



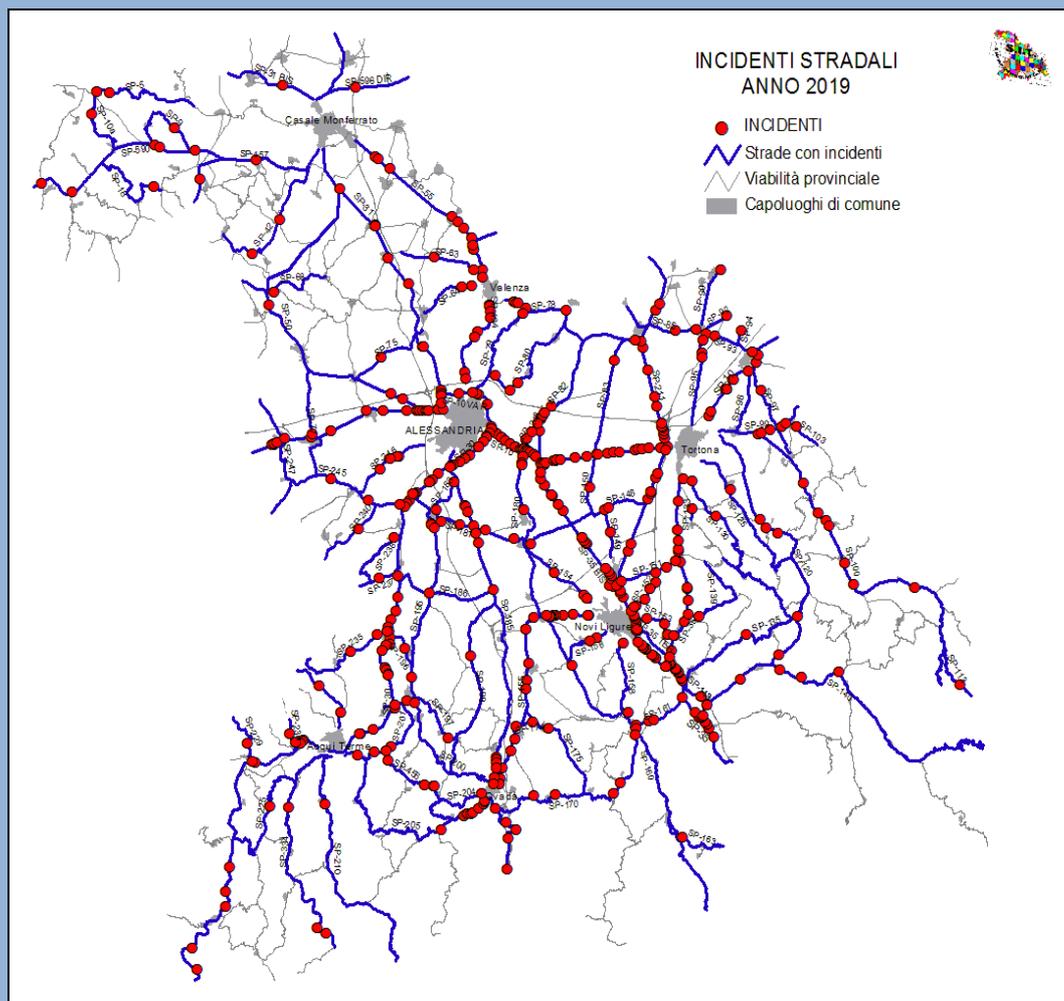
Provincia di Alessandria

Direzione Viabilità 1 e Trasporti



Alessandria lì, Marzo 2020

CENTRO DI MONITORAGGIO PROVINCIALE PER LA SICUREZZA STRADALE



SISTEMA INFORMATIVO ARCHIVIO INCIDENTI STRADALI - Localizzazione incidenti sul grafo

LA SITUAZIONE DELL'INCIDENTALITA' STRADALE REGISTRATA
IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA LUNGO LA RETE VIABILE
PROVINCIALE DI COMPETENZA- **RAPPORTO ANNO 2019**

Elaborazione a cura di:
Geom. Arcangelo PAOLILLO
RESPONSABILE CENTRO DI MONITORAGGIO
PROVINCIALE PER LA SICUREZZA STRADALE

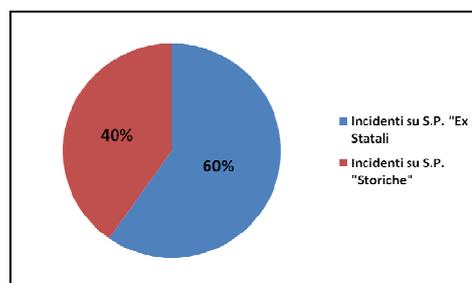
Introduzione:

Nel corso di questi ultimi anni la raggiunta consapevolezza degli elevati costi umani e sociali legati agli incidenti stradali ha rafforzato in Piemonte, come in tutta Italia ed Europa, l'interesse sul tema della sicurezza stradale. Ancora oggi gli incidenti stradali che avvengono lungo le strade in cui si svolge la circolazione rappresentano, di fatto, causa di lesioni anche gravi o di addirittura di morte per gli utenti sia alla guida che trasportati, questo dovuto anche alla crescente ripresa della mobilità veicolare registrata su tutta la rete autostradale, extraurbana ed urbana e alle condotte molte volte errate dei conducenti. Il ripetersi di questi eventi incidentali fa emergere che le azioni messe in campo sulle strade, dai materiali sempre più innovativi, dalla segnaletica sempre più specifica e dagli strumenti elettronici sanzionatori e non sulla velocità, hanno dato i risultati sperati a un tempo ma, adesso, sembra che abbiano diminuito la loro efficacia e, pertanto, bisognerebbe trovarne di nuovi per far aumentare ancor di più il coefficiente di sicurezza, fino ad ora raggiunto, agli utenti della strada.

Dal 2005, a seguito dell'istituzione in Alessandria della "Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale" da parte della Prefettura di Alessandria, questo **Centro di Monitoraggio Provinciale della Direzione Viabilità** sempre nell'ottica della sicurezza stradale ha la competenza sia per la raccolta dei dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali con morti, feriti o con solo danni materiali effettuate dalle Forze dell'Ordine operanti sul territorio alessandrino e sia per la successiva elaborazione statistica annuale. Questa indagine continuativa nel tempo risulta fondamentale al fine di poter evidenziare i "punti neri" (*luoghi ad elevato tasso di incidentalità*) con l'intento di mettere in pratica, compatibilmente alle sempre più ridotte risorse finanziarie, interventi di mobilità atti a migliorare la sicurezza delle strade in gestione della Provincia di Alessandria.

ANNO 2019 - I dati statistici relativi agli incidenti stradali pervenuti al 28/02/2020 e registrati nell'anno 2019, lungo la rete viabile provinciale gestita dalla Provincia di Alessandria pari a circa km. 2.120, sono stati n. 569 di cui n. 11 (2%) con esito mortale, n. 336 (59%) con lesioni alle persone coinvolte e n. 222 (39%) con solo danni materiali.

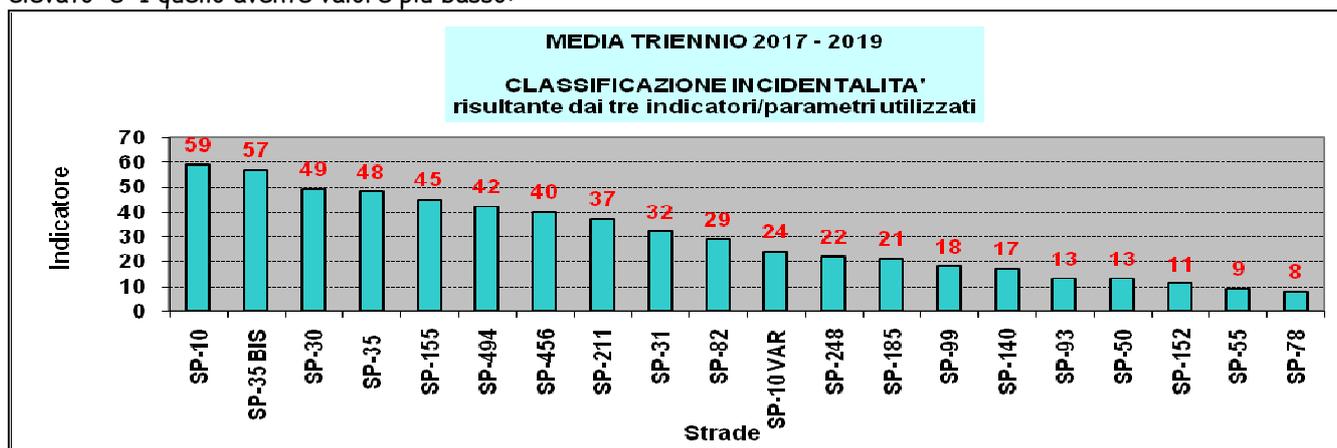
Si evidenzia che n. 340, il 60%, degli incidenti stradali sono accaduti lungo le Strade Provinciali "ex Statali" + "Varianti stradali" che hanno causato n. 4 morti e n. 300 feriti, mentre n. 229, il 40%, degli incidenti stradali sono stati rilevati lungo le Strade Provinciali "Storiche" che hanno causato n. 7 morti e n. 221 feriti.



Le strade provinciali "ex Statali" con più incidenti nel 2019 sono risultate la S.P. n. 10 "Padana Inferiore" (n. 107 incidenti), la S.P. n. 30 "di Valle Bormida" (n. 55 incidenti) e la S.P. n. 35 Bis "dei Giovi di Serravalle" (n. 47 incidenti), mentre per le strade provinciali "Storiche" sono risultate la S.P. n. 155 "Novi - Ovada" (n. 25 incidenti), la S.P. n. 185 "della Valle Orba" con n. 13 incidenti e la S.P. n. 82 "Spinetta - Sale" (n. 11 incidenti).

La maggior parte degli incidenti stradali rilevati nell'anno 2019, come segnalato dalle Forze dell'Ordine, avvengono per comportamenti errati di guida, ovvero il 20% per eccesso di velocità, il 17% per omesso controllo veicolo, l'11% per la distanza di sicurezza, il 9% per mancata precedenza, il 9% per guida distratta e il 6% per manovra/svolta irregolare.

ANNI 2017-2019 - Analizzando, invece, il triennio anni 2017 - 2019 utilizzando tre indicatori/parametri si sono individuate le **prime 20 Strade Provinciali più incidentate** in base ad una classificazione ottenuta ordinando le strade dalla maggiore alla minore risultante da ogni indice di incidentalità esaminato e associando ad ognuna di queste un numero decrescente da 20 a 1, con 20 per la strada avente il parametro/indicatore incidentalità più elevato e 1 quello avente valore più basso:



INDICE:

Premessa	pag. 1
Quadro normativo di riferimento	pag. 2
La rete stradale extraurbana provinciale, il territorio e la popolazione	pag. 3
Incidentalità registrata in ambito Nazionale e Regionale – Dati Istat 2018	da pag. 4 a pag. 6
- La tendenza degli incidenti stradali in Italia - periodo anni 2001 -2018	pag. 5
- Incidenti stradali nelle Province Piemontesi anno 2018	pag. 6
La banca dati incidenti stradali registrati in Provincia di Alessandria dal Centro di Monitoraggio Provinciale Sicurezza Stradale – Statistiche Anno 2019	da pag. 7 a pag. 22
• La raccolta e registrazione schede incidenti stradali nel periodo anni 2005 - 2019	pag. 8
• Statistiche 2019 - Gli incidenti stradali informatizzati nel database provinciale	pag. 9
• Statistiche 2019 - Gli incidenti stradali secondo il mese, i giorni della settimana e l'orario	pag. 10 e 11
• Statistiche 2019 - Gli incidenti stradali secondo i fattori climatici, fondo e sede stradale	pag. 12
• Statistiche 2019 - Gli incidenti stradali secondo la causa, il tipo di incidente e l'età conducenti	pag. 13
• Statistiche 2019 - Gli incidenti stradali, morti e feriti rilevati per Strada Provinciale	pag. 14 e 15
• Statistiche 2019 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al numero incidenti	pag. 16 e 17
• Statistiche 2019 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base all'indice assoluto	pag. 18 e 19
• Statistiche 2019 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al costo sociale	pag. 20 e 21
• Statistiche 2019 - Gli incidenti stradali ordinati in grafico in base alle prime 15 S.P. più incidentate	pag. 22
Rappresentazioni sul grafo stradale degli incidenti stradali da parte del S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) – Mappe Anno 2019	da pag. 23 a pag. 31
○ Mappa grafo 2019 degli incidenti stradali localizzati lungo le Strade Provinciali	pag. 24
○ Mappa grafo 2019 degli incidenti stradali localizzati lungo le Strade "ex Statali" e "SP storiche"	pag. 25
○ Mappa grafo 2019 degli incidenti stradali con morti e feriti	pag. 26
○ Mappa grafo 2019 degli incidenti stradali con solo danni materiali e con lesioni	pag. 27
○ Mappa grafo 2019 degli incidenti stradali causati da velocità e mancata precedenza	pag. 28
○ Mappa grafo 2019 degli incidenti stradali causati da guida distratta, distanza di sicurezza e sorpasso	pag. 29
○ Mappa grafo 2019 degli incidenti stradali causati da manovra irregolare e omesso controllo veicolo	pag. 30
○ Mappa grafo 2019 degli incidenti stradali causati da ebbrezza alcolica, attraversamento animale ecc...	pag. 31
Confronto dati incidenti stradali registrati in Provincia di Alessandria in base ai dati informatizzati dal CMP – Statistiche triennio 2017-2019	da pag. 32 a pag. 44
▪ Confronto statistiche 2017-2019 incidenti stradali rilevati accertati lungo le SS.PP.	pag. 33, 34 e 35
▪ Confronto statistiche 2017-2019 incidenti stradali individuazione delle prime 20 strade più incidentate	pag. 36, 37, 38 e 39
▪ Confronto statistiche 2017-2019 incidenti stradali rilevati lungo le SS.PP. "ex Statali" e "storiche"	pag. 40
▪ Confronto statistiche 2017-2019 incidenti stradali rilevati per Comune e mese di rilevazione	pag. 41
▪ Confronto statistiche 2017-2019 incidenti stradali rilevati per condizioni meteo e fondo stradale	pag. 42
▪ Confronto statistiche 2017-2019 incidenti stradali rilevati per sede stradale e causa incidente	pag. 43
▪ Confronto statistiche 2017-2019 incidenti stradali per fascia oraria	pag. 44

Si evidenzia che i dati statistici anno 2019 di seguito presentati tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori schede incidenti stradali ricevute ed informatizzate dopo l'elaborazione del rapporto anno 2018.

La riproduzione dei contenuti di questo rapporto in forma anche parziale è consentita citando gli estremi della pubblicazione e della fonte.

Premessa:

Gli incidenti stradali che si sono registrati nel 2018 lungo la rete viabile nazionale (fig.1) hanno avuto un calo rispetto al 2017 (-1,5%), così come i decessi (-1,6%) ed i feriti (-1,7%). Tra le vittime risultano in aumento i ciclomotoristi (+17,4%) ed i pedoni (+1,5%). Allo scopo di diminuire sempre più le vittime e i feriti gravi la "Sicurezza Stradale" a livello nazionale resta sempre un tema di rilevanza sociale, economica e strategica. (Fonte Istat del 25/07/2019).

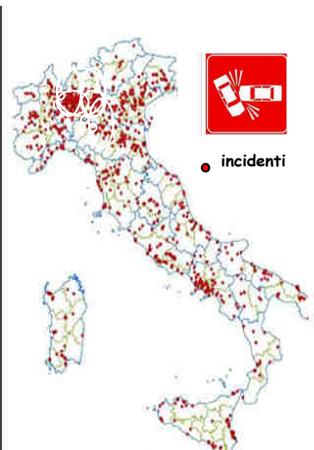


Fig. 1 - Rete stradale nazionale

La "Sicurezza delle Strade" è da sempre anche per la Provincia di Alessandria, nell'ambito di propria competenza, una delle necessità primarie nelle politiche di intervento sulle infrastrutture stradali e sulla mobilità sia in area extraurbana che periurbana, ossia lungo i tratti stradali provinciali che attraversano i centri abitati, compatibilmente alle sempre più ridotte risorse finanziarie.

Le Province, infatti, si trovano rispetto a questa priorità in posizione del tutto particolare, sia per il loro ruolo e le tradizioni di competenza sulla rete stradale, sia per la propria scala territoriale intermedia tra gli Enti Locali e la Regione.

I dati statistici presentati in questa pubblicazione, relativi agli incidenti stradali registrati alla fine dell'anno 2019, ci portano necessariamente ad una profonda riflessione:

le iniziative messe in campo, negli ultimi anni, hanno fornito sicuramente risultati positivi, ma solo queste non possono essere assolutamente ritenute sufficienti in quanto l'incidentalità stradale richiama una vasta gamma di settori ed ambiti territoriali di competenza non solo legati al miglioramento e all'adeguamento del sistema infrastrutturale, ma anche al contrasto ed alla eliminazione dei comportamenti di guida a rischio, al rafforzamento delle azioni di controllo, al maggiore coinvolgimento dell'azione sanitaria e alla costruzione di quadri conoscitivi completi ed aggiornati.

L'obiettivo principale della Provincia di Alessandria nella fattispecie della Direzione Viabilità, seguendo gli indirizzi del "Piano Nazionale Sicurezza Stradale", è stato quello di predisporre in questi anni, attraverso le strutture preposte alle "Attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale" costituite da Tecnici di idonea professionalità acquisita al secondo corso di base per l'addestramento al governo della sicurezza stradale organizzato dalla Regione Piemonte, la Pianificazione, Programmazione, Monitoraggio e Gestione degli Interventi per la Sicurezza Stradale attraverso le seguenti attività:

- miglioramento della qualità e della completezza dei dati relativi all'incidentalità, alla localizzazione degli incidenti stradali e all'analisi dei diversi fattori di rischio;
- localizzazione degli incidenti in maniera puntuale sulla rete stradale in gestione;
- collaborazione all'analisi dei fattori di rischio e alla definizione di soluzioni tra Enti;
- definizione e attuazione degli interventi per il miglioramento della percorribilità delle strade;
- realizzazione di un sistema informativo integrato, in grado di mettere a sistema i diversi dati esistenti (traffico, incidenti, caratteristiche geometriche strade, delimitazioni centri abitati, ponti ecc...);
- verifica e monitoraggio delle azioni intraprese e i risultati ottenuti.

Le attività sopra menzionate hanno consentito l'analisi della sicurezza stradale della rete viaria provinciale eseguita, commisurata alle risorse umane, strumentali e finanziarie, in conformità a quanto indicato nella Circolare del Min. LL.PP. n° 3699 dell'8/06/2001 "Linee guida per le analisi di sicurezza stradale" e nel D.Lgs. n. 35 del 15/03/2011 "Attuazione procedure volte alla valutazione di impatto sulla Sicurezza Stradale (VISS)". Lo studio ha portato allo sviluppo delle seguenti attività svolte da personale tecnico-amministrativo del Catasto Strade della Direzione Viabilità 1 (fig. 2):

1. Raccolta dati e rilievo caratteristiche geometriche della rete stradale;
2. Rilievo ed Analisi dei flussi traffico veicolare;
3. Censimento e archiviazione opere d'arte stradali;
4. Definizione delle tratte extraurbane provinciali attraversanti Centri Abitati o dismesse;
5. Raccolta ed Analisi dei dati sull'incidentalità.

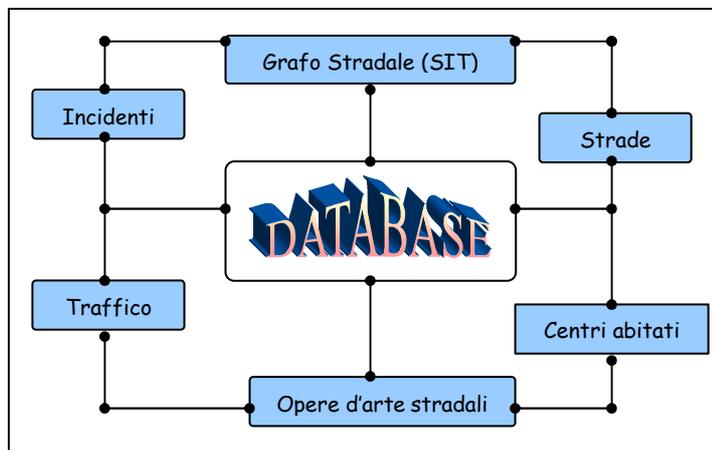


Fig.2: Schema generale del flusso ed archiviazione dei dati riguardanti il Catasto Strade

La costituzione di questa banca dati ha contribuito ad approfondire le valutazioni dei fattori di rischio per la sicurezza stradale e, quindi, alla predisposizione di Piani di adeguamento/ammodernamento delle infrastrutture stradali sostenuti, da questo Ente, con coerenza e piena coscienza dell'importanza della salvaguardia, in modo primario, per gli utenti della strada una linea riconoscibile peraltro in diverse azioni ed interventi realizzati o in corso di realizzazione, alcuni anche co-finanziati dalla Regione Piemonte, e da tutte quelle attività messe in campo per il "Governo della Sicurezza Stradale".

Quadro normativo-amministrativo procedurale:

La Legge n. 144 del 17/05/1999, al fine di ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali, istituisce il PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE (PNSS) ossia un sistema articolato di indirizzi, di misure per la promozione e l'incentivazione di piani e strumenti per migliorare i livelli di:

sicurezza stradale da parte degli enti proprietari e gestori; interventi infrastrutturali; misure di prevenzione e di controllo; dispositivi normativi e organizzativi.

Il CIPE con delibera n. 100 del 29/11/2002 ha approvato il "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie" e il "Programma Annuale di Attuazione 2002" e con delibera n. 81 del 13/11/2003 ha approvato il "Programma Annuale di Attuazione 2003".

Nel dicembre 2005 la Prefettura di Alessandria con proprio Decreto prot. n. 1036/2005-12-21/Gab. istituiva in Alessandria la "Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale" proponendo ai Comandi della Polizia Stradale, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali dei Comuni Centri-zona principali operanti sul territorio alessandrino, di avviare a regime la raccolta dei dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali con morti, feriti o solo danni materiali, confermando la competenza unica dell'Ufficio Catasto Strade della Direzione Viabilità per la raccolta e l'elaborazione dei dati in argomento.

Successivamente la Provincia di Alessandria con D.G.P. n° 11 n.p.g. 3249 del 11-01-2006 ha approvato il "Piano Provinciale Direttore della Sicurezza Stradale" redatto da Ditta specializzata in materia, che è stato il punto di partenza per contribuire, in ambito locale, a creare le condizioni per una mobilità sicura e sostenibile sulla rete stradale extraurbana gestita dall'Ente citato.

La gestione del processo di pianificazione della sicurezza stradale nel PDSS è stata effettuata, con una attenta analisi dei dati sull'incidentalità impiegando i dati Istat periodo 1998/2003 integrati con i dati della Consulta periodo 2004/2005.

Di conseguenza, nel corretto equilibrio dei punti neri e delle tratte critiche individuate lungo la rete extraurbana provinciale con il Piano Provinciale Direttore della Sicurezza Stradale, si sono programmati degli interventi infrastrutturali e di traffic calming procedendo all'elaborazione di un piano pluriennale approvato con D.D. n.207/132391 del 06/10/2006 ossia il Piano Provinciale Attuativo della Sicurezza Stradale (PASS).

Tale Piano è stato aggiornato negli anni a seguire, da ultimo sarà rivisto con i dati sugli incidenti stradali informatizzati nell'anno 2019, dai Servizi Tecnici Area 1 e Area 2 della Direzione Viabilità 1 e Trasporti, individuando ulteriori aree critiche e progettando altri interventi per migliorare il livello di percorribilità delle strade provinciali osservando, in linea di massima, alcune delle norme di principio contenute nel D.Lgs. n.35/2011.

In data 9 settembre 2008, in base al "Protocollo di Intesa Nazionale per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale" firmato il 13 dicembre 2007 da Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, UPI, ANCI, il Comitato nazionale ha approvato il progetto della Regione Piemonte per la realizzazione del Sistema Informativo regionale per la

raccolta e la gestione dei dati sull'incidentalità Stradale (SIIIST). Tale sistema viene alimentato principalmente attraverso un software di data entry denominato TWIST (Trasmissione Web Incidenti Stradali), predisposto dalla Regione Piemonte e operativo dal 01 gennaio 2009, con l'inserimento dei dati sugli incidenti stradali da parte dei rilevatori delle Forze dell'Ordine e delle Polizie Locali.

Con Determina Dirigenziale n.182/125239 del 25/09/2009 il Dirigente Direzione Viabilità, in riferimento al progetto SIIIST e a seguito del "Protocollo di cooperazione istituzionale per la sicurezza stradale sul territorio regionale", sottoscritto in data 11/07/2007 con le otto Province piemontesi e i Comuni capoluogo della provincia, e per fissare linee guida per le attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale in Provincia di Alessandria (fig. 3), istituiva a decorrere dal 01/10/2009, all'interno dell'Ufficio Catasto Strade, il "Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale", ossia la struttura di supporto alla Direzione Viabilità della Provincia di Alessandria, nello specifico ai Servizi Tecnici Area 1 e Area 2, ovvero le strutture tecniche preposte alla pianificazione e alla progettazione degli interventi infrastrutturali o di traffic calming e, in particolare, con la stesura e attuazione di "Piani della Sicurezza Stradale" rivolti alla riduzione dell'incidentalità sulle strade provinciali.

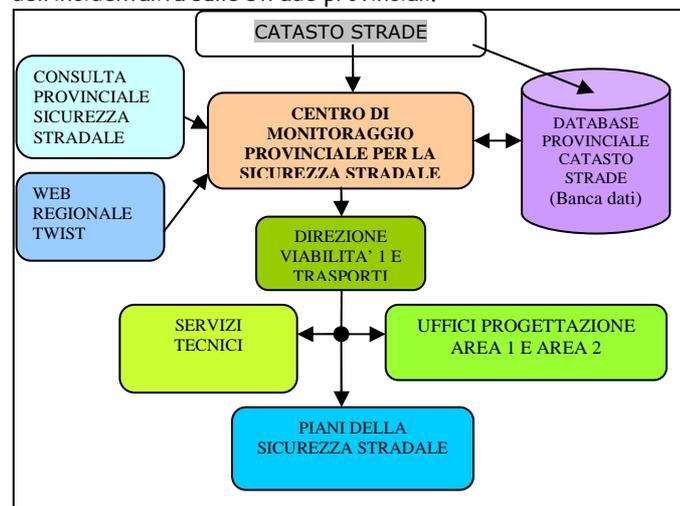


Fig. 3 – Struttura per le attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale in Provincia di Alessandria.

Nell'anno 2010 la Commissione Europea ha pubblicato le linee strategiche del "Programma 2011-2020 sulla Sicurezza Stradale" definendo una serie di iniziative, a livello europeo e a livello nazionale, intese essenzialmente a migliorare la sicurezza del veicolo, la sicurezza dell'infrastruttura e il comportamento degli utenti della strada.

A marzo 2014 è stata pubblicata nel sito del MIT la prima versione del "PNSS Orizzonte 2020" (Piano Nazionale della Sicurezza Stradale con orizzonte 2020) nella quale sono stati recepiti gli obiettivi e gli indirizzi della Commissione Europea, al fine di proseguire l'azione del precedente Piano 2001-2010 di cui ne costituisce un aggiornamento.

Nell'anno 2015 il Prefetto di Alessandria con proprio Decreto prot. n. 23139/2015/Gab. istituiva il nuovo "Tavolo permanente sulla Sicurezza Stradale" articolato in due sezioni: la prima, relativa alle iniziative in materia di "Educazione ed Informazione", la seconda con compiti connessi all'"Analisi statistica dell'incidentalità stradale".

La rete stradale extraurbana, il territorio e la popolazione della Provincia di Alessandria.

La rete stradale extraurbana (fig. 4), attualmente gestita dall'Amministrazione Provinciale di Alessandria, è pari a circa **2.120 km.** così suddivisi:

- km. 1.745 di Strade Provinciali (Storiche);
- km. 375 di Strade Provinciali (ex Statali + Varianti).

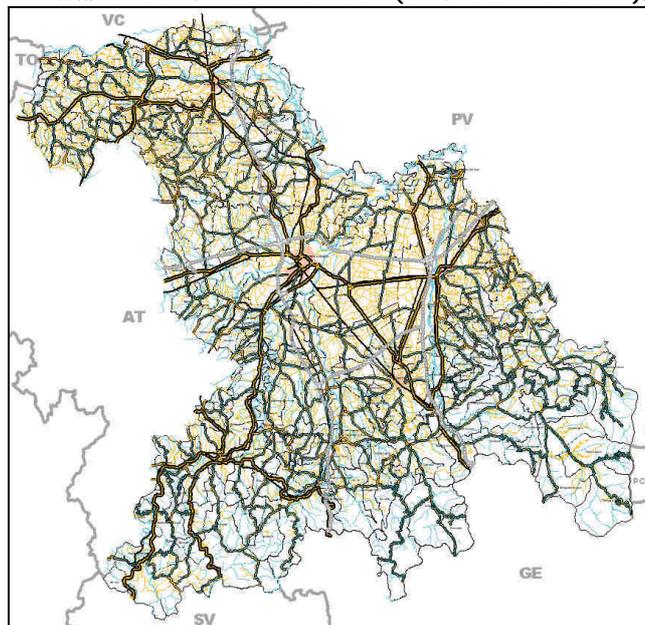


Fig. 4 – La rete viabile in Provincia di Alessandria (SIT)

Le Strade Provinciali "storiche" della Provincia di Alessandria sono n° 248 (di cui S.P. n. 81, S.P. n. 91, S.P. n. 121 e S.P. n. 188 dismesse interamente) più tre tronchi stradali in variante denominati: S.P. n. 161 Bis, S.P. n. 35 Ter e S.P. n. 185 Var. La lunghezza media di tali strade è di km 7,12, la più corta è la S.P. n. 173 "di Parodi" di soli km 0,221 nei pressi di Parodi Ligure, la più lunga è la S.P. n. 140 "della Val Borbera" di km 41+161 tra Arquata Scrivia e le Capanne di Cosola, ai confini con le Province di Piacenza e Pavia.

Le Strade Provinciali "ex Statali" correnti nel territorio provinciale sono n° 14 (più quattro tronchi stradali in variante denominati: S.P. n. 10 Var, S.P. n. 457 Var, S.P. n. 494 Var e S.P. n. 211 Bis), tutte assegnate al demanio e in gestione della Provincia di Alessandria, con una lunghezza media di km. 27,150, di cui la tratta più corta risulta essere la S.P. n. 596 dir. (ex S.S.) "dei Cairolì" con lunghezza km. 7,262 nei pressi di Casale Monferrato, mentre la tratta più lunga è quella relativa alla S.P. n. 30 (ex S.S.) "di Valle Bormida" per km. 67+580, tra Alessandria e Merana verso Savona.

La morfologia del territorio provinciale, che spazia dai rilievi montuosi dell'Appennino piemontese-ligure fino alla pianura dei fiumi Tanaro e Po verso nord, ha determinato i più svariati tracciati stradali: infatti dai percorsi tortuosi delle strade di montagna si passa a tratti completamente pianeggianti e caratterizzati dai lunghi rettilinei (fig. 5).

Da qui il problema dell'eccessiva velocità, soprattutto lungo le Strade Provinciali ex Statali e quelle storiche di maggiore traffico, con cui gli automobilisti percorrono tali arterie, anche purtroppo nelle immediate adiacenze

dei centri abitati. A ulteriore pericolo per la sicurezza generale degli utenti si aggiunge il clima invernale caratterizzato dalla frequente presenza di nebbie che molto riducono la visibilità e di ghiaccio che crea non pochi problemi sulla sede stradale.

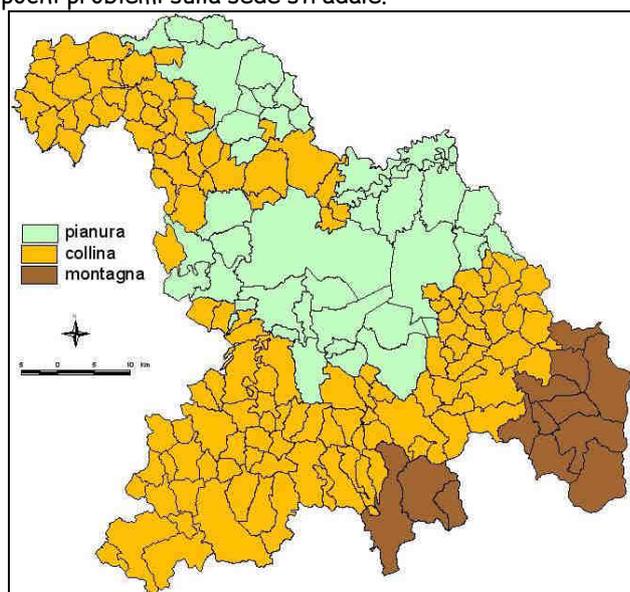


Fig. 5 – Mappatura morfologia territorio in Provincia di Alessandria (SIT)

La Provincia di Alessandria, inoltre, è costituita da 188 Comuni di cui sette Centri-zona principali con popolazione superiore a diecimila abitanti:

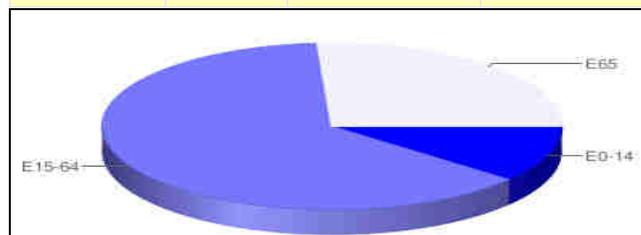
- Acqui Terme, Alessandria (capoluogo);
- Casale Monferrato, Novi Ligure;
- Ovada, Tortona, Valenza.

Di conseguenza i tronchi stradali interni a questi Comuni sono tratte extraurbane comunali, mentre nei restanti comuni con popolazione inferiore a 10.000 abitanti sono tratte extraurbane provinciali nell'abitato dove i marciapiedi sono spesso assenti o di larghezza insufficiente, anche al transito di un solo pedone e proprio per questo caratterizzate spesso da incidenti stradali.

I dati sulla distribuzione della popolazione residente in Provincia di Alessandria, relative al censimento Istat con elaborazione statistica riferita al 01/01/2019, sono:

- Residenti n. 421.284
- Densità abitanti/kmq n. 118,38
- Comuni n. 187

Età	Maschi	Femmine	Totale
0-14	24.232	22.832	47.064
15-64	130.000	127.749	257.749
65+	50.320	66.151	116.471
Totale	204.552	216.732	421.284



- Fonte sito www.tuttitalia.it



Provincia di Alessandria

Direzione Viabilità 1 e Trasporti

Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale



INCIDENTALITA' REGISTRATA IN AMBITO NAZIONALE PERIODO ANNI 2001 - 2018 E REGIONALE ANNO 2018

L'informazione statistica sull'incidentalità in Italia è raccolta dall'Istat mediante una rilevazione totale a cadenza mensile di tutti gli incidenti stradali verificatisi sull'intero territorio nazionale che hanno causato lesioni alle persone (morti o feriti).

L'Istat, fonte ufficiale dei dati di incidentalità, fornisce numeri e statistiche annuali. Ente partecipante all'indagine è l'Acì (Automobile Club d'Italia).

Al momento attuale, l'ultimo anno per il quale le statistiche Istat sono disponibili è l'anno 2018.



L'INCIDENTALITA' IN ITALIA

La tendenza degli incidenti stradali in ITALIA

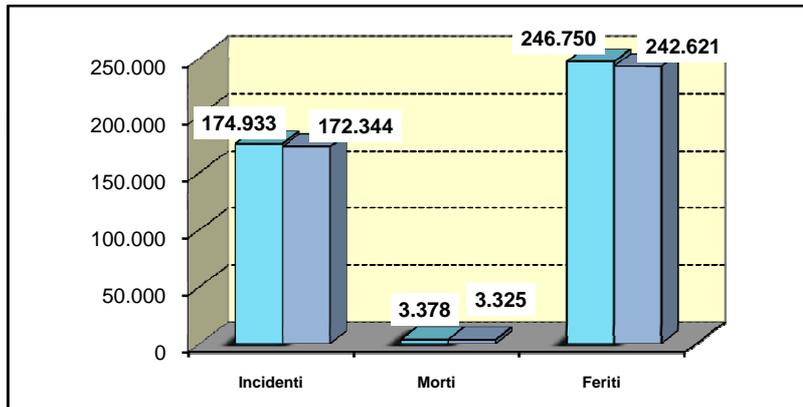
L'Istat, fonte ufficiale dei dati di incidentalità, ha fornito in data 25 Luglio 2019 il report statistico sugli **eventi in cui è stato coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che ha comportato lesioni alle persone (morti e/o feriti)** che di seguito si schematizza:

Ogni giorno in Italia, durante l'anno 2018, si sono verificati in media 472 incidenti stradali che hanno comportato la morte di 9 persone e il ferimento di altre 665.

Nel complesso in Italia nell'anno 2018 gli incidenti stradali rilevati sono stati 172.344.

Essi hanno causato il decesso di 3.325 persone, mentre altre 242.621 hanno subito lesioni di diversa gravità. (Prospetto 1)

Incidenti stradali, morti, e feriti - Anni 2017 - 2018			
ITALIA	2017	2018	Variazione % annua
Incidenti	174.933	172.344	--1,5%
Morti	3.378	3.325	--1,6%
Feriti	246.750	242.621	--1,7%



Nell'anno 2018 rispetto al 2017 si riscontra una diminuzione del numero incidenti (-1,5%), dei feriti (-1,7%) ed anche il numero dei morti tornano a diminuire (-53 unità, pari a -1,6%).

La diminuzione degli incidenti, morti e feriti registrata nel 2018 non ha, comunque, fatto abbassare sia l'indice di mortalità (1,93) che l'indice di gravità (1,37) rimasti invariati all'anno precedente.

Prospetto 1 - Incidenti stradali, morti e feriti - Anni 2001 - 2018 (Valori assoluti)					
ANNI	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di mortalità (a)	Indice di gravità (b)
2001	263.100	7.096	373.286	2,70	1,90
2002	265.402	6.980	378.492	2,63	1,84
2003	252.271	6.563	356.475	2,60	1,84
2004	243.490	6.122	343.179	2,51	1,78
2005	240.011	5.818	334.858	2,42	1,74
2006	238.124	5.669	332.955	2,38	1,70
2007	230.871	5.131	325.850	2,22	1,57
2008	218.963	4.725	310.745	2,16	1,52
2009	215.405	4.237	307.258	1,97	1,38
2010	212.997	4.114	304.720	1,93	1,35
2011	205.638	3.860	292.019	1,88	1,32
2012	188.228	3.753	266.864	1,99	1,41
2013	181.660	3.401	258.093	1,87	1,32
2014	177.031	3.381	251.147	1,91	1,35
2015	174.539	3.428	246.920	1,96	1,39
2016	175.791	3.283	249.175	1,87	1,32
2017	174.933	3.378	246.750	1,93	1,37
2018	172.344	3.325	242.621	1,93	1,37

(a) L'indice di mortalità si calcola come rapporto tra il numero dei morti ed il numero degli incidenti, moltiplicato 100

(b) L'indice di gravità si calcola come rapporto tra il numero dei morti ed il numero totale dei morti e dei feriti, moltiplicato 100

Nel 2018 tra le vittime sono in aumento i pedoni (609, +1,5%), i ciclomotoristi (108, +17,4%) e gli occupanti di autocarri (188, +15,3%). Sono in diminuzione, invece, i motociclisti (685, -6,8%), i ciclisti (219, -13,8%) e gli automobilisti (1.420, -3,0%).

Tra i comportamenti errati più frequenti vi sono la distrazione alla guida, il mancato rispetto della precedenza e la velocità troppo elevata (nel complesso il 40,8% dei casi).

Fonte dati del 25/07/2019 Centro di informazione statistica - ISTAT (Roma)



L'INCIDENTALITA' IN REGIONE PIEMONTE e ALTRE REGIONI

Incidenti nelle Province Piemontesi anno 2018

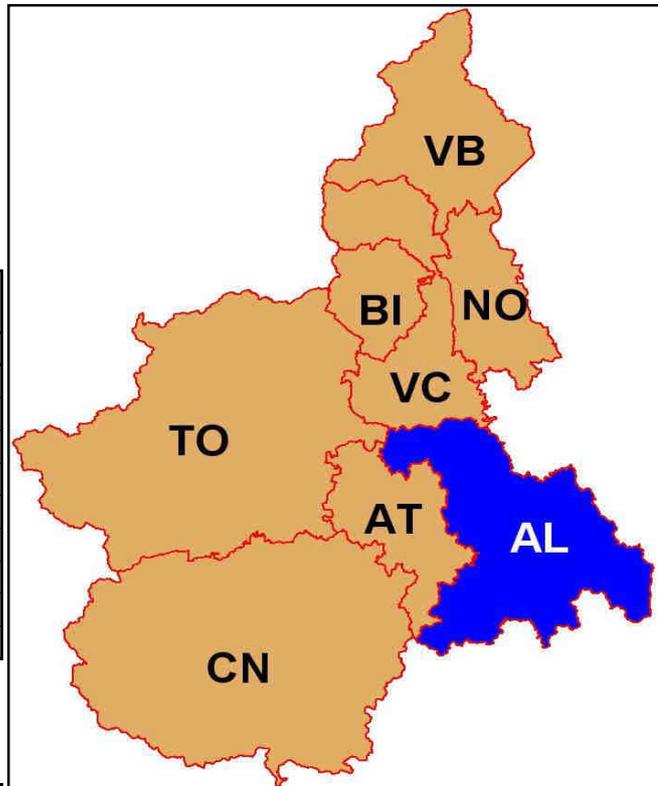
Dall'analisi dell'incidentalità effettuata dall'ISTAT (Istituto Nazionale di Statistica) si riportano i valori assoluti degli incidenti stradali avvenuti in Regione Piemonte, Regione Lombardia e Regione Veneto in ambito urbano, extraurbano e autostradale ricadenti nei rispettivi territori nell'anno 2018:

Incidenti stradali nelle Province Piemontesi - Anno 2018			
Province	Incidenti	Morti	Feriti
Alessandria	1.292	25	1.793
Asti	515	10	721
Biella	366	11	458
Cuneo	1.243	41	1.941
Novara	997	24	1.413
Torino	5.649	109	8.390
Verbanò C.O.	405	9	535
Vercelli	365	22	493
Piemonte	10.832	251	15.744

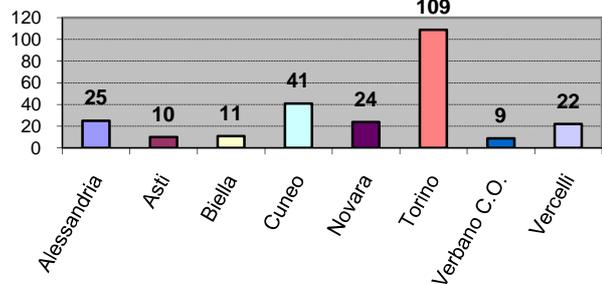
Si precisa che, dei 25 decessi avvenuti in incidente stradale in Provincia di Alessandria nell'anno 2018, nr. 15 sono stati localizzati lungo le strade extraurbane provinciali. (Fonte dati: Rapporto 2018 Consulta Prov.le).

Incidenti stradali nelle Province Lombarde - Anno 2018			
Province	Incidenti	Morti	Feriti
Varese	2.494	40	3.419
Como	1.587	22	2.196
Lecco	910	24	1.202
Sondrio	454	22	710
Milano	13.803	116	18.346
Monza Brianza	2.623	24	3.530
Bergamo	2.899	54	3.982
Brescia	3.390	85	4.735
Pavia	1.634	29	2.424
Lodi	507	8	839
Cremona	1.096	28	1.549
Mantova	1.156	31	1.693
Lombardia	32.553	483	44.625

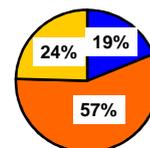
Incidenti stradali nelle Province Venete - Anno 2018			
Province	Incidenti	Morti	Feriti
Verona	3.028	62	3.994
Vicenza	2.253	53	3.052
Belluno	501	15	724
Treviso	2.319	56	3.269
Venezia	2.466	47	3.474
Padova	2.964	58	3.969
Rovigo	575	20	832
Veneto	14.106	311	19.314



Decessi avvenuti nelle Province Piemontesi - anno 2018 su strade urbane, extraurbane e autostrade



Incidenti accaduti nelle Regioni Piemonte - Lombardia - Veneto anno 2018



Color	Regione
Blue	Regione Piemonte
Orange	Regione Lombardia
Yellow	Regione Veneto



Provincia di Alessandria
Direzione Viabilità 1 e Trasporti
Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale

**LA BANCA DATI INCIDENTI STRADALI REGISTRATI IN
PROVINCIA DI ALESSANDRIA LUNGO LA RETE VIABILE
PROVINCIALE DI COMPETENZA (CON ESCLUSIONE DEI TRATTI
COMUNALI EXTRAURBANI INTERNI AI COMUNI CON POPOLAZIONE
SUPERIORE A 10.000 ABITANTI) -**

(Statistiche anno 2019)

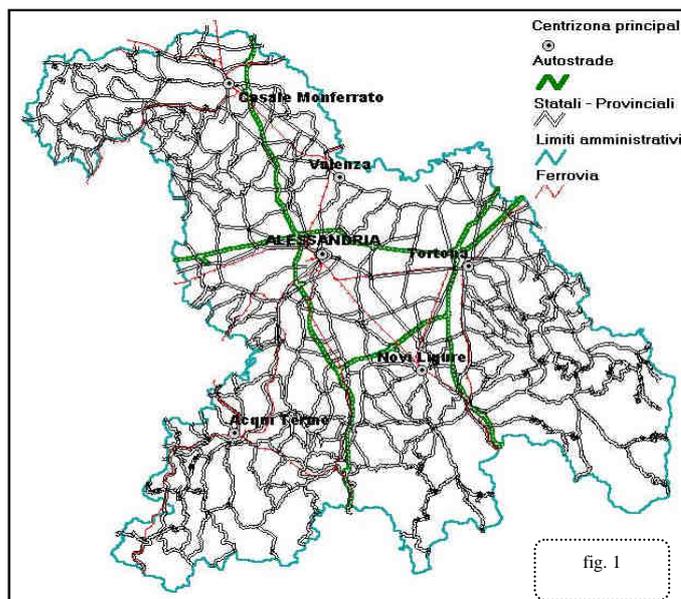
Si evidenzia che i dati statistici qui presentati tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori incidenti stradali ricevuti ed informatizzati dopo l'elaborazione dei rapporti annuali precedenti, **pertanto alcuni risultati differiscono con quelli pubblicati nel rapporto anno 2018.**



Statistiche Anno 2019 - La Raccolta e registrazione schede incidenti stradali anni 2005 - 2019

L'informazione statistica sull'incidentalità in Italia è raccolta dall'Istat mediante una rilevazione totale a cadenza mensile di tutti gli incidenti stradali verificatisi sull'intero territorio nazionale che hanno causato lesioni alle persone (morti entro il 30° giorno o feriti).

Nel dicembre 2005 la Prefettura di Alessandria con proprio Decreto Prot. n° 10361/2005-12-21/Gab istituiva in Alessandria la "Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale" proponendo ai Comandi della Polizia Stradale, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali, principalmente del Capoluogo e delle Città centri-zona, operanti sul territorio alessandrino (fig. 1) di avviare a regime la raccolta e l'elaborazione dei dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali relativamente agli eventi che hanno comportato lesioni alle persone (morti e/o feriti) ma anche con solo danni materiali.



Dal 01 gennaio 2009 è operativa, anche, la trasmissione via web degli incidenti stradali attraverso un software denominato "TWIST", predisposto dalla Regione Piemonte, con l'inserimento dei dati sugli incidenti stradali da parte dei rilevatori delle Forze dell'Ordine e delle Polizie Locali che operano su tutto il territorio piemontese ottimizzando, con quest'ultimo sistema, **il flusso dei dati rendendoli fruibili in forma provvisoria rispetto a quelli ufficiali dell'Istat** per far fronte all'esigenza sempre più crescente di avere dati preliminari sull'incidentalità allo scopo di programmare interventi mirati ed efficaci in materia di sicurezza stradale.

La raccolta dei dati sull'incidentalità, pervenuti dalle fonti sopraccitate e registrati nel DB provinciale nel periodo anni 2005-2019, ha consentito al Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale, anche con la proficua collaborazione del S.I.T. (*Servizio Informativo Territoriale*) della Provincia di Alessandria, la registrazione di nr. 9.764 schede di incidente stradale (*tabella 1*) accertati con una corretta localizzazione dell'evento accidentale, lungo la rete extraurbana provinciale ad esclusione dei tratti interni ai Comuni con popolazione sup. a 10.000 abitanti in quanto strade comunali.

Tabella 1 - Incidenti stradali, morti e feriti - Anni 2005 - 2019 (valori assoluti)

ANNI	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di	Indice di	Indice di
				mortalità	gravità	lesività
2005	746	26	654	3,5	3,8	87,7
2006	672	26	573	3,9	4,3	85,3
2007	619	24	543	3,9	4,2	87,7
2008	539	20	473	3,7	4,1	87,8
2009	656	23	643	3,5	3,5	98,0
2010	643	18	651	2,8	2,7	101,2
2011	758	21	736	2,8	2,8	97,1
2012	723	15	758	2,1	1,9	104,8
2013	654	16	760	2,4	2,1	116,2
2014	666	29	657	4,4	4,2	98,6
2015	590	21	631	3,6	3,2	106,9
2016	630	21	607	3,3	3,3	96,3
2017	623	20	643	3,2	3,0	103,2
2018	676	15	667	2,2	2,2	98,7
2019	569	11	521	1,9	2,1	91,6

indice di mortalità: numero di morti ogni 100 incidenti.

indice di gravità: numero di morti ogni 100 infortunati (morti + feriti)

indice di lesività: numero di feriti ogni 100 incidenti.

L'analisi dell'incidentalità registrata lungo le strade provinciali mostra nel lungo termine una costante riduzione della gravità degli incidenti sino all'anno 2013, mentre nel periodo anni 2014-2017 si evidenzia sia un aumento dell'indice di mortalità che si attesta al 4,4 nel 2014, per poi decrescere gradualmente sino al 1,9 nel 2019, e sia quello di gravità che si attesta al 4,2 nel 2014, per poi diminuire gradualmente sino al 2,1 nel 2019. Va sottolineato che nell'anno 2017 l'indice di lesività è passato al 103,2 per poi diminuire gradualmente sino al 91,6 nel 2019. Gli incidenti stradali dopo un periodo in cui si è registrato una diminuzione costante negli anni 2006-2010, hanno dapprima avuto un incremento nel periodo anni 2011-2012 per poi registrare di nuovo una riduzione nel periodo anni 2013-2017. **Nel 2018, invece, si è avuto di nuovo un aumento degli incidenti, mentre nel 2019 si è registrata una consistente riduzione il 15.8% in meno rispetto all'anno precedente.**

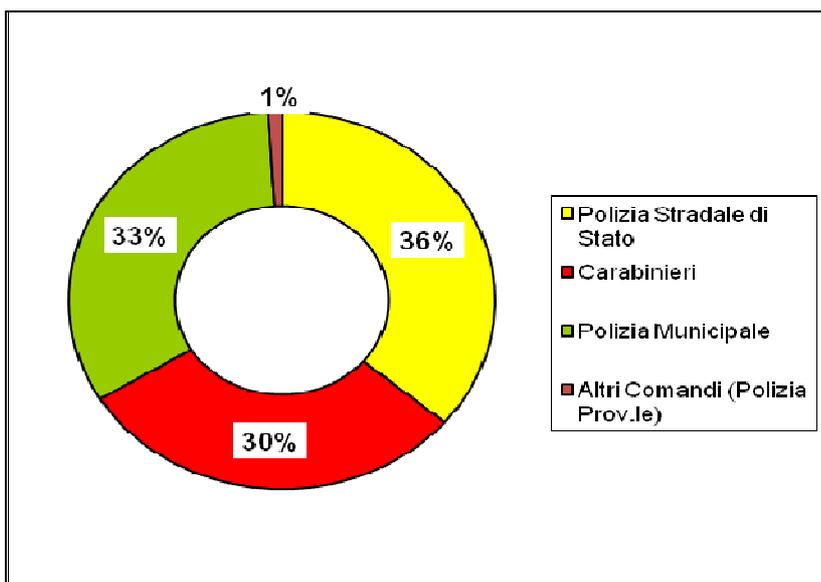


Statistiche Anno 2019 - La banca dati incidenti stradali informatizzati nel database provinciale

La banca dati degli incidenti stradali pervenuti nell'anno 2019 ed informatizzati nel database provinciale, afferente agli eventi in cui sono intervenuti pattuglie della Polizia Stradale di Stato, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali operanti sul territorio alessandrino e nello specifico lungo la rete viabile provinciale gestita dalla Provincia di Alessandria, presenta nel complesso la registrazione di nr. 569 rilevazioni di incidenti stradali di cui n. 11 (2%) con esito mortale, n. 336 (59%) con lesioni alle persone coinvolte e n. 222 (39%) con solo danni materiali.

Nell'anno 2019, rispetto al 2018, si è registrata lungo le strade provinciali una consistente riduzione degli incidenti stradali del 15,8% (-107 incidenti), così come per le persone infortunate meno il 21,8% (-146 feriti) e per le vittime meno n. 4 decessi (- 26,6%):

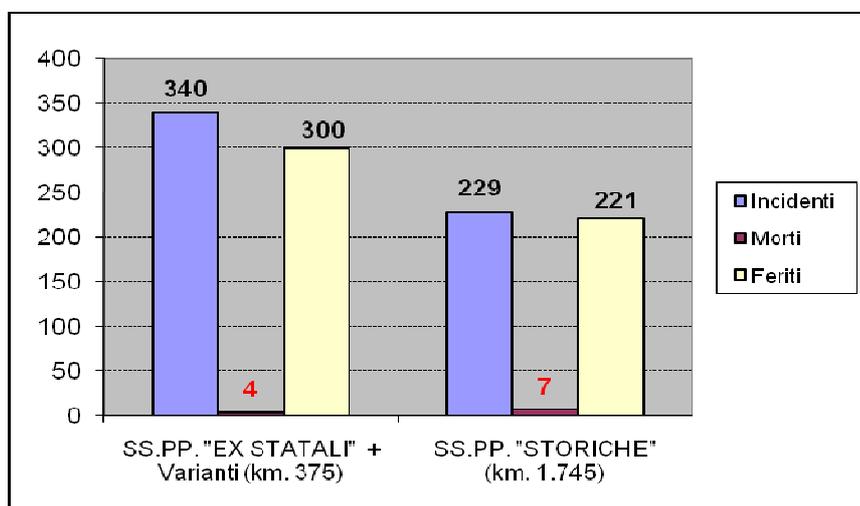
Incidenti stradali per esito, morti, feriti e danni						
Anno di riferimento	Valori assoluti					
	INCIDENTI STRADALI			TOTALI		
	con esito mortale	con esito lesioni	con esito solo danni materiali	Incidenti	Morti	Feriti
2018	15	431	230	676	15	667
2019	11	336	222	569	11	521
Variazione numerica e % rispetto anno precedente	- 4 -26,6%	- 95 -22,0%	- 8 -3,4%	- 107 -15,8%	- 4 -26,6%	- 146 -21,8%



Gli incidenti stradali informatizzati nell'anno 2019 sono stati rilevati per il 36% dalla Polizia Stradale di Stato, il 30% dai Carabinieri, il 33% dai Corpi di Polizia Municipale e l'1% da Servizi di Polizia Prov.le.

Anno 2019 - Incidenti stradali per organo di rilevazione

Dall'analisi dei dati registrati nell'anno 2019, per tipologia di strada e ambito, si evidenzia che n. 340 degli incidenti stradali, il 60%, sono accaduti lungo le Strade Provinciali "ex Statali" + "Varianti stradali" che hanno causato n. 4 morti e n. 300 feriti, mentre n. 229, il 40% degli incidenti sono stati rilevati lungo le Strade Provinciali "storiche" che hanno causato n. 7 morti e n. 221 feriti.

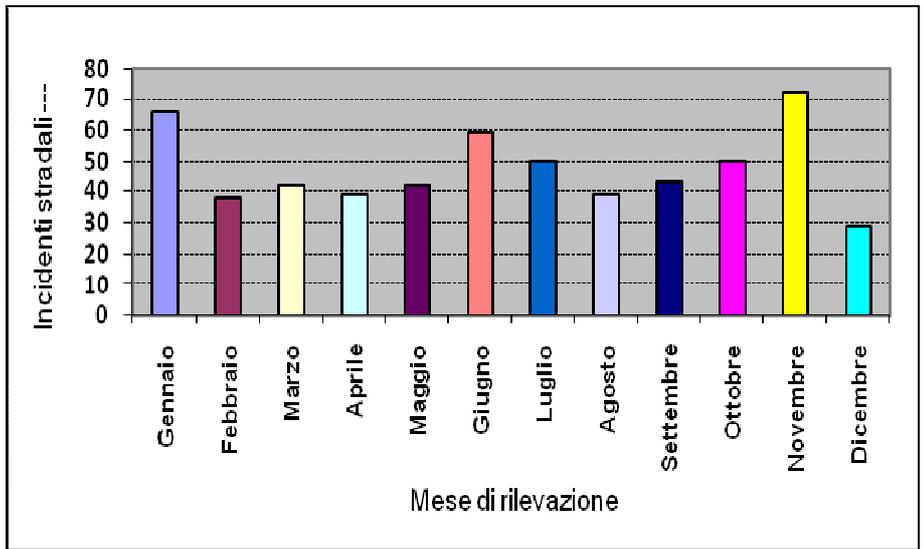


Anno 2019 - Incidenti stradali per ambito stradale



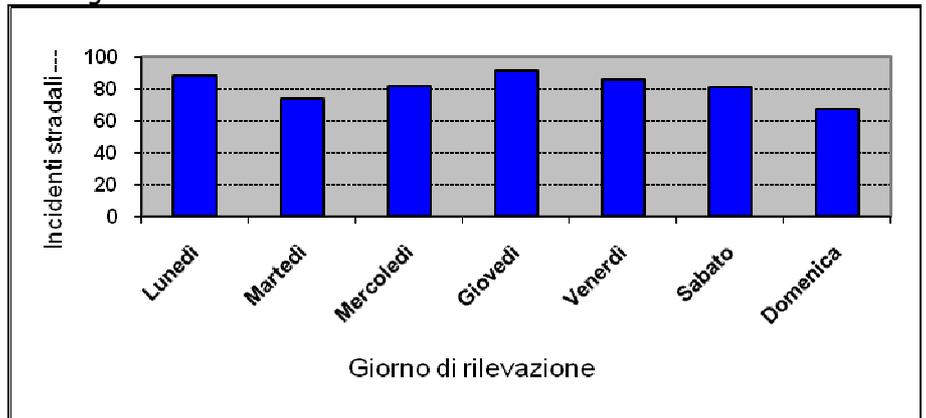
Statistiche Anno 2019 - Gli incidenti stradali secondo il mese, i giorni della settimana e l'orario

Incidenti stradali per mese di rilevazione Anno 2019	
Mese	Incidenti
Gennaio	66
Febbraio	38
Marzo	42
Aprile	39
Maggio	42
Giugno	59
Luglio	50
Agosto	39
Settembre	43
Ottobre	50
Novembre	72
Dicembre	29



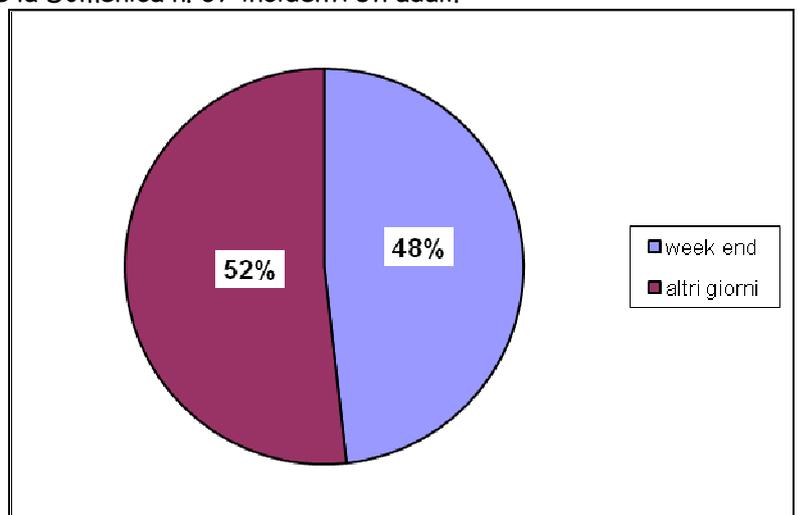
I mesi maggiormente interessati dagli incidenti stradali rilevati/accertati nell'anno 2019 sono risultati il mese di novembre con n. 72 e gennaio con n. 66 incidenti stradali, quello di giugno con n. 59, di luglio e ottobre con n. 50 per entrambi, mentre il mese con minor incidenti risulta essere stato il mese di dicembre con n. 29 incidenti. Nei mesi restanti, invece, si è registrato una rilevazione media tra i 38-43 incidenti stradali.

Incidenti stradali per giorno di rilevazione Anno 2019	
Giorno della settimana	Incidenti
Lunedì	88
Martedì	74
Mercoledì	82
Giovedì	91
Venerdì	86
Sabato	81
Domenica	67



Per quanto riguarda il giorno della settimana maggiormente interessato dagli eventi incidentali, per l'anno 2019, il picco si colloca al Giovedì con n. 91 incidenti stradali rilevati, seguita dalle giornate di Lunedì con n. 88 e di Venerdì con n. 86, poi dal Mercoledì con n. 82 e da Sabato con n. 81. Mentre nelle restanti giornate della settimana si sono registrati al Martedì n. 74 e la Domenica n. 67 incidenti stradali.

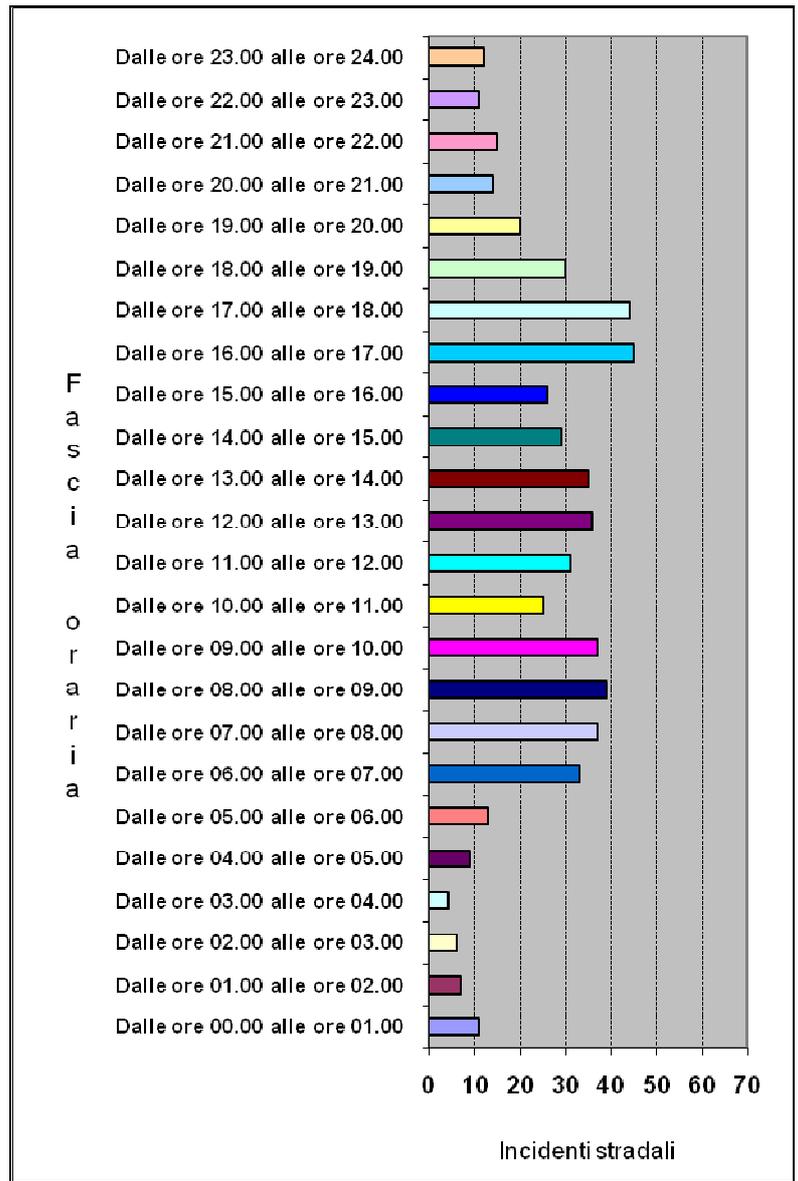
Incidenti stradali aggregati per week-end ed altri giorni Anno 2019	
Giornate	Incidenti
Somma annuale - Altri giorni (dal lunedì al giovedì)	335
Somma annuale -Week-end (dal venerdì alla domenica)	234



Secondo l'aggregazione sopra indicata e facendo una media annuale per giorno gli incidenti stradali, nell'anno 2019, sono avvenuti nei giorni del week-end per il 48%, mentre negli altri giorni si è registrato una media del 52%.

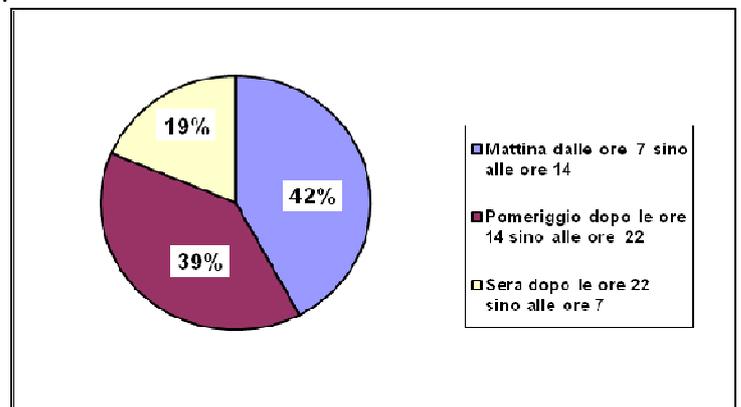


Incidenti stradali per fascia oraria di rilevazione Anno 2019	
Fascia oraria	Incidenti
Dalle ore 00.00 alle ore 01.00	11
Dalle ore 01.00 alle ore 02.00	7
Dalle ore 02.00 alle ore 03.00	6
Dalle ore 03.00 alle ore 04.00	4
Dalle ore 04.00 alle ore 05.00	9
Dalle ore 05.00 alle ore 06.00	13
Dalle ore 06.00 alle ore 07.00	33
Dalle ore 07.00 alle ore 08.00	37
Dalle ore 08.00 alle ore 09.00	39
Dalle ore 09.00 alle ore 10.00	37
Dalle ore 10.00 alle ore 11.00	25
Dalle ore 11.00 alle ore 12.00	31
Dalle ore 12.00 alle ore 13.00	36
Dalle ore 13.00 alle ore 14.00	35
Dalle ore 14.00 alle ore 15.00	29
Dalle ore 15.00 alle ore 16.00	26
Dalle ore 16.00 alle ore 17.00	45
Dalle ore 17.00 alle ore 18.00	44
Dalle ore 18.00 alle ore 19.00	30
Dalle ore 19.00 alle ore 20.00	20
Dalle ore 20.00 alle ore 21.00	14
Dalle ore 21.00 alle ore 22.00	15
Dalle ore 22.00 alle ore 23.00	11
Dalle ore 23.00 alle ore 24.00	12



La distribuzione degli incidenti stradali nell'arco delle 24 ore, per il 2019, si presenta abbastanza articolata tra cui si evidenziano le fasce orarie con maggior numero di incidenti stradali tra 7 e le 10 del mattino con una media di 37-39 incidenti, tra le ore 12/13 con n. 36 incidenti e tra le 13/14 con n. 35 incidenti, mentre nel pomeriggio tra le 16/17 n. 45 e le 17 / 18 con n. 44 incidenti stradali.

Incidenti stradali aggregati per mattina, pomeriggio e sera Anno 2019	
Aggregazione fascia oraria	Incidenti
Mattina (dalle ore 7 sino alle ore 14)	240
Pomeriggio (dopo le ore 14 alle ore 22)	223
Sera (dopo le ore 22 alle ore 7)	106

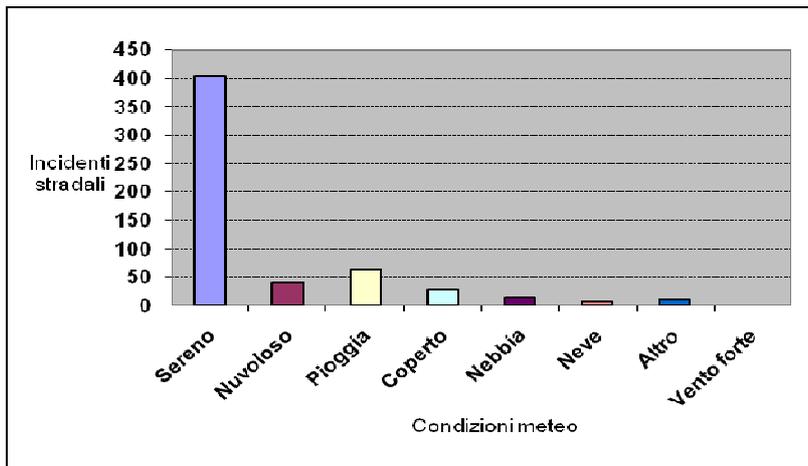


Analizzando il fenomeno dell'incidentalità per l'anno 2019 secondo l'aggregazione per mattina, pomeriggio e sera si evidenzia come gli incidenti stradali siano distribuiti in modo non uniforme durante l'arco della giornata. Al mattino (dalle ore 7 sino alle ore 14) si è registrato il 42%, al pomeriggio (dopo le ore 14 sino alle ore 22) si è registrato il 39%, mentre il 19% degli incidenti stradali sono avvenuti alla sera (dopo le ore 22 sino alle ore 7).



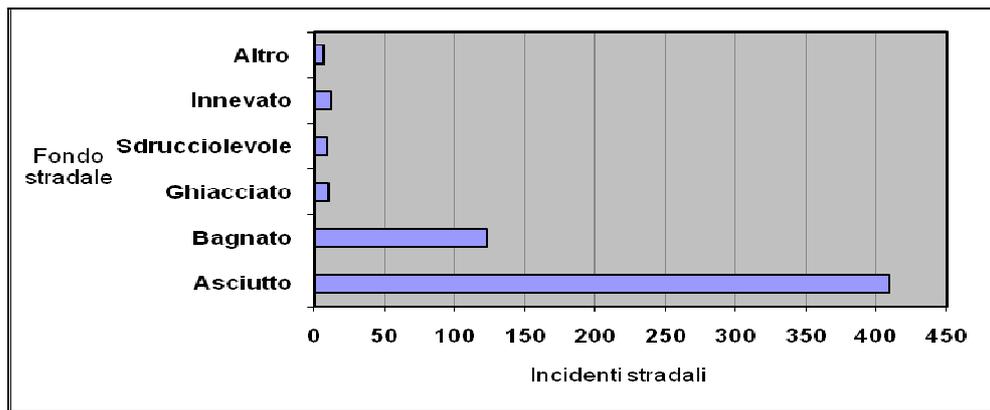
Statistiche Anno 2019 - Gli incidenti stradali secondo i fattori climatici, fondo e sede stradale

Incidenti stradali per condizioni meteo Anno 2019	
Meteo	Incidenti
Sereno	404
Nuvoloso	40
Pioggia	63
Coperto	28
Nebbia	15
Neve	8
Altro (foschia)	11
Vento forte	0



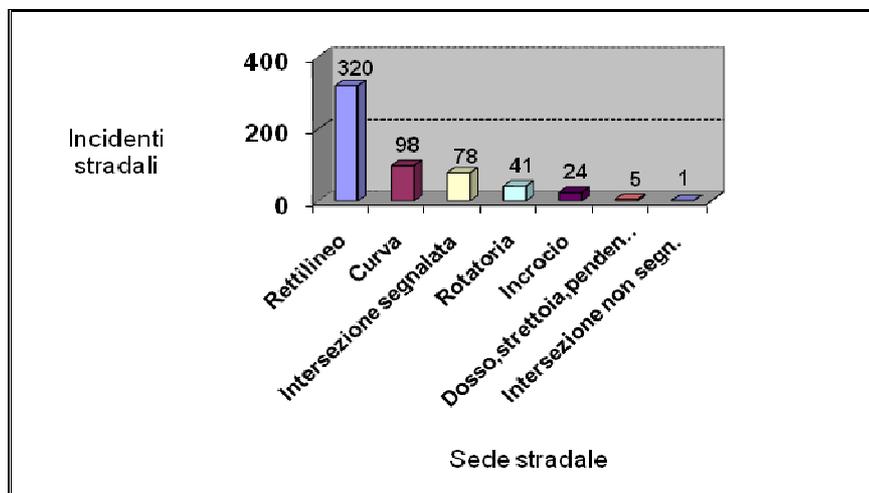
Per l'anno 2019 si evidenzia come gli incidenti stradali avvengono per la maggior parte con condizioni meteorologiche buone. Infatti n. 404 eventi incidentali si sono verificati con condizioni di tempo sereno e n. 40 con condizioni di tempo nuvoloso. Dopo queste due caratteristiche climatiche si colloca l'incidentalità in condizioni meteo avverse con pioggia n. 63, coperto n. 28, nebbia n. 15 e neve n. 8 eventi incidentali.

Incidenti stradali per fondo stradale Anno 2019	
Fondo stradale	Incidenti
Asciutto	409
Bagnato	123
Ghiacciato	10
Sdrucchiolevole	9
Innevato	12
Altro	6



Conseguenza dei buoni fattori climatici in cui sono stati registrati maggiormente gli incidenti stradali nell'anno 2019 è sottolineato anche dai n. 409 eventi incidentali avvenuti con fondo stradale asciutto, mentre risultano registrati con fondo bagnato n. 123 e di minor rilevanza gli incidenti con fondo ghiacciato, innevato e sdrucchiolevole.

Incidenti stradali per struttura sede stradale Anno 2019	
Sede stradale	Incidenti
Rettilineo	320
Curva	98
Intersezione segnalata	78
Rotatoria	41
Incrocio	24
Dosso, strettoia, pendenza, passaggio livello	5
Intersezione non segn.	1
Altro	2

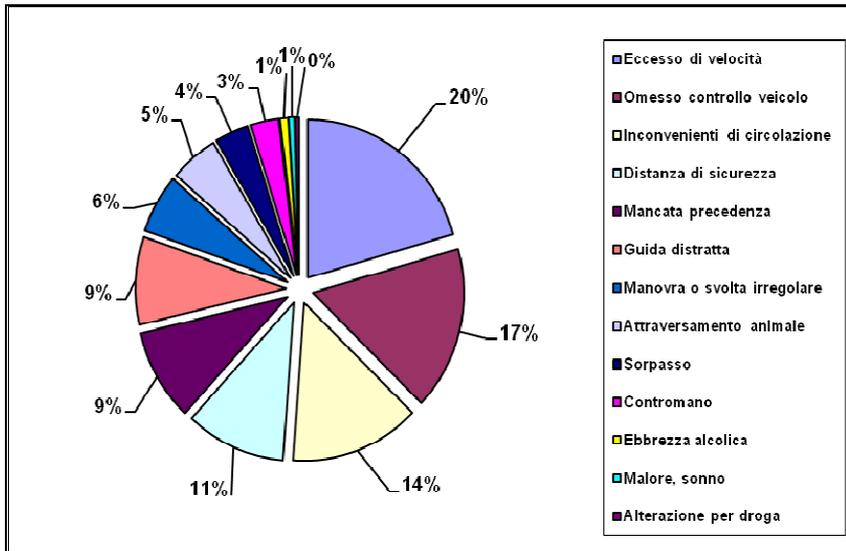


Analizzando la struttura della sede stradale su cui sono stati rilevati gli incidenti stradali, per l'anno 2019, si evidenzia che n. 320, il 56%, sono avvenuti lungo rettilinei, il 17% n. 98 sono avvenuti in curva, il 14% n. 78 in intersezioni, il 7% n. 41 in rotatoria, il 4% n. 24 agli incroci, mentre in percentuali minori gli altri.



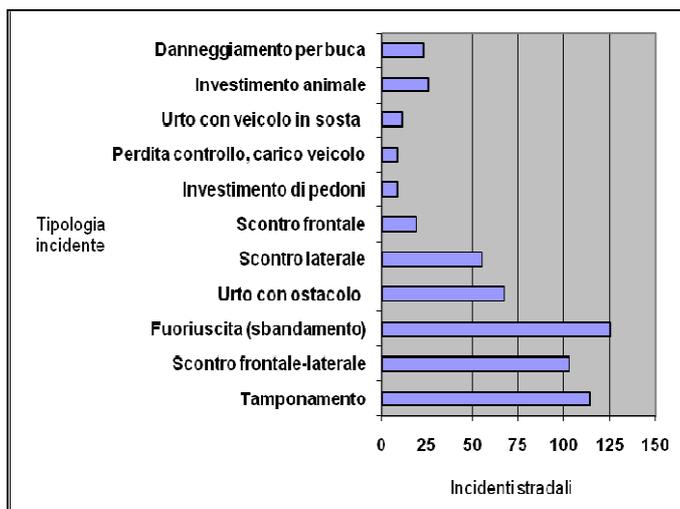
Statistiche Anno 2019 - Gli incidenti stradali secondo la causa, il tipo di incidente e l'età conducenti

Incidenti stradali per causa Anno 2019	
Causa	Incidenti
Eccesso di velocità	96
Omesso controllo veicolo	78
Inconvenienti di circolazione	65
Distanza di sicurezza	50
Mancata precedenza	44
Guida distratta	42
Manovra o svolta irregolare	28
Attraversamento animale	24
Sorpasso	17
Contromano	14
Ebbrezza alcolica	4
Malore, sonno	3
Alterazione per droga	2
Non pervenuta, altro	102



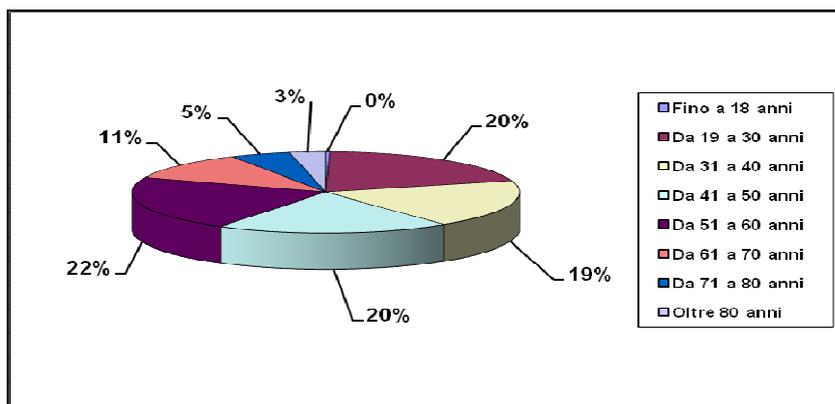
La maggior parte degli incidenti stradali rilevati nell'anno 2019, come segnalato dalle Forze dell'Ordine, avvengono per comportamenti errati di guida, ovvero il 20% per eccesso velocità, il 17% per omesso controllo veicolo, il 14% per inconvenienti di circolazione, l'11% per distanza di sicurezza, il 9% per mancata precedenza, il 9% per guida distratta, il 6% per manovra/svolta irregolare, il 5% per attraversamento animale, mentre in percentuali minori le altre.

Incidenti stradali per tipologia Anno 2019	
Tipologia	Incidenti
Tamponamento	114
Scontro frontale-laterale	103
Fuoriuscita (sbandamento)	125
Urto con ostacolo	67
Scontro laterale	55
Scontro frontale	19
Investimento di pedoni	9
Perdita controllo, carico veicolo	9
Urto con veicolo in sosta	11
Investimento animale	26
Danneggiamento per buca	23
Infortunio caduta veicolo / altro	8



Per l'anno 2019 la tipologia di incidente che più di ogni altra si presenta in modo ricorrente è la fuoriuscita (sbandamento) dalla sede stradale con n. 125 eventi, seguita dal tamponamento con n. 114 e dallo scontro frontale-laterale con n. 103 incidenti stradali.

Incidenti stradali per fascia di età Anno 2019	
Fascia di età (statistica effettuata sulla base dei dati pervenuti sui veicoli coinvolti)	Utenti
Fino a 18 anni	1
Da 19 a 30 anni	60
Da 31 a 40 anni	57
Da 41 a 50 anni	58
Da 51 a 60 anni	65
Da 61 a 70 anni	33
Da 71 a 80 anni	15
Oltre 80 anni	9



Le fasce di età maggiormente coinvolte negli incidenti 2019 sono dai 51 ai 60 anni, il 22%, dai 19 ai 30 e dai 41 ai 50 anni rispettivamente per il 20%, dai 31 ai 40 anni per il 19% e l'11% dai 61 ai 70 anni.



Statistiche Anno 2019 - Gli incidenti stradali, morti e feriti rilevati per Strada Provinciale

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-5	PONTESTURA - GABIANO	11,846	2	0	2
SP-9	MOMBELLO - SOLONGHELLO	9,083	1	0	1
SP-10 a	CERRINA - GABIANO	6,702	1	0	2
SP-18	CERRINA VALLE - PONZANO	10,523	1	0	1
SP-42	POZZO S. EVASIO - OTTIGLIO	14,362	2	0	6
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,607	3	0	6
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	8	1	5
SP-62	OCCIMIANO - GIAROLE	4,323	1	0	3
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,216	2	1	0
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	5,456	2	0	0
SP-68	CONZANO - CASORZO	10,207	1	0	1
SP-75	CASTELLETTO - QUARGNENTO	8,056	1	0	1
SP-77	DI FELIZZANO	9,902	1	0	1
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,514	6	0	6
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,429	1	0	1
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	12,289	3	0	3
SP-82	SPINETTA - SALE	17,265	11	0	9
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,254	1	0	2
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,361	2	0	2
SP-90	DEL PO	5,055	1	0	3
SP-92	CASTELNUOVO S.- CASEI GEROLA	2,508	1	0	1
SP-93	CASTELNUOVO S.-PONTECURONE	5,309	4	0	6
SP-94	DELLA FORNACE	1,156	1	0	1
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,570	3	0	2
SP-97	PONTECUOREN - VOLPEDO	8,486	1	0	2
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	5,755	1	0	0
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	5	0	6
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,378	7	0	4
SP-103	DI CASALNOCETO	3,165	1	0	1
SP-113	DI BRUGGI	6,514	1	0	1
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,952	5	0	3
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	16,565	1	0	1
SP-130	DELLA VAL OSSONA	11,838	3	0	3
SP-133	CARBONARA - SPINETO	0,923	1	0	2
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	24,481	1	0	2
SP-139	CAREZZANO - CASSANO	10,234	1	0	0
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,153	8	0	9
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,860	2	0	0
SP-148	QUATTRO CASCINE - RIVALTA SCRIVIA	5,595	2	0	1
SP-149	DI LEVATA	4,182	1	0	1
SP-150	DELLA FRASCHETTA	11,714	2	0	1
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,441	3	0	1
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	6	0	4
SP-153	NOVI - CASSANO	4,283	5	0	4
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,505	5	0	0
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,388	25	0	16
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,224	2	0	2
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,028	2	0	2
SP-160	DI VAL LEMME	33,403	3	0	7
SP-161	DELLA CRENNNA	5,514	3	0	7
SP-163	DELLA CASTAGNOLA	7,504	1	0	2

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-170	OVADA - GAVI	22,797	5	0	6
SP-174	DI GALLARETTA	1,353	1	0	1
SP-175	CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE	10,181	1	0	0
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	16,043	5	0	7
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,678	7	1	7
SP-183	DELLA MARENZANA	3,838	1	0	1
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,382	13	0	11
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	1	0	0
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	16,861	1	0	4
SP-195	CASTELLAZZO BORMIDA - STREVI	20,159	6	0	9
SP-196	DI CASTELNUOVO B.DA	3,874	1	0	1
SP-197	CARPENETO - RIVALTA B.DA	6,532	1	0	0
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,455	1	0	0
SP-201	DI PONTECHINO	5,795	2	0	1
SP-204	DELLA PRIARONA	5,074	1	0	0
SP-205	MOLARE - VISONE	20,916	1	0	0
SP-210	ACQUI -PALO	25,889	1	0	1
SP-225	MELAZZO - MONTECHIARO	16,076	1	0	1
SP-229	DI RONCOGENNARO	5,409	1	1	0
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,829	2	0	1
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,236	3	0	1
SP-237	DI S. ROCCO	4,207	1	0	2
SP-238	DEI TACCONOTTI	6,775	1	0	1
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	2	1	1
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,228	2	1	8
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,670	4	0	4
SP-247	MASIO - PIEPASSO	8,737	1	0	0
SP-248	DI MARENCO	2,827	4	1	6
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	49,221	107	0	83
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,638	7	0	2
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	67,468	55	0	43
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,422	15	0	18
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,543	1	0	3
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,810	33	2	24
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,720	47	0	43
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE S.	3,921	4	0	5
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,810	23	0	20
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	22,940	3	0	2
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,307	22	1	22
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,202	2	1	2
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	14,181	15	0	23
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	5	0	10
SP-596 DIR (ex S.S.)	DEI CAIROLI	7,262	1	0	0
TOT. STRADE CON INC n. 94	TOTALI	1232,554	569	11	521
NOTA: SULLE STRADE CON RILEVAZIONE INCIDENTI STRADALI		N°	KM	*I (n°/km)	
* Indice assoluto incidentalità:		569	1232,554	46,16	
* Indice assoluto decessi:		11	1232,554	0,89	
* Indice assoluto feriti:		521	1232,554	42,27	



Statistiche Anno 2019 -Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al numero incidenti

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	49,221	107	0	83
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	67,468	55	0	43
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,720	47	0	43
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,810	33	2	24
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,388	25	0	16
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,810	23	0	20
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,307	22	1	22
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,422	15	0	18
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	14,181	15	0	23
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,382	13	0	11
SP-82	SPINETTA - SALE	17,265	11	0	9
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	8	1	5
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,153	8	0	9
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,378	7	0	4
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,678	7	1	7
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,638	7	0	2
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,514	6	0	6
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	6	0	4
SP-195	CASTELLAZZO BORMIDA - STREVI	20,159	6	0	9
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	5	0	6
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,952	5	0	3
SP-153	NOVI - CASSANO	4,283	5	0	4
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,505	5	0	0
SP-170	OVADA - GAVI	22,797	5	0	6
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	16,043	5	0	7
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	5	0	10
SP-93	CASTELNUOVO S.-PONTECURONE	5,309	4	0	6
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,670	4	0	4
SP-248	DI MARENGO	2,827	4	1	6
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE S.	3,921	4	0	5
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,607	3	0	6
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	12,289	3	0	3
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,570	3	0	2
SP-130	DELLA VAL OSSONA	11,838	3	0	3
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,441	3	0	1
SP-160	DI VAL LEMME	33,403	3	0	7
SP-161	DELLA CRENNNA	5,514	3	0	7
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,236	3	0	1
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	22,940	3	0	2
SP-5	PONTESTURA - GABIANO	11,846	2	0	2
SP-42	POZZO S. EVASIO - OTTIGLIO	14,362	2	0	6
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,216	2	1	0
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	5,456	2	0	0
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,361	2	0	2
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,860	2	0	0
SP-148	QUATTRO CASCINE - RIVALTA SCRIVIA	5,595	2	0	1
SP-150	DELLA FRASCHETTA	11,714	2	0	1
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,224	2	0	2
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,028	2	0	2
SP-201	DI PONTECHINO	5,795	2	0	1
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,829	2	0	1

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	2	1	1
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,228	2	1	8
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,202	2	1	2
SP-9	MOMBELLO - SOLOGHELLO	9,083	1	0	1
SP-10 a	CERRINA - GABIANO	6,702	1	0	2
SP-18	CERRINA VALLE - PONZANO	10,523	1	0	1
SP-62	OCCIMIANO - GIAROLE	4,323	1	0	3
SP-68	CONZANO - CASORZO	10,207	1	0	1
SP-75	CASTELLETTO - QUARGNENTO	8,056	1	0	1
SP-77	DI FELIZZANO	9,902	1	0	1
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,429	1	0	1
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,254	1	0	2
SP-90	DEL PO	5,055	1	0	3
SP-92	CASTELNUOVO S.- CASEI GEROLA	2,508	1	0	1
SP-94	DELLA FORNACE	1,156	1	0	1
SP-97	PONTECUOREN - VOLPEDO	8,486	1	0	2
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	5,755	1	0	0
SP-103	DI CASALNOCETO	3,165	1	0	1
SP-113	DI BRUGGI	6,514	1	0	1
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	16,565	1	0	1
SP-133	CARBONARA - SPINETO	0,923	1	0	2
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	24,481	1	0	2
SP-139	CAREZZANO - CASSANO	10,234	1	0	0
SP-149	DI LEVATA	4,182	1	0	1
SP-163	DELLA CASTAGNOLA	7,504	1	0	2
SP-174	DI GALLARETTA	1,353	1	0	1
SP-175	CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE	10,181	1	0	0
SP-183	DELLA MARENZANA	3,838	1	0	1
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	1	0	0
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	16,861	1	0	4
SP-196	DI CASTELNUOVO B.DA	3,874	1	0	1
SP-197	CARPENETO - RIVALTA B.DA	6,532	1	0	0
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,455	1	0	0
SP-204	DELLA PRIARONA	5,074	1	0	0
SP-205	MOLARE - VIGONE	20,916	1	0	0
SP-210	ACQUI -PALO	25,889	1	0	1
SP-225	MELAZZO - MONTECHIARO	16,076	1	0	1
SP-229	DI RONCOGENNARO	5,409	1	1	0
SP-237	DI S. ROCCO	4,207	1	0	2
SP-238	DEI TACCONOTTI	6,775	1	0	1
SP-247	MASIO - PIEPASSO	8,737	1	0	0
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,543	1	0	3
SP-596 DIR (ex S.S.)	DEI CAIROLI	7,262	1	0	0

Parametro utilizzato: n° incidenti



Statistiche Anno 2019 -Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base all'indice assoluto

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	INDICE ASSOLUTO incidenti / km	MORTI	FERITI
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	49,221	107	2,17	0	83
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,720	47	2,16	0	43
SP-248	DI MARENGO	2,827	4	1,41	1	6
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	6	1,28	0	4
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,810	33	1,23	2	24
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,388	25	1,23	0	16
SP-153	NOVI - CASSANO	4,283	5	1,17	0	4
SP-133	CARBONARA - SPINETO	0,923	1	1,08	0	2
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	14,181	15	1,06	0	23
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,638	7	1,05	0	2
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE S.	3,921	4	1,02	0	5
SP-94	DELLA FORNACE	1,156	1	0,87	0	1
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	67,468	55	0,82	0	43
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,810	23	0,77	0	20
SP-93	CASTELNUOVO S.-PONTECURONE	5,309	4	0,75	0	6
SP-174	DI GALLARETTA	1,353	1	0,74	0	1
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,505	5	0,67	0	0
SP-82	SPINETTA - SALE	17,265	11	0,64	0	9
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,514	6	0,63	0	6
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	5	0,61	0	6
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,307	22	0,61	1	22
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	8	0,57	1	5
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,678	7	0,55	1	7
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,441	3	0,55	0	1
SP-161	DELLA CRENNNA	5,514	3	0,54	0	7
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,829	2	0,52	0	1
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,670	4	0,52	0	4
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,860	2	0,52	0	0
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,422	15	0,46	0	18
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,382	13	0,43	0	11
SP-92	CASTELNUOVO S. - CASEI GEROLA	2,508	1	0,40	0	1
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,570	3	0,40	0	2
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,224	2	0,38	0	2
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	5,456	2	0,37	0	0
SP-148	QUATTRO CASCINE - RIVALTA SCRIVIA	5,595	2	0,36	0	1
SP-201	DI PONTECHINO	5,795	2	0,35	0	1
SP-103	DI CASALNOCETO	3,165	1	0,32	0	1
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	16,043	5	0,31	0	7
SP-195	CASTELLAZZO BORMIDA - STREVI	20,159	6	0,30	0	9
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,236	3	0,29	0	1
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,216	2	0,28	1	0
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,361	2	0,27	0	2
SP-183	DELLA MARENZANA	3,838	1	0,26	0	1
SP-196	DI CASTELNUOVO B.DA	3,874	1	0,26	0	1
SP-130	DELLA VAL OSSONA	11,838	3	0,25	0	3
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	5	0,25	0	10
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,028	2	0,25	0	2
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	12,289	3	0,24	0	3
SP-149	DI LEVATA	4,182	1	0,24	0	1
SP-237	DI S. ROCCO	4,207	1	0,24	0	2

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	INDICE ASSOLUTO incidenti / km	MORTI	FERITI
SP-62	OCCIMIANO - GIAROLE	4,323	1	0,23	0	3
SP-170	OVADA - GAVI	22,797	5	0,22	0	6
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	2	0,21	1	1
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,378	7	0,20	0	4
SP-90	DEL PO	5,055	1	0,20	0	3
SP-204	DELLA PRIARONA	5,074	1	0,20	0	0
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,153	8	0,19	0	9
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,952	5	0,19	0	3
SP-229	DI RONCOGENNARO	5,409	1	0,18	1	0
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	5,755	1	0,17	0	0
SP-150	DELLA FRASCHETTA	11,714	2	0,17	0	1
SP-5	PONTESTURA - GABIANO	11,846	2	0,17	0	2
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,228	2	0,16	1	8
SP-113	DI BRUGGI	6,514	1	0,15	0	1
SP-197	CARPENETO - RIVALTA B.DA	6,532	1	0,15	0	0
SP-10 a	CERRINA - GABIANO	6,702	1	0,15	0	2
SP-238	DEI TACCONOTTI	6,775	1	0,15	0	1
SP-42	POZZO S. EVASIO - OTTIGLIO	14,362	2	0,14	0	6
SP-596 DIR (ex S.S.)	DEI CAIROLI	7,262	1	0,14	0	0
SP-163	DELLA CASTAGNOLA	7,504	1	0,13	0	2
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,202	2	0,13	1	2
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	22,940	3	0,13	0	2
SP-75	CASTELLETTO - QUARGNENTO	8,056	1	0,12	0	1
SP-97	PONTECUOREN - VOLPEDO	8,486	1	0,12	0	2
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,543	1	0,12	0	3
SP-247	MASIO - PIEPASSO	8,737	1	0,11	0	0
SP-9	MOMBELLO - SOLONGHELLO	9,083	1	0,11	0	1
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,429	1	0,11	0	1
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	1	0,10	0	0
SP-77	DI FELIZZANO	9,902	1	0,10	0	1
SP-175	CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE	10,181	1	0,10	0	0
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,607	3	0,10	0	6
SP-68	CONZANO - CASORZO	10,207	1	0,10	0	1
SP-139	CAREZZANO - CASSANO	10,234	1	0,10	0	0
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,254	1	0,10	0	2
SP-18	CERRINA VALLE - PONZANO	10,523	1	0,10	0	1
SP-160	DI VAL LEMME	33,403	3	0,09	0	7
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,455	1	0,07	0	0
SP-225	MELAZZO - MONTECHIARO	16,076	1	0,06	0	1
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	16,565	1	0,06	0	1
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	16,861	1	0,06	0	4
SP-205	MOLARE - VISONE	20,916	1	0,05	0	0
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	24,481	1	0,04	0	2
SP-210	ACQUI - PALO	25,889	1	0,04	0	1

Parametro utilizzato: Indice assoluto incidentalità (I)= n° incidenti / km strada



Statistiche Anno 2019 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al costo sociale

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	49,221	107	0	83	€ 6.108.800,00
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,810	33	2	24	€ 4.555.200,00
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	67,468	55	0	43	€ 3.164.800,00
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,720	47	0	43	€ 3.164.800,00
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,307	22	1	22	€ 3.013.600,00
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,228	2	1	8	€ 1.983.200,00
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,678	7	1	7	€ 1.909.600,00
SP-248	DI MARENGO	2,827	4	1	6	€ 1.836.000,00
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	8	1	5	€ 1.762.400,00
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	14,181	15	0	23	€ 1.692.800,00
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,202	2	1	2	€ 1.541.600,00
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,810	23	0	20	€ 1.472.000,00
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	2	1	1	€ 1.468.000,00
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,216	2	1	0	€ 1.394.400,00
SP-229	DI RONCOGENNARO	5,409	1	1	0	€ 1.394.400,00
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,422	15	0	18	€ 1.324.800,00
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,388	25	0	16	€ 1.177.600,00
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,382	13	0	11	€ 809.600,00
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	5	0	10	€ 736.000,00
SP-82	SPINETTA - SALE	17,265	11	0	9	€ 662.400,00
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,153	8	0	9	€ 662.400,00
SP-195	CASTELLAZZO BORMIDA - STREVI	20,159	6	0	9	€ 662.400,00
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	16,043	5	0	7	€ 515.200,00
SP-160	DI VAL LEMME	33,403	3	0	7	€ 515.200,00
SP-161	DELLA CRENNA	5,514	3	0	7	€ 515.200,00
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,514	6	0	6	€ 441.600,00
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	5	0	6	€ 441.600,00
SP-170	OVADA - GAVI	22,797	5	0	6	€ 441.600,00
SP-93	CASTELNUOVO S.-PONTECURONE	5,309	4	0	6	€ 441.600,00
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,607	3	0	6	€ 441.600,00
SP-42	POZZO S. EVASIO - OTTIGLIO	14,362	2	0	6	€ 441.600,00
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE S.	3,921	4	0	5	€ 368.000,00
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,378	7	0	4	€ 294.400,00
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	6	0	4	€ 294.400,00
SP-153	NOVI - CASSANO	4,283	5	0	4	€ 294.400,00
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,670	4	0	4	€ 294.400,00
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	16,861	1	0	4	€ 294.400,00
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,952	5	0	3	€ 220.800,00
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	12,289	3	0	3	€ 220.800,00
SP-130	DELLA VAL OSSONA	11,838	3	0	3	€ 220.800,00
SP-62	OCCIMIANO - GIAROLE	4,323	1	0	3	€ 220.800,00
SP-90	DEL PO	5,055	1	0	3	€ 220.800,00
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,543	1	0	3	€ 220.800,00
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,638	7	0	2	€ 147.200,00
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,570	3	0	2	€ 147.200,00
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	22,940	3	0	2	€ 147.200,00
SP-5	PONTESTURA - GABIANO	11,846	2	0	2	€ 147.200,00
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,361	2	0	2	€ 147.200,00
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,224	2	0	2	€ 147.200,00
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,028	2	0	2	€ 147.200,00
SP-10 a	CERRINA - GABIANO	6,702	1	0	2	€ 147.200,00

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,254	1	0	2	€ 147.200,00
SP-97	PONTECUOREN - VOLPEDO	8,486	1	0	2	€ 147.200,00
SP-133	CARBONARA - SPINETO	0,923	1	0	2	€ 147.200,00
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	24,481	1	0	2	€ 147.200,00
SP-163	DELLA CASTAGNOLA	7,504	1	0	2	€ 147.200,00
SP-237	DI S. ROCCO	4,207	1	0	2	€ 147.200,00
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,441	3	0	1	€ 73.600,00
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,236	3	0	1	€ 73.600,00
SP-148	QUATTRO CASCINE - RIVALTA SCRIVIA	5,595	2	0	1	€ 73.600,00
SP-150	DELLA FRASCHETTA	11,714	2	0	1	€ 73.600,00
SP-201	DI PONTECHINO	5,795	2	0	1	€ 73.600,00
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,829	2	0	1	€ 73.600,00
SP-9	MOMBELLO - SOLONGHELLO	9,083	1	0	1	€ 73.600,00
SP-18	CERRINA VALLE - PONZANO	10,523	1	0	1	€ 73.600,00
SP-68	CONZANO - CASORZO	10,207	1	0	1	€ 73.600,00
SP-75	CASTELLETTO - QUARGNENTO	8,056	1	0	1	€ 73.600,00
SP-77	DI FELIZZANO	9,902	1	0	1	€ 73.600,00
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,429	1	0	1	€ 73.600,00
SP-92	CASTELNUOVO S.- CASEI GEROLA	2,508	1	0	1	€ 73.600,00
SP-94	DELLA FORNACE	1,156	1	0	1	€ 73.600,00
SP-103	DI CASALNOCETO	3,165	1	0	1	€ 73.600,00
SP-113	DI BRUGGI	6,514	1	0	1	€ 73.600,00
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	16,565	1	0	1	€ 73.600,00
SP-149	DI LEVATA	4,182	1	0	1	€ 73.600,00
SP-174	DI GALLARETTA	1,353	1	0	1	€ 73.600,00
SP-183	DELLA MARENZANA	3,838	1	0	1	€ 73.600,00
SP-196	DI CASTELNUOVO B.DA	3,874	1	0	1	€ 73.600,00
SP-210	ACQUI -PALO	25,889	1	0	1	€ 73.600,00
SP-225	MELAZZO - MONTECHIARO	16,076	1	0	1	€ 73.600,00
SP-238	DEI TACCONOTTI	6,775	1	0	1	€ 73.600,00
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,505	5	0	0	€ 0,00
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	5,456	2	0	0	€ 0,00
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,860	2	0	0	€ 0,00
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	5,755	1	0	0	€ 0,00
SP-139	CAREZZANO - CASSANO	10,234	1	0	0	€ 0,00
SP-175	CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE	10,181	1	0	0	€ 0,00
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	1	0	0	€ 0,00
SP-197	CARPENETO - RIVALTA B.DA	6,532	1	0	0	€ 0,00
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,455	1	0	0	€ 0,00
SP-204	DELLA PRIARONA	5,074	1	0	0	€ 0,00
SP-205	MOLARE - VISONE	20,916	1	0	0	€ 0,00
SP-247	MASIO - PIEPASSO	8,737	1	0	0	€ 0,00
SP-596 DIR (ex S.S.)	DEI CAIROLI	7,262	1	0	0	€ 0,00

Parametro utilizzato: CS= n° morti*1.394.400 € + n° feriti*73.600 € (parametro fissato dal Piano Nazionale Sicurezza Stradale)



Statistiche Anno 2019 -Gli incidenti stradali ordinati in grafico sulla base delle prime 15 S.P. più incidentate

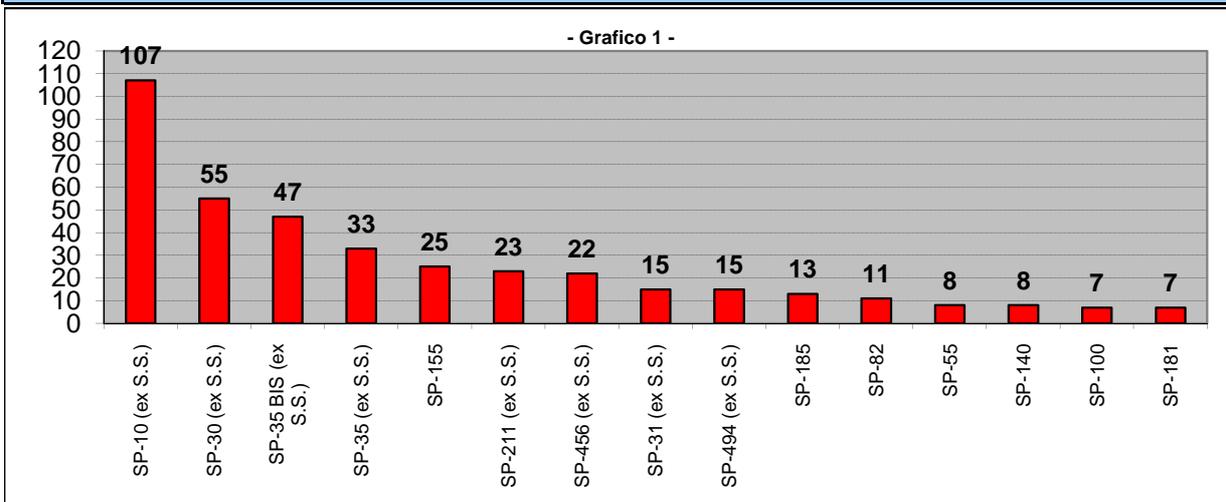


Grafico 1 - Parametro utilizzato: n° incidenti

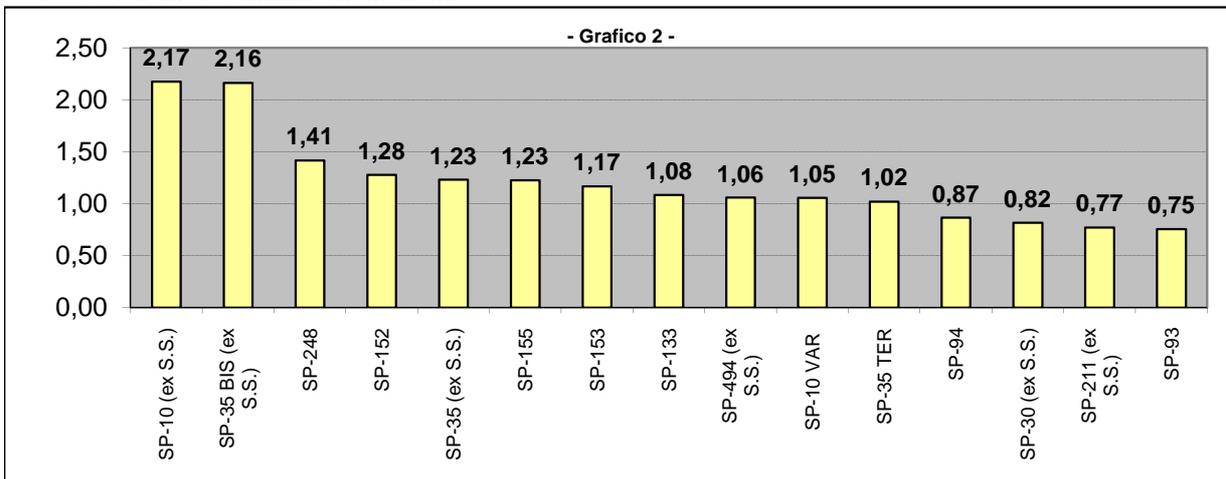


Grafico 2 - Parametro utilizzato: Indice assoluto incidentalità (I) = n° incidenti / km strada

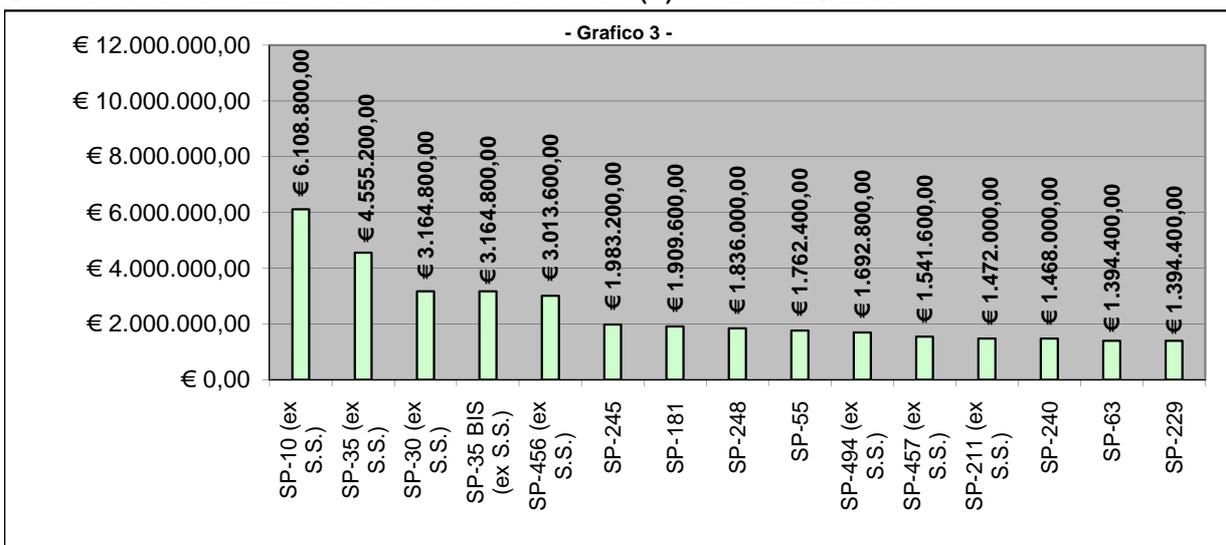


Grafico 3 - Parametro utilizzato: Costo sociale= n° morti*1.394.400 € + n° feriti*73.600 €(PNSS)

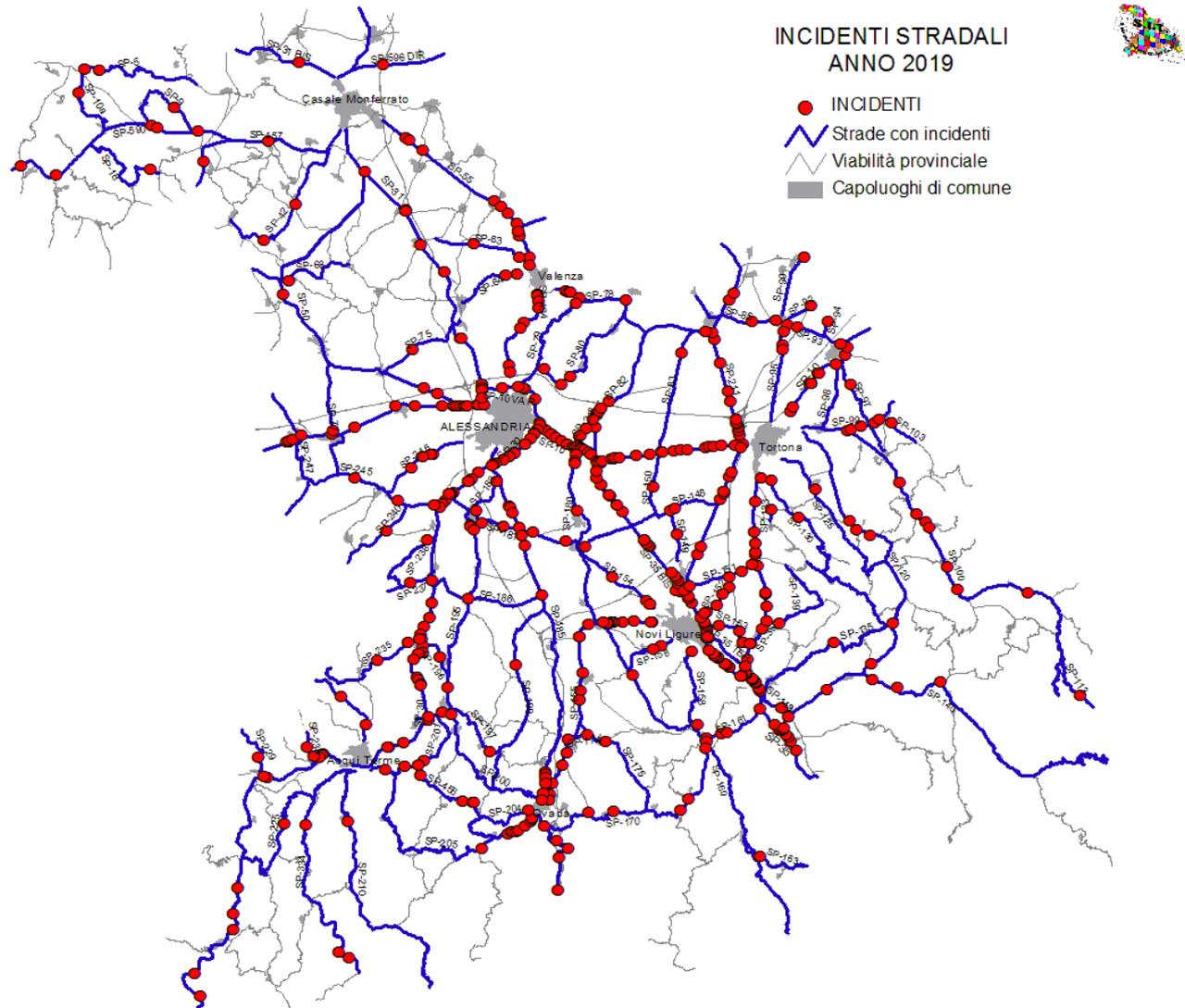


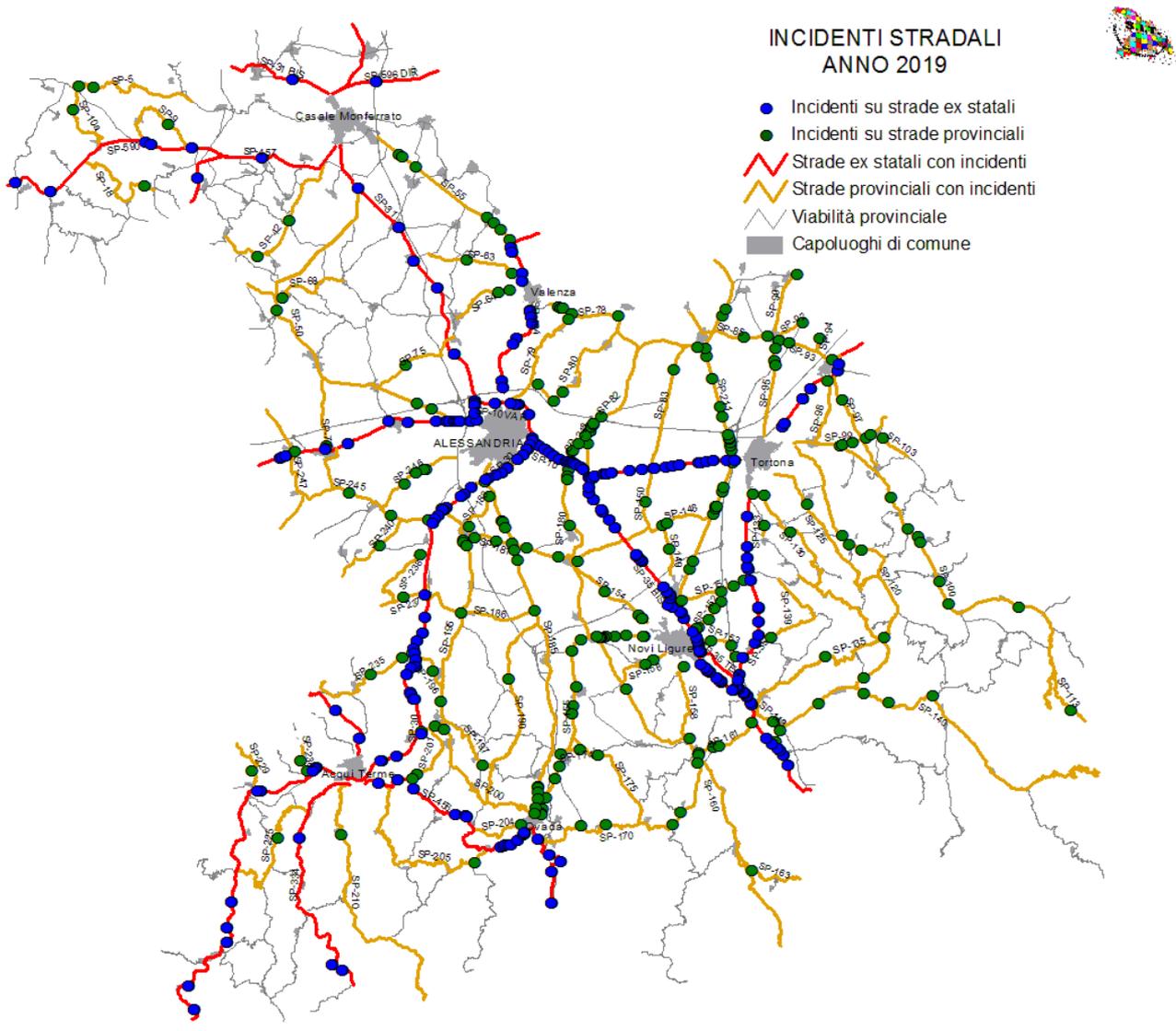
Provincia di Alessandria
Direzione Viabilità 1 e Trasporti
Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale



RAPPRESENTAZIONE SUL GRAFO STRADALE DEGLI INCIDENTI STRADALI ANNO 2019

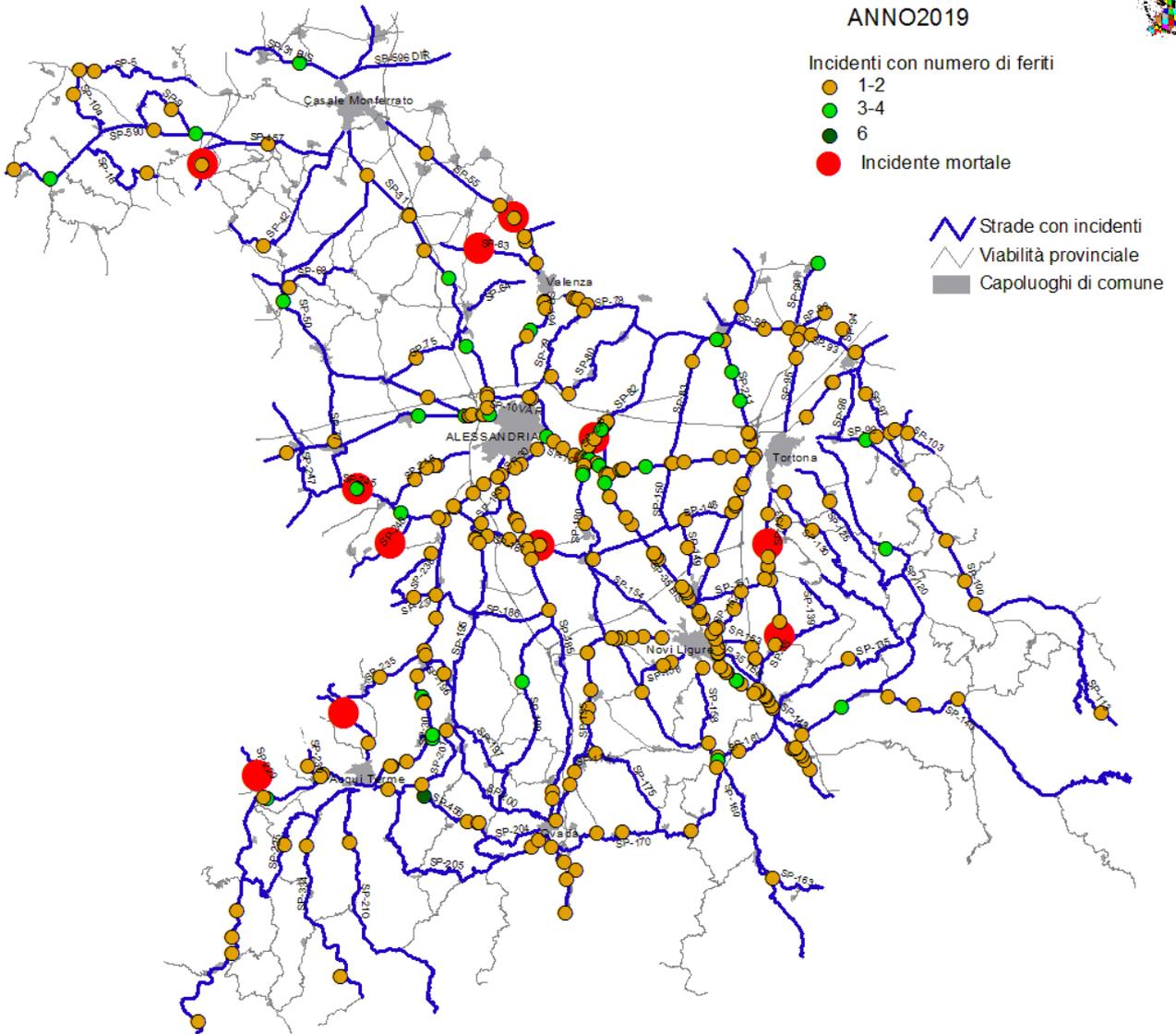
Si evidenzia che l'elaborazione della mappatura cartografica degli incidenti stradali anno 2019 sul grafo stradale qui presentata è stata curata dal S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) della Provincia di Alessandria in base agli eventi in cui sono stati rilevati i dati necessari per la loro localizzazione ovvero la strada e la chilometrica o le coordinate georeferite.

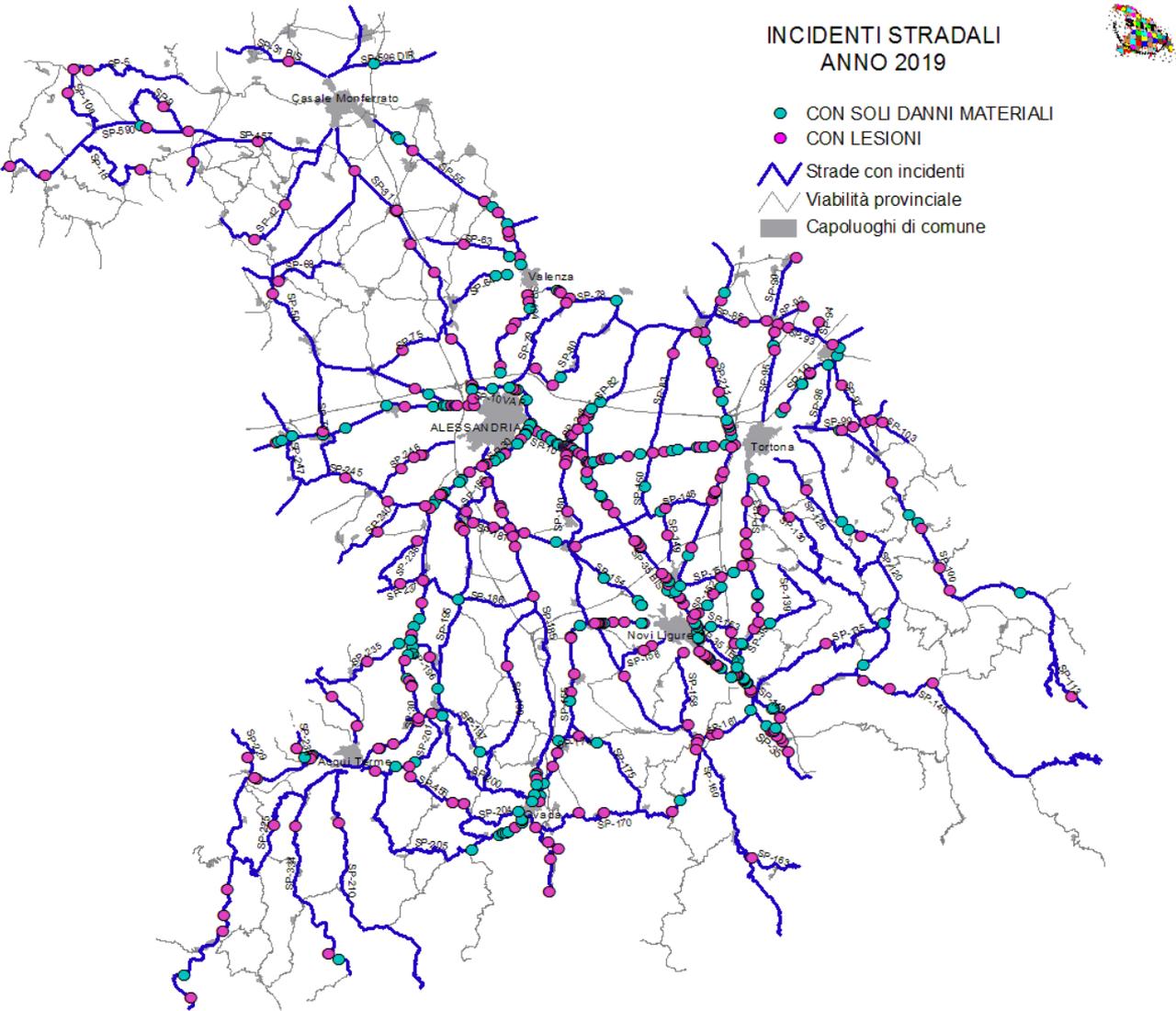






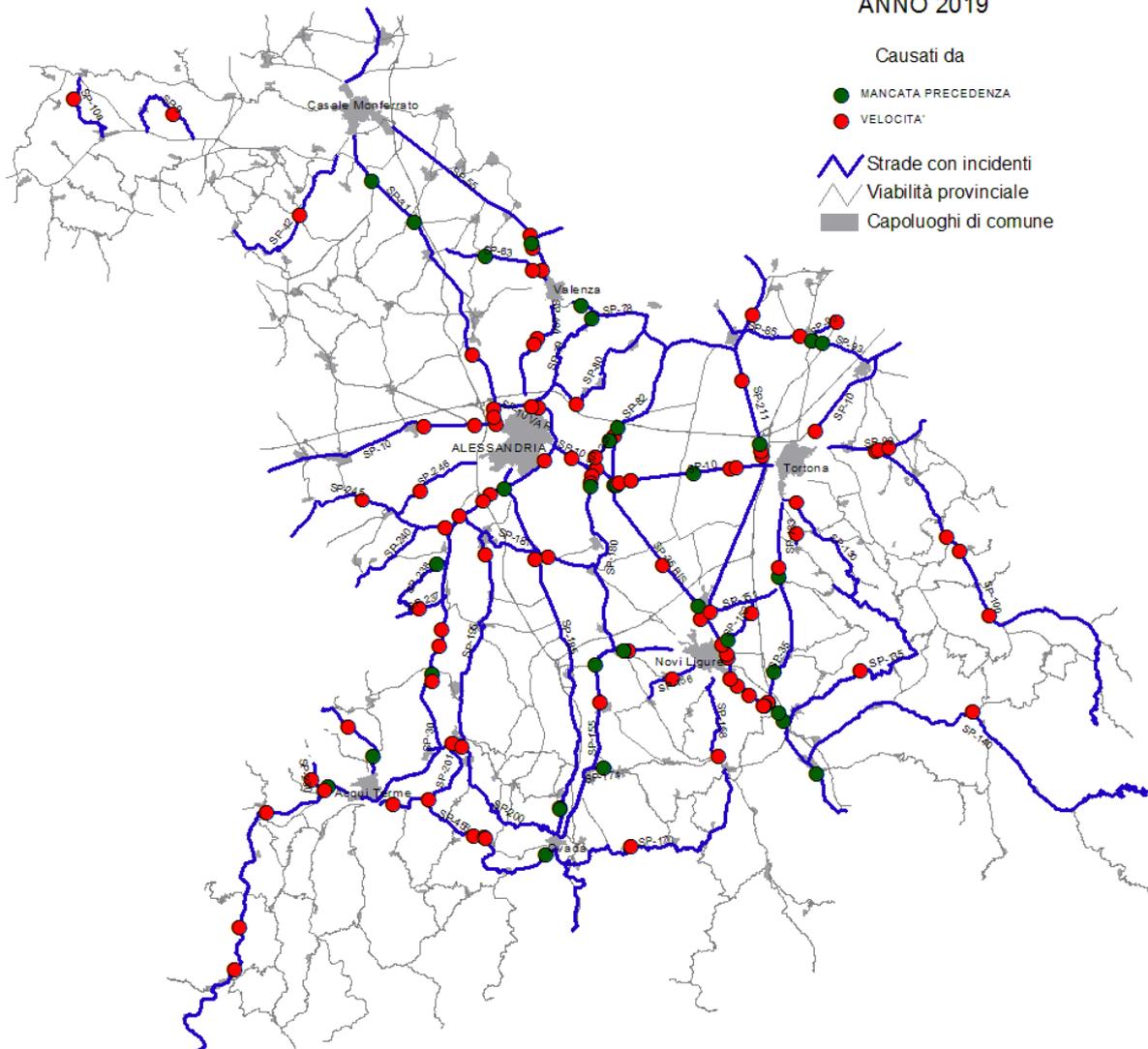
INCIDENTI STRADALI ANNO 2019





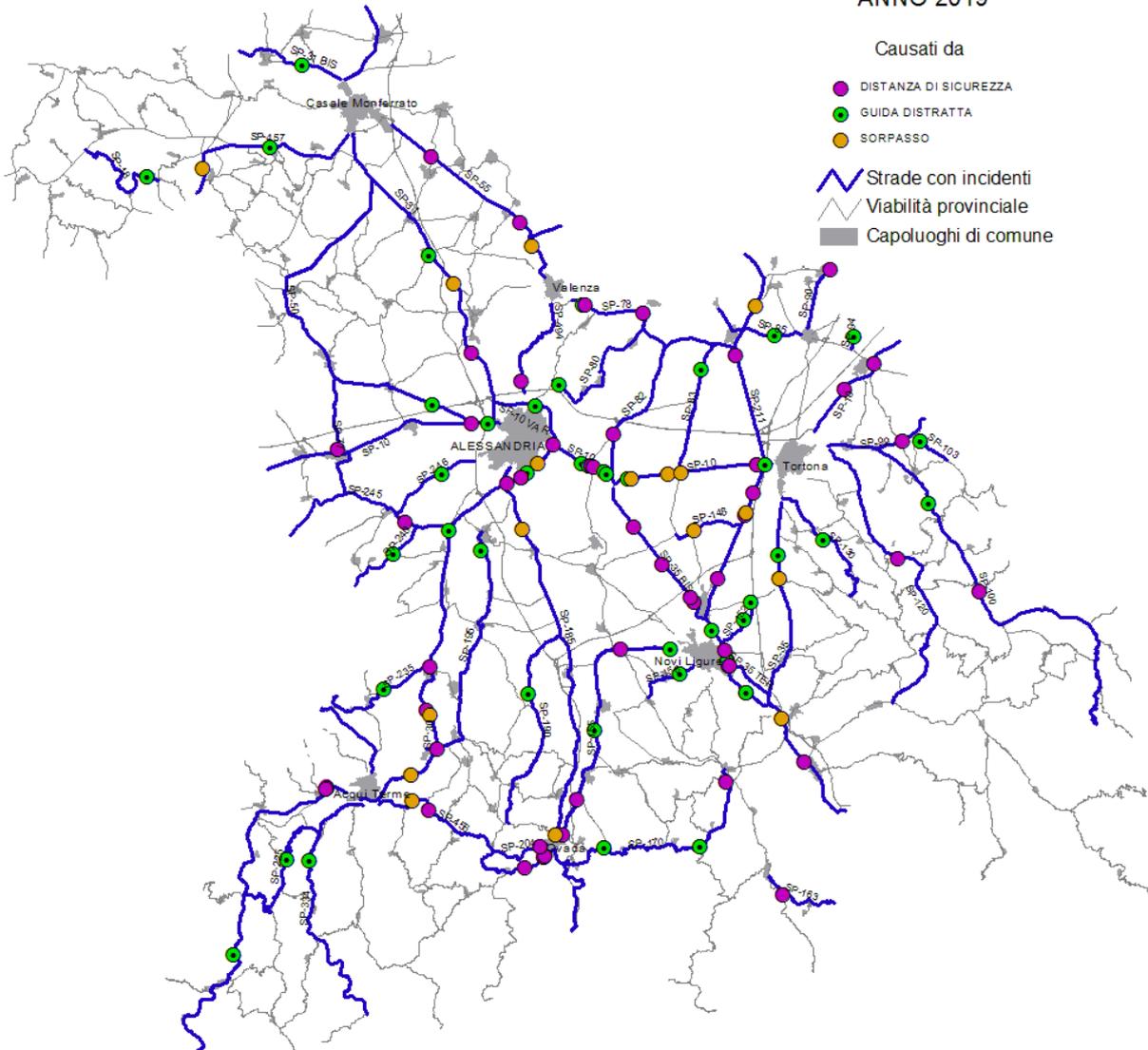


INCIDENTI STRADALI ANNO 2019



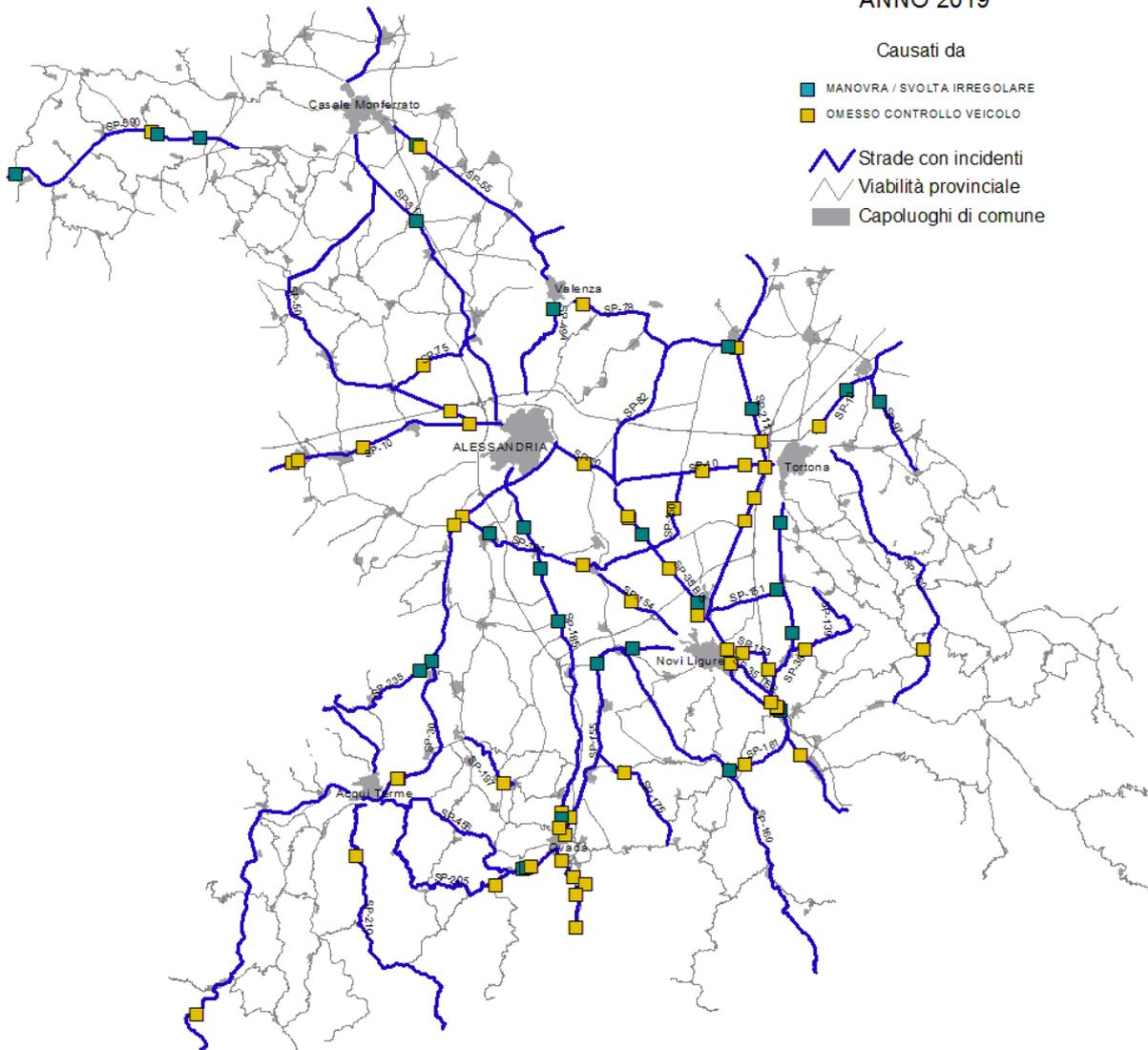


INCIDENTI STRADALI ANNO 2019



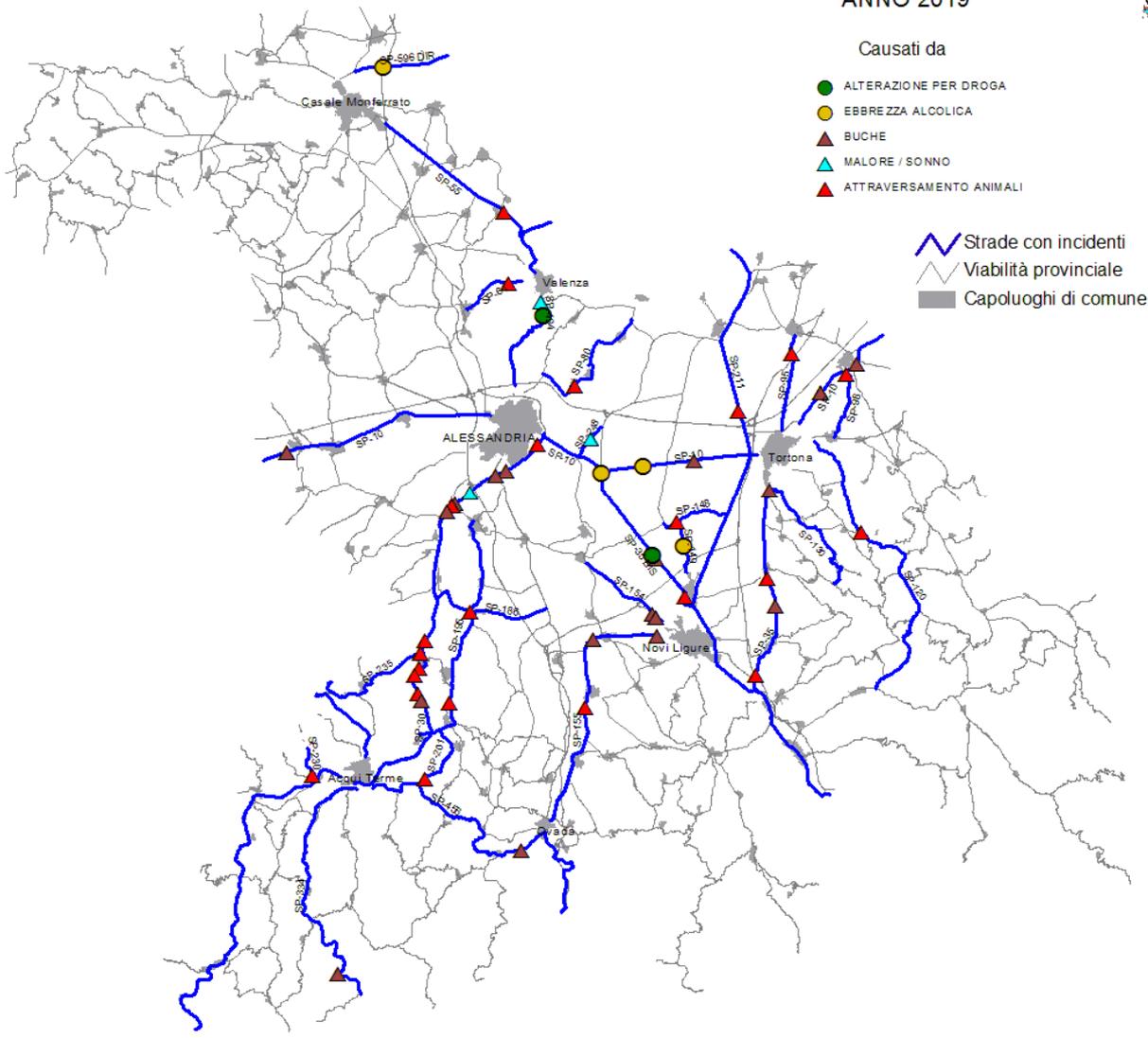


INCIDENTI STRADALI ANNO 2019





INCIDENTI STRADALI ANNO 2019





Provincia di Alessandria

Direzione Viabilità 1 e Trasporti

Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale

**CONFRONTO DATI INCIDENTI STRADALI REGISTRATI
IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA LUNGO LA RETE
VIABILE PROVINCIALE DI COMPETENZA (CON ESCLUSIONE
DEI TRATTI COMUNALI EXTRAURBANI INTERNI AI COMUNI CON
POPOLAZIONE SUPERIORE A 10.000 ABITANTI)**

(Statistiche Triennio 2017/2019)

Si evidenzia che i dati statistici qui presentati tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori incidenti stradali ricevuti ed informatizzati dopo l'elaborazione dei rapporti annuali precedenti, **pertanto alcuni risultati differiscono con quelli pubblicati nel rapporto anno 2018.**

INCIDENTI STRADALI RILEVATI / ACCERTATI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI TRIENNIO 2017-2019

SS.PP. "storiche"	DENOMINAZIONE	ANNO 2017			ANNO 2018			ANNO 2019		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-1	DELLA GAMINELLA	0	0	0	5	0	9	0	0	0
SP-5	PONTESTURA - GABIANO	0	0	0	0	0	0	2	0	2
SP-7	CASALE - TRINO	2	1	0	1	0	0	0	0	0
SP-9	MOMBELLO - GABIANO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-10a	CERRINA - GABIANO	0	0	0	1	0	0	1	0	2
SP-12	DI VALLE VERSA	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-16	DI ODALENGO PICCOLO	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-18	CERRINA VALLE - PONZANO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-22	DEL SACRO MONTE DI CREA	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-37	OZZANO - GRAZZANO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-38	CHIABOTTO DI S. GIORGIO - OZZANO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-40	DI CELLA MONTE	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-42	POZZO S. EVASIO-OTTIGLIO	2	0	4	4	0	7	2	0	6
SP-43	S. GERMANO - POZZO S. EVASIO	1	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-44	DI TERRUGGIA	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-50	ALESSANDRIA-CASALE	13	1	13	8	0	10	3	0	6
SP-54	CASALE - TICINETO	1	0	1	2	0	2	0	0	0
SP-55	CASALE - VALENZA	2	0	3	13	0	13	8	1	5
SP-58	TICINETO - OCCIMIANO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-62	OCCIMIANO - GIAROLE	0	0	0	0	0	0	1	0	3
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	2	0	1	1	0	1	2	1	0
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	0	0	0	2	0	2	2	0	0
SP-65	CASTELLETTO - S. SALVATORE	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-68	CONZANO - CASORZO	2	0	2	1	0	1	1	0	1
SP-70	QUARGNENTO - MIRABELLO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-71	S. SALVATORE - LU	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-75	CASTELLETTO - QUARGNENTO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-77	DI FELIZZANO	1	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	4	0	2	8	0	6	6	0	6
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	1	0	0	3	0	3	1	0	1
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	1	0	1	2	0	1	3	0	3
SP-82	SPINETTA - SALE	19	0	14	21	0	17	11	0	9
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	1	1	1	0	0	0	1	0	2
SP-84	DELLA VACCA	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	3	0	1	3	0	9	2	0	2
SP-90	DEL PO	1	0	5	0	0	0	1	0	3
SP-92	CASTELNUOVO SC. - CASEI GEROLA	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-93	CASTELNUOVO SC. - PONTECURONE	3	3	4	3	0	1	4	0	6
SP-94	DELLA FORNACE	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-95	CASTELNUOVO SC. - TORTONA	5	0	3	2	0	3	3	0	2
SP-97	PONTECURONE - VOLPEDO	0	0	0	1	0	1	1	0	2
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	1	0	1	1	0	2	1	0	0
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	6	0	6	6	2	10	5	0	6
SP-100	DELLA VAL CURONE	9	1	5	8	0	8	7	0	4
SP-102	CASALNOCETO - VOLPEDO	2	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-103	DI CASALNOCETO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-104	VOLPEDO - POZZOLGROPPA	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-105	DI SAN LORENZO	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-113	DI BRUGGI	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-120	DELLA VAL GRUE	5	0	2	2	0	2	5	0	3
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	0	0	0	1	0	1	1	0	1
SP-130	DELLA VAL OSSONA	2	0	5	1	0	1	3	0	3
SP-132	DI CARONARA	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-133	CARONARA - SPINETO	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	2	0	1	1	0	1	1	0	2
SP-139	CAREZZANO - CASSANO	0	0	0	0	0	0	1	0	0
SP-140	DELLA VAL BORBERA	13	0	17	14	1	12	8	0	9
SP-141	CASSANO - S. AGATA F.	0	0	0	2	0	5	0	0	0
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	1	0	1	4	1	12	2	0	0
SP-144	DI VALLE SPINTI	1	0	0	4	0	6	0	0	0
SP-145	DI VAL SISOLA	1	0	1	1	0	1	0	0	0

SP-147	DI CARREGA	0	0	0	1	0	3	0	0	0
SP-148	QUATTRO CASCINE - RIVALTA SCR.	0	0	0	0	0	0	2	0	1
SP-149	DI LEVATA	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-150	DELLA FRASCHETTA	1	0	0	4	0	5	2	0	1
SP-151	POZZOLO F. - VILLALVERNIA	5	0	5	3	0	3	3	0	1
SP-152	DELLA MERELLA	2	0	1	4	0	5	6	0	4
SP-153	NOVI - CASSANO	0	0	0	1	0	1	5	0	4
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	3	1	7	3	0	3	5	0	0
SP-155	NOVI L. - OVADA	28	0	35	30	0	30	25	0	16
SP-156	NOVI L. - FRANCAVILLA	2	0	2	4	0	3	2	0	2
SP-158	DELLA LOMELLINA	3	0	3	3	0	3	2	0	2
SP-160	DI VAL LEMME	7	0	11	5	0	6	3	0	7
SP-161	DELLA CRENNNA	6	1	8	0	0	0	3	0	7
SP-161 BIS	VARIANTE DI GAVI	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-163	DELLA CASTAGNOLA	0	0	0	2	0	2	1	0	2
SP-170	OVADA - GAVI	3	0	3	3	0	4	5	0	6
SP-172	DELLA CARAFFA	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-174	DI GALLARETTA	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-175	CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE	1	0	1	0	0	0	1	0	0
SP-176	GAVI - CASTELLETTO D'ORBA	1	0	1	1	0	1	0	0	0
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	5	0	7	8	0	10	5	0	7
SP-181	BOSCO MARENCO - CANTALUPO	2	0	2	6	0	9	7	1	7
SP-183	DELLA MARANZANA	1	0	1	0	0	0	1	0	1
SP-185	DELLA VALLE ORBA	23	1	22	14	1	10	13	0	11
SP-186	RETORTO - GAMALERO	1	0	1	1	0	1	1	0	0
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	1	0	1	0	0	0	1	0	4
SP-191	ROCCAGRIMALDA - SCHIERANO	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-192	DE' I BOSCHI	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	4	0	4	0	0	0	6	0	9
SP-196	DI CASTELNUOVO B.DA	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-197	CARPENETO - RIVALTA B.DA	0	0	0	0	0	0	1	0	0
SP-198	DELLO STAVANASSO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-200	OVADA - RIVALTA B.DA	2	0	5	1	0	1	1	0	0
SP-201	DI PONTECHINO	0	0	0	0	0	0	2	0	1
SP-204	DELLA PRIARONA	1	0	0	3	0	0	1	0	0
SP-205	MOLARE - VIGONE	1	0	1	1	0	1	1	0	0
SP-208	CASSINELLE - CIMAFERLE	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-210	ACQUI - PALO	3	0	4	1	0	1	1	0	1
SP-223	PER MONASTERO BORMIDA	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-226	DI S. ANGELO	1	0	3	0	0	0	1	0	1
SP-227	DEL ROCCHINO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-229	DI RONCOGENNARO	0	0	0	0	0	0	1	1	0
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	0	0	0	1	0	1	2	0	1
SP-232	DI MOIRANO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-235	CASSINE - QUARANTA	1	0	2	1	0	0	3	0	1
SP-237	DI S. ROCCO	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-238	DEI TACCONOTTI	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	2	0	5	4	0	7	2	1	1
SP-242	OVIGLIO - BERGAMASCO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	1	0	3	2	0	1	2	1	8
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	3	0	2	6	0	4	4	0	4
SP-247	MASIO - PIEPASSO	2	0	3	1	0	1	1	0	0
SP-248	DI MARENCO	7	0	6	7	0	5	4	1	6
Totale incidenti stradali lungo S.P. "storiche" n°		240	10	256	264	5	285	229	7	221

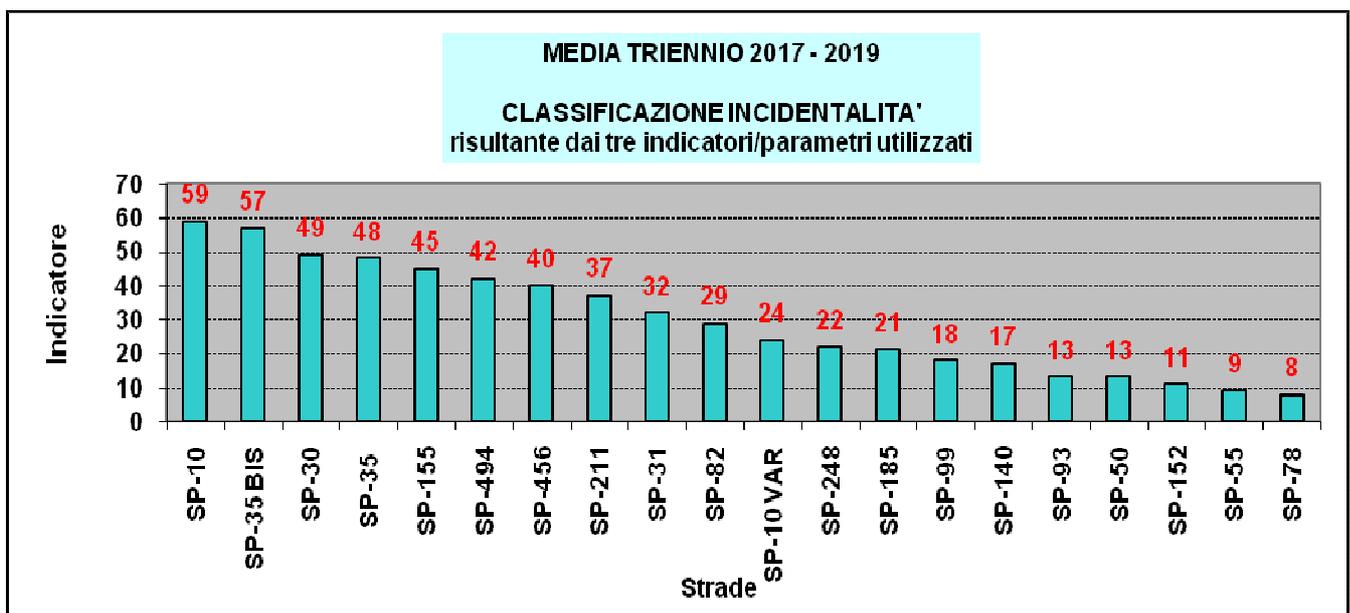
SS.PP. "ex Statali" e Varianti esterne	DENOMINAZIONE	ANNO 2017			ANNO 2018			ANNO 2019		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-10	PADANA INFERIORE	103	3	82	113	4	88	107	0	83
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	15	0	10	6	0	1	7	0	2
SP-30	DI VALLE BORMIDA	57	1	76	64	1	51	55	0	43
SP-31	DEL MONFERRATO	25	1	40	22	0	25	15	0	18
SP-31 BIS	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	2	0	2	6	2	9	1	0	3
SP-35	DEI GIOVI	34	2	36	37	0	41	33	2	24
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	51	1	55	67	2	71	47	0	43
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE SCRIVIA	1	0	0	3	0	1	4	0	5
SP-211	DELLA LOMELLINA	28	0	22	23	1	20	23	0	20
SP-211 BIS	VARIANTE DI TORTONA	3	0	4	0	0	0	0	0	0
SP-334	DEL SASSELLO	6	0	7	3	0	7	3	0	2
SP-455	DI PONTSTURA	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-456	DEL TURCHINO	27	1	24	32	0	42	22	1	22
SP-457	DI MONCALVO	4	0	6	5	0	2	2	1	2
SP-457 VAR	VARIANTE DI CASALE M.TO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-494	VIGEVANESE	24	1	18	26	0	21	15	0	23
SP-590	DELLA VAL CERRINA	2	0	4	4	0	3	5	0	10
SP-596 DIR	DEI CAIROLI	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Totale incidenti stradali lungo S.P. "ex Statali" e Varianti esterne n°		383	10	387	412	10	382	340	4	300
Totale complessivo incidenti stradali N°		623	20	643	676	15	667	569	11	521



Statistiche Anni 2017-2019- Le prime 20 strade provinciali più incidentate media triennio 2017-2019

Esaminando il triennio anni 2017-2019 e utilizzando tre indicatori/parametri si sono individuate le **prime 20 Strade Provinciali più incidentate** in base ad una classificazione ottenuta ordinando le strade dalla maggiore alla minore risultante da ogni indice di incidentalità analizzato e associando ad ognuna di queste un numero decrescente da 20 a 1, con 20 per la strada avente il parametro/indicatore incidentalità più elevato e 1 quello avente valore più basso:

STRADA	DENOMINAZIONE	VALORI MEDI TRIENNIO 2017-2019			
		Incidenti	Indice assoluto	Costo Sociale	Classificazione incidentalità (Totale 3 Indicatori)
SP-10	PADANA INFERIORE	107,7	2,19	9.460.533,33	59
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	55,0	2,53	5.540.533,33	57
SP-30	DI VALLE BORMIDA	58,7	0,87	5.100.266,67	49
SP-35	DEI GIOVI	34,7	1,29	4.337.066,67	48
SP-155	NOVI L. - OVADA	27,7	1,36	1.987.200,00	45
SP-494	VIGEVANESE	21,7	1,53	1.985.866,67	42
SP-456	DEL TURCHINO	27,0	0,74	3.088.533,33	40
SP-211	DELLA LOMELLINA	24,7	0,83	1.985.866,67	37
SP-31	DEL MONFERRATO	20,7	0,64	2.501.066,67	32
SP-82	SPINETTA – SALE	17,0	0,98	981.333,33	29
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	9,3	1,41	318.933,33	24
SP-248	DI MARENGO	6,0	2,12	881.866,67	22
SP-185	DELLA VALLE BORMIDA	16,7	0,55	1.984.533,33	21
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	5,7	0,69	1.469.333,33	18
SP-140	DELLA VAL BORBERA	11,7	0,28	1.397.066,67	17
SP-93	CASTELNUOVO SC - PONTECURONE	3,3	0,63	1.664.266,67	13
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	8,0	0,26	1.176.266,67	13
SP-152	DELLA MERELLA	4,0	0,85	245.333,33	11
SP-55	CASALE - VALENZA	7,7	0,55	980.000,00	9
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	6,0	0,63	343.466,67	8



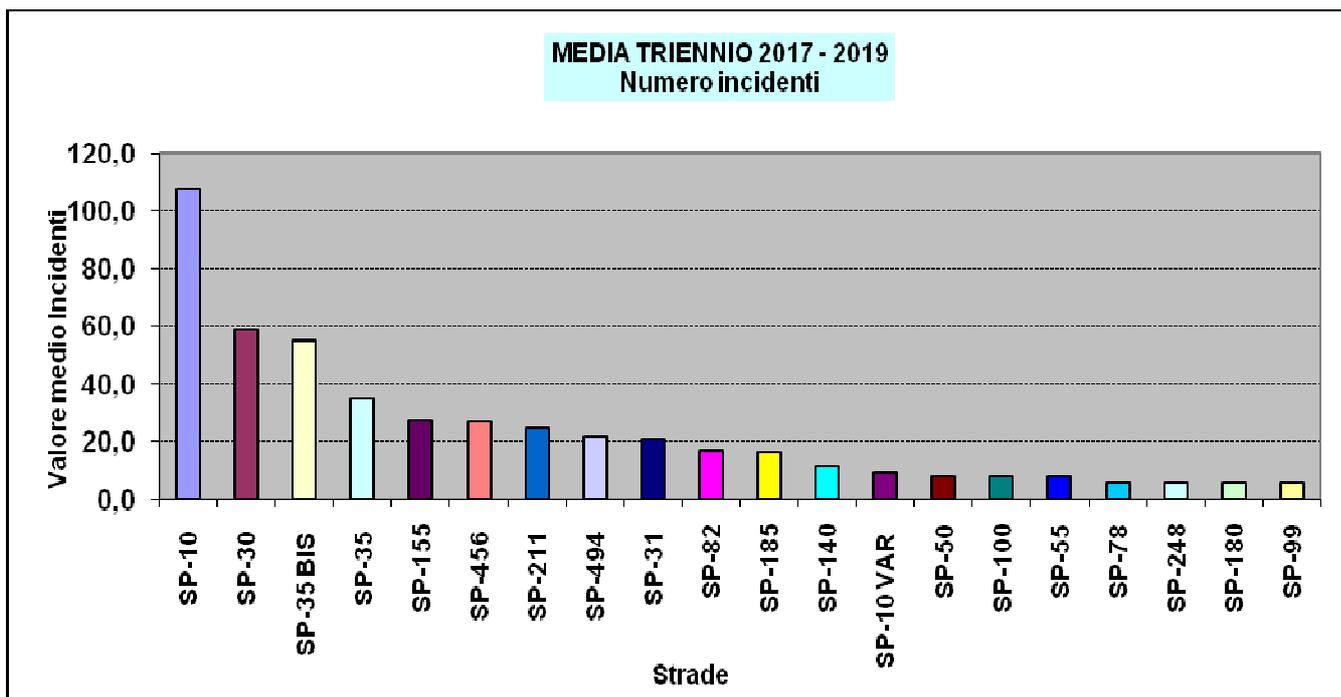
Seguono nelle pagine successive in modo specifico i valori che sono risultati in base ai tre rispettivi parametri/indicatori utilizzati per l'individuazione sopra citata:



- 1) Incidenti: Numero degli incidenti in media registrati nel triennio;
- 2) Indice assoluto medio incidentalità: N° incidenti / l'estesa in km. della strada;
- 3) Costo Sociale medio: n° morti*1.394.400 € + n° feriti*73.600 € (PNSS)

(1) Parametro utilizzato: n° incidenti

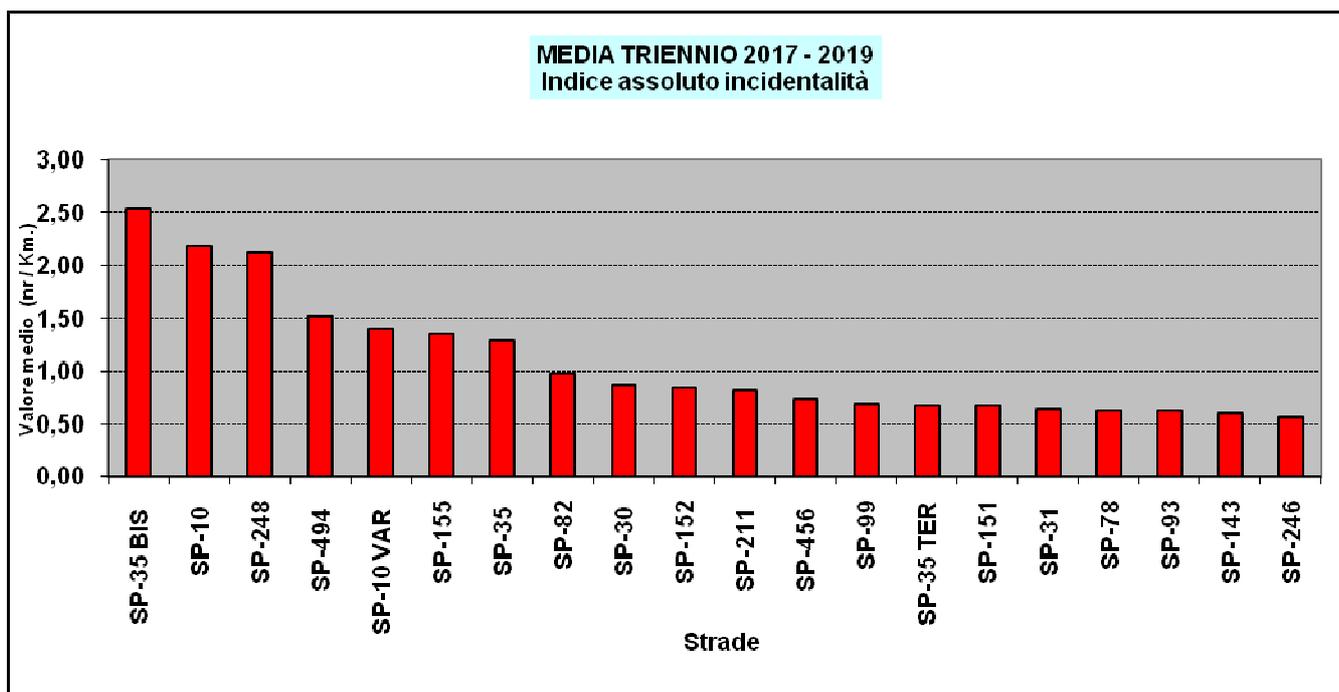
STRADA	DENOMINAZIONE	VALORI MEDI TRIENNIO 2017-2019		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-10	PADANA INFERIORE	107,7	2,3	84,3
SP-30	DI VALLE BORMIDA	58,7	0,7	56,7
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	55,0	1,0	56,3
SP-35	DEI GIOVI	34,7	1,3	33,7
SP-155	NOVI L. - OVADA	27,7	0,0	27,0
SP-456	DEL TURCHINO	27,0	0,7	29,3
SP-211	DELLA LOMELLINA	24,7	0,3	20,7
SP-494	VIGEVANESE	21,7	0,3	20,7
SP-31	DEL MONFERRATO	20,7	0,3	27,7
SP-82	SPINETTA - SALE	17,0	0,0	13,3
SP-185	DELLA VALLE ORBA	16,7	0,7	14,3
SP-140	DELLA VAL BORBERA	11,7	0,3	12,7
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	9,3	0,0	4,3
SP-50	ALESSANDRIA-CASALE	8,0	0,3	9,7
SP-100	DELLA VAL CURONE	8,0	0,3	5,7
SP-55	CASALE - VALENZA	7,7	0,3	7,0
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	6,0	0,0	4,7
SP-248	DI MARENGO	6,0	0,3	5,7
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	6,0	0,0	8,0
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	5,7	0,7	7,3





(2) Parametro utilizzato: n° incidenti / km strada

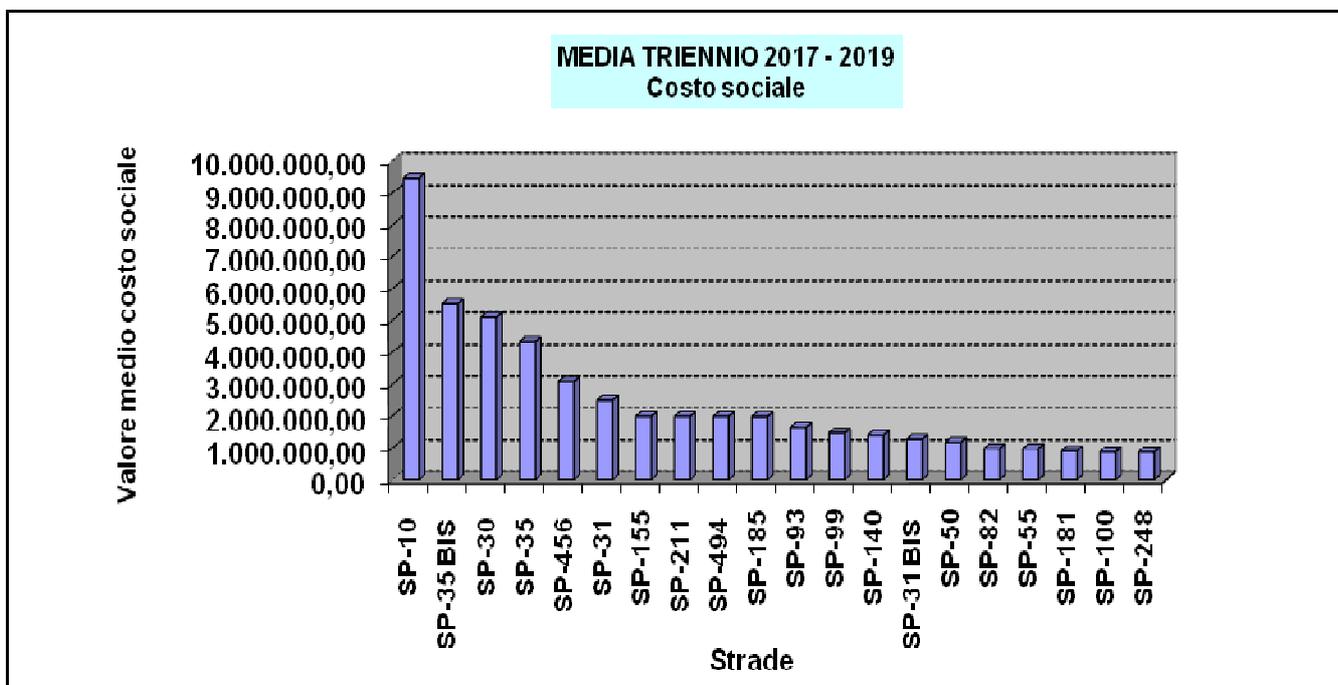
STRADA	VALORI MEDI TRIENNIO 2017 - 2019			
	INCIDENTI	MORTI	FERITI	Indice assoluto incidentalità
SP-35 BIS	55,0	1,0	56,3	2,53
SP-10	107,7	2,3	84,3	2,19
SP-248	6,0	0,3	5,7	2,12
SP-494	21,7	0,3	20,7	1,53
SP-10 VAR	9,3	0,0	4,3	1,41
SP-155	27,7	0,0	27,0	1,36
SP-35	34,7	1,3	33,7	1,29
SP-82	17,0	0,0	13,3	0,98
SP-30	58,7	0,7	56,7	0,87
SP-152	4,0	0,0	3,3	0,85
SP-211	24,7	0,3	20,7	0,83
SP-456	27,0	0,7	29,3	0,74
SP-99	5,7	0,7	7,3	0,69
SP-35 TER	2,7	0,0	2,0	0,68
SP-151	3,7	0,0	3,0	0,67
SP-31	20,7	0,3	27,7	0,64
SP-78	6,0	0,0	4,7	0,63
SP-93	3,3	1,0	3,7	0,63
SP-143	2,3	0,3	4,3	0,60
SP-246	4,3	0,0	3,3	0,56





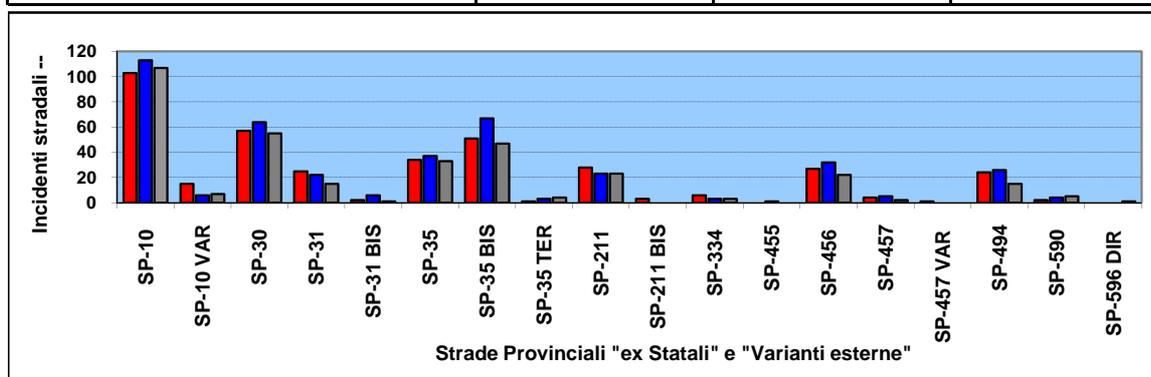
(3) Parametro utilizzato: Costo Sociale= n° morti*1.394.400 € + n° feriti*73.600 €
 (parametro fissato dal Piano Nazionale Sicurezza Stradale)

STRADA	VALORI MEDI TRIENNIO 2017-2019			
	INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE Euro
SP-10	107,7	2,3	84,3	9.460.533,33
SP-35 BIS	55,0	1,0	56,3	5.540.533,33
SP-30	58,7	0,7	56,7	5.100.266,67
SP-35	34,7	1,3	33,7	4.337.066,67
SP-456	27,0	0,7	29,3	3.088.533,33
SP-31	20,7	0,3	27,7	2.501.066,67
SP-155	27,7	0,0	27,0	1.987.200,00
SP-211	24,7	0,3	20,7	1.985.866,67
SP-494	21,7	0,3	20,7	1.985.866,67
SP-185	16,7	0,7	14,3	1.984.533,33
SP-93	3,3	1,0	3,7	1.664.266,67
SP-99	5,7	0,7	7,3	1.469.333,33
SP-140	11,7	0,3	12,7	1.397.066,67
SP-31 BIS	3,0	0,7	4,7	1.273.066,67
SP-50	8,0	0,3	9,7	1.176.266,67
SP-82	17,0	0,0	13,3	981.333,33
SP-55	7,7	0,3	7,0	980.000,00
SP-181	5,0	0,3	6,0	906.400,00
SP-100	8,0	0,3	5,7	881.866,67
SP-248	6,0	0,3	5,7	881.866,67

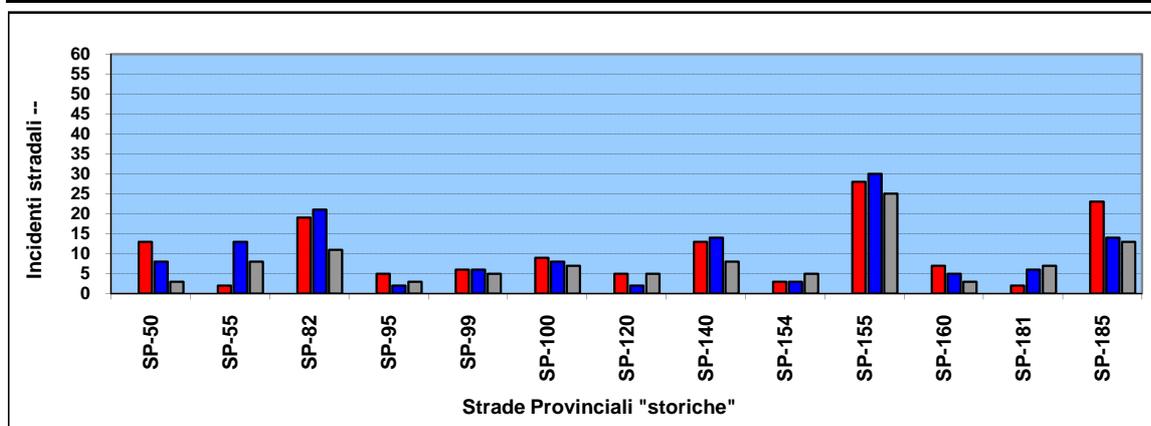


CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2017 - 2019

STRADE PROVINCIALI "EX STATALI" E VARIANTI ESTERNE	ANNO 2017	ANNO 2018	ANNO 2019
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
SP-10	103	113	107
SP-10 VAR	15	6	7
SP-30	57	64	55
SP-31	25	22	15
SP-31 BIS	2	6	1
SP-35	34	37	33
SP-35 BIS	51	67	47
SP-35 TER	1	3	4
SP-211	28	23	23
SP-211 BIS	3	0	0
SP-334	6	3	3
SP-455	0	1	0
SP-456	27	32	22
SP-457	4	5	2
SP-457 VAR	1	0	0
SP-494	24	26	15
SP-590	2	4	5
SP-596 DIR	0	0	1



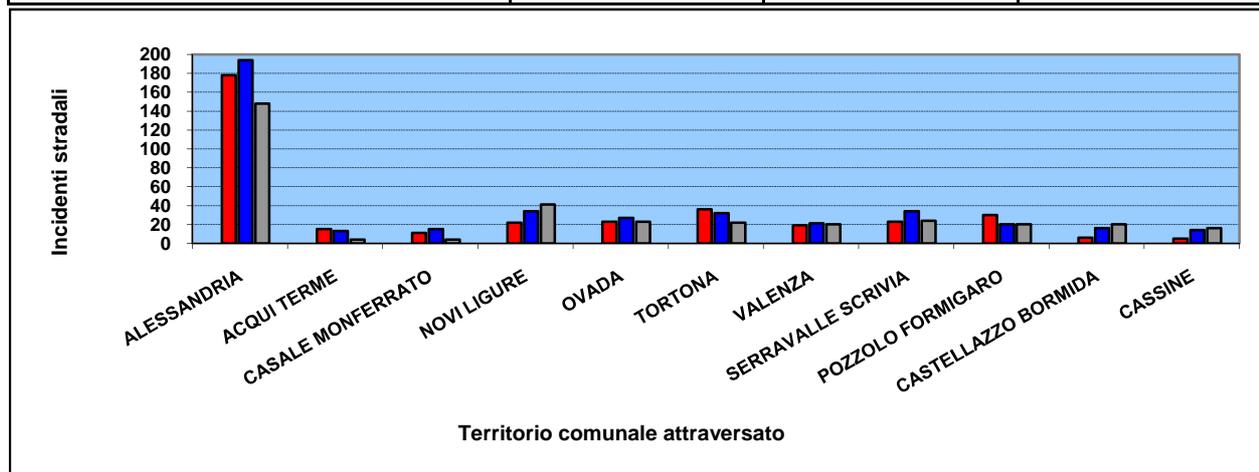
STRADE PROVINCIALI "STORICHE" (direttrici principali)	ANNO 2017	ANNO 2018	ANNO 2019
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
SP-50	13	8	3
SP-55	2	13	8
SP-82	19	21	11
SP-95	5	2	3
SP-99	6	6	5
SP-100	9	8	7
SP-120	5	2	5
SP-140	13	14	8
SP-154	3	3	5
SP-155	28	30	25
SP-160	7	5	3
SP-181	2	6	7
SP-185	23	14	13



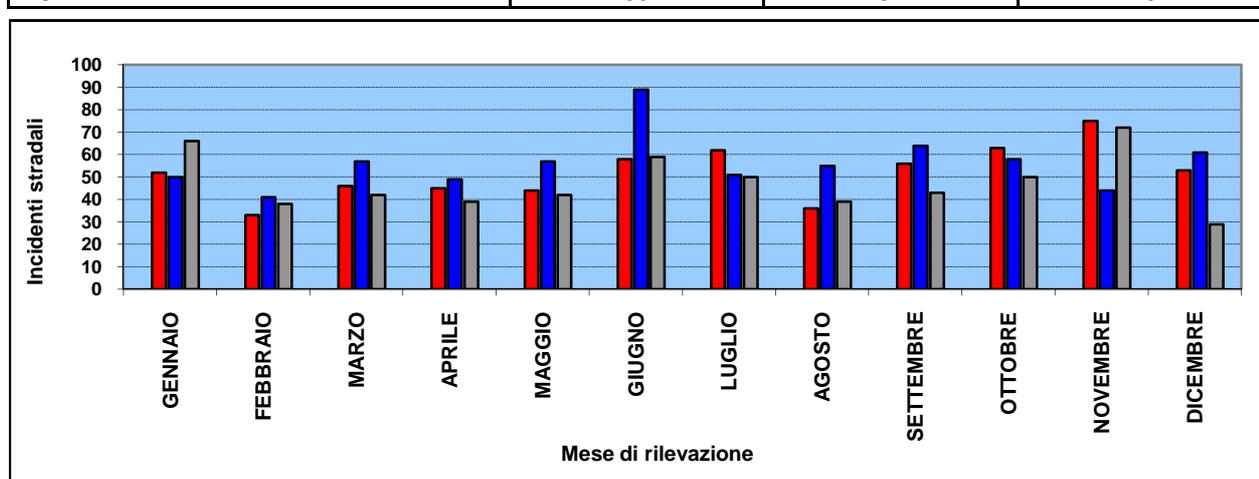
■ anno 2017
■ anno 2018
■ anno 2019

CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2017 - 2019

COMUNE ATTRAVERSATO (nei comuni con più di 10 incidenti nell'anno di riferimento)	ANNO 2017	ANNO 2018	ANNO 2019
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
ALESSANDRIA	178	194	148
ACQUI TERME	15	13	4
CASALE MONFERRATO	11	15	4
NOVI LIGURE	22	34	41
OVADA	23	27	23
TORTONA	36	32	22
VALENZA	19	21	20
SERRAVALLE SCRIVIA	23	34	24
POZZOLO FORMIGARO	30	20	20
CASTELLAZZO BORMIDA	6	16	20
CASSINE	5	14	16



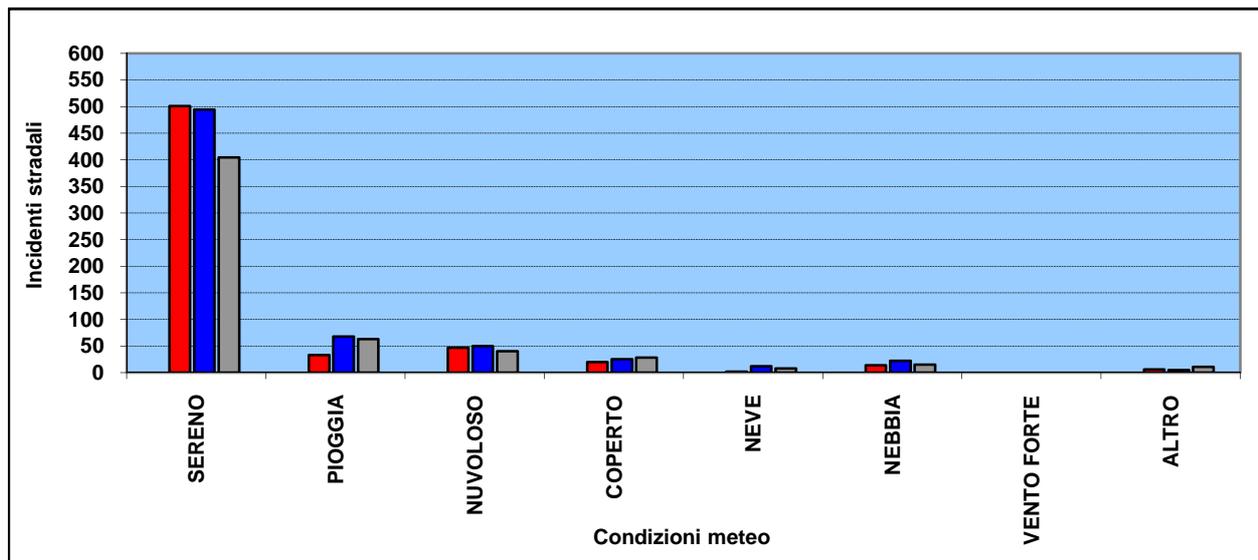
MESE DI RILEVAZIONE	ANNO 2017	ANNO 2018	ANNO 2019
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
GENNAIO	52	50	66
FEBBRAIO	33	41	38
MARZO	46	57	42
APRILE	45	49	39
MAGGIO	44	57	42
GIUGNO	58	89	59
LUGLIO	62	51	50
AGOSTO	36	55	39
SETTEMBRE	56	64	43
OTTOBRE	63	58	50
NOVEMBRE	75	44	72
DICEMBRE	53	61	29



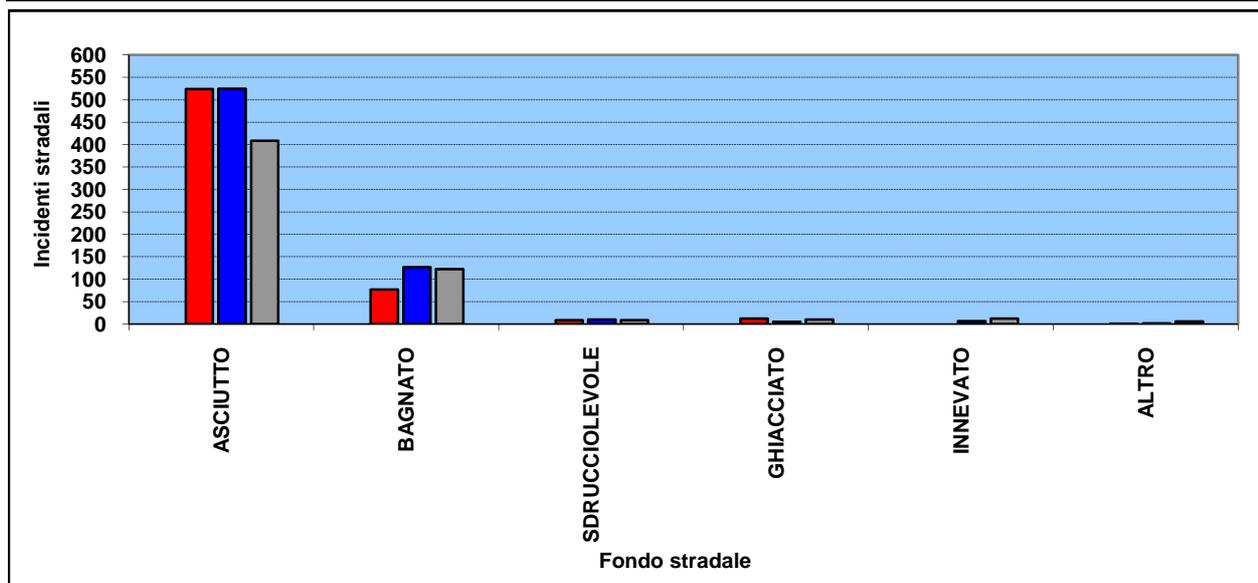
■ anno 2017
■ anno 2018
■ anno 2019

CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2017 - 2019

CONDIZIONI METEO	ANNO 2017	ANNO 2018	ANNO 2019
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
SERENO	501	494	404
PIOGGIA	33	68	63
NUVOLOSO	47	50	40
COPERTO	20	25	28
NEVE	2	12	8
NEBBIA	14	22	15
VENTO FORTE	0	0	0
ALTRO	6	5	11



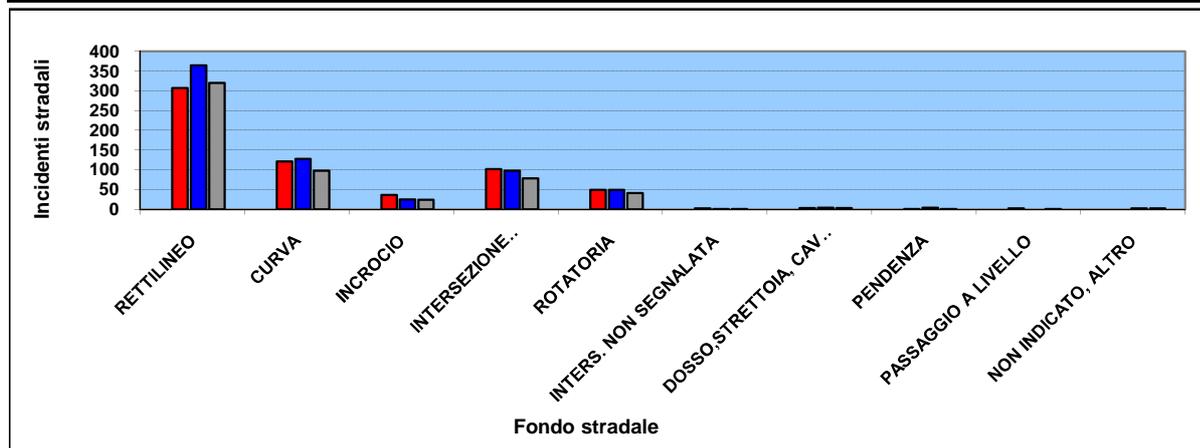
FONDO STRADALE	ANNO 2017	ANNO 2018	ANNO 2019
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
ASCIUTTO	524	525	409
BAGNATO	77	127	123
SDRUCCIOLEVOLE	9	10	9
GHIACCIATO	12	5	10
INNEVATO	0	7	12
ALTRO	1	2	6



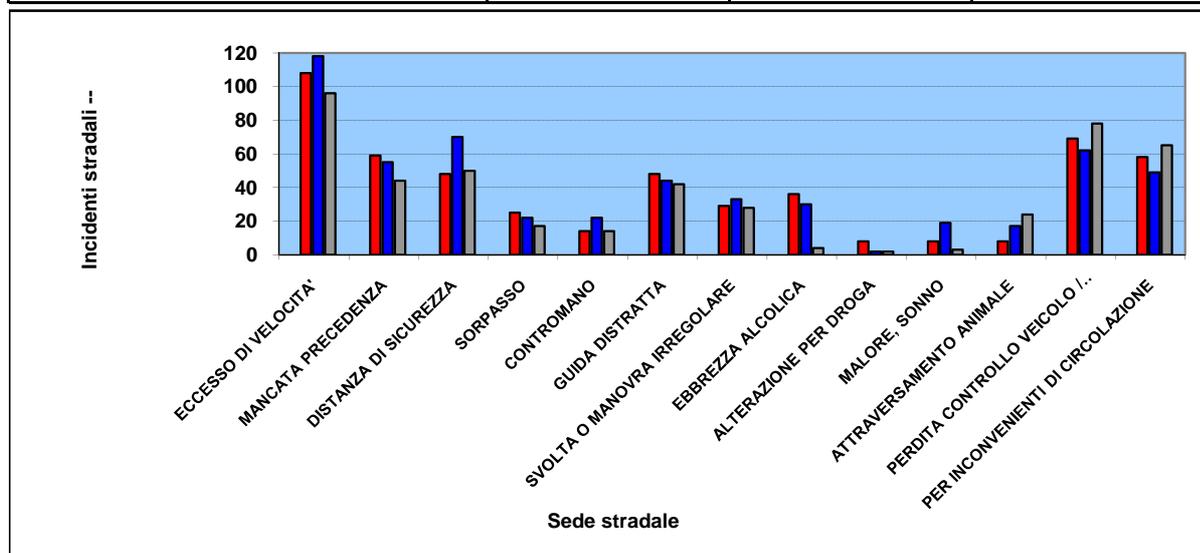
■ anno 2017
■ anno 2018
■ anno 2019

CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2017 - 2019

SEDE STRADALE	ANNO 2017	ANNO 2018	ANNO 2019
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
RETTILINEO	307	365	320
CURVA	121	128	98
INCROCIO	36	25	24
INTERSEZIONE SEGNALATA	102	98	78
ROTATORIA	49	49	41
INTERS. NON SEGNALATA	2	1	1
DOSSO, STRETTOIA, CAVALCAVIA	3	4	3
PENDENZA	1	4	1
PASSAGGIO A LIVELLO	2	0	1
NON INDICATO, ALTRO	0	2	2



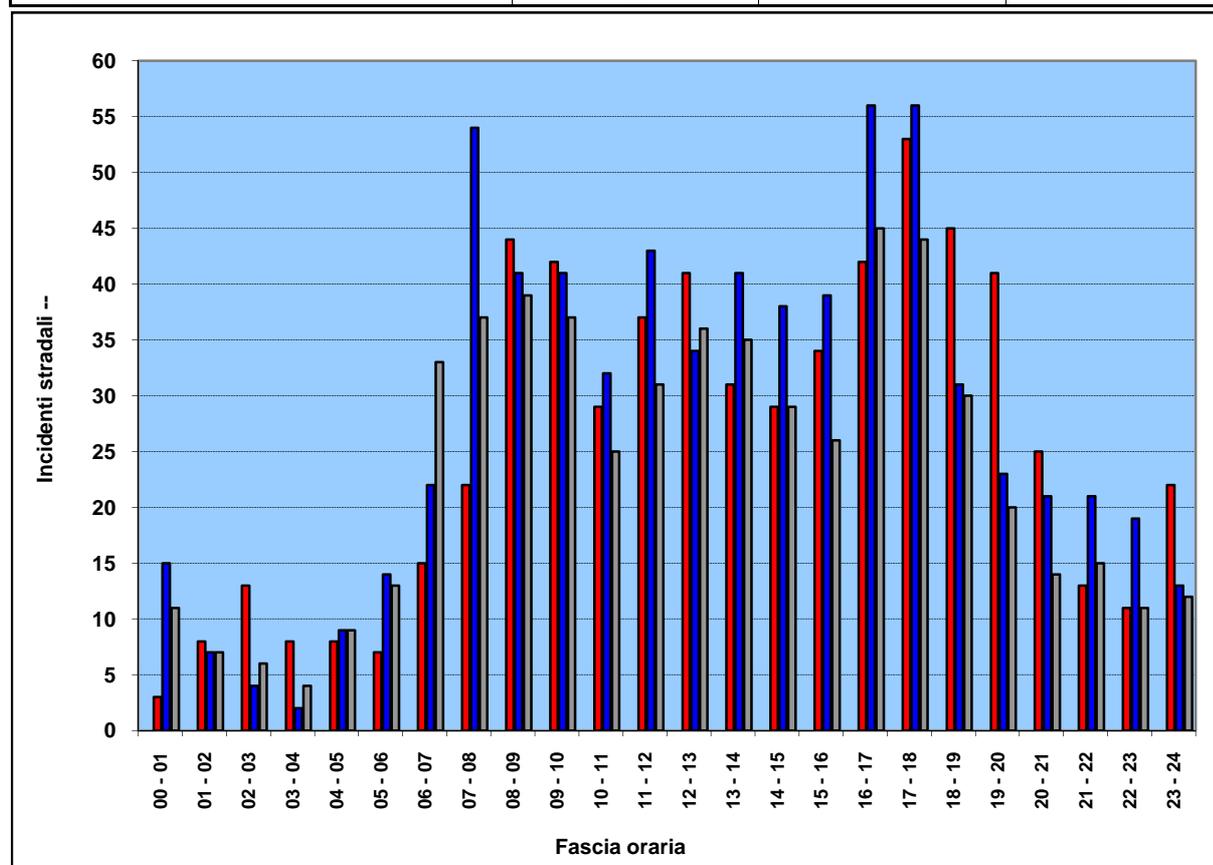
CAUSA INCIDENTE	ANNO 2017	ANNO 2018	ANNO 2019
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
ECESSO DI VELOCITA'	108	118	96
MANCATA PRECEDENZA	59	55	44
DISTANZA DI SICUREZZA	48	70	50
SORPASSO	25	22	17
CONTROMANO	14	22	14
GUIDA DISTRATTA	48	44	42
SVOLTA O MANOVRA IRREGOLARE	29	33	28
EBBREZZA ALCOLICA	36	30	4
ALTERAZIONE PER DROGA	8	2	2
MALORE, SONNO	8	19	3
ATTRAVERSAMENTO ANIMALE	8	17	24
PERDITA CONTROLLO VEICOLO / CARICO	69	62	78
PER INCONVENIENTI DI CIRCOLAZIONE	58	49	65
DATO NON PERVENUTO	105	133	102



■ anno 2017
■ anno 2018
■ anno 2019

CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2017 - 2019

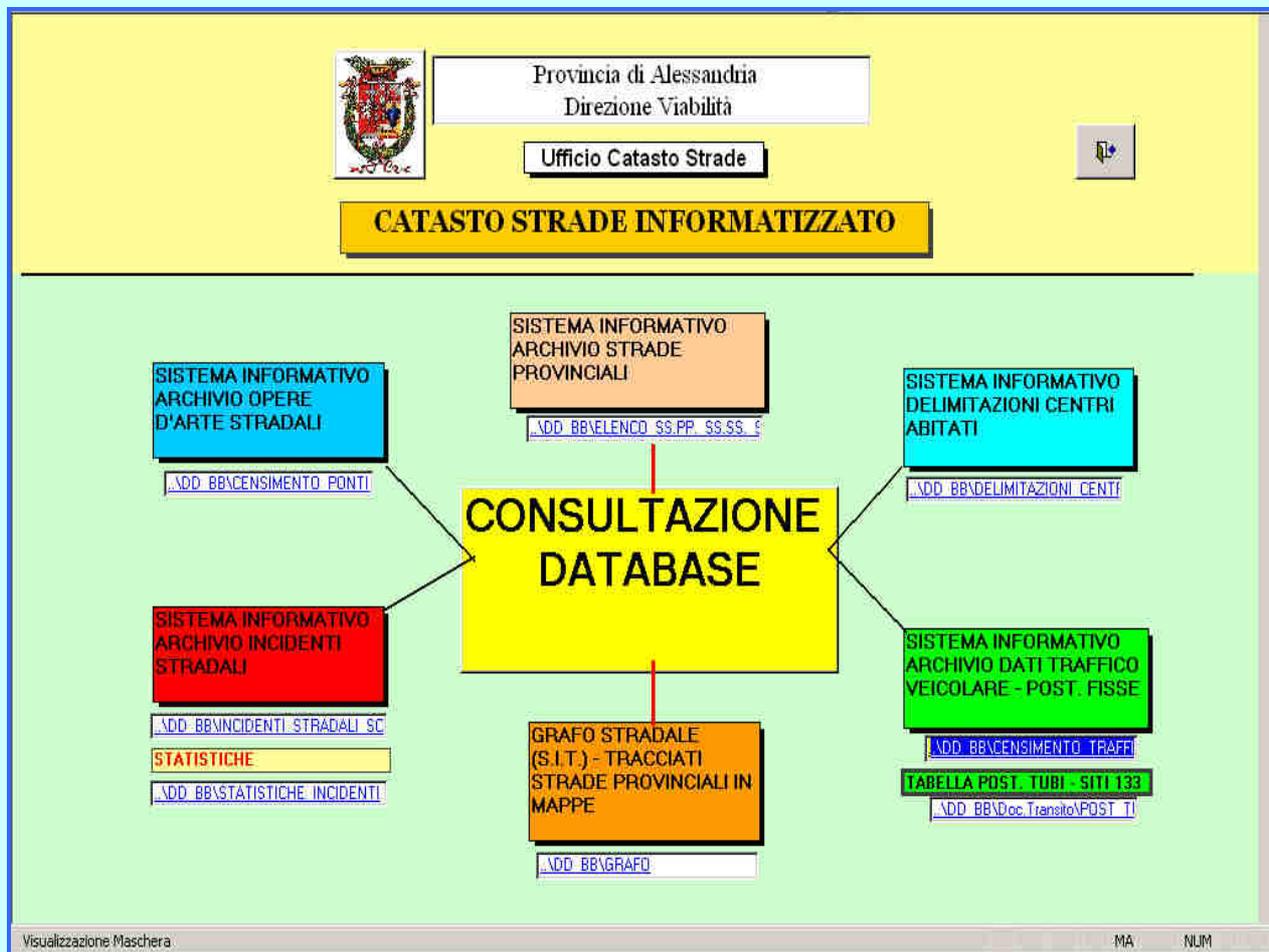
FASCIA ORARIA	ANNO 2017	ANNO 2018	ANNO 2019
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
00 - 01	3	15	11
01 - 02	8	7	7
02 - 03	13	4	6
03 - 04	8	2	4
04 - 05	8	9	9
05 - 06	7	14	13
06 - 07	15	22	33
07 - 08	22	54	37
08 - 09	44	41	39
09 - 10	42	41	37
10 - 11	29	32	25
11 - 12	37	43	31
12 - 13	41	34	36
13 - 14	31	41	35
14 - 15	29	38	29
15 - 16	34	39	26
16 - 17	42	56	45
17 - 18	53	56	44
18 - 19	45	31	30
19 - 20	41	23	20
20 - 21	25	21	14
21 - 22	13	21	15
22 - 23	11	19	11
23 - 24	22	13	12



■ anno 2017
■ anno 2018
■ anno 2019

SISTEMA INFORMATIVO CATASTO STRADE

(Strumento di conoscenza per la gestione della rete viabile provinciale)



Schema flusso dei database

PROVINCIA DI ALESSANDRIA
DIREZIONE VIABILITA' E TRASPORTI
CENTRO DI MONITORAGGIO PROVINCIALE PER LA SICUREZZA STRADALE
 Via Porta n. 9 – 15121 Alessandria - Tel. 0131-304833 – Fax 0131-303711