



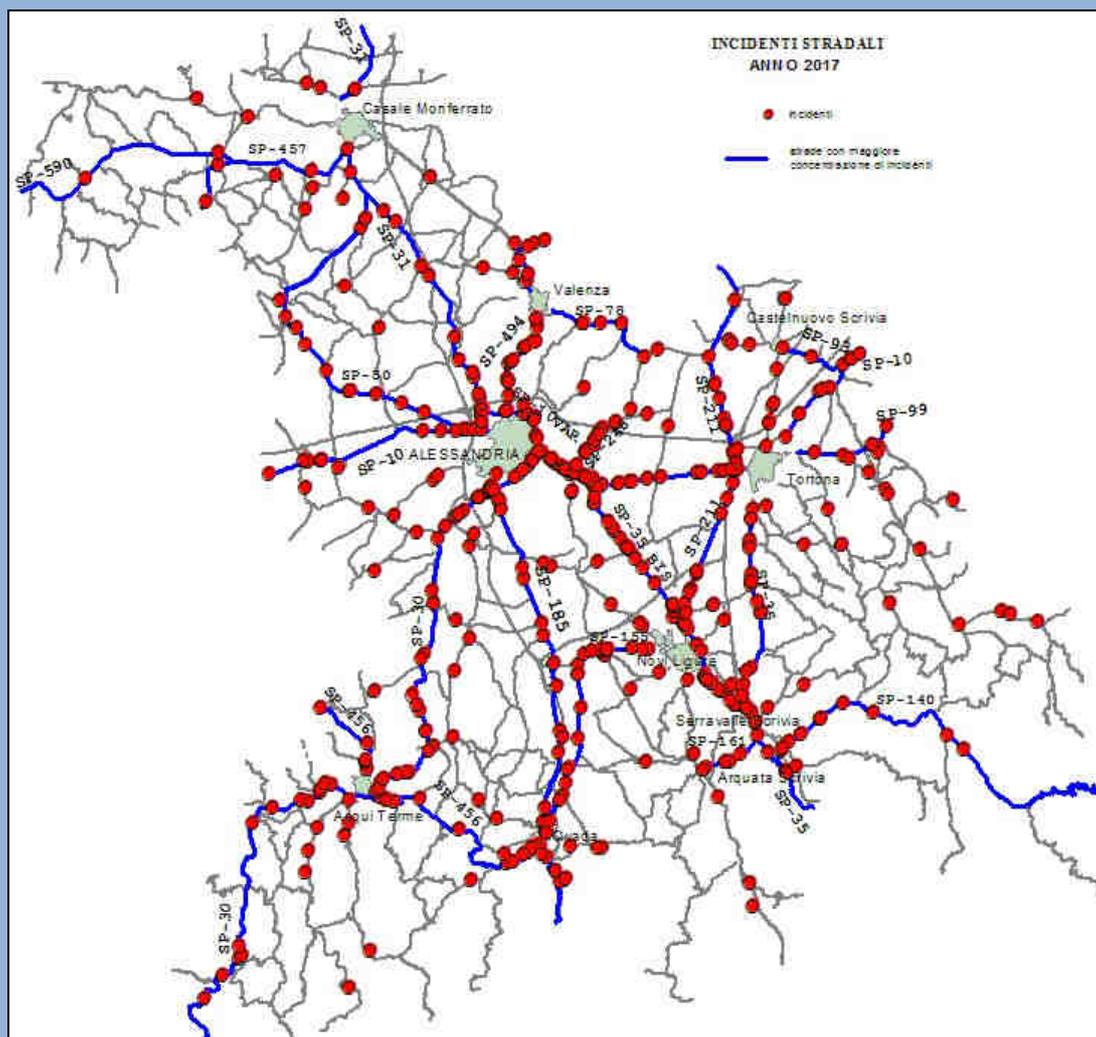
# Provincia di Alessandria

## Direzione Viabilità 1



Alessandria lì, Marzo 2018

### CENTRO DI MONITORAGGIO PROVINCIALE PER LA SICUREZZA STRADALE



SISTEMA INFORMATIVO ARCHIVIO INCIDENTI STRADALI - Localizzazione incidenti sul grafo

LA SITUAZIONE DELL'INCIDENTALITA' STRADALE REGISTRATA  
IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA LUNGO LA RETE VIABILE  
PROVINCIALE DI COMPETENZA- **RAPPORTO ANNO 2017**

Elaborazione a cura di:  
**Geom. Arcangelo PAOLILLO**  
RESPONSABILE CENTRO DI MONITORAGGIO  
PROVINCIALE PER LA SICUREZZA STRADALE

## Introduzione:

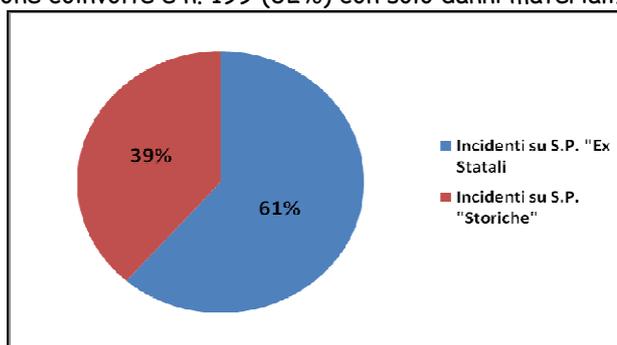
L'incidentalità stradale lungo la rete viabile provinciale di competenza gestionale della Provincia di Alessandria è un fenomeno abbastanza diffuso e, purtroppo, dalle conseguenze molte volte anche gravi.

Si è mai considerato, comunque, a quanto tempo si passa sulle strade guidando o facendosi trasportare? Questo fa sì che l'eventualità di poter rimanere coinvolto in un incidente stradale è fin troppo reale e non solo per fattori ambientali o costitutivi legati alla strada ma soprattutto per comportamenti errati alla guida, come peraltro viene evidenziato nelle rilevazioni incidenti da parte delle Forze dell'Ordine dove tra le condotte scorrette la più ricorrente da parte dell'utente sulla strada è l'eccesso di velocità.

Dal 2005, a seguito dell'istituzione in Alessandria della "Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale" da parte della Prefettura di Alessandria, questo **Centro di Monitoraggio Provinciale della Direzione Viabilità 1** ha la competenza per la raccolta dei dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali con morti, feriti o solo danni materiali e per la successiva elaborazione statistica annuale.

ANNO 2017 - I dati statistici relativi agli incidenti stradali pervenuti e registrati nell'anno 2017, lungo la rete viabile provinciale gestita dalla Provincia di Alessandria pari a circa km. 2.120, sono stati n. 619 di cui n. 16 (3%) con esito mortale, n. 404 (65%) con lesioni alle persone coinvolte e n. 199 (32%) con solo danni materiali.

Si evidenzia che n. 380, il 61%, degli incidenti stradali sono accaduti lungo le Strade Provinciali "ex Statali" + "Varianti stradali" che hanno causato n. 9 morti e n. 382 feriti, mentre n. 239, il 39%, degli incidenti stradali sono stati rilevati lungo le Strade Provinciali "Storiche" che hanno causato n. 10 morti e n. 254 feriti.

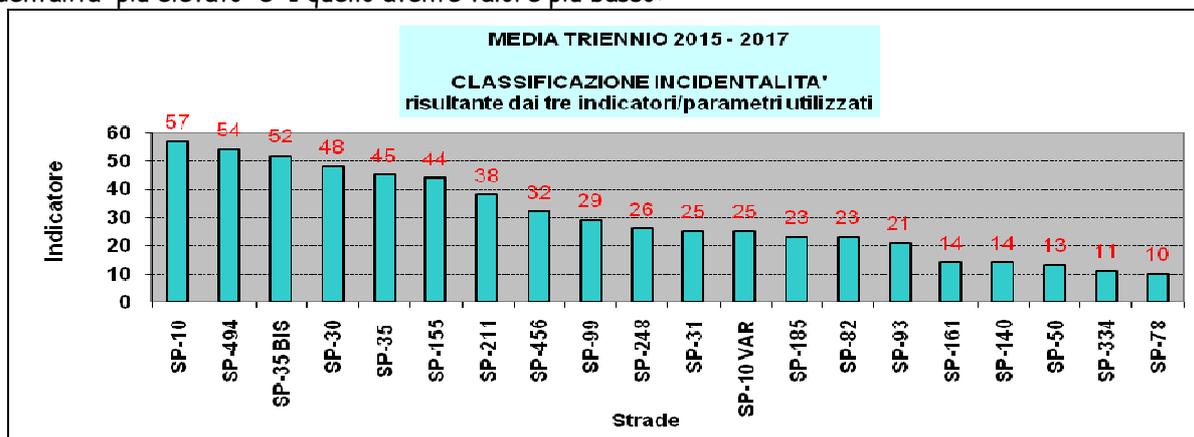


Le strade provinciali "ex Statali" con più incidenti nel 2017 sono risultate la S.P. n. 10 "Padana Inferiore" (n. 101 incidenti), la S.P. n. 30 "di Valle Bormida" (n. 57 incidenti) e la S.P. n. 35 Bis "dei Giovi di Serravalle" (n. 51 incidenti), mentre per le strade provinciali "Storiche" sono risultate la S.P. n. 155 "Novi - Ovada" (n. 28 incidenti), S.P. n. 185 "della Valle Orba" (n. 23 incidenti) e la S.P. n. 82 "Spinetta - Sale" (n. 19 incidenti).

La maggior parte degli incidenti stradali rilevati nell'anno 2017, come segnalato dalle Forze dell'Ordine, avvengono per comportamenti errati di guida ovvero il 21% per eccesso di velocità, il 14% per omesso controllo veicolo, l'11% per mancata precedenza, il 9% per la distanza di sicurezza, l'8% per guida distratta, il 7% per ebbrezza alcolica e il 5% per manovra/svolta irregolare.

Le fasce di età maggiormente coinvolte negli incidenti 2017 sono dai 19 ai 30 anni, il 23%, dai 31 ai 40 e dai 41 ai 50 anni rispettivamente per il 19%, dai 51 ai 60 anni per il 16% e dai 61 ai 70 anni per il 10%.

ANNI 2015-2017 - Analizzando, invece, il triennio anni 2015 - 2017 utilizzando tre indicatori/parametri si sono individuate le **prime 20 Strade Provinciali più incidentate** in base ad una classificazione ottenuta ordinando le strade dalla maggiore alla minore risultante da ogni indice di incidentalità esaminato e associando ad ognuna di queste un numero decrescente da 20 a 1, con 20 per la strada avente il parametro/indicatore incidentalità più elevato e 1 quello avente valore più basso:



**SI RIMANDA ALLE PAGINE SUCCESSIVE DEL RAPPORTO, COME INDICATE NELL'INDICE, PER LE INFORMAZIONI PIU' COMPLETE DI QUANTO SOPRA EVIDENZIATO.**

## INDICE:

Premessa	pag. 1
Quadro normativo di riferimento	pag. 2
La rete stradale extraurbana provinciale, il territorio e la popolazione	pag. 3
Incidentalità registrata in ambito Nazionale e Regionale – Dati Istat 2016 - La tendenza degli incidenti stradali in Italia - periodo anni 2001 -2016 - Incidenti stradali nelle Province Piemontesi anno 2016	da pag. 4 a pag. 6 pag. 5 pag. 6
La banca dati incidenti stradali registrati in Provincia di Alessandria dal Centro di Monitoraggio Provinciale Sicurezza Stradale – Statistiche Anno 2017 • La raccolta e registrazione schede incidenti stradali nel periodo anni 2005 - 2017 • Statistiche 2017 - Gli incidenti stradali informatizzati nel database provinciale • Statistiche 2017 - Gli incidenti stradali secondo il mese, i giorni della settimana e l'orario • Statistiche 2017 - Gli incidenti stradali secondo i fattori climatici, fondo e sede stradale • Statistiche 2017 - Gli incidenti stradali secondo la causa, il tipo di incidente e l'età conducenti • Statistiche 2017 - Gli incidenti stradali, morti e feriti rilevati per Strada Provinciale • Statistiche 2017 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al numero incidenti • Statistiche 2017 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base all'indice assoluto • Statistiche 2017 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al costo sociale • Statistiche 2017 - Gli incidenti stradali ordinati in grafico in base alle prime 15 S.P. più incidentate	da pag. 7 a pag. 22 pag. 8 pag. 9 pag. 10 e 11 pag. 12 pag. 13 pag. 14 e 15 pag. 16 e 17 pag. 18 e 19 pag. 20 e 21 pag. 22
Rappresentazioni sul grafo stradale degli incidenti stradali da parte del S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) – Mappe Anno 2017 ○ Mappa grafo 2017 degli incidenti stradali rilevati e localizzati lungo le Strade Provinciali ○ Mappa grafo 2017 degli incidenti stradali con feriti rilevati e localizzati lungo le Strade Provinciali ○ Mappa grafo 2017 degli incidenti stradali con decessi rilevati e localizzati lungo le Strade Provinciali ○ Mappa grafo 2017 degli incidenti stradali causati dall'eccesso di velocità ○ Mappa grafo 2017 degli incidenti stradali causati dalla mancata precedenza ○ Mappa grafo 2017 degli incidenti stradali causati dalla guida distratta ○ Mappa grafo 2017 degli incidenti stradali causati dalla distanza di sicurezza ○ Mappa grafo 2017 degli incidenti stradali causati dall'ebbrezza alcolica e dall'alterazione per droga	da pag. 23 a pag. 31 pag. 24 pag. 25 pag. 26 pag. 27 pag. 28 pag. 29 pag. 30 pag. 31
Confronto dati incidenti stradali registrati in Provincia di Alessandria in base ai dati informatizzati dal CMP – Statistiche triennio 2015-2017 ▪ Confronto statistiche 2015-2017 incidenti stradali rilevati accertati lungo le SS.PP. ▪ Confronto statistiche 2015-2017 incidenti stradali individuazione delle prime 20 strade più incidentate ▪ Confronto statistiche 2015-2017 incidenti stradali rilevati lungo le SS.PP. ""ex Statali"" e ""storiche"" ▪ Confronto statistiche 2015-2017 incidenti stradali rilevati per Comune e mese di rilevazione ▪ Confronto statistiche 2015-2017 incidenti stradali rilevati per condizioni meteo e fondo stradale ▪ Confronto statistiche 2015-2017 incidenti stradali rilevati per sede stradale e causa incidente ▪ Confronto statistiche 2015-2017 incidenti stradali per fascia oraria	da pag. 32 a pag. 44 pag. 33, 34 e 35 pag. 36, 37, 38 e 39 pag. 40 pag. 41 pag. 42 pag. 43 pag. 44

*Si evidenzia che i dati statistici anno 2017 di seguito presentati tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori schede incidenti stradali ricevute ed informatizzate dopo l'elaborazione del rapporto anno 2016.*

**La riproduzione dei contenuti di questo rapporto in forma anche parziale è consentita citando gli estremi della pubblicazione e della fonte.**

### Premessa:

Gli incidenti stradali che si sono registrati nel 2016 lungo la rete viabile nazionale (fig.1) hanno avuto, per la prima volta dal 2001, un incremento +0,7% e con un aumento dei feriti +0,9%, mentre il rapporto tra feriti gravi e decessi è salito a 5,2 rispetto al 4,7 del 2015.

Per questo motivo la questione della "Sicurezza Stradale" a livello nazionale resta sempre un tema di assoluta rilevanza sociale, economica e strategica. (Fonte Istat del 27/07/2017).



Fig. 1 - Rete stradale nazionale

La "Sicurezza delle Strade" è da sempre anche per la Provincia di Alessandria, nell'ambito di propria competenza, una delle necessità primarie nelle politiche di intervento sulle infrastrutture stradali e sulla mobilità, sia in area extraurbana che periurbana, ossia lungo i tratti stradali provinciali che attraversano i centri abitati.

Le Province, infatti, si trovano rispetto a questa priorità in posizione del tutto particolare, sia per il loro ruolo e le tradizioni di competenza sulla rete stradale, sia per la propria scala territoriale intermedia tra gli Enti Locali e la Regione.

I dati statistici presentati in questa pubblicazione, relativi agli incidenti stradali registrati alla fine dell'anno 2017, ci portano necessariamente ad una profonda riflessione:

le iniziative messe in campo, negli ultimi anni, hanno fornito sicuramente risultati positivi, ma solo queste non possono essere assolutamente ritenute sufficienti in quanto l'incidentalità stradale richiama una vasta gamma di settori ed ambiti territoriali di competenza non solo legati al miglioramento e all'adeguamento del sistema infrastrutturale, ma anche al contrasto ed alla eliminazione dei comportamenti di guida a rischio, al rafforzamento delle azioni di controllo, al maggiore coinvolgimento dell'azione sanitaria e alla costruzione di quadri conoscitivi completi ed aggiornati.

L'obiettivo principale della Provincia di Alessandria nella fattispecie della Direzione Viabilità, seguendo gli indirizzi del "Piano Nazionale Sicurezza Stradale", è stato quello di predisporre in questi anni, attraverso le strutture preposte alle "Attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale" costituite da Tecnici di idonea professionalità acquisita al secondo corso di base per l'addestramento al governo della sicurezza stradale organizzato dalla Regione Piemonte, la Pianificazione, Programmazione, Monitoraggio e Gestione degli Interventi per la Sicurezza Stradale attraverso le seguenti attività:

○ miglioramento della qualità e della completezza dei dati relativi all'incidentalità, alla localizzazione degli

incidenti stradali e all'analisi dei diversi fattori di rischio;

- localizzazione degli incidenti in maniera puntuale sulla rete stradale in gestione;
- collaborazione all'analisi dei fattori di rischio e alla definizione di soluzioni tra Enti;
- definizione e attuazione degli interventi per il miglioramento della percorribilità delle strade;
- realizzazione di un sistema informativo integrato, in grado di mettere a sistema i diversi dati esistenti (traffico, incidenti, caratteristiche geometriche strade, delimitazioni centri abitati, ponti ecc...);
- verifica e monitoraggio delle azioni intraprese e i risultati ottenuti.

Le attività sopra menzionate hanno consentito l'analisi della sicurezza stradale della rete viaria provinciale eseguita, commisurata alle risorse umane, strumentali e finanziarie, in conformità a quanto indicato nella Circolare del Min. LL.PP. n° 3699 dell'8/06/2001 "Linee guida per le analisi di sicurezza stradale" e nel D.Lgs. n. 35 del 15/03/2011 "Attuazione procedure volte alla valutazione di impatto sulla Sicurezza Stradale (VISS)". Lo studio ha portato allo sviluppo delle seguenti attività svolte da personale tecnico-amministrativo del Catasto Strade della Direzione Viabilità 1 (fig. 2):

1. Raccolta dati e rilievo caratteristiche geometriche della rete stradale;
2. Rilievo ed Analisi dei flussi traffico veicolare;
3. Censimento e archiviazione opere d'arte stradali;
4. Definizione delle tratte extraurbane provinciali attraversanti Centri Abitati o dismesse;
5. Raccolta ed Analisi dei dati sull'incidentalità.

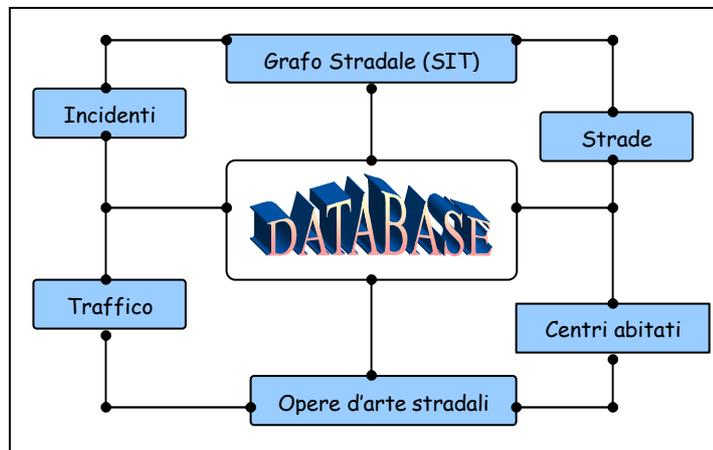


Fig.2: Schema generale del flusso ed archiviazione dei dati riguardanti il Catasto Strade

La costituzione di questa banca dati ha contribuito ad approfondire le valutazioni dei fattori di rischio per la sicurezza stradale e, quindi, alla predisposizione di Piani di adeguamento/ammodernamento delle infrastrutture stradali sostenuti, da questo Ente, con coerenza e piena coscienza dell'importanza della salvaguardia, in modo primario, per gli utenti della strada una linea riconoscibile peraltro in diverse azioni ed interventi realizzati o in corso di realizzazione, alcuni anche cofinanziati dalla Regione Piemonte, e da tutte quelle attività messe in campo per il "Governo della Sicurezza Stradale".

### Quadro normativo-amministrativo procedurale:

La Legge n. 144 del 17/05/1999, al fine di ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali, istituisce il PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE (PNSS) ossia un sistema articolato di indirizzi, di misure per la promozione e l'incentivazione di piani e strumenti per migliorare i livelli di:

sicurezza stradale da parte degli enti proprietari e gestori; interventi infrastrutturali; misure di prevenzione e di controllo; dispositivi normativi e organizzativi.

Il CIPE con delibera n. 100 del 29/11/2002 ha approvato il "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie" e il "Programma Annuale di Attuazione 2002" e con delibera n. 81 del 13/11/2003 ha approvato il "Programma Annuale di Attuazione 2003".

Nel dicembre 2005 la Prefettura di Alessandria con proprio Decreto prot. n. 1036/2005-12-21/Gab. istituiva in Alessandria la "Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale" proponendo ai Comandi della Polizia Stradale, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali dei Comuni Centri-zona principali operanti sul territorio alessandrino, di avviare a regime la raccolta dei dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali con morti, feriti o solo danni materiali, confermando la competenza unica dell'Ufficio Catasto Strade della Direzione Viabilità per la raccolta e l'elaborazione dei dati in argomento.

Successivamente la Provincia di Alessandria con D.G.P. n° 11 n.p.g. 3249 del 11-01-2006 ha approvato il "Piano Provinciale Direttore della Sicurezza Stradale" redatto da Ditta specializzata in materia, che è stato il punto di partenza per contribuire, in ambito locale, a creare le condizioni per una mobilità sicura e sostenibile sulla rete stradale extraurbana gestita dall'Ente citato.

La gestione del processo di pianificazione della sicurezza stradale nel PDSS è stata effettuata, con una attenta analisi dei dati sull'incidentalità impiegando i dati Istat periodo 1998/2003 integrati con i dati della Consulta periodo 2004/2005.

Di conseguenza, nel corretto equilibrio dei punti neri e delle tratte critiche individuate lungo la rete extraurbana provinciale con il Piano Provinciale Direttore della Sicurezza Stradale, si sono programmati degli interventi infrastrutturali e di traffic calming procedendo all'elaborazione di un piano pluriennale approvato con D.D. n.207/132391 del 06/10/2006 ossia il Piano Provinciale Attuativo della Sicurezza Stradale (PASS).

Tale Piano è stato aggiornato negli anni a seguire, da ultimo sarà rivisto con i dati sugli incidenti stradali informatizzati nell'anno 2017, dai Servizi Tecnici delle Direzioni Viabilità 1 e 2, individuando ulteriori aree critiche e progettando altri interventi per migliorare il livello di percorribilità delle strade provinciali osservando, in linea di massima, alcune delle norme di principio contenute nel D.Lgs. n.35/2011.

In data 9 settembre 2008, in base al "Protocollo di Intesa Nazionale per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale" firmato il 13 dicembre 2007 da Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, UPI, ANCI, il Comitato nazionale ha approvato il progetto della Regione Piemonte per la realizzazione del Sistema Informativo regionale per la

raccolta e la gestione dei dati sull'incidentalità Stradale (SIIIST). Tale sistema viene alimentato principalmente attraverso un software di data entry denominato TWIST (Trasmissione Web Incidenti Stradali), predisposto dalla Regione Piemonte e operativo dal 01 gennaio 2009, con l'inserimento dei dati sugli incidenti stradali da parte dei rilevatori delle Forze dell'Ordine e delle Polizie Locali.

Con Determina Dirigenziale n.182/125239 del 25/09/2009 il Dirigente Direzione Viabilità, in riferimento al progetto SIIIST e a seguito del "Protocollo di cooperazione istituzionale per la sicurezza stradale sul territorio regionale", sottoscritto in data 11/07/2007 con le otto Province piemontesi e i Comuni capoluogo della provincia, e per fissare linee guida per le attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale in Provincia di Alessandria (fig. 3), istituiva a decorrere dal 01/10/2009, all'interno dell'Ufficio Catasto Strade, il "Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale", ossia la struttura di supporto alla Direzione Viabilità della Provincia di Alessandria, nello specifico ai Servizi Tecnici delle Direzioni Viabilità 1 e 2, ovvero le strutture tecniche preposte alla pianificazione e alla progettazione degli interventi infrastrutturali o di traffic calming e, in particolare, con la stesura e attuazione di "Piani della Sicurezza Stradale" rivolti alla riduzione dell'incidentalità sulle strade provinciali.

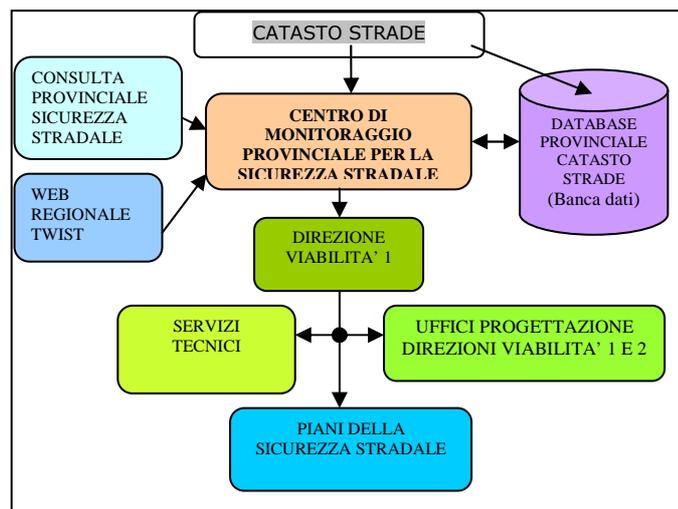


Fig. 3 – Struttura per le attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale in Provincia di Alessandria.

Nell'anno 2010 la Commissione Europea ha pubblicato le linee strategiche del "Programma 2011-2020 sulla Sicurezza Stradale" definendo una serie di iniziative, a livello europeo e a livello nazionale, intese essenzialmente a migliorare la sicurezza del veicolo, la sicurezza dell'infrastruttura e il comportamento degli utenti della strada.

A marzo 2014 è stata pubblicata nel sito del MIT la prima versione del "PNSS Orizzonte 2020" (Piano Nazionale della Sicurezza Stradale con orizzonte 2020) nella quale sono stati recepiti gli obiettivi e gli indirizzi della Commissione Europea, al fine di proseguire l'azione del precedente Piano 2001-2010 di cui ne costituisce un aggiornamento.

Nell'anno 2015 il Prefetto di Alessandria con proprio Decreto prot. n. 23139/2015/Gab. istituiva il nuovo "Tavolo permanente sulla Sicurezza Stradale" articolato in due sezioni: la prima, relativa alle iniziative in materia di "Educazione ed Informazione", la seconda con compiti connessi all' "Analisi statistica dell'incidentalità stradale".

**La rete stradale extraurbana, il territorio e la popolazione della Provincia di Alessandria.**

La rete stradale extraurbana (fig. 4), attualmente gestita dall'Amministrazione Provinciale di Alessandria, è pari a circa **2.120 km.** così suddivisi:

- km. 1.745 di Strade Provinciali (Storiche);
- km. 375 di Strade Provinciali (ex Statali + Varianti).

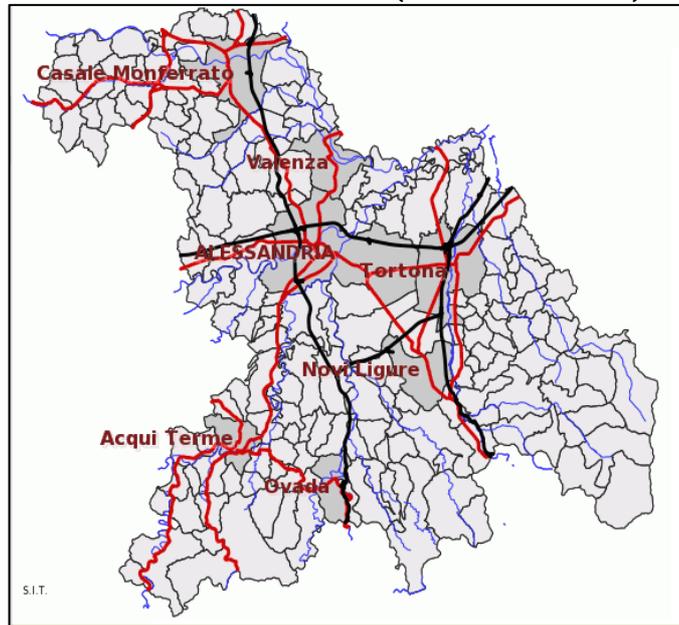


Fig. 4 – La rete viabile in Provincia di Alessandria (SIT)

Le Strade Provinciali "storiche" della Provincia di Alessandria sono n° 248 (di cui S.P. n. 81, S.P. n. 91, S.P. n. 121 e S.P. n. 188 dismesse interamente) più tre tronchi stradali in variante denominati: S.P. n. 161 Bis, S.P. n. 35 Ter e S.P. n. 185 Var. La lunghezza media di tali strade è di km 7,12, la più corta è la S.P. n. 173 "di Parodi" di soli km 0,221 nei pressi di Parodi Ligure, la più lunga è la S.P. n. 140 "della Val Borbera" di km 41,492 tra Arquata Scrivia e le Capanne di Cosola, ai confini con le Province di Piacenza e Pavia.

Le Strade Provinciali "ex Statali" correnti nel territorio provinciale sono n° 14 (più quattro tronchi stradali in variante denominati: S.P. n. 10 Var, S.P. n. 457 Var, S.P. n. 494 Var e S.P. n. 211 Bis), tutte assegnate al demanio e in gestione della Provincia di Alessandria, con una lunghezza media di km. 27,150, di cui la tratta più corta risulta essere la S.P. n. 596 dir. (ex S.S.) "dei Cairoli" con lunghezza km. 7,262 nei pressi di Casale Monferrato, mentre la tratta più lunga è quella relativa alla S.P. n. 30 (ex S.S.) "di Valle Bormida" per km. 67+580, tra Alessandria e Merana verso Savona.

La morfologia del territorio provinciale, che spazia dai rilievi montuosi dell'Appennino piemontese-ligure fino alla pianura dei fiumi Tanaro e Po verso nord, ha determinato i più svariati tracciati stradali: infatti dai percorsi tortuosi delle strade di montagna si passa a tratti completamente pianeggianti e caratterizzati dai lunghi rettilinei (fig. 5).

Da qui il problema dell'eccessiva velocità, soprattutto lungo le Strade Provinciali ex Statali e quelle storiche di maggiore traffico, con cui gli automobilisti percorrono tali arterie, anche purtroppo nelle immediate adiacenze

dei centri abitati. A ulteriore pericolo per la sicurezza generale degli utenti si aggiunge il clima invernale caratterizzato dalla frequente presenza di nebbie che molto riducono la visibilità e di ghiaccio che crea non pochi problemi sulla sede stradale.

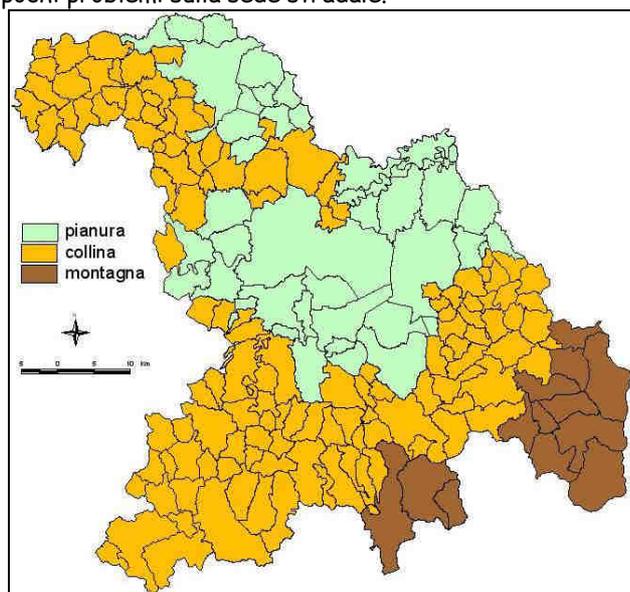


Fig. 5 – Mappatura morfologia territorio in Provincia di Alessandria (SIT)

La Provincia di Alessandria, inoltre, è costituita da 190 Comuni di cui sette Centri-zona principali con popolazione superiore a diecimila abitanti:

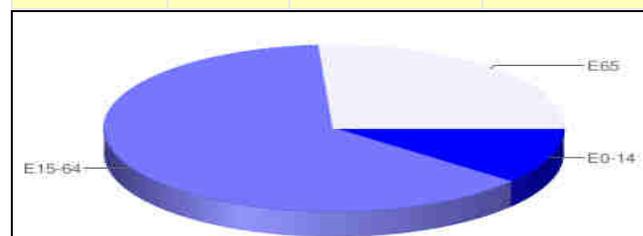
- Acqui Terme, Alessandria (capoluogo);
- Casale Monferrato, Novi Ligure;
- Ovada, Tortona, Valenza.

Di conseguenza i tronchi stradali interni a questi Comuni sono tratte extraurbane comunali, mentre nei restanti comuni con popolazione inferiore a 10.000 abitanti sono tratte extraurbane provinciali nell'abitato dove i marciapiedi sono spesso assenti o di larghezza insufficiente, anche al transito di un solo pedone e proprio per questo caratterizzate spesso da incidenti stradali.

I dati sulla distribuzione della popolazione residente in Provincia di Alessandria, relative al censimento Istat con elaborazione statistica al 1° gennaio 2016 sono:

- Residenti n. 428.826
- Densità abitanti/kmq n. 120,0
- Comuni n. 190

Età	Maschi	Femmine	Totale
0-14	25.307	23.685	48.992
15-64	132.061	131.258	263.319
65+	49.712	66.803	116.513
<b>Totale</b>	<b>207.080</b>	<b>221.746</b>	<b>428.826</b>



- Fonte sito [www.comuni-italiani.it](http://www.comuni-italiani.it)



**Provincia di Alessandria**

**Direzione Viabilità 1**

**Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale**



## **INCIDENTALITA' REGISTRATA IN AMBITO NAZIONALE PERIODO ANNI 2001 - 2016 E REGIONALE ANNO 2016**

L'informazione statistica sull'incidentalità in Italia è raccolta dall'Istat mediante una rilevazione totale a cadenza mensile di tutti gli incidenti stradali verificatisi sull'intero territorio nazionale che hanno causato lesioni alle persone (morti o feriti).

L'Istat, fonte ufficiale dei dati di incidentalità, fornisce numeri e statistiche annuali. Ente partecipante all'indagine è l'Acì (Automobile Club d'Italia).

**Al momento attuale, l'ultimo anno per il quale le statistiche Istat sono disponibili è l'anno 2016.**



## L'INCIDENTALITA' IN ITALIA

## La tendenza degli incidenti stradali in ITALIA

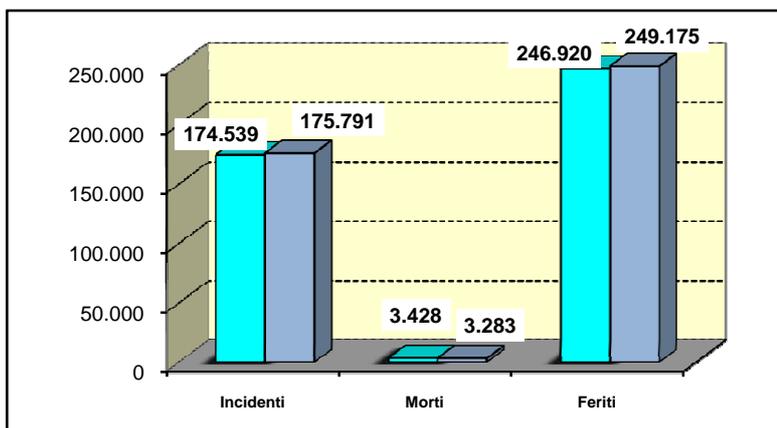
L'Istat, fonte ufficiale dei dati di incidentalità, ha fornito in data 27/07/2017 il report statistico sugli **eventi in cui è stato coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che ha comportato lesioni alle persone (morti e/o feriti)** che di seguito si schematizza:

Ogni giorno in Italia, durante l'anno 2016, si sono verificati in media 481 incidenti stradali che hanno comportato la morte di 9 persone e il ferimento di altre 682.

Nel complesso in Italia nell'anno 2016 gli incidenti stradali rilevati sono stati 175.791.

Essi hanno causato il decesso di 3.283 persone, mentre altre 249.175 hanno subito lesioni di diversa gravità. (Prospetto 1)

Incidenti stradali, morti, e feriti - Anni 2015 - 2016			
ITALIA	2015	2016	Variazione % annua
Incidenti	174.539	175.791	+0,7
Morti	3.428	3.283	+0,9
Feriti	246.920	249.175	-4,2



Rispetto al 2015, si riscontra un lieve aumento del numero degli incidenti (+0,7%) e dei feriti (+0,9%) mentre i morti, dopo la battuta di arresto dei due anni precedenti, tornano a ridursi (-145, pari a -4,2%) Aumentano anche i feriti gravi: sulla base dei dati di dimissione ospedaliera, sono stati oltre 17mila contro i 16mila del 2015 (+9%).

Prospetto 1 - Incidenti stradali, morti e feriti - Anni 2001 - 2016 (Valori assoluti)					
ANNI	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di mortalità (a)	Indice di gravità (b)
2001	263.100	7.096	373.286	2,70	1,90
2002	265.402	6.980	378.492	2,63	1,84
2003	252.271	6.563	356.475	2,60	1,84
2004	243.490	6.122	343.179	2,51	1,78
2005	240.011	5.818	334.858	2,42	1,74
2006	238.124	5.669	332.955	2,38	1,70
2007	230.871	5.131	325.850	2,22	1,57
2008	218.963	4.725	310.745	2,16	1,52
2009	215.405	4.237	307.258	1,97	1,38
2010	212.997	4.114	304.720	1,93	1,35
2011	205.638	3.860	292.019	1,88	1,32
2012	188.228	3.753	266.864	1,99	1,41
2013	181.660	3.401	258.093	1,87	1,32
2014	177.031	3.381	251.147	1,91	1,35
2015	174.539	3.428	246.920	1,96	1,39
<b>2016</b>	<b>175.791</b>	<b>3.283</b>	<b>249.175</b>	<b>1,87</b>	<b>1,32</b>

(a) L'indice di mortalità si calcola come rapporto tra il numero dei morti ed il numero degli incidenti, moltiplicato 100

(b) L'indice di gravità si calcola come rapporto tra il numero dei morti ed il numero totale dei morti e dei feriti, moltiplicato 100

Tra le vittime sono in aumento i ciclisti (275, +9,6%) e i ciclomotoristi (116, +10,5%), stabili gli automobilisti deceduti (1.470, +0,1%) mentre risultano in calo i motociclisti (657, -15,0%) e pedoni (570, -5,3%).

I comportamenti errati più frequenti sono da segnalare la guida distratta, mancato rispetto della precedenza e la velocità troppo elevata (nel complesso il 41,5% dei casi).

Fonte dati del 27/07/2017 Centro di informazione statistica - ISTAT (Roma)



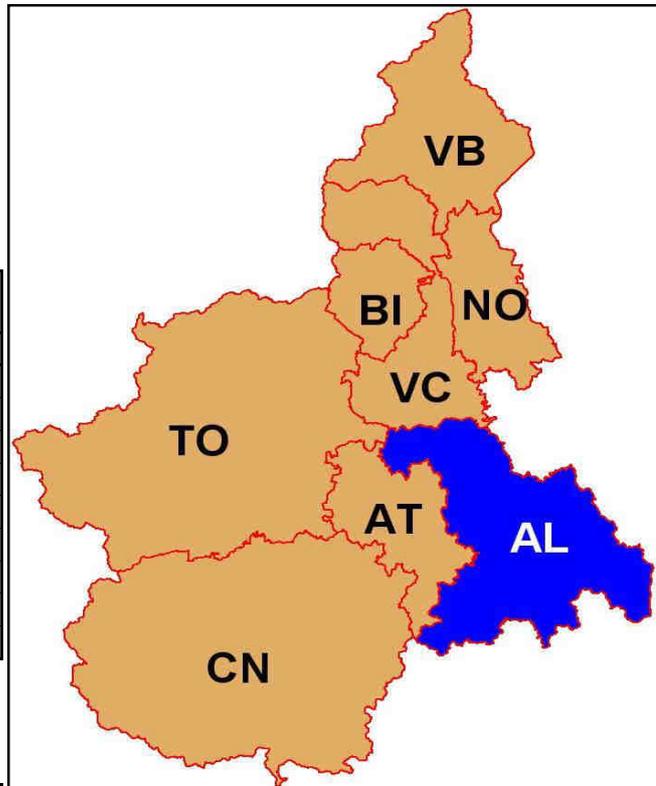
**L'INCIDENTALITA' IN REGIONE PIEMONTE e ALTRE REGIONI**

**Incidenti nelle Province Piemontesi anno 2016**

Dall'analisi dell'incidentalità effettuata dall'ISTAT (Istituto Nazionale di Statistica) si riportano i valori assoluti degli incidenti stradali avvenuti in Regione Piemonte, Regione Lombardia e Regione Veneto in ambito urbano, extraurbano e autostradale ricadenti nei rispettivi territori nell'anno 2016:

<b>Incidenti stradali nelle Province Piemontesi - Anno 2016</b>			
Province	Incidenti	Morti	Feriti
Alessandria	1.337	36	1.836
Asti	471	16	696
Biella	369	8	486
Cuneo	1.223	30	1.879
Novara	948	26	1.268
Torino	5.734	95	8.527
Verbanò C.O.	423	11	552
Vercelli	400	25	548
<b>Piemonte</b>	<b>10.905</b>	<b>247</b>	<b>15.792</b>

Si precisa che, dei 36 decessi avvenuti in incidente stradale in Provincia di Alessandria nell'anno 2016, nr. 21 sono stati localizzati lungo le strade extraurbane provinciali. (Fonte dati: Rapporto 2016 Consulta Prov.le) .



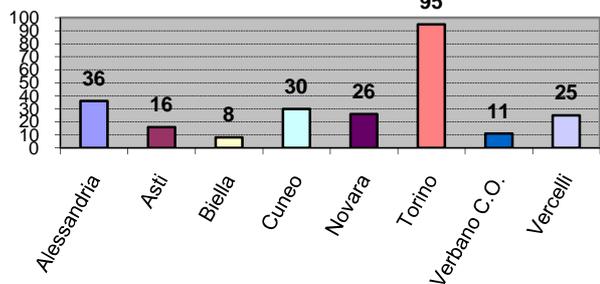
**Incidenti stradali nelle Province Lombarde - Anno 2016**

Province	Incidenti	Morti	Feriti
Varese	2.715	34	3.737
Como	1.555	15	2.204
Lecco	934	17	1.282
Sondrio	423	5	661
Milano	14.161	112	19.124
Monza Brianza	2.757	23	3.777
Bergamo	2.989	60	4.156
Brescia	3.122	73	4.470
Pavia	1.553	29	2.303
Lodi	500	17	763
Cremona	1.111	13	1.574
Mantova	965	36	1.384
<b>Lombardia</b>	<b>32.785</b>	<b>434</b>	<b>45.435</b>

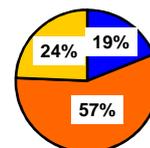
**Incidenti stradali nelle Province Venete - Anno 2016**

Province	Incidenti	Morti	Feriti
Verona	3.010	78	3.970
Vicenza	2.247	50	3.033
Belluno	451	11	665
Treviso	2.287	64	3.232
Venezia	2.451	56	3.412
Padova	2.982	66	3.953
Rovigo	606	19	877
<b>Veneto</b>	<b>14.034</b>	<b>344</b>	<b>19.142</b>

Decessi avvenuti nelle Province Piemontesi - anno 2016 su strade urbane, extraurbane e autostrade



Incidenti accaduti nelle Regioni Piemonte - Lombardia - Veneto anno 2016



Color	Regione
Blue	Regione Piemonte
Orange	Regione Lombardia
Yellow	Regione Veneto



Provincia di Alessandria

Direzione Viabilità 1

Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale



**LA BANCA DATI INCIDENTI STRADALI REGISTRATI IN  
PROVINCIA DI ALESSANDRIA LUNGO LA RETE VIABILE  
PROVINCIALE DI COMPETENZA (CON ESCLUSIONE DEI TRATTI  
COMUNALI EXTRAURBANI INTERNI AI COMUNI CON POPOLAZIONE  
SUPERIORE A 10.000 ABITANTI) -**

**(Statistiche anno 2017)**

Si evidenzia che i dati statistici qui presentati tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori incidenti stradali ricevuti ed informatizzati dopo l'elaborazione dei rapporti annuali precedenti, **pertanto alcuni risultati differiscono con quelli pubblicati nel rapporto anno 2016.**

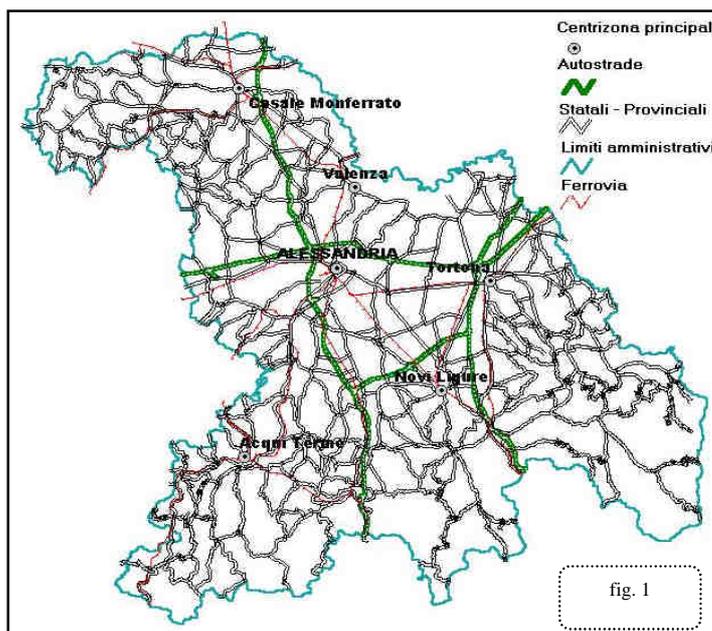


## Statistiche Anno 2017 - La Raccolta e registrazione schede incidenti stradali anni 2005 - 2017

L'informazione statistica sull'incidentalità in Italia è raccolta dall'Istat mediante una rilevazione totale

a cadenza mensile di tutti gli incidenti stradali verificatisi sull'intero territorio nazionale che hanno causato lesioni alle persone (morti entro il 30° giorno o feriti).

Nel dicembre 2005 la Prefettura di Alessandria con proprio Decreto Prot. n° 10361/2005-12-21/Gab istituiva in Alessandria la "Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale" proponendo ai Comandi della Polizia Stradale, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali, principalmente del Capoluogo e delle Città centri-zona, operanti sul territorio alessandrino (fig. 1) di avviare a regime la raccolta e l'elaborazione dei dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali relativamente agli eventi che hanno comportato lesioni alle persone (morti e/o feriti) ma anche con solo danni materiali.



Dal 01 gennaio 2009 è operativa, anche, la trasmissione via web degli incidenti stradali attraverso un software denominato "TWIST", predisposto dalla Regione Piemonte, con l'inserimento dei dati sugli incidenti stradali da parte dei rilevatori delle Forze dell'Ordine e delle Polizie Locali che operano su tutto il territorio piemontese ottimizzando, con quest'ultimo sistema, **il flusso dei dati rendendoli fruibili in forma provvisoria rispetto a quelli ufficiali dell'Istat** per far fronte all'esigenza sempre più crescente di avere dati preliminari sull'incidentalità allo scopo di programmare interventi mirati ed efficaci in materia di sicurezza stradale.

La raccolta dei dati sull'incidentalità, pervenuti dalle fonti sopracitate e registrati nel DB provinciale nel periodo anni 2005-2017, ha consentito al Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale, anche con la proficua collaborazione del S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) della Provincia di Alessandria, la registrazione di nr. 8.515 schede di incidente stradale (tabella 1) accertati con una corretta localizzazione dell'evento accidentale, lungo la rete extraurbana provinciale ad esclusione dei tratti interni ai Comuni con popolazione sup. a 10.000 abitanti in quanto strade comunali.

Tabella 1 - Incidenti stradali, morti e feriti - Anni 2005 - 2017 (valori assoluti)						
ANNI	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di	Indice di	Indice di
				mortalità	gravità	lesività
2005	746	26	654	3,5	3,8	87,7
2006	672	26	573	3,9	4,3	85,3
2007	619	24	543	3,9	4,2	87,7
2008	539	20	473	3,7	4,1	87,8
2009	656	23	643	3,5	3,5	98,0
2010	643	18	651	2,8	2,7	101,2
2011	758	21	736	2,8	2,8	97,1
2012	723	15	758	2,1	1,9	104,8
2013	654	16	760	2,4	2,1	116,2
2014	666	29	657	4,4	4,2	98,6
2015	590	21	631	3,6	3,2	106,9
2016	630	21	607	3,3	3,3	96,3
<b>2017</b>	<b>619</b>	<b>19</b>	<b>636</b>	<b>3,1</b>	<b>2,9</b>	<b>102,7</b>

Indice di mortalità: numero di morti ogni 100 incidenti.  
 indice di gravità: numero di morti ogni 100 infortunati (morti + feriti)  
 indice di lesività: numero di feriti ogni 100 incidenti.

L'analisi dell'incidentalità a lungo termine, registrata lungo le strade provinciali, mostra una costante riduzione della gravità degli incidenti sino all'anno 2013, mentre nel periodo anni 2014-2017 si evidenzia **un aumento dell'indice di mortalità che si attesta al 4,4 per il 2014 per poi decrescere gradualmente sino al 3,1 nel 2017 e di quello di gravità che si attesta al 4,2 per il 2014 per poi diminuire gradualmente sino al 2,9 nel 2017.** Va sottolineato, però, che nell'anno 2017 l'indice di lesività è passato al 102,7 e gli incidenti stradali, dopo un periodo in cui si è registrato una diminuzione costante negli anni 2006-2010, hanno dapprima avuto un incremento nel periodo anni 2011-2012 per poi registrare di nuovo una riduzione nel periodo anni 2013-2017.

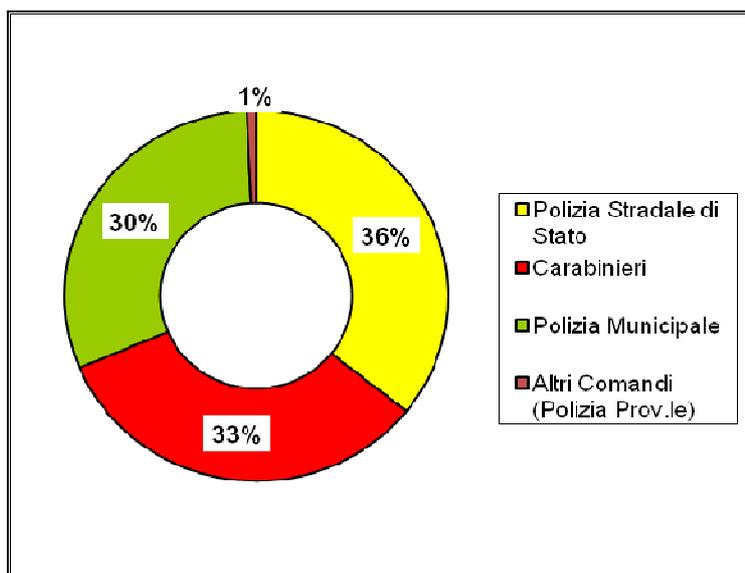


**Statistiche Anno 2017- La banca dati incidenti stradali informatizzati nel database provinciale**

La banca dati degli incidenti stradali pervenuti nell'anno 2017 ed informatizzati nel database provinciale, afferente agli eventi in cui sono intervenuti pattuglie della Polizia Stradale di Stato, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali operanti sul territorio alessandrino e nello specifico lungo la rete viabile provinciale gestita dalla Provincia di Alessandria, presenta nel complesso la registrazione di numero 619 rilevazioni di incidenti stradali di cui n. 16 (3%) con esito mortale, n. 404 (65%) con lesioni alle persone coinvolte e n. 199 (32%) con solo danni materiali.

Nell'anno 2017, rispetto al 2016, si è registrato lungo le strade provinciali una diminuzione degli incidenti stradali con n. 11 in meno, come pure le vittime (-2 decessi), mentre le persone infortunate sono aumentate (+29 feriti):

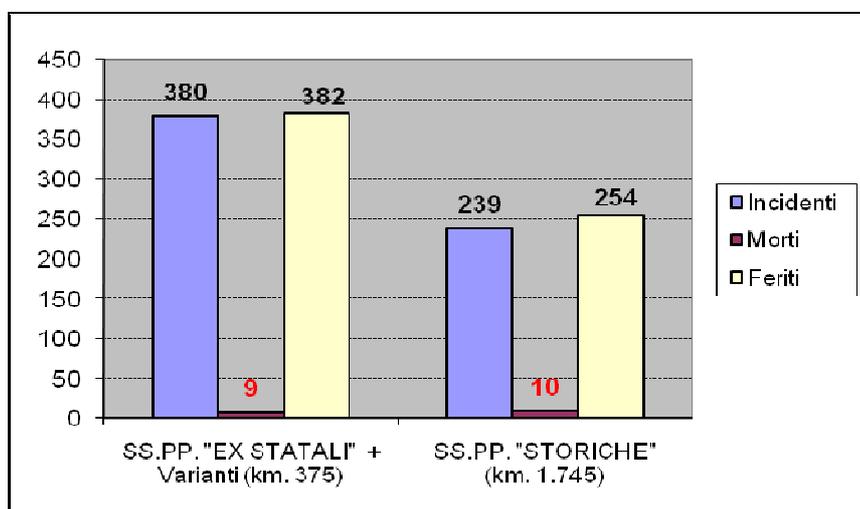
Incidenti stradali per esito, morti, feriti e danni						
Anno di riferimento	Valori assoluti					
	INCIDENTI STRADALI			TOTALI		
	con esito mortale	con esito lesioni	con esito solo danni materiali	Incidenti	Morti	Feriti
2016	20	393	217	630	21	607
2017	16	404	199	619	19	636
<b>Variatione numerica rispetto anno precedente</b>	-4	+11	-18	-11	-2	+29



Anno 2017 - Incidenti stradali per organo di rilevazione

Gli incidenti stradali informatizzati nell'anno 2017 sono stati rilevati per il 36% dalla Polizia Stradale di Stato, il 33% dai Carabinieri, il 30% dai Corpi di Polizia Municipale e l'1% da altri Servizi di Polizia Prov.le.

Dall'analisi dei dati registrati nell'anno 2017, per tipologia di strada e ambito, si evidenzia che 380 degli incidenti stradali, il 61%, sono accaduti lungo le Strade Provinciali "ex Statali" + "Varianti stradali" che hanno causato n. 9 morti e n. 382 feriti, mentre n. 239, il 39% degli incidenti sono stati rilevati lungo le Strade Provinciali "storiche" che hanno causato n. 10 morti e n. 254 feriti.

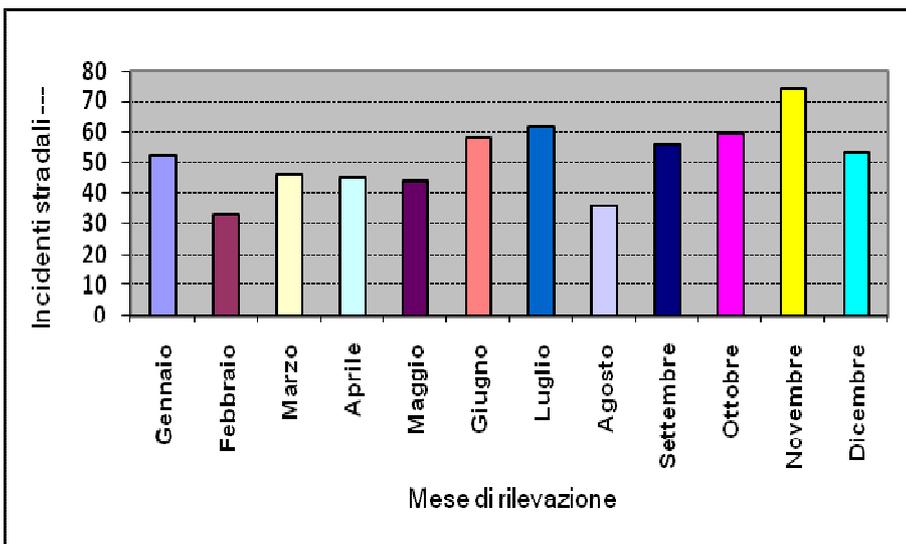


Anno 2017 - Incidenti stradali per ambito stradale



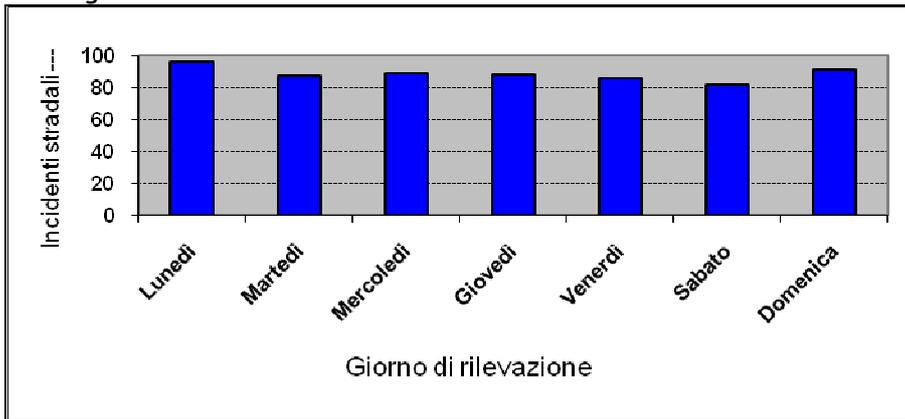
Statistiche Anno 2017 - Gli incidenti stradali secondo il mese, i giorni della settimana e l'orario

Incidenti stradali per mese di rilevazione Anno 2017	
Mese	Incidenti
Gennaio	52
Febbraio	33
Marzo	46
Aprile	45
Maggio	44
Giugno	58
Luglio	62
Agosto	36
Settembre	56
Ottobre	60
Novembre	74
Dicembre	53



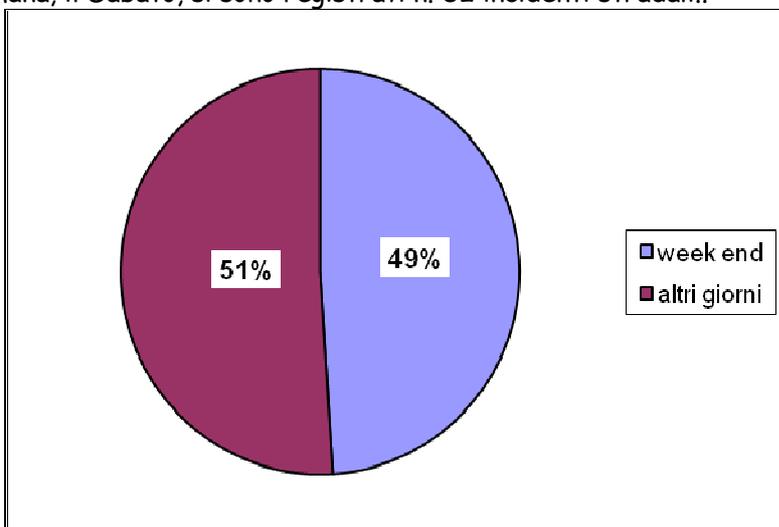
I mesi maggiormente interessati dagli incidenti stradali rilevati/accertati nell'anno 2017 sono risultati il mese di novembre con n. 74 e luglio con n. 62 incidenti stradali, quello di ottobre con n. 60 e di giugno con n. 58, mentre i mesi con minor incidenti risultano essere il mese di febbraio con n. 33 e quello di agosto con n. 36 incidenti. Nei mesi restanti, invece, si è registrato una rilevazione media tra i 44-56 incidenti stradali.

Incidenti stradali per giorno di rilevazione Anno 2017	
Giorno della settimana	Incidenti
Lunedì	96
Martedì	87
Mercoledì	89
Giovedì	88
Venerdì	86
Sabato	82
Domenica	91



Per quanto riguarda il giorno della settimana maggiormente interessato dagli eventi incidentali, per l'anno 2017, il picco si colloca al Lunedì con n. 96 incidenti stradali rilevati, seguita dalle giornate di Domenica con n. 91 e di Mercoledì con n. 89, poi dal Giovedì con n. 88, dal Martedì con n. 87 incidenti e dal Venerdì con n. 86 incidenti. Nella restante giornata della settimana, il Sabato, si sono registrati n. 82 incidenti stradali..

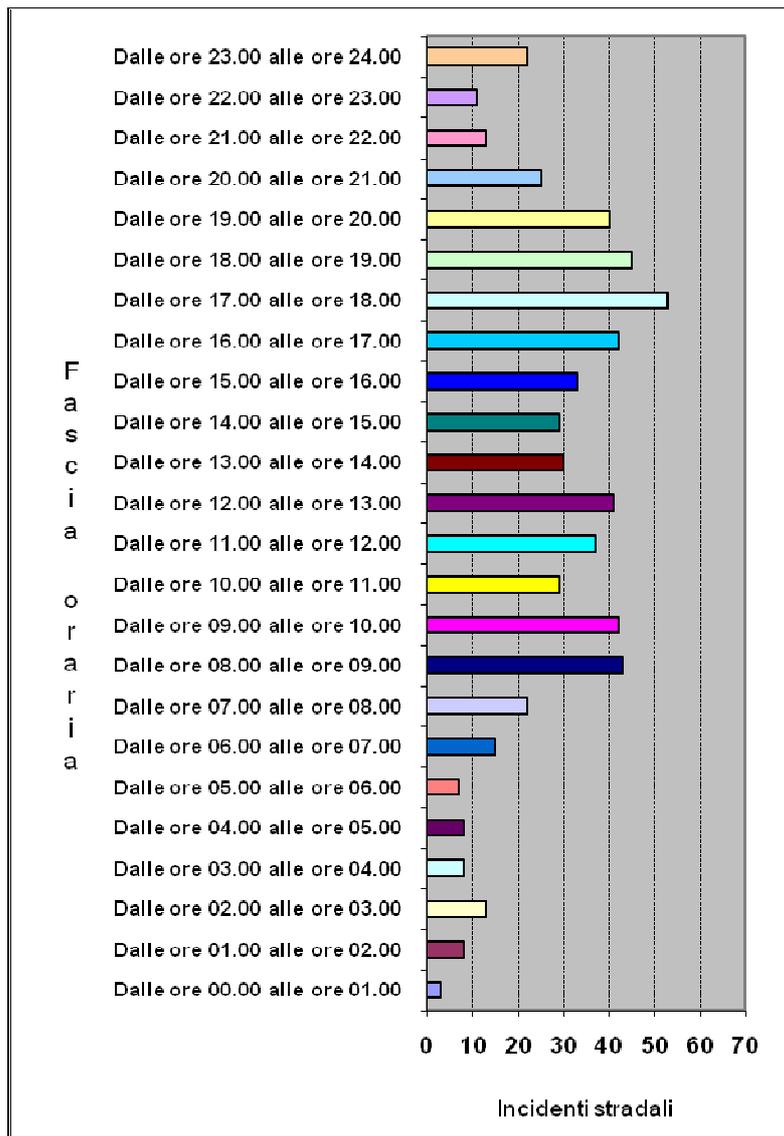
Incidenti stradali aggregati per week-end ed altri giorni Anno 2017	
Giornate	Incidenti
Somma annuale - Altri giorni (dal lunedì al giovedì)	360
Somma annuale -Week-end (dal venerdì alla domenica)	259



Secondo l'aggregazione sopra indicata e facendo una media annuale per giorno gli incidenti stradali, nell'anno 2017, sono avvenuti nei giorni del week-end per il 49%, mentre negli altri giorni si è registrata una media del 51%.

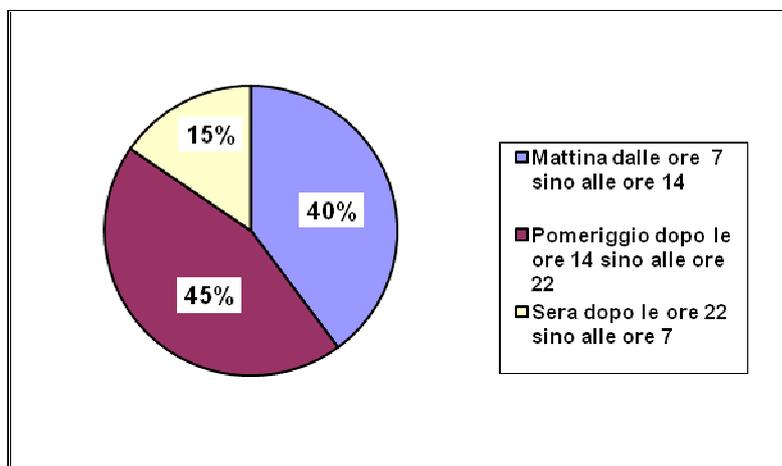


Incidenti stradali per fascia oraria di rilevazione Anno 2017	
Fascia oraria	Incidenti
Dalle ore 00.00 alle ore 01.00	3
Dalle ore 01.00 alle ore 02.00	8
Dalle ore 02.00 alle ore 03.00	13
Dalle ore 03.00 alle ore 04.00	8
Dalle ore 04.00 alle ore 05.00	8
Dalle ore 05.00 alle ore 06.00	7
Dalle ore 06.00 alle ore 07.00	15
Dalle ore 07.00 alle ore 08.00	22
Dalle ore 08.00 alle ore 09.00	43
Dalle ore 09.00 alle ore 10.00	42
Dalle ore 10.00 alle ore 11.00	29
Dalle ore 11.00 alle ore 12.00	37
Dalle ore 12.00 alle ore 13.00	41
Dalle ore 13.00 alle ore 14.00	30
Dalle ore 14.00 alle ore 15.00	29
Dalle ore 15.00 alle ore 16.00	33
Dalle ore 16.00 alle ore 17.00	42
Dalle ore 17.00 alle ore 18.00	53
Dalle ore 18.00 alle ore 19.00	45
Dalle ore 19.00 alle ore 20.00	40
Dalle ore 20.00 alle ore 21.00	25
Dalle ore 21.00 alle ore 22.00	13
Dalle ore 22.00 alle ore 23.00	11
Dalle ore 23.00 alle ore 24.00	22



La distribuzione degli incidenti stradali nell'arco delle 24 ore, per il 2017, si presenta abbastanza articolata ed evidenzia le fasce orarie con maggior numero di incidenti stradali al mattino tra le 8 / 9 con n. 43 e le 9 / 10 con n. 42, mentre nel pomeriggio tra le 17 / 18 con n. 53 incidenti e tra le 18 / 19 con n. 45 incidenti.

Incidenti stradali aggregati per mattina, pomeriggio e sera Anno 2017	
Aggregazione fascia oraria	Incidenti
Mattina (dalle ore 7 sino alle ore 14)	244
Pomeriggio (dopo le ore 14 alle ore 22)	280
Sera (dopo le ore 22 alle ore 7)	95

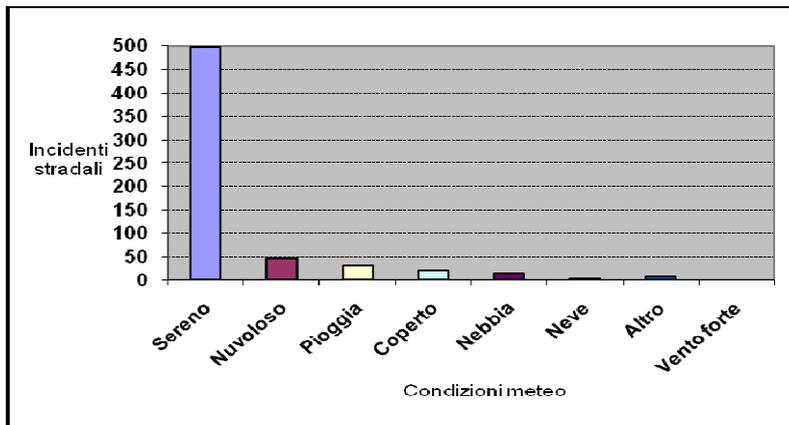


Analizzando il fenomeno dell'incidentalità per l'anno 2017 secondo l'aggregazione per mattina, pomeriggio e sera si evidenzia come gli incidenti stradali siano distribuiti in modo non uniforme durante l'arco della giornata. Al mattino (dalle ore 7 sino alle ore 14) si sono registrati il 40% degli eventi a seguire il 45% al pomeriggio (dopo le ore 14 sino alle ore 22) ed infine il 15% degli incidenti stradali alla sera (dopo le ore 22 sino alle ore 7).



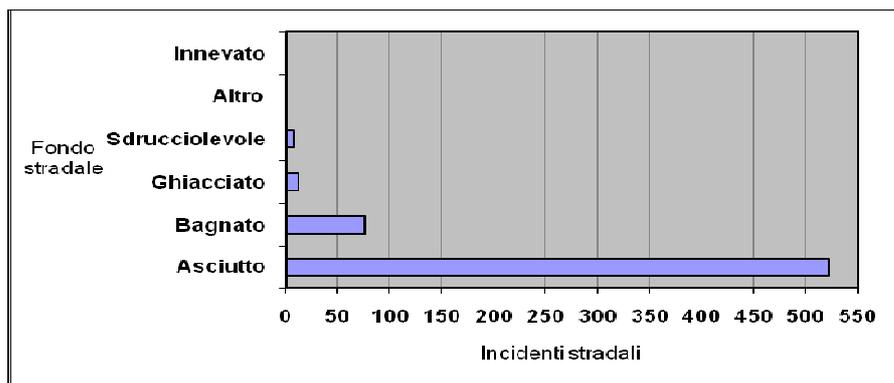
## Statistiche Anno 2017 - Gli incidenti stradali secondo i fattori climatici, fondo e sede stradale

Incidenti stradali per condizioni meteo Anno 2017	
Meteo	Incidenti
Sereno	498
Nuvoloso	47
Pioggia	32
Coperto	20
Nebbia	14
Neve	2
Altro (foschia/grandine)	6
Vento forte	0



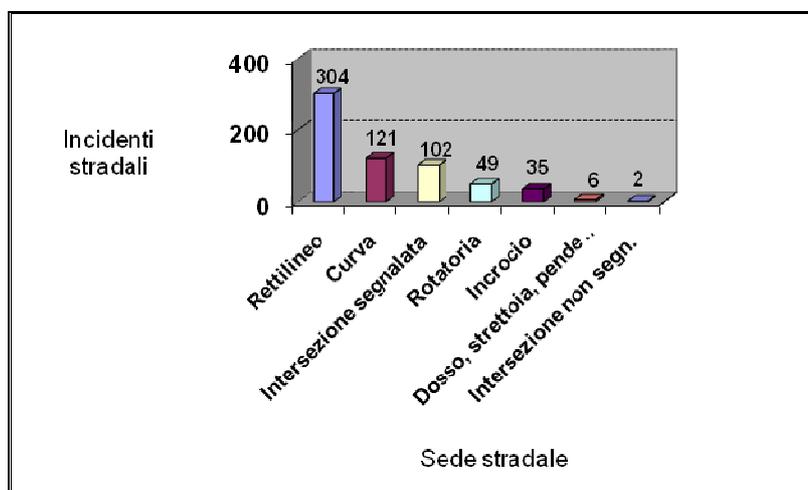
Per l'anno 2017 si evidenzia come gli incidenti stradali avvengono per la maggior parte con condizioni meteorologiche buone. Infatti n. 498 eventi incidentali si sono verificati con condizioni di tempo sereno e n. 47 con condizioni di tempo nuvoloso. Dopo queste due caratteristiche climatiche si colloca l'incidentalità in condizioni meteo avverse con pioggia n. 32, coperto n. 20, nebbia n. 14 e neve n. 2 eventi incidentali.

Incidenti stradali per fondo stradale Anno 2017	
Fondo stradale	Incidenti
Asciutto	522
Bagnato	76
Ghiacciato	12
Sdruciolevole	8
Altro	1
Innevato	0



Conseguenza dei buoni fattori climatici in cui sono stati registrati maggiormente gli incidenti stradali nell'anno 2017 è sottolineato anche dai n. 522 eventi incidentali avvenuti con fondo stradale asciutto, mentre risultano registrati con fondo bagnato n. 76 e di minor rilevanza gli incidenti con fondo ghiacciato e sdruciolevole.

Incidenti stradali per struttura sede stradale Anno 2017	
Sede stradale	Incidenti
Rettilineo	304
Curva	121
Intersezione segnalata	102
Rotatoria	49
Incrocio	35
Dosso, strettoia, pendenza, sottopasso, passaggio livello	6
Intersezione non segn.	2
Non indicato	0

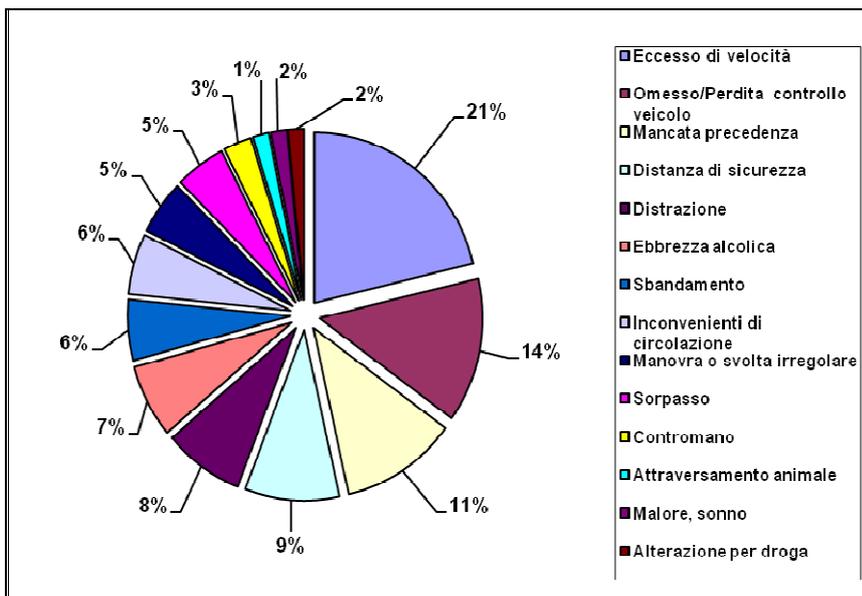


Analizzando la struttura della sede stradale su cui sono stati rilevati gli incidenti stradali, per l'anno 2017, si evidenzia che n. 304, il 49%, sono avvenuti lungo rettilinei, il 20% n. 121 sono avvenuti in curva, il 16% n. 102 in intersezioni, l' 8% n. 49 in rotatoria, il 6% n. 35 agli incroci, mentre in percentuali minori gli altri.



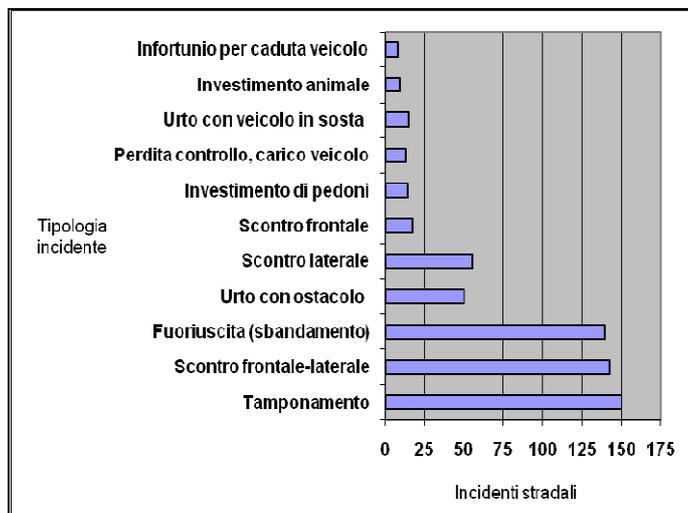
Statistiche Anno 2017 - Gli incidenti stradali secondo la causa, il tipo di incidente e l'età conducenti

Incidenti stradali per causa Anno 2017	
Causa	Incidenti
Eccesso di velocità	107
Omesso/Perdita controllo veicolo	69
Mancata precedenza	58
Distanza di sicurezza	47
Distrazione	40
Ebbrezza alcolica	35
Sbandamento	29
Inconvenienti di circolazione	29
Manovra o svolta irregolare	26
Sorpasso	25
Contromano	14
Attraversamento animale	8
Malore, sonno	8
Alterazione per droga	8
Non pervenuta, altro	116



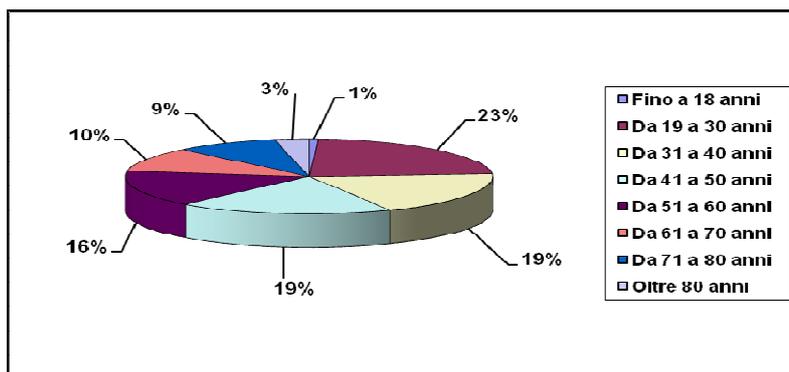
La maggior parte degli incidenti stradali rilevati nell'anno 2017, come segnalato dalle Forze dell'Ordine, avvengono per comportamenti errati di guida ovvero il 21% per eccesso di velocità, il 14% per omesso controllo veicolo, l'11% per mancata precedenza, il 9% per la distanza di sicurezza, l'8% per guida distratta, il 7% per ebbrezza alcolica e il 5% per manovra/svolta irregolare.

Incidenti stradali per tipologia Anno 2017	
Tipologia	Incidenti
Tamponamento	150
Scontro frontale-laterale	142
Fuoriuscita (sbandamento)	139
Urto con ostacolo	50
Scontro laterale	55
Scontro frontale	17
Investimento di pedoni	14
Perdita controllo, carico veicolo	13
Urto con veicolo in sosta	15
Investimento animale	9
Infortunio per caduta veicolo	8
Altro	7



Per l'anno 2017 la tipologia di incidente che più di ogni altra si presenta in modo ricorrente è il tamponamento con n. 150 eventi seguita dallo scontro frontale-laterale con n. 142 e dalla fuoriuscita sede stradale con n. 139.

Incidenti stradali per fascia di età Anno 2017	
Fascia di età (conducenti dei veicoli coinvolti)	Utenti
Fino a 18 anni	6
Da 19 a 30 anni	161
Da 31 a 40 anni	133
Da 41 a 50 anni	133
Da 51 a 60 anni	110
Da 61 a 70 anni	74
Da 71 a 80 anni	64
Oltre 80 anni	21



Le fasce di età maggiormente coinvolte negli incidenti 2017 sono dai 19 ai 30 anni, il 23%, dai 31 ai 40 e dai 41 ai 50 anni rispettivamente per il 19%, dai 51 ai 60 anni per il 16% e dai 61 ai 70 anni per il 10%.



## Statistiche Anno 2017 - Gli incidenti stradali, morti e feriti rilevati per Strada Provinciale

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-7	CASALE - TRINO	18,407	2	1	0
SP-16	DI ODALENGO PICCOLO	8,817	1	0	2
SP-37	OZZANO - GRAZZANO	12,766	1	0	1
SP-42	POZZO S. EVASIO - OTTIGLIO	14,383	2	0	4
SP-43	S. GERMANO - POZZO S. EVASIO	1,652	1	0	0
SP-44	DI TERRUGGIA	2,352	1	0	1
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,625	13	1	13
SP-54	CASALE - TICINETO	10,642	1	0	1
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	2	0	3
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,216	2	0	1
SP-68	CONZANO - CASORZO	10,249	2	0	2
SP-70	QUARGNENTO - MIRABELLO	12,555	1	0	1
SP-77	DI FELIZZANO	9,902	1	0	0
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,522	4	0	2
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,439	1	0	0
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	12,289	1	0	1
SP-82	SPINETTA - SALE	17,257	19	0	14
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,257	1	1	1
SP-84	DELLA VACCA	3,819	1	0	1
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,386	3	0	1
SP-90	DEL PO	5,055	1	0	5
SP-93	CASTELNUOVO S. - PONTECURONE	5,309	3	3	4
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,563	5	0	3
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	5,755	1	0	1
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	6	0	6
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,426	9	1	5
SP-102	CASALNOCETO - VOLPEDO	4,260	2	0	2
SP-105	DI SAN LORENZO	5,785	1	0	2
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,985	5	0	2
SP-130	DELLA VAL OSSONA	11,838	2	0	5
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	24,534	2	0	1
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,244	13	0	17
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,870	1	0	1
SP-144	DI VALLE SPINTI	20,408	1	0	0
SP-145	DI VAL SISOLA	15,866	1	0	1
SP-150	DELLA FRASCHETTA	11,714	1	0	0
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,431	5	0	5
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	2	0	1
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,489	3	1	7
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,388	28	0	35
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,227	2	0	2
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,060	3	0	3
SP-160	DI VAL LEMME	33,426	7	0	11
SP-161	DELLA CRENNA	5,561	6	1	8
SP-161 BIS	VARIANTE DI GAVI	1,301	1	0	0
SP-170	OVADA - GAVI	22,808	3	0	3
SP-172	DELLA CARAFFA	4,321	1	0	1
SP-175	CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE	10,181	1	0	1
SP-176	GAVI - CASTELLETTO D'ORBA	9,083	1	0	1
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	16,041	4	0	5
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,678	2	0	2
SP-183	DELLA MARENZANA	3,847	1	0	1

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,383	23	1	22
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	1	0	1
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	16,861	1	0	1
SP-192	DE' I BOSCHI	6,958	1	0	1
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	20,170	4	0	4
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,561	2	0	5
SP-204	DELLA PRIARONA	5,109	1	0	0
SP-205	MOLARE - VISONE	20,898	1	0	1
SP-210	ACQUI -PALO	25,964	3	0	4
SP-226	DI S. ANGELO	1,393	1	0	3
SP-227	DEL ROCCHINO	5,739	1	0	1
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,236	1	0	2
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	2	0	5
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,258	1	0	3
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,675	3	0	2
SP-247	MASIO - PIEPASSO	8,737	2	0	3
SP-248	DI MARENGO	2,830	7	0	6
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	45,708	101	3	80
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,638	15	0	10
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	67,699	57	1	76
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,453	24	1	36
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,511	2	0	2
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,733	34	2	36
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,723	51	0	56
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE S.	3,930	1	0	0
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,801	28	0	22
SP-211 BIS	VARIANTE DI TORTONA	4,425	3	0	4
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	22,954	6	0	7
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,304	27	1	24
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,213	4	0	6
SP-457 VAR	VARIANTE DI CASALE M.TO	3,165	1	0	1
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	14,003	24	1	18
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	2	0	4
<b>TOT. STRADE n. 85</b>		<b>1195,231</b>	<b>619</b>	<b>19</b>	<b>636</b>
NOTA: <b>SULLE STRADE CON RILEVAZIONE INCIDENTI STRADALI</b>		<b>N°</b>	<b>KM</b>	<b>*1 (n°/km)</b>	
* <b>Indice assoluto incidentalità:</b>		619	1195,231	<b>51,79</b>	
* <b>Indice assoluto decessi:</b>		19	1195,231	<b>1,59</b>	
* <b>Indice assoluto feriti:</b>		636	1195,231	<b>53,21</b>	



## Statistiche Anno 2017 -Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al numero incidenti

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	45,708	101	3	80
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	67,699	57	1	76
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,723	51	0	56
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,733	34	2	36
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,388	28	0	35
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,801	28	0	22
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,304	27	1	24
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,453	24	1	36
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	14,003	24	1	18
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,383	23	1	22
SP-82	SPINETTA - SALE	17,257	19	0	14
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,638	15	0	10
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,625	13	1	13
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,244	13	0	17
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,426	9	1	5
SP-160	DI VAL LEMME	33,426	7	0	11
SP-248	DI MARENGO	2,830	7	0	6
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	6	0	6
SP-161	DELLA CRENNA	5,561	6	1	8
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	22,954	6	0	7
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,563	5	0	3
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,985	5	0	2
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,431	5	0	5
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,522	4	0	2
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	16,041	4	0	5
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	20,170	4	0	4
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,213	4	0	6
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,386	3	0	1
SP-93	CASTELNUOVO S.- PONTECURONE	5,309	3	3	4
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,489	3	1	7
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,060	3	0	3
SP-170	OVADA - GAVI	22,808	3	0	3
SP-210	ACQUI -PALO	25,964	3	0	4
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,675	3	0	2
SP-211 BIS	VARIANTE DI TORTONA	4,425	3	0	4
SP-7	CASALE - TRINO	18,407	2	1	0
SP-42	POZZO S. EVASIO - OTTIGLIO	14,383	2	0	4
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	2	0	3
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,216	2	0	1
SP-68	CONZANO - CASORZO	10,249	2	0	2
SP-102	CASALNOCETO - VOLPEDO	4,260	2	0	2
SP-130	DELLA VAL OSSONA	11,838	2	0	5
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	24,534	2	0	1
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	2	0	1
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,227	2	0	2
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,678	2	0	2
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,561	2	0	5
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	2	0	5
SP-247	MASIO - PIEPASSO	8,737	2	0	3
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,511	2	0	2

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	2	0	4
SP-16	DI ODALENGO PICCOLO	8,817	1	0	2
SP-37	OZZANO - GRAZZANO	12,766	1	0	1
SP-43	S. GERMANO - POZZO S. EVASIO	1,652	1	0	0
SP-44	DI TERRUGGIA	2,352	1	0	1
SP-54	CASALE - TICINETO	10,642	1	0	1
SP-70	QUARGNENTO - MIRABELLO	12,555	1	0	1
SP-77	DI FELIZZANO	9,902	1	0	0
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,439	1	0	0
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	12,289	1	0	1
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,257	1	1	1
SP-84	DELLA VACCA	3,819	1	0	1
SP-90	DEL PO	5,055	1	0	5
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	5,755	1	0	1
SP-105	DI SAN LORENZO	5,785	1	0	2
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,870	1	0	1
SP-144	DI VALLE SPINTI	20,408	1	0	0
SP-145	DI VAL SISOLA	15,866	1	0	1
SP-150	DELLA FRASCHETTA	11,714	1	0	0
SP-161 BIS	VARIANTE DI GAVI	1,301	1	0	0
SP-172	DELLA CARAFFA	4,321	1	0	1
SP-175	CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE	10,181	1	0	1
SP-176	GAVI - CASTELLETTO D'ORBA	9,083	1	0	1
SP-183	DELLA MARENZANA	3,847	1	0	1
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	1	0	1
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	16,861	1	0	1
SP-192	DE' I BOSCHI	6,958	1	0	1
SP-204	DELLA PRIARONA	5,109	1	0	0
SP-205	MOLARE - VISONE	20,898	1	0	1
SP-226	DI S. ANGELO	1,393	1	0	3
SP-227	DEL ROCCHINO	5,739	1	0	1
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,236	1	0	2
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,258	1	0	3
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE S.	3,930	1	0	0
SP-457 VAR	VARIANTE DI CASALE M.TO	3,165	1	0	1

Parametro utilizzato: n° incidenti



## Statistiche Anno 2017 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base all'indice assoluto

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	INDICE ASSOLUTO incidenti / km	MORTI	FERITI
SP-248	DI MARENGO	2,830	7	<b>2,47</b>	0	6
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,723	51	<b>2,35</b>	0	56
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,638	15	<b>2,26</b>	0	10
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	45,708	101	<b>2,21</b>	3	80
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	14,003	24	<b>1,71</b>	1	18
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,388	28	<b>1,37</b>	0	35
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,733	34	<b>1,27</b>	2	36
SP-82	SPINETTA - SALE	17,257	19	<b>1,10</b>	0	14
SP-161	DELLA CRENNNA	5,561	6	<b>1,08</b>	1	8
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,801	28	<b>0,94</b>	0	22
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,431	5	<b>0,92</b>	0	5
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	67,699	57	<b>0,84</b>	1	76
SP-161 BIS	VARIANTE DI GAVI	1,301	1	<b>0,77</b>	0	0
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,383	23	<b>0,76</b>	1	22
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,304	27	<b>0,74</b>	1	24
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,453	24	<b>0,74</b>	1	36
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	6	<b>0,73</b>	0	6
SP-226	DI S. ANGELO	1,393	1	<b>0,72</b>	0	3
SP-211 BIS	VARIANTE DI TORTONA	4,425	3	<b>0,68</b>	0	4
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,563	5	<b>0,66</b>	0	3
SP-43	S. GERMANO - POZZO S. EVASIO	1,652	1	<b>0,61</b>	0	0
SP-93	CASTELNUOVO S. - PONTECURONE	5,309	3	<b>0,57</b>	3	4
SP-102	CASALNOCETO - VOLPEDO	4,260	2	<b>0,47</b>	0	2
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	2	<b>0,43</b>	0	1
SP-44	DI TERRUGGIA	2,352	1	<b>0,43</b>	0	1
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,625	13	<b>0,42</b>	1	13
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,522	4	<b>0,42</b>	0	2
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,386	3	<b>0,41</b>	0	1
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,489	3	<b>0,40</b>	1	7
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,675	3	<b>0,39</b>	0	2
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,227	2	<b>0,38</b>	0	2
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,060	3	<b>0,37</b>	0	3
SP-457 VAR	VARIANTE DI CASALE M.TO	3,165	1	<b>0,32</b>	0	1
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,244	13	<b>0,32</b>	0	17
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,216	2	<b>0,28</b>	0	1
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,213	4	<b>0,26</b>	0	6
SP-84	DELLA VACCA	3,819	1	<b>0,26</b>	0	1
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	22,954	6	<b>0,26</b>	0	7
SP-183	DELLA MARENZANA	3,847	1	<b>0,26</b>	0	1
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,870	1	<b>0,26</b>	0	1
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE S.	3,930	1	<b>0,25</b>	0	0
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,426	9	<b>0,25</b>	1	5
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	16,041	4	<b>0,25</b>	0	5
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,511	2	<b>0,23</b>	0	2
SP-172	DELLA CARAFFA	4,321	1	<b>0,23</b>	0	1
SP-247	MASIO - PIEPASSO	8,737	2	<b>0,23</b>	0	3
SP-160	DI VAL LEMME	33,426	7	<b>0,21</b>	0	11
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	2	<b>0,21</b>	0	5
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	20,170	4	<b>0,20</b>	0	4

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	INDICE ASSOLUTO incidenti / km	MORTI	FERITI
SP-90	DEL PO	5,055	1	0,20	0	5
SP-204	DELLA PRIARONA	5,109	1	0,20	0	0
SP-68	CONZANO - CASORZO	10,249	2	0,20	0	2
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,985	5	0,19	0	2
SP-227	DEL ROCCHINO	5,739	1	0,17	0	1
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	5,755	1	0,17	0	1
SP-105	DI SAN LORENZO	5,785	1	0,17	0	2
SP-130	DELLA VAL OSSONA	11,838	2	0,17	0	5
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,678	2	0,16	0	2
SP-192	DE' I BOSCHI	6,958	1	0,14	0	1
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	2	0,14	0	3
SP-42	POZZO S. EVASIO - OTTIGLIO	14,383	2	0,14	0	4
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,561	2	0,14	0	5
SP-170	OVADA - GAVI	22,808	3	0,13	0	3
SP-210	ACQUI -PALO	25,964	3	0,12	0	4
SP-16	DI ODALENGO PICCOLO	8,817	1	0,11	0	2
SP-176	GAVI - CASTELLETTO D'ORBA	9,083	1	0,11	0	1
SP-7	CASALE - TRINO	18,407	2	0,11	1	0
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,439	1	0,11	0	0
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	2	0,10	0	4
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	1	0,10	0	1
SP-77	DI FELIZZANO	9,902	1	0,10	0	0
SP-175	CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE	10,181	1	0,10	0	1
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,236	1	0,10	0	2
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,257	1	0,10	1	1
SP-54	CASALE - TICINETO	10,642	1	0,09	0	1
SP-150	DELLA FRASCHETTA	11,714	1	0,09	0	0
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,258	1	0,08	0	3
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	24,534	2	0,08	0	1
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	12,289	1	0,08	0	1
SP-70	QUARGNENTO - MIRABELLO	12,555	1	0,08	0	1
SP-37	OZZANO - GRAZZANO	12,766	1	0,08	0	1
SP-145	DI VAL SISOLA	15,866	1	0,06	0	1
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	16,861	1	0,06	0	1
SP-144	DI VALLE SPINTI	20,408	1	0,05	0	0
SP-205	MOLARE - VIGONE	20,898	1	0,05	0	1

Parametro utilizzato: Indice assoluto incidentalità ( I )= n° incidenti / km strada



## Statistiche Anno 2017 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al costo sociale

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	45,708	101	3	80	€ 10.071.200,00
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	67,699	57	1	76	€ 6.988.000,00
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,733	34	2	36	€ 5.438.400,00
SP-93	CASTELNUOVO S. - PONTECURONE	5,309	3	3	4	€ 4.477.600,00
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,723	51	0	56	€ 4.121.600,00
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,453	24	1	36	€ 4.044.000,00
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,304	27	1	24	€ 3.160.800,00
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,383	23	1	22	€ 3.013.600,00
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	14,003	24	1	18	€ 2.719.200,00
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,388	28	0	35	€ 2.576.000,00
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,625	13	1	13	€ 2.351.200,00
SP-161	DELLA CRENNA	5,561	6	1	8	€ 1.983.200,00
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,489	3	1	7	€ 1.909.600,00
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,426	9	1	5	€ 1.762.400,00
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,801	28	0	22	€ 1.619.200,00
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,257	1	1	1	€ 1.468.000,00
SP-7	CASALE - TRINO	18,407	2	1	0	€ 1.394.400,00
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,244	13	0	17	€ 1.251.200,00
SP-82	SPINETTA - SALE	17,257	19	0	14	€ 1.030.400,00
SP-160	DI VAL LEMME	33,426	7	0	11	€ 809.600,00
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,638	15	0	10	€ 736.000,00
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	22,954	6	0	7	€ 515.200,00
SP-248	DI MARENGO	2,830	7	0	6	€ 441.600,00
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	6	0	6	€ 441.600,00
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,213	4	0	6	€ 441.600,00
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,431	5	0	5	€ 368.000,00
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	16,041	4	0	5	€ 368.000,00
SP-130	DELLA VAL OSSONA	11,838	2	0	5	€ 368.000,00
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,561	2	0	5	€ 368.000,00
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	2	0	5	€ 368.000,00
SP-90	DEL PO	5,055	1	0	5	€ 368.000,00
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	20,170	4	0	4	€ 294.400,00
SP-210	ACQUI -PALO	25,964	3	0	4	€ 294.400,00
SP-211 BIS	VARIANTE DI TORTONA	4,425	3	0	4	€ 294.400,00
SP-42	POZZO S. EVASIO - OTTIGLIO	14,383	2	0	4	€ 294.400,00
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	2	0	4	€ 294.400,00
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,563	5	0	3	€ 220.800,00
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,060	3	0	3	€ 220.800,00
SP-170	OVADA - GAVI	22,808	3	0	3	€ 220.800,00
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	2	0	3	€ 220.800,00
SP-247	MASIO - PIEPASSO	8,737	2	0	3	€ 220.800,00
SP-226	DI S. ANGELO	1,393	1	0	3	€ 220.800,00
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,258	1	0	3	€ 220.800,00
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,985	5	0	2	€ 147.200,00
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,522	4	0	2	€ 147.200,00
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,675	3	0	2	€ 147.200,00
SP-68	CONZANO - CASORZO	10,249	2	0	2	€ 147.200,00
SP-102	CASALNOCETO - VOLPEDO	4,260	2	0	2	€ 147.200,00
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,227	2	0	2	€ 147.200,00
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,678	2	0	2	€ 147.200,00
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,511	2	0	2	€ 147.200,00
SP-16	DI ODALENGO PICCOLO	8,817	1	0	2	€ 147.200,00

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE
SP-105	DI SAN LORENZO	5,785	1	0	2	€ 147.200,00
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,236	1	0	2	€ 147.200,00
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,386	3	0	1	€ 73.600,00
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,216	2	0	1	€ 73.600,00
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	24,534	2	0	1	€ 73.600,00
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	2	0	1	€ 73.600,00
SP-37	OZZANO - GRAZZANO	12,766	1	0	1	€ 73.600,00
SP-44	DI TERRUGGIA	2,352	1	0	1	€ 73.600,00
SP-54	CASALE - TICINETO	10,642	1	0	1	€ 73.600,00
SP-70	QUARGNENTO - MIRABELLO	12,555	1	0	1	€ 73.600,00
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	12,289	1	0	1	€ 73.600,00
SP-84	DELLA VACCA	3,819	1	0	1	€ 73.600,00
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	5,755	1	0	1	€ 73.600,00
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,870	1	0	1	€ 73.600,00
SP-145	DI VAL SISOLA	15,866	1	0	1	€ 73.600,00
SP-172	DELLA CARAFFA	4,321	1	0	1	€ 73.600,00
SP-175	MORNESE	10,181	1	0	1	€ 73.600,00
SP-176	GAVI - CASTELLETTO D'ORBA	9,083	1	0	1	€ 73.600,00
SP-183	DELLA MARENZANA	3,847	1	0	1	€ 73.600,00
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	1	0	1	€ 73.600,00
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	16,861	1	0	1	€ 73.600,00
SP-192	DE' I BOSCHI	6,958	1	0	1	€ 73.600,00
SP-205	MOLARE - VISONE	20,898	1	0	1	€ 73.600,00
SP-227	DEL ROCCHINO	5,739	1	0	1	€ 73.600,00
SP-457 VAR	VARIANTE DI CASALE M.TO	3,165	1	0	1	€ 73.600,00
SP-43	S. GERMANO - POZZO S. EVASIO	1,652	1	0	0	€ 0,00
SP-77	DI FELIZZANO	9,902	1	0	0	€ 0,00
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,439	1	0	0	€ 0,00
SP-144	DI VALLE SPINTI	20,408	1	0	0	€ 0,00
SP-150	DELLA FRASCHETTA	11,714	1	0	0	€ 0,00
SP-161 BIS	VARIANTE DI GAVI	1,301	1	0	0	€ 0,00
SP-204	DELLA PRIARONA	5,109	1	0	0	€ 0,00
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE S.	3,930	1	0	0	€ 0,00

Parametro utilizzato: CS= n° morti\*1.394.400 € + n°feriti\*73.600 € (parametro fissato dal Piano Nazionale Sicurezza Stradale)



Statistiche Anno 2017 -Gli incidenti stradali ordinati in grafico sulla base delle prime 15 S.P. più incidentate

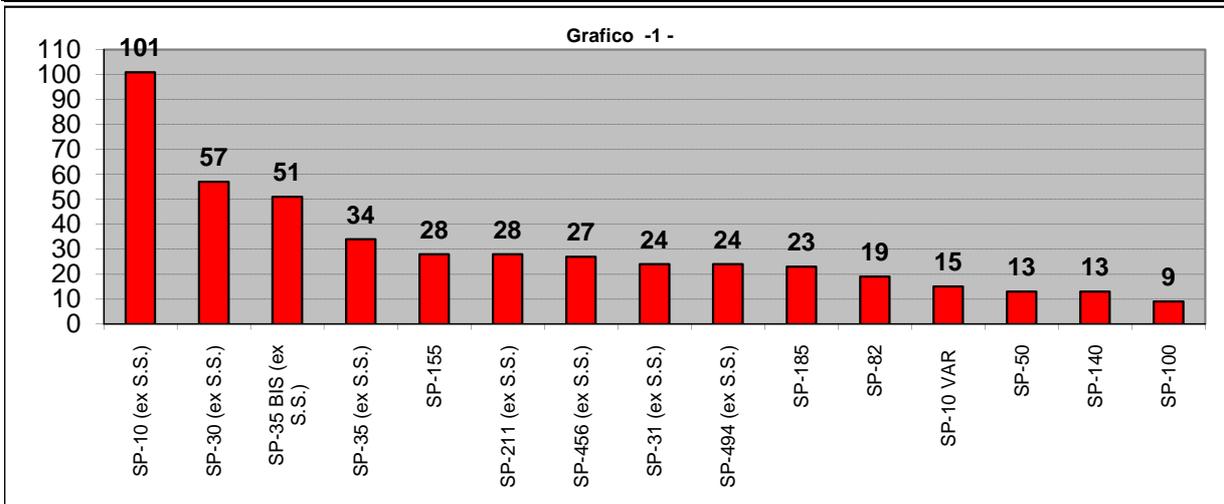


Grafico 1 - Parametro utilizzato: n° incidenti

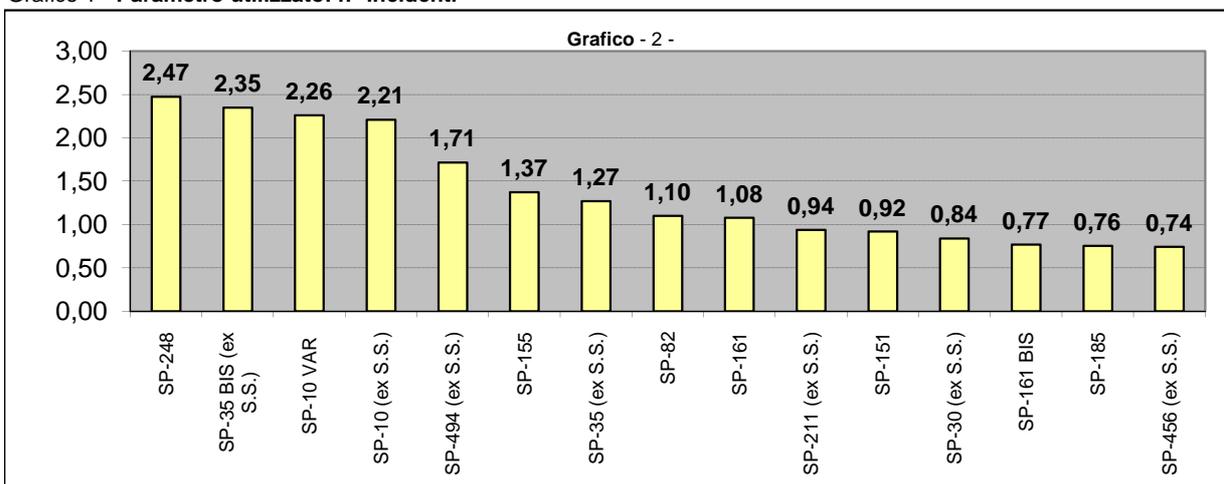


Grafico 2 - Parametro utilizzato: Indice assoluto incidentalità ( I ) = n° incidenti / km strada

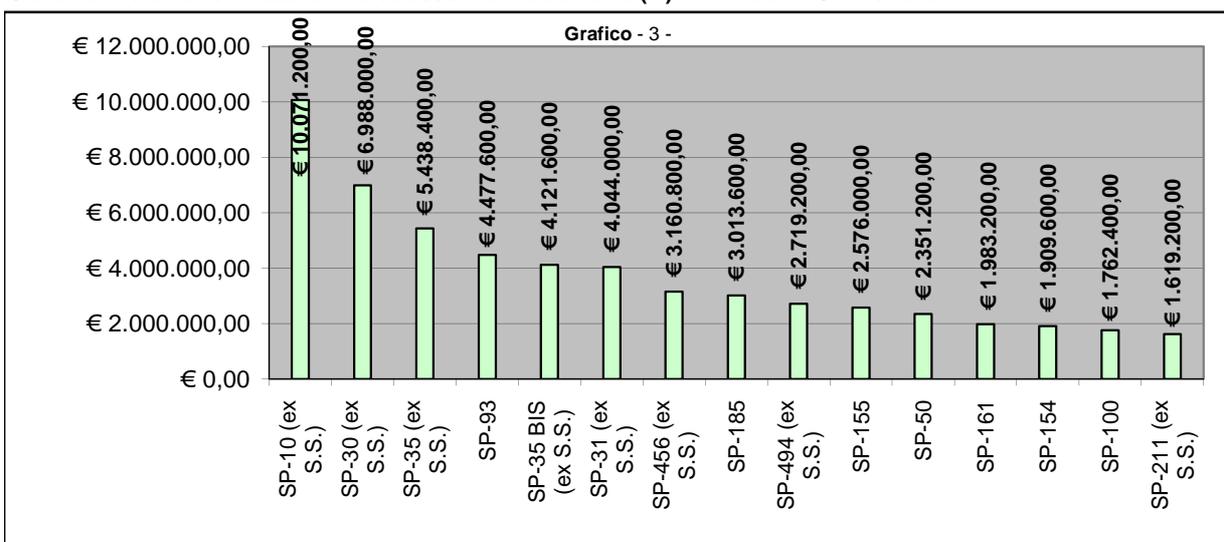


Grafico 3 - Parametro utilizzato: Costo sociale= n° morti\*1.394.400 € + n° feriti\*73.600 €(PNSS)



**Provincia di Alessandria**

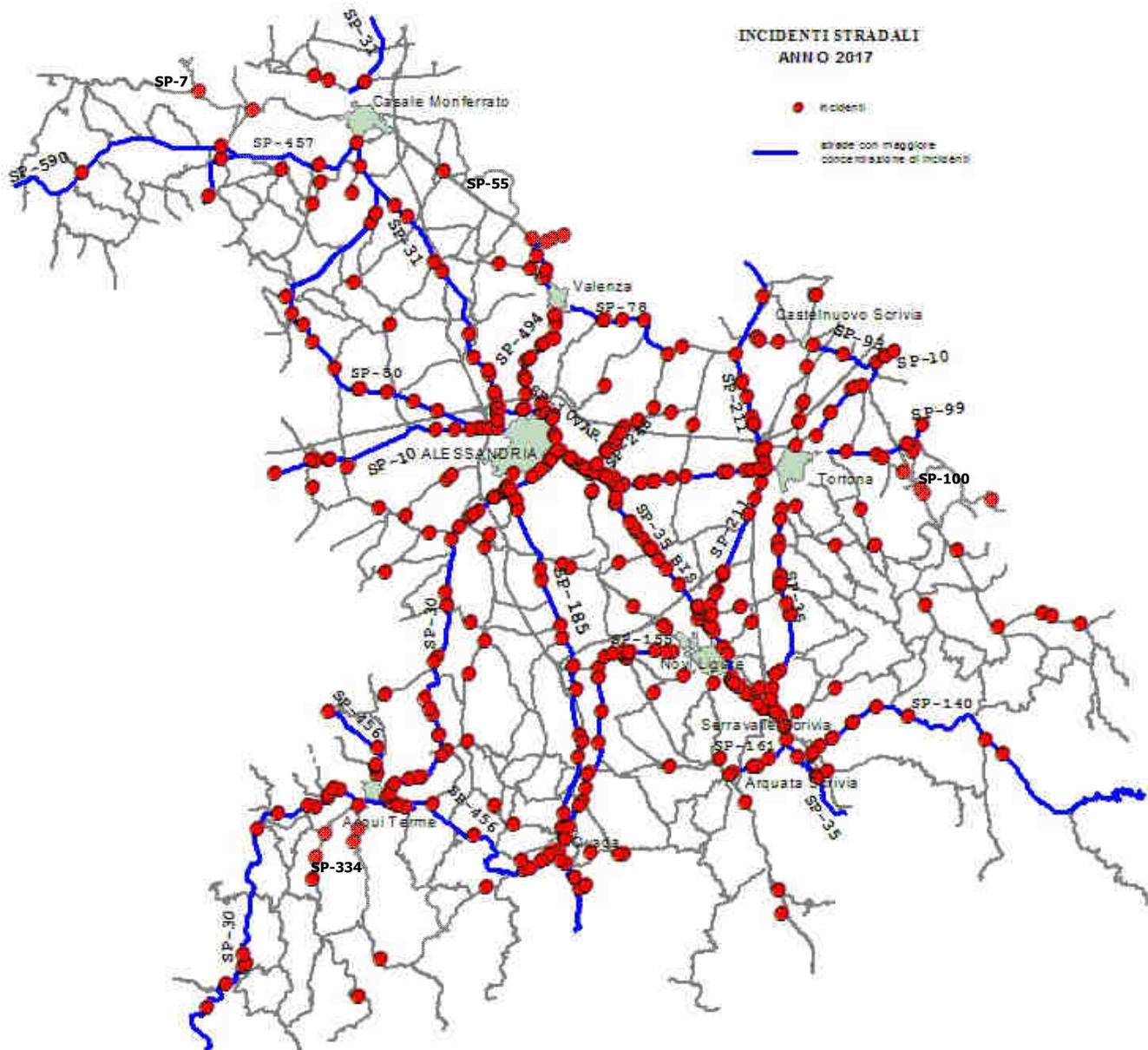
**Direzione Viabilità 1**

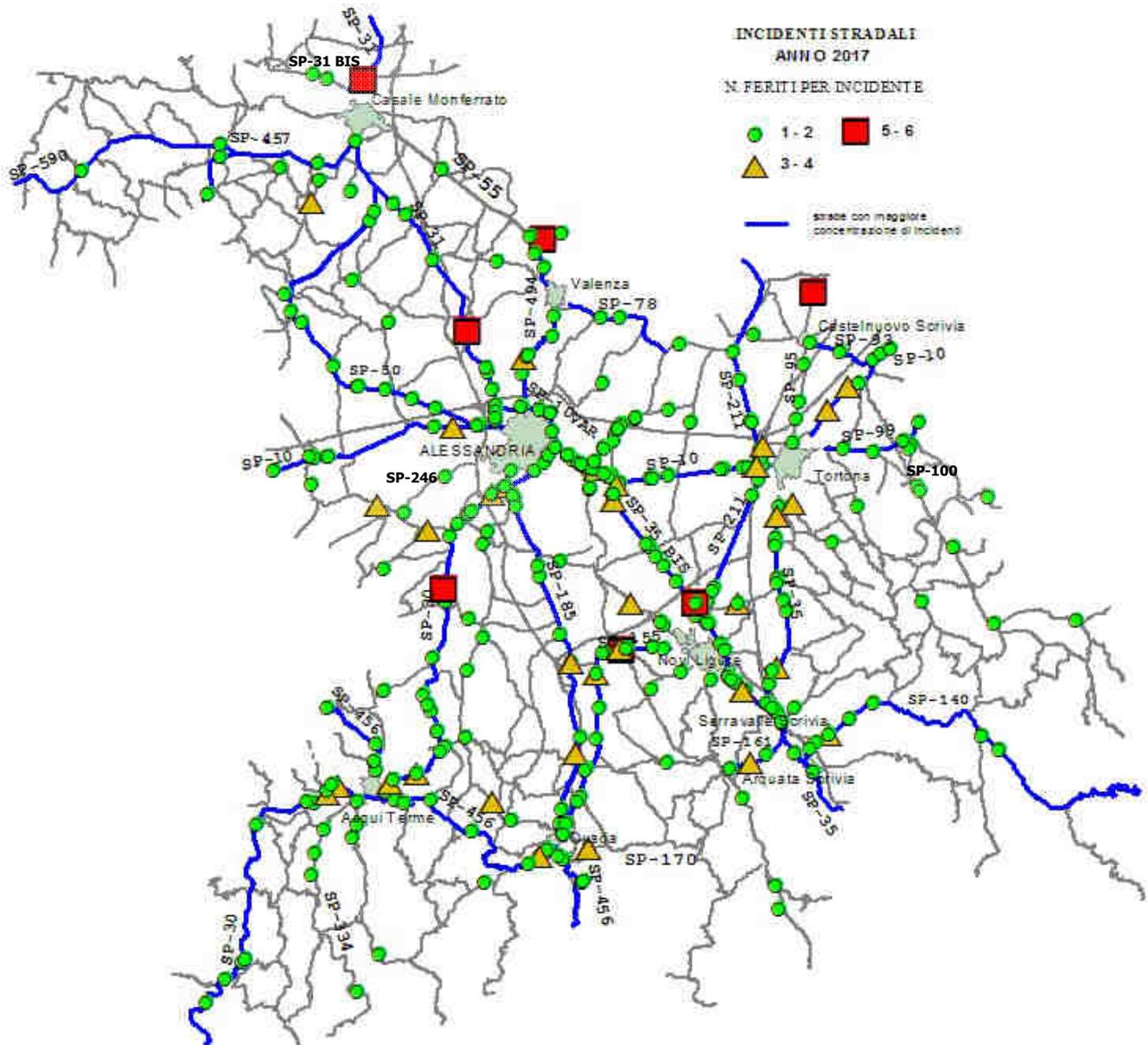
**Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale**



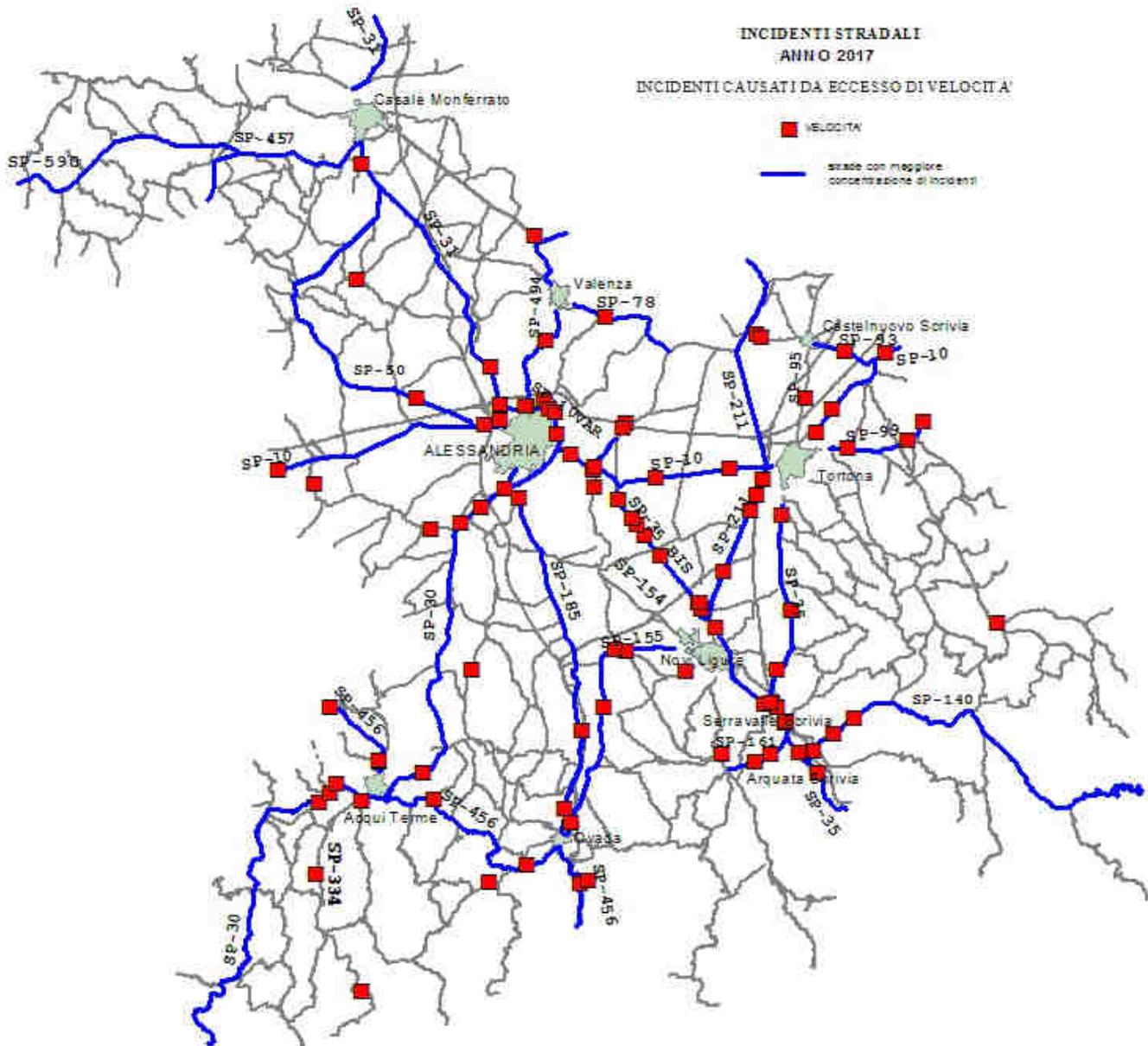
## **RAPPRESENTAZIONE SUL GRAFO STRADALE DEGLI INCIDENTI STRADALI ANNO 2017**

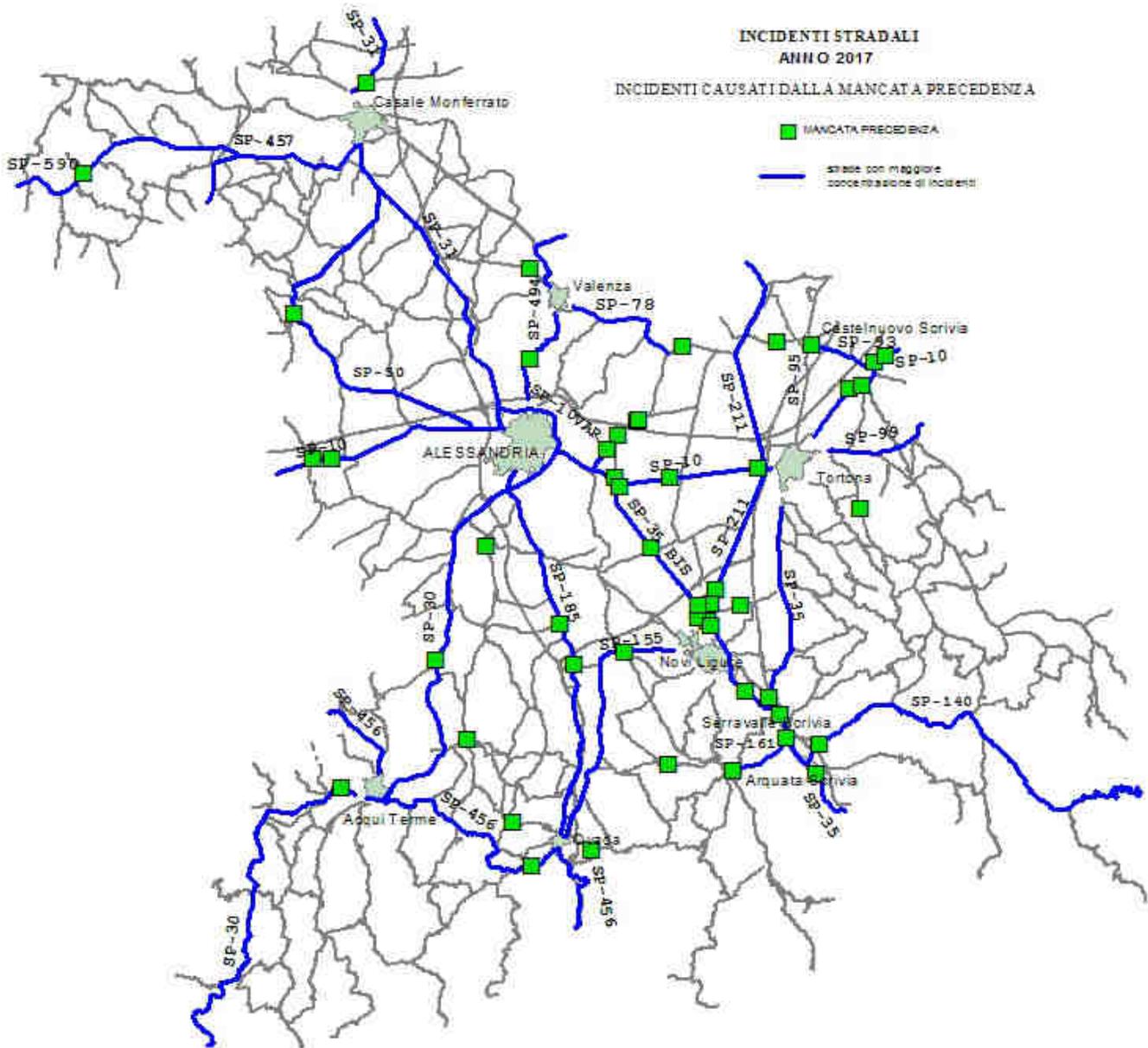
Si evidenzia che l'elaborazione della mappatura cartografica degli incidenti stradali anno 2017 sul grafo stradale qui presentata è stata curata dal S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) della Provincia di Alessandria in base agli eventi in cui sono stati rilevati i dati necessari per la loro localizzazione ovvero la strada e la chilometrica o le coordinate georeferite.

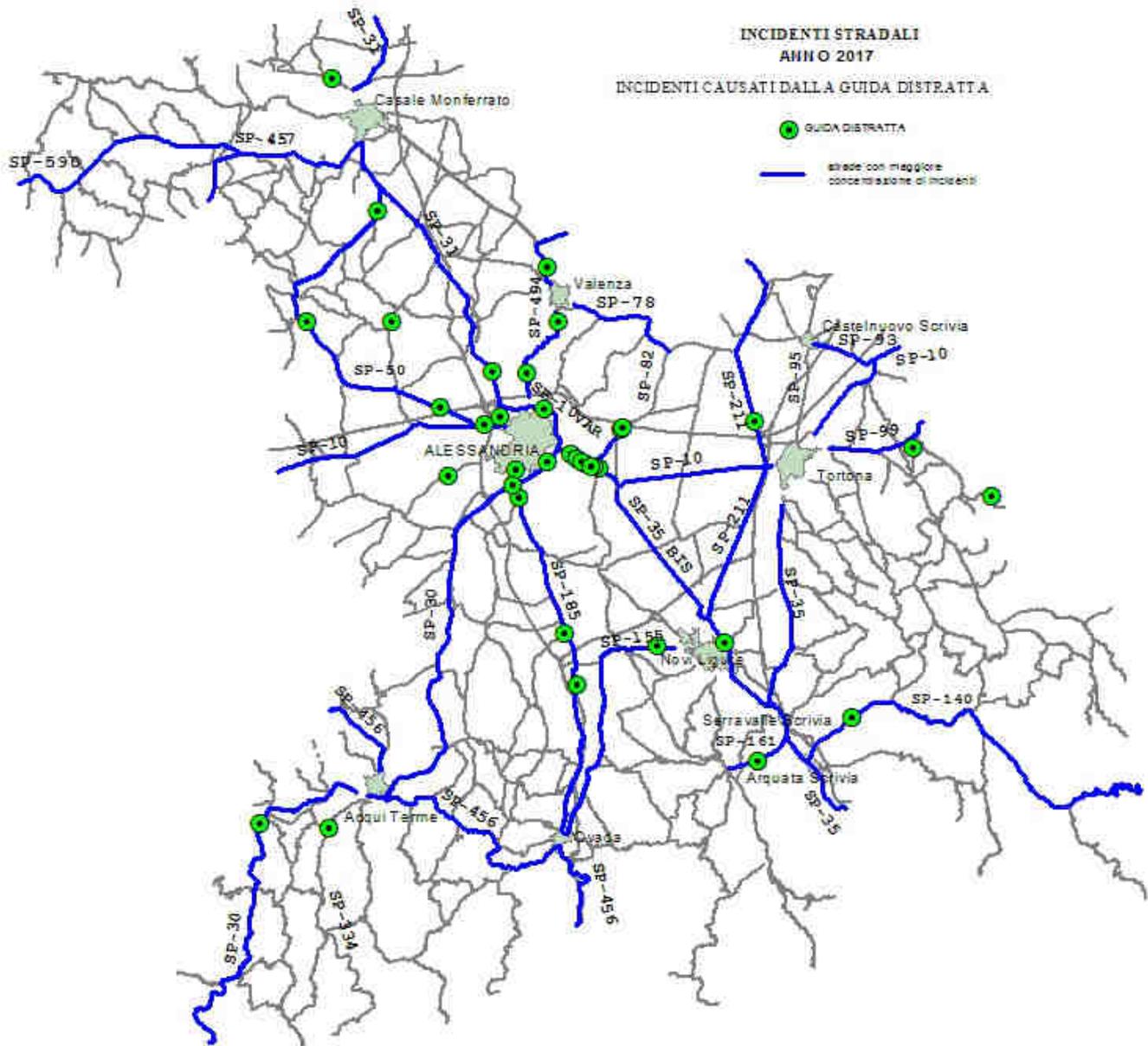


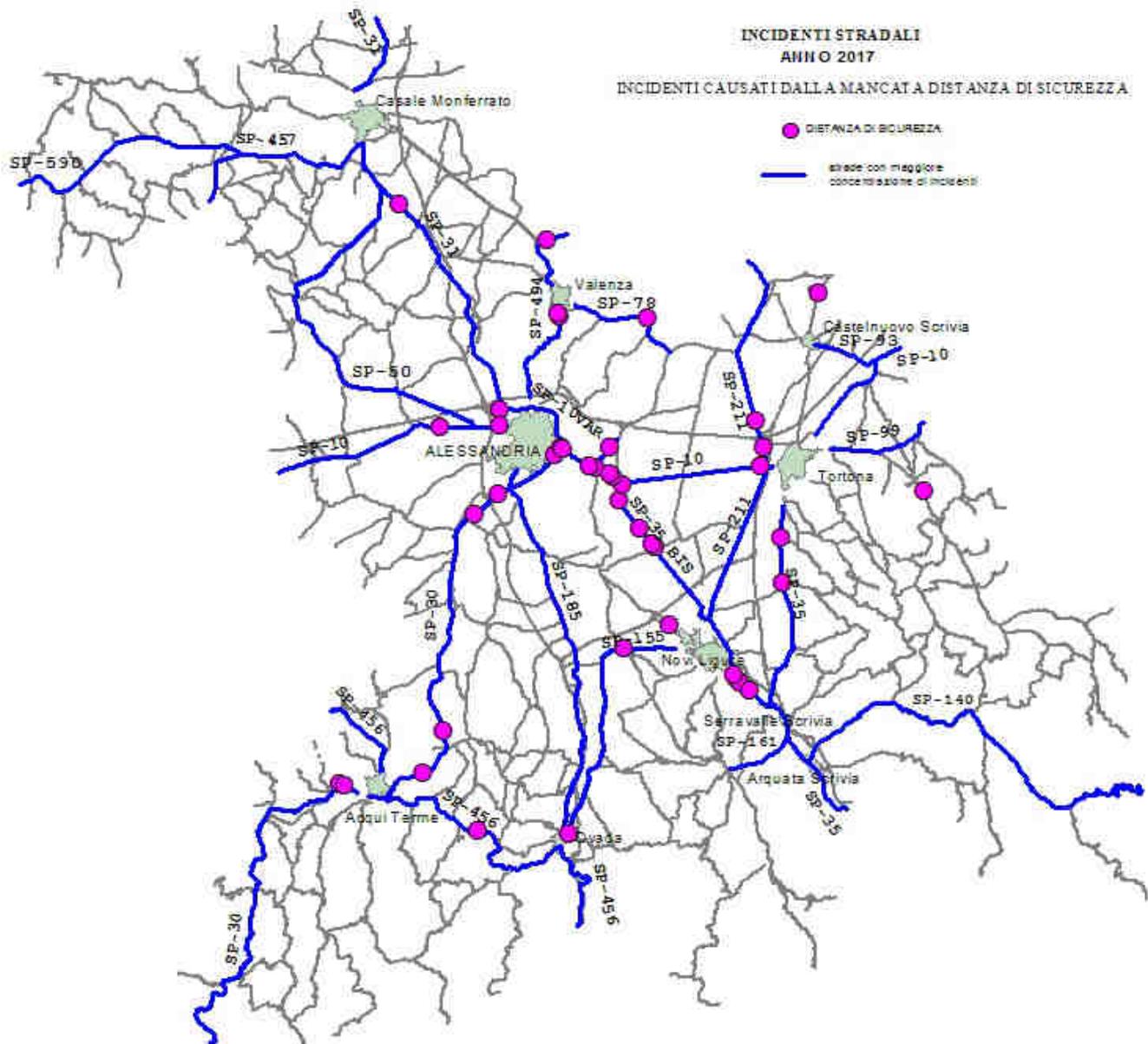


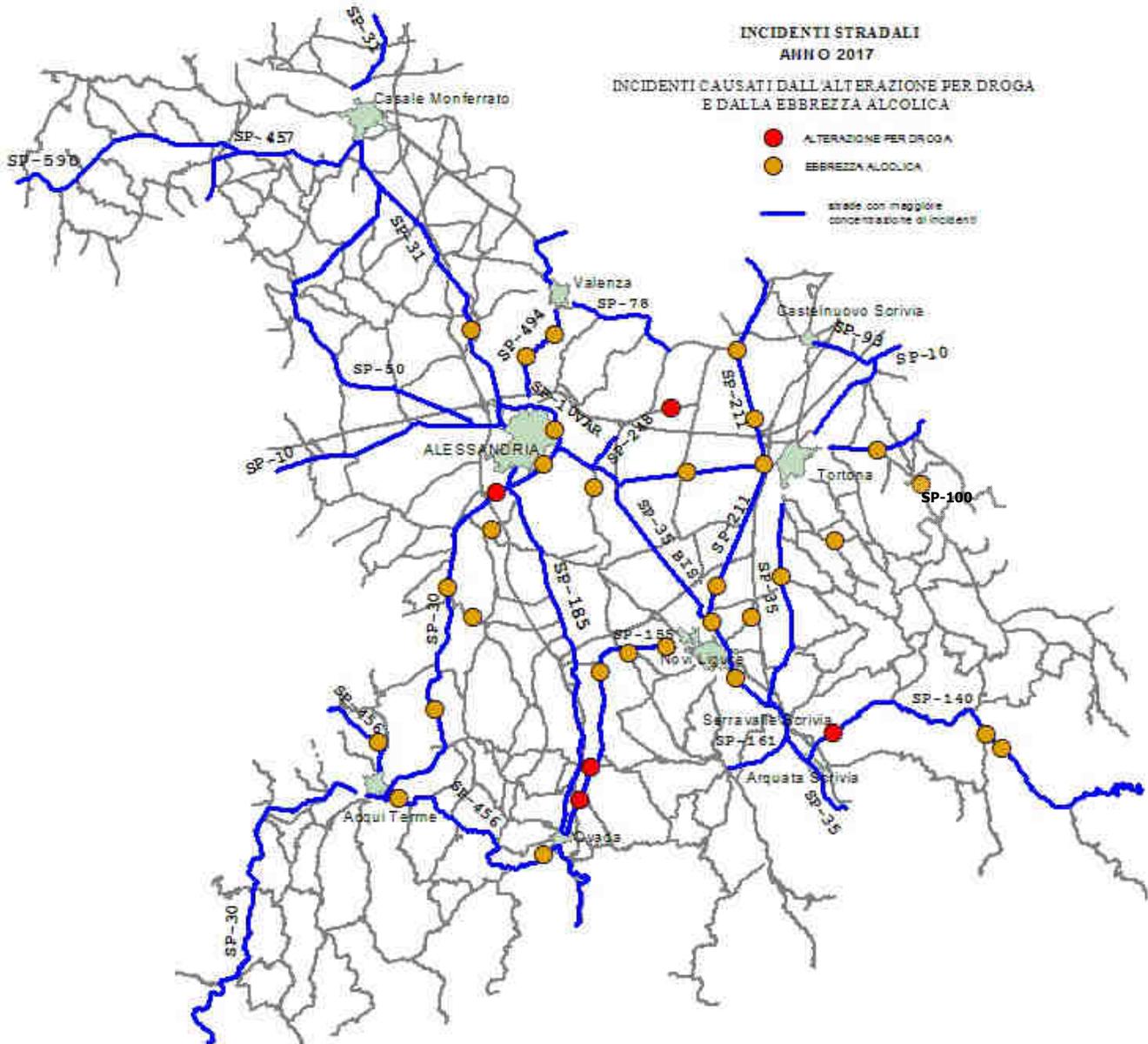














**Provincia di Alessandria**

**Direzione Viabilità 1**

**Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale**



**CONFRONTO DATI INCIDENTI STRADALI REGISTRATI  
IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA LUNGO LA RETE  
VIABILE PROVINCIALE DI COMPETENZA *(CON ESCLUSIONE  
DEI TRATTI COMUNALI EXTRAURBANI INTERNI AI COMUNI CON  
POPOLAZIONE SUPERIORE A 10.000 ABITANTI)***

**(Statistiche Triennio 2015/2017)**

Si evidenzia che i dati statistici qui presentati tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori incidenti stradali ricevuti ed informatizzati dopo l'elaborazione dei rapporti annuali precedenti, **pertanto alcuni risultati differiscono con quelli pubblicati nel rapporto anno 2016.**

**INCIDENTI STRADALI RILEVATI / ACCERTATI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI TRIENNIO 2015-2017**

SS.PP. "storiche"	DENOMINAZIONE	ANNO 2015			ANNO 2016			ANNO 2017		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-1	DELLA GAMINELLA	3	0	3	0	0	0	0	0	0
SP-6	DI GABIANO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-7	CASALE - TRINO	0	0	0	2	0	4	2	1	0
SP-10a	CERRINA - GABIANO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-16	DI ODALENGO PICCOLO	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-25	MORANO - MOTTA DEI CONTI	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-37	OZZANO - GRAZZANO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-42	POZZO S. EVASIO-OTTIGLIO	0	0	0	0	0	0	2	0	4
SP-43	S. GERMANO - POZZO S. EVASIO	0	0	0	0	0	0	1	0	0
SP-44	DI TERRUGGIA	0	0	0	1	0	1	1	0	1
SP-50	ALESSANDRIA-CASALE	9	0	11	7	0	8	13	1	13
SP-54	CASALE - TICINETO	0	0	0	2	0	1	1	0	1
SP-55	CASALE - VALENZA	6	1	7	8	0	11	2	0	3
SP-59	TICINETO - S. SALVATORE	2	1	1	2	0	2	0	0	0
SP-61	MIRABELLO - GIAROLE	0	0	0	2	0	3	0	0	0
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	3	0	1	3	0	5	2	0	1
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	0	0	0	2	0	1	0	0	0
SP-65	CASTELLETTO - S. SALVATORE	0	0	0	3	0	2	0	0	0
SP-67	DI SAN MAURIZIO	1	0	2	1	0	1	0	0	0
SP-68	CONZANO - CASORZO	0	0	0	0	0	0	2	0	2
SP-70	QUARGNENTO - MIRABELLO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-71	S. SALVATORE - LU	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-75	CASTELLETTO - QUARGNENTO	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-77	DI FELIZZANO	1	0	1	1	0	1	1	0	0
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	12	0	7	5	0	4	4	0	2
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	10	0	12	3	0	3	1	0	0
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	5	0	2	3	0	3	1	0	1
SP-82	SPINETTA - SALE	7	1	7	14	0	8	19	0	14
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	2	1	1	1	0	2	1	1	1
SP-84	DELLA VACCA	0	0	0	1	0	0	1	0	1
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7	0	7	3	0	2	3	0	1
SP-87	MOLINO DE' TORTI-ISOLA S. ANTONIO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-88	CASTELNUOVO SCR. GUAZZORA	1	0	2	1	0	0	0	0	0
SP-90	DEL PO	0	0	0	2	0	2	1	0	5
SP-92	CASTELNUOVO SC. - CASEI GEROLA	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-93	CASTELNUOVO SC. - PONTECURONE	10	0	8	2	0	1	3	3	4
SP-95	CASTELNUOVO SC. - TORTONA	4	0	7	3	0	7	5	0	3
SP-97	PONTECURONE - VOLPEDO	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	9	2	11	7	2	5	6	0	6
SP-100	DELLA VAL CURONE	7	0	7	7	0	9	9	1	5
SP-102	CASALNOCETO - VOLPEDO	2	0	2	0	0	0	2	0	2
SP-103	DI CASALNOCETO	1	0	1	1	0	2	0	0	0
SP-104	VOLPEDO - POZZOLGROPPA	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-105	DI SAN LORENZO	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-120	DELLA VAL GRUE	3	0	3	4	0	7	5	0	2
SP-130	DELLA VAL OSSONA	3	0	2	2	0	3	2	0	5
SP-132	DI CARBONARA	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-134	SPINETO - VILLALVERNIA	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	0	0	0	3	0	3	2	0	1
SP-140	DELLA VAL BORBERA	4	0	5	12	2	9	13	0	17
SP-141	CASSANO - S. AGATA F.	0	0	0	2	1	2	0	0	0
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	2	0	2	4	0	5	1	0	1
SP-144	DI VALLE SPINTI	1	0	1	1	0	0	1	0	0
SP-145	DI VAL SISOLA	0	0	0	1	0	1	1	0	1

SP-150	DELLA FRASCHETTA	1	0	1	2	0	1	1	0	0
SP-151	POZZOLO F. - VILLALVERNIA	0	0	0	2	0	3	5	0	5
SP-152	DELLA MERELLA	1	0	2	3	0	2	2	0	1
SP-153	NOVI - CASSANO	1	0	1	2	0	1	0	0	0
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	3	0	4	3	1	5	3	1	7
SP-155	NOVI L. - OVADA	23	0	22	30	0	41	28	0	35
SP-156	NOVI L. - FRANCAVILLA	2	0	10	2	0	2	2	0	2
SP-158	DELLA LOMELLINA	2	0	4	2	0	1	3	0	3
SP-159	DI TASSAROLO	2	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-160	DI VAL LEMME	3	0	4	2	0	0	7	0	11
SP-161	DELLA CRENNA	3	0	5	5	0	13	6	1	8
SP-161 BIS	VARIANTE DI GAVI	0	0	0	0	0	0	1	0	0
SP-162	DI MONTEROTONDO	2	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-165	DELLE CAPANNE DI MARCAROLO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-168	DI S. REMIGIO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-170	OVADA - GAVI	2	0	2	3	0	8	3	0	3
SP-171	DI TAGLIOLO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-172	DELLA CARAFFA	0	0	0	2	0	2	1	0	1
SP-174	DELLA GALLARETTA	1	0	4	0	0	0	0	0	0
SP-175	CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE	1	0	1	0	0	0	1	0	1
SP-176	GAVI - CASTELLETTO D'ORBA	0	0	0	1	0	3	1	0	1
SP-179	DELL'IRIDE	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	7	0	7	4	0	3	4	0	5
SP-181	BOSCO MARENGO - CANTALUPO	3	0	7	6	0	7	2	0	2
SP-182	DELLA TORRE	2	0	4	1	0	1	0	0	0
SP-183	DELLA MARANZANA	0	0	0	1	0	0	1	0	1
SP-185	DELLA VALLE ORBA	17	1	26	11	0	8	23	1	22
SP-186	RETORTO - GAMALERO	1	0	1	1	0	1	1	0	1
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	1	0	1	1	0	1	1	0	1
SP-191	ROCCAGRIMALDA - SCHIERANO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-192	DE' I BOSCHI	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-194	DE' I RICCIOTTI	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	6	1	6	6	0	5	4	0	4
SP-197	CARPENETO - RIVALTA B.DA	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-200	OVADA - RIVALTA B.DA	1	0	3	1	0	0	2	0	5
SP-204	DELLA PRIARONA	6	0	10	1	0	1	1	0	0
SP-205	MOLARE - VIGONE	2	0	9	1	0	1	1	0	1
SP-208	CASSINELLE - CIMA FERLE	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-210	ACQUI - PALO	5	0	5	3	1	3	3	0	4
SP-216	DI MIOGLIOLA	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-217	MALVICINO - PARETO	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-224	DEL BRICCO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-225	MELAZZO - MONTECHIARO	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-226	DI S. ANGELO	0	0	0	0	0	0	1	0	3
SP-227	DEL ROCCHINO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-228	BISTAGNO - CORTEMILIA	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	1	0	1	3	0	3	0	0	0
SP-231	TERZO - MONTABONE	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-233	DELLE ROCCHIE	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-234	DI ALICE BEL COLLE	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-235	CASSINE - QUARANTA	0	0	0	2	0	3	1	0	2
SP-237	DI S. ROCCO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	1	0	0	4	1	6	2	0	5
SP-242	OVIGLIO - BERGAMASCO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2	1	2	2	0	2	0	0	0
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	2	0	5	4	0	3	1	0	3
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7	1	6	0	0	0	3	0	2
SP-247	MASIO - PIEPASSO	0	0	0	0	0	0	2	0	3
SP-248	DI MARENGO	10	0	4	8	0	6	7	0	6
Totale incidenti stradali lungo S.P. "storiche" n°		242	10	278	258	8	276	239	10	254

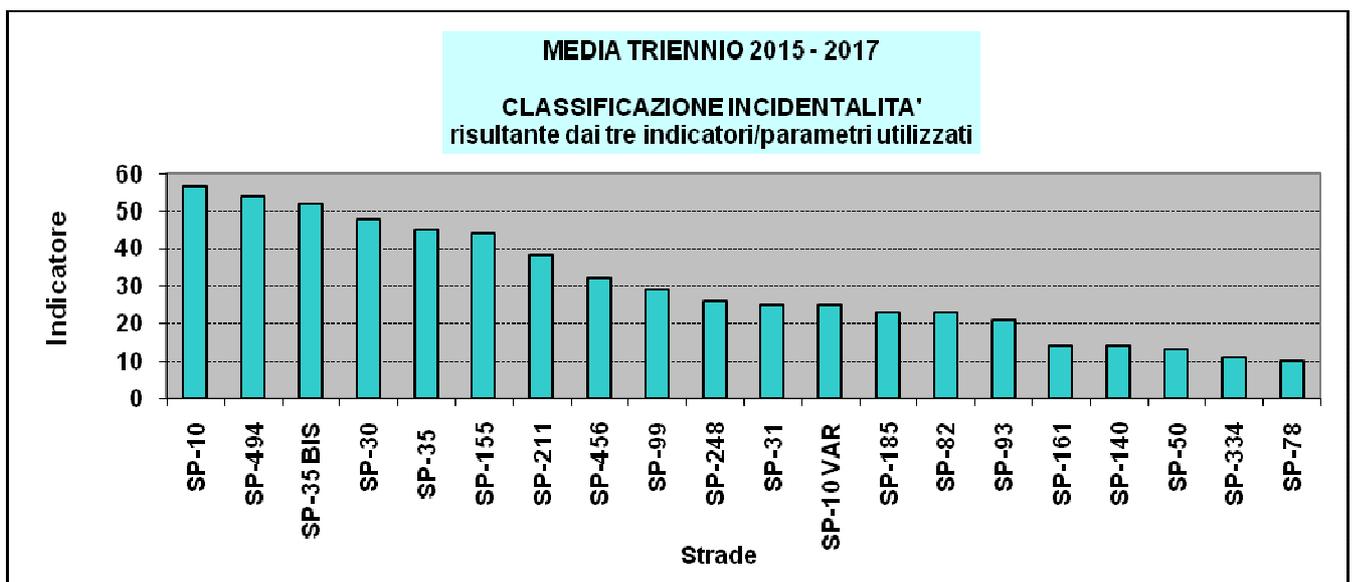
SS.PP. "ex Statali" e Varianti esterne	DENOMINAZIONE	ANNO 2015			ANNO 2016			ANNO 2017		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-10	PADANA INFERIORE	86	1	64	93	2	56	101	3	80
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	16	1	8	5	0	2	15	0	10
SP-30	DI VALLE BORMIDA	39	0	51	70	2	62	57	1	76
SP-31	DEL MONFERRATO	17	0	20	17	0	17	24	1	36
SP-31 BIS	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	3	1	3	3	0	4	2	0	2
SP-35	DEI GIOVI	32	1	31	28	0	34	34	2	36
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	52	1	54	37	0	41	51	0	56
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE SCRIVIA	1	0	1	3	0	0	1	0	0
SP-211	DELLA LOMELLINA	16	1	20	23	5	20	28	0	22
SP-211 BIS	VARIANTE DI TORTONA	0	0	0	1	0	0	3	0	4
SP-334	DEL SASSELLO	5	2	5	10	1	9	6	0	7
SP-455	DI PONTSTURA	0	0	0	2	0	5	0	0	0
SP-456	DEL TURCHINO	31	0	33	17	0	18	27	1	24
SP-457	DI MONCALVO	7	0	13	8	0	10	4	0	6
SP-457 VAR	VARIANTE DI CASALE M.TO	4	1	9	1	0	0	1	0	1
SP-494	VIGEVANESE	35	2	35	47	2	42	24	1	18
SP-590	DELLA VAL CERRINA	4	0	6	5	1	7	2	0	4
SP-596 DIR	DEI CAIROLI	0	0	0	2	0	4	0	0	0
Totale incidenti stradali lungo S.P. "ex Statali" e Varianti esterne n°		<b>348</b>	<b>11</b>	<b>353</b>	<b>372</b>	<b>13</b>	<b>331</b>	<b>380</b>	<b>9</b>	<b>382</b>
<b>Totale complessivo incidenti stradali N°</b>		<b>590</b>	<b>21</b>	<b>631</b>	<b>630</b>	<b>21</b>	<b>607</b>	<b>619</b>	<b>19</b>	<b>636</b>



## Statistiche Anni 2015-2017- Le prime 20 strade provinciali più incidentate media triennio 2015-2017

Esaminando il triennio anni 2015-2017 e utilizzando tre indicatori/parametri si sono individuate le **prime 20 Strade Provinciali più incidentate** in base ad una classificazione ottenuta ordinando le strade dalla maggiore alla minore risultante da ogni indice di incidentalità analizzato e associando ad ognuna di queste un numero decrescente da 20 a 1, con 20 per la strada avente il parametro/indicatore incidentalità più elevato e 1 quello avente valore più basso:

STRADA	DENOMINAZIONE	VALORI MEDI TRIENNIO 2015-2017			
		Incidenti	Indice assoluto	Costo Sociale	Classificazione incidentalità (Totale 3 Indicatori)
SP-10	PADANA INFERIORE	93,3	2,04	7.695.466,67	<b>57</b>
SP-494	VIGEVANESE	35,3	2,52	4.654.666,67	<b>54</b>
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	46,7	2,15	4.169.333,33	<b>52</b>
SP-30	DI VALLE BORMIDA	55,3	0,82	6.031.200,00	<b>48</b>
SP-35	DEI GIOVI	31,3	1,17	3.872.266,67	<b>45</b>
SP-155	NOVI L. - OVADA	27,0	1,32	2.404.266,67	<b>44</b>
SP-211	DELLA LOMELLINA	22,3	0,75	4.309.866,67	<b>38</b>
SP-456	DEL TURCHINO	25,0	0,69	2.304.800,00	<b>32</b>
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	7,3	0,89	2.398.933,33	<b>29</b>
SP-248	DI MARENGO	8,3	2,94	392.533,33	<b>26</b>
SP-31	DEL MONFERRATO	19,3	0,60	2.255.733,33	<b>25</b>
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	12,0	1,81	955.466,67	<b>25</b>
SP-185	DELLA VALLE ORBA	17,0	0,56	2.303.466,67	<b>23</b>
SP-82	SPINETTA - SALE	13,3	0,77	1.176.266,67	<b>23</b>
SP-93	CASTELNUOVO SC. - PONTECURONE	5,0	0,94	1.713.333,33	<b>21</b>
SP-161	DELLA CRENNA	4,7	0,84	1.102.666,67	<b>14</b>
SP-140	DELLA VAL BORBERA	9,7	0,23	1.690.133,33	<b>14</b>
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	9,7	0,30	1.249.866,67	<b>13</b>
SP-334	DEL SASSELLO	7,0	0,30	1.909.600,00	<b>11</b>
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	7,0	0,74	319.933,33	<b>10</b>



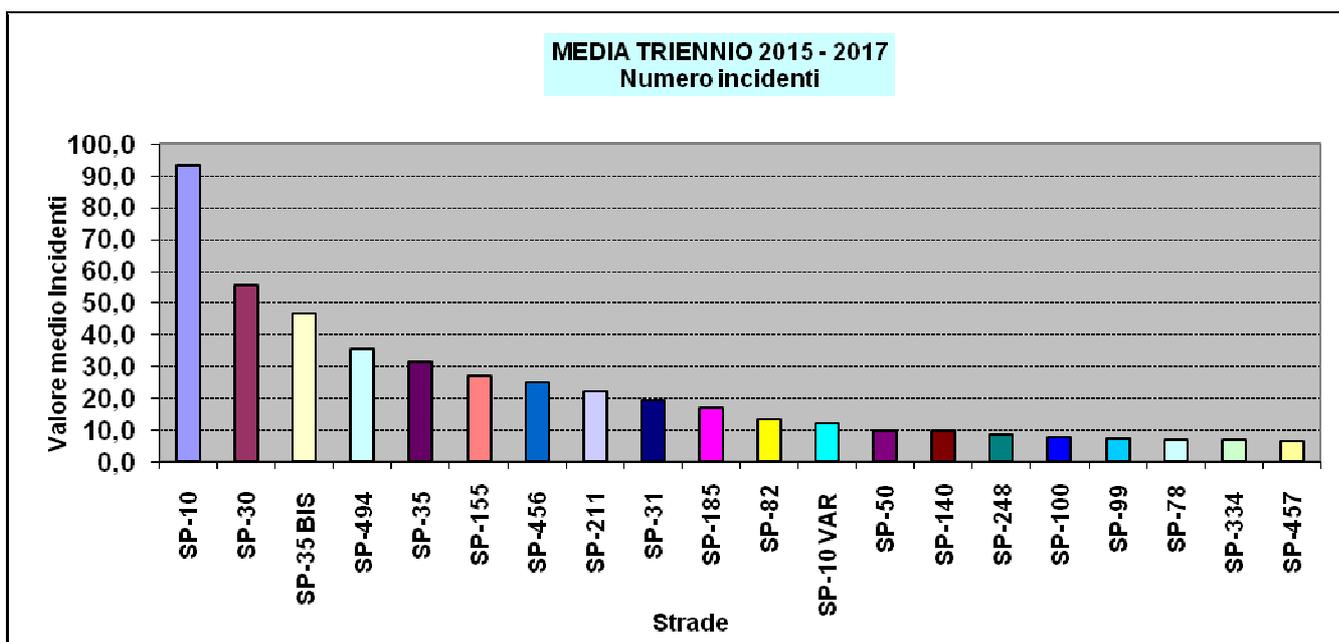
Seguono nelle pagine successive in modo specifico i valori che sono risultati in base ai tre rispettivi parametri/indicatori utilizzati per l'individuazione sopra citata:



- 1) Incidenti: Numero degli incidenti in media registrati nel triennio;
- 2) Indice assoluto medio incidentalità: N° incidenti / l'estesa in km. della strada;
- 3) Costo Sociale medio: n° morti\*1.394.400 € + n° feriti\*73.600 € (PNSS)

**(1) Parametro utilizzato: n° incidenti**

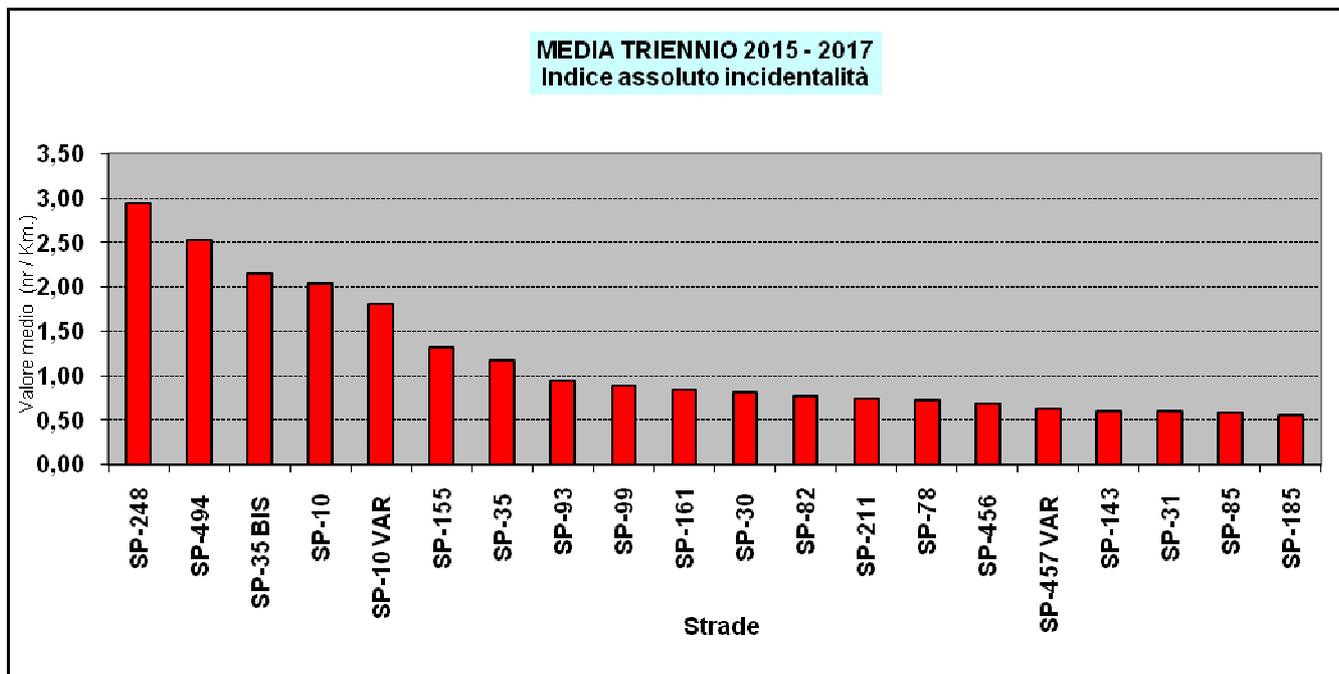
STRADA	DENOMINAZIONE	VALORI MEDI TRIENNIO 2015-2017		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-10	PADANA INFERIORE	93,3	2,0	66,7
SP-30	DI VALLE BORMIDA	55,3	1,0	63,0
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	46,7	0,3	50,3
SP-494	VIGEVANESE	35,3	1,7	31,7
SP-35	DEI GIOVI	31,3	1,0	33,7
SP-155	NOVI L. - OVADA	27,0	0,0	32,7
SP-456	DEL TURCHINO	25,0	0,3	25,0
SP-211	DELLA LOMELLINA	22,3	2,0	20,7
SP-31	DEL MONFERRATO	19,3	0,3	24,3
SP-185	DELLA VALLE ORBA	17,0	0,7	18,7
SP-82	SPINETTA - SALE	13,3	0,3	9,7
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	12,0	0,3	6,7
SP-50	ALESSANDRIA-CASALE	9,7	0,3	10,7
SP-140	DELLA VAL BORBERA	9,7	0,7	10,3
SP-248	DI MARENGO	8,3	0,0	5,3
SP-100	DELLA VAL CURONE	7,7	0,3	7,0
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	7,3	1,3	7,3
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	7,0	0,0	4,3
SP-334	DEL SASSELLO	7,0	1,0	7,0
SP-457	DI MONCALVO	6,3	0,0	9,7





(2) Parametro utilizzato: n° incidenti / km strada

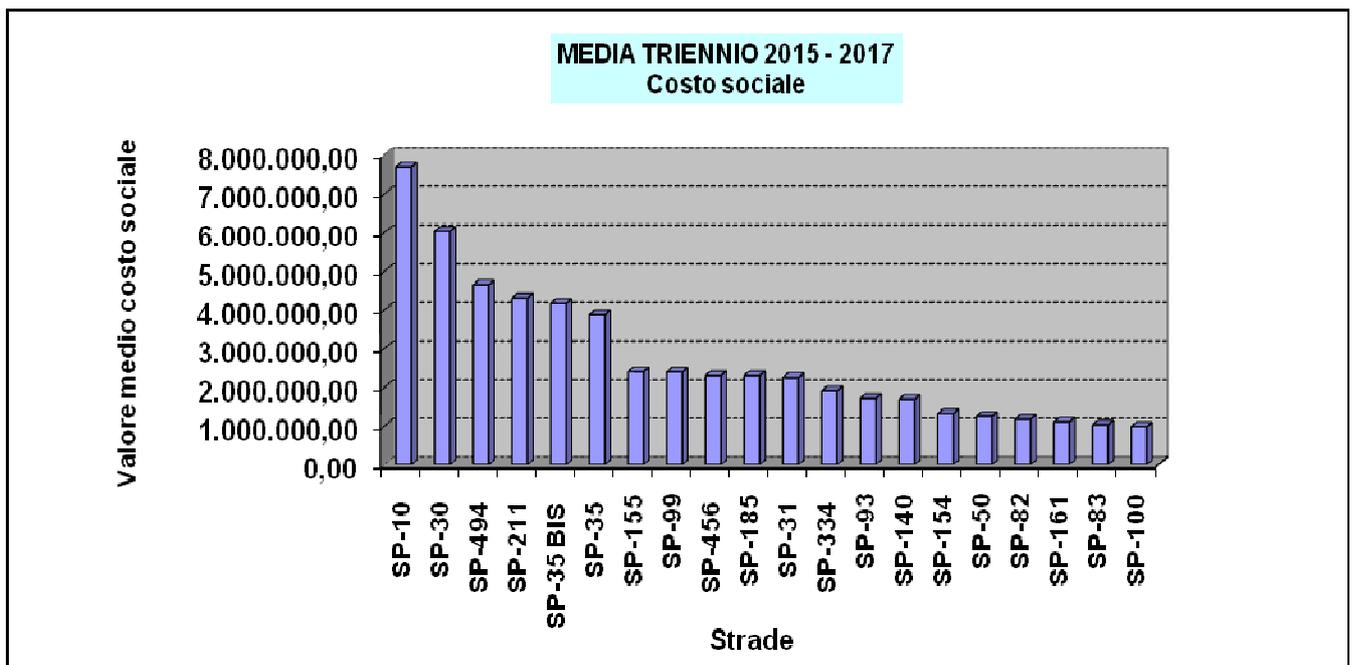
STRADA	VALORI MEDI TRIENNIO 2015 - 2017			
	INCIDENTI	MORTI	FERITI	Indice assoluto incidentalità
SP-248	8,3	0,0	5,3	2,94
SP-494	35,3	1,7	31,7	2,52
SP-35 BIS	46,7	0,3	50,3	2,15
SP-10	93,3	2,0	66,7	2,04
SP-10 VAR	12,0	0,3	6,7	1,81
SP-155	27,0	0,0	32,7	1,32
SP-35	31,3	1,0	33,7	1,17
SP-93	5,0	1,0	4,3	0,94
SP-99	7,3	1,3	7,3	0,89
SP-161	4,7	0,3	8,7	0,84
SP-30	55,3	1,0	63,0	0,82
SP-82	13,3	0,3	9,7	0,77
SP-211	22,3	2,0	20,7	0,75
SP-78	7,0	0,0	4,3	0,74
SP-456	25,0	0,3	25,0	0,69
SP-457 VAR	2,0	0,3	3,3	0,63
SP-143	2,3	0,0	2,7	0,60
SP-31	19,3	0,3	24,0	0,60
SP-85	4,3	0,0	3,3	0,59
SP-185	17,0	0,7	18,7	0,56





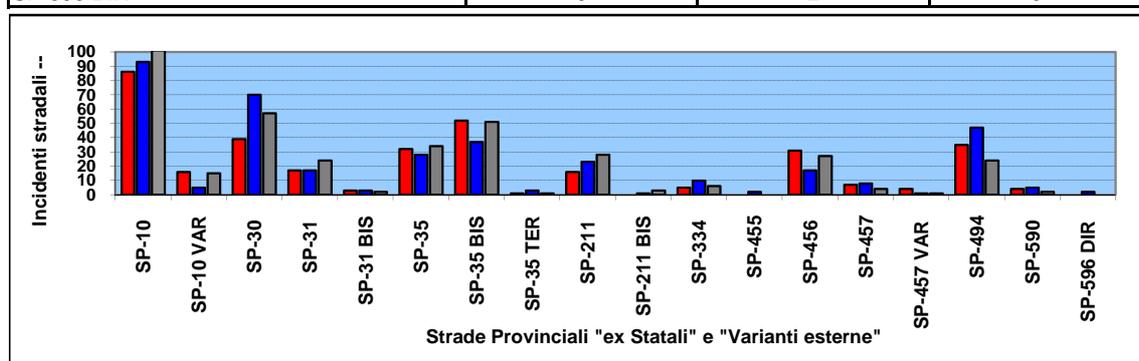
(3) Parametro utilizzato: Costo Sociale= n° morti\*1.394.400 € + n° feriti\*73.600 €  
 (parametro fissato dal Piano Nazionale Sicurezza Stradale)

STRADA	VALORI MEDI TRIENNIO 2015-2017			
	INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE Euro
SP-10	93,3	2,0	66,7	7.695.466,67
SP-30	55,3	1,0	63,0	6.031.200,00
SP-494	35,3	1,7	31,7	4.654.666,67
SP-211	22,3	2,0	20,7	4.309.866,67
SP-35 BIS	46,7	0,3	50,3	4.169.333,33
SP-35	31,3	1,0	33,7	3.872.266,67
SP-155	27,0	0,0	32,7	2.404.266,67
SP-99	7,3	1,3	7,3	2.398.933,33
SP-456	25,0	0,3	25,0	2.304.800,00
SP-185	17,0	0,7	18,7	2.303.466,67
SP-31	19,3	0,3	24,3	2.255.733,33
SP-334	7,0	1,0	7,0	1.909.600,00
SP-93	5,0	1,0	4,3	1.713.333,33
SP-140	9,7	0,7	10,3	1.690.133,33
SP-154	3,0	0,7	5,3	1.322.133,33
SP-50	9,7	0,3	10,7	1.249.866,67
SP-82	13,3	0,3	9,7	1.176.266,67
SP-161	4,7	0,3	8,7	1.102.666,67
SP-83	1,3	0,7	1,3	1.027.733,33
SP-100	7,7	0,3	7,0	980.000,00

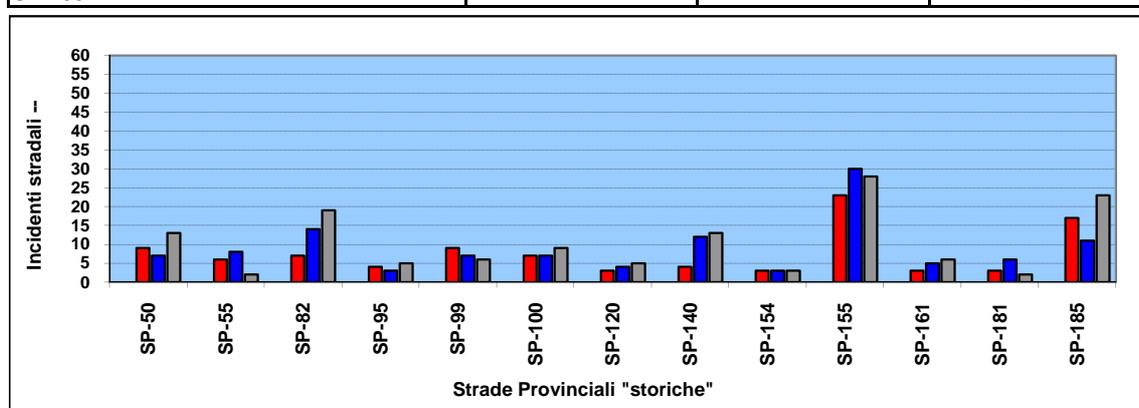


**CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2015 - 2017**

STRADE PROVINCIALI "EX STATALI" E VARIANTI ESTERNE	ANNO 2015	ANNO 2016	ANNO 2017
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
SP-10	86	93	101
SP-10 VAR	16	5	15
SP-30	39	70	57
SP-31	17	17	24
SP-31 BIS	3	3	2
SP-35	32	28	34
SP-35 BIS	52	37	51
SP-35 TER	1	3	1
SP-211	16	23	28
SP-211 BIS	0	1	3
SP-334	5	10	6
SP-455	0	2	0
SP-456	31	17	27
SP-457	7	8	4
SP-457 VAR	4	1	1
SP-494	35	47	24
SP-590	4	5	2
SP-596 DIR	0	2	0



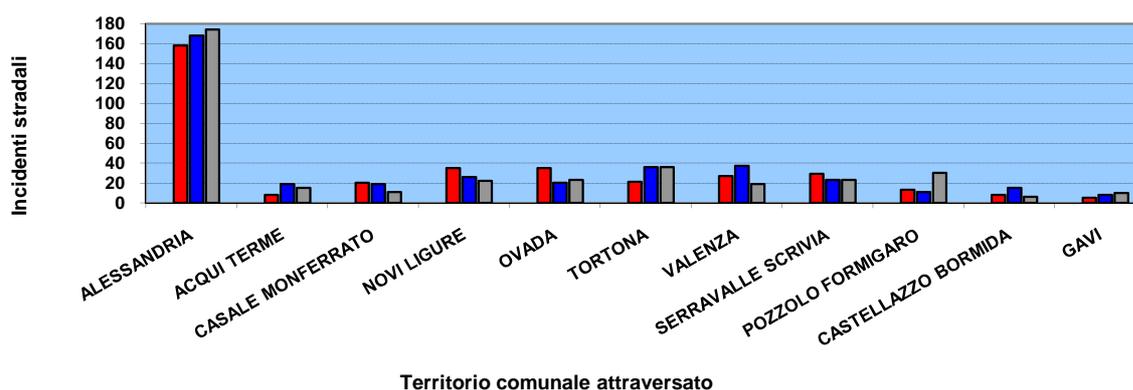
STRADE PROVINCIALI "STORICHE" (direttrici principali)	ANNO 2015	ANNO 2016	ANNO 2017
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
SP-50	9	7	13
SP-55	6	8	2
SP-82	7	14	19
SP-95	4	3	5
SP-99	9	7	6
SP-100	7	7	9
SP-120	3	4	5
SP-140	4	12	13
SP-154	3	3	3
SP-155	23	30	28
SP-161	3	5	6
SP-181	3	6	2
SP-185	17	11	23



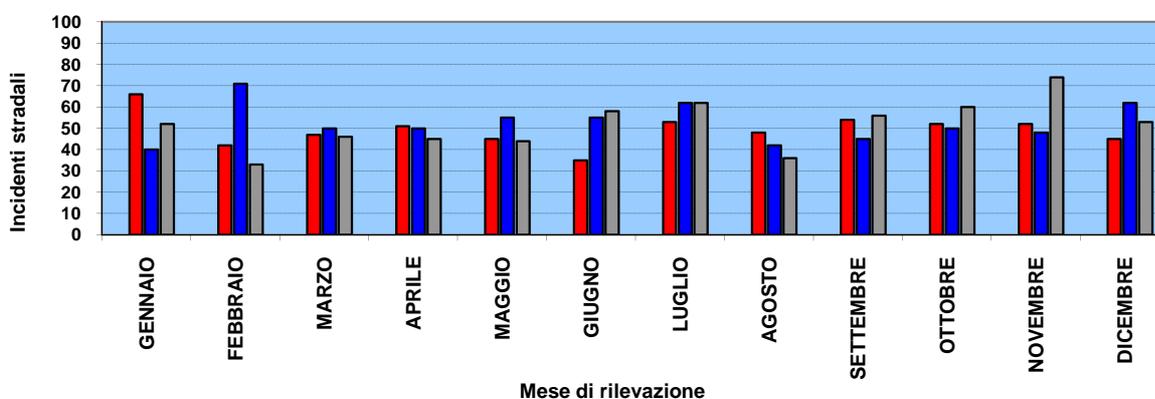
■ anno 2015  
■ anno 2016  
■ anno 2017

**CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2015 - 2017**

COMUNE ATTRAVERSATO (nei comuni con più di 10 incidenti nell'anno di riferimento)	ANNO 2015	ANNO 2016	ANNO 2017
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
ALESSANDRIA	158	168	174
ACQUI TERME	8	19	15
CASALE MONFERRATO	20	19	11
NOVI LIGURE	35	26	22
OVADA	35	20	23
TORTONA	21	36	36
VALENZA	27	37	19
SERRAVALLE SCRIVIA	29	23	23
POZZOLO FORMIGARO	13	11	30
CASTELLAZZO BORMIDA	8	15	6
GAVI	5	8	10



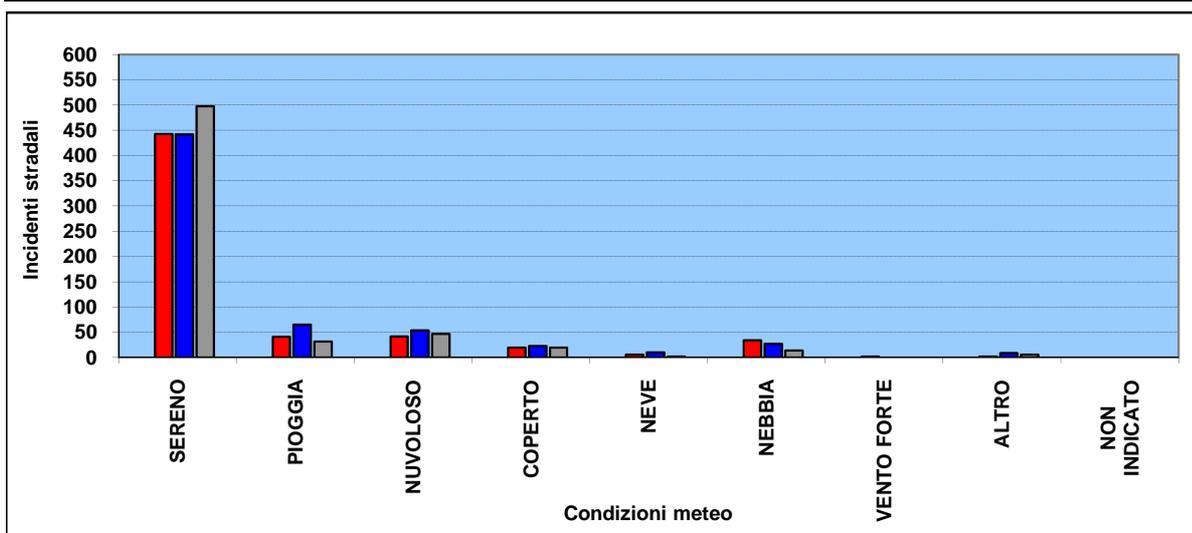
MESE DI RILEVAZIONE	ANNO 2015	ANNO 2016	ANNO 2017
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
GENNAIO	66	40	52
FEBBRAIO	42	71	33
MARZO	47	50	46
APRILE	51	50	45
MAGGIO	45	55	44
GIUGNO	35	55	58
LUGLIO	53	62	62
AGOSTO	48	42	36
SETTEMBRE	54	45	56
OTTOBRE	52	50	60
NOVEMBRE	52	48	74
DICEMBRE	45	62	53



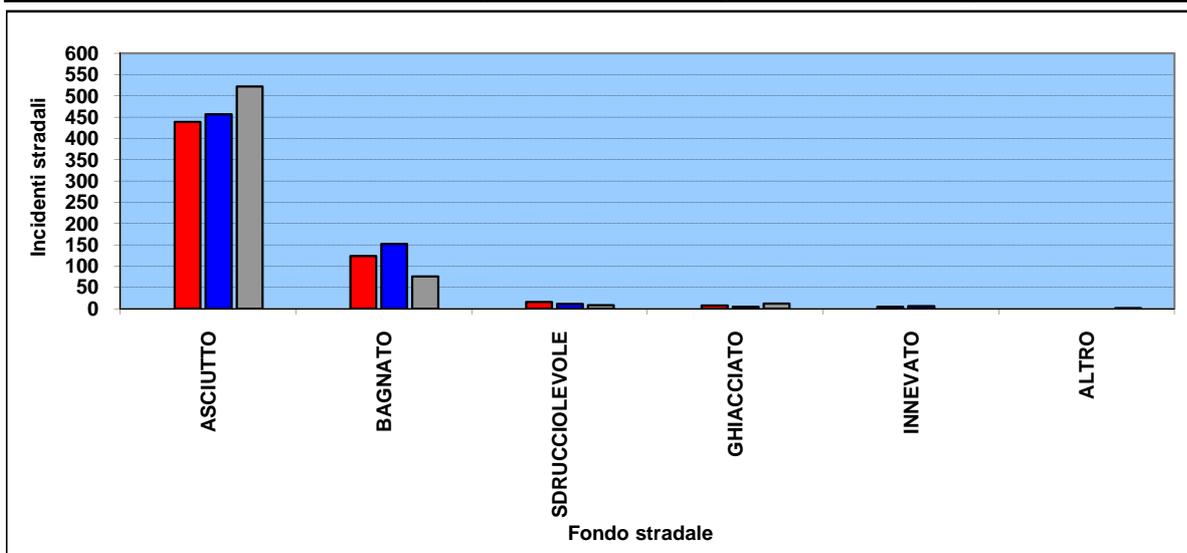
■ anno 2015  
■ anno 2016  
■ anno 2017

**CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2015 - 2017**

CONDIZIONI METEO	ANNO 2015	ANNO 2016	ANNO 2017
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
SERENO	443	442	498
PIOGGIA	41	65	32
NUVOLOSO	42	54	47
COPERTO	20	23	20
NEVE	6	10	2
NEBBIA	34	27	14
VENTO FORTE	2	0	0
ALTRO	2	9	6
NON INDICATO	0	0	0



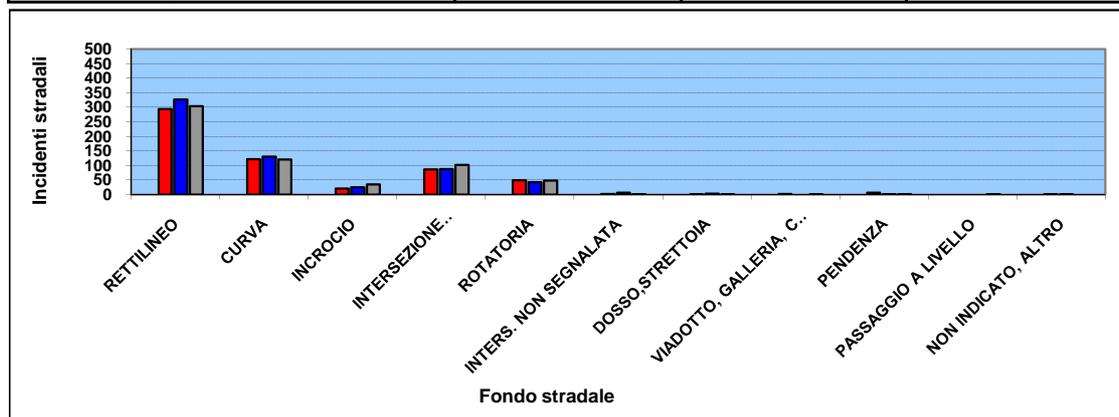
FONDO STRADALE	ANNO 2015	ANNO 2016	ANNO 2017
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
ASCIUTTO	439	457	522
BAGNATO	124	152	76
SDRUCCIOLEVOLE	16	11	8
GHIACCIATO	7	4	12
INNEVATO	4	6	0
ALTRO	0	0	1



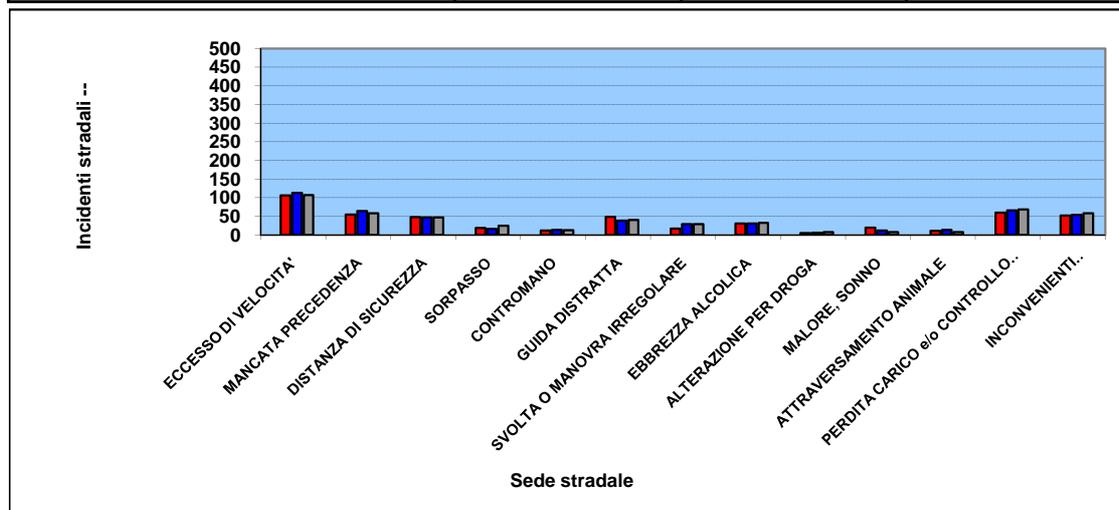
■ anno 2015  
■ anno 2016  
■ anno 2017

**CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2015 - 2017**

SEDE STRADALE	ANNO 2015	ANNO 2016	ANNO 2017
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
RETTILINEO	294	327	304
CURVA	122	131	121
INCROCIO	21	26	35
INTERSEZIONE SEGNALATA	87	88	102
ROTATORIA	50	43	49
INTERS. NON SEGNALATA	3	7	2
DOSSO,STRETTOIA	2	4	2
VIADOTTO, GALLERIA, CAVALCAVIA	3	0	1
PENDENZA	7	2	1
PASSAGGIO A LIVELLO	0	0	2
NON INDICATO, ALTRO	1	2	0



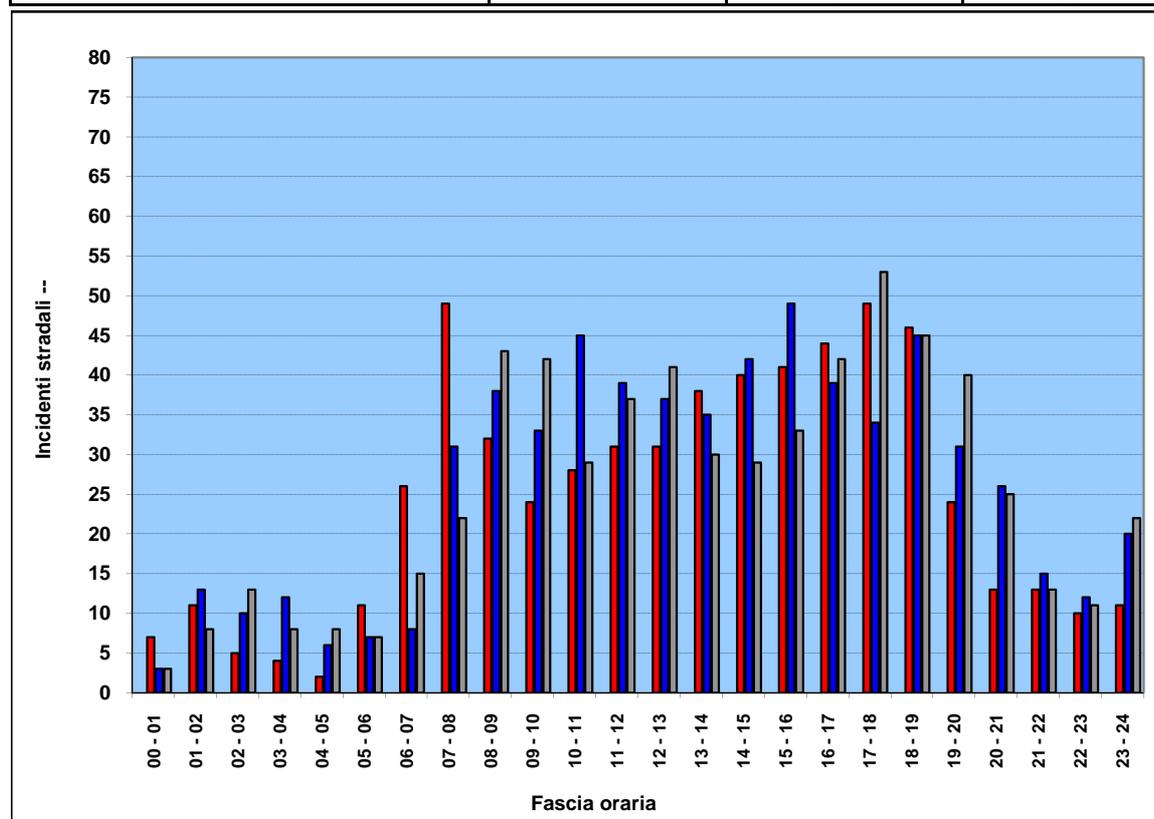
CAUSA INCIDENTE	ANNO 2015	ANNO 2016	ANNO 2017
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
ECESSO DI VELOCITA'	106	113	107
MANCATA PRECEDENZA	55	64	58
DISTANZA DI SICUREZZA	48	47	47
SORPASSO	19	16	25
CONTROMANO	12	14	13
GUIDA DISTRATTA	49	39	40
SVOLTA O MANOVRA IRREGOLARE	17	29	29
EBBREZZA ALCOLICA	31	31	33
ALTERAZIONE PER DROGA	5	6	8
MALORE, SONNO	20	12	8
ATTRAVERSAMENTO ANIMALE	11	14	8
PERDITA CARICO e/o CONTROLLO VEICOLO	60	66	69
INCONVENIENTI CIRCOLAZIONE, SBANDAMENTO	52	54	58
DATO NON PERVENUTO	104	125	116



■ anno 2015  
■ anno 2016  
■ anno 2017

**CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2015 - 2017**

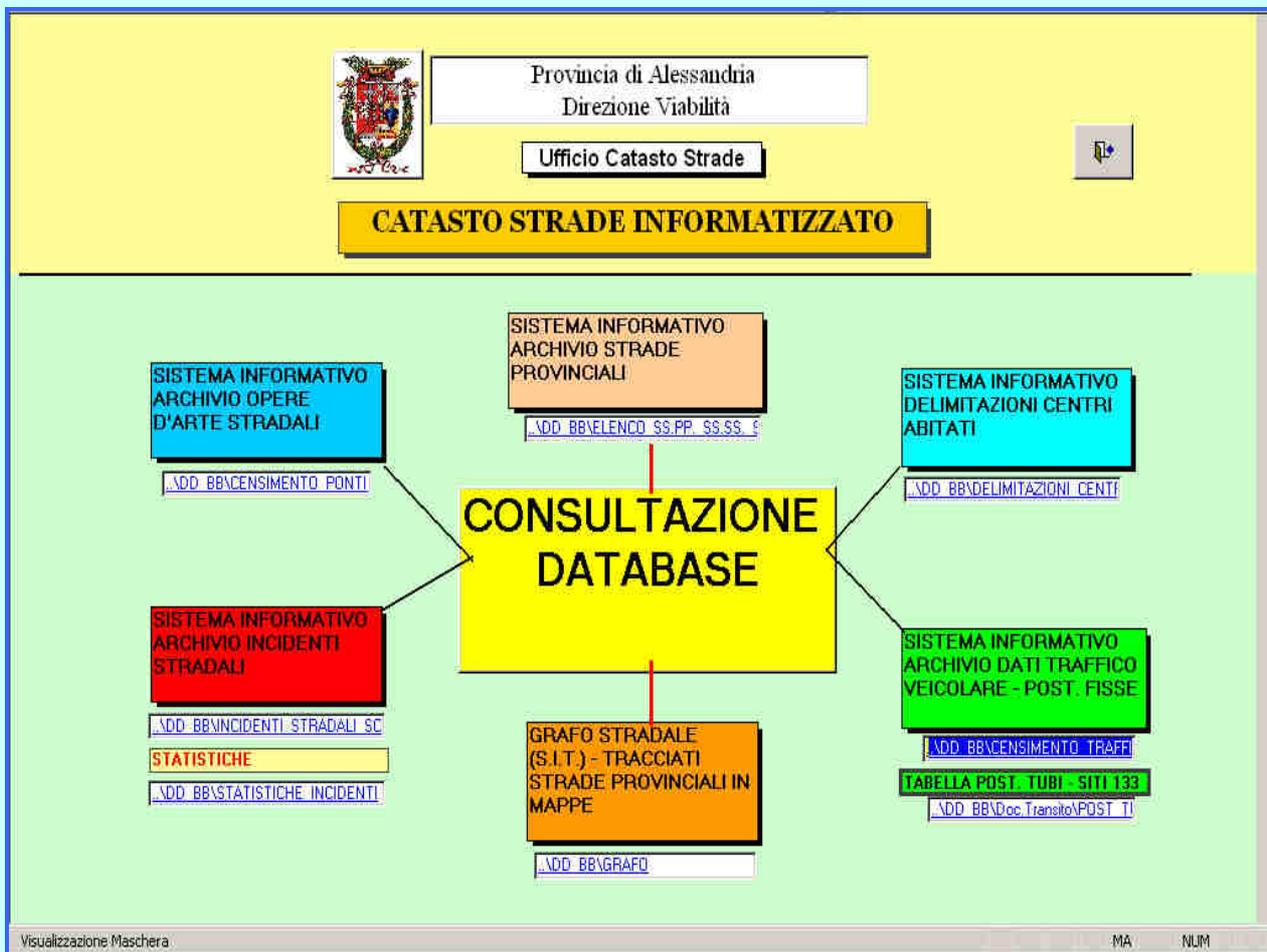
FASCIA ORARIA	ANNO 2015	ANNO 2016	ANNO 2017
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
00 - 01	7	3	3
01 - 02	11	13	8
02 - 03	5	10	13
03 - 04	4	12	8
04 - 05	2	6	8
05 - 06	11	7	7
06 - 07	26	8	15
07 - 08	49	31	22
08 - 09	32	38	43
09 - 10	24	33	42
10 - 11	28	45	29
11 - 12	31	39	37
12 - 13	31	37	41
13 - 14	38	35	30
14 - 15	40	42	29
15 - 16	41	49	33
16 - 17	44	39	42
17 - 18	49	34	53
18 - 19	46	45	45
19 - 20	24	31	40
20 - 21	13	26	25
21 - 22	13	15	13
22 - 23	10	12	11
23 - 24	11	20	22



■ anno 2015  
■ anno 2016  
■ anno 2017

# SISTEMA INFORMATIVO CATASTO STRADE

(Strumento di conoscenza per la gestione della rete viabile provinciale)



Schema flusso dei database

**PROVINCIA DI ALESSANDRIA**  
**DIREZIONE VIABILITA' I**  
**CENTRO DI MONITORAGGIO PROVINCIALE PER LA SICUREZZA STRADALE**  
 Via Porta n. 9 – 15121 Alessandria - Tel. 0131-304833 – Fax 0131-303711