°		666	29	657	590	21	631	604	21	571

**Statistiche Anni 2014-2016- Le prime 20 strade provinciali più incidentate media triennio 2014-2016**

Esaminando il triennio anni 2014-2016 e utilizzando tre indicatori/parametri si sono individuate le **prime 20 Strade Provinciali più incidentate** in base ad una classificazione ottenuta ordinando le strade dalla maggiore alla minore risultanti da ogni indice di incidentalità analizzato e associando ad ognuna di queste un numero decrescente da 20 a 1, con 20 per la strada avente il parametro/indicatore incidentalità più elevato e 1 quello avente valore più basso:

STRADA	DENOMINAZIONE	VALORI MEDI TRIENNIO 2014-2016			
		Incidenti	Indice assoluto	Costo Sociale	Classificazione incidentalità
SP-10	PADANA INFERIORE	90,3	1,98	8.306.133,33	57
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	52,7	2,42	4.953.066,67	56
SP-494	VIGEVANESE	37,3	2,67	4.386.133,33	54
SP-30	DI VALLE BORMIDA	52,7	0,78	7.619.200,00	46
SP-35	DEI GIOVI	30,3	1,13	3.088.533,33	46
SP-155	NOVI L. - OVADA	23,3	1,07	2.060.800,00	38
SP-211	DELLA LOMELLINA	22,3	0,75	4.138.133,33	37
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,7	1,05	2.961.866,67	35
SP-456	DEL TURCHINO	23,7	0,65	2.182.133,33	31
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	11,7	1,76	1.004.533,33	27
SP-185	DELLA VALLE ORBA	14,3	0,47	2.498.400,00	24
SP-82	SPINETTA - SALE	11,3	0,66	1.446.133,33	22
SP-248	DI MARENGO	7,0	2,47	245.333,33	22
SP-31	DEL MONFERRATO	17,7	0,54	1.300.266,67	18
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	8,3	0,88	490.666,67	16
SP-334	DEL SASSELLO	7,3	0,32	2.349.866,67	16
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	8,7	0,28	1.348.000,00	13
SP-140	DELLA VAL BORBERA	8,0	0,19	1.690.133,33	13
SP-457	DI MONCALVO	6,7	0,44	686.933,33	2
SP-55	CASALE - VALENZA	6,3	0,45	1.909.600,00	1



Seguono nelle pagine successive in modo specifico i valori in base ai tre parametri utilizzati per l'individuazione:

Parametri utilizzati: Incidenti: Numero degli incidenti in media registrati nel triennio;

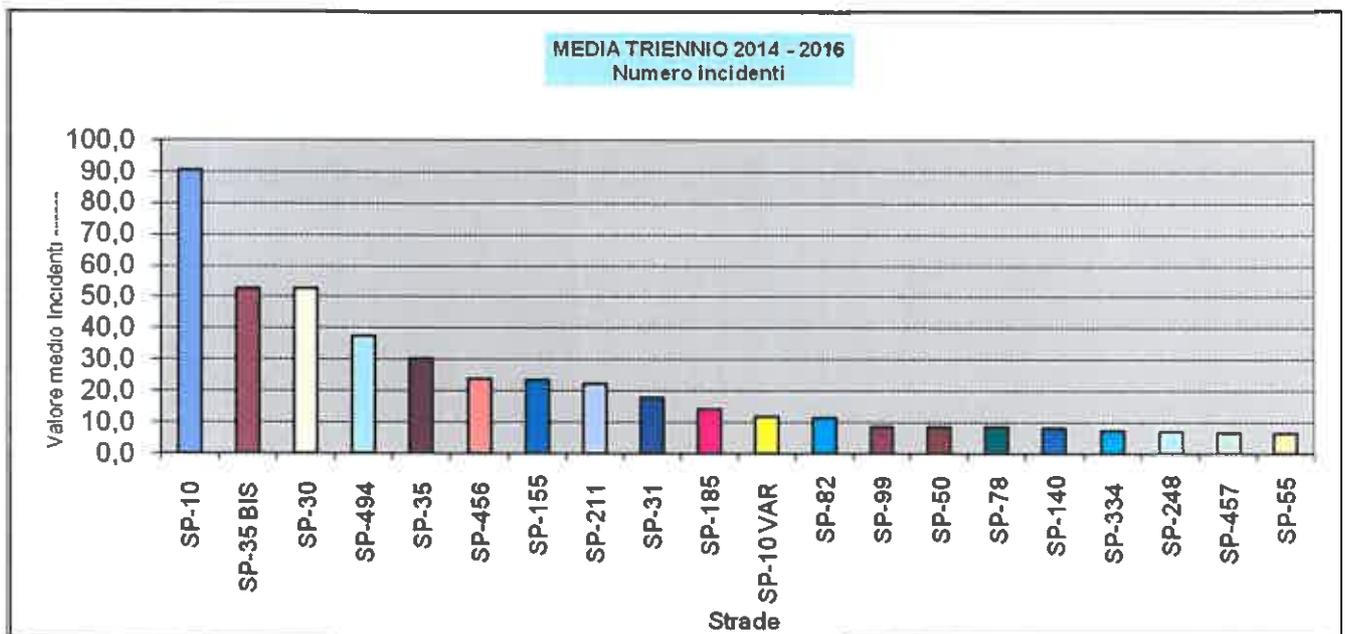
Indice assoluto incidentalità: N° incidenti / l'estesa in km. della strada;

Costo Sociale: n° morti*1.394.400 € + n° feriti*73.600 € (PNSS)



Parametro utilizzato: n° incidenti

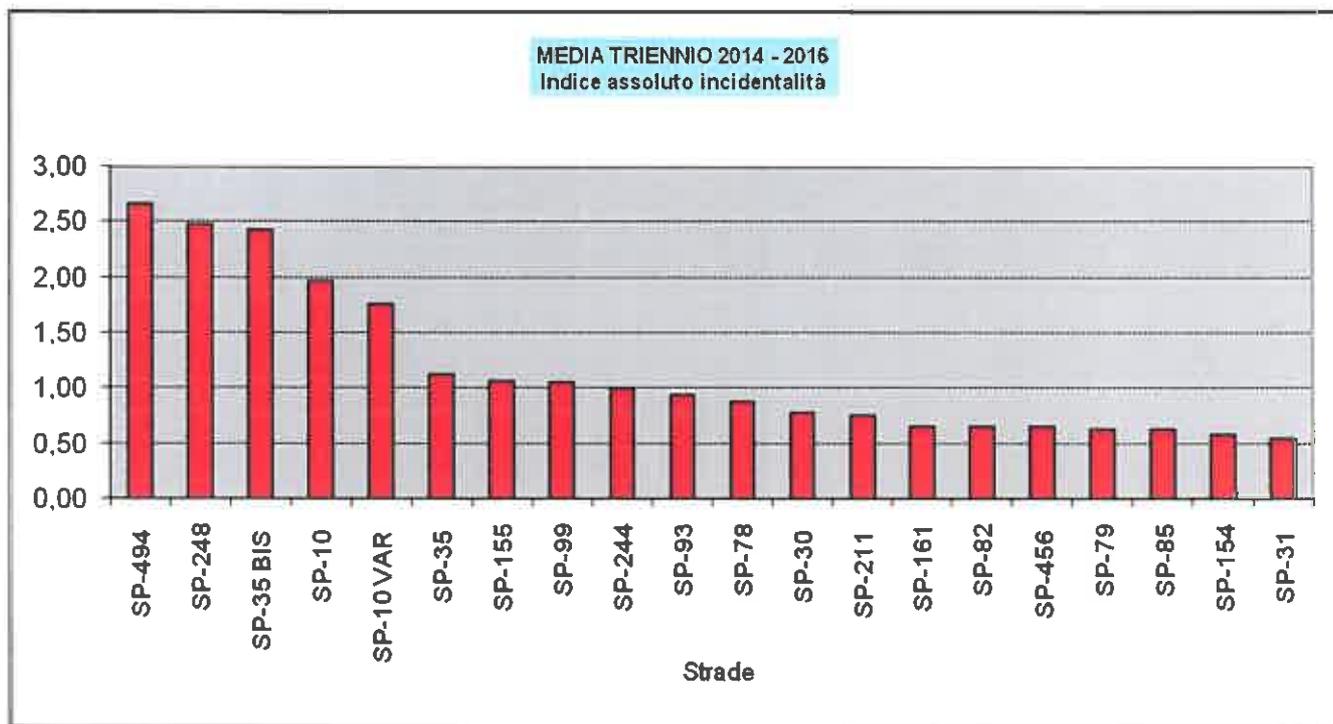
STRADA	DENOMINAZIONE	VALORI MEDI TRIENNIO 2014-2016		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-10	PADANA INFERIORE	90,3	2,7	62,3
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	52,7	0,7	54,7
SP-30	DI VALLE BORMIDA	52,7	2,7	53,0
SP-494	VIGEVANESE	37,3	1,3	34,3
SP-35	DEI GIOVI	30,3	0,7	29,3
SP-456	DEL TURCHINO	23,7	0,3	23,3
SP-155	NOVI L. - OVADA	23,3	0,0	28,0
SP-211	DELLA LOMELLINA	22,3	2,0	18,3
SP-31	DEL MONFERRATO	17,7	0,0	17,7
SP-185	DELLA VALLE ORBA	14,3	1,0	15,0
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	11,7	0,3	7,3
SP-82	SPINETTA - SALE	11,3	0,3	13,3
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,7	1,7	8,7
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	8,7	0,3	12,0
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	8,3	0,0	6,7
SP-140	DELLA VAL BORBERA	8,0	0,7	10,3
SP-334	DEL SASSELLO	7,3	1,3	6,7
SP-248	DI MARENGO	7,0	0,0	3,3
SP-457	DI MONCALVO	6,7	0,0	9,3
SP-55	CASALE - VALENZA	6,3	1,0	7,0





Parametro utilizzato: n° incidenti / km strada

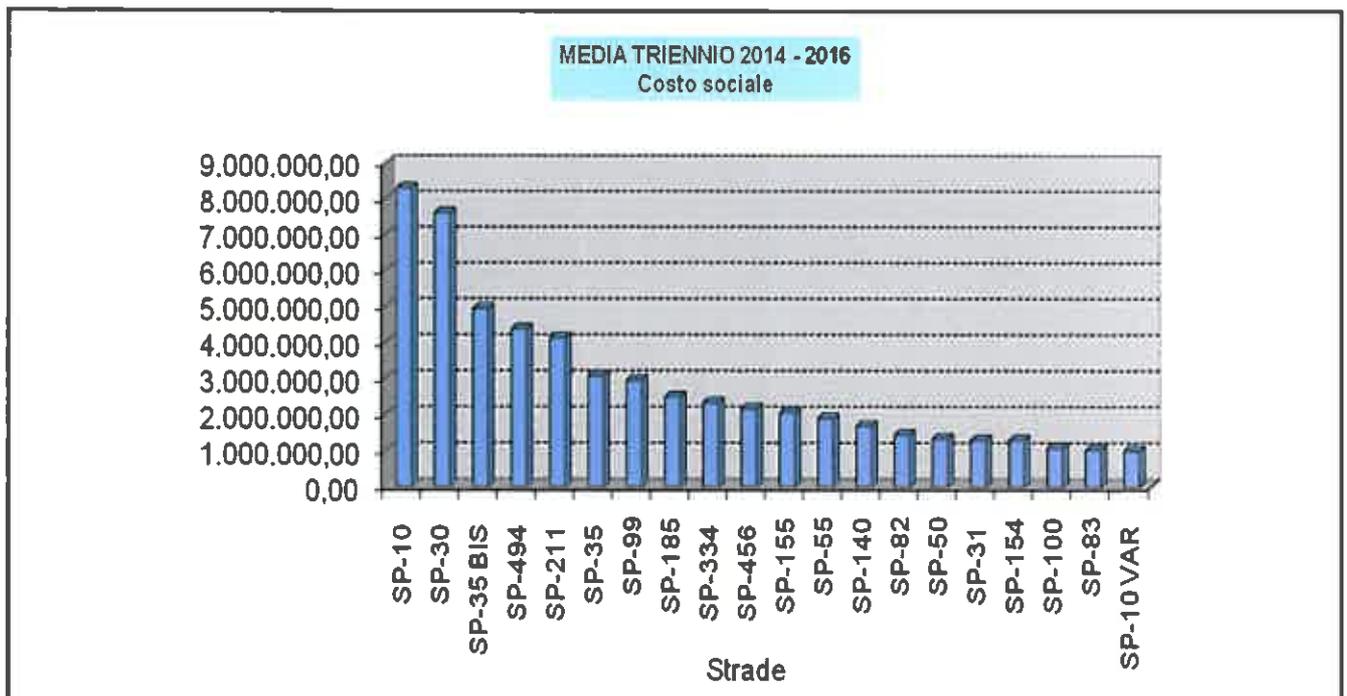
STRADA	VALORI MEDI TRIENNIO 2014 - 2016			
	INCIDENTI	MORTI	FERITI	Indice assoluto incidentalità
SP-494	37,3	1,3	34,3	2,67
SP-248	7,0	0,0	3,3	2,47
SP-35 BIS	52,7	0,7	54,7	2,42
SP-10	90,3	2,7	62,3	1,98
SP-10 VAR	11,7	0,3	7,3	1,76
SP-35	30,3	0,7	29,3	1,13
SP-155	23,3	0,0	28,0	1,07
SP-99	8,7	1,7	8,7	1,05
SP-244	3,0	0,3	2,3	1,01
SP-93	5,0	0,0	3,3	0,94
SP-78	8,3	0,0	6,7	0,88
SP-30	52,7	2,7	53,0	0,78
SP-211	22,3	2,0	18,3	0,75
SP-161	3,7	0,0	7,0	0,66
SP-82	11,3	0,3	13,3	0,66
SP-456	23,7	0,3	23,3	0,65
SP-79	6,0	0,0	6,7	0,64
SP-85	4,7	0,0	4,0	0,63
SP-154	4,3	0,7	5,0	0,58
SP-31	17,7	0,0	17,7	0,54





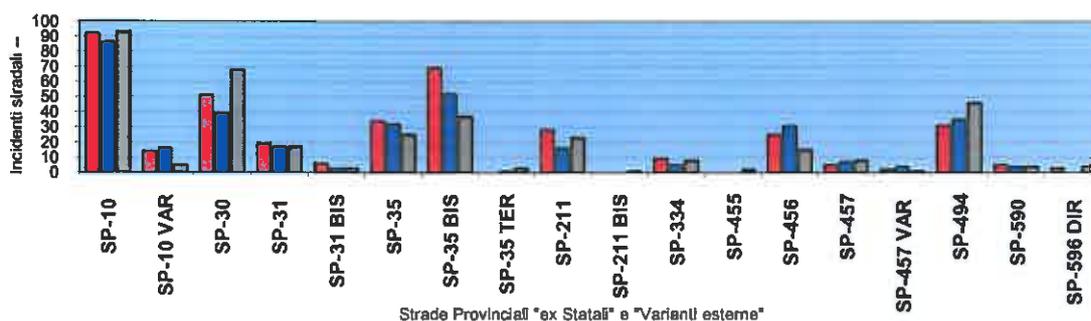
Parametro utilizzato: Costo Sociale= n° morti*1.394.400 € + n° feriti*73.600 €
(parametro fissato dal Piano Nazionale Sicurezza Stradale)

STRADA	VALORI MEDI TRIENNIO 2014-2016			
	INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE Euro
SP-10	90,3	2,7	62,3	8.306.133,33
SP-30	52,7	2,7	53,0	7.619.200,00
SP-35 BIS	52,7	0,7	54,7	4.953.066,67
SP-494	37,3	1,3	34,3	4.386.133,33
SP-211	22,3	2,0	18,3	4.138.133,33
SP-35	30,3	0,7	29,3	3.088.533,33
SP-99	8,7	1,7	8,7	2.961.866,67
SP-185	14,3	1,0	15,0	2.498.400,00
SP-334	7,3	1,3	6,7	2.349.866,67
SP-456	23,7	0,3	23,3	2.182.133,33
SP-155	23,3	0,0	28,0	2.060.800,00
SP-55	6,3	1,0	7,0	1.909.600,00
SP-140	8,0	0,7	10,3	1.690.133,33
SP-82	11,3	0,3	13,3	1.446.133,33
SP-50	8,7	0,3	12,0	1.348.000,00
SP-31	17,7	0,0	17,7	1.300.266,67
SP-154	4,3	0,7	5,0	1.297.600,00
SP-100	6,0	0,3	8,3	1.078.133,33
SP-83	2,3	0,7	1,3	1.027.733,33
SP-10 VAR	11,7	0,3	7,3	1.004.533,33

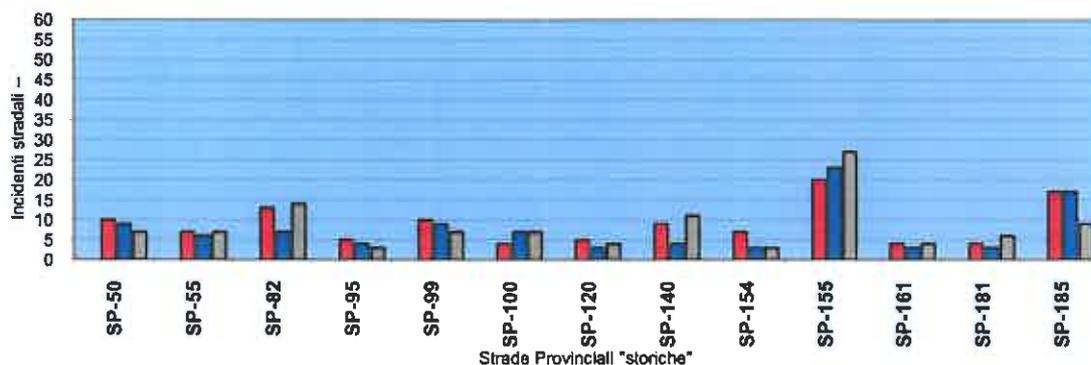


CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2014 - 2016

STRADE PROVINCIALI "EX STATALI" E VARIANTI ESTERNE	ANNO 2014	ANNO 2015	ANNO 2016
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
SP-10	92	86	93
SP-10 VAR	14	16	5
SP-30	51	39	68
SP-31	19	17	17
SP-31 BIS	6	3	3
SP-35	34	32	25
SP-35 BIS	69	52	37
SP-35 TER	0	1	3
SP-211	28	16	23
SP-211 BIS	0	0	1
SP-334	9	5	8
SP-455	0	0	2
SP-456	25	31	15
SP-457	5	7	8
SP-457 VAR	2	4	1
SP-494	31	35	46
SP-590	5	4	4
SP-596 DIR	3	0	4



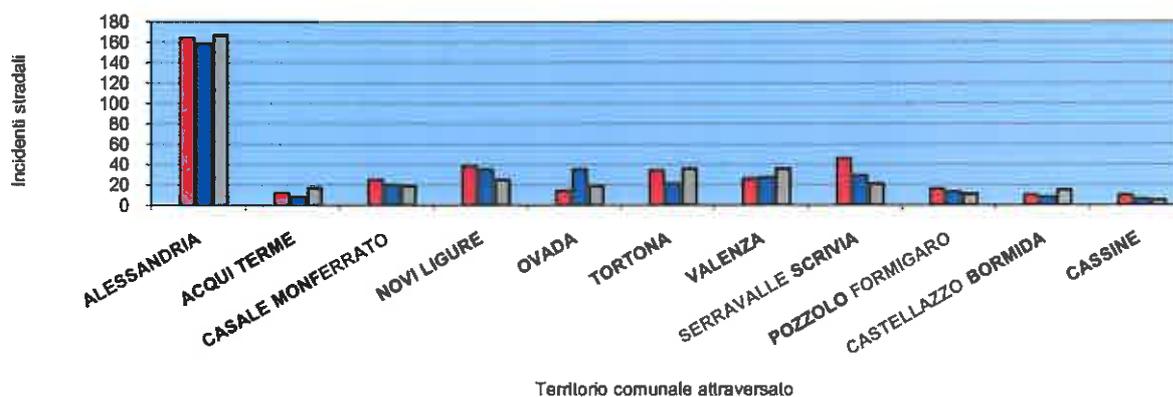
STRADE PROVINCIALI "STORICHE" (direttrici principali)	ANNO 2014	ANNO 2015	ANNO 2016
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
SP-50	10	9	7
SP-55	7	6	7
SP-82	13	7	14
SP-95	5	4	3
SP-99	10	9	7
SP-100	4	7	7
SP-120	5	3	4
SP-140	9	4	11
SP-154	7	3	3
SP-155	20	23	27
SP-161	4	3	4
SP-181	4	3	6
SP-185	17	17	9



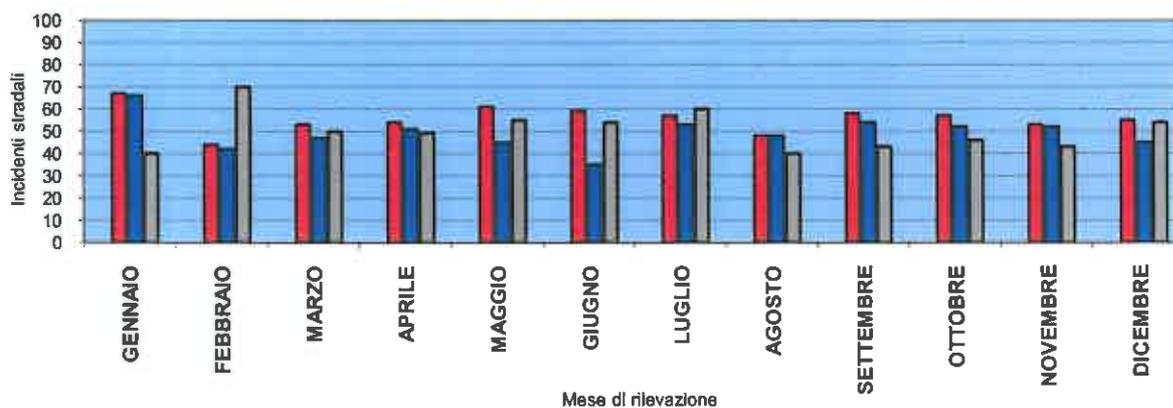
■ anno 2014
■ anno 2015
■ anno 2016

CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2014 - 2016

COMUNE ATTRAVERSATO (nei comuni con più di 10 incidenti nell'anno di riferimento)	ANNO 2014	ANNO 2015	ANNO 2016
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
ALESSANDRIA	164	158	167
ACQUI TERME	12	8	17
CASALE MONFERRATO	25	20	19
NOVI LIGURE	38	35	25
OVADA	14	35	19
TORTONA	34	21	36
VALENZA	26	27	36
SERRAVALLE SCRIVIA	46	29	21
POZZOLO FORMIGARO	16	13	11
CASTELLAZZO BORMIDA	10	8	15
CASSINE	10	6	5

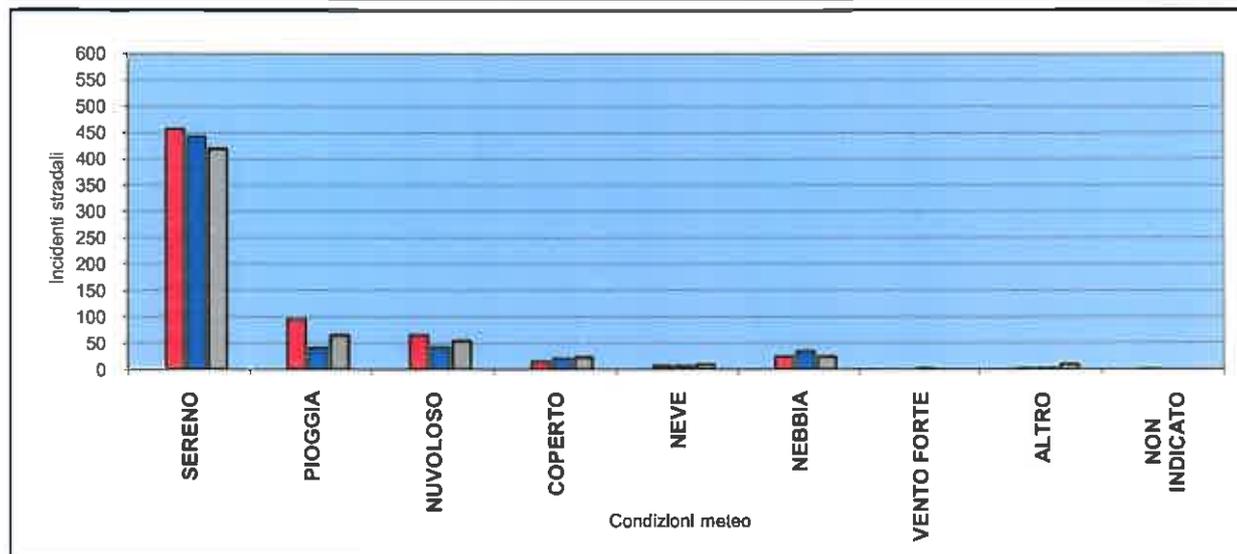


MESE DI RILEVAZIONE	ANNO 2014	ANNO 2015	ANNO 2016
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
GENNAIO	67	66	40
FEBBRAIO	44	42	70
MARZO	53	47	50
APRILE	54	51	49
MAGGIO	61	45	55
GIUGNO	59	35	54
LUGLIO	57	53	60
AGOSTO	48	48	40
SETTEMBRE	58	54	43
OTTOBRE	57	52	46
NOVEMBRE	53	52	43
DICEMBRE	55	45	54

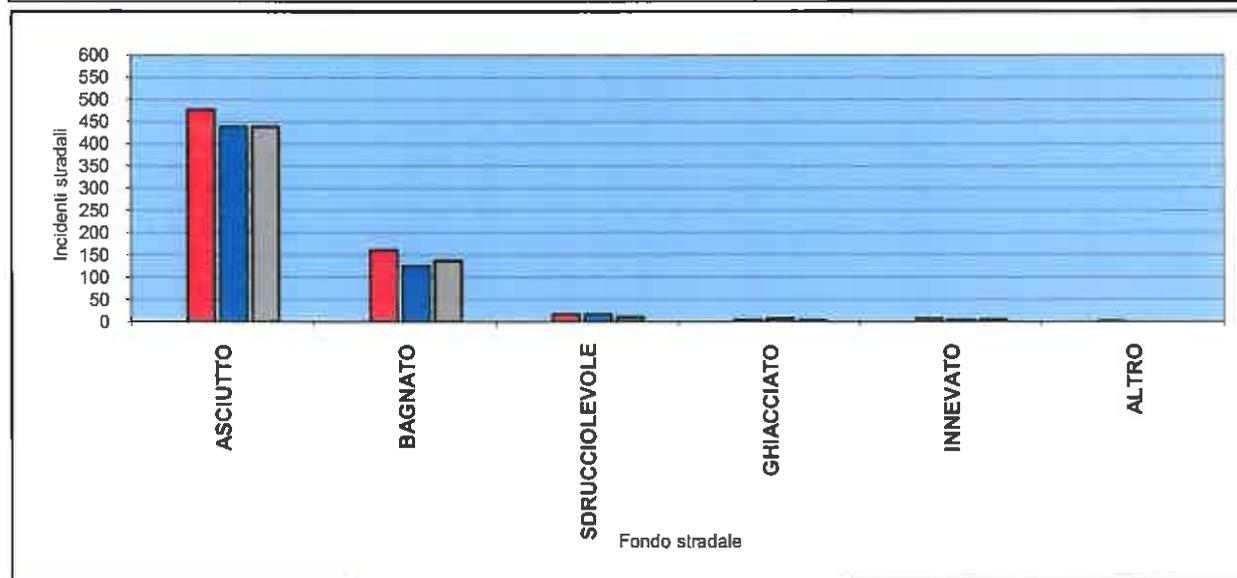


CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2014 - 2016

CONDIZIONI METEO	ANNO 2014	ANNO 2015	ANNO 2016
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
SERENO	457	443	420
PIOGGIA	95	41	65
NUVOLOSO	65	42	54
COPERTO	15	20	23
NEVE	7	6	9
NEBBIA	24	34	24
VENTO FORTE	0	2	0
ALTRO	2	2	9
NON INDICATO	1	0	0



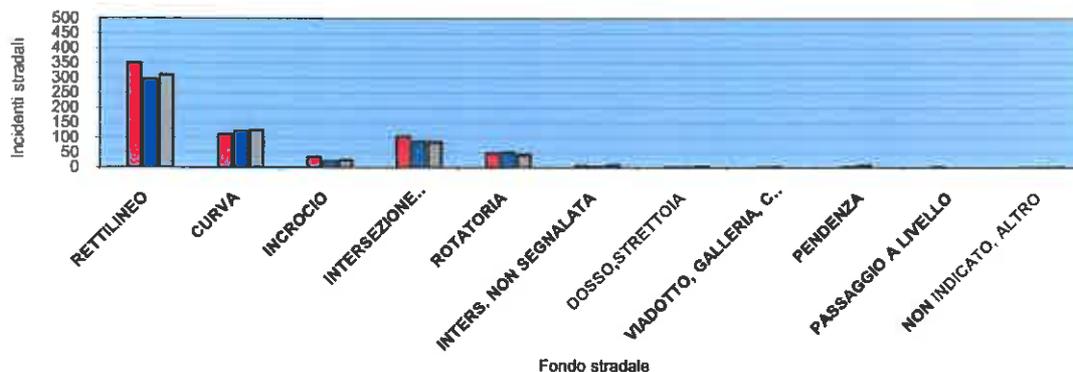
FONDO STRADALE	ANNO 2014	ANNO 2015	ANNO 2016
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
ASCIUTTO	477	439	439
BAGNATO	161	124	137
SDRUCCIOLEVOLE	16	16	10
GHIACCIATO	4	7	3
INNEVATO	7	4	5
ALTRO	1	0	0



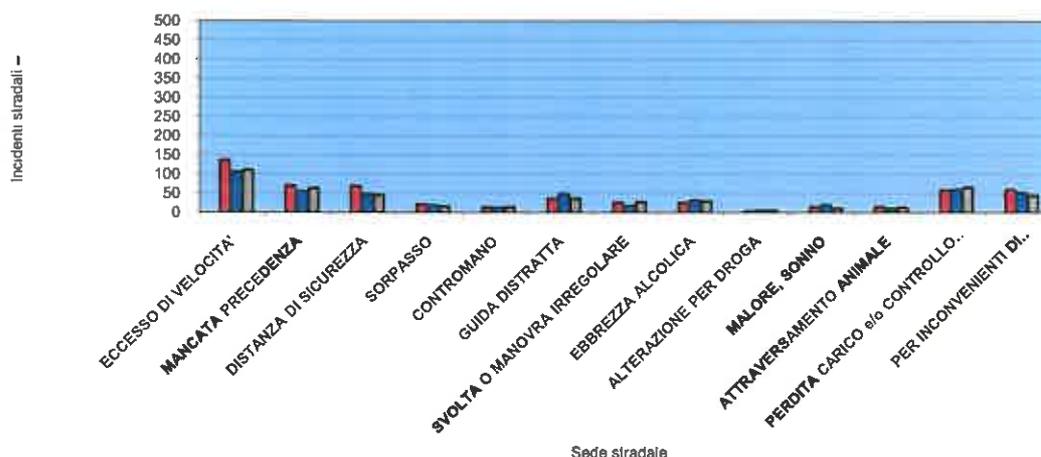
■ anno 2014
■ anno 2015
■ anno 2016

CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2014 - 2016

SEDE STRADALE	ANNO 2014	ANNO 2015	ANNO 2016
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
RETTILINEO	350	294	311
CURVA	112	122	125
INCROCIO	35	21	26
INTERSEZIONE SEGNALATA	105	87	86
ROTATORIA	48	50	43
INTERS. NON SEGNALATA	6	3	7
DOSSO, STRETTOIA	2	2	4
VIADOTTO, GALLERIA, CAVALCAVIA	1	3	0
PENDENZA	3	7	0
PASSAGGIO A LIVELLO	3	0	0
NON INDICATO, ALTRO	1	1	2



CAUSA INCIDENTE	ANNO 2014	ANNO 2015	ANNO 2016
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
ECESSO DI VELOCITA'	137	106	111
MANCATA PRECEDENZA	70	55	63
DISTANZA DI SICUREZZA	69	48	45
SORPASSO	21	19	16
CONTROMANO	13	12	14
GUIDA DISTRATTA	36	49	36
SVOLTA O MANOVRA IRREGOLARE	26	17	27
EBBREZZA ALCOLICA	25	31	29
ALTERAZIONE PER DROGA	3	5	5
MALORE, SONNO	14	20	11
ATTRAVERSAMENTO ANIMALE	15	11	13
PERDITA CARICO e/o CONTROLLO VEICOLO	58	60	66
ALTRO	60	52	44
DATO NON PERVENUTO	87	104	124



■ anno 2014
■ anno 2015
■ anno 2016

CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2014 - 2016

FASCIA ORARIA	ANNO 2014	ANNO 2015	ANNO 2016
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
00 - 01	11	7	3
01 - 02	9	11	13
02 - 03	14	5	9
03 - 04	11	4	11
04 - 05	5	2	6
05 - 06	13	11	7
06 - 07	22	26	8
07 - 08	57	49	29
08 - 09	39	32	38
09 - 10	38	24	33
10 - 11	31	28	44
11 - 12	38	31	37
12 - 13	39	31	37
13 - 14	36	38	32
14 - 15	38	40	39
15 - 16	34	41	49
16 - 17	68	44	37
17 - 18	45	49	32
18 - 19	37	46	39
19 - 20	26	24	31
20 - 21	19	13	24
21 - 22	14	13	15
22 - 23	11	10	11
23 - 24	11	11	20

