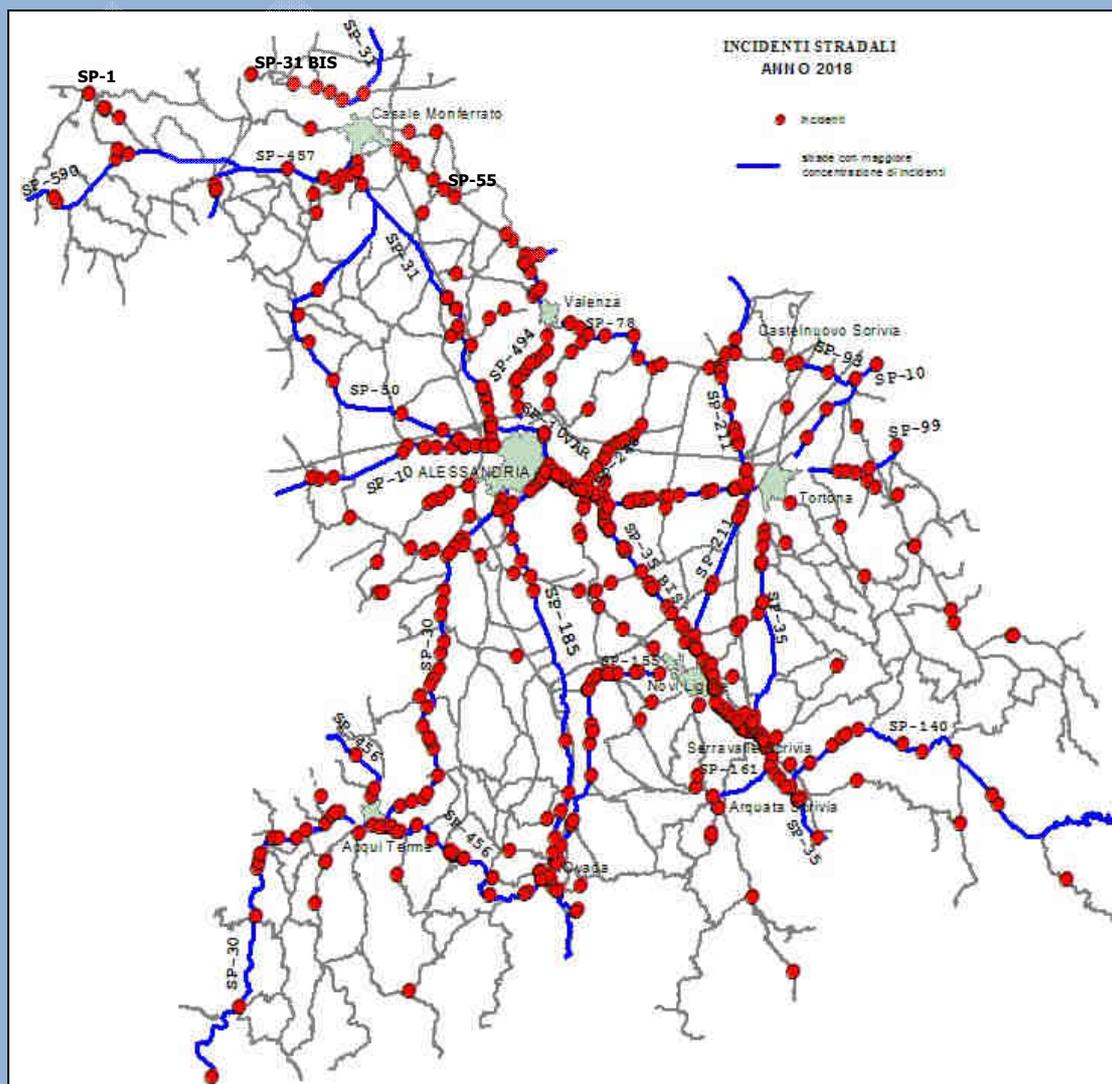




Alessandria li, Marzo 2019

CENTRO DI MONITORAGGIO PROVINCIALE PER LA SICUREZZA STRADALE



SISTEMA INFORMATIVO ARCHIVIO INCIDENTI STRADALI - Localizzazione incidenti sul grafo

**LA SITUAZIONE DELL'INCIDENTALITA' STRADALE REGISTRATA
IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA LUNGO LA RETE VIABILE
PROVINCIALE DI COMPETENZA- **RAPPORTO ANNO 2018****

Elaborazione a cura di:
Geom. Arcangelo PAOLILLO
RESPONSABILE CENTRO DI MONITORAGGIO
PROVINCIALE PER LA SICUREZZA STRADALE

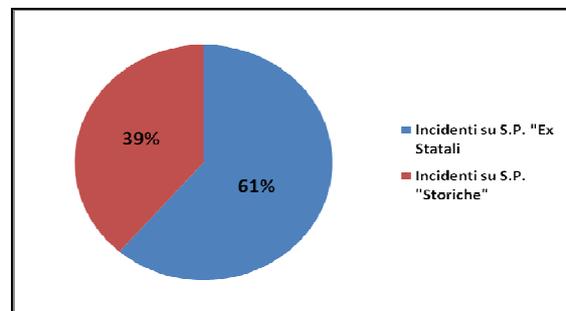
Introduzione:

Il continuo progresso tecnologico avvenuto nell'ultimo decennio se da un lato ha contribuito a migliorare le condizioni di vita, dall'altro lato ha determinato anche un consistente aumento del parco veicolare accrescendo, inevitabilmente, il rischio di incidente stradale al quale viene esposto direttamente, nel convulso muoversi ai ritmi della vita moderna, l'utente alla guida lungo le strade in cui si svolge la circolazione tanto da far diventare la "Strada" un fattore essenziale per la "Sicurezza Stradale". Da qui la necessità dell'utilizzo lungo le strade di materiali costruttivi sempre più innovativi e di segnaletica sempre più specifica, necessariamente, affiancati da strumenti normativi (*limiti di velocità, uso delle cinture di sicurezza, controllo alcolemico ecc...*) che disciplinano la circolazione dei veicoli allo scopo di far aumentare il coefficiente di sicurezza all'utenza.

Dal 2005, a seguito dell'istituzione in Alessandria della "Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale" da parte della Prefettura di Alessandria, questo **Centro di Monitoraggio Provinciale della Direzione Viabilità** sempre nell'ottica della sicurezza stradale ha la competenza sia per la raccolta dei dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali con morti, feriti o con solo danni materiali effettuate dalle Forze dell'Ordine operanti sul territorio alessandrino e sia per la successiva elaborazione statistica annuale. Questa indagine continuativa nel tempo risulta fondamentale al fine di poter evidenziare i "punti neri" (*luoghi ad elevato tasso di incidentalità*) con l'intento di mettere in pratica, compatibilmente alle sempre più ridotte risorse finanziarie, interventi di mobilità atti a migliorare la sicurezza delle strade in gestione della Provincia di Alessandria.

ANNO 2018 - I dati statistici relativi agli incidenti stradali pervenuti e registrati nell'anno 2018, lungo la rete viabile provinciale gestita dalla Provincia di Alessandria pari a circa km. 2.120, sono stati n. 662 di cui n. 15 (2%) con esito mortale, n. 417 (63%) con lesioni alle persone coinvolte e n. 230 (35%) con solo danni materiali.

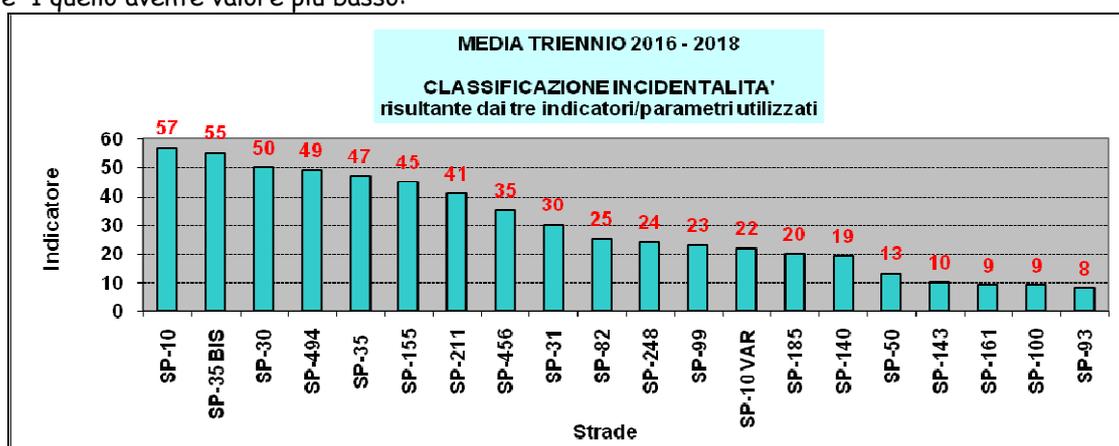
Si evidenzia che n. 406, il 61%, degli incidenti stradali sono accaduti lungo le Strade Provinciali "ex Statali" + "Varianti stradali" che hanno causato n. 10 morti e n. 370 feriti, mentre n. 256, il 39%, degli incidenti stradali sono stati rilevati lungo le Strade Provinciali "Storiche" che hanno causato n. 5 morti e n. 276 feriti.



Le strade provinciali "ex Statali" con più incidenti nel 2018 sono risultate la S.P. n. 10 "Padana Inferiore" (n. 112 incidenti), la S.P. n. 35 Bis "dei Giovi di Serravalle" (n. 64 incidenti) e la S.P. n. 30 "di Valle Bormida" (n. 63 incidenti), mentre per le strade provinciali "Storiche" sono risultate la S.P. n. 155 "Novi - Ovada" (n. 29 incidenti), la S.P. n. 82 "Spinetta - Sale" (n. 21 incidenti), la S.P. n. 140 "della Val Borbera" e la S.P. n. 185 "della Valle Orba" entrambe con n. 14 incidenti.

La maggior parte degli incidenti stradali rilevati nell'anno 2018, come segnalato dalle Forze dell'Ordine, avvengono per comportamenti errati di guida, ovvero il 22% per eccesso di velocità, il 12% per la distanza di sicurezza, il 12% per omesso controllo veicolo, il 10% per mancata precedenza, l'8% per guida distratta, il 6% per ebbrezza alcolica e il 6% anche per manovra/svolta irregolare.

ANNI 2016-2018 - Analizzando, invece, il triennio anni 2016 - 2018 utilizzando tre indicatori/parametri si sono individuate le **prime 20 Strade Provinciali più incidentate** in base ad una classificazione ottenuta ordinando le strade dalla maggiore alla minore risultante da ogni indice di incidentalità esaminato e associando ad ognuna di queste un numero decrescente da 20 a 1, con 20 per la strada avente il parametro/indicatore incidentalità più elevato e 1 quello avente valore più basso:



INDICE:

Premessa	pag. 1
Quadro normativo di riferimento	pag. 2
La rete stradale extraurbana provinciale, il territorio e la popolazione	pag. 3
Incidentalità registrata in ambito Nazionale e Regionale – Dati Istat 2017	da pag. 4 a pag. 6
- La tendenza degli incidenti stradali in Italia - periodo anni 2001 -2017	pag. 5
- Incidenti stradali nelle Province Piemontesi anno 2017	pag. 6
La banca dati incidenti stradali registrati in Provincia di Alessandria dal Centro di Monitoraggio Provinciale Sicurezza Stradale – Statistiche Anno 2018	da pag. 7 a pag. 22
• La raccolta e registrazione schede incidenti stradali nel periodo anni 2005 - 2018	pag. 8
• Statistiche 2018 - Gli incidenti stradali informatizzati nel database provinciale	pag. 9
• Statistiche 2018 - Gli incidenti stradali secondo il mese, i giorni della settimana e l'orario	pag. 10 e 11
• Statistiche 2018 - Gli incidenti stradali secondo i fattori climatici, fondo e sede stradale	pag. 12
• Statistiche 2018 - Gli incidenti stradali secondo la causa, il tipo di incidente e l'età conducenti	pag. 13
• Statistiche 2018 - Gli incidenti stradali, morti e feriti rilevati per Strada Provinciale	pag. 14 e 15
• Statistiche 2018 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al numero incidenti	pag. 16 e 17
• Statistiche 2018 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base all'indice assoluto	pag. 18 e 19
• Statistiche 2018 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al costo sociale	pag. 20 e 21
• Statistiche 2018 - Gli incidenti stradali ordinati in grafico in base alle prime 15 S.P. più incidentate	pag. 22
Rappresentazioni sul grafo stradale degli incidenti stradali da parte del S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) – Mappe Anno 2018	da pag. 23 a pag. 31
○ Mappa grafo 2018 degli incidenti stradali rilevati e localizzati lungo le Strade Provinciali	pag. 24
○ Mappa grafo 2018 degli incidenti stradali con feriti rilevati e localizzati lungo le Strade Provinciali	pag. 25
○ Mappa grafo 2018 degli incidenti stradali con decessi rilevati e localizzati lungo le Strade Provinciali	pag. 26
○ Mappa grafo 2018 degli incidenti stradali causati dall'eccesso di velocità	pag. 27
○ Mappa grafo 2018 degli incidenti stradali causati dalla mancata precedenza	pag. 28
○ Mappa grafo 2018 degli incidenti stradali causati dalla guida distratta	pag. 29
○ Mappa grafo 2018 degli incidenti stradali causati dalla distanza di sicurezza	pag. 30
○ Mappa grafo 2018 degli incidenti stradali causati dall'ebbrezza alcolica e dall'alterazione per droga	pag. 31
Confronto dati incidenti stradali registrati in Provincia di Alessandria in base ai dati informatizzati dal CMP – Statistiche triennio 2016-2018	da pag. 32 a pag. 44
▪ Confronto statistiche 2016-2018 incidenti stradali rilevati accertati lungo le SS.PP.	pag. 33, 34 e 35
▪ Confronto statistiche 2016-2018 incidenti stradali individuazione delle prime 20 strade più incidentate	pag. 36, 37, 38 e 39
▪ Confronto statistiche 2016-2018 incidenti stradali rilevati lungo le SS.PP. "ex Statali" e "storiche"	pag. 40
▪ Confronto statistiche 2016-2018 incidenti stradali rilevati per Comune e mese di rilevazione	pag. 41
▪ Confronto statistiche 2016-2018 incidenti stradali rilevati per condizioni meteo e fondo stradale	pag. 42
▪ Confronto statistiche 2016-2018 incidenti stradali rilevati per sede stradale e causa incidente	pag. 43
▪ Confronto statistiche 2016-2018 incidenti stradali per fascia oraria	pag. 44

Si evidenzia che i dati statistici anno 2018 di seguito presentati tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori schede incidenti stradali ricevute ed informatizzate dopo l'elaborazione del rapporto anno 2017.

La riproduzione dei contenuti di questo rapporto in forma anche parziale è consentita citando gli estremi della pubblicazione e della fonte.

Premessa:

Gli incidenti stradali che si sono registrati nel 2017 lungo la rete viabile nazionale (fig.1) hanno avuto un leggero calo rispetto al 2016 (-0,5%) ma con un aumento dei decessi (+2,9%), mentre il rapporto tra feriti gravi e decessi è sceso a 5,1 rispetto al 5,3 dell'anno precedente. Per questo motivo la questione della "Sicurezza Stradale" a livello nazionale resta sempre un tema di assoluta rilevanza sociale, economica e strategica. (Fonte Istat del 23/07/2018).



Fig. 1 - Rete stradale nazionale

La "Sicurezza delle Strade" è da sempre anche per la Provincia di Alessandria, nell'ambito di propria competenza, una delle necessità primarie nelle politiche di intervento sulle infrastrutture stradali e sulla mobilità, sia in area extraurbana che periurbana, ossia lungo i tratti stradali provinciali che attraversano i centri abitati.

Le Province, infatti, si trovano rispetto a questa priorità in posizione del tutto particolare, sia per il loro ruolo e le tradizioni di competenza sulla rete stradale, sia per la propria scala territoriale intermedia tra gli Enti Locali e la Regione.

I dati statistici presentati in questa pubblicazione, relativi agli incidenti stradali registrati alla fine dell'anno 2018, ci portano necessariamente ad una profonda riflessione:

le iniziative messe in campo, negli ultimi anni, hanno fornito sicuramente risultati positivi, ma solo queste non possono essere assolutamente ritenute sufficienti in quanto l'incidentalità stradale richiama una vasta gamma di settori ed ambiti territoriali di competenza non solo legati al miglioramento e all'adeguamento del sistema infrastrutturale, ma anche al contrasto ed alla eliminazione dei comportamenti di guida a rischio, al rafforzamento delle azioni di controllo, al maggiore coinvolgimento dell'azione sanitaria e alla costruzione di quadri conoscitivi completi ed aggiornati.

L'obiettivo principale della Provincia di Alessandria nella fattispecie della Direzione Viabilità, seguendo gli indirizzi del "Piano Nazionale Sicurezza Stradale", è stato quello di predisporre in questi anni, attraverso le strutture preposte alle "Attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale" costituite da Tecnici di idonea professionalità acquisita al secondo corso di base per l'addestramento al governo della sicurezza stradale organizzato dalla Regione Piemonte, la Pianificazione, Programmazione, Monitoraggio e Gestione degli Interventi per la Sicurezza Stradale attraverso le seguenti attività:

○ miglioramento della qualità e della completezza dei dati relativi all'incidentalità, alla localizzazione degli

incidenti stradali e all'analisi dei diversi fattori di rischio;

- localizzazione degli incidenti in maniera puntuale sulla rete stradale in gestione;
- collaborazione all'analisi dei fattori di rischio e alla definizione di soluzioni tra Enti;
- definizione e attuazione degli interventi per il miglioramento della percorribilità delle strade;
- realizzazione di un sistema informativo integrato, in grado di mettere a sistema i diversi dati esistenti (traffico, incidenti, caratteristiche geometriche strade, delimitazioni centri abitati, ponti ecc...);
- verifica e monitoraggio delle azioni intraprese e i risultati ottenuti.

Le attività sopra menzionate hanno consentito l'analisi della sicurezza stradale della rete viaria provinciale eseguita, commisurata alle risorse umane, strumentali e finanziarie, in conformità a quanto indicato nella Circolare del Min. LL.PP. n° 3699 dell'8/06/2001 "Linee guida per le analisi di sicurezza stradale" e nel D.Lgs. n. 35 del 15/03/2011 "Attuazione procedure volte alla valutazione di impatto sulla Sicurezza Stradale (VISS)". Lo studio ha portato allo sviluppo delle seguenti attività svolte da personale tecnico-amministrativo del Catasto Strade della Direzione Viabilità 1 (fig. 2):

1. Raccolta dati e rilievo caratteristiche geometriche della rete stradale;
2. Rilievo ed Analisi dei flussi traffico veicolare;
3. Censimento e archiviazione opere d'arte stradali;
4. Definizione delle tratte extraurbane provinciali attraversanti Centri Abitati o dismesse;
5. Raccolta ed Analisi dei dati sull'incidentalità.

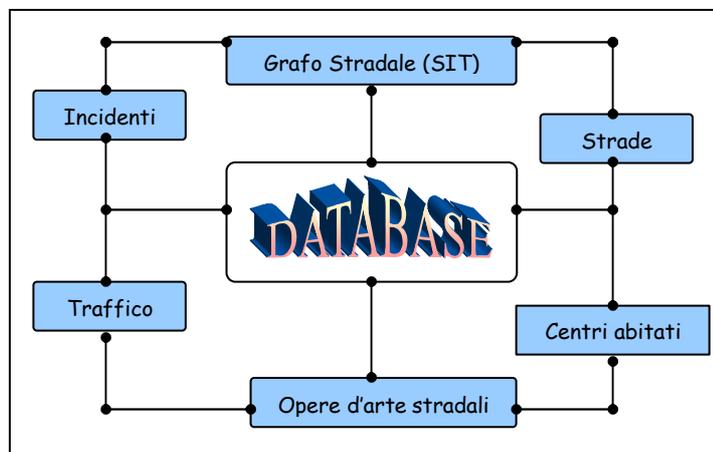


Fig.2: Schema generale del flusso ed archiviazione dei dati riguardanti il Catasto Strade

La costituzione di questa banca dati ha contribuito ad approfondire le valutazioni dei fattori di rischio per la sicurezza stradale e, quindi, alla predisposizione di Piani di adeguamento/ammodernamento delle infrastrutture stradali sostenuti, da questo Ente, con coerenza e piena coscienza dell'importanza della salvaguardia, in modo primario, per gli utenti della strada una linea riconoscibile peraltro in diverse azioni ed interventi realizzati o in corso di realizzazione, alcuni anche cofinanziati dalla Regione Piemonte, e da tutte quelle attività messe in campo per il "Governo della Sicurezza Stradale".

Quadro normativo-amministrativo procedurale:

La Legge n. 144 del 17/05/1999, al fine di ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali, istituisce il PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE (PNSS) ossia un sistema articolato di indirizzi, di misure per la promozione e l'incentivazione di piani e strumenti per migliorare i livelli di:

sicurezza stradale da parte degli enti proprietari e gestori; interventi infrastrutturali; misure di prevenzione e di controllo; dispositivi normativi e organizzativi.

Il CIPE con delibera n. 100 del 29/11/2002 ha approvato il "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie" e il "Programma Annuale di Attuazione 2002" e con delibera n. 81 del 13/11/2003 ha approvato il "Programma Annuale di Attuazione 2003".

Nel dicembre 2005 la Prefettura di Alessandria con proprio Decreto prot. n. 1036/2005-12-21/Gab. istituiva in Alessandria la "Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale" proponendo ai Comandi della Polizia Stradale, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali dei Comuni Centri-zona principali operanti sul territorio alessandrino, di avviare a regime la raccolta dei dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali con morti, feriti o solo danni materiali, confermando la competenza unica dell'Ufficio Catasto Strade della Direzione Viabilità per la raccolta e l'elaborazione dei dati in argomento.

Successivamente la Provincia di Alessandria con D.G.P. n° 11 n.p.g. 3249 del 11-01-2006 ha approvato il "Piano Provinciale Direttore della Sicurezza Stradale" redatto da Ditta specializzata in materia, che è stato il punto di partenza per contribuire, in ambito locale, a creare le condizioni per una mobilità sicura e sostenibile sulla rete stradale extraurbana gestita dall'Ente citato.

La gestione del processo di pianificazione della sicurezza stradale nel PDSS è stata effettuata, con una attenta analisi dei dati sull'incidentalità impiegando i dati Istat periodo 1998/2003 integrati con i dati della Consulta periodo 2004/2005.

Di conseguenza, nel corretto equilibrio dei punti neri e delle tratte critiche individuate lungo la rete extraurbana provinciale con il Piano Provinciale Direttore della Sicurezza Stradale, si sono programmati degli interventi infrastrutturali e di traffic calming procedendo all'elaborazione di un piano pluriennale approvato con D.D. n.207/132391 del 06/10/2006 ossia il Piano Provinciale Attuativo della Sicurezza Stradale (PASS).

Tale Piano è stato aggiornato negli anni a seguire, da ultimo sarà rivisto con i dati sugli incidenti stradali informatizzati nell'anno 2018, dai Servizi Tecnici Area 1 e Area 2 della Direzione Viabilità 1 e Trasporti, individuando ulteriori aree critiche e progettando altri interventi per migliorare il livello di percorribilità delle strade provinciali osservando, in linea di massima, alcune delle norme di principio contenute nel D.Lgs. n.35/2011.

In data 9 settembre 2008, in base al "Protocollo di Intesa Nazionale per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale" firmato il 13 dicembre 2007 da Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, UPI, ANCI, il Comitato nazionale ha approvato il progetto della Regione Piemonte

per la realizzazione del Sistema Informativo regionale per la raccolta e la gestione dei dati sull'incidentalità Stradale (SIIST). Tale sistema viene alimentato principalmente attraverso un software di data entry denominato TWIST (Trasmissione Web Incidenti Stradali), predisposto dalla Regione Piemonte e operativo dal 01 gennaio 2009, con l'inserimento dei dati sugli incidenti stradali da parte dei rilevatori delle Forze dell'Ordine e delle Polizie Locali.

Con Determina Dirigenziale n.182/125239 del 25/09/2009 il Dirigente Direzione Viabilità, in riferimento al progetto SIIST e a seguito del "Protocollo di cooperazione istituzionale per la sicurezza stradale sul territorio regionale", sottoscritto in data 11/07/2007 con le otto Province piemontesi e i Comuni capoluogo della provincia, e per fissare linee guida per le attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale in Provincia di Alessandria (fig. 3), istituiva a decorrere dal 01/10/2009, all'interno dell'Ufficio Catasto Strade, il "Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale", ossia la struttura di supporto alla Direzione Viabilità della Provincia di Alessandria, nello specifico ai Servizi Tecnici Area 1 e Area 2, ovvero le strutture tecniche preposte alla pianificazione e alla progettazione degli interventi infrastrutturali o di traffic calming e, in particolare, con la stesura e attuazione di "Piani della Sicurezza Stradale" rivolti alla riduzione dell'incidentalità sulle strade provinciali.

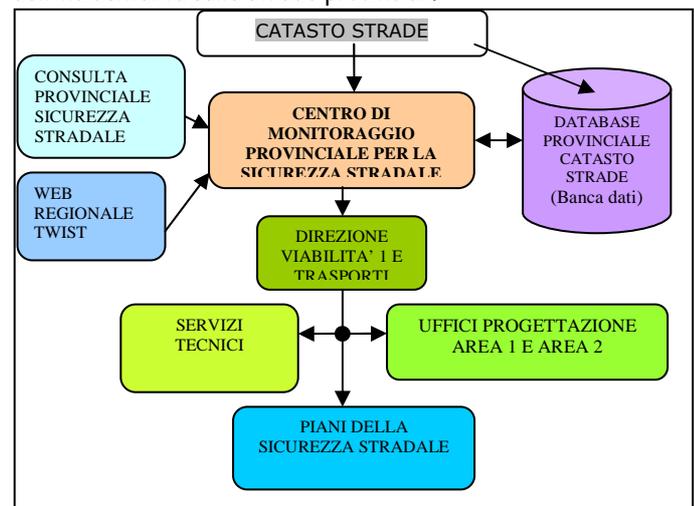


Fig. 3 – Struttura per le attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale in Provincia di Alessandria.

Nell'anno 2010 la Commissione Europea ha pubblicato le linee strategiche del "Programma 2011-2020 sulla Sicurezza Stradale" definendo una serie di iniziative, a livello europeo e a livello nazionale, intese essenzialmente a migliorare la sicurezza del veicolo, la sicurezza dell'infrastruttura e il comportamento degli utenti della strada.

A marzo 2014 è stata pubblicata nel sito del MIT la prima versione del "PNSS Orizzonte 2020" (Piano Nazionale della Sicurezza Stradale con orizzonte 2020) nella quale sono stati recepiti gli obiettivi e gli indirizzi della Commissione Europea, al fine di proseguire l'azione del precedente Piano 2001-2010 di cui ne costituisce un aggiornamento.

Nell'anno 2015 il Prefetto di Alessandria con proprio Decreto prot. n. 23139/2015/Gab. istituiva il nuovo "Tavolo permanente sulla Sicurezza Stradale" articolato in due sezioni: la prima, relativa alle iniziative in materia di "Educazione ed Informazione", la seconda con compiti connessi all'"Analisi statistica dell'incidentalità stradale".

La rete stradale extraurbana, il territorio e la popolazione della Provincia di Alessandria.

La rete stradale extraurbana (fig. 4), attualmente gestita dall'Amministrazione Provinciale di Alessandria, è pari a circa **2.120 km.** così suddivisi:

- km. 1.745 di Strade Provinciali (Storiche);
- km. 375 di Strade Provinciali (ex Statali + Varianti).

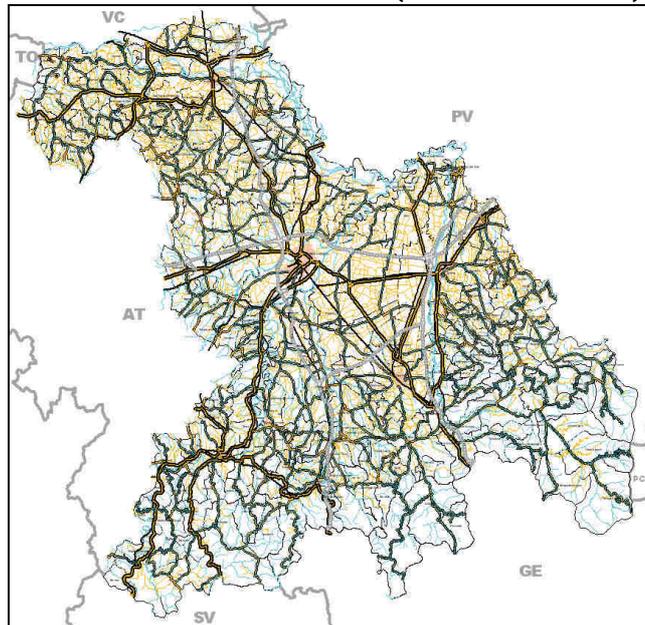


Fig. 4 – La rete viabile in Provincia di Alessandria (SIT)

Le Strade Provinciali "storiche" della Provincia di Alessandria sono n° 248 (di cui S.P. n. 81, S.P. n. 91, S.P. n. 121 e S.P. n. 188 dismesse interamente) più tre tronchi stradali in variante denominati: S.P. n. 161 Bis, S.P. n. 35 Ter e S.P. n. 185 Var. La lunghezza media di tali strade è di km 7,12, la più corta è la S.P. n. 173 "di Parodi" di soli km 0,221 nei pressi di Parodi Ligure, la più lunga è la S.P. n. 140 "della Val Borbera" di km 41,492 tra Arquata Scrivia e le Capanne di Cosola, ai confini con le Province di Piacenza e Pavia.

Le Strade Provinciali "ex Statali" correnti nel territorio provinciale sono n° 14 (più quattro tronchi stradali in variante denominati: S.P. n. 10 Var, S.P. n. 457 Var, S.P. n. 494 Var e S.P. n. 211 Bis), tutte assegnate al demanio e in gestione della Provincia di Alessandria, con una lunghezza media di km. 27,150, di cui la tratta più corta risulta essere la S.P. n. 596 dir. (ex S.S.) "dei Cairolì" con lunghezza km. 7,262 nei pressi di Casale Monferrato, mentre la tratta più lunga è quella relativa alla S.P. n. 30 (ex S.S.) "di Valle Bormida" per km. 67+580, tra Alessandria e Merana verso Savona.

La morfologia del territorio provinciale, che spazia dai rilievi montuosi dell'Appennino piemontese-ligure fino alla pianura dei fiumi Tanaro e Po verso nord, ha determinato i più svariati tracciati stradali: infatti dai percorsi tortuosi delle strade di montagna si passa a tratti completamente pianeggianti e caratterizzati dai lunghi rettilinei (fig. 5).

Da qui il problema dell'eccessiva velocità, soprattutto lungo le Strade Provinciali ex Statali e quelle storiche di maggiore traffico, con cui gli automobilisti percorrono tali arterie, anche purtroppo nelle immediate adiacenze

dei centri abitati. A ulteriore pericolo per la sicurezza generale degli utenti si aggiunge il clima invernale caratterizzato dalla frequente presenza di nebbie che molto riducono la visibilità e di ghiaccio che crea non pochi problemi sulla sede stradale.

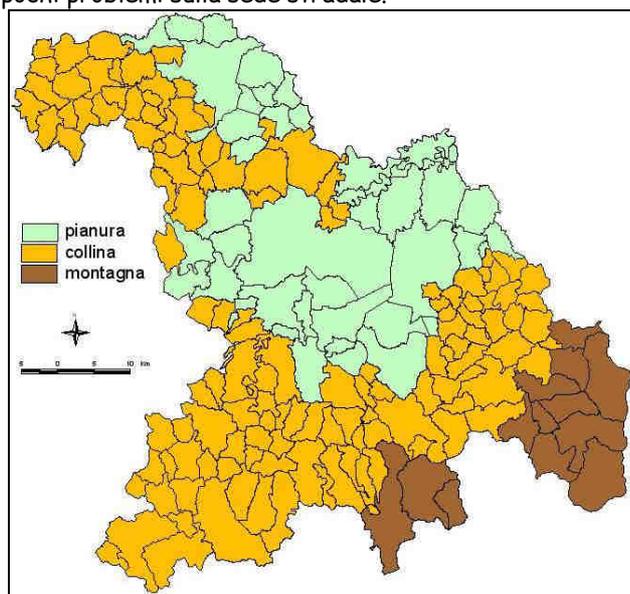


Fig. 5 – Mappatura morfologia territorio in Provincia di Alessandria (SIT)

La Provincia di Alessandria, inoltre, è costituita da 188 Comuni di cui sette Centri-zona principali con popolazione superiore a diecimila abitanti:

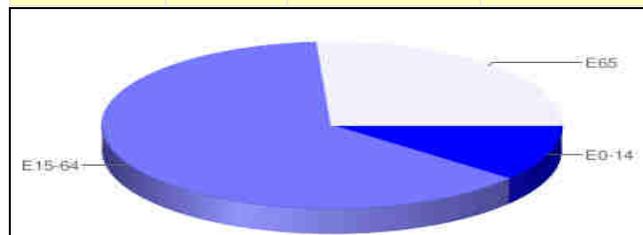
- Acqui Terme, Alessandria (capoluogo);
- Casale Monferrato, Novi Ligure;
- Ovada, Tortona, Valenza.

Di conseguenza i tronchi stradali interni a questi Comuni sono tratte extraurbane comunali, mentre nei restanti comuni con popolazione inferiore a 10.000 abitanti sono tratte extraurbane provinciali nell'abitato dove i marciapiedi sono spesso assenti o di larghezza insufficiente, anche al transito di un solo pedone e proprio per questo caratterizzate spesso da incidenti stradali.

I dati sulla distribuzione della popolazione residente in Provincia di Alessandria, relative al censimento Istat con elaborazione statistica riferita all'anno 2017, sono:

- Residenti n. 426.658
- Densità abitanti/kmq n. 120,0
- Comuni n. 188

Età	Maschi	Femmine	Totale
0-14	24.974	23.473	48.447
15-64	131.364	130.070	261.434
65+	50.061	66.716	116.777
Totale	206.399	220.259	426.658



- Fonte sito www.comuni-italiani.it



Provincia di Alessandria

Direzione Viabilità 1 e Trasporti

Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale



INCIDENTALITA' REGISTRATA IN AMBITO NAZIONALE PERIODO ANNI 2001 - 2017 E REGIONALE ANNO 2017

L'informazione statistica sull'incidentalità in Italia è raccolta dall'Istat mediante una rilevazione totale a cadenza mensile di tutti gli incidenti stradali verificatisi sull'intero territorio nazionale che hanno causato lesioni alle persone (morti o feriti).

L'Istat, fonte ufficiale dei dati di incidentalità, fornisce numeri e statistiche annuali. Ente partecipante all'indagine è l'Acì (Automobile Club d'Italia).

Al momento attuale, l'ultimo anno per il quale le statistiche Istat sono disponibili è l'anno 2017.



L'INCIDENTALITA' IN ITALIA

La tendenza degli incidenti stradali in ITALIA

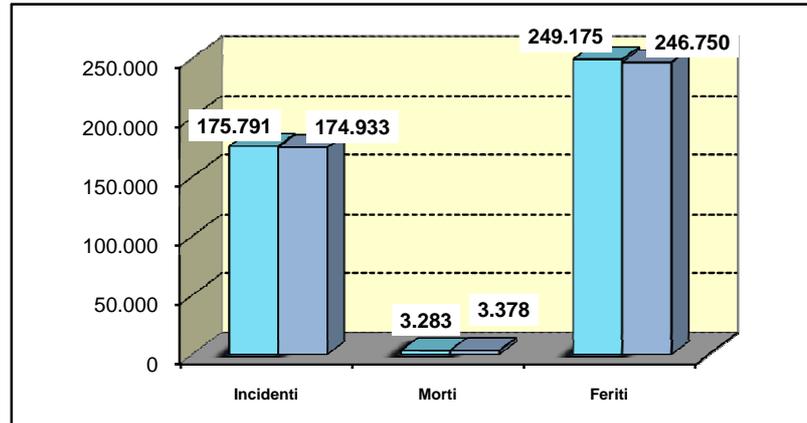
L'Istat, fonte ufficiale dei dati di incidentalità, ha fornito in data 23/07/2018 il report statistico sugli **eventi in cui è stato coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che ha comportato lesioni alle persone (morti e/o feriti)** che di seguito si schematizza:

Ogni giorno in Italia, durante l'anno 2017, si sono verificati in media 479 incidenti stradali che hanno comportato la morte di 9 persone e il ferimento di altre 676.

Nel complesso in Italia nell'anno 2017 gli incidenti stradali rilevati sono stati 174.933.

Essi hanno causato il decesso di 3.378 persone, mentre altre 246.750 hanno subito lesioni di diversa gravità. (Prospetto 1)

Incidenti stradali, morti, e feriti - Anni 2016 - 2017			
ITALIA	2016	2017	Variazione % annua
Incidenti	175.791	174.933	--0,5%
Morti	3.283	3.378	+2,9%
Feriti	249.175	246.750	--1,0%



Rispetto al 2016, si riscontra una lieve diminuzione del numero incidenti (-0,5%) e dei feriti (-1,0%) mentre il numero dei morti tornano ad aumentare (+95 unità, pari a +2,9%).

Stabile il numero dei feriti gravi: sulla base dei dati di dimissione ospedaliera nel 2017 sono stati 17.309, valore pressochè analogo a quello del 2016 (-0,1%).

Prospetto 1 - Incidenti stradali, morti e feriti - Anni 2001 - 2017 (Valori assoluti)					
ANNI	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di mortalità (a)	Indice di gravità (b)
2001	263.100	7.096	373.286	2,70	1,90
2002	265.402	6.980	378.492	2,63	1,84
2003	252.271	6.563	356.475	2,60	1,84
2004	243.490	6.122	343.179	2,51	1,78
2005	240.011	5.818	334.858	2,42	1,74
2006	238.124	5.669	332.955	2,38	1,70
2007	230.871	5.131	325.850	2,22	1,57
2008	218.963	4.725	310.745	2,16	1,52
2009	215.405	4.237	307.258	1,97	1,38
2010	212.997	4.114	304.720	1,93	1,35
2011	205.638	3.860	292.019	1,88	1,32
2012	188.228	3.753	266.864	1,99	1,41
2013	181.660	3.401	258.093	1,87	1,32
2014	177.031	3.381	251.147	1,91	1,35
2015	174.539	3.428	246.920	1,96	1,39
2016	175.791	3.283	249.175	1,87	1,32
2017	174.933	3.378	246.750	1,93	1,37

(a) L'indice di mortalità si calcola come rapporto tra il numero dei morti ed il numero degli incidenti, moltiplicato 100

(b) L'indice di gravità si calcola come rapporto tra il numero dei morti ed il numero totale dei morti e dei feriti, moltiplicato 100

Nel 2017 tra le vittime sono in aumento i pedoni (600, +5,3%) e soprattutto i motociclisti (735, +11,9%) mentre risultano pressochè stabili gli automobilisti deceduti (1.464, -0,4%); in calo i ciclomotoristi (92, -20,7%) e ciclisti (254, -7,6%).

Tra i comportamenti errati più frequenti vi sono la distrazione alla guida, il mancato rispetto della precedenza e la velocità troppo elevata (nel complesso il 40,8% dei casi).

Fonte dati del 23/07/2018 Centro di informazione statistica - ISTAT (Roma)



L'INCIDENTALITA' IN REGIONE PIEMONTE e ALTRE REGIONI

Incidenti nelle Province Piemontesi anno 2017

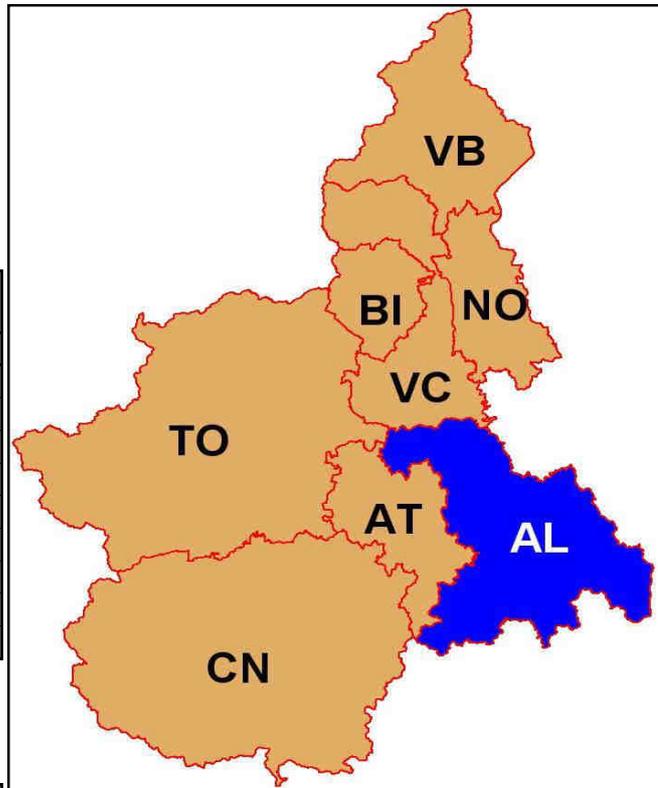
Dall'analisi dell'incidentalità effettuata dall'ISTAT (Istituto Nazionale di Statistica) si riportano i valori assoluti degli incidenti stradali avvenuti in Regione Piemonte, Regione Lombardia e Regione Veneto in ambito urbano, extraurbano e autostradale ricadenti nei rispettivi territori nell'anno 2017:

Incidenti stradali nelle Province Piemontesi - Anno 2017			
Province	Incidenti	Morti	Feriti
Alessandria	1.360	32	1.934
Asti	511	25	692
Biella	367	4	497
Cuneo	1.189	57	1.793
Novara	980	24	1.351
Torino	5.702	119	8.516
Verbanò C.O.	342	9	456
Vercelli	372	9	544
Piemonte	10.823	279	15.783

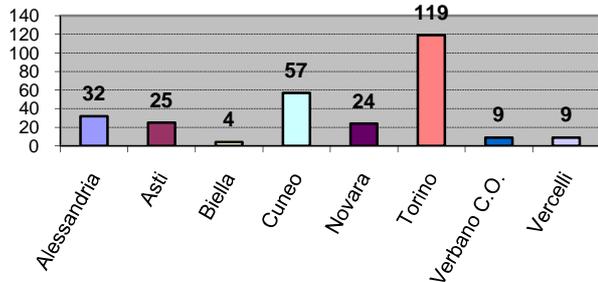
Si precisa che, dei 32 decessi avvenuti in incidente stradale in Provincia di Alessandria nell'anno 2017, nr. 20 sono stati localizzati lungo le strade extraurbane provinciali. (Fonte dati: Rapporto 2017 Consulta Prov.le) .

Incidenti stradali nelle Province Lombarde - Anno 2017			
Province	Incidenti	Morti	Feriti
Varese	2.545	38	3.560
Como	1.597	22	2.252
Lecco	849	14	1.175
Sondrio	439	13	720
Milano	13.905	108	18.557
Monza Brianza	2.652	23	3.642
Bergamo	2.952	46	4.036
Brescia	3.336	63	4.763
Pavia	1.605	31	2.360
Lodi	480	11	745
Cremona	1.036	21	1.497
Mantova	1.156	33	1.689
Lombardia	32.552	423	44.996

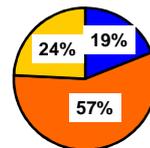
Incidenti stradali nelle Province Venete - Anno 2017			
Province	Incidenti	Morti	Feriti
Verona	3.030	64	4.006
Vicenza	2.179	50	2.967
Belluno	441	14	640
Treviso	2.270	52	3.239
Venezia	2.393	54	3.316
Padova	2.898	46	3.936
Rovigo	633	21	880
Veneto	13.844	301	18.984



Decessi avvenuti nelle Province Piemontesi - anno 2017 su strade urbane, extraurbane e autostrade



Incidenti accaduti nelle Regioni Piemonte - Lombardia - Veneto anno 2017



LEGENDA	Regione
■	Regione Piemonte
■	Regione Lombardia
■	Regione Veneto



Provincia di Alessandria
Direzione Viabilità 1 e Trasporti
Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale

**LA BANCA DATI INCIDENTI STRADALI REGISTRATI IN
PROVINCIA DI ALESSANDRIA LUNGO LA RETE VIABILE
PROVINCIALE DI COMPETENZA (CON ESCLUSIONE DEI TRATTI
COMUNALI EXTRAURBANI INTERNI AI COMUNI CON POPOLAZIONE
SUPERIORE A 10.000 ABITANTI) -**

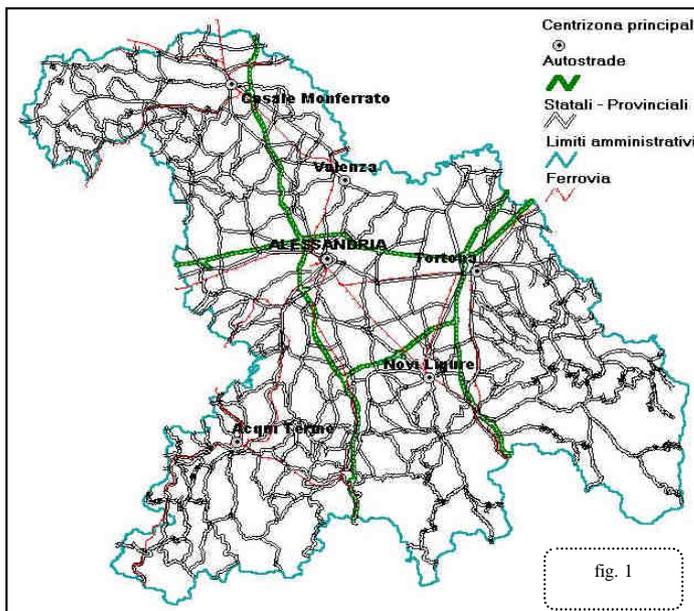
(Statistiche anno 2018)

Si evidenzia che i dati statistici qui presentati tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori incidenti stradali ricevuti ed informatizzati dopo l'elaborazione dei rapporti annuali precedenti, **pertanto alcuni risultati differiscono con quelli pubblicati nel rapporto anno 2017.**



L'informazione statistica sull'incidentalità in Italia è raccolta dall'Istat mediante una rilevazione totale a cadenza mensile di tutti gli incidenti stradali verificatisi sull'intero territorio nazionale che hanno causato lesioni alle persone (morti entro il 30° giorno o feriti).

Nel dicembre 2005 la Prefettura di Alessandria con proprio Decreto Prot. n° 10361/2005-12-21/Gab istituiva in Alessandria la "Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale" proponendo ai Comandi della Polizia Stradale, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali, principalmente del Capoluogo e delle Città centri-zona, operanti sul territorio alessandrino (fig. 1) di avviare a regime la raccolta e l'elaborazione dei dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali relativamente agli eventi che hanno comportato lesioni alle persone (morti e/o feriti) ma anche con solo danni materiali.



Dal 01 gennaio 2009 è operativa, anche, la trasmissione via web degli incidenti stradali attraverso un software denominato "TWIST", predisposto dalla Regione Piemonte, con l'inserimento dei dati sugli incidenti stradali da parte dei rilevatori delle Forze dell'Ordine e delle Polizie Locali che operano su tutto il territorio piemontese ottimizzando, con quest'ultimo sistema, **il flusso dei dati rendendoli fruibili in forma provvisoria rispetto a quelli ufficiali dell'Istat** per far fronte all'esigenza sempre più crescente di avere dati preliminari sull'incidentalità allo scopo di programmare interventi mirati ed efficaci in materia di sicurezza stradale.

La raccolta dei dati sull'incidentalità, pervenuti dalle fonti sopracitate e registrati nel DB provinciale nel periodo anni 2005-2018, ha consentito al Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale, anche con la proficua collaborazione del S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) della Provincia di Alessandria, la registrazione di nr. 9.181 schede di incidente stradale (tabella 1) accertati con una corretta localizzazione dell'evento accidentale, lungo la rete extraurbana provinciale ad esclusioni dei tratti interni ai Comuni con popolazione sup. a 10.000 abitanti in quanto strade comunali.

Tabella 1 - Incidenti stradali, morti e feriti - Anni 2005 - 2018 (valori assoluti)						
ANNI	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di	Indice di	Indice di
				mortalità	gravità	lesività
2005	746	26	654	3,5	3,8	87,7
2006	672	26	573	3,9	4,3	85,3
2007	619	24	543	3,9	4,2	87,7
2008	539	20	473	3,7	4,1	87,8
2009	656	23	643	3,5	3,5	98,0
2010	643	18	651	2,8	2,7	101,2
2011	758	21	736	2,8	2,8	97,1
2012	723	15	758	2,1	1,9	104,8
2013	654	16	760	2,4	2,1	116,2
2014	666	29	657	4,4	4,2	98,6
2015	590	21	631	3,6	3,2	106,9
2016	630	21	607	3,3	3,3	96,3
2017	623	20	643	3,2	3,0	103,2
2018	662	15	646	2,3	2,3	97,6

indice di mortalità: numero di morti ogni 100 incidenti.
 indice di gravità: numero di morti ogni 100 infortunati (morti + feriti)
 indice di lesività: numero di feriti ogni 100 incidenti.

L'analisi dell'incidentalità a lungo termine, registrata lungo le strade provinciali, mostra una costante riduzione della gravità degli incidenti sino all'anno 2013, mentre nel periodo anni 2014-2017 si evidenzia sia **un aumento dell'indice di mortalità che si attesta al 4,4 nel 2014, per poi decrescere gradualmente sino al 2,3 nel 2018, e sia quello di gravità che si attesta al 4,2 nel 2014, per poi diminuire gradualmente sino al 2,3 nel 2018.** Va sottolineato che nell'anno 2017 l'indice di lesività è passato al 103,2 per poi diminuire nel 2018 al 97,6. Gli incidenti stradali dopo un periodo in cui si è registrato una diminuzione costante negli anni 2006-2010, hanno dapprima avuto un incremento nel periodo anni 2011-2012 per poi registrare di nuovo una riduzione nel periodo anni 2013-2017 ed infine un aumento nel 2018.

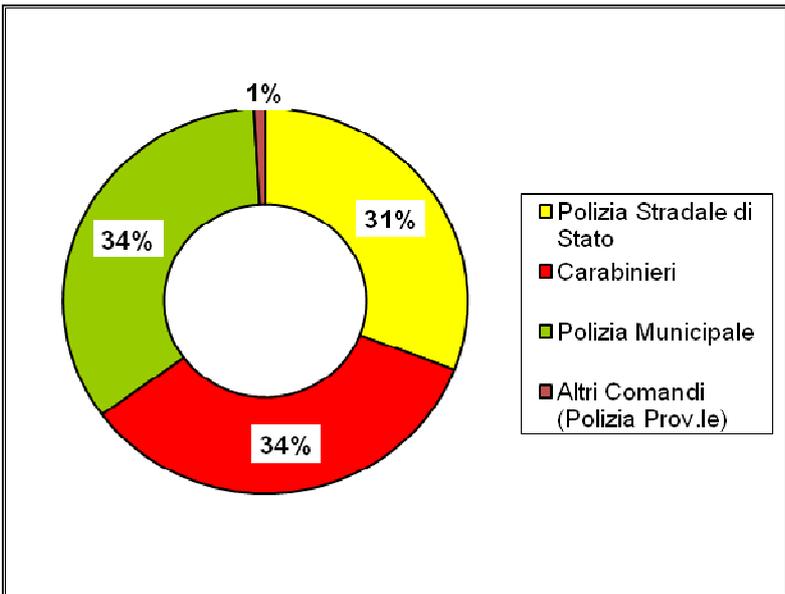


Statistiche Anno 2018- La banca dati incidenti stradali informatizzati nel database provinciale

La banca dati degli incidenti stradali pervenuti nell'anno 2018 ed informatizzati nel database provinciale, afferente agli eventi in cui sono intervenuti pattuglie della Polizia Stradale di Stato, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali operanti sul territorio alessandrino e nello specifico lungo la rete viabile provinciale gestita dalla Provincia di Alessandria, presenta nel complesso la registrazione di nr. 662 rilevazioni di incidenti stradali di cui n. 15 (2%) con esito mortale, n. 417 (63%) con lesioni alle persone coinvolte e n. 230 (35%) con solo danni materiali.

Nell'anno 2018, rispetto al 2017, si è registrato lungo le strade provinciali un aumento degli incidenti stradali con n. 39 in più (+6%), le persone infortunate sono aumentate di poco (+3 feriti), mentre le vittime sono diminuite con n. 5 decessi in meno (- 25%):

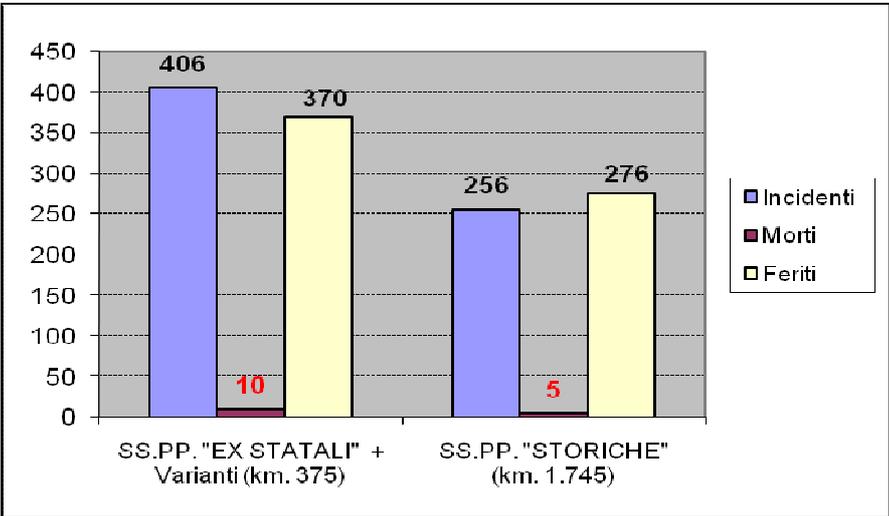
Incidenti stradali per esito, morti, feriti e danni						
Anno di riferimento	Valori assoluti					
	INCIDENTI STRADALI			TOTALI		
	con esito mortale	con esito lesioni	con esito solo danni materiali	Incidenti	Morti	Feriti
2017	17	407	199	623	20	643
2018	15	417	230	662	15	646
Variazione numerica rispetto anno precedente	(-) 2	(+) 10	(+) 31	(+) 39	(-) 5	(+) 3



Gli incidenti stradali informatizzati nell'anno 2018 sono stati rilevati per il 31% dalla Polizia Stradale di Stato, il 34% dai Carabinieri, il 34% dai Corpi di Polizia Municipale e l'1% da altri Servizi di Polizia Prov.le.

Anno 2018 - Incidenti stradali per organo di rilevazione

Dall'analisi dei dati registrati nell'anno 2018, per tipologia di strada e ambito, si evidenzia che n. 406 degli incidenti stradali, il 61%, sono accaduti lungo le Strade Provinciali "ex Statali" + "Varianti stradali" che hanno causato n. 10 morti e n. 370 feriti, mentre n. 256, il 39% degli incidenti sono stati rilevati lungo le Strade Provinciali "storiche" che hanno causato n. 5 morti e n. 276 feriti.

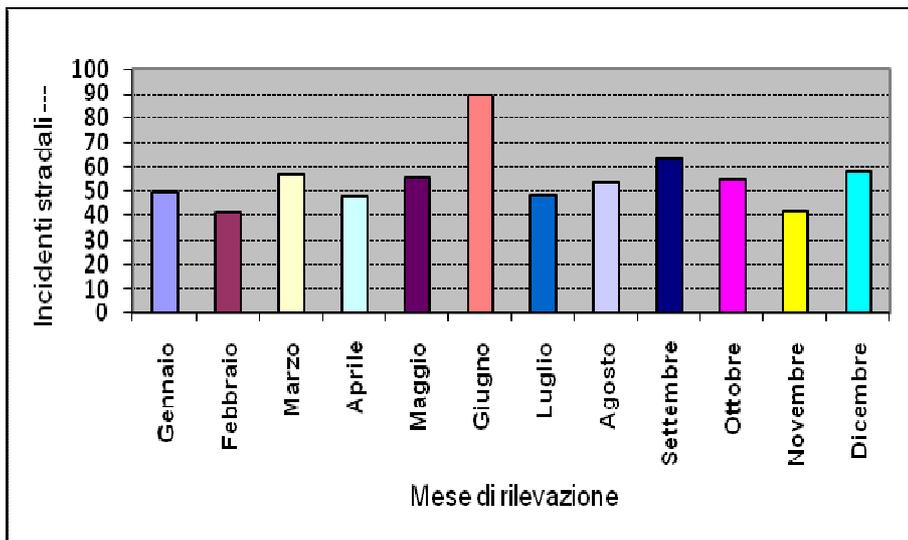


Anno 2018 - Incidenti stradali per ambito stradale



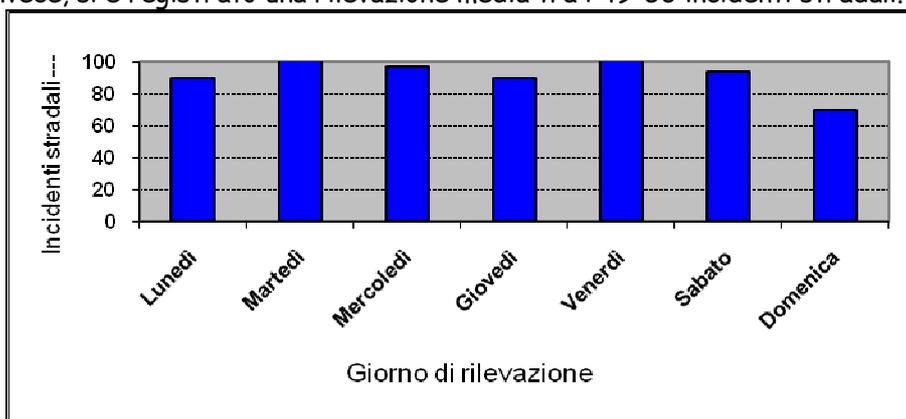
Statistiche Anno 2018 - Gli incidenti stradali secondo il mese, i giorni della settimana e l'orario

Incidenti stradali per mese di rilevazione Anno 2018	
Mese	Incidenti
Gennaio	50
Febbraio	41
Marzo	57
Aprile	48
Maggio	56
Giugno	89
Luglio	49
Agosto	54
Settembre	63
Ottobre	55
Novembre	42
Dicembre	58



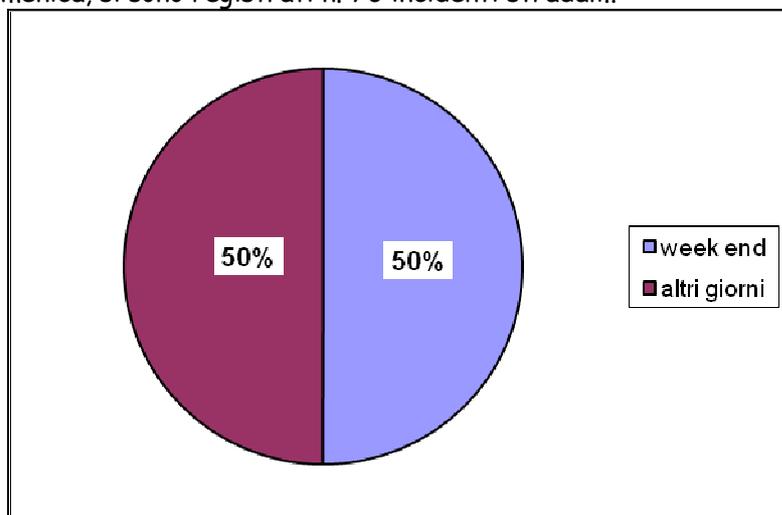
I mesi maggiormente interessati dagli incidenti stradali rilevati/accertati nell'anno 2018 sono risultati il mese di giugno con n. 89 e settembre con n. 63 incidenti stradali, quello di dicembre con n. 58 e di marzo con n. 57, mentre i mesi con minor incidenti risultano essere stati il mese di febbraio con n. 41 e quello di novembre con n. 42 incidenti. Nei mesi restanti, invece, si è registrato una rilevazione media tra i 49-56 incidenti stradali.

Incidenti stradali per giorno di rilevazione Anno 2018	
Giorno della settimana	Incidenti
Lunedì	90
Martedì	101
Mercoledì	97
Giovedì	90
Venerdì	120
Sabato	94
Domenica	70



Per quanto riguarda il giorno della settimana maggiormente interessato dagli eventi incidentali, per l'anno 2018, il picco si colloca al Venerdì con n. 120 incidenti stradali rilevati, seguita dalle giornate di Martedì con n. 101 e di Mercoledì con n. 97, poi dal Sabato con n. 94, dal Lunedì e dal Giovedì entrambe con n. 90 incidenti. Nella restante giornata della settimana, la Domenica, si sono registrati n. 70 incidenti stradali..

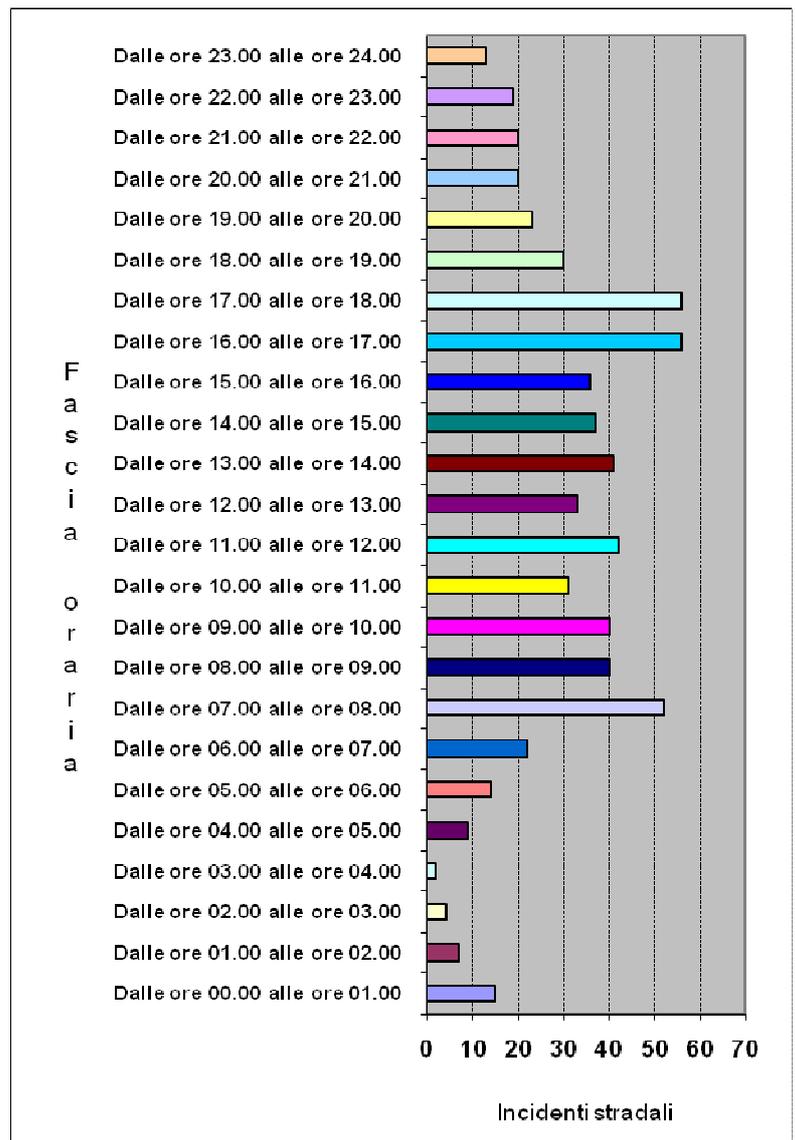
Incidenti stradali aggregati per week-end ed altri giorni Anno 2018	
Giornate	Incidenti
Somma annuale - Altri giorni (dal lunedì al giovedì)	378
Somma annuale -Week-end (dal venerdì alla domenica)	284



Secondo l'aggregazione sopra indicata e facendo una media annuale per giorno gli incidenti stradali, nell'anno 2018, sono avvenuti nei giorni del week-end per il 50%, come peraltro si è registrato negli altri giorni sempre con una media del 50%.

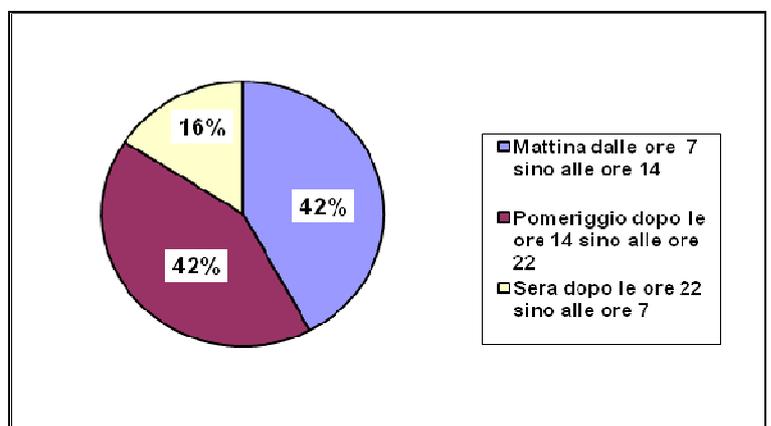


Incidenti stradali per fascia oraria di rilevazione Anno 2018	
Fascia oraria	Incidenti
Dalle ore 00.00 alle ore 01.00	15
Dalle ore 01.00 alle ore 02.00	7
Dalle ore 02.00 alle ore 03.00	4
Dalle ore 03.00 alle ore 04.00	2
Dalle ore 04.00 alle ore 05.00	9
Dalle ore 05.00 alle ore 06.00	14
Dalle ore 06.00 alle ore 07.00	22
Dalle ore 07.00 alle ore 08.00	52
Dalle ore 08.00 alle ore 09.00	40
Dalle ore 09.00 alle ore 10.00	40
Dalle ore 10.00 alle ore 11.00	31
Dalle ore 11.00 alle ore 12.00	42
Dalle ore 12.00 alle ore 13.00	33
Dalle ore 13.00 alle ore 14.00	41
Dalle ore 14.00 alle ore 15.00	37
Dalle ore 15.00 alle ore 16.00	36
Dalle ore 16.00 alle ore 17.00	56
Dalle ore 17.00 alle ore 18.00	56
Dalle ore 18.00 alle ore 19.00	30
Dalle ore 19.00 alle ore 20.00	23
Dalle ore 20.00 alle ore 21.00	20
Dalle ore 21.00 alle ore 22.00	20
Dalle ore 22.00 alle ore 23.00	19
Dalle ore 23.00 alle ore 24.00	13



La distribuzione degli incidenti stradali nell'arco delle 24 ore, per il 2018, si presenta abbastanza articolata ed evidenzia le fasce orarie con maggior numero di incidenti stradali al mattino tra le 7 / 8 con n. 52 incidenti e tra le 8 / 9 e le 9 / 10 in entrambe le fasce orarie con n. 40 incidenti , mentre nel pomeriggio tra le 16 / 17 e le 17 / 18 entrambe con n. 56 incidenti.

Incidenti stradali aggregati per mattina, pomeriggio e sera Anno 2018	
Aggregazione fascia oraria	Incidenti
Mattina (dalle ore 7 sino alle ore 14)	279
Pomeriggio (dopo le ore 14 alle ore 22)	278
Sera (dopo le ore 22 alle ore 7)	105

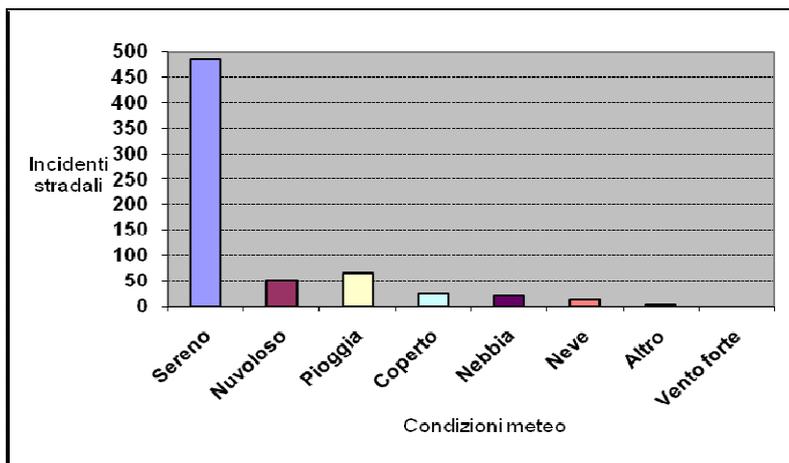


Analizzando il fenomeno dell'incidentalità per l'anno 2018 secondo l'aggregazione per mattina, pomeriggio e sera si evidenzia come gli incidenti stradali siano distribuiti in modo non uniforme durante l'arco della giornata. Al mattino (dalle ore 7 sino alle ore 14) e al pomeriggio (dopo le ore 14 sino alle ore 22) si sono registrati in entrambe le fasce orarie il 42%, mentre il 16% degli incidenti stradali sono avvenuti alla sera (dopo le ore 22 sino alle ore 7).



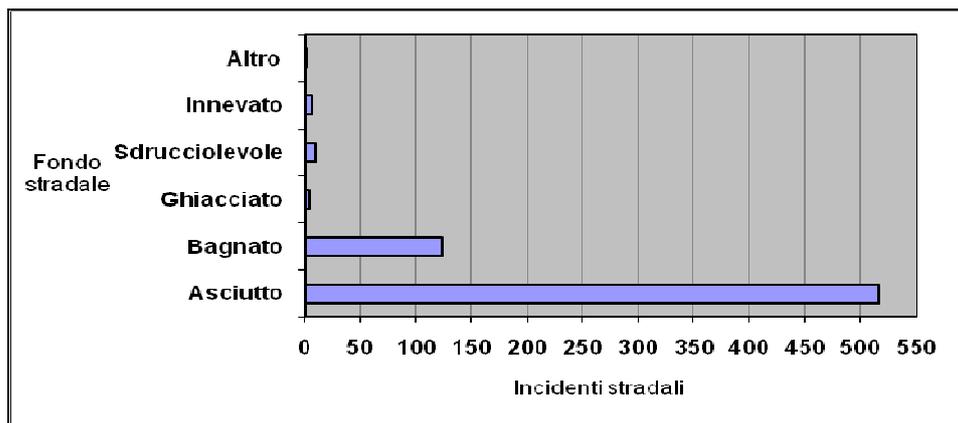
Statistiche Anno 2018 - Gli incidenti stradali secondo i fattori climatici, fondo e sede stradale

Incidenti stradali per condizioni meteo Anno 2018	
Meteo	Incidenti
Sereno	485
Nuvoloso	50
Pioggia	64
Coperto	25
Nebbia	21
Neve	12
Altro (foschia)	5
Vento forte	0



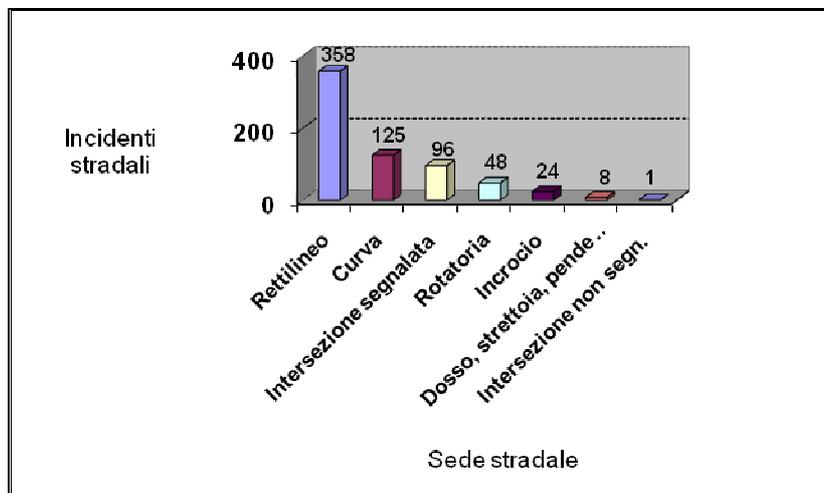
Per l'anno 2018 si evidenzia come gli incidenti stradali avvengono per la maggior parte con condizioni meteorologiche buone. Infatti n. 485 eventi incidentali si sono verificati con condizioni di tempo sereno e n. 50 con condizioni di tempo nuvoloso. Dopo queste due caratteristiche climatiche si colloca l'incidentalità in condizioni meteo avverse con pioggia n. 64, coperto n. 25, nebbia n. 21 e neve n. 12 eventi incidentali.

Incidenti stradali per fondo stradale Anno 2018	
Fondo stradale	Incidenti
Asciutto	516
Bagnato	123
Ghiacciato	4
Sdruciolevole	10
Innevato	7
Altro	2



Conseguenza dei buoni fattori climatici in cui sono stati registrati maggiormente gli incidenti stradali nell'anno 2018 è sottolineato anche dai n. 516 eventi incidentali avvenuti con fondo stradale asciutto, mentre risultano registrati con fondo bagnato n. 123 e di minor rilevanza gli incidenti con fondo ghiacciato, innevato e sdruciolevole.

Incidenti stradali per struttura sede stradale Anno 2018	
Sede stradale	Incidenti
Rettilineo	358
Curva	125
Intersezione segnalata	96
Rotatoria	48
Incrocio	24
Dosso, strettoia, pendenza, cavalcavia	8
Intersezione non segn.	1
Non indicato	2

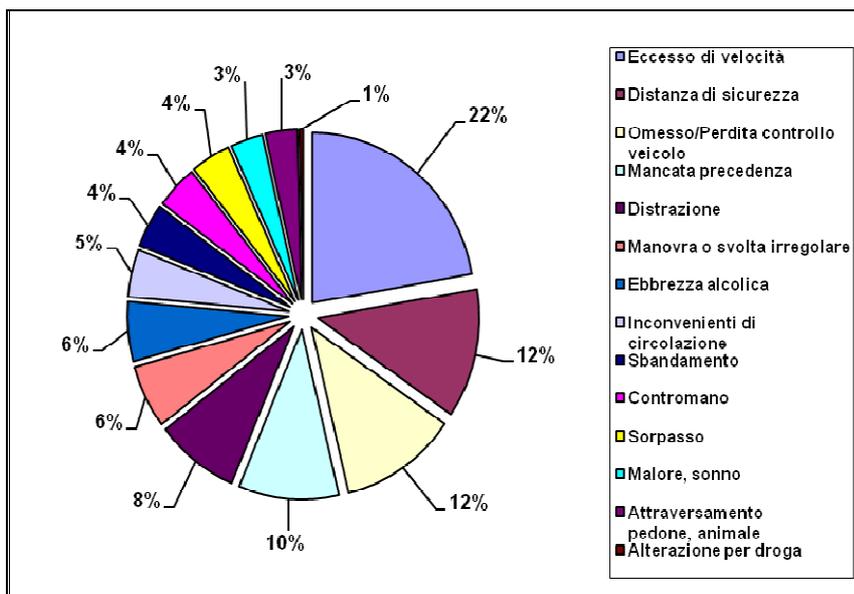


Analizzando la struttura della sede stradale su cui sono stati rilevati gli incidenti stradali, per l'anno 2018, si evidenzia che n. 358, il 54%, sono avvenuti lungo rettilinei, il 19% n. 125 sono avvenuti in curva, il 14% n. 96 in intersezioni, il 7% n. 48 in rotatoria, il 4% n. 24 agli incroci, mentre in percentuali minori gli altri.



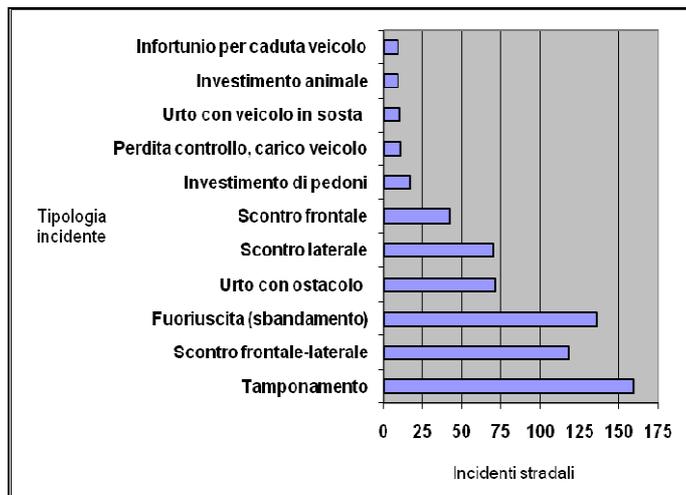
Statistiche Anno 2018 - Gli incidenti stradali secondo la causa, il tipo di incidente e l'età conducenti

Incidenti stradali per causa Anno 2018	
Causa	Incidenti
Eccesso di velocità	118
Distanza di sicurezza	65
Omesso controllo veicolo	62
Mancata precedenza	53
Distrazione	44
Manovra o svolta irregolare	32
Ebbrezza alcolica	30
Inconvenienti di circolazione	24
Sbandamento	22
Contromano	22
Sorpasso	21
Malore, sonno	17
Attraversamento pedone e/o animale	17
Alterazione per droga	2
Non pervenuta, altro	133



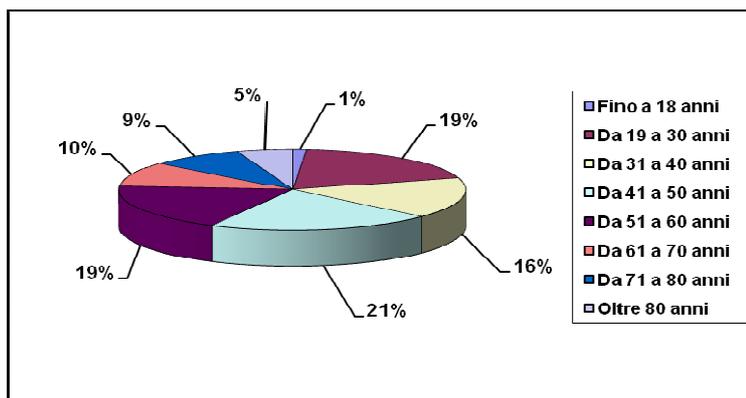
La maggior parte degli incidenti stradali rilevati nell'anno 2018, come segnalato dalle Forze dell'Ordine, avvengono per comportamenti errati di guida, ovvero il 22% per eccesso velocità, il 12% per distanza di sicurezza, il 12% per omesso controllo veicolo, il 10% per mancata precedenza, l'8% guida distratta, il 6% per manovra/svolta irregolare, il 6% per ebbrezza alcolica, mentre in percentuali minori le altre.

Incidenti stradali per tipologia Anno 2018	
Tipologia	Incidenti
Tamponamento	159
Scontro frontale-laterale	118
Fuoriuscita (sbandamento)	136
Urto con ostacolo	71
Scontro laterale	70
Scontro frontale	42
Investimento di pedoni	17
Perdita controllo, carico veicolo	11
Urto con veicolo in sosta	10
Investimento animale	9
Infortunio per caduta veicolo	9
Altro	10



Per l'anno 2018 la tipologia di incidente che più di ogni altra si presenta in modo ricorrente è il tamponamento con n. 159 eventi seguita dalla fuoriuscita dalla sede stradale con n. 136 e dallo scontro frontale-laterale con n.118.

Incidenti stradali per fascia di età Anno 2018	
Fascia di età (conducenti dei veicoli coinvolti)	Utenti
Fino a 18 anni	10
Da 19 a 30 anni	148
Da 31 a 40 anni	128
Da 41 a 50 anni	163
Da 51 a 60 anni	145
Da 61 a 70 anni	76
Da 71 a 80 anni	69
Oltre 80 anni	40



Le fasce di età maggiormente coinvolte negli incidenti 2018 sono dai 41 ai 50 anni, il 21%, dai 19 ai 30 e dai 51 ai 60 anni rispettivamente per il 19%, dai 61 ai 70 anni per il 9% e dai 71 ai 80 anni per il 5%.



Statistiche Anno 2018 - Gli incidenti stradali, morti e feriti rilevati per Strada Provinciale

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-1	DELLA GAMINELLA	10,307	5	0	9
SP-7	CASALE - TRINO	18,407	1	0	0
SP-10 a	CERRINA - GABIANO	6,719	1	0	0
SP-12	DI VALLE VERSA	7,801	1	0	1
SP-22	DEL SACRO MONTE DI CREA	0,334	1	0	2
SP-38	CHIABOTTO DI S. GIORGIO - OZZANO	6,500	1	0	1
SP-40	DI CELLA MONTE	2,707	1	0	2
SP-42	POZZO S. EVASIO - OTTIGLIO	14,383	4	0	7
SP-43	S. GERMANO - POZZO S. EVASIO	1,652	1	0	2
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,625	8	0	10
SP-54	CASALE - TICINETO	10,642	2	0	2
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	12	0	12
SP-58	TICINETO - OCCIMIANO	6,182	1	0	1
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,216	1	0	1
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	5,486	2	0	2
SP-65	CASTELLETTO - S. SALVATORE	4,406	1	0	1
SP-68	CONZANO - CASORZO	10,249	1	0	1
SP-71	S. SALVATORE - LU	6,113	1	0	0
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,522	8	0	6
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,439	3	0	3
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	12,289	2	0	1
SP-82	SPINETTA - SALE	17,257	21	0	17
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,386	3	0	9
SP-93	CASTELNUOVO S. - PONTECURONE	5,309	2	0	0
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,563	2	0	3
SP-97	PONTECUOREN - VOLPEDO	8,540	1	0	1
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	5,755	1	0	2
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	6	2	10
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,426	8	0	8
SP-104	VOLPEDO - POZZOLGROPPO	8,260	1	0	1
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,985	2	0	2
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	16,588	1	0	1
SP-130	DELLA VAL OSSONA	11,838	1	0	1
SP-132	DI CARBONARA	3,751	1	0	1
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	24,534	1	0	1
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,244	14	1	12
SP-141	CASSANO - S. AGATA FOSSILI	10,600	2	0	5
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,870	4	1	12
SP-144	DI VALLE SPINTI	20,408	3	0	5
SP-145	DI VAL SISOLA	15,866	1	0	1
SP-147	DI CARREGA	15,920	1	0	3
SP-150	DELLA FRASCHETTA	11,714	4	0	5
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,431	2	0	2
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	4	0	5
SP-153	NOVI - CASSANO	4,283	1	0	1
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,489	3	0	3
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,388	29	0	29
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,227	3	0	2
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,060	3	0	3
SP-160	DI VAL LEMME	33,426	4	0	4
SP-163	DELLA CASTAGNOLA	7,544	1	0	1

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-170	OVADA - GAVI	22,808	3	0	4
SP-176	GAVI - CASTELLETTO D'ORBA	9,083	1	0	1
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	16,041	8	0	10
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,678	6	0	9
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,383	14	1	10
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	1	0	1
SP-191	ROCCAGRIMALDA - SCHIERANO	3,805	1	0	0
SP-198	DELLO STANAVASSO	2,080	1	0	1
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,561	1	0	1
SP-204	DELLA PRIARONA	5,109	3	0	0
SP-205	MOLARE - VIGONE	20,898	1	0	1
SP-208	CASSINELLE - CIMA FERLE	9,565	1	0	1
SP-210	ACQUI - PALO	25,964	1	0	1
SP-223	PER MONASTERO BORMIDA	0,345	1	0	1
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,848	1	0	1
SP-232	DI MOIRANO	5,112	1	0	1
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,236	1	0	0
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	4	0	7
SP-242	OVIGLIO - BERGAMASCO	6,520	1	0	1
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2,974	1	0	0
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,258	2	0	1
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,675	6	0	4
SP-247	MASIO - PIEPASSO	8,737	1	0	1
SP-248	DI MARENGO	2,830	7	0	5
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	45,708	112	4	85
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,638	6	0	1
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	67,699	63	1	50
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,453	22	0	25
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,511	6	2	9
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,733	36	0	40
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,723	64	2	64
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE S.	3,930	3	0	1
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,801	23	1	20
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	22,954	3	0	7
SP-455 (ex S.S.)	DI PONTSTURA	9,514	1	0	0
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,304	32	0	42
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,213	5	0	2
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	14,003	26	0	21
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	4	0	3
TOT. STRADE n. 90		1211,545	662	15	646

NOTA: **SULLE STRADE CON RILEVAZIONE INCIDENTI STRADALI**

	N°	KM	*I (n°/km)
* Indice assoluto incidentalità:	662	1211,545	54,64
* Indice assoluto decessi:	15	1211,545	1,24
* Indice assoluto feriti:	646	1211,545	53,32



Statistiche Anno 2018 -Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al numero incidenti

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	45,708	112	4	85
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,723	64	2	64
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	67,699	63	1	50
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,733	36	0	40
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,304	32	0	42
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,388	29	0	29
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	14,003	26	0	21
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,801	23	1	20
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,453	22	0	25
SP-82	SPINETTA - SALE	17,257	21	0	17
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,244	14	1	12
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,383	14	1	10
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	12	0	12
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,625	8	0	10
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,522	8	0	6
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,426	8	0	8
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	16,041	8	0	10
SP-248	DI MARENGO	2,830	7	0	5
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	6	2	10
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,678	6	0	9
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,675	6	0	4
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,638	6	0	1
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,511	6	2	9
SP-1	DELLA GAMINELLA	10,307	5	0	9
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,213	5	0	2
SP-42	POZZO S. EVASIO - OTTIGLIO	14,383	4	0	7
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,870	4	1	12
SP-150	DELLA FRASCHETTA	11,714	4	0	5
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	4	0	5
SP-160	DI VAL LEMME	33,426	4	0	4
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	4	0	7
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	4	0	3
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,439	3	0	3
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,386	3	0	9
SP-144	DI VALLE SPINTI	20,408	3	0	5
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,489	3	0	3
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,227	3	0	2
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,060	3	0	3
SP-170	OVADA - GAVI	22,808	3	0	4
SP-204	DELLA PRIARONA	5,109	3	0	0
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE S.	3,930	3	0	1
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	22,954	3	0	7
SP-54	CASALE - TICINETO	10,642	2	0	2
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	5,486	2	0	2
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	12,289	2	0	1
SP-93	CASTELNUOVO S.- PONTECURONE	5,309	2	0	0
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,563	2	0	3

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,985	2	0	2
SP-141	CASSANO - S. AGATA FOSSILI	10,600	2	0	5
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,431	2	0	2
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,258	2	0	1
SP-7	CASALE - TRINO	18,407	1	0	0
SP-10 a	CERRINA - GABIANO	6,719	1	0	0
SP-12	DI VALLE VERSA	7,801	1	0	1
SP-22	DEL SACRO MONTE DI CREA	0,334	1	0	2
SP-38	CHIABOTTO DI S. GIORGIO - OZZANO	6,500	1	0	1
SP-40	DI CELLA MONTE	2,707	1	0	2
SP-43	S. GERMANO - POZZO S. EVASIO	1,652	1	0	2
SP-58	TICINETO - OCCIMIANO	6,182	1	0	1
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,216	1	0	1
SP-65	CASTELLETTO - S. SALVATORE	4,406	1	0	1
SP-68	CONZANO - CASORZO	10,249	1	0	1
SP-71	S. SALVATORE - LU	6,113	1	0	0
SP-97	PONTECUOREN - VOLPEDO	8,540	1	0	1
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	5,755	1	0	2
SP-104	VOLPEDO - POZZOLGROPPA	8,260	1	0	1
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	16,588	1	0	1
SP-130	DELLA VAL OSSONA	11,838	1	0	1
SP-132	DI CARBONARA	3,751	1	0	1
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	24,534	1	0	1
SP-145	DI VAL SISOLA	15,866	1	0	1
SP-147	DI CARREGA	15,920	1	0	3
SP-153	NOVI - CASSANO	4,283	1	0	1
SP-163	DELLA CASTAGNOLA	7,544	1	0	1
SP-176	GAVI - CASTELLETTO D'ORBA	9,083	1	0	1
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	1	0	1
SP-191	ROCCAGRIMALDA - SCHIERANO	3,805	1	0	0
SP-198	DELLO STANAVASSO	2,080	1	0	1
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,561	1	0	1
SP-205	MOLARE - VIGONE	20,898	1	0	1
SP-208	CASSINELLE - CIMA FERLE	9,565	1	0	1
SP-210	ACQUI - PALO	25,964	1	0	1
SP-223	PER MONASTERO BORMIDA	0,345	1	0	1
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,848	1	0	1
SP-232	DI MOIRANO	5,112	1	0	1
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,236	1	0	9
SP-242	OVIGLIO - BERGAMASCO	6,520	1	0	1
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2,974	1	0	0
SP-247	MASIO - PIEPASSO	8,737	1	0	1
SP-455 (ex S.S.)	DI PONTSTURA	9,514	1	0	0

Parametro utilizzato: n° incidenti



Statistiche Anno 2018 -Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base all'indice assoluto

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	INDICE ASSOLUTO incidenti / km	MORTI	FERITI
SP-22	DEL SACRO MONTE DI CREA	0,334	1	2,99	0	2
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,723	64	2,95	2	64
SP-223	PER MONASTERO BORMIDA	0,345	1	2,90	0	1
SP-248	DI MARENGO	2,830	7	2,47	0	5
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	45,708	112	2,45	4	85
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	14,003	26	1,86	0	21
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,388	29	1,42	0	29
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,733	36	1,35	0	40
SP-82	SPINETTA - SALE	17,257	21	1,22	0	17
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,870	4	1,03	1	12
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	67,699	63	0,93	1	50
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,638	6	0,90	0	1
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,304	32	0,88	0	42
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	12	0,86	0	12
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	4	0,85	0	5
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,522	8	0,84	0	6
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,675	6	0,78	0	4
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,801	23	0,77	1	20
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE S.	3,930	3	0,76	0	1
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	6	0,73	2	10
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,511	6	0,70	2	9
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,453	22	0,68	0	25
SP-43	S. GERMANO - POZZO S. EVASIO	1,652	1	0,61	0	2
SP-204	DELLA PRIARONA	5,109	3	0,59	0	0
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,227	3	0,57	0	2
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	16,041	8	0,50	0	10
SP-1	DELLA GAMINELLA	10,307	5	0,49	0	9
SP-198	DELLO STANAVASSO	2,080	1	0,48	0	1
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,678	6	0,47	0	9
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,383	14	0,46	1	10
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	4	0,42	0	7
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,386	3	0,41	0	9
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,489	3	0,40	0	3
SP-93	CASTELNUOVO S.- PONTECURONE	5,309	2	0,38	0	0
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,060	3	0,37	0	3
SP-40	DI CELLA MONTE	2,707	1	0,37	0	2
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,431	2	0,37	0	2
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	5,486	2	0,36	0	2
SP-150	DELLA FRASCHETTA	11,714	4	0,34	0	5
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,244	14	0,34	1	12
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2,974	1	0,34	0	0
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,213	5	0,33	0	2
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,439	3	0,32	0	3
SP-42	POZZO S. EVASIO - OTTIGLIO	14,383	4	0,28	0	7
SP-132	DI CARBONARA	3,751	1	0,27	0	1

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	INDICE ASSOLUTO incidenti / km	MORTI	FERITI
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,563	2	0,26	0	3
SP-191	ROCCAGRIMALDA - SCHIERANO	3,805	1	0,26	0	0
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,625	8	0,26	0	10
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,848	1	0,26	0	1
SP-153	NOVI - CASSANO	4,283	1	0,23	0	1
SP-65	CASTELLETTO - S. SALVATORE	4,406	1	0,23	0	1
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,426	8	0,23	0	8
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	4	0,20	0	3
SP-232	DI MOIRANO	5,112	1	0,20	0	1
SP-141	CASSANO - S. AGATA FOSSILI	10,600	2	0,19	0	5
SP-54	CASALE - TICINETO	10,642	2	0,19	0	2
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	5,755	1	0,17	0	2
SP-71	S. SALVATORE - LU	6,113	1	0,16	0	0
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,258	2	0,16	0	1
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	12,289	2	0,16	0	1
SP-58	TICINETO - OCCIMIANO	6,182	1	0,16	0	1
SP-38	CHIABOTTO DI S. GIORGIO - OZZANO	6,500	1	0,15	0	1
SP-242	OVIGLIO - BERGAMASCO	6,520	1	0,15	0	1
SP-10 a	CERRINA - GABIANO	6,719	1	0,15	0	0
SP-144	DI VALLE SPINTI	20,408	3	0,15	0	5
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,216	1	0,14	0	1
SP-163	DELLA CASTAGNOLA	7,544	1	0,13	0	1
SP-170	OVADA - GAVI	22,808	3	0,13	0	4
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	22,954	3	0,13	0	7
SP-12	DI VALLE VERSA	7,801	1	0,13	0	1
SP-104	VOLPEDO - POZZOLGROPPO	8,260	1	0,12	0	1
SP-160	DI VAL LEMME	33,426	4	0,12	0	4
SP-97	PONTECUOREN - VOLPEDO	8,540	1	0,12	0	1
SP-247	MASIO - PIEPASSO	8,737	1	0,11	0	1
SP-176	GAVI - CASTELLETTO D'ORBA	9,083	1	0,11	0	1
SP-455 (ex S.S.)	DI PONTESTURA	9,514	1	0,11	0	0
SP-208	CASSINELLE - CIMA FERLE	9,565	1	0,10	0	1
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	1	0,10	0	1
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,236	1	0,10	0	9
SP-68	CONZANO - CASORZO	10,249	1	0,10	0	1
SP-130	DELLA VAL OSSONA	11,838	1	0,08	0	1
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,985	2	0,08	0	2
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,561	1	0,07	0	1
SP-145	DI VAL SISOLA	15,866	1	0,06	0	1
SP-147	DI CARREGA	15,920	1	0,06	0	3
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	16,588	1	0,06	0	1
SP-7	CASALE - TRINO	18,407	1	0,05	0	0
SP-205	MOLARE - VISONE	20,898	1	0,05	0	1
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	24,534	1	0,04	0	1
SP-210	ACQUI - PALO	25,964	1	0,04	0	1

Parametro utilizzato: Indice assoluto incidentalità (I)= n° incidenti / km strada



Statistiche Anno 2018 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al costo sociale

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	45,708	112	4	85	€ 11.833.600,00
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,723	64	2	64	€ 7.499.200,00
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	67,699	63	1	50	€ 5.074.400,00
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	6	2	10	€ 3.524.800,00
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,511	6	2	9	€ 3.451.200,00
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,304	32	0	42	€ 3.091.200,00
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,733	36	0	40	€ 2.944.000,00
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,801	23	1	20	€ 2.866.400,00
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,244	14	1	12	€ 2.277.600,00
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,870	4	1	12	€ 2.277.600,00
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,388	29	0	29	€ 2.134.400,00
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,383	14	1	10	€ 2.130.400,00
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,453	22	0	25	€ 1.840.000,00
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	14,003	26	0	21	€ 1.545.600,00
SP-82	SPINETTA - SALE	17,257	21	0	17	€ 1.251.200,00
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	12	0	12	€ 883.200,00
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,625	8	0	10	€ 736.000,00
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	16,041	8	0	10	€ 736.000,00
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,678	6	0	9	€ 662.400,00
SP-1	DELLA GAMINELLA	10,307	5	0	9	€ 662.400,00
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,386	3	0	9	€ 662.400,00
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,426	8	0	8	€ 588.800,00
SP-42	POZZO S. EVASIO - OTTIGLIO	14,383	4	0	7	€ 515.200,00
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	4	0	7	€ 515.200,00
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	22,954	3	0	7	€ 515.200,00
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,522	8	0	6	€ 441.600,00
SP-248	DI MARENGO	2,830	7	0	5	€ 368.000,00
SP-150	DELLA FRASCHETTA	11,714	4	0	5	€ 368.000,00
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	4	0	5	€ 368.000,00
SP-144	DI VALLE SPINTI	20,408	3	0	5	€ 368.000,00
SP-141	CASSANO - S. AGATA FOSSILI	10,600	2	0	5	€ 368.000,00
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,675	6	0	4	€ 294.400,00
SP-160	DI VAL LEMME	33,426	4	0	4	€ 294.400,00
SP-170	OVADA - GAVI	22,808	3	0	4	€ 294.400,00
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	4	0	3	€ 220.800,00
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,439	3	0	3	€ 220.800,00
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,489	3	0	3	€ 220.800,00
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,060	3	0	3	€ 220.800,00
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,563	2	0	3	€ 220.800,00
SP-147	DI CARREGA	15,920	1	0	3	€ 220.800,00
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,213	5	0	2	€ 147.200,00
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,227	3	0	2	€ 147.200,00
SP-54	CASALE - TICINETO	10,642	2	0	2	€ 147.200,00
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	5,486	2	0	2	€ 147.200,00
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,985	2	0	2	€ 147.200,00
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,431	2	0	2	€ 147.200,00
SP-22	DEL SACRO MONTE DI CREA	0,334	1	0	2	€ 147.200,00

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE
SP-40	DI CELLA MONTE	2,707	1	0	2	€ 147.200,00
SP-43	S. GERMANO - POZZO S. EVASIO	1,652	1	0	2	€ 147.200,00
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	5,755	1	0	2	€ 147.200,00
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,638	6	0	1	€ 73.600,00
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE S.	3,930	3	0	1	€ 73.600,00
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	12,289	2	0	1	€ 73.600,00
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,258	2	0	1	€ 73.600,00
SP-12	DI VALLE VERSA	7,801	1	0	1	€ 73.600,00
SP-38	CHIABOTTO DI S. GIORGIO - OZZANO	6,500	1	0	1	€ 73.600,00
SP-58	TICINETO - OCCIMIANO	6,182	1	0	1	€ 73.600,00
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,216	1	0	1	€ 73.600,00
SP-65	CASTELLETTO - S. SALVATORE	4,406	1	0	1	€ 73.600,00
SP-68	CONZANO - CASORZO	10,249	1	0	1	€ 73.600,00
SP-97	PONTECUOREN - VOLPEDO	8,540	1	0	1	€ 73.600,00
SP-104	VOLPEDO - POZZOLGROPPO	8,260	1	0	1	€ 73.600,00
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	16,588	1	0	1	€ 73.600,00
SP-130	DELLA VAL OSSONA	11,838	1	0	1	€ 73.600,00
SP-132	DI CARBONARA	3,751	1	0	1	€ 73.600,00
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	24,534	1	0	1	€ 73.600,00
SP-145	DI VAL SISOLA	15,866	1	0	1	€ 73.600,00
SP-153	NOVI - CASSANO	4,283	1	0	1	€ 73.600,00
SP-163	DELLA CASTAGNOLA	7,544	1	0	1	€ 73.600,00
SP-176	GAVI - CASTELLETTO D'ORBA	9,083	1	0	1	€ 73.600,00
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	1	0	1	€ 73.600,00
SP-198	DELLO STANAVASSO	2,080	1	0	1	€ 73.600,00
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,561	1	0	1	€ 73.600,00
SP-205	MOLARE - VIGONE	20,898	1	0	1	€ 73.600,00
SP-208	CASSINELLE - CIMA FERLE	9,565	1	0	1	€ 73.600,00
SP-210	ACQUI - PALO	25,964	1	0	1	€ 73.600,00
SP-223	PER MONASTERO BORMIDA	0,345	1	0	1	€ 73.600,00
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,848	1	0	1	€ 73.600,00
SP-232	DI MOIRANO	5,112	1	0	1	€ 73.600,00
SP-204	DELLA PRIARONA	5,109	3	0	0	€ 0,00
SP-93	CASTELNUOVO S.- PONTECURONE	5,309	2	0	0	€ 0,00
SP-7	CASALE - TRINO	18,407	1	0	0	€ 0,00
SP-10 a	CERRINA - GABIANO	6,719	1	0	0	€ 0,00
SP-71	S. SALVATORE - LU	6,113	1	0	0	€ 0,00
SP-191	ROCCAGRIMALDA - SCHIERANO	3,805	1	0	0	€ 0,00
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,236	1	0	9	€ 0,00
SP-242	OVIGLIO - BERGAMASCO	6,520	1	0	1	€ 0,00
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2,974	1	0	0	€ 0,00
SP-247	MASIO - PIEPASSO	8,737	1	0	1	€ 0,00
SP-455 (ex S.S.)	DI PONTSTURA	9,514	1	0	0	€ 0,00

Parametro utilizzato: CS= n° morti*1.394.400 € + n° feriti*73.600 € (parametro fissato dal Piano Nazionale Sicurezza Stradale)



Statistiche Anno 2018 -Gli incidenti stradali ordinati in grafico sulla base delle prime 15 S.P. più incidentate

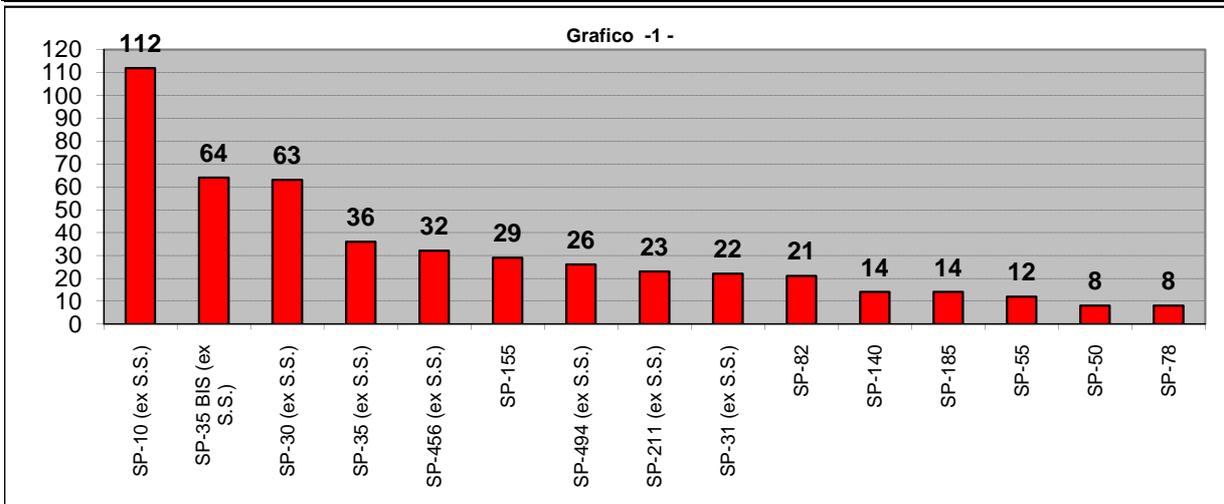


Grafico 1 - Parametro utilizzato: n° incidenti

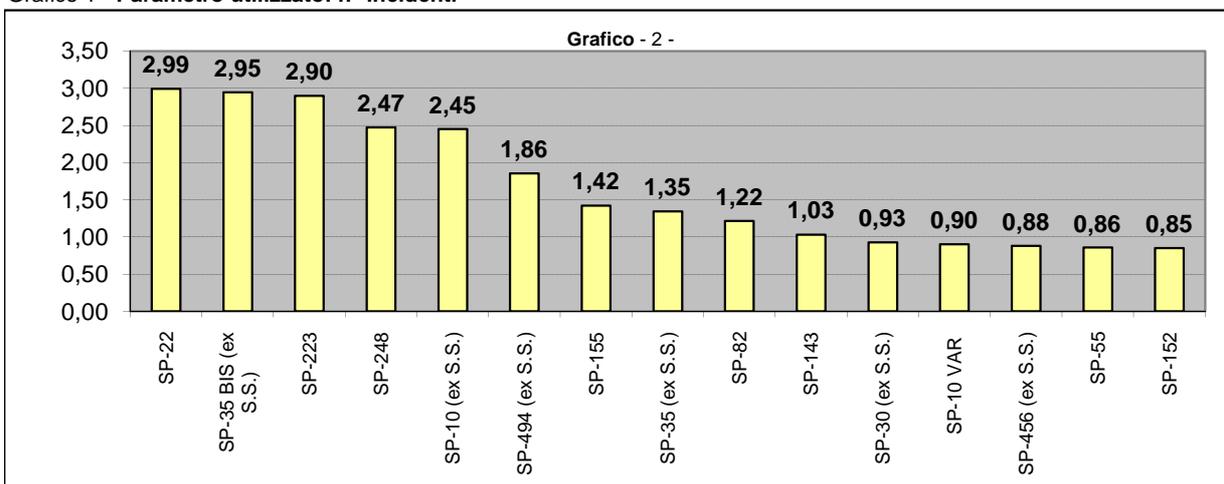


Grafico 2 - Parametro utilizzato: Indice assoluto incidentalità (I) = n° incidenti / km strada

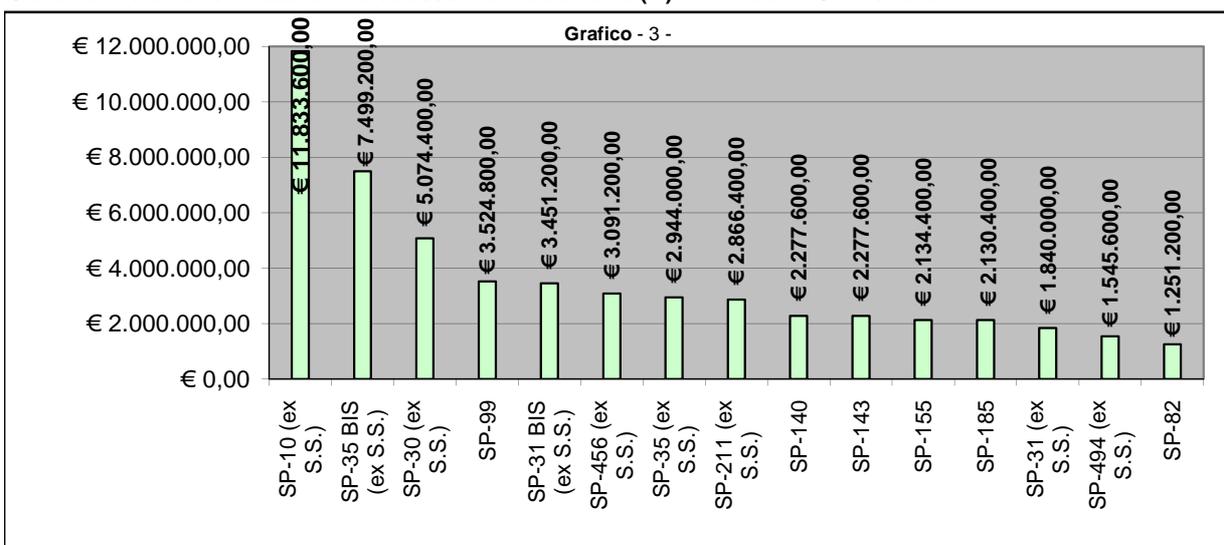


Grafico 3 - Parametro utilizzato: Costo sociale= n° morti*1.394.400 € + n° feriti*73.600 €(PNSS)

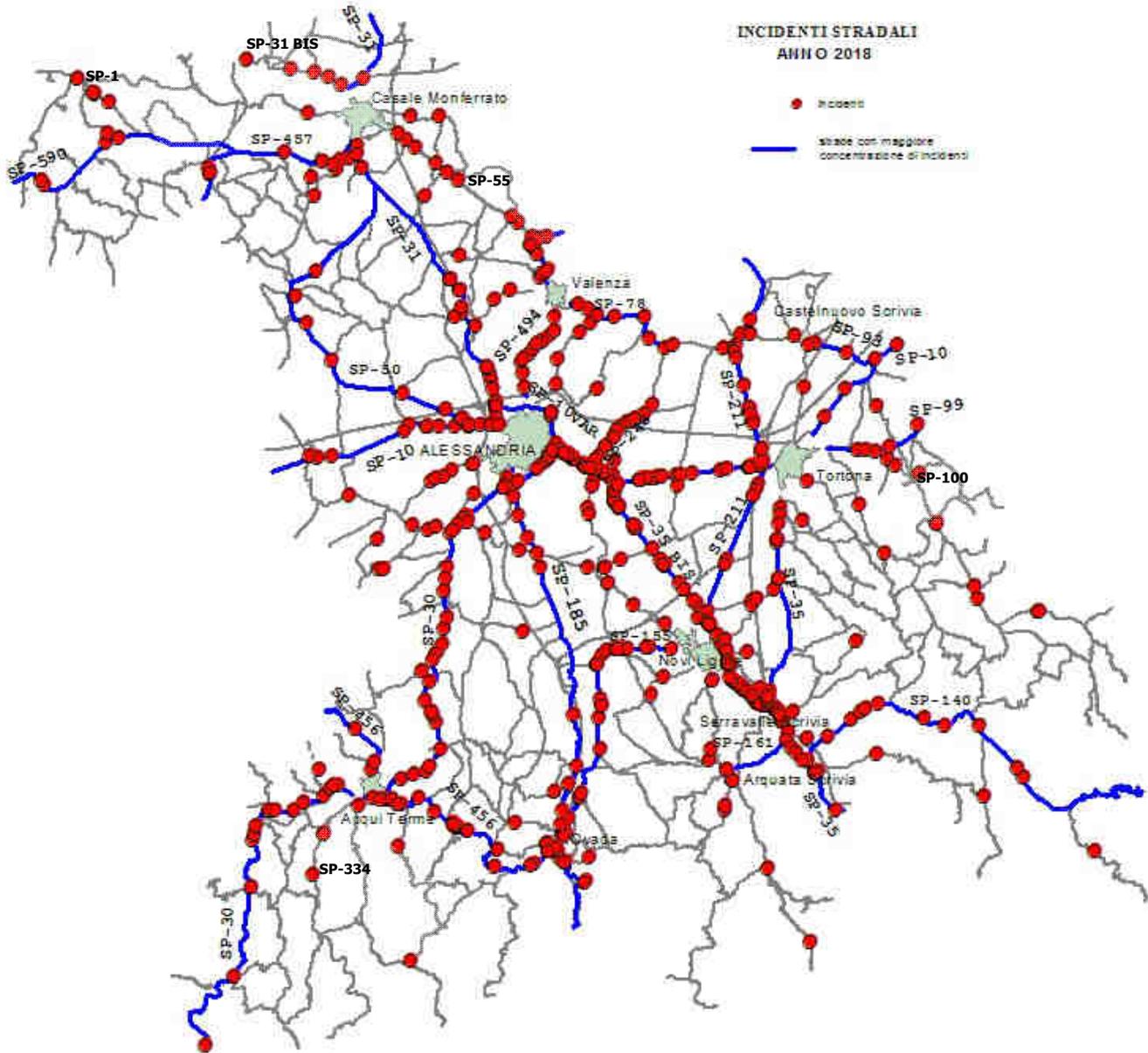


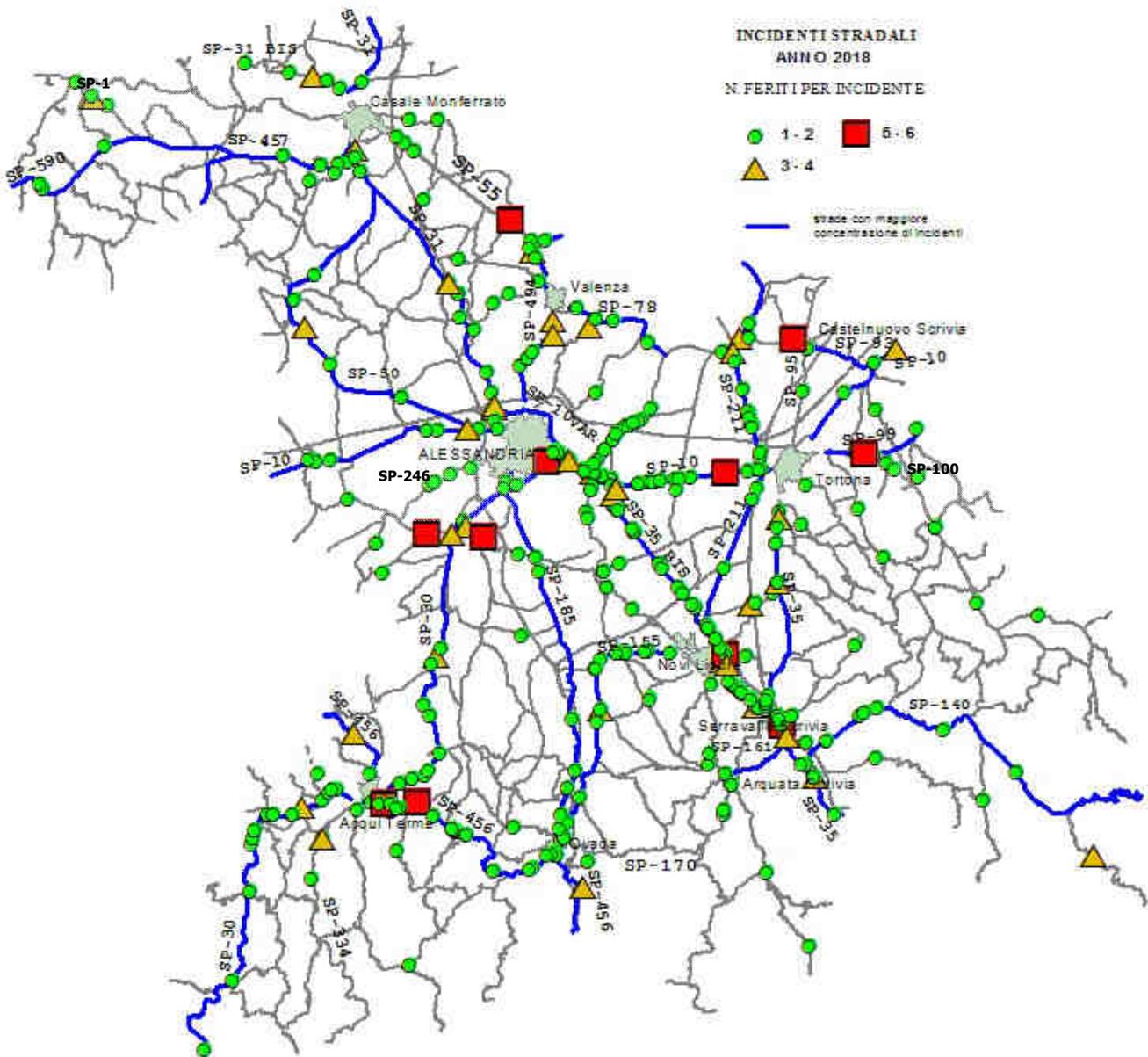
Provincia di Alessandria
Direzione Viabilità 1 e Trasporti
Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale

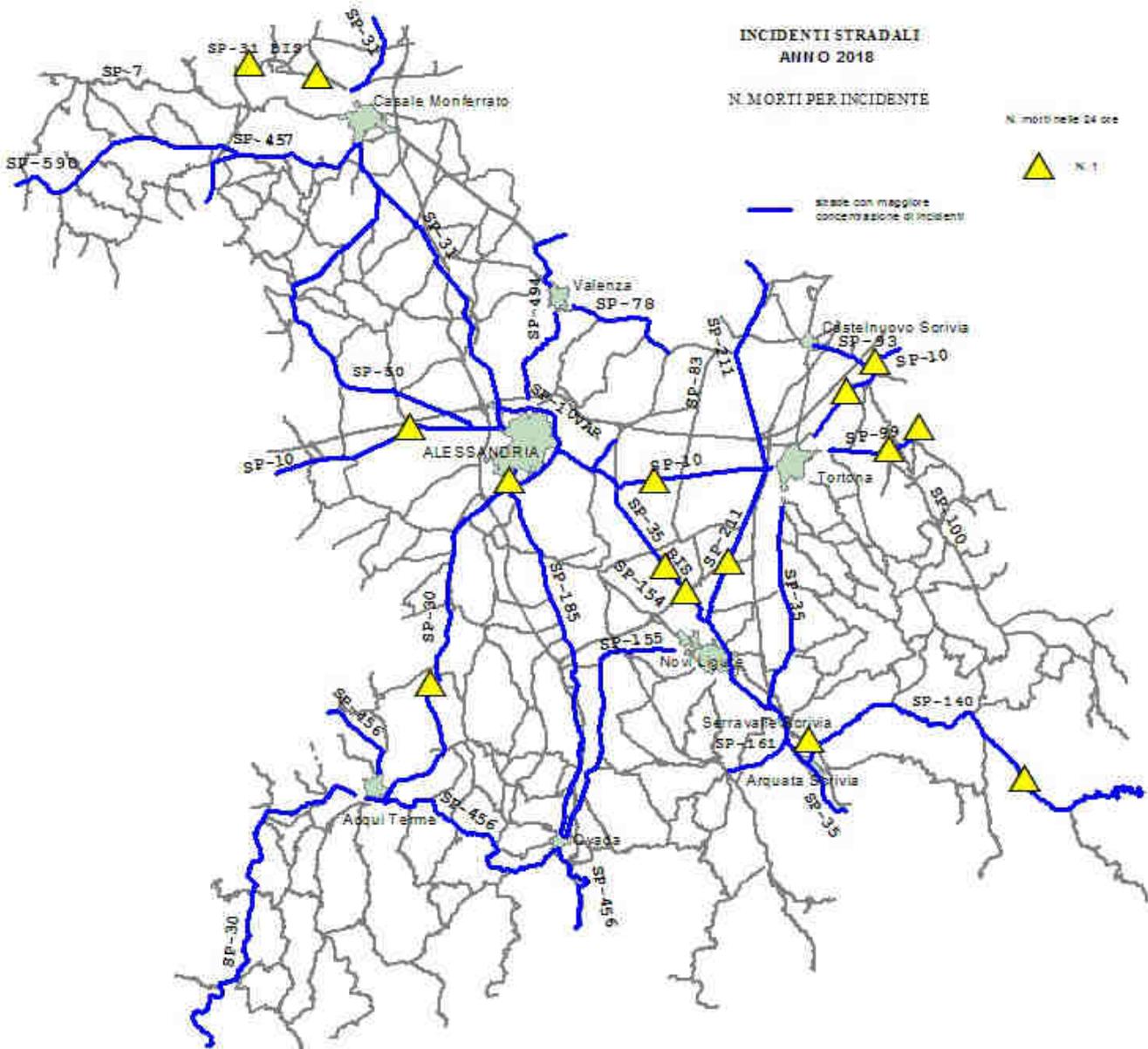


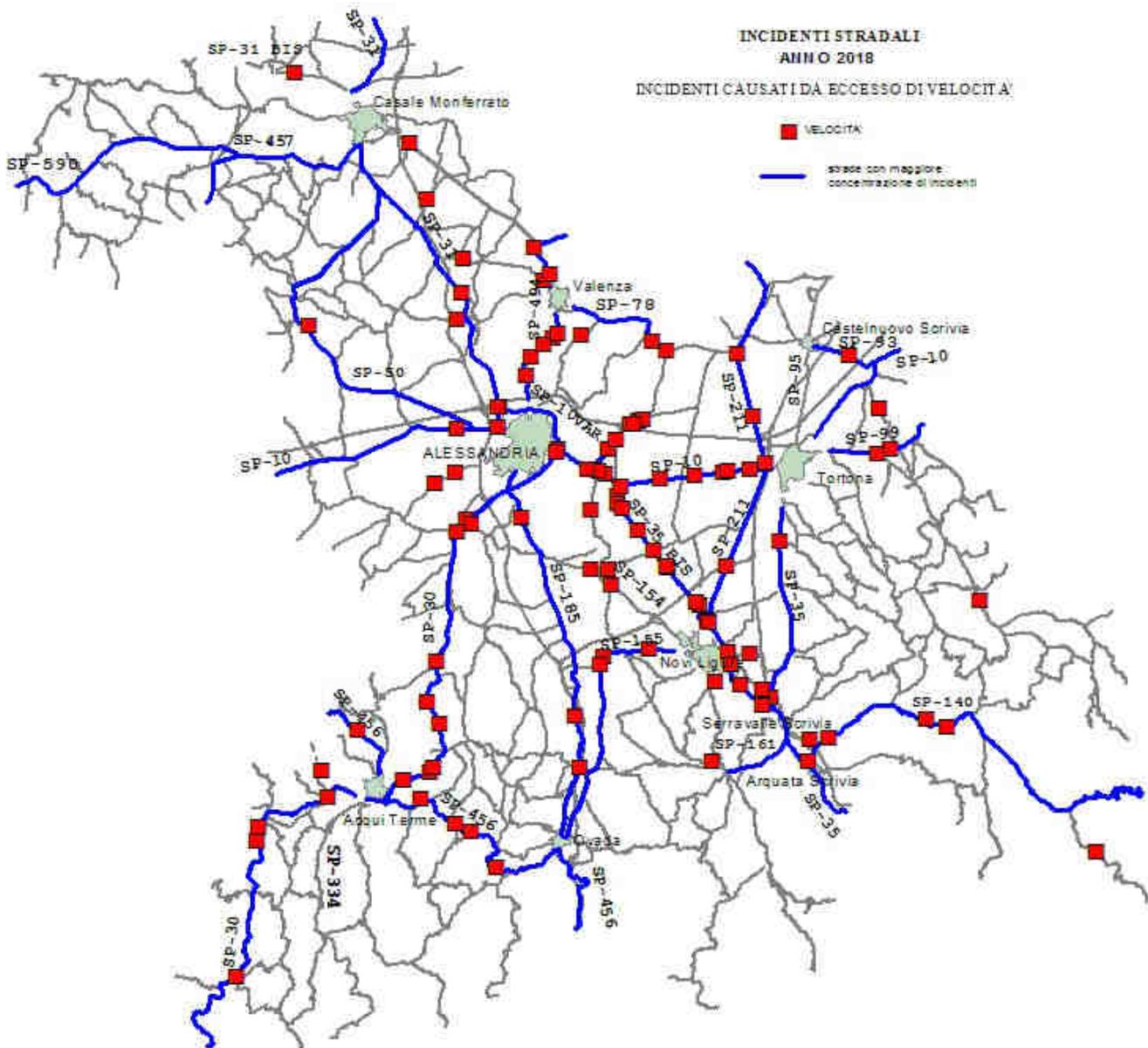
RAPPRESENTAZIONE SUL GRAFO STRADALE DEGLI INCIDENTI STRADALI ANNO 2018

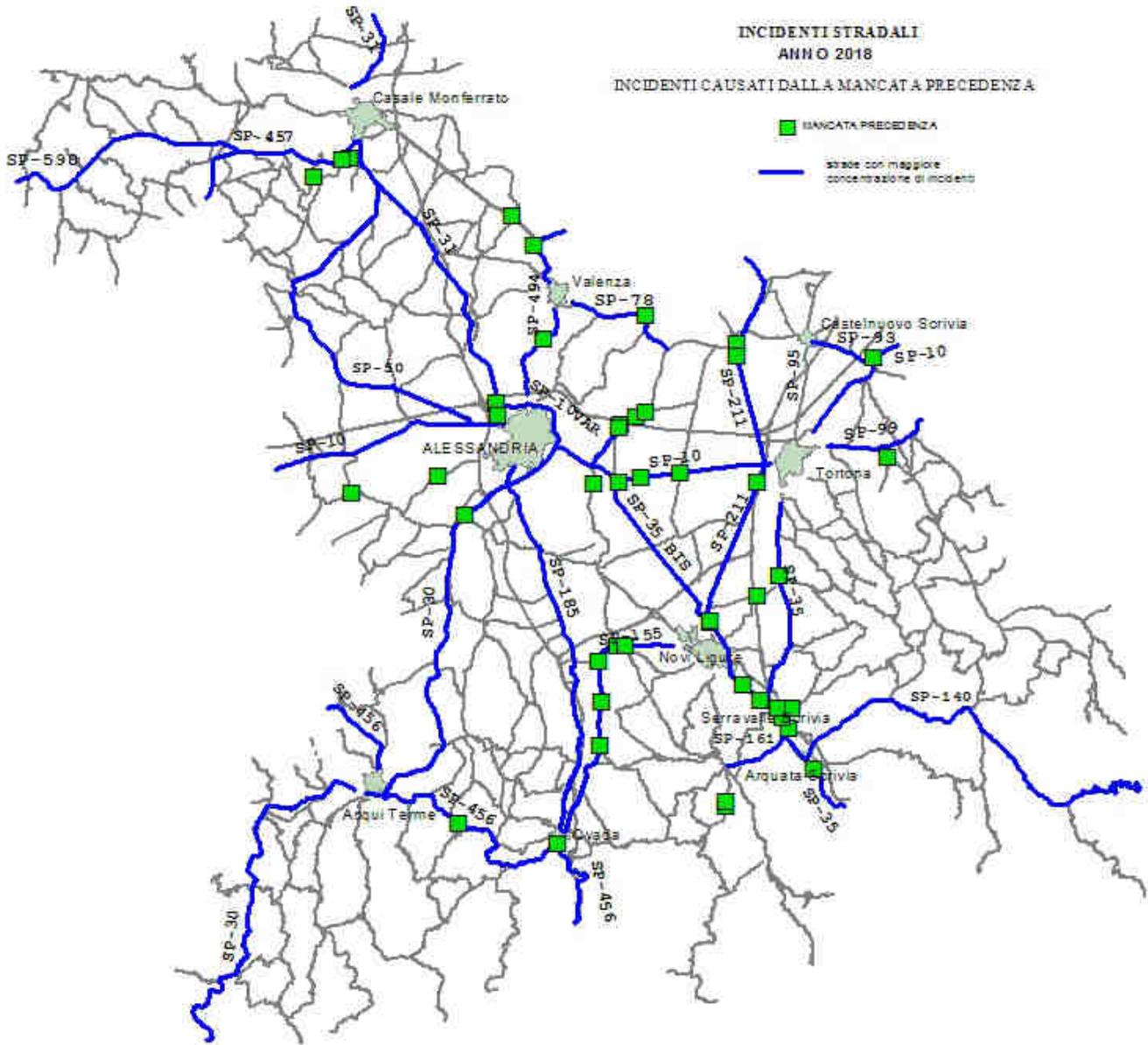
Si evidenzia che l'elaborazione della mappatura cartografica degli incidenti stradali anno 2018 sul grafo stradale qui presentata è stata curata dal S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) della Provincia di Alessandria in base agli eventi in cui sono stati rilevati i dati necessari per la loro localizzazione ovvero la strada e la chilometrica o le coordinate georeferite.

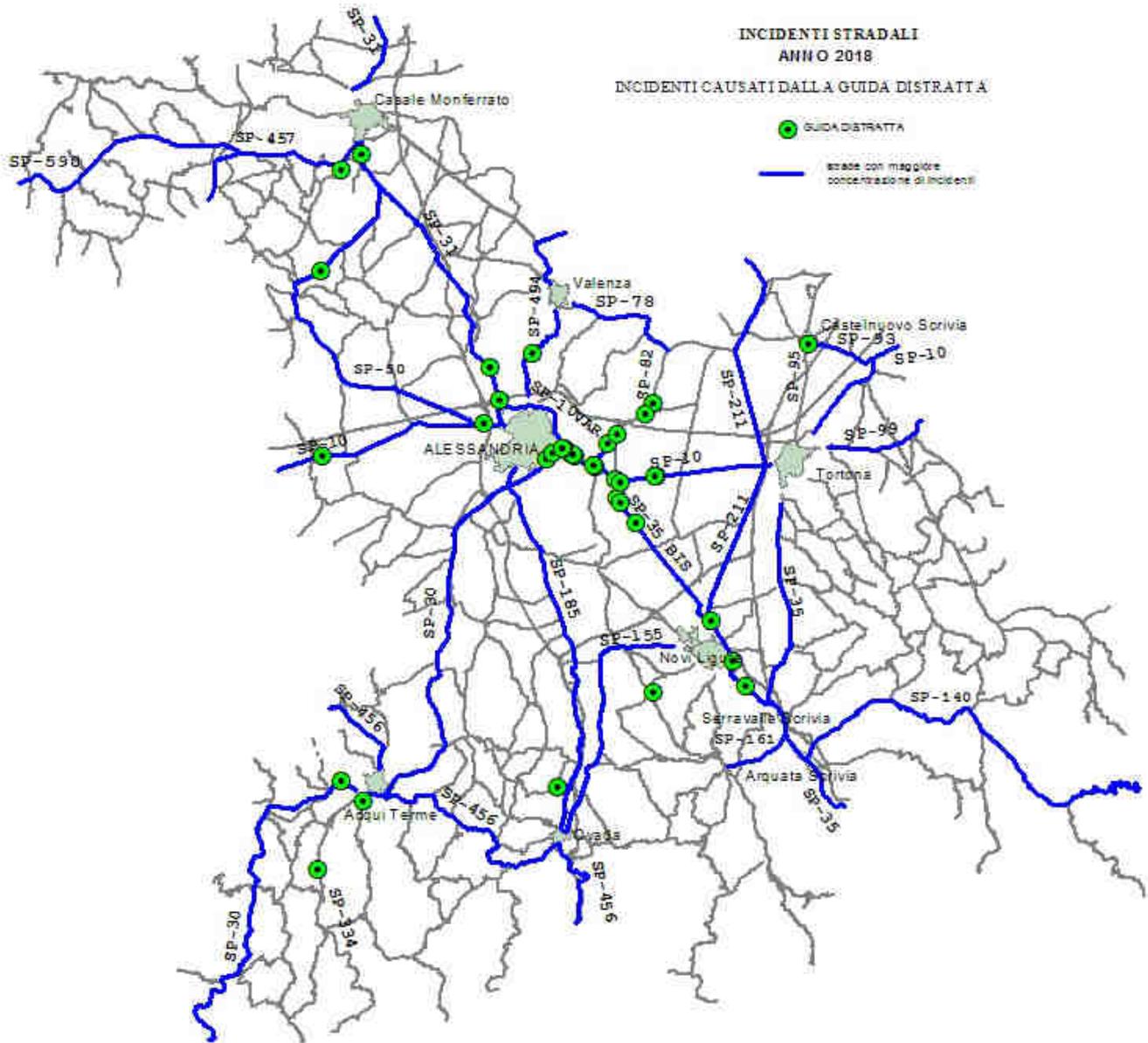


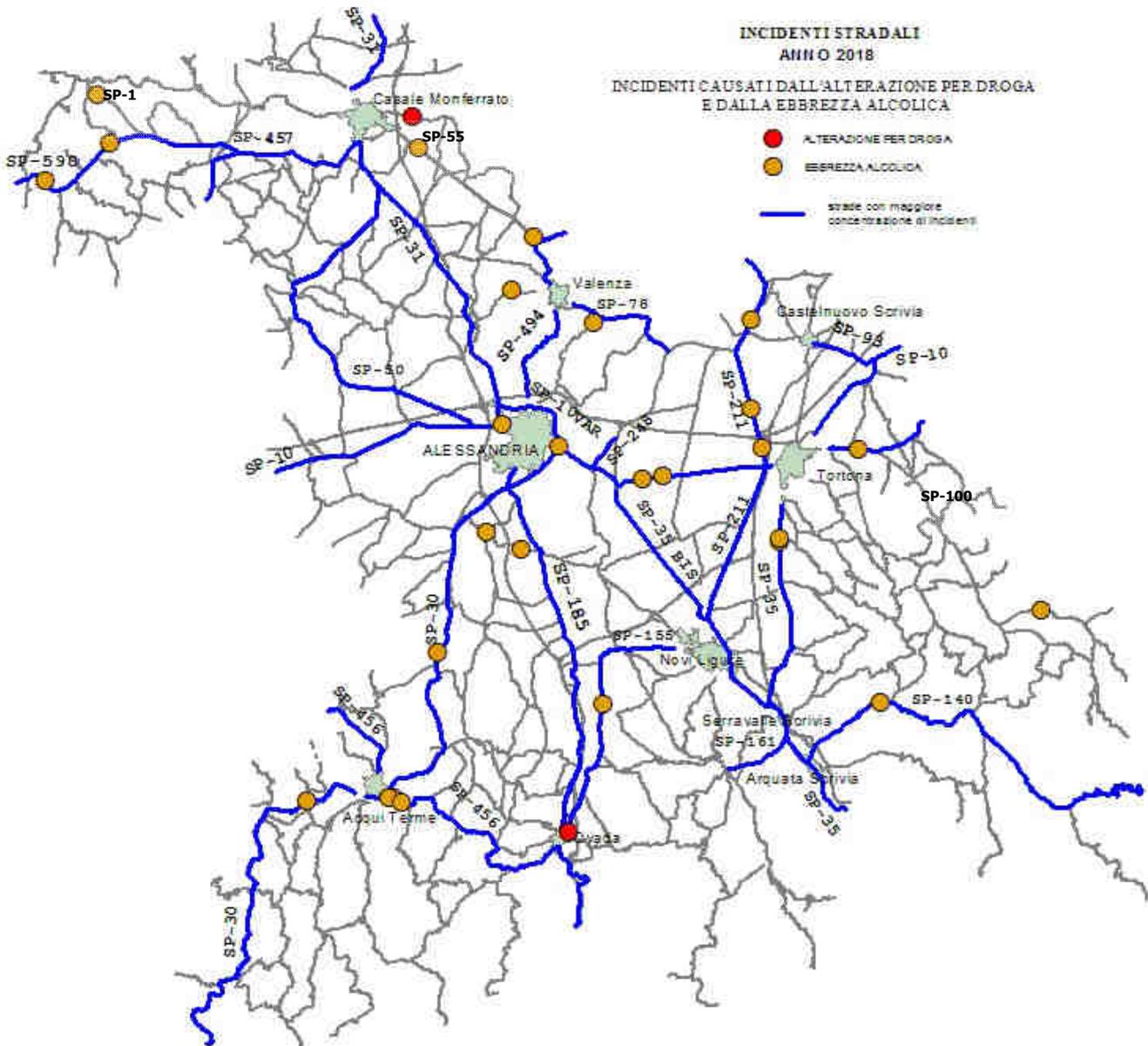














Provincia di Alessandria

Direzione Viabilità 1 e Trasporti

Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale



**CONFRONTO DATI INCIDENTI STRADALI REGISTRATI
IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA LUNGO LA RETE
VIABILE PROVINCIALE DI COMPETENZA (CON ESCLUSIONE
DEI TRATTI COMUNALI EXTRAURBANI INTERNI AI COMUNI CON
POPOLAZIONE SUPERIORE A 10.000 ABITANTI)**

(Statistiche Triennio 2016/2018)

Si evidenzia che i dati statistici qui presentati tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori incidenti stradali ricevuti ed informatizzati dopo l'elaborazione dei rapporti annuali precedenti, **pertanto alcuni risultati differiscono con quelli pubblicati nel rapporto anno 2017.**

INCIDENTI STRADALI RILEVATI / ACCERTATI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI TRIENNIO 2016-2018

SS.PP. "storiche"	DENOMINAZIONE	ANNO 2016			ANNO 2017			ANNO 2018		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-1	DELLA GAMINELLA	0	0	0	0	0	0	5	0	9
SP-6	DI GABIANO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-7	CASALE - TRINO	2	0	4	2	1	0	1	0	0
SP-10a	CERRINA - GABIANO	0	0	0	0	0	0	1	0	0
SP-12	DI VALLE VERSA	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-16	DI ODALENGO PICCOLO	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-22	DEL SACRO MONTE DI CREA	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-25	MORANO - MOTTA DEI CONTI	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-37	OZZANO - GRAZZANO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-38	CHIABOTTO DI S. GIORGIO - OZZANO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-40	DI CELLA MONTE	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-42	POZZO S. EVASIO-OTTIGLIO	0	0	0	2	0	4	4	0	7
SP-43	S. GERMANO - POZZO S. EVASIO	0	0	0	1	0	0	1	0	2
SP-44	DI TERRUGGIA	1	0	1	1	0	1	0	0	0
SP-50	ALESSANDRIA-CASALE	7	0	8	13	1	13	8	0	10
SP-54	CASALE - TICINETO	2	0	1	1	0	1	2	0	2
SP-55	CASALE - VALENZA	8	0	11	2	0	3	12	0	12
SP-58	TICINETO - OCCIMIANO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-59	TICINETO - S. SALVATORE	2	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-61	MIRABELLO - GIAROLE	2	0	3	0	0	0	0	0	0
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	3	0	5	2	0	1	1	0	1
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	2	0	1	0	0	0	2	0	2
SP-65	CASTELLETTO - S. SALVATORE	3	0	2	0	0	0	1	0	1
SP-67	DI SAN MAURIZIO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-68	CONZANO - CASORZO	0	0	0	2	0	2	1	0	1
SP-70	QUARGNENTO - MIRABELLO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-71	S. SALVATORE - LU	0	0	0	0	0	0	1	0	0
SP-75	CASTELLETTO - QUARGNENTO	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-77	DI FELIZZANO	1	0	1	1	0	0	0	0	0
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	5	0	4	4	0	2	8	0	6
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	3	0	3	1	0	0	3	0	3
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	3	0	3	1	0	1	2	0	1
SP-82	SPINETTA - SALE	14	0	8	19	0	14	21	0	17
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	1	0	2	1	1	1	0	0	0
SP-84	DELLA VACCA	1	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	3	0	2	3	0	1	3	0	9
SP-87	MOLINO DE' TORTH-ISOLA S. ANTONIO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-88	CASTELNUOVO SCR. GUAZZORA	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-90	DEL PO	2	0	2	1	0	5	0	0	0
SP-92	CASTELNUOVO SC. - CASEI GEROLA	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-93	CASTELNUOVO SC. - PONTECURONE	2	0	1	3	3	4	2	0	0
SP-95	CASTELNUOVO SC. - TORTONA	3	0	7	5	0	3	2	0	3
SP-97	PONTECURONE - VOLPEDO	1	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	0	0	0	1	0	1	1	0	2
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	7	2	5	6	0	6	6	2	10
SP-100	DELLA VAL CURONE	7	0	9	9	1	5	8	0	8
SP-102	CASALNOCETO - VOLPEDO	0	0	0	2	0	2	0	0	0
SP-103	DI CASALNOCETO	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-104	VOLPEDO - POZZOLGROPPO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-105	DI SAN LORENZO	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-120	DELLA VAL GRUE	4	0	7	5	0	2	2	0	2
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-130	DELLA VAL OSSONA	2	0	3	2	0	5	1	0	1
SP-132	DI CARONARA	1	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-134	SPINETO - VILLALVERNIA	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	3	0	3	2	0	1	1	0	1
SP-140	DELLA VAL BORBERA	12	2	9	13	0	17	14	1	12
SP-141	CASSANO - S. AGATA F.	2	1	2	0	0	0	2	0	5
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	4	0	5	1	0	1	4	1	12
SP-144	DI VALLE SPINTI	1	0	0	1	0	0	3	0	5
SP-145	DI VAL SISOLA	1	0	1	1	0	1	1	0	1

SP-147	DI CARREGA	0	0	0	0	0	0	1	0	3
SP-150	DELLA FRASCHETTA	2	0	1	1	0	0	4	0	5
SP-151	POZZOLO F. - VILLALVERNIA	2	0	3	5	0	5	2	0	2
SP-152	DELLA MERELLA	3	0	2	2	0	1	4	0	5
SP-153	NOVI - CASSANO	2	0	1	0	0	0	1	0	1
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	3	1	5	3	1	7	3	0	3
SP-155	NOVI L. - OVADA	30	0	41	28	0	35	29	0	29
SP-156	NOVI L. - FRANCAVILLA	2	0	2	2	0	2	3	0	2
SP-158	DELLA LOMELLINA	2	0	1	3	0	3	3	0	3
SP-160	DI VAL LEMME	2	0	0	7	0	11	4	0	4
SP-161	DELLA CRENNA	5	0	13	6	1	8	0	0	0
SP-161 BIS	VARIANTE DI GAVI	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-163	DELLA CASTAGNOLA	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-165	DELLE CAPANNE DI MARCAROLO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-168	DI S. REMIGIO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-170	OVADA - GAVI	3	0	8	3	0	3	3	0	4
SP-171	DI TAGLIOLO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-172	DELLA CARAFFA	2	0	2	1	0	1	0	0	0
SP-175	CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-176	GAVI - CASTELLETTO D'ORBA	1	0	3	1	0	1	1	0	1
SP-179	DELL'IRIDE	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	4	0	3	5	0	7	8	0	10
SP-181	BOSCO MARENCO - CANTALUPO	6	0	7	2	0	2	6	0	9
SP-182	DELLA TORRE	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-183	DELLA MARANZANA	1	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-185	DELLA VALLE ORBA	11	0	8	23	1	22	14	1	10
SP-186	RETORTO - GAMALERO	1	0	1	1	0	1	1	0	1
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	1	0	1	1	0	1	0	0	0
SP-191	ROCCAGRIMALDA - SCHIERANO	1	0	1	0	0	0	1	0	0
SP-192	DE' I BOSCHI	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-194	DE' I RICCIOTTI	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	6	0	5	4	0	4	0	0	0
SP-197	CARPENETO - RIVALTA B.DA	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-198	DELLO STAVANASSO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-200	OVADA - RIVALTA B.DA	1	0	0	2	0	5	1	0	1
SP-204	DELLA PRIARONA	1	0	1	1	0	0	3	0	0
SP-205	MOLARE - VISONE	1	0	1	1	0	1	1	0	1
SP-208	CASSINELLE - CIMA FERLE	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-210	ACQUI - PALO	3	1	3	3	0	4	1	0	1
SP-217	MALVICINO - PARETO	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-223	PER MONASTERO BORMIDA	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-224	DEL BRICCO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-226	DI S. ANGELO	0	0	0	1	0	3	0	0	0
SP-227	DEL ROCCHINO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-228	BISTAGNO - CORTEMILIA	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	3	0	3	0	0	0	1	0	1
SP-231	TERZO - MONTABONE	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-232	DI MOIRANO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-233	DELLE ROCCHIE	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-234	DI ALICE BEL COLLE	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-235	CASSINE - QUARANTA	2	0	3	1	0	2	1	0	0
SP-237	DI S. ROCCO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	4	1	6	2	0	5	4	0	7
SP-242	OVIGLIO - BERGAMASCO	1	0	1	0	0	0	1	0	1
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2	0	2	0	0	0	1	0	0
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	4	0	3	1	0	3	2	0	1
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	0	0	0	3	0	2	6	0	4
SP-247	MASIO - PIEPASSO	0	0	0	2	0	3	1	0	1
SP-248	DI MARENCO	8	0	6	7	0	6	7	0	5
Totale incidenti stradali lungo S.P. "storiche" n°		258	8	276	240	10	256	256	5	276

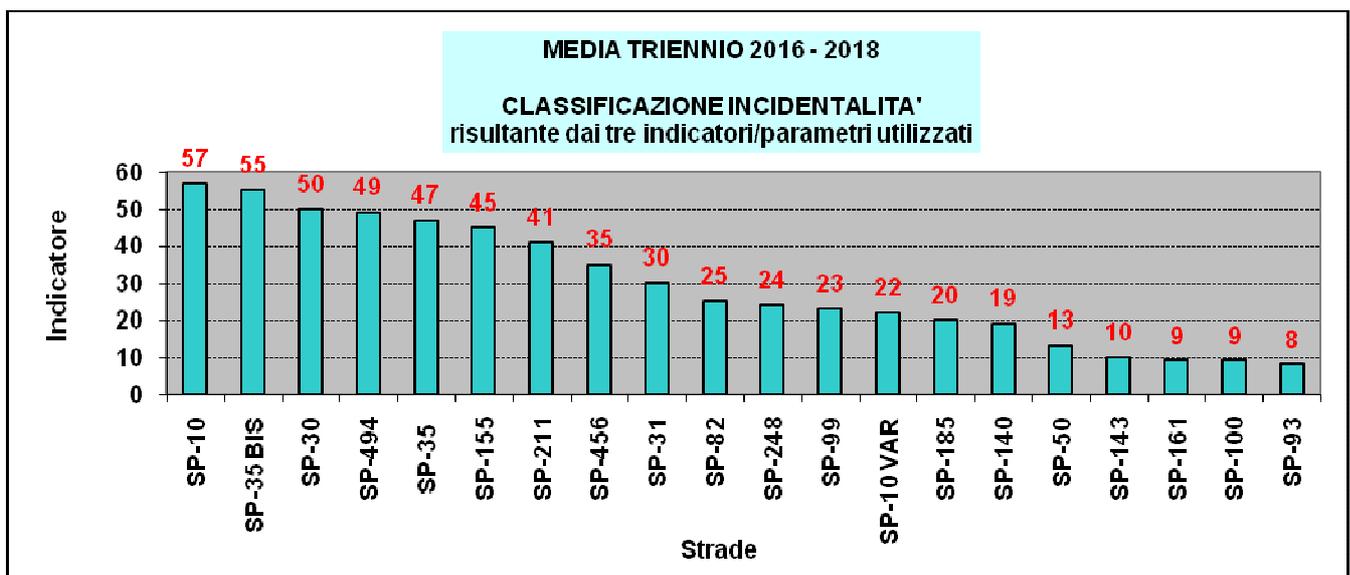
SS.PP. "ex Statali" e Varianti esterne	DENOMINAZIONE	ANNO 2016			ANNO 2017			ANNO 2018		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-10	PADANA INFERIORE	93	2	56	103	3	82	112	4	85
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	5	0	2	15	0	10	6	0	1
SP-30	DI VALLE BORMIDA	70	2	62	57	1	76	63	1	50
SP-31	DEL MONFERRATO	17	0	17	25	1	40	22	0	25
SP-31 BIS	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	3	0	4	2	0	2	6	2	9
SP-35	DEI GIOVI	28	0	34	34	2	36	36	0	40
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	37	0	41	51	1	55	64	2	64
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE SCRIVIA	3	0	0	1	0	0	3	0	1
SP-211	DELLA LOMELLINA	23	5	20	28	0	22	23	1	20
SP-211 BIS	VARIANTE DI TORTONA	1	0	0	3	0	4	0	0	0
SP-334	DEL SASSELLO	10	1	9	6	0	7	3	0	7
SP-455	DI PONTSTURA	2	0	5	0	0	0	1	0	0
SP-456	DEL TURCHINO	17	0	18	27	1	24	32	0	42
SP-457	DI MONCALVO	8	0	10	4	0	6	5	0	2
SP-457 VAR	VARIANTE DI CASALE M.TO	1	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-494	VIGEVANESE	47	2	42	24	1	18	26	0	21
SP-590	DELLA VAL CERRINA	5	1	7	2	0	4	4	0	3
SP-596 DIR	DEI CAIROLI	2	0	4	0	0	0	0	0	0
Totale incidenti stradali lungo S.P. "ex Statali" e Varianti esterne n°		372	13	331	383	10	387	406	10	370
Totale complessivo incidenti stradali N°		630	21	607	623	20	643	662	15	646



Statistiche Anni 2016-2018- Le prime 20 strade provinciali più incidentate media triennio 2016-2018

Esaminando il triennio anni 2016-2018 e utilizzando tre indicatori/parametri si sono individuate le **prime 20 Strade Provinciali più incidentate** in base ad una classificazione ottenuta ordinando le strade dalla maggiore alla minore risultante da ogni indice di incidentalità analizzato e associando ad ognuna di queste un numero decrescente da 20 a 1, con 20 per la strada avente il parametro/indicatore incidentalità più elevato e 1 quello avente valore più basso:

STRADA	DENOMINAZIONE	VALORI MEDI TRIENNIO 2016-2018			
		Incidenti	Indice assoluto	Costo Sociale	Classificazione incidentalità (Totale 3 Indicatori)
SP-10	PADANA INFERIORE	102,7	2,25	9.654.133,33	57
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	50,7	2,33	5.319.733,33	55
SP-30	DI VALLE BORMIDA	63,3	0,94	6.471.466,67	50
SP-494	VIGEVANESE	32,3	2,31	3.381.600,00	49
SP-35	DEI GIOVI	32,7	1,22	3.628.266,67	47
SP-155	NOVI L. - OVADA	29,0	1,42	2.576.000,00	45
SP-211	DELLA LOMELLINA	24,7	0,83	4.309.866,67	41
SP-456	DEL TURCHINO	25,3	0,70	2.525.600,00	35
SP-31	DEL MONFERRATO	21,3	0,66	2.476.533,33	30
SP-82	SPINETTA - SALE	18,0	1,04	956.800,00	25
SP-248	DI MARENGO	7,3	2,59	417.066,67	24
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	6,3	0,77	2.374.400,00	23
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	8,7	1,31	318.933,33	22
SP-185	DELLA VALLE ORBA	16,0	0,53	1.910.933,33	20
SP-140	DELLA VAL BORBERA	13,0	0,32	2.326.666,67	19
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	9,3	0,30	1.225.333,33	13
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,0	0,78	906.400,00	10
SP-161	DELLA CRENNA	3,7	0,66	980.000,00	9
SP-100	DELLA VAL CURONE	8,0	0,23	1.004.533,33	9
SP-93	CASTELNUOVO SC. - PONTECURONE	2,3	0,44	1.517.066,67	8



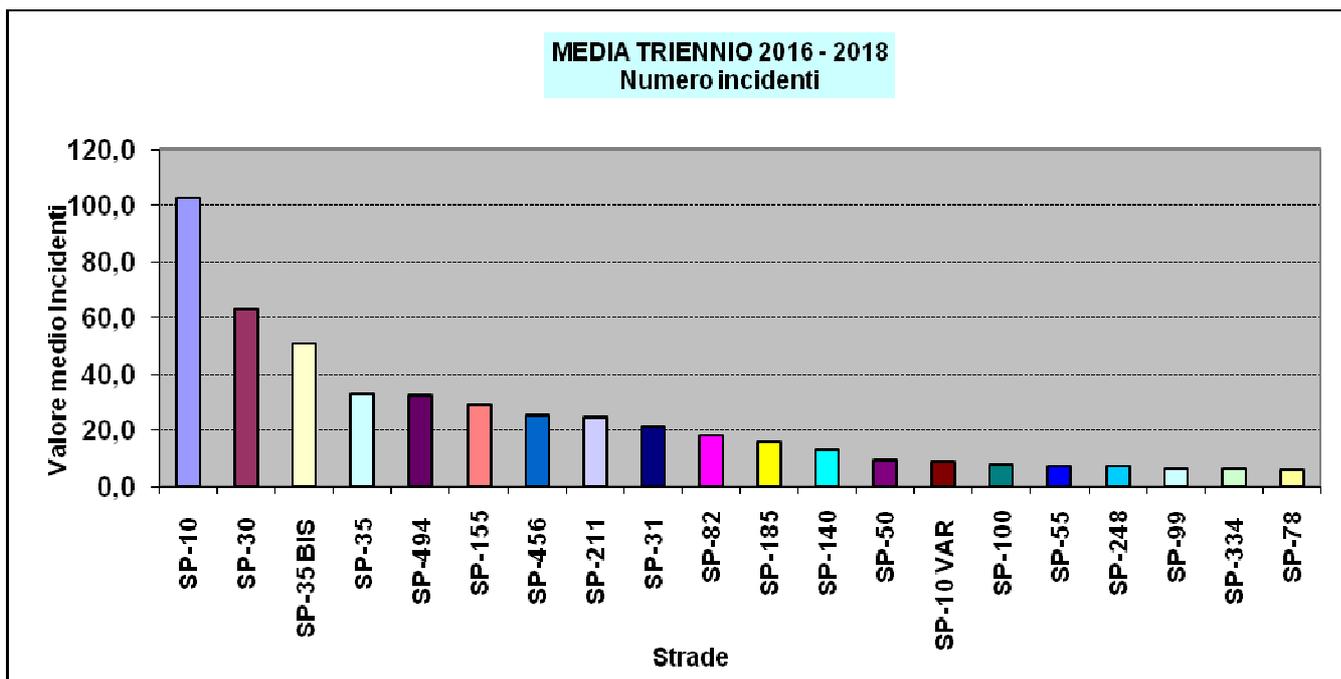
Seguono nelle pagine successive in modo specifico i valori che sono risultati in base ai tre rispettivi parametri/indicatori utilizzati per l'individuazione sopra citata:



- 1) Incidenti: Numero degli incidenti in media registrati nel triennio;
- 2) Indice assoluto medio incidentalità: N° incidenti / l'estesa in km. della strada;
- 3) Costo Sociale medio: n° morti*1.394.400 € + n° feriti*73.600 € (PNSS)

(1) Parametro utilizzato: n° incidenti

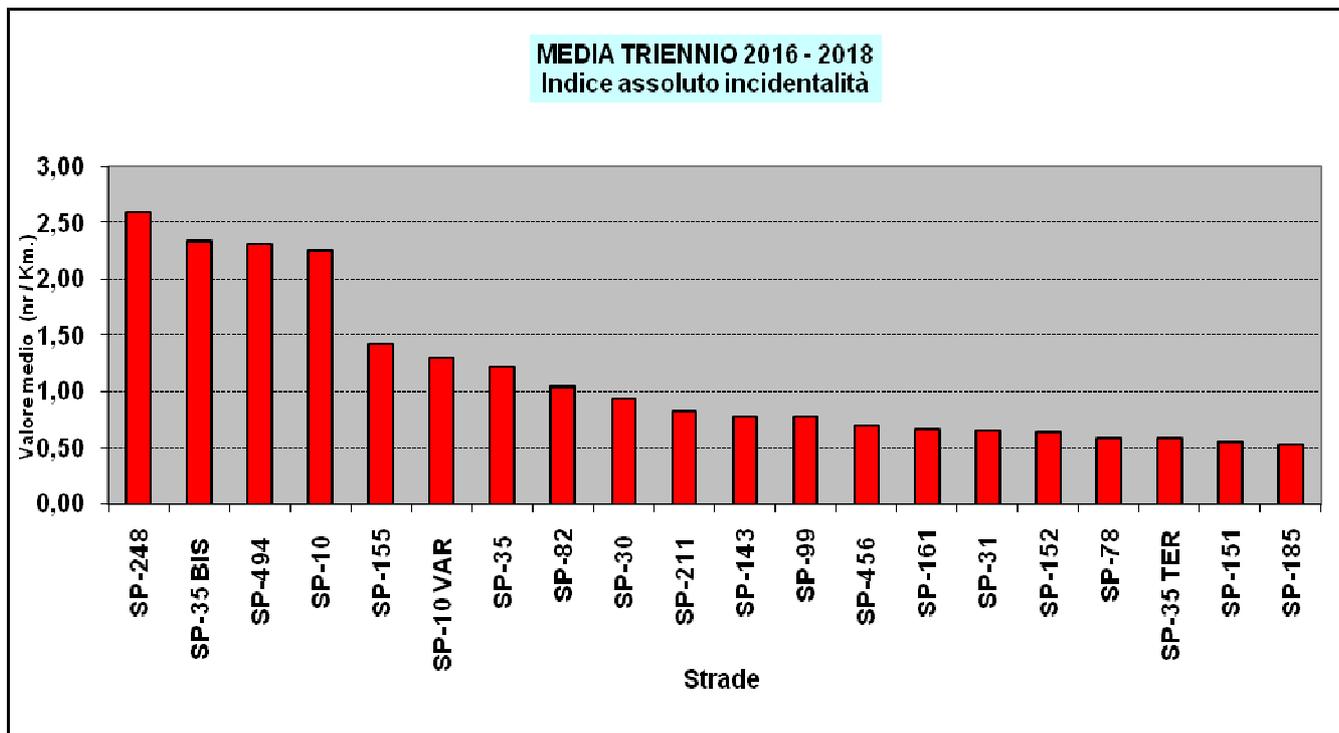
STRADA	DENOMINAZIONE	VALORI MEDI TRIENNIO 2016-2018		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-10	PADANA INFERIORE	102,7	3,0	74,3
SP-30	DI VALLE BORMIDA	63,3	1,3	62,7
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	50,7	1,0	53,3
SP-35	DEI GIOVI	32,7	0,7	36,7
SP-494	VIGEVANESE	32,3	1,0	27,0
SP-155	NOVI L. - OVADA	29,0	0,0	35,0
SP-456	DEL TURCHINO	25,3	0,3	28,0
SP-211	DELLA LOMELLINA	24,7	2,0	20,7
SP-31	DEL MONFERRATO	21,3	0,3	27,3
SP-82	SPINETTA - SALE	18,0	0,0	13,0
SP-185	DELLA VALLE ORBA	16,0	0,7	13,3
SP-140	DELLA VAL BORBERA	13,0	1,0	12,7
SP-50	ALESSANDRIA-CASALE	9,3	0,3	10,3
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	8,7	0,0	4,3
SP-100	DELLA VAL CURONE	8,0	0,3	7,3
SP-55	CASALE - VALENZA	7,3	0,0	8,7
SP-248	DI MARENGO	7,3	0,0	5,7
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	6,3	1,3	7,0
SP-334	DEL SASSELLO	6,3	0,3	7,7
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	5,7	0,0	4,0





(2) Parametro utilizzato: n° incidenti / km strada

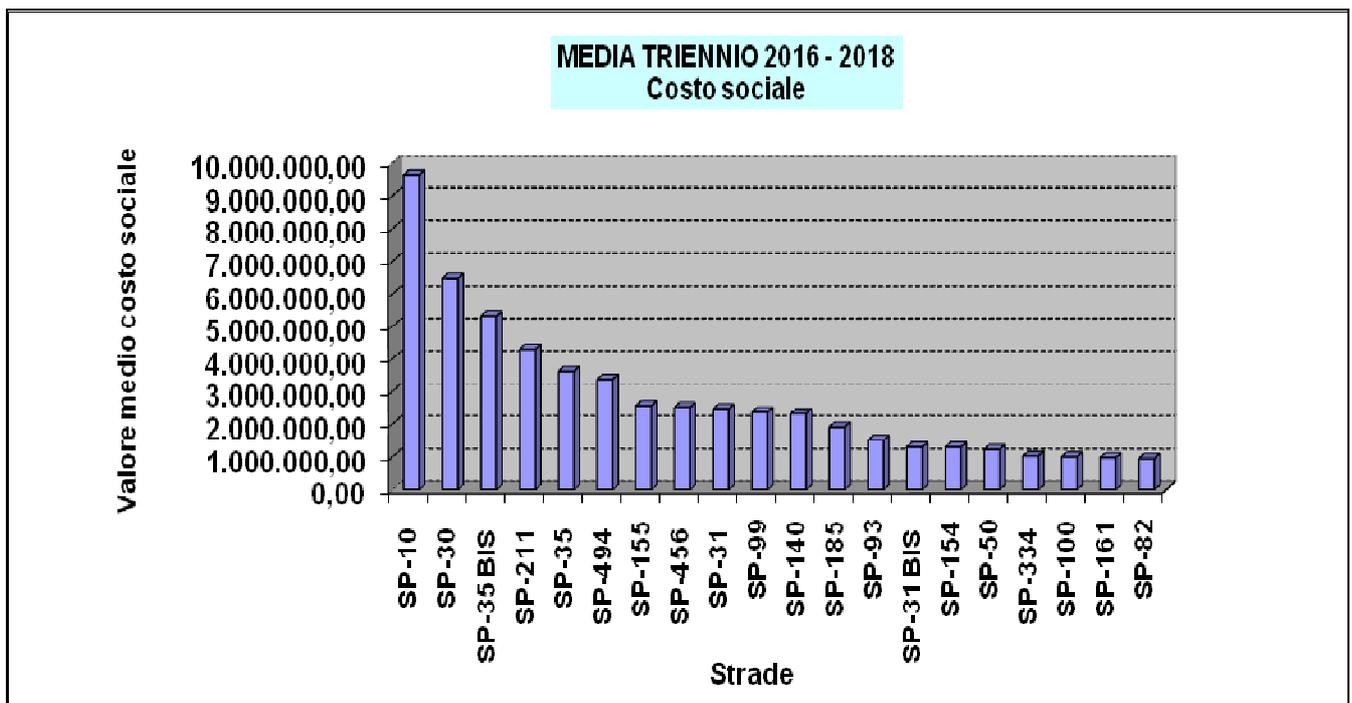
STRADA	VALORI MEDI TRIENNIO 2016 - 2018			
	INCIDENTI	MORTI	FERITI	Indice assoluto incidentalità
SP-248	7,3	0,0	5,7	2,59
SP-35 BIS	50,7	1,0	53,3	2,33
SP-494	32,3	1,0	27,0	2,31
SP-10	102,7	3,0	74,3	2,25
SP-155	29,0	0,0	35,0	1,42
SP-10 VAR	8,7	0,0	4,3	1,31
SP-35	32,7	0,7	36,7	1,22
SP-82	18,0	0,0	13,0	1,04
SP-30	63,3	1,3	62,7	0,94
SP-211	24,7	2,0	20,7	0,83
SP-143	3,0	0,3	6,0	0,78
SP-99	6,3	1,3	7,0	0,77
SP-456	25,3	0,3	28,0	0,70
SP-161	3,7	0,3	7,0	0,66
SP-31	21,3	0,3	27,3	0,66
SP-152	3,0	0,0	2,7	0,64
SP-78	5,7	0,0	4,0	0,60
SP-35 TER	2,3	0,0	0,3	0,59
SP-151	3,0	0,0	3,3	0,55
SP-185	16,0	0,7	13,3	0,53





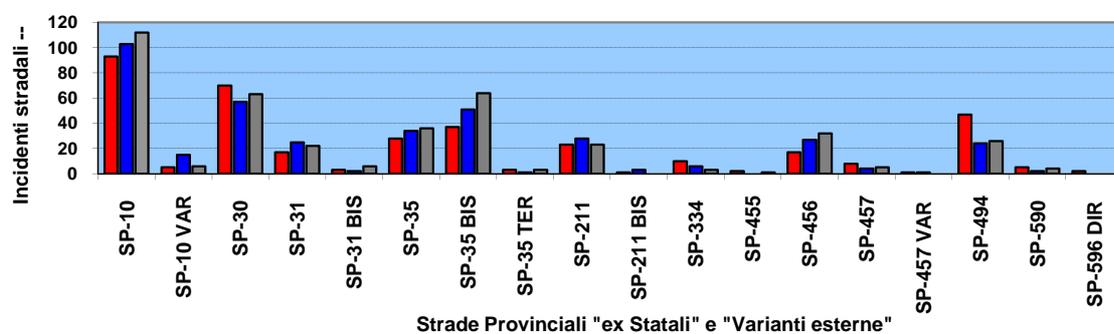
(3) Parametro utilizzato: $\text{Costo Sociale} = n^{\circ} \text{morti} * 1.394.400 \text{ €} + n^{\circ} \text{feriti} * 73.600 \text{ €}$
(parametro fissato dal Piano Nazionale Sicurezza Stradale)

STRADA	VALORI MEDI TRIENNIO 2016-2018			
	INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE Euro
SP-10	102,7	3,0	74,3	9.654.133,33
SP-30	63,3	1,3	62,7	6.471.466,67
SP-35 BIS	50,7	1,0	53,3	5.319.733,33
SP-211	24,7	2,0	20,7	4.309.866,67
SP-35	32,7	0,7	36,7	3.628.266,67
SP-494	32,3	1,0	27,0	3.381.600,00
SP-155	29,0	0,0	35,0	2.576.000,00
SP-456	25,3	0,3	28,0	2.525.600,00
SP-31	21,3	0,3	27,3	2.476.533,33
SP-99	6,3	1,3	7,0	2.374.400,00
SP-140	13,0	1,0	12,7	2.326.666,67
SP-185	16,0	0,7	13,3	1.910.933,33
SP-93	2,3	1,0	1,7	1.517.066,67
SP-31 BIS	3,7	0,7	5,0	1.297.600,00
SP-154	3,0	0,7	5,0	1.297.600,00
SP-50	9,3	0,3	10,3	1.225.333,33
SP-334	6,3	0,3	7,7	1.029.066,67
SP-100	8,0	0,3	7,3	1.004.533,33
SP-161	3,7	0,3	7,0	980.000,00
SP-82	18,0	0,0	13,0	956.800,00

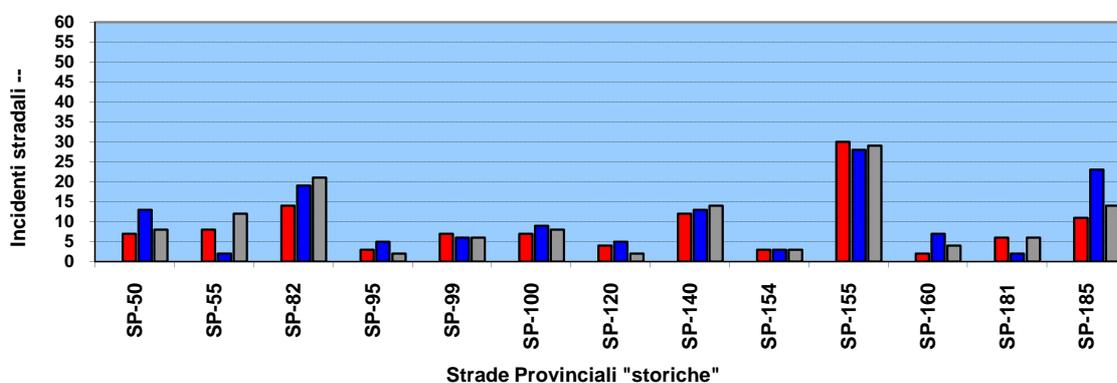


CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2016 - 2018

STRADE PROVINCIALI "EX STATALI" E VARIANTI ESTERNE	ANNO 2016	ANNO 2017	ANNO 2018
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
SP-10	93	103	112
SP-10 VAR	5	15	6
SP-30	70	57	63
SP-31	17	25	22
SP-31 BIS	3	2	6
SP-35	28	34	36
SP-35 BIS	37	51	64
SP-35 TER	3	1	3
SP-211	23	28	23
SP-211 BIS	1	3	0
SP-334	10	6	3
SP-455	2	0	1
SP-456	17	27	32
SP-457	8	4	5
SP-457 VAR	1	1	0
SP-494	47	24	26
SP-590	5	2	4
SP-596 DIR	2	0	0



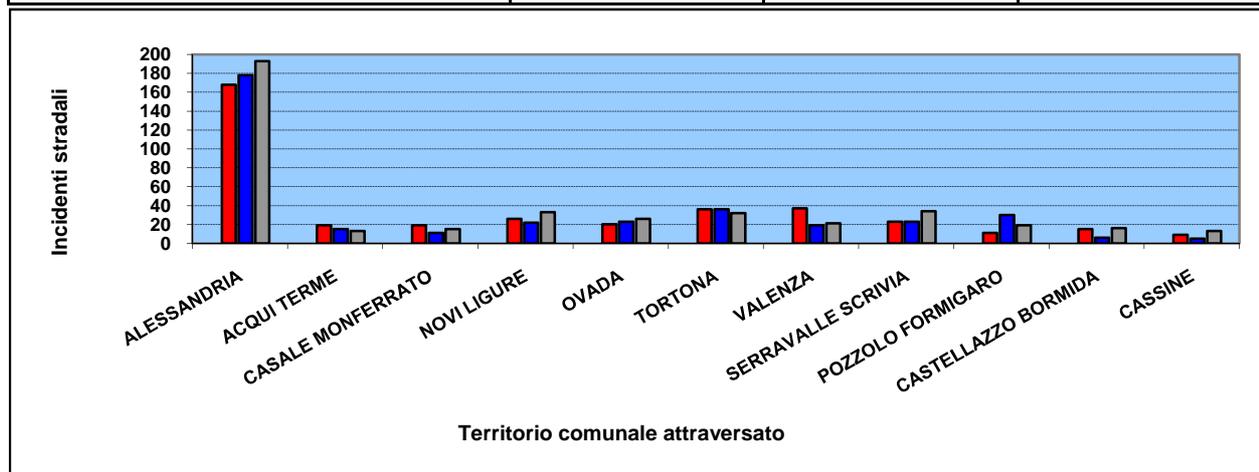
STRADE PROVINCIALI "STORICHE" (direttrici principali)	ANNO 2016	ANNO 2017	ANNO 2018
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
SP-50	7	13	8
SP-55	8	2	12
SP-82	14	19	21
SP-95	3	5	2
SP-99	7	6	6
SP-100	7	9	8
SP-120	4	5	2
SP-140	12	13	14
SP-154	3	3	3
SP-155	30	28	29
SP-160	2	7	4
SP-181	6	2	6
SP-185	11	23	14



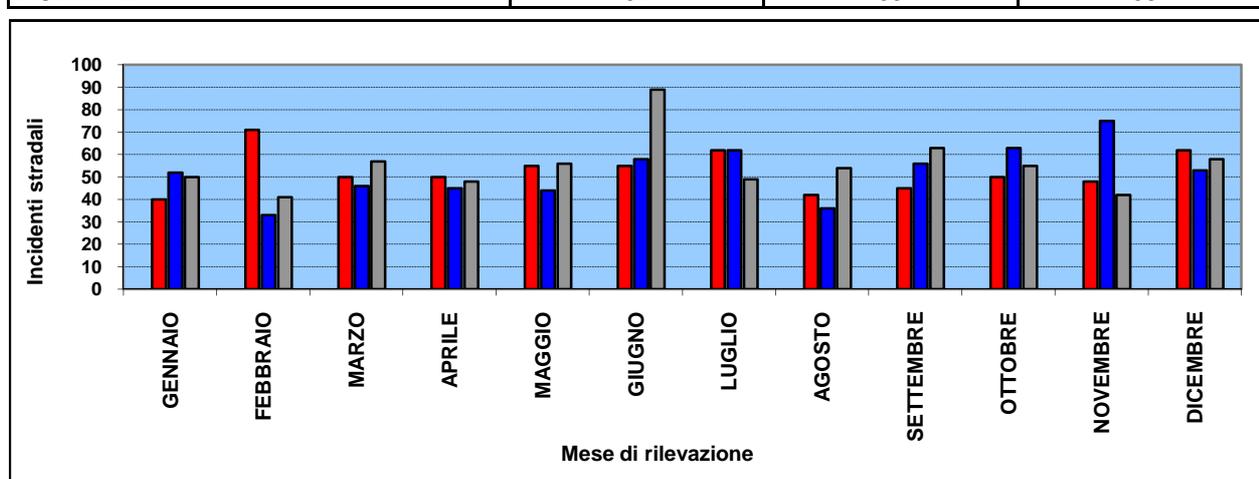
■ anno 2016
■ anno 2017
■ anno 2018

CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2016 - 2018

COMUNE ATTRAVERSATO (nei comuni con più di 10 incidenti nell'anno di riferimento)	ANNO 2016	ANNO 2017	ANNO 2018
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
ALESSANDRIA	168	178	193
ACQUI TERME	19	15	13
CASALE MONFERRATO	19	11	15
NOVI LIGURE	26	22	33
OVADA	20	23	26
TORTONA	36	36	32
VALENZA	37	19	21
SERRAVALLE SCRIVIA	23	23	34
POZZOLO FORMIGARO	11	30	19
CASTELLAZZO BORMIDA	15	6	16
CASSINE	9	5	13

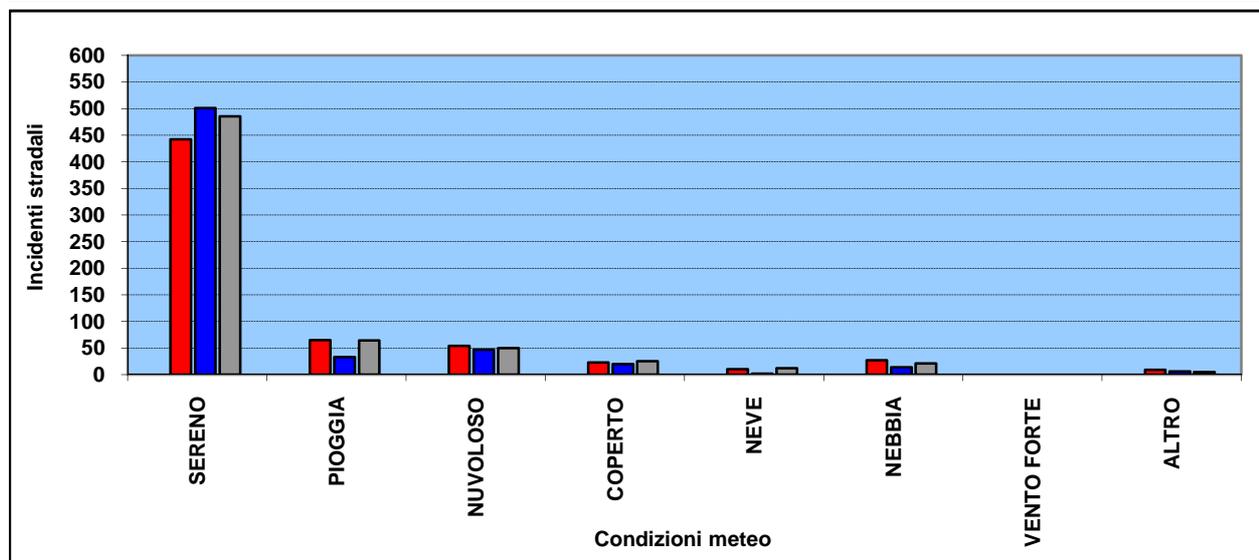


MESE DI RILEVAZIONE	ANNO 2016	ANNO 2017	ANNO 2018
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
GENNAIO	40	52	50
FEBBRAIO	71	33	41
MARZO	50	46	57
APRILE	50	45	48
MAGGIO	55	44	56
GIUGNO	55	58	89
LUGLIO	62	62	49
AGOSTO	42	36	54
SETTEMBRE	45	56	63
OTTOBRE	50	63	55
NOVEMBRE	48	75	42
DICEMBRE	62	53	58

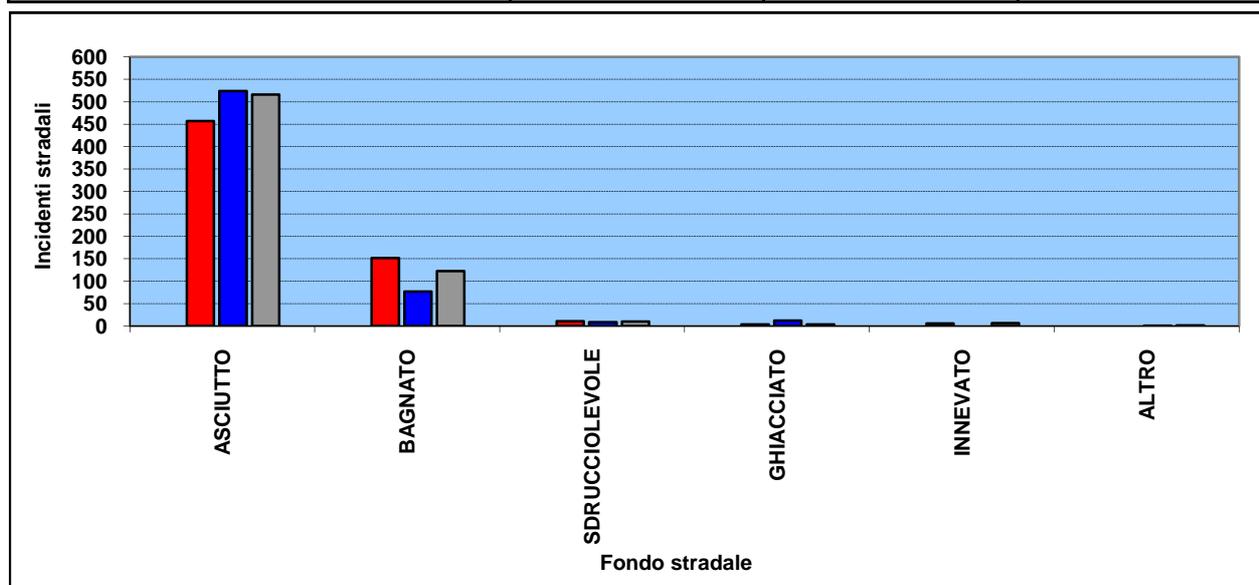


CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2016 - 2018

CONDIZIONI METEO	ANNO 2016	ANNO 2017	ANNO 2018
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
SERENO	442	501	485
PIOGGIA	65	33	64
NUVOLOSO	54	47	50
COPERTO	23	20	25
NEVE	10	2	12
NEBBIA	27	14	21
VENTO FORTE	0	0	0
ALTRO	9	6	5



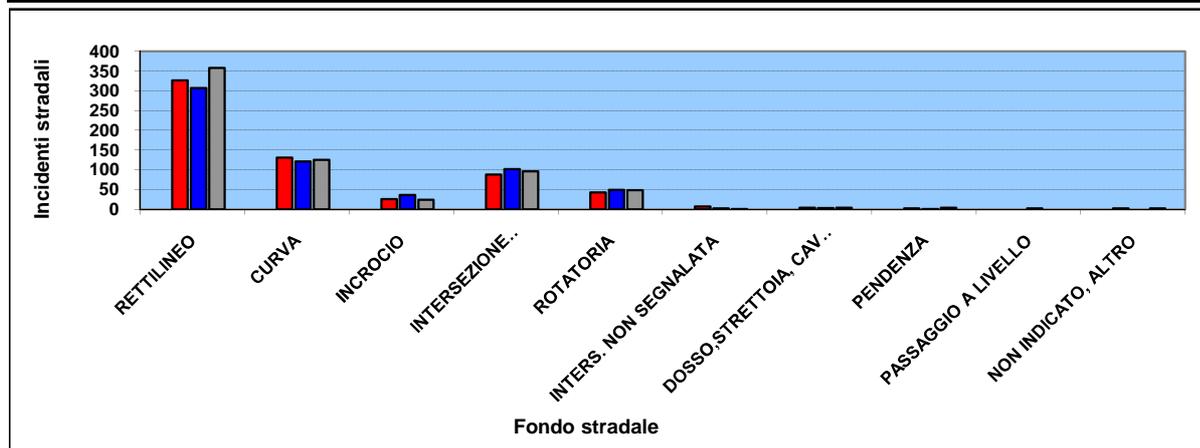
FONDO STRADALE	ANNO 2016	ANNO 2017	ANNO 2018
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
ASCIUTTO	457	524	516
BAGNATO	152	77	123
SDRUCCIOLEVOLE	11	9	10
GHIACCIATO	4	12	4
INNEVATO	6	0	7
ALTRO	0	1	2



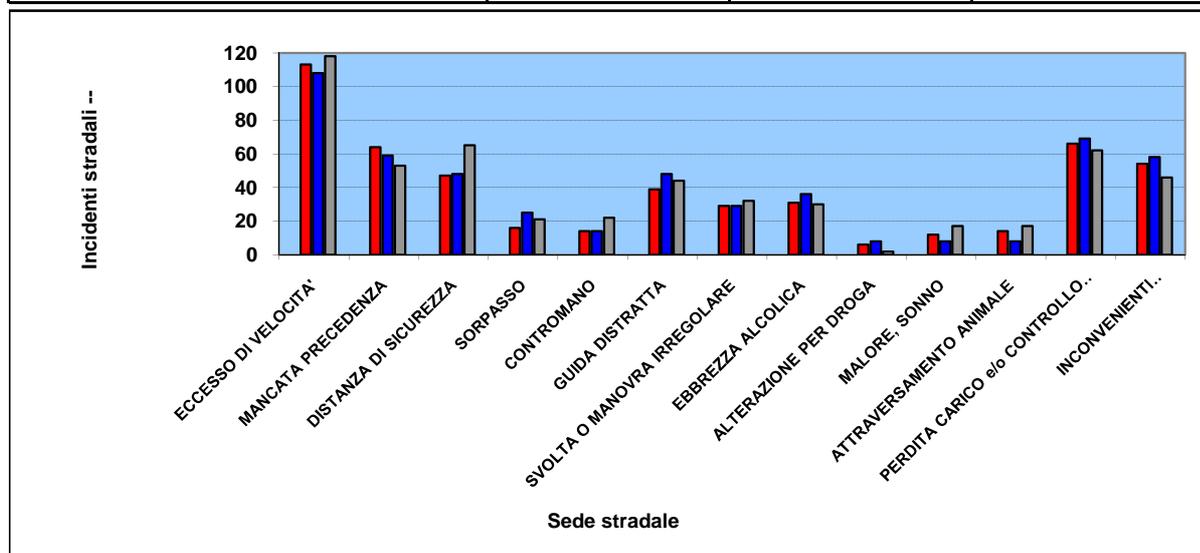
■ anno 2016
■ anno 2017
■ anno 2018

CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2016 - 2018

SEDE STRADALE	ANNO 2016	ANNO 2017	ANNO 2018
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
RETTILINEO	327	307	358
CURVA	131	121	125
INCROCIO	26	36	24
INTERSEZIONE SEGNALATA	88	102	96
ROTATORIA	43	49	48
INTERS. NON SEGNALATA	7	2	1
DOSSO, STRETTOIA, CAVALCAVIA	4	3	4
PENDENZA	2	1	4
PASSAGGIO A LIVELLO	0	2	0
NON INDICATO, ALTRO	2	0	2



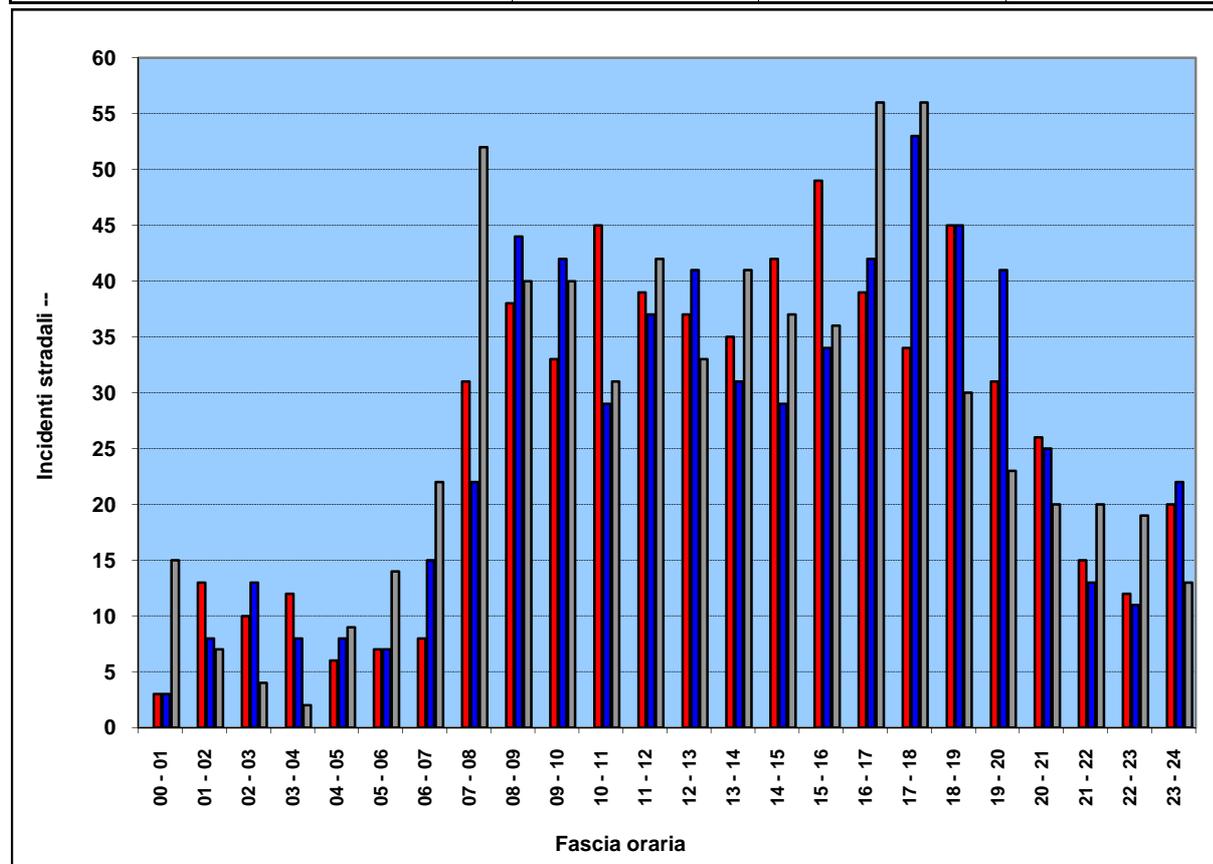
CAUSA INCIDENTE	ANNO 2016	ANNO 2017	ANNO 2018
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
ECESSO DI VELOCITA'	113	108	118
MANCATA PRECEDENZA	64	59	53
DISTANZA DI SICUREZZA	47	48	65
SORPASSO	16	25	21
CONTROMANO	14	14	22
GUIDA DISTRATTA	39	48	44
SVOLTA O MANOVRA IRREGOLARE	29	29	32
EBBREZZA ALCOLICA	31	36	30
ALTERAZIONE PER DROGA	6	8	2
MALORE, SONNO	12	8	17
ATTRAVERSAMENTO ANIMALE	14	8	17
PERDITA CARICO e/o CONTROLLO VEICOLO	66	69	62
INCONVENIENTI CIRCOLAZIONE, SBANDAMENTO	54	58	46
DATO NON PERVENUTO	125	105	133



■ anno 2016
■ anno 2017
■ anno 2018

CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2016 - 2018

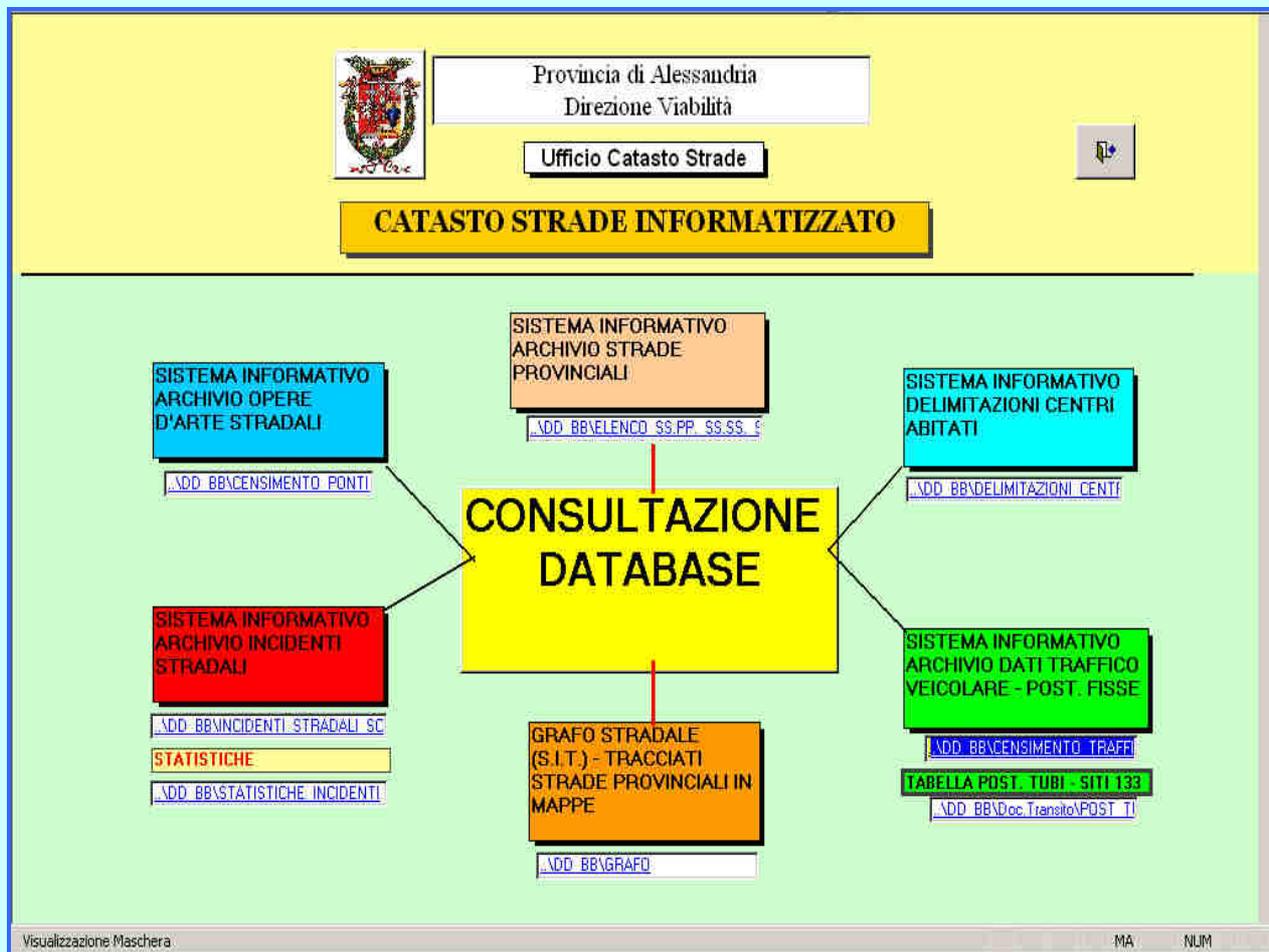
FASCIA ORARIA	ANNO 2016	ANNO 2017	ANNO 2018
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
00 - 01	3	3	15
01 - 02	13	8	7
02 - 03	10	13	4
03 - 04	12	8	2
04 - 05	6	8	9
05 - 06	7	7	14
06 - 07	8	15	22
07 - 08	31	22	52
08 - 09	38	44	40
09 - 10	33	42	40
10 - 11	45	29	31
11 - 12	39	37	42
12 - 13	37	41	33
13 - 14	35	31	41
14 - 15	42	29	37
15 - 16	49	34	36
16 - 17	39	42	56
17 - 18	34	53	56
18 - 19	45	45	30
19 - 20	31	41	23
20 - 21	26	25	20
21 - 22	15	13	20
22 - 23	12	11	19
23 - 24	20	22	13



■ anno 2016
■ anno 2017
■ anno 2018

SISTEMA INFORMATIVO CATASTO STRADE

(Strumento di conoscenza per la gestione della rete viabile provinciale)



Schema flusso dei database

PROVINCIA DI ALESSANDRIA
DIREZIONE VIABILITA'1 E TRASPORTI
CENTRO DI MONITORAGGIO PROVINCIALE PER LA SICUREZZA STRADALE
Via Porta n. 9 – 15121 Alessandria - Tel. 0131-304833 – Fax 0131-303711