



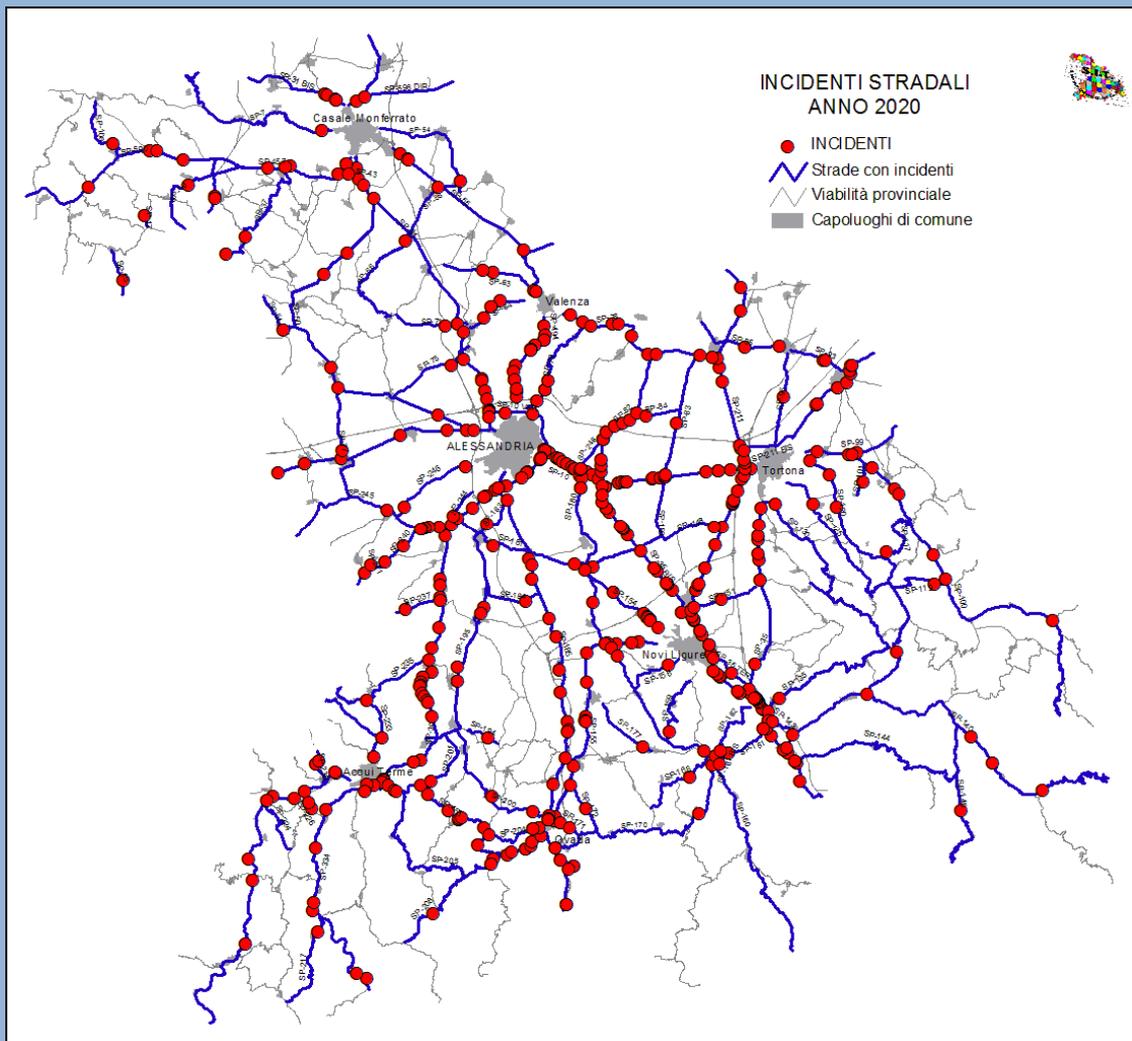
Provincia di Alessandria

Direzione Viabilità 1 e Trasporti



Alessandria lì, Marzo 2021

CENTRO DI MONITORAGGIO PROVINCIALE PER LA SICUREZZA STRADALE



SISTEMA INFORMATIVO ARCHIVIO INCIDENTI STRADALI - Localizzazione incidenti sul grafo

LA SITUAZIONE DELL'INCIDENTALITA' STRADALE REGISTRATA
IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA LUNGO LA RETE VIABILE
PROVINCIALE DI COMPETENZA- **RAPPORTO ANNO 2020**

Elaborazione a cura di:
Geom. Arcangelo PAOLILLO
RESPONSABILE CENTRO DI MONITORAGGIO
PROVINCIALE PER LA SICUREZZA STRADALE

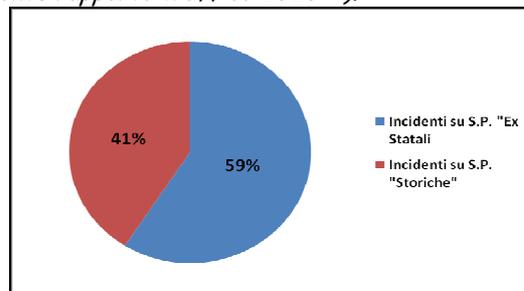
Introduzione:

La ricerca e l'elaborazione dei dati sugli incidenti stradali avvenuti nella provincia di Alessandria lungo la rete viabile provinciale è stato da anni ed è, tuttora, un lavoro di particolare impegno per l'Amministrazione Provinciale perché di fatto questi dati sono disponibili nella loro peculiarità con uno studio annuale molto dettagliato e motivato che non sia solo una mera statistica fine a stessa, ma anche uno strumento fondamentale per conoscere, capire e indicare le scelte prioritarie e motivate per ridurre le possibili carenze strutturali, funzionali della strada e conoscere, inoltre, le condotte errate da parte degli utenti alla guida, ovvero comprendere tutti quei fattori essenziali che concorrono a determinare l'incidentalità stradale.

Dal 2005, a seguito dell'istituzione in Alessandria della "Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale" da parte della Prefettura di Alessandria, questo **Centro di Monitoraggio Provinciale della Direzione Viabilità** sempre nell'ottica della sicurezza stradale ha la competenza sia per la raccolta dei dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali con morti, feriti o con solo danni materiali, effettuate dalle Forze dell'Ordine operanti sul territorio alessandrino, e sia per la successiva elaborazione statistica annuale. Questa indagine continuativa nel tempo risulta fondamentale al fine di poter evidenziare i "punti neri" (*luoghi ad elevato tasso di incidentalità*) con l'intento di mettere in pratica, compatibilmente alle sempre più ridotte risorse finanziarie, interventi di mobilità atti a migliorare la sicurezza delle strade in gestione della Provincia di Alessandria.

ANNO 2020 - I dati statistici relativi agli incidenti stradali pervenuti/registrati alla data del 28/02/2021 e avvenuti nell'anno 2020, lungo la rete viabile provinciale gestita dalla Provincia di Alessandria pari a circa km 2.120, sono stati n. 513 di cui n. 17 (3%) con esito mortale, n. 306 (60%) con lesioni alle persone coinvolte e n. 190 (37%) con solo danni materiali. (*Si evidenzia che la circolazione stradale nell'anno 2020 ha subito delle restrizioni sugli spostamenti a causa della nota emergenza sanitaria - Covid19 - che hanno fatto registrare mediamente una diminuzione del traffico del 22,6% lungo le strade provinciali - fonte rapporto traffico 2020 -*).

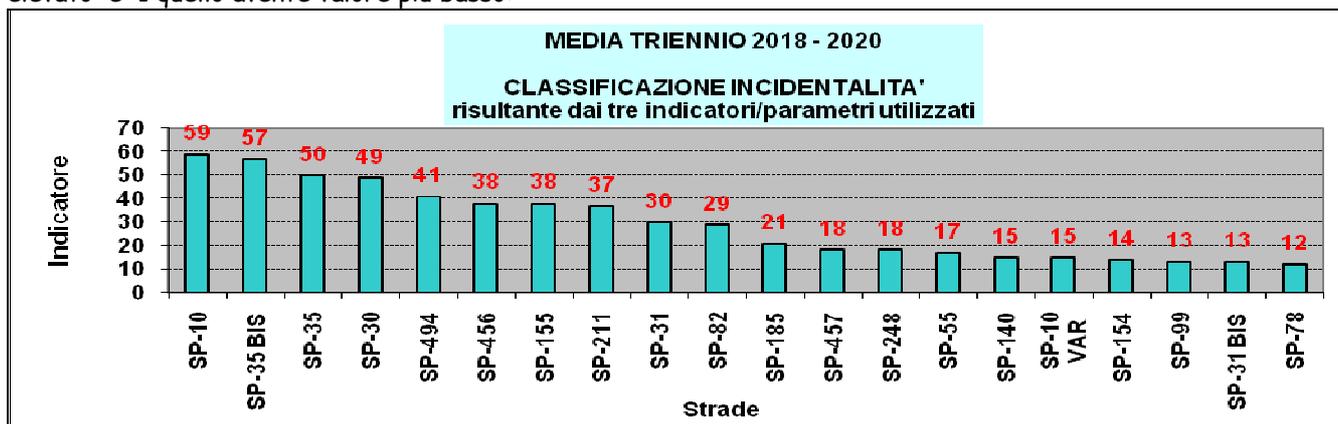
Si evidenzia che n. 303, il 59%, degli incidenti stradali sono accaduti lungo le Strade Provinciali "ex Statali" + "Varianti stradali" che hanno causato n. 9 morti e n. 256 feriti, mentre n. 210, il 41%, degli incidenti stradali sono stati rilevati lungo le Strade Provinciali "Storiche" che hanno causato n. 8 morti e n. 185 feriti.



Le strade provinciali "ex Statali" con più incidenti nel 2020 sono risultate la S.P. n. 10 "Padana Inferiore" con n. 75 incidenti, la S.P. n. 30 "di Valle Bormida" con n. 49 incidenti e la S.P. n. 35 Bis "dei Giovi di Serravalle" con n. 36 incidenti, mentre per le strade provinciali "Storiche" sono risultate la S.P. n. 185 "della Valle Orba" con n. 19 incidenti, la S.P. n. 155 "Novi - Ovada" con n. 14 incidenti e la S.P. n. 82 "Spinetta - Sale" con n. 14 incidenti.

La maggior parte degli incidenti stradali rilevati nell'anno 2020, come segnalato dalle Forze dell'Ordine, avvengono per comportamenti errati di guida, ovvero il 17% per eccesso di velocità, il 14% per omesso controllo veicolo, il 12% per la distanza di sicurezza, il 12% per la mancata precedenza, il 12% per guida distratta e il 6% per manovra/svolta irregolare.

ANNI 2018-2020 - Analizzando, invece, il triennio anni 2018 - 2020 utilizzando tre indicatori/parametri si sono individuate le **prime 20 Strade Provinciali più incidentate** in base ad una classificazione ottenuta ordinando le strade dalla maggiore alla minore risultante da ogni indice di incidentalità esaminato e associando ad ognuna di queste un numero decrescente da 20 a 1, con 20 per la strada avente il parametro/indicatore incidentalità più elevato e 1 quello avente valore più basso:



SI RIMANDA ALLE PAGINE SUCCESSIVE DEL RAPPORTO, COME INDICATE NELL'INDICE, PER LE INFORMAZIONI PIU' COMPLETE DI QUANTO SOPRA EVIDENZIATO.

INDICE:

Premessa	pag. 1
Quadro normativo di riferimento	pag. 2
La rete stradale extraurbana provinciale, il territorio e la popolazione	pag. 3
Incidentalità registrata in ambito Nazionale e Regionale – Dati Istat 2019 - La tendenza degli incidenti stradali in Italia - periodo anni 2001 -2019 - Incidenti stradali nelle Province Piemontesi anno 2019	da pag. 4 a pag. 6 pag. 5 pag. 6
La banca dati incidenti stradali registrati in Provincia di Alessandria dal Centro di Monitoraggio Provinciale Sicurezza Stradale – Statistiche Anno 2020	da pag. 7 a pag. 22
<ul style="list-style-type: none">• La raccolta e registrazione schede incidenti stradali nel periodo anni 2005 - 2020• Statistiche 2020 - Gli incidenti stradali informatizzati nel database provinciale• Statistiche 2020 - Gli incidenti stradali secondo il mese, i giorni della settimana e l'orario• Statistiche 2020 - Gli incidenti stradali secondo i fattori climatici, fondo e sede stradale• Statistiche 2020 - Gli incidenti stradali secondo la causa, il tipo di incidente e l'età conducenti• Statistiche 2020 - Gli incidenti stradali, morti e feriti rilevati per Strada Provinciale• Statistiche 2020 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al numero incidenti• Statistiche 2020 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base all'indice assoluto• Statistiche 2020 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al costo sociale• Statistiche 2020 - Gli incidenti stradali ordinati in grafico in base alle prime 15 S.P. più incidentate	pag. 8 pag. 9 pag. 10 e 11 pag. 12 pag. 13 pag. 14 e 15 pag. 16 e 17 pag. 18 e 19 pag. 20 e 21 pag. 22
Rappresentazioni sul grafo stradale degli incidenti stradali da parte del S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) – Mappe Anno 2020	da pag. 23 a pag. 31
<ul style="list-style-type: none">○ Mappa grafo 2020 degli incidenti stradali localizzati lungo le Strade Provinciali○ Mappa grafo 2020 degli incidenti stradali localizzati lungo le Strade "ex Statali" e "SP storiche"○ Mappa grafo 2020 degli incidenti stradali con morti e feriti○ Mappa grafo 2020 degli incidenti stradali con solo danni materiali e con lesioni○ Mappa grafo 2020 degli incidenti stradali causati da velocità e mancata precedenza○ Mappa grafo 2020 degli incidenti stradali causati da guida distratta, distanza di sicurezza e sorpasso○ Mappa grafo 2020 degli incidenti stradali causati da manovra irregolare e omesso controllo veicolo○ Mappa grafo 2020 degli incidenti stradali causati da ebbrezza alcolica, attraversamento animale ecc...	pag. 24 pag. 25 pag. 26 pag. 27 pag. 28 pag. 29 pag. 30 pag. 31
Confronto dati incidenti stradali registrati in Provincia di Alessandria in base ai dati informatizzati dal CMP – Statistiche triennio 2018-2020	da pag. 32 a pag. 44
<ul style="list-style-type: none">▪ Confronto statistiche 2018-2020 incidenti stradali rilevati accertati lungo le SS.PP.▪ Confronto statistiche 2018-2020 incidenti stradali individuazione delle prime 20 strade più incidentate▪ Confronto statistiche 2018-2020 incidenti stradali rilevati lungo le SS.PP. "ex Statali" e "storiche"▪ Confronto statistiche 2018-2020 incidenti stradali rilevati per Comune e mese di rilevazione▪ Confronto statistiche 2018-2020 incidenti stradali rilevati per condizioni meteo e fondo stradale▪ Confronto statistiche 2018-2020 incidenti stradali rilevati per sede stradale e causa incidente▪ Confronto statistiche 2018-2020 incidenti stradali per fascia oraria	pag. 33, 34 e 35 pag. 36, 37, 38 e 39 pag. 40 pag. 41 pag. 42 pag. 43 pag. 44

Si evidenzia che i dati statistici anno 2020 di seguito presentati tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori schede incidenti stradali ricevute ed informatizzate dopo l'elaborazione del rapporto anno 2019.

La riproduzione dei contenuti di questo rapporto in forma anche parziale è consentita citando gli estremi della pubblicazione e della fonte, precisando che gli stessi dovranno essere utilizzati esclusivamente per fini statistici e di ricerca.

Premessa:

Gli incidenti stradali che si sono registrati nel 2019 lungo la rete viabile nazionale (fig.1) hanno avuto un calo rispetto al 2018 (-0,2%), così come i decessi (-4,8%) ed i feriti (-0,6%). Tra le vittime risultano in aumento i ciclisti (+15,5%) e i motociclisti (+1,6%). Allo scopo di diminuire sempre più le vittime e i feriti gravi la "Sicurezza Stradale" a livello nazionale resta sempre un tema di rilevanza sociale, economica e strategica. (Fonte Istat del 23/07/2020).



Fig. 1 - Rete stradale nazionale

La "Sicurezza delle Strade" è da sempre anche per la Provincia di Alessandria, nell'ambito di propria competenza, una delle necessità primarie nelle politiche di intervento sulle infrastrutture stradali e sulla mobilità sia in area extraurbana che periurbana, ossia lungo i tratti stradali provinciali che attraversano i centri abitati, compatibilmente alle sempre più ridotte risorse finanziarie.

Le Province, infatti, si trovano rispetto a questa priorità in posizione del tutto particolare, sia per il loro ruolo e le tradizioni di competenza sulla rete stradale, sia per la propria scala territoriale intermedia tra gli Enti Locali e la Regione.

I dati statistici presentati in questa pubblicazione, relativi agli incidenti stradali registrati alla fine dell'anno 2020, ci portano necessariamente ad una profonda riflessione:

le iniziative messe in campo, negli ultimi anni, hanno fornito sicuramente risultati positivi, ma solo queste non possono essere assolutamente ritenute sufficienti in quanto l'incidentalità stradale richiama una vasta gamma di settori ed ambiti territoriali di competenza non solo legati al miglioramento e all'adeguamento del sistema infrastrutturale, ma anche al contrasto ed alla eliminazione dei comportamenti di guida a rischio, al rafforzamento delle azioni di controllo, al maggiore coinvolgimento dell'azione sanitaria e alla costruzione di quadri conoscitivi completi ed aggiornati.

L'obiettivo principale della Provincia di Alessandria nella fattispecie della Direzione Viabilità, seguendo gli indirizzi del "Piano Nazionale Sicurezza Stradale", è stato quello di predisporre in questi anni, attraverso le strutture preposte alle "Attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale" costituite da Tecnici di idonea professionalità acquisita al secondo corso di base per l'addestramento al governo della sicurezza stradale organizzato dalla Regione Piemonte, la Pianificazione, Programmazione, Monitoraggio e Gestione degli Interventi per la Sicurezza Stradale attraverso le seguenti attività:

- miglioramento della qualità e della completezza dei dati relativi all'incidentalità, alla localizzazione degli incidenti stradali e all'analisi dei diversi fattori di rischio;
- localizzazione degli incidenti in maniera puntuale sulla rete stradale in gestione;
- collaborazione all'analisi dei fattori di rischio e alla definizione di soluzioni tra Enti;
- definizione e attuazione degli interventi per il miglioramento della percorribilità delle strade;
- realizzazione di un sistema informativo integrato, in grado di mettere a sistema i diversi dati esistenti (traffico, incidenti, caratteristiche geometriche strade, delimitazioni centri abitati, ponti ecc...);
- verifica e monitoraggio delle azioni intraprese e i risultati ottenuti.

Le attività sopra menzionate hanno consentito l'analisi della sicurezza stradale della rete viaria provinciale eseguita, commisurata alle risorse umane, strumentali e finanziarie, in conformità a quanto indicato nella Circolare del Min. LL.PP. n° 3699 dell'8/06/2001 "Linee guida per le analisi di sicurezza stradale" e nel D.Lgs. n. 35 del 15/03/2011 "Attuazione procedure volte alla valutazione di impatto sulla Sicurezza Stradale (VISS)". Lo studio ha portato allo sviluppo delle seguenti attività svolte da personale tecnico-amministrativo del Catasto Strade della Direzione Viabilità 1 (fig. 2):

1. Raccolta dati e rilievo caratteristiche geometriche della rete stradale;
2. Rilievo ed Analisi dei flussi traffico veicolare;
3. Censimento e archiviazione opere d'arte stradali;
4. Definizione delle tratte extraurbane provinciali attraversanti Centri Abitati o dismesse;
5. Raccolta ed Analisi dei dati sull'incidentalità.

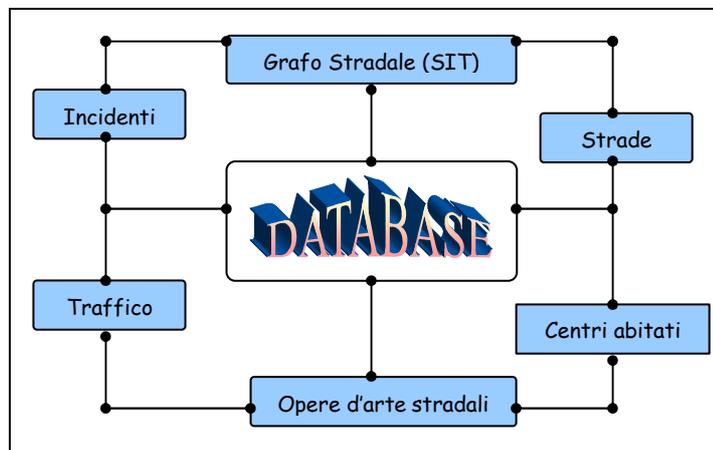


Fig.2: Schema generale del flusso ed archiviazione dei dati riguardanti il Catasto Strade

La costituzione di questa banca dati ha contribuito ad approfondire le valutazioni dei fattori di rischio per la sicurezza stradale e, quindi, alla predisposizione di Piani di adeguamento/ammodernamento delle infrastrutture stradali sostenuti, da questo Ente, con coerenza e piena coscienza dell'importanza della salvaguardia, in modo primario, per gli utenti della strada una linea riconoscibile peraltro in diverse azioni ed interventi realizzati o in corso di realizzazione, alcuni anche co-finanziati dalla Regione Piemonte, e da tutte quelle attività messe in campo per il "Governo della Sicurezza Stradale".

Quadro normativo-amministrativo procedurale:

La Legge n. 144 del 17/05/1999, al fine di ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali, istituisce il PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE (PNSS) ossia un sistema articolato di indirizzi, di misure per la promozione e l'incentivazione di piani e strumenti per migliorare i livelli di:

sicurezza stradale da parte degli enti proprietari e gestori; interventi infrastrutturali; misure di prevenzione e di controllo; dispositivi normativi e organizzativi.

Il CIPE con delibera n. 100 del 29/11/2002 ha approvato il "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie" e il "Programma Annuale di Attuazione 2002" e con delibera n. 81 del 13/11/2003 ha approvato il "Programma Annuale di Attuazione 2003".

Nel dicembre 2005 la Prefettura di Alessandria con proprio Decreto prot. n. 1036/2005-12-21/Gab. istituiva in Alessandria la "Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale" proponendo ai Comandi della Polizia Stradale, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali dei Comuni Centri-zona principali operanti sul territorio alessandrino, di avviare a regime la raccolta dei dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali con morti, feriti o solo danni materiali, confermando la competenza unica dell'Ufficio Catasto Strade della Direzione Viabilità per la raccolta e l'elaborazione dei dati in argomento.

Successivamente la Provincia di Alessandria con D.G.P. n° 11 n.p.g. 3249 del 11-01-2006 ha approvato il "Piano Provinciale Direttore della Sicurezza Stradale" redatto da Ditta specializzata in materia, che è stato il punto di partenza per contribuire, in ambito locale, a creare le condizioni per una mobilità sicura e sostenibile sulla rete stradale extraurbana gestita dall'Ente citato.

La gestione del processo di pianificazione della sicurezza stradale nel PDSS è stata effettuata, con una attenta analisi dei dati sull'incidentalità impiegando i dati Istat periodo 1998/2003 integrati con i dati della Consulta periodo 2004/2005.

Di conseguenza, nel corretto equilibrio dei punti neri e delle tratte critiche individuate lungo la rete extraurbana provinciale con il Piano Provinciale Direttore della Sicurezza Stradale, si sono programmati degli interventi infrastrutturali e di traffic calming procedendo all'elaborazione di un piano pluriennale approvato con D.D. n.207/132391 del 06/10/2006 ossia il Piano Provinciale Attuativo della Sicurezza Stradale (PASS).

Tale Piano è stato aggiornato negli anni a seguire, da ultimo sarà rivisto con i dati sugli incidenti stradali informatizzati nell'anno 2020, dai Servizi Tecnici Area 1 e Area 2 della Direzione Viabilità 1 e Trasporti, individuando ulteriori aree critiche e progettando altri interventi per migliorare il livello di percorribilità delle strade provinciali osservando, in linea di massima, alcune delle norme di principio contenute nel D.Lgs. n.35/2011.

In data 9 settembre 2008, in base al "Protocollo di Intesa Nazionale per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale" firmato il 13 dicembre 2007 da Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, UPI, ANCI, il Comitato nazionale ha approvato il progetto della Regione Piemonte per la realizzazione del Sistema Informativo regionale per la

raccolta e la gestione dei dati sull'incidentalità Stradale (SIIIST). Tale sistema viene alimentato principalmente attraverso un software di data entry denominato TWIST (Trasmissione Web Incidenti Stradali), predisposto dalla Regione Piemonte e operativo dal 01 gennaio 2009, con l'inserimento dei dati sugli incidenti stradali da parte dei rilevatori delle Forze dell'Ordine e delle Polizie Locali.

Con Determina Dirigenziale n.182/125239 del 25/09/2009 il Dirigente Direzione Viabilità, in riferimento al progetto SIIIST e a seguito del "Protocollo di cooperazione istituzionale per la sicurezza stradale sul territorio regionale", sottoscritto in data 11/07/2007 con le otto Province piemontesi e i Comuni capoluogo della provincia, e per fissare linee guida per le attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale in Provincia di Alessandria (fig. 3), istituiva a decorrere dal 01/10/2009, all'interno dell'Ufficio Catasto Strade, il "Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale", ossia la struttura di supporto alla Direzione Viabilità della Provincia di Alessandria, nello specifico ai Servizi Tecnici Area 1 e Area 2, ovvero le strutture tecniche preposte alla pianificazione e alla progettazione degli interventi infrastrutturali o di traffic calming e, in particolare, con la stesura e attuazione di "Piani della Sicurezza Stradale" rivolti alla riduzione dell'incidentalità sulle strade provinciali.

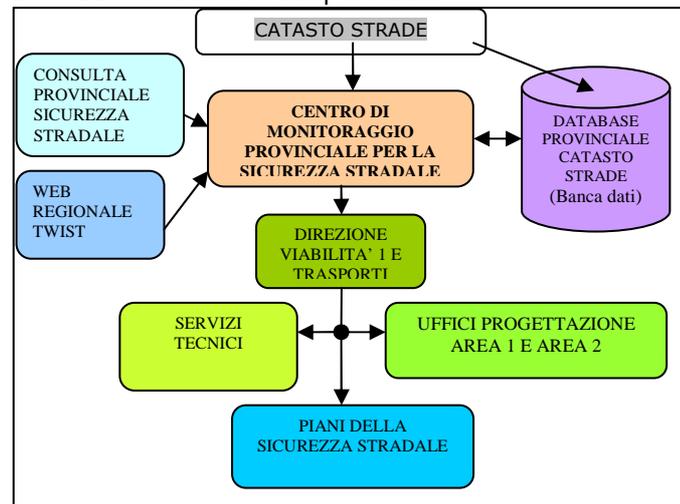


Fig. 3 – Struttura per le attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale in Provincia di Alessandria.

Nell'anno 2010 la Commissione Europea ha pubblicato le linee strategiche del "Programma 2011-2020 sulla Sicurezza Stradale" definendo una serie di iniziative, a livello europeo e a livello nazionale, intese essenzialmente a migliorare la sicurezza del veicolo, la sicurezza dell'infrastruttura e il comportamento degli utenti della strada.

A marzo 2014 è stata pubblicata nel sito del MIT la prima versione del "PNSS Orizzonte 2020" (Piano Nazionale della Sicurezza Stradale con orizzonte 2020) nella quale sono stati recepiti gli obiettivi e gli indirizzi della Commissione Europea, al fine di proseguire l'azione del precedente Piano 2001-2010 di cui ne costituisce un aggiornamento.

Nell'anno 2015 il Prefetto di Alessandria con proprio Decreto prot. n. 23139/2015/Gab. istituiva il nuovo "Tavolo permanente sulla Sicurezza Stradale" articolato in due sezioni: la prima, relativa alle iniziative in materia di "Educazione ed Informazione", la seconda con compiti connessi all'"Analisi statistica dell'incidentalità stradale".

La rete stradale extraurbana, il territorio e la popolazione della Provincia di Alessandria.

La rete stradale extraurbana (fig. 4), attualmente gestita dall'Amministrazione Provinciale di Alessandria, è pari a circa **2.120 km.** così suddivisi:

- km. 1.745 di Strade Provinciali (Storiche);
- km. 375 di Strade Provinciali (ex Statali + Varianti).

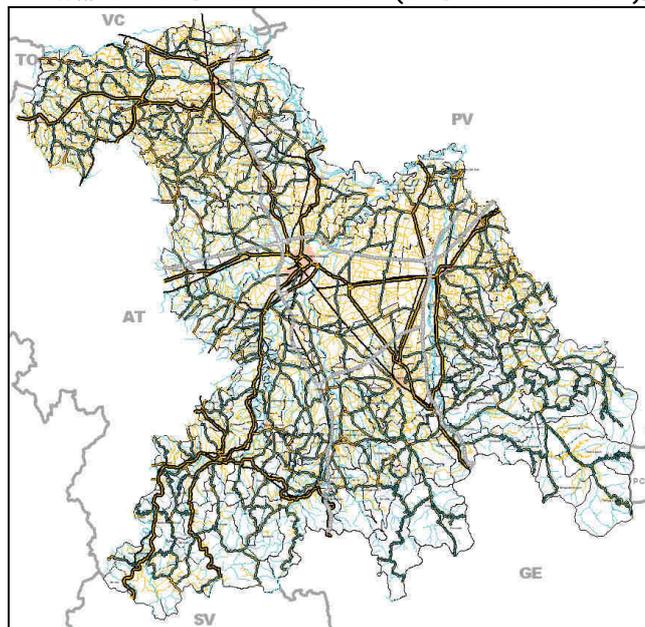


Fig. 4 – La rete viabile in Provincia di Alessandria (SIT)

Le Strade Provinciali "storiche" della Provincia di Alessandria sono n° 248 (di cui S.P. n. 81, S.P. n. 91, S.P. n. 121 e S.P. n. 188 dismesse interamente) più tre tronchi stradali in variante denominati: S.P. n. 161 Bis, S.P. n. 35 Ter e S.P. n. 185 Var. La lunghezza media di tali strade è di km 7,12, la più corta è la S.P. n. 173 "di Parodi" di soli km 0,221 nei pressi di Parodi Ligure, la più lunga è la S.P. n. 140 "della Val Borbera" di km 41+161 tra Arquata Scrivia e le Capanne di Cosola, ai confini con le Province di Piacenza e Pavia.

Le Strade Provinciali "ex Statali" correnti nel territorio provinciale sono n° 14 (più quattro tronchi stradali in variante denominati: S.P. n. 10 Var, S.P. n. 457 Var, S.P. n. 494 Var e S.P. n. 211 Bis), tutte assegnate al demanio e in gestione della Provincia di Alessandria, con una lunghezza media di km. 27,150, di cui la tratta più corta risulta essere la S.P. n. 596 dir. (ex S.S.) "dei Cairolì" con lunghezza km. 7,262 nei pressi di Casale Monferrato, mentre la tratta più lunga è quella relativa alla S.P. n. 30 (ex S.S.) "di Valle Bormida" per km. 67+580, tra Alessandria e Merana verso Savona.

La morfologia del territorio provinciale, che spazia dai rilievi montuosi dell'Appennino piemontese-ligure fino alla pianura dei fiumi Tanaro e Po verso nord, ha determinato i più svariati tracciati stradali: infatti dai percorsi tortuosi delle strade di montagna si passa a tratti completamente pianeggianti e caratterizzati dai lunghi rettilinei (fig. 5).

Da qui il problema dell'eccessiva velocità, soprattutto lungo le Strade Provinciali ex Statali e quelle storiche di maggiore traffico, con cui gli automobilisti percorrono tali arterie, anche purtroppo nelle immediate adiacenze

dei centri abitati. A ulteriore pericolo per la sicurezza generale degli utenti si aggiunge il clima invernale caratterizzato dalla frequente presenza di nebbie che molto riducono la visibilità e di ghiaccio che crea non pochi problemi sulla sede stradale.

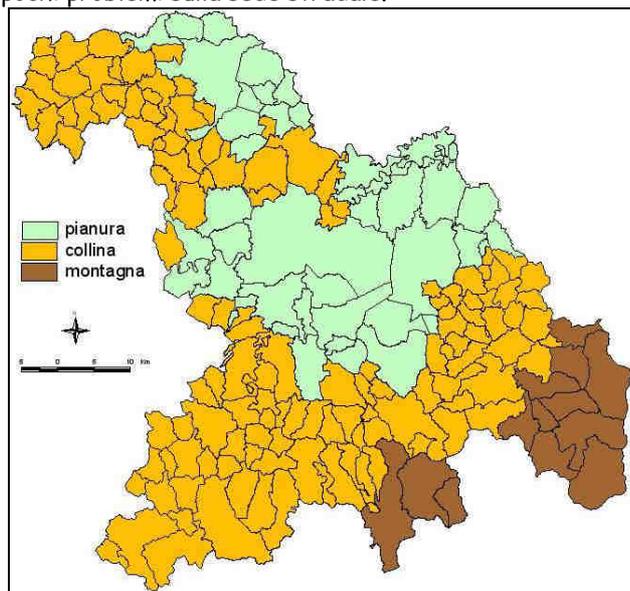


Fig. 5 – Mappatura morfologia territorio in Provincia di Alessandria (SIT)

La Provincia di Alessandria, inoltre, è costituita da 188 Comuni di cui sette Centri-zona principali con popolazione superiore a diecimila abitanti:

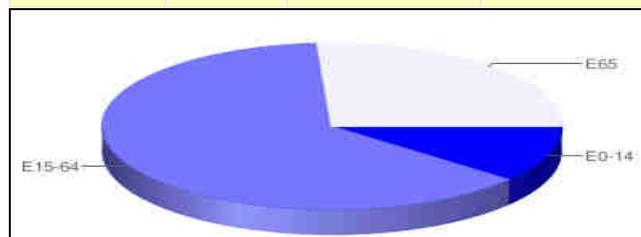
- Acqui Terme, Alessandria (capoluogo);
- Casale Monferrato, Novi Ligure;
- Ovada, Tortona, Valenza.

Di conseguenza i tronchi stradali interni a questi Comuni sono tratte extraurbane comunali, mentre nei restanti comuni con popolazione inferiore a 10.000 abitanti sono tratte extraurbane provinciali nell'abitato dove i marciapiedi sono spesso assenti o di larghezza insufficiente, anche al transito di un solo pedone e proprio per questo caratterizzate spesso da incidenti stradali.

I dati sulla distribuzione della popolazione residente in Provincia di Alessandria, relative al censimento Istat con elaborazione statistica riferita al 01/01/2019, sono:

- Residenti n. 421.284
- Densità abitanti/kmq n. 118,38
- Comuni n. 187

Età	Maschi	Femmine	Totale
0-14	24.232	22.832	47.064
15-64	130.000	127.749	257.749
65+	50.320	66.151	116.471
Totale	204.552	216.732	421.284



- Fonte sito www.tuttitalia.it



Provincia di Alessandria

Direzione Viabilità 1 e Trasporti

Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale



INCIDENTALITA' REGISTRATA IN AMBITO NAZIONALE PERIODO ANNI 2001 - 2019 E REGIONALE ANNO 2019

L'informazione statistica sull'incidentalità in Italia è raccolta dall'Istat mediante una rilevazione totale a cadenza mensile di tutti gli incidenti stradali verificatisi sull'intero territorio nazionale che hanno causato lesioni alle persone (morti o feriti).

L'Istat, fonte ufficiale dei dati di incidentalità, fornisce numeri e statistiche annuali. Ente partecipante all'indagine è l'Acì (Automobile Club d'Italia).

Al momento attuale, l'ultimo anno per il quale le statistiche Istat sono disponibili è l'anno 2019.

**L'INCIDENTALITA' IN ITALIA****La tendenza degli incidenti stradali in ITALIA**

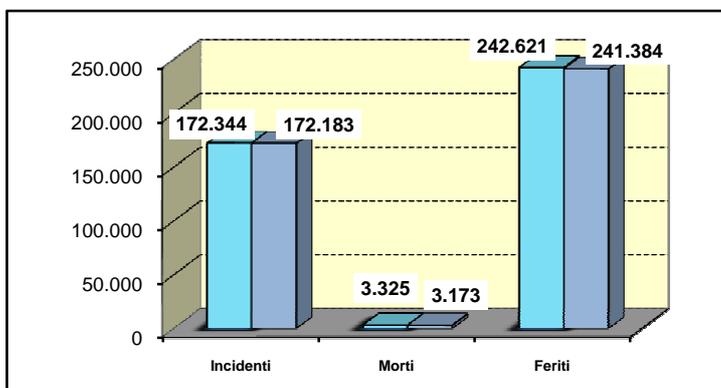
L'Istat, fonte ufficiale dei dati di incidentalità, ha fornito in data 23 Luglio 2020 il report statistico sugli **eventi in cui è stato coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che ha comportato lesioni alle persone (morti e/o feriti)** che di seguito si schematizza:

Ogni giorno in Italia, durante l'anno 2019, si sono verificati in media 471 incidenti stradali che hanno comportato la morte di 8 persone e il ferimento di altre 661.

Nel complesso in Italia nell'anno 2019 gli incidenti stradali rilevati sono stati 172.183.

Essi hanno causato il decesso di 3.173 persone, mentre altre 241.384 hanno subito lesioni di diversa gravità. (Prospetto 1)

Incidenti stradali, morti, e feriti - Anni 2018 - 2019			
ITALIA	2018	2019	Variazione % annua
Incidenti	172.344	172.183	--0,2%
Morti	3.325	3.173	--4,8%
Feriti	242.621	241.384	--0,6%



Nell'anno 2019 rispetto al 2018 si riscontra una diminuzione del numero incidenti (-0,2%), dei feriti (-0,6%) ed anche il numero dei morti tornano a diminuire (-161 unità, pari a -4,8%).

La diminuzione degli incidenti stradali, dei morti e dei feriti registrata nel 2019 ha fatto abbassare sia l'indice di mortalità (1,84) che l'indice di gravità (1,31), seppur di poco, rispetto all'anno precedente.

Prospetto 1 - Incidenti stradali, morti e feriti - Anni 2001 - 2019 (Valori assoluti)					
ANNI	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di mortalità (a)	Indice di gravità (b)
2001	263.100	7.096	373.286	2,70	1,90
2002	265.402	6.980	378.492	2,63	1,84
2003	252.271	6.563	356.475	2,60	1,84
2004	243.490	6.122	343.179	2,51	1,78
2005	240.011	5.818	334.858	2,42	1,74
2006	238.124	5.669	332.955	2,38	1,70
2007	230.871	5.131	325.850	2,22	1,57
2008	218.963	4.725	310.745	2,16	1,52
2009	215.405	4.237	307.258	1,97	1,38
2010	212.997	4.114	304.720	1,93	1,35
2011	205.638	3.860	292.019	1,88	1,32
2012	188.228	3.753	266.864	1,99	1,41
2013	181.660	3.401	258.093	1,87	1,32
2014	177.031	3.381	251.147	1,91	1,35
2015	174.539	3.428	246.920	1,96	1,39
2016	175.791	3.283	249.175	1,87	1,32
2017	174.933	3.378	246.750	1,93	1,37
2018	172.344	3.325	242.621	1,93	1,37
2019	172.183	3.173	241.384	1,84	1,31

(a) L'indice di mortalità si calcola come rapporto tra il numero dei morti ed il numero degli incidenti, moltiplicato 100

(b) L'indice di gravità si calcola come rapporto tra il numero dei morti ed il numero totale dei morti e dei feriti, moltiplicato 100

Nel 2019 tra le vittime sono in aumento i ciclisti (253, +15,5%) e i motociclisti (698, +1,6%). Sono in diminuzione le altre categorie di utenti: pedoni (534, -12,7%), ciclomotoristi (88, -18,5%), occupanti di veicoli per trasporto merci (137, -27,5%) e automobilisti (1.411, -0,8%).

Tra le cause incidente più frequenti si confermano, anche per il 2019, la distrazione alla guida, il mancato rispetto della precedenza e la velocità troppo elevata (nel complesso il 38,2% dei casi).

Fonte dati del 23/07/2020 Centro di informazione statistica - ISTAT (Roma)



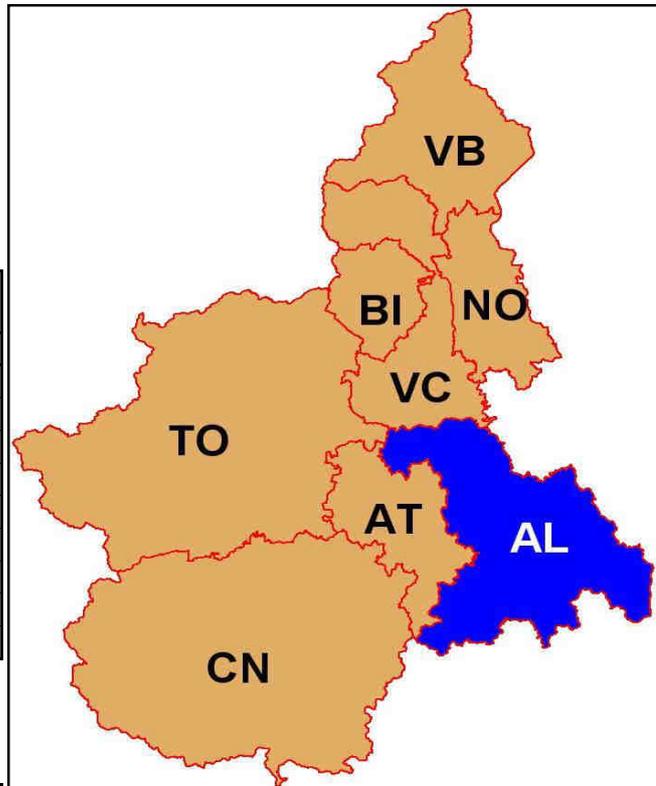
L'INCIDENTALITA' IN REGIONE PIEMONTE e ALTRE REGIONI

Incidenti nelle Province Piemontesi anno 2019

Dall'analisi dell'incidentalità effettuata dall'ISTAT (Istituto Nazionale di Statistica) si riportano i valori assoluti degli incidenti stradali avvenuti in Regione Piemonte, Regione Lombardia e Regione Veneto in ambito urbano, extraurbano e autostradale ricadenti nei rispettivi territori nell'anno 2019:

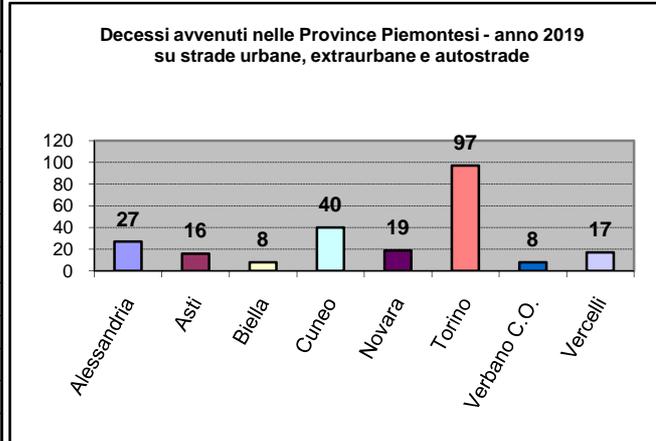
Incidenti stradali nelle Province Piemontesi - Anno 2019			
Province	Incidenti	Morti	Feriti
Alessandria	1.211	27	1.725
Asti	506	16	697
Biella	326	8	424
Cuneo	1.258	40	1.895
Novara	1.065	19	1.455
Torino	5.509	97	8.097
Verbano C.O.	376	8	483
Vercelli	395	17	551
Piemonte	10.646	232	15.327

Si precisa che, dei 27 decessi avvenuti in incidente stradale in Provincia di Alessandria nell'anno 2019, nr. 12 sono stati localizzati lungo le strade extraurbane provinciali. (Fonte dati: Rapporto 2019 Consulta Prov.le).



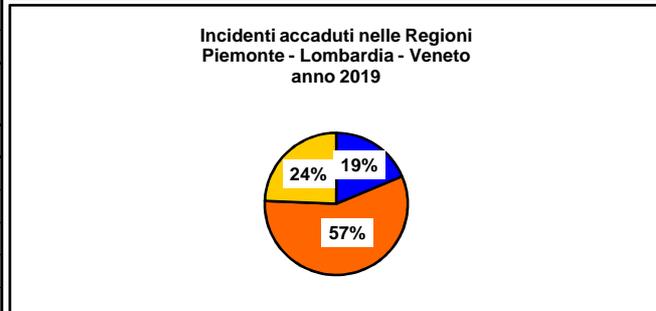
Incidenti stradali nelle Province Lombarde - Anno 2019

Province	Incidenti	Morti	Feriti
Varese	2.659	40	3.624
Como	1.619	22	2.227
Lecco	901	16	1.209
Sondrio	427	6	652
Milano	13.607	106	18.097
Monza Brianza	2.694	26	3.507
Bergamo	2.941	42	3.946
Brescia	3.356	81	4.693
Pavia	1.714	35	2.546
Lodi	461	9	708
Cremona	1.093	22	1.560
Mantova	1.088	33	1.631
Lombardia	32.560	438	44.400



Incidenti stradali nelle Province Venete - Anno 2019

Province	Incidenti	Morti	Feriti
Verona	3.069	70	4.010
Vicenza	2.256	48	3.049
Belluno	435	10	625
Treviso	2.166	56	3.048
Venezia	2.467	67	3.412
Padova	2.830	69	3.799
Rovigo	634	16	879
Veneto	13.857	336	18.822



LEGENDA	Regione
■	Regione Piemonte
■	Regione Lombardia
■	Regione Veneto



Provincia di Alessandria

Direzione Viabilità 1 e Trasporti

Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale



**LA BANCA DATI INCIDENTI STRADALI REGISTRATI IN
PROVINCIA DI ALESSANDRIA LUNGO LA RETE VIABILE
PROVINCIALE DI COMPETENZA (CON ESCLUSIONE DEI TRATTI
COMUNALI EXTRAURBANI INTERNI AI COMUNI CON POPOLAZIONE
SUPERIORE A 10.000 ABITANTI) -**

(Statistiche anno 2020)

Si evidenzia che i dati statistici qui presentati tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori incidenti stradali ricevuti ed informatizzati dopo l'elaborazione dei rapporti annuali precedenti, **pertanto alcuni risultati differiscono con quelli pubblicati nel rapporto anno 2019.**

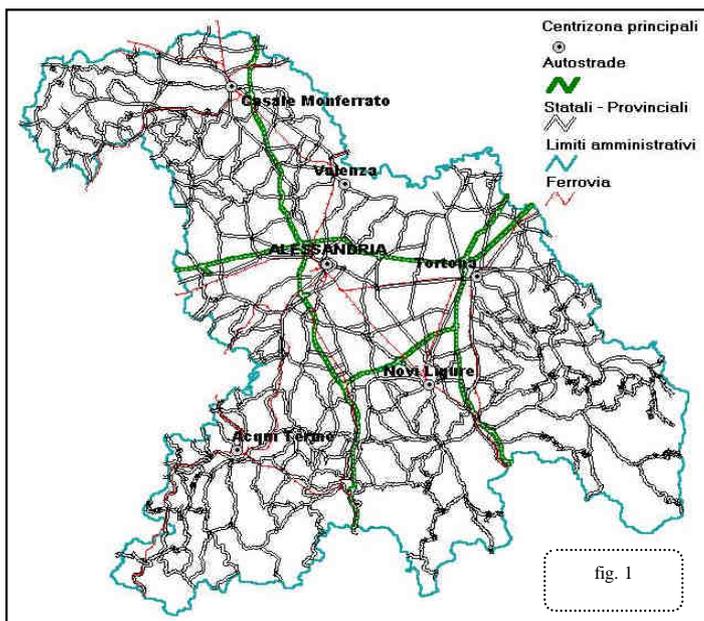


Statistiche Anno 2020 - La Raccolta e registrazione schede incidenti stradali anni 2005 - 2020

L'informazione statistica sull'incidentalità in Italia è raccolta dall'Istat mediante una rilevazione totale

a cadenza mensile di tutti gli incidenti stradali verificatisi sull'intero territorio nazionale che hanno causato lesioni alle persone (morti entro il 30° giorno o feriti).

Nel dicembre 2005 la Prefettura di Alessandria con proprio Decreto Prot. n° 10361/2005-12-21/Gab istituiva in Alessandria la "Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale" proponendo ai Comandi della Polizia Stradale, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali, principalmente del Capoluogo e delle Città centri-zona, operanti sul territorio alessandrino (fig. 1) di avviare a regime la raccolta e l'elaborazione dei dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali relativamente agli eventi che hanno comportato lesioni alle persone (morti e/o feriti) ma anche con solo danni materiali.



Dal 01 gennaio 2009 è operativa, anche, la trasmissione via web degli incidenti stradali attraverso un software denominato "TWIST", predisposto dalla Regione Piemonte, con l'inserimento dei dati sugli incidenti stradali da parte dei rilevatori delle Forze dell'Ordine e delle Polizie Locali che operano su tutto il territorio piemontese ottimizzando, con quest'ultimo sistema, il **flusso dei dati rendendoli fruibili in forma provvisoria rispetto a quelli ufficiali dell'Istat** per far fronte all'esigenza sempre più crescente di avere dati preliminari sull'incidentalità allo scopo di programmare interventi mirati ed efficaci in materia di sicurezza stradale.

La raccolta dei dati sull'incidentalità, pervenuti dalle fonti sopracitate e registrati nel DB provinciale nel periodo anni 2005-2020, ha consentito al Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale, anche con la proficua collaborazione del S.I.T. (*Servizio Informativo Territoriale*) della Provincia di Alessandria, la registrazione di nr. 9.823 schede di incidente stradale (*tabella 1*) accertati con una corretta localizzazione dell'evento accidentale, lungo la rete extraurbana provinciale ad esclusioni dei tratti interni ai Comuni con popolazione sup. a 10.000 abitanti in quanto strade comunali.

Tabella 1 - Incidenti stradali, morti e feriti - Anni 2005 - 2020 (valori assoluti)

ANNI	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di	Indice di	Indice di
				mortalità	gravità	lesività
2005	746	26	654	3,5	3,8	87,7
2006	672	26	573	3,9	4,3	85,3
2007	619	24	543	3,9	4,2	87,7
2008	539	20	473	3,7	4,1	87,8
2009	656	23	643	3,5	3,5	98,0
2010	643	18	651	2,8	2,7	101,2
2011	758	21	736	2,8	2,8	97,1
2012	723	15	758	2,1	1,9	104,8
2013	654	16	760	2,4	2,1	116,2
2014	666	29	657	4,4	4,2	98,6
2015	590	21	631	3,6	3,2	106,9
2016	630	21	607	3,3	3,3	96,3
2017	623	20	643	3,2	3,0	103,2
2018	676	15	667	2,2	2,2	98,7
2019	628	12	616	1,9	1,9	98,1
2020	513	17	441	3,3	3,7	86,0

Indice di mortalità: numero di morti ogni 100 incidenti.

Indice di gravità: numero di morti ogni 100 infortunati (morti + feriti)

Indice di lesività: numero di feriti ogni 100 incidenti.

L'analisi dell'incidentalità registrata lungo le strade provinciali mostra che nell'anno 2020, rispetto all'ultimo triennio precedente, si è avuto sia un aumento dell'indice di mortalità che si attesta al 3,3 e sia dell'indice di gravità che ha fatto registrare come dato un 3,7 mentre l'indice di lesività ha avuto un decremento attestandosi al 86,0. Va sottolineato, inoltre, che nell'anno 2020 la circolazione stradale ha subito delle restrizioni sugli spostamenti a causa della nota emergenza sanitaria (Covid-19) che hanno fatto registrare mediamente una diminuzione del traffico del 22,6% lungo la rete provinciale.

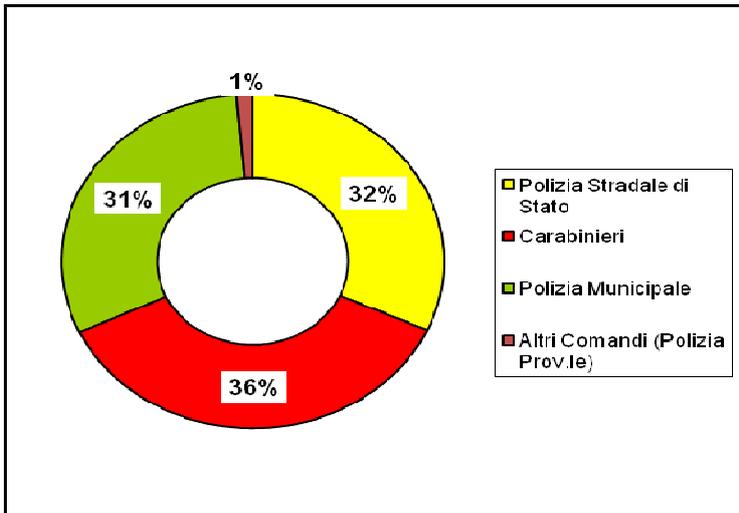


Statistiche Anno 2020 - La banca dati incidenti stradali informatizzati nel database provinciale

La banca dati degli incidenti stradali pervenuti nell'anno 2020 ed informatizzati nel database provinciale, afferente agli eventi in cui sono intervenuti pattuglie della Polizia Stradale di Stato, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali operanti sul territorio alessandrino e nello specifico lungo la rete viabile provinciale gestita dalla Provincia di Alessandria, presenta nel complesso la registrazione di nr. 513 rilevazioni di incidenti stradali di cui n. 17 (3%) con esito mortale, n. 306 (60%) con lesioni alle persone coinvolte e n. 190 (37%) con solo danni materiali.

Nell'anno 2020, rispetto al 2019, si è registrata lungo le strade provinciali una consistente riduzione degli incidenti stradali del 18,3% (-115 incidenti) così come per le persone infortunate meno il 28,4% (-175 feriti), mentre vi è stato un aumento delle vittime più n. 5 decessi (+41,6%) - *Si evidenzia che la circolazione stradale nell'anno 2020 ha subito delle restrizioni sugli spostamenti a causa della nota emergenza sanitaria (Covid-19) che hanno fatto registrare mediamente una diminuzione del traffico del 22,6% lungo la rete provinciale.*

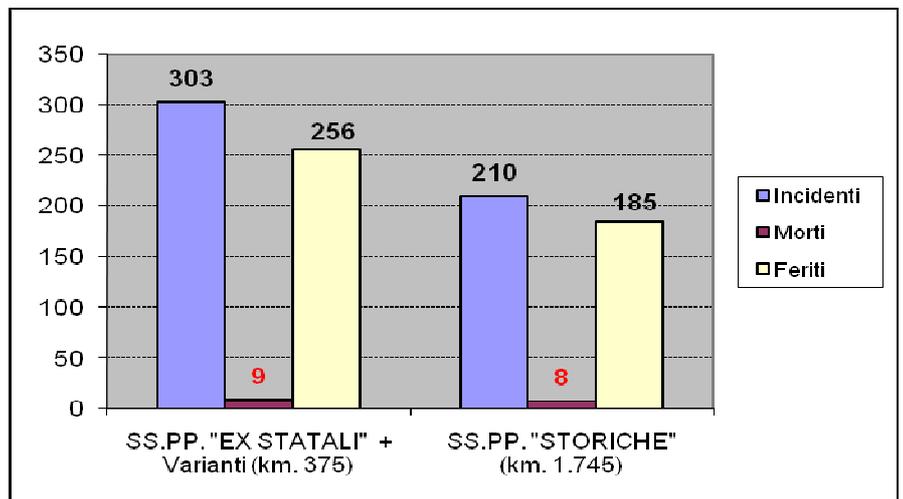
Incidenti stradali per esito, morti, feriti e danni						
Anno di riferimento	Valori assoluti					
	INCIDENTI STRADALI			TOTALI		
	con esito mortale	con esito lesioni	con esito solo danni materiali	Incidenti	Morti	Feriti
2018	15	431	230	676	15	667
2019	10	396	222	628	12	616
2020	17	306	190	513	17	441
Variazione numerica e % rispetto anno precedente	+ 7 + 70%	- 90 -22,7%	- 32 -14,4%	- 115 -18,3%	+ 5 + 41,6%	- 175 -28,4%



Gli incidenti stradali informatizzati nell'anno 2020 sono stati rilevati per il 36% dai Carabinieri, il 32% dalla Polizia Stradale di Stato, il 31% dai Corpi di Polizia Municipale e l'1% da Servizi di Polizia Prov.le.

Anno 2020 - Incidenti stradali per organo di rilevazione

Dall'analisi dei dati registrati nell'anno 2020, per tipologia di strada e ambito, si evidenzia che n. 303 degli incidenti stradali, il 59%, sono accaduti lungo le Strade Provinciali "ex Statali" + "Varianti stradali" che hanno causato n. 9 morti e n. 256 feriti, mentre n. 210, il 41% degli incidenti sono stati rilevati lungo le Strade Provinciali "storiche" che hanno causato n. 8 morti e n. 185 feriti.

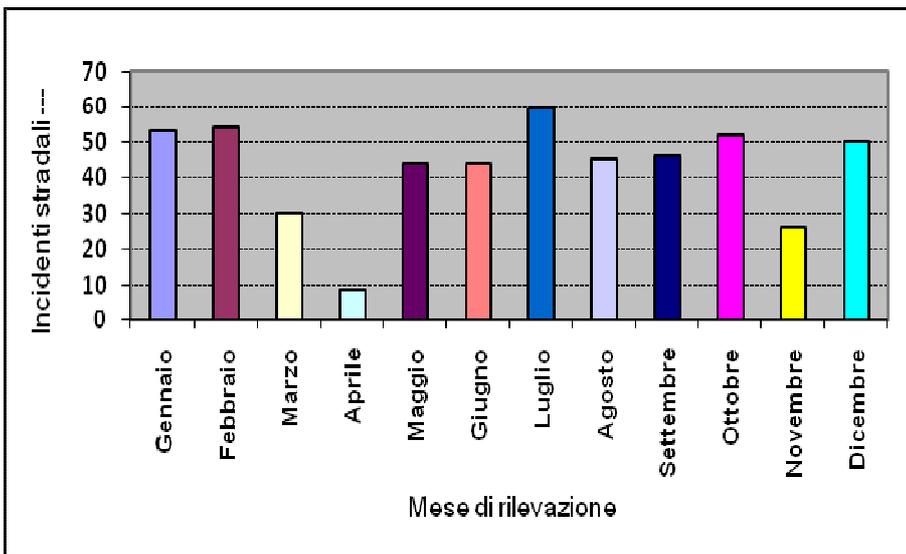


Anno 2020 - Incidenti stradali per ambito stradale



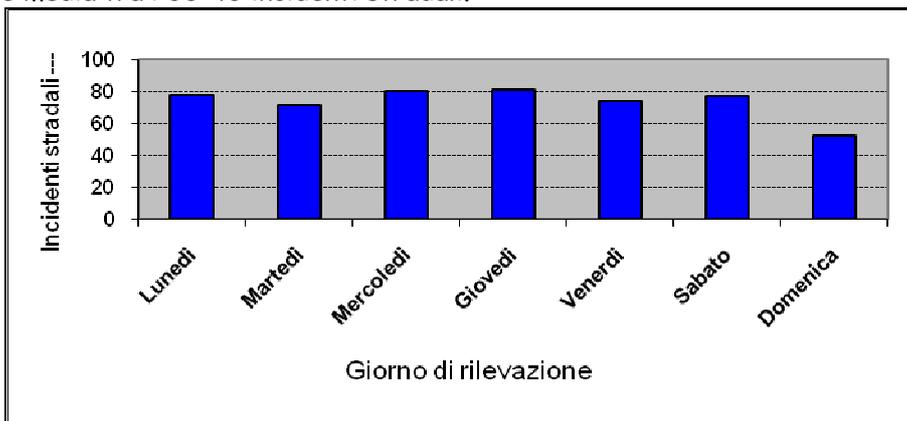
Statistiche Anno 2020 - Gli incidenti stradali secondo il mese, i giorni della settimana e l'orario

Incidenti stradali per mese di rilevazione Anno 2020	
Mese	Incidenti
Gennaio	53
Febbraio	54
Marzo	30
Aprile	9
Maggio	44
Giugno	44
Luglio	60
Agosto	45
Settembre	46
Ottobre	52
Novembre	26
Dicembre	50



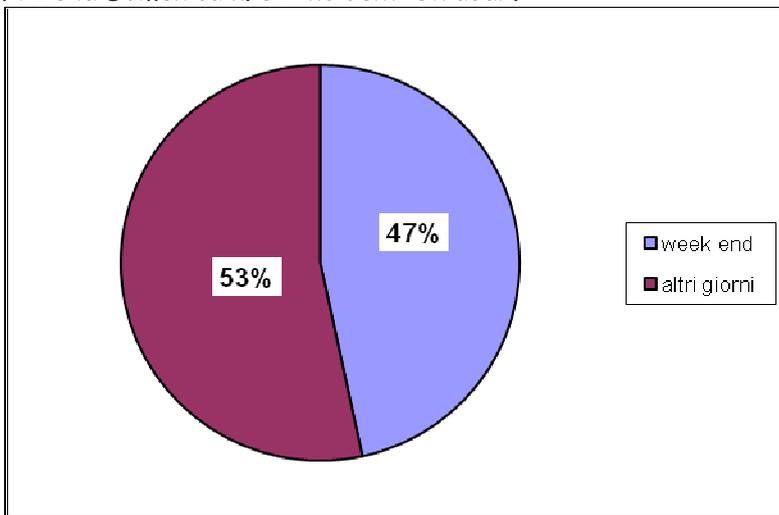
I mesi maggiormente interessati dagli incidenti stradali rilevati/accertati nell'anno 2020 sono risultati il mese di luglio con n. 60 incidenti, febbraio n. 54, gennaio con n. 53 e ottobre n. 52, mentre i mesi con minor incidenti risultano essere stati il mese di novembre con n. 26 incidenti e aprile con n. 9. Nei mesi restanti, invece, si è registrato una rilevazione media tra i 30-46 incidenti stradali.

Incidenti stradali per giorno di rilevazione Anno 2020	
Giorno della settimana	Incidenti
Lunedì	78
Martedì	71
Mercoledì	80
Giovedì	81
Venerdì	74
Sabato	77
Domenica	52



Per quanto riguarda il giorno della settimana maggiormente interessato dagli eventi incidentali, per l'anno 2020, il picco si colloca al Giovedì con n. 81 incidenti stradali rilevati, seguita dalle giornate di Mercoledì con n. 80 e di Lunedì con n. 78, poi dal Sabato con n. 77 e dal Venerdì con n. 74. Mentre nelle restanti giornate della settimana si sono registrati al Martedì n. 71 e la Domenica n. 52 incidenti stradali.

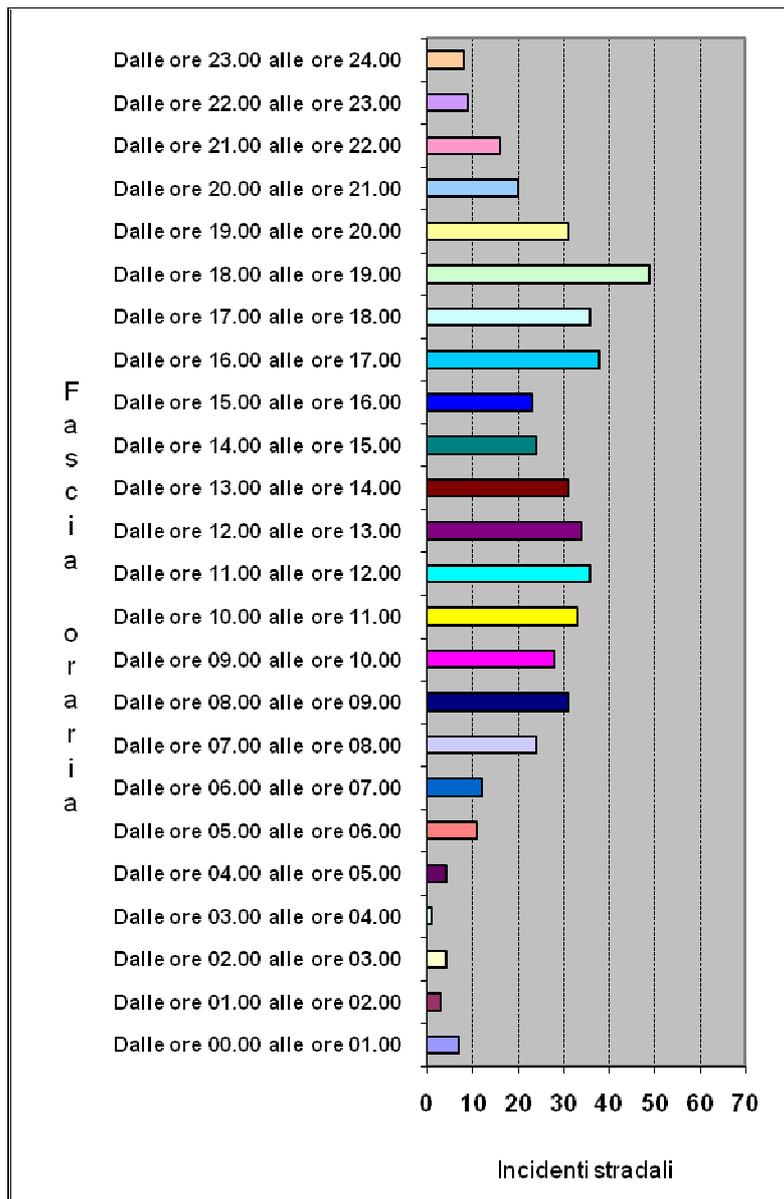
Incidenti stradali aggregati per week-end ed altri giorni Anno 2020	
Giornate	Incidenti
Somma annuale - Altri giorni (dal lunedì al giovedì)	310
Somma annuale -Week-end (dal venerdì alla domenica)	203



Secondo l'aggregazione sopra indicata e facendo una media annuale per giorno gli incidenti stradali, nell'anno 2020, sono avvenuti nei giorni del week-end per il 47%, mentre negli altri giorni si è registrato una media del 53%.

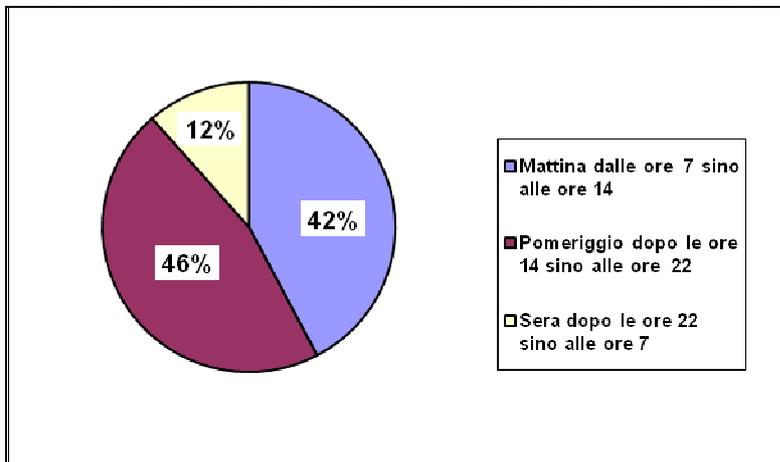


Incidenti stradali per fascia oraria di rilevazione Anno 2020	
Fascia oraria	Incidenti
Dalle ore 00.00 alle ore 01.00	7
Dalle ore 01.00 alle ore 02.00	3
Dalle ore 02.00 alle ore 03.00	4
Dalle ore 03.00 alle ore 04.00	1
Dalle ore 04.00 alle ore 05.00	4
Dalle ore 05.00 alle ore 06.00	11
Dalle ore 06.00 alle ore 07.00	12
Dalle ore 07.00 alle ore 08.00	24
Dalle ore 08.00 alle ore 09.00	31
Dalle ore 09.00 alle ore 10.00	28
Dalle ore 10.00 alle ore 11.00	33
Dalle ore 11.00 alle ore 12.00	36
Dalle ore 12.00 alle ore 13.00	34
Dalle ore 13.00 alle ore 14.00	31
Dalle ore 14.00 alle ore 15.00	24
Dalle ore 15.00 alle ore 16.00	23
Dalle ore 16.00 alle ore 17.00	38
Dalle ore 17.00 alle ore 18.00	36
Dalle ore 18.00 alle ore 19.00	49
Dalle ore 19.00 alle ore 20.00	31
Dalle ore 20.00 alle ore 21.00	20
Dalle ore 21.00 alle ore 22.00	16
Dalle ore 22.00 alle ore 23.00	9
Dalle ore 23.00 alle ore 24.00	8



La distribuzione degli incidenti stradali nell'arco delle 24 ore, per il 2020, si presenta abbastanza articolata tra cui si evidenzia la fascia oraria con maggior numero di incidenti stradali dalle ore 18 alle ore 19 con n. 49 incidenti, seguita dalla fascia oraria tra le ore 16/17 con n. 38 incidenti e tra le 11/12 e tra 17/18 entrambe con n. 36 incidenti, mentre la fascia oraria con minor incidenti è risultata dalle ore 3 alle ore 4 con n. 1 incidente stradale.

Incidenti stradali aggregati per mattina, pomeriggio e sera Anno 2020	
Aggregazione fascia oraria	Incidenti
Mattina (dalle ore 7 sino alle ore 14)	217
Pomeriggio (dopo le ore 14 alle ore 22)	237
Sera (dopo le ore 22 alle ore 7)	59

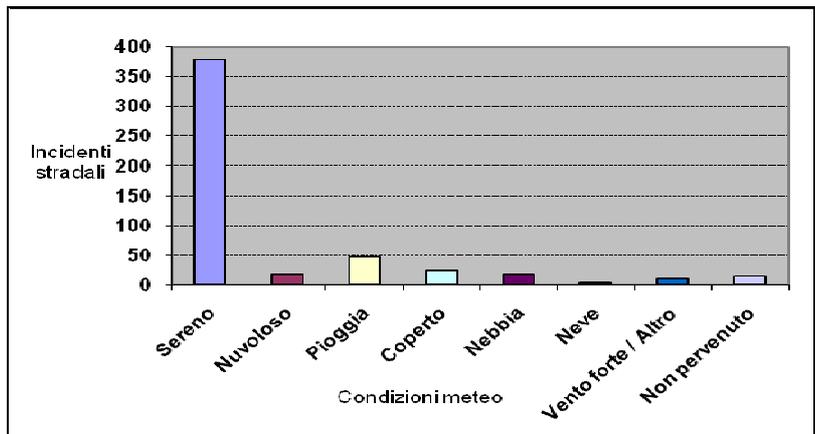


Analizzando il fenomeno dell'incidentalità per l'anno 2020 secondo l'aggregazione per mattina, pomeriggio e sera si evidenzia come gli incidenti stradali siano distribuiti in modo non uniforme durante l'arco della giornata. Al mattino (dalle ore 7 sino alle ore 14) si è registrato il 42%, al pomeriggio (dopo le ore 14 sino alle ore 22) si è registrato il 46%, mentre il 12% degli incidenti stradali sono avvenuti alla sera (dopo le ore 22 sino alle ore 7).



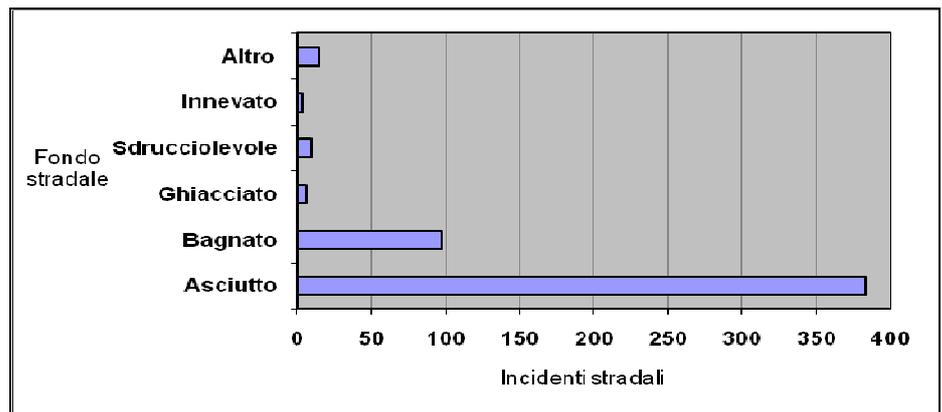
Statistiche Anno 2020 - Gli incidenti stradali secondo i fattori climatici, fondo e sede stradale

Incidenti stradali per condizioni meteo Anno 2020	
Meteo	Incidenti
Sereno	379
Nuvoloso	18
Pioggia	46
Coperto	25
Nebbia	18
Neve	4
Vento forte / Altro	9
Non pervenuto	14



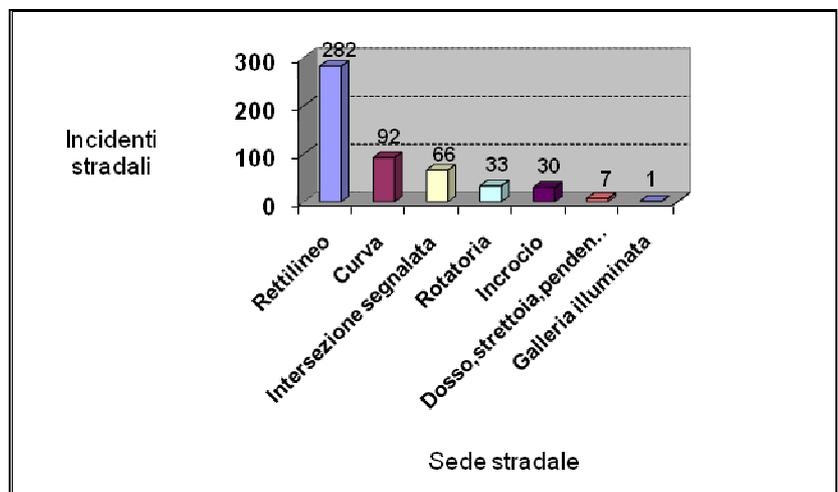
Per l'anno 2020 si evidenzia come gli incidenti stradali avvengono per la maggior parte con condizioni meteorologiche buone. Infatti n. 379 eventi incidentali si sono verificati con condizioni di tempo sereno e n. 18 con condizioni di tempo nuvoloso. Dopo queste due caratteristiche climatiche si colloca l'incidentalità in condizioni meteo avverse con pioggia n. 46, coperto n. 25, nebbia n. 18 e neve n. 4 eventi incidentali.

Incidenti stradali per fondo stradale Anno 2020	
Fondo stradale	Incidenti
Asciutto	383
Bagnato	97
Ghiacciato	6
Sdruciolevole	9
Innevato	3
Altro	15



Conseguenza dei buoni fattori climatici in cui sono stati registrati maggiormente gli incidenti stradali nell'anno 2020 è sottolineato anche dai n. 383 eventi incidentali avvenuti con fondo stradale asciutto, mentre risultano registrati con fondo bagnato n. 97 e di minor rilevanza gli incidenti con fondo ghiacciato, innevato e sdruciolevole.

Incidenti stradali per struttura sede stradale Anno 2020	
Sede stradale	Incidenti
Rettilineo	282
Curva	92
Intersezione segnalata	66
Rotatoria	33
Incrocio	30
Dosso, strettoia, pendenza, passaggio livello	7
Galleria illuminata	1
Altro	2

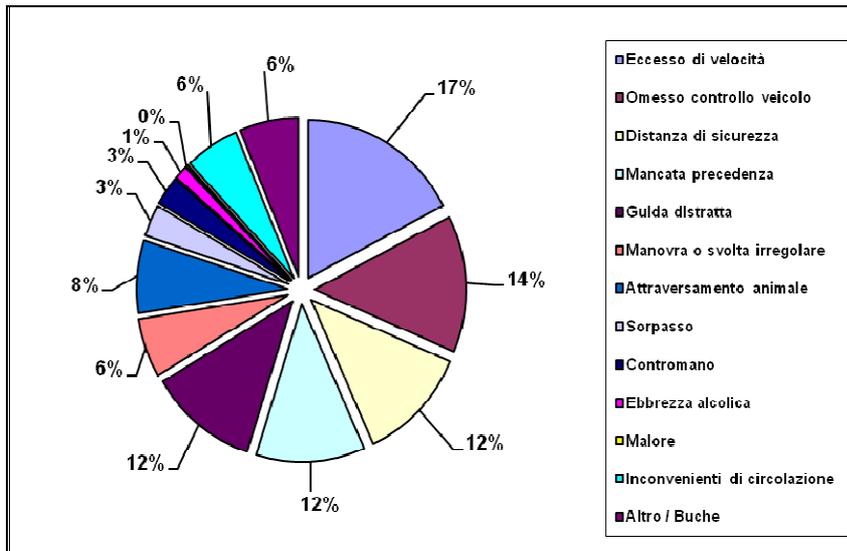


Analizzando la struttura della sede stradale su cui sono stati rilevati gli incidenti stradali, per l'anno 2020, si evidenzia che n. 282, il 55%, sono avvenuti lungo rettilinei, il 18% n. 92 sono avvenuti in curva, il 13% n. 66 in intersezioni, il 7% n. 33 in rotatoria, il 6% n. 30 agli incroci, mentre in percentuali minori gli altri.



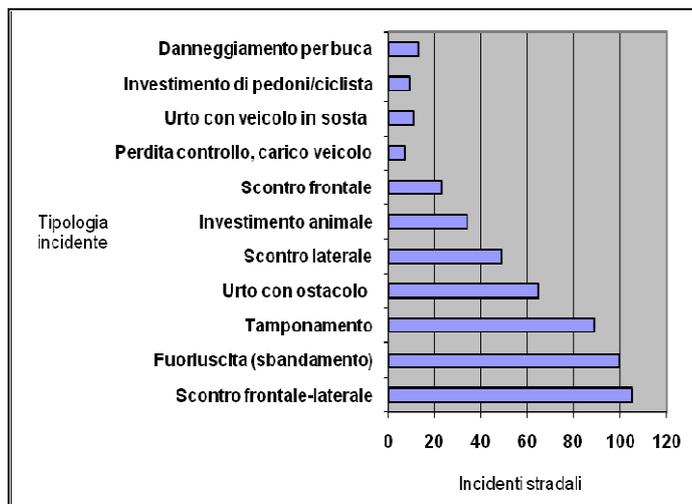
Statistiche Anno 2020 - Gli incidenti stradali secondo la causa, il tipo di incidente e l'età conducenti

Incidenti stradali per causa Anno 2020	
Causa	Incidenti
Eccesso di velocità	75
Omesso controllo veicolo	60
Distanza di sicurezza	51
Mancata precedenza	50
Guida distratta	50
Manovra o svolta irregolare	26
Attraversamento animale	32
Sorpasso	14
Contromano	13
Ebbrezza alcolica	6
Malore	1
Inconvenienti di circolazione	25
Altro / Non pervenuta	27
Alterazione per droga	0



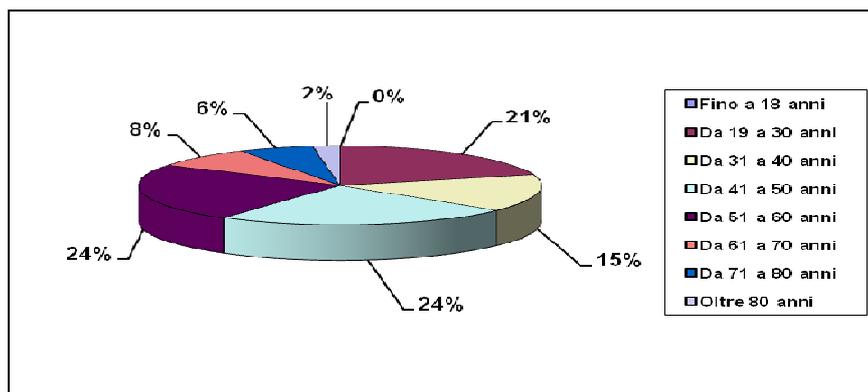
La maggior parte degli incidenti stradali rilevati nell'anno 2020, come segnalato dalle Forze dell'Ordine, avvengono per comportamenti errati di guida, ovvero il 17% per eccesso velocità, il 14% per omesso controllo veicolo, il 12% per la distanza di sicurezza, il 12% per la mancata precedenza, il 12% per la guida distratta, l'8% per attraversamento animale, il 6% per manovra/svolta irregolare, il 3% per sorpasso/contromano, mentre in percentuali minori le altre.

Incidenti stradali per tipologia Anno 2020	
Tipologia	Incidenti
Scontro frontale-laterale	105
Fuoriuscita (sbandamento)	100
Tamponamento	89
Urto con ostacolo	65
Scontro laterale	49
Investimento animale	34
Scontro frontale	23
Perdita controllo, carico veicolo	7
Urto con veicolo in sosta	11
Investimento di pedoni/ciclista	9
Danneggiamento per buca	13
Infortunio caduta veicolo / altro	8



Per l'anno 2020 la tipologia di incidente che più di ogni altra si presenta in modo ricorrente è lo scontro frontale-laterale con n. 105 eventi, seguita dalla fuoriuscita (sbandamento) dalla sede stradale con n. 100 incidenti e dal tamponamento con n. 89 e dall'urto con ostacolo con n. 65 incidenti stradali.

Incidenti stradali per fascia di età Anno 2020	
Fascia di età (statistica effettuata sulla base dei dati pervenuti sui veicoli coinvolti)	Utenti
Fino a 18 anni	0
Da 19 a 30 anni	38
Da 31 a 40 anni	28
Da 41 a 50 anni	44
Da 51 a 60 anni	44
Da 61 a 70 anni	15
Da 71 a 80 anni	11
Oltre 80 anni	4



Le fasce di età maggiormente coinvolte negli incidenti 2020 sono dai 41 ai 50 anni, il 24%, dai 51 ai 60 anni, il 24%, dai 19 ai 30 anni per il 21%, dai 31 ai 40 anni per il 15% e l'8% dai 61 ai 70 anni.



Statistiche Anno 2020 - Gli incidenti stradali, morti e feriti rilevati per Strada Provinciale

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-7	CASALE - TRINO	18,346	1	0	1
SP-10 a	CERRINA - GABIANO	6,702	1	0	1
SP-15	ALFIANO - TONCO	3,824	1	0	2
SP-17	DI CASTELLETTO MERLI	1,372	1	0	2
SP-19	CASTAGNONE - PONZANO	9,870	1	0	1
SP-37	OZZANO - GRAZZANO	12,729	2	0	3
SP-43	S. GERMANO - POZZO S.EVASIO	1,642	1	0	1
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,607	4	0	6
SP-51	DI ALTAVILLA	4,671	1	0	2
SP-54	CASALE - TICINETO	10,631	1	0	1
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	4	1	1
SP-58	TICINETO - OCCIMIANO	6,176	1	0	1
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,216	2	0	1
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	5,456	3	0	1
SP-66	OCCIMIANO - LU	11,053	1	0	1
SP-71	S. SALVATORE - LU	6,099	1	0	1
SP-75	CASTELLETTO - QUARGNENTO	8,056	1	0	1
SP-77	DI FELIZZANO	9,902	2	0	2
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,289	7	0	4
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,429	4	1	3
SP-82	SPINETTA - SALE	17,551	14	0	11
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,254	3	0	3
SP-84	DELLA VACCA	3,819	1	0	0
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,361	2	1	2
SP-93	CASTELNUOVO S.-PONTECURONE	5,309	2	0	2
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,570	1	0	0
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	4	0	3
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,378	7	0	7
SP-101	DI BERZANO	2,792	1	0	1
SP-117	DI MONTEMARZINO	8,003	1	0	1
SP-119	DI POLVEROLA	6,788	1	1	0
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,952	4	0	3
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	16,565	1	0	0
SP-130	DELLA VAL OSSONA	11,838	1	0	0
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	24,481	2	0	2
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,153	6	0	5
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,860	3	0	0
SP-144	DI VALLE SPINTI	20,316	1	0	1
SP-145	DI VAL SISOLA	15,769	1	0	0
SP-148	QUATTRO CASCINE - RIVALTA SCRIVIA	5,595	1	0	1
SP-150	DELLA FRASCHETTA	11,714	1	0	2
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,441	2	0	2
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,505	10	0	8
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,368	14	0	11
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,224	1	0	1
SP-159	DI TASSAROLO	7,328	1	0	1
SP-160	DI VAL LEMME	33,403	4	0	4
SP-161	DELLA CRENNNA	5,514	3	1	4
SP-161 BIS	VARIANTE DI GAVI	1,301	1	0	1
SP-162	DI MONTEROTONDO	6,552	1	0	2

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-168	DI S. REMIGIO	8,519	1	0	1
SP-170	OVADA - GAVI	22,797	1	0	2
SP-171	DI TAGLIOLO	2,894	2	0	1
SP-172	DELLA CARAFFA	4,316	2	0	1
SP-177	CAPRIATA - S. CRISTOFORO	5,711	1	0	1
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	15,396	6	0	5
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,678	3	0	3
SP-183	DELLA MARENZANA	3,838	1	0	0
SP-184	PORTANOVA - CASTELSPINA	5,036	1	0	1
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,403	19	0	23
SP-194	DE' I RICCIOTTI	3,617	1	0	2
SP-195	CASTELLAZZO BORMIDA - STREVI	20,159	4	0	6
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,455	2	0	1
SP-201	DI PONTECHINO	5,795	1	1	0
SP-204	DELLA PRIARONA	5,074	3	0	1
SP-205	MOLARE - VIGONE	20,916	2	1	2
SP-208	CASSINELLE - CIMA FERLE	9,565	1	1	0
SP-217	MALVICINO - PARETO	10,474	1	0	3
SP-224	DEL BRICCO	6,054	1	0	1
SP-226	DI S. ANGELO	1,393	2	0	0
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,829	2	0	1
SP-233	DELLE ROCCHIE	3,966	1	0	1
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,236	1	0	2
SP-237	DI S. ROCCO	4,207	1	0	1
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	8	0	7
SP-241	DI CARENTINO	0,730	1	0	2
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2,974	1	0	1
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,228	1	0	1
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,670	2	0	1
SP-248	DI MARENGO	2,827	2	0	0
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	49,221	75	3	55
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,638	4	0	3
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	67,468	49	1	41
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,422	17	1	22
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,543	5	1	9
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,810	25	0	17
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,720	36	0	36
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE S.	3,921	2	1	2
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,810	25	0	15
SP-211 BIS (ex S.S.)	VARIANTE DI TORTONA	4,419	1	0	2
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	22,940	7	0	10
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,307	26	0	16
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,202	8	1	12
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	14,181	18	1	9
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	4	0	5
SP-596 DIR (ex S.S.)	DEI CAIROLI	7,262	1	0	2
TOT. STRADE CON INC n. 96	TOTALI	1204,011	513	17	441
NOTA: SULLE STRADE CON RILEVAZIONE INCIDENTI STRADALI		N°	KM	*I (n°/km)	
* Indice assoluto incidentalità:		513	1204,011	42,61	
* Indice assoluto decessi:		17	1204,011	1,41	
* Indice assoluto feriti:		441	1204,011	36,63	



Statistiche Anno 2020 -Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al numero incidenti

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	49,221	75	3	55
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	67,468	49	1	41
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,720	36	0	36
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,307	26	0	16
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,810	25	0	17
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,810	25	0	15
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,403	19	0	23
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	14,181	18	1	9
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,422	17	1	22
SP-82	SPINETTA - SALE	17,551	14	0	11
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,368	14	0	11
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,505	10	0	8
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	8	0	7
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,202	8	1	12
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	22,940	7	0	10
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,378	7	0	7
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,289	7	0	4
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,153	6	0	5
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	15,396	6	0	5
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,543	5	1	9
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,607	4	0	6
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	4	1	1
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,429	4	1	3
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	4	0	3
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,952	4	0	3
SP-160	DI VAL LEMME	33,403	4	0	4
SP-195	CASTELLAZZO BORMIDA - STREVI	20,159	4	0	6
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,638	4	0	3
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	4	0	5
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	5,456	3	0	1
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,254	3	0	3
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,860	3	0	0
SP-161	DELLA CRENNNA	5,514	3	1	4
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,678	3	0	3
SP-204	DELLA PRIARONA	5,074	3	0	1
SP-37	OZZANO - GRAZZANO	12,729	2	0	3
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,216	2	0	1
SP-77	DI FELIZZANO	9,902	2	0	2
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,361	2	1	2
SP-93	CASTELNUOVO S.-PONTECURONE	5,309	2	0	2
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	24,481	2	0	2
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,441	2	0	2
SP-171	DI TAGLIOLO	2,894	2	0	1
SP-172	DELLA CARAFFA	4,316	2	0	1
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,455	2	0	1
SP-205	MOLARE - VIGONE	20,916	2	1	2
SP-226	DI S. ANGELO	1,393	2	0	0
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,829	2	0	1
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,670	2	0	1
SP-248	DI MARENGO	2,827	2	0	0

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE S.	3,921	2	1	2
SP-7	CASALE - TRINO	18,346	1	0	1
SP-10 a	CERRINA - GABIANO	6,702	1	0	1
SP-15	ALFIANO - TONCO	3,824	1	0	2
SP-17	DI CASTELLETTO MERLI	1,372	1	0	2
SP-19	CASTAGNPNE - PONZANO	9,870	1	0	1
SP-43	S. GERMANO - POZZO S.EVASIO	1,642	1	0	1
SP-51	DI ALTAVILLA	4,671	1	0	2
SP-54	CASALE - TICINETO	10,631	1	0	1
SP-58	TICINETO - OCCIMIANO	6,176	1	0	1
SP-66	OCCIMIANO - LU	11,053	1	0	1
SP-71	S. SALVATORE - LU	6,099	1	0	1
SP-75	CASTELLETTO - QUARGNENTO	8,056	1	0	1
SP-84	DELLA VACCA	3,819	1	0	0
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,570	1	0	0
SP-101	DI BERZANO	2,792	1	0	1
SP-117	DI MONTEMARZINO	8,003	1	0	1
SP-119	DI POLVEROLA	6,788	1	1	0
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	16,565	1	0	0
SP-130	DELLA VAL OSSONA	11,838	1	0	0
SP-144	DI VALLE SPINTI	20,316	1	0	1
SP-145	DI VAL SISOLA	15,769	1	0	0
SP-148	QUATTRO CASCINE - RIVALTA SCRIVIA	5,595	1	0	1
SP-150	DELLA FRASCHETTA	11,714	1	0	2
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,224	1	0	1
SP-159	DI TASSAROLO	7,328	1	0	1
SP-161 BIS	VARIANTE DI GAVI	1,301	1	0	1
SP-162	DI MONTEROTONDO	6,552	1	0	2
SP-168	DI S. REMIGIO	8,519	1	0	1
SP-170	OVADA - GAVI	22,797	1	0	2
SP-177	CAPRIATA - S. CRISTOFORO	5,711	1	0	1
SP-183	DELLA MARENZANA	3,838	1	0	0
SP-184	PORTANOVA - CASTELSPINA	5,036	1	0	1
SP-194	DE' I RICCIOTTI	3,617	1	0	2
SP-201	DI PONTECHINO	5,795	1	1	0
SP-208	CASSINELLE - CIMA FERLE	9,565	1	1	0
SP-217	MALVICINO - PARETO	10,474	1	0	3
SP-224	DEL BRICCO	6,054	1	0	1
SP-233	DELLE ROCCHIE	3,966	1	0	1
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,236	1	0	2
SP-237	DI S. ROCCO	4,207	1	0	1
SP-241	DI CARENTINO	0,730	1	0	2
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2,974	1	0	1
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,228	1	0	1
SP-211 BIS (ex S.S.)	VARIANTE DI TORTONA	4,419	1	0	2
SP-596 DIR (ex S.S.)	DEI CAIROLI	7,262	1	0	2

Parametro utilizzato: n° incidenti



Statistiche Anno 2020 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base all'indice assoluto

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	INDICE ASSOLUTO incidenti / km	MORTI	FERITI
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,720	36	1,66	0	36
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	49,221	75	1,52	3	55
SP-226	DI S. ANGELO	1,393	2	1,44	0	0
SP-241	DI CARENTINO	0,730	1	1,37	0	2
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,505	10	1,33	0	8
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	14,181	18	1,27	1	9
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,810	25	0,93	0	17
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,810	25	0,84	0	15
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	8	0,83	0	7
SP-82	SPINETTA - SALE	17,551	14	0,80	0	11
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,860	3	0,78	0	0
SP-161 BIS	VARIANTE DI GAVI	1,301	1	0,77	0	1
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,289	7	0,75	0	4
SP-17	DI CASTELLETTO MERLI	1,372	1	0,73	0	2
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	67,468	49	0,73	1	41
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,307	26	0,72	0	16
SP-248	DI MARENGO	2,827	2	0,71	0	0
SP-171	DI TAGLIOLO	2,894	2	0,69	0	1
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,368	14	0,69	0	11
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,403	19	0,62	0	23
SP-43	S. GERMANO - POZZO S.EVASIO	1,642	1	0,61	0	1
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,638	4	0,60	0	3
SP-204	DELLA PRIARONA	5,074	3	0,59	0	1
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,543	5	0,59	1	9
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	5,456	3	0,55	0	1
SP-161	DELLA CRENNNA	5,514	3	0,54	1	4
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,202	8	0,53	1	12
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,422	17	0,52	1	22
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,829	2	0,52	0	1
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE S.	3,921	2	0,51	1	2
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	4	0,49	0	3
SP-172	DELLA CARAFFA	4,316	2	0,46	0	1
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,429	4	0,42	1	3
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	15,396	6	0,39	0	5
SP-93	CASTELNUOVO S.-PONTECURONE	5,309	2	0,38	0	2
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,441	2	0,37	0	2
SP-101	DI BERZANO	2,792	1	0,36	0	1
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2,974	1	0,34	0	1
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	22,940	7	0,31	0	10
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,254	3	0,29	0	3
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	4	0,29	1	1
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,216	2	0,28	0	1
SP-194	DE' I RICCIOTTI	3,617	1	0,28	0	2
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,361	2	0,27	1	2
SP-84	DELLA VACCA	3,819	1	0,26	0	0
SP-15	ALFIANO - TONCO	3,824	1	0,26	0	2
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,670	2	0,26	0	1
SP-183	DELLA MARENZANA	3,838	1	0,26	0	0
SP-233	DELLE ROCICHE	3,966	1	0,25	0	1
SP-237	DI S. ROCCO	4,207	1	0,24	0	1

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	INDICE ASSOLUTO incidenti / km	MORTI	FERITI
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,678	3	0,24	0	3
SP-211 BIS (ex S.S.)	VARIANTE DI TORTONA	4,419	1	0,23	0	2
SP-51	DI ALTAVILLA	4,671	1	0,21	0	2
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	4	0,20	0	5
SP-77	DI FELIZZANO	9,902	2	0,20	0	2
SP-184	PORTANOVA - CASTELSPINA	5,036	1	0,20	0	1
SP-195	CASTELLAZZO BORMIDA - STREVI	20,159	4	0,20	0	6
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,378	7	0,20	0	7
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,224	1	0,19	0	1
SP-148	QUATTRO CASCINE - RIVALTA SCRIVIA	5,595	1	0,18	0	1
SP-177	CAPRIATA - S. CRISTOFORO	5,711	1	0,18	0	1
SP-201	DI PONTECHINO	5,795	1	0,17	1	0
SP-224	DEL BRICCO	6,054	1	0,17	0	1
SP-71	S. SALVATORE - LU	6,099	1	0,16	0	1
SP-58	TICINETO - OCCIMIANO	6,176	1	0,16	0	1
SP-37	OZZANO - GRAZZANO	12,729	2	0,16	0	3
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,952	4	0,15	0	3
SP-162	DI MONTEROTONDO	6,552	1	0,15	0	2
SP-10 a	CERRINA - GABIANO	6,702	1	0,15	0	1
SP-119	DI POLVEROLA	6,788	1	0,15	1	0
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,153	6	0,15	0	5
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,455	2	0,14	0	1
SP-596 DIR (ex S.S.)	DEI CAIROLI	7,262	1	0,14	0	2
SP-159	DI TASSAROLO	7,328	1	0,14	0	1
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,570	1	0,13	0	0
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,607	4	0,13	0	6
SP-117	DI MONTEMARZINO	8,003	1	0,12	0	1
SP-75	CASTELLETTO - QUARGNENTO	8,056	1	0,12	0	1
SP-160	DI VAL LEMME	33,403	4	0,12	0	4
SP-168	DI S. REMIGIO	8,519	1	0,12	0	1
SP-208	CASSINELLE - CIMA FERLE	9,565	1	0,10	1	0
SP-19	CASTAGNANE - PONZANO	9,870	1	0,10	0	1
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,236	1	0,10	0	2
SP-205	MOLARE - VISONE	20,916	2	0,10	1	2
SP-217	MALVICINO - PARETO	10,474	1	0,10	0	3
SP-54	CASALE - TICINETO	10,631	1	0,09	0	1
SP-66	OCCIMIANO - LU	11,053	1	0,09	0	1
SP-150	DELLA FRASCHETTA	11,714	1	0,09	0	2
SP-130	DELLA VAL OSSONA	11,838	1	0,08	0	0
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,228	1	0,08	0	1
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	24,481	2	0,08	0	2
SP-145	DI VAL SISOLA	15,769	1	0,06	0	0
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	16,565	1	0,06	0	0
SP-7	CASALE - TRINO	18,346	1	0,05	0	1
SP-144	DI VALLE SPINTI	20,316	1	0,05	0	1
SP-170	OVADA - GAVI	22,797	1	0,04	0	2

Parametro utilizzato: Indice assoluto incidentalità (I) = n° incidenti / km strada



Statistiche Anno 2020 - Gli incidenti stradali ordinati per Strada Provinciale in base al costo sociale

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE
SP-10 (ex S.S.)	PADANA INFERIORE	49,221	75	3	55	€ 8.231.200,00
SP-30 (ex S.S.)	DI VALLE BORMIDA	67,468	49	1	41	€ 4.412.000,00
SP-31 (ex S.S.)	DEL MONFERRATO	32,422	17	1	22	€ 3.013.600,00
SP-35 BIS (ex S.S.)	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,720	36	0	36	€ 2.649.600,00
SP-457 (ex S.S.)	DI MONCALVO	15,202	8	1	12	€ 2.277.600,00
SP-494 (ex S.S.)	VIGEVANESE	14,181	18	1	9	€ 2.056.800,00
SP-31 BIS (ex S.S.)	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,543	5	1	9	€ 2.056.800,00
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,403	19	0	23	€ 1.692.800,00
SP-161	DELLA CRENNNA	5,514	3	1	4	€ 1.688.800,00
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,429	4	1	3	€ 1.615.200,00
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	7,361	2	1	2	€ 1.541.600,00
SP-205	MOLARE - VIGEVANESE	20,916	2	1	2	€ 1.541.600,00
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE S.	3,921	2	1	2	€ 1.541.600,00
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	4	1	1	€ 1.468.000,00
SP-119	DI POLVEROLA	6,788	1	1	0	€ 1.394.400,00
SP-201	DI PONTECHINO	5,795	1	1	0	€ 1.394.400,00
SP-208	CASSINELLE - CIMA FERLE	9,565	1	1	0	€ 1.394.400,00
SP-35 (ex S.S.)	DEI GIOVI	26,810	25	0	17	€ 1.251.200,00
SP-456 (ex S.S.)	DEL TURCHINO	36,307	26	0	16	€ 1.177.600,00
SP-211 (ex S.S.)	DELLA LOMELLINA	29,810	25	0	15	€ 1.104.000,00
SP-82	SPINETTA - SALE	17,551	14	0	11	€ 809.600,00
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,368	14	0	11	€ 809.600,00
SP-334 (ex S.S.)	DEL SASSELLO	22,940	7	0	10	€ 736.000,00
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,505	10	0	8	€ 588.800,00
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	8	0	7	€ 515.200,00
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,378	7	0	7	€ 515.200,00
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,607	4	0	6	€ 441.600,00
SP-195	CASTELLAZZO BORMIDA - STREVI	20,159	4	0	6	€ 441.600,00
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,153	6	0	5	€ 368.000,00
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	15,396	6	0	5	€ 368.000,00
SP-590 (ex S.S.)	DELLA VAL CERRINA	19,788	4	0	5	€ 368.000,00
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,289	7	0	4	€ 294.400,00
SP-160	DI VAL LEMME	33,403	4	0	4	€ 294.400,00
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	4	0	3	€ 220.800,00
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,952	4	0	3	€ 220.800,00
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,638	4	0	3	€ 220.800,00
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,254	3	0	3	€ 220.800,00
SP-181	BOSCO M.GO - CANTALUPO	12,678	3	0	3	€ 220.800,00
SP-37	OZZANO - GRAZZANO	12,729	2	0	3	€ 220.800,00
SP-217	MALVICINO - PARETO	10,474	1	0	3	€ 220.800,00
SP-77	DI FELIZZANO	9,902	2	0	2	€ 147.200,00
SP-93	CASTELNUOVO S.-PONTECURONE	5,309	2	0	2	€ 147.200,00
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	24,481	2	0	2	€ 147.200,00
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,441	2	0	2	€ 147.200,00
SP-15	ALFIANO - TONCO	3,824	1	0	2	€ 147.200,00
SP-17	DI CASTELLETTO MERLI	1,372	1	0	2	€ 147.200,00
SP-51	DI ALTAVILLA	4,671	1	0	2	€ 147.200,00
SP-150	DELLA FRASCHETTA	11,714	1	0	2	€ 147.200,00
SP-162	DI MONTEROTONDO	6,552	1	0	2	€ 147.200,00

STRADA	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA REALE TRACCIATO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE
SP-170	OVADA - GAVI	22,797	1	0	2	€ 147.200,00
SP-194	DE' I RICCIOTTI	3,617	1	0	2	€ 147.200,00
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,236	1	0	2	€ 147.200,00
SP-241	DI CARENTINO	0,730	1	0	2	€ 147.200,00
SP-211 BIS (ex S.S.)	VARIANTE DI TORTONA	4,419	1	0	2	€ 147.200,00
SP-596 DIR (ex S.S.)	DEI CAIROLI	7,262	1	0	2	€ 147.200,00
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	5,456	3	0	1	€ 73.600,00
SP-204	DELLA PRIARONA	5,074	3	0	1	€ 73.600,00
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,216	2	0	1	€ 73.600,00
SP-171	DI TAGLIOLO	2,894	2	0	1	€ 73.600,00
SP-172	DELLA CARAFFA	4,316	2	0	1	€ 73.600,00
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,455	2	0	1	€ 73.600,00
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,829	2	0	1	€ 73.600,00
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,670	2	0	1	€ 73.600,00
SP-7	CASALE - TRINO	18,346	1	0	1	€ 73.600,00
SP-10 a	CERRINA - GABIANO	6,702	1	0	1	€ 73.600,00
SP-19	CASTAGNANE - PONZANO	9,870	1	0	1	€ 73.600,00
SP-43	S. GERMANO - POZZO S.EVASIO	1,642	1	0	1	€ 73.600,00
SP-54	CASALE - TICINETO	10,631	1	0	1	€ 73.600,00
SP-58	TICINETO - OCCIMIANO	6,176	1	0	1	€ 73.600,00
SP-66	OCCIMIANO - LU	11,053	1	0	1	€ 73.600,00
SP-71	S. SALVATORE - LU	6,099	1	0	1	€ 73.600,00
SP-75	CASTELLETTO - QUARGNENTO	8,056	1	0	1	€ 73.600,00
SP-101	DI BERZANO	2,792	1	0	1	€ 73.600,00
SP-117	DI MONTEMARZINO	8,003	1	0	1	€ 73.600,00
SP-144	DI VALLE SPINTI	20,316	1	0	1	€ 73.600,00
SP-148	QUATTRO CASCINE - RIVALTA SCRIVIA	5,595	1	0	1	€ 73.600,00
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,224	1	0	1	€ 73.600,00
SP-159	DI TASSAROLO	7,328	1	0	1	€ 73.600,00
SP-161 BIS	VARIANTE DI GAVI	1,301	1	0	1	€ 73.600,00
SP-168	DI S. REMIGIO	8,519	1	0	1	€ 73.600,00
SP-177	CAPRIATA - S. CRISTOFORO	5,711	1	0	1	€ 73.600,00
SP-184	PORTANOVA - CASTELSPINA	5,036	1	0	1	€ 73.600,00
SP-224	DEL BRICCO	6,054	1	0	1	€ 73.600,00
SP-233	DELLE ROCCHIE	3,966	1	0	1	€ 73.600,00
SP-237	DI S. ROCCO	4,207	1	0	1	€ 73.600,00
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2,974	1	0	1	€ 73.600,00
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,228	1	0	1	€ 73.600,00
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,860	3	0	0	€ 0,00
SP-226	DI S. ANGELO	1,393	2	0	0	€ 0,00
SP-248	DI MARENCO	2,827	2	0	0	€ 0,00
SP-84	DELLA VACCA	3,819	1	0	0	€ 0,00
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,570	1	0	0	€ 0,00
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	16,565	1	0	0	€ 0,00
SP-130	DELLA VAL OSSONA	11,838	1	0	0	€ 0,00
SP-145	DI VAL SISOLA	15,769	1	0	0	€ 0,00
SP-183	DELLA MARENZANA	3,838	1	0	0	€ 0,00

Parametro utilizzato: CS= n° morti*1.394.400 € + n°feriti*73.600 € (parametro fissato dal Piano Nazionale Sicurezza Stradale)



Statistiche Anno 2020 - Gli incidenti stradali ordinati in grafico sulla base delle prime 15 S.P. più incidentate

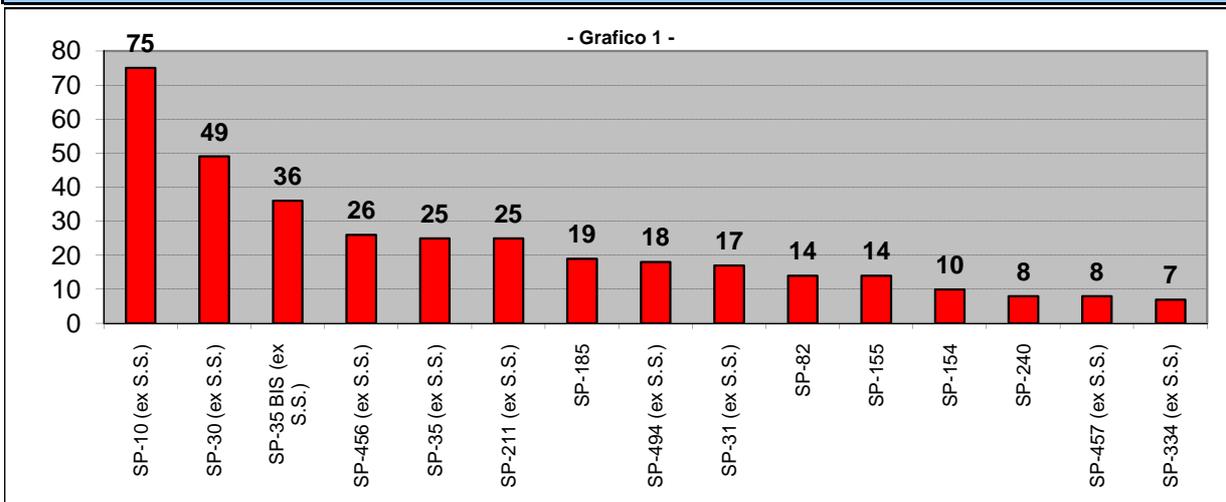


Grafico 1 - Parametro utilizzato: n° incidenti

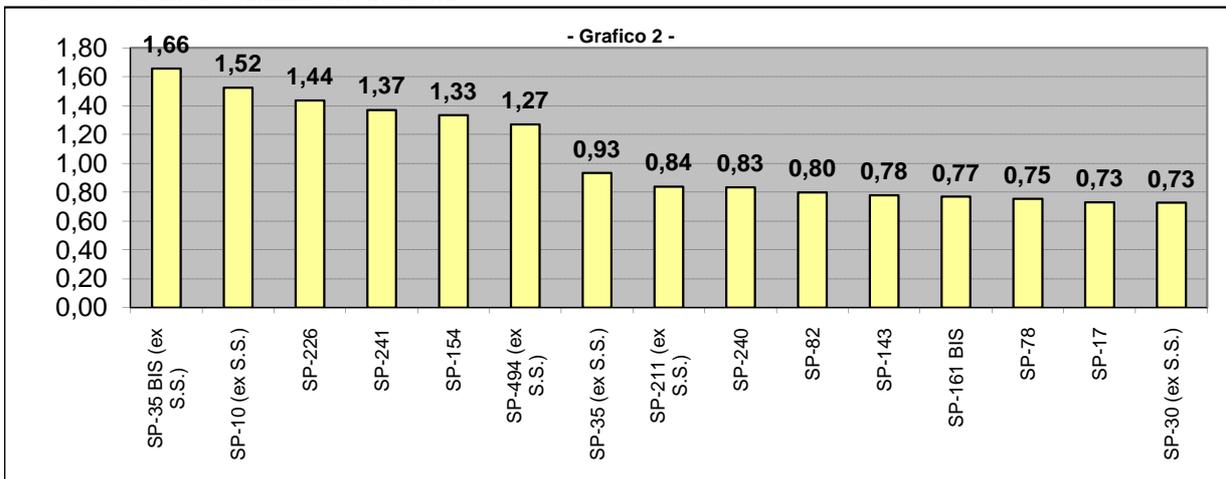


Grafico 2 - Parametro utilizzato: Indice assoluto incidentalità (I) = n° incidenti / km strada

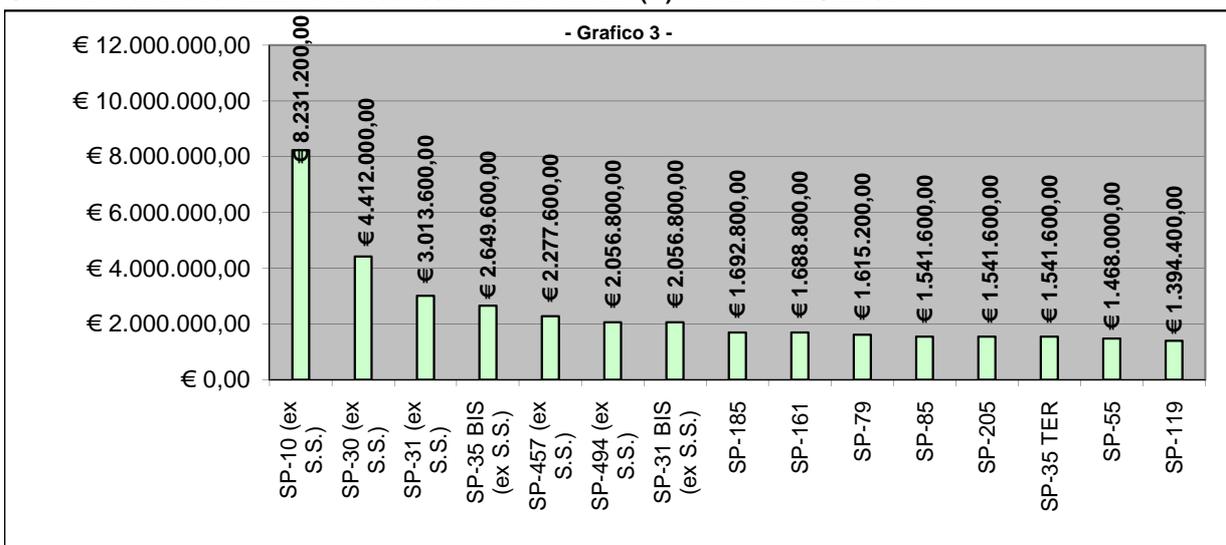


Grafico 3 - Parametro utilizzato: Costo sociale= n° morti*1.394.400 € + n° feriti*73.600 €(PNSS)



Provincia di Alessandria

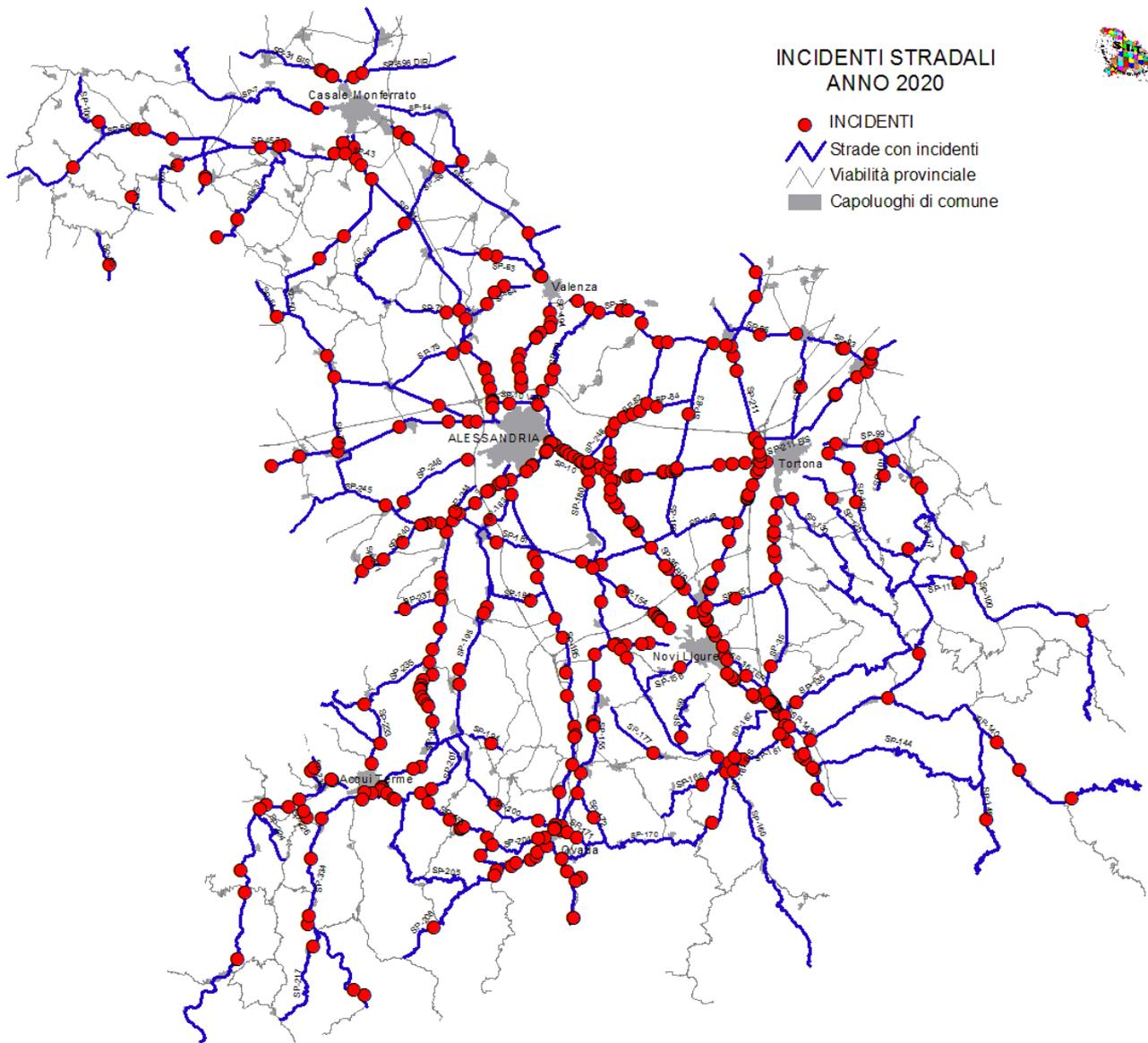
Direzione Viabilità 1 e Trasporti

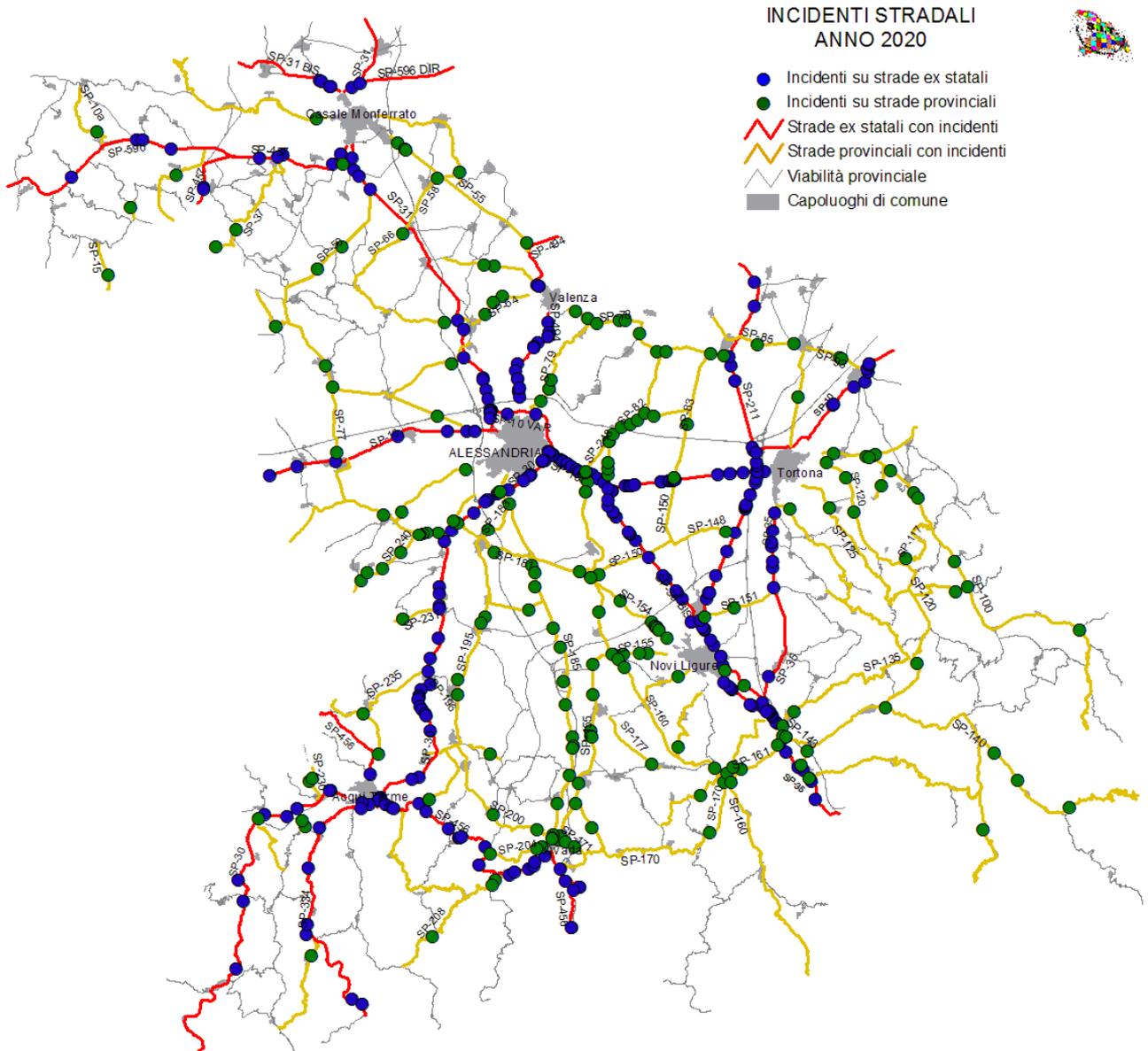
Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale

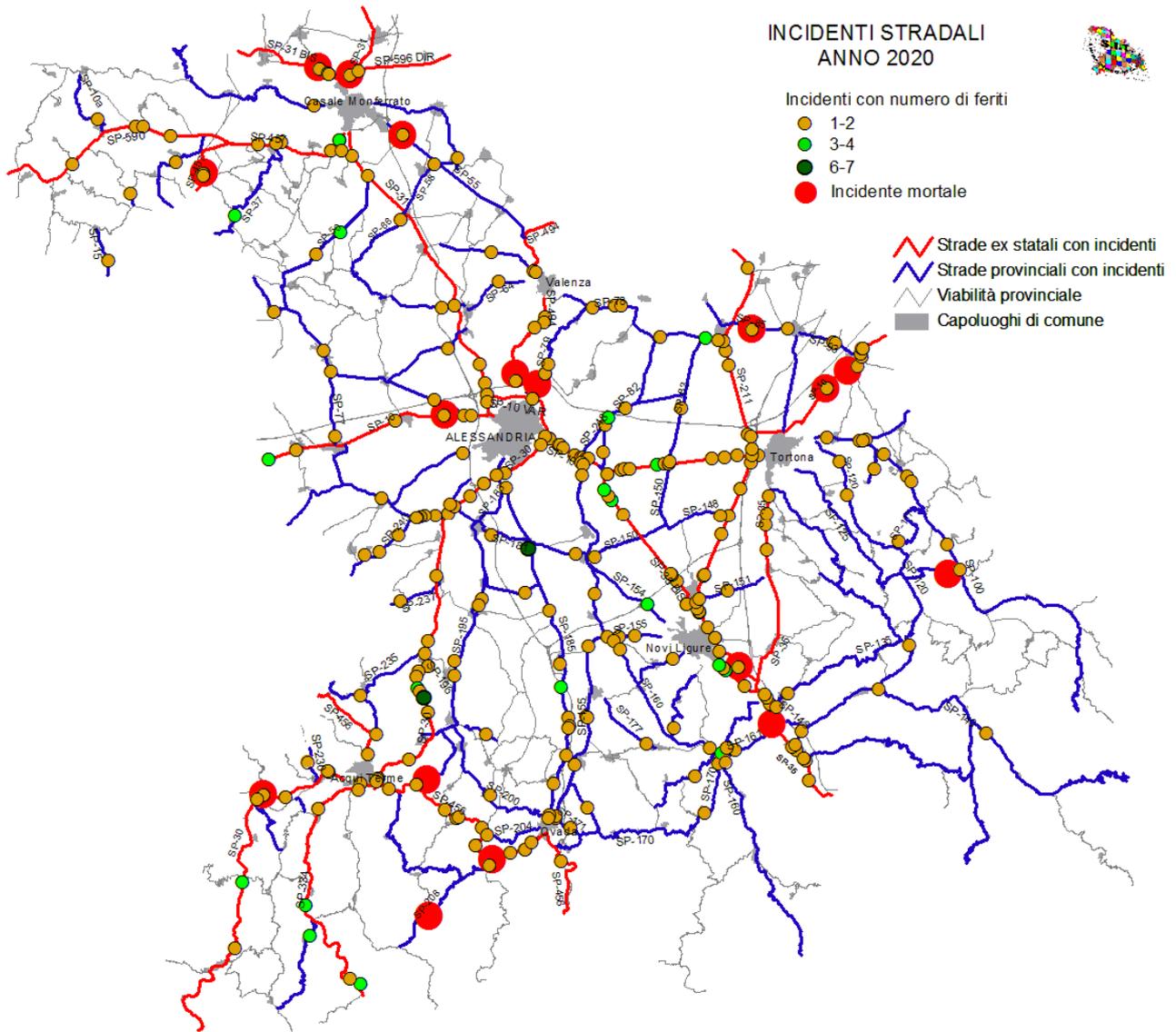


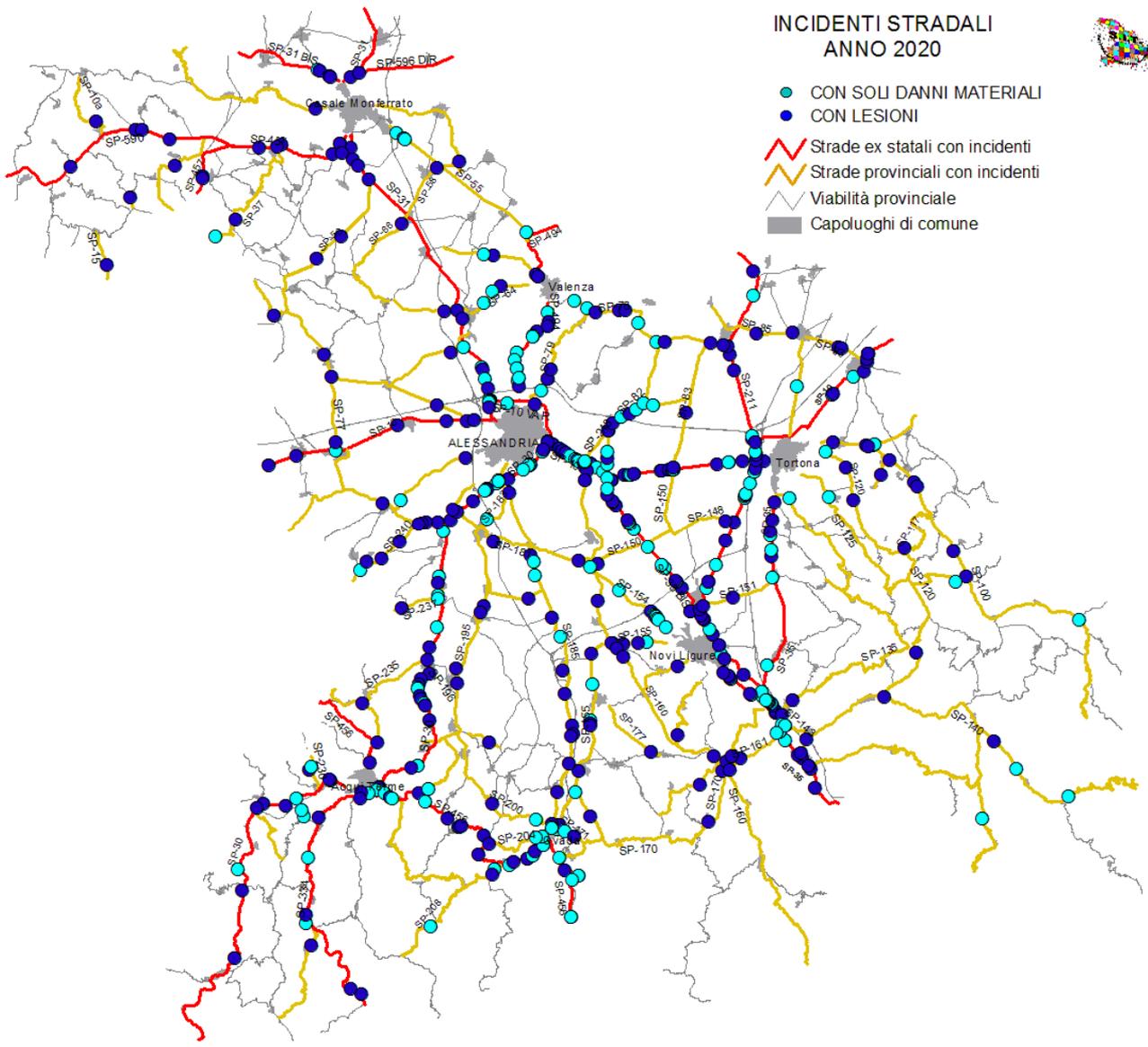
RAPPRESENTAZIONE SUL GRAFO STRADALE DEGLI INCIDENTI STRADALI ANNO 2020

Si evidenzia che l'elaborazione della mappatura cartografica degli incidenti stradali anno 2020 sul grafo stradale qui presentata è stata curata dal S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) della Provincia di Alessandria in base agli eventi in cui sono stati rilevati i dati necessari per la loro localizzazione ovvero la strada e la chilometrica o le coordinate georeferite.











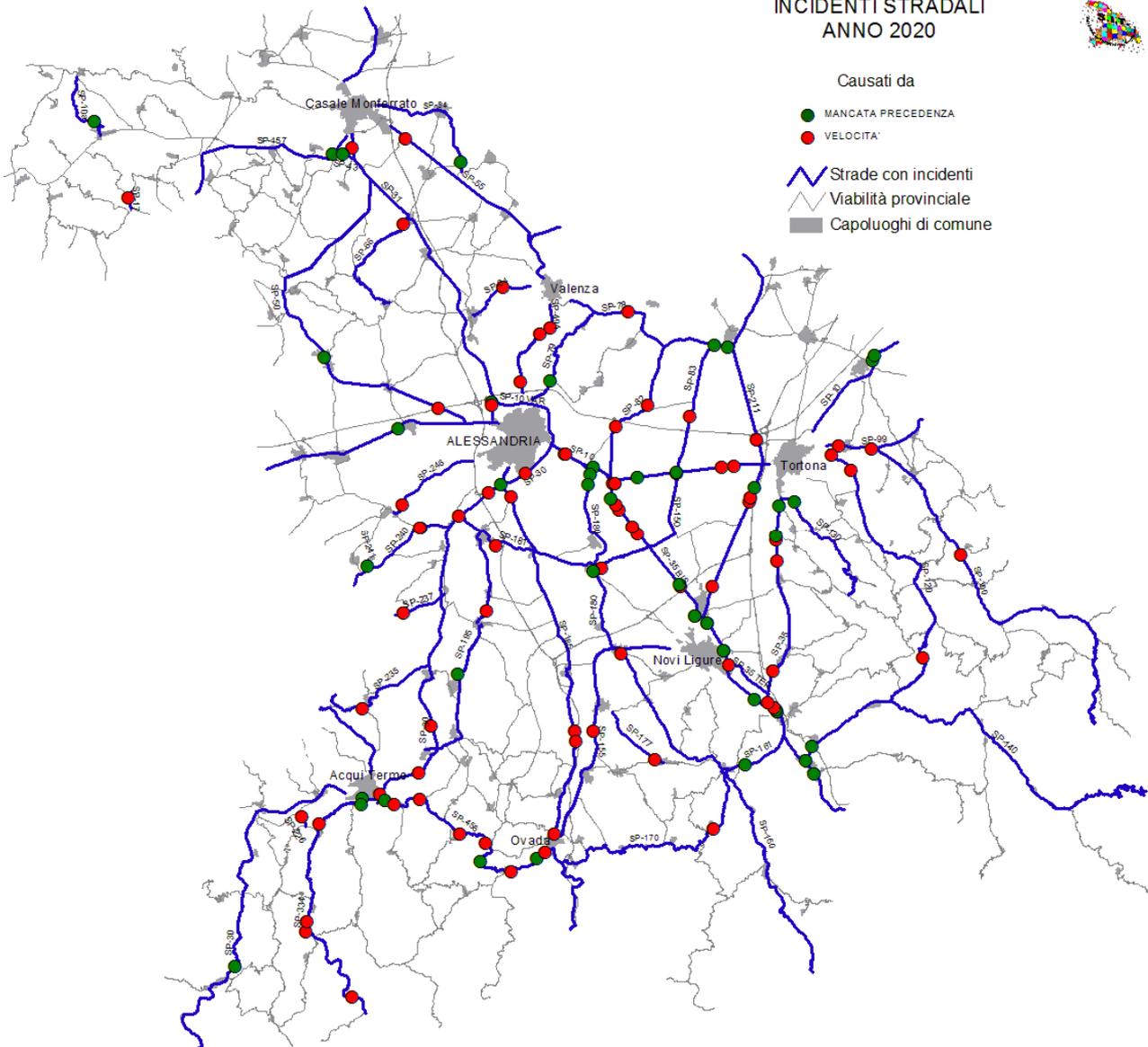
INCIDENTI STRADALI ANNO 2020

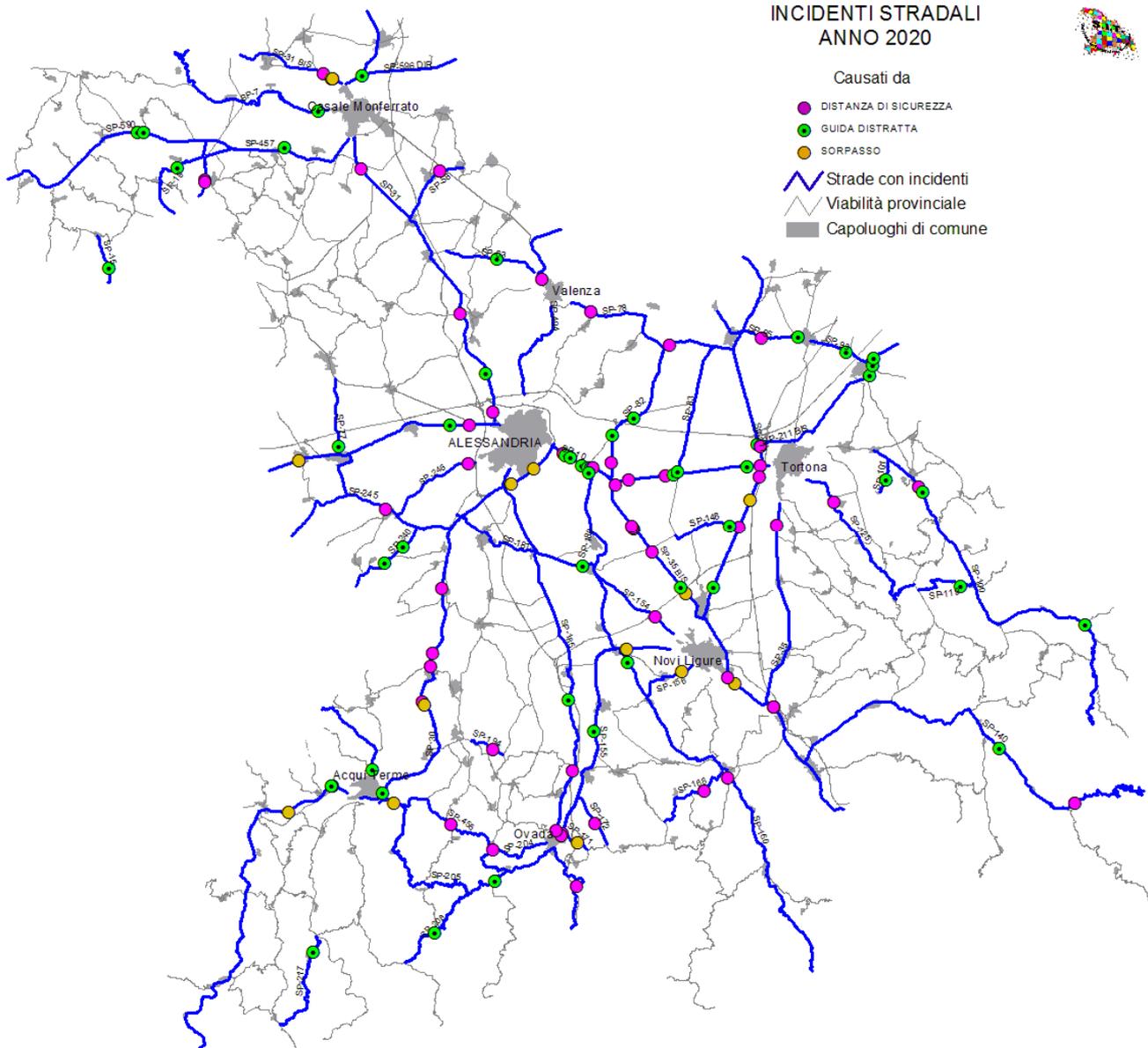


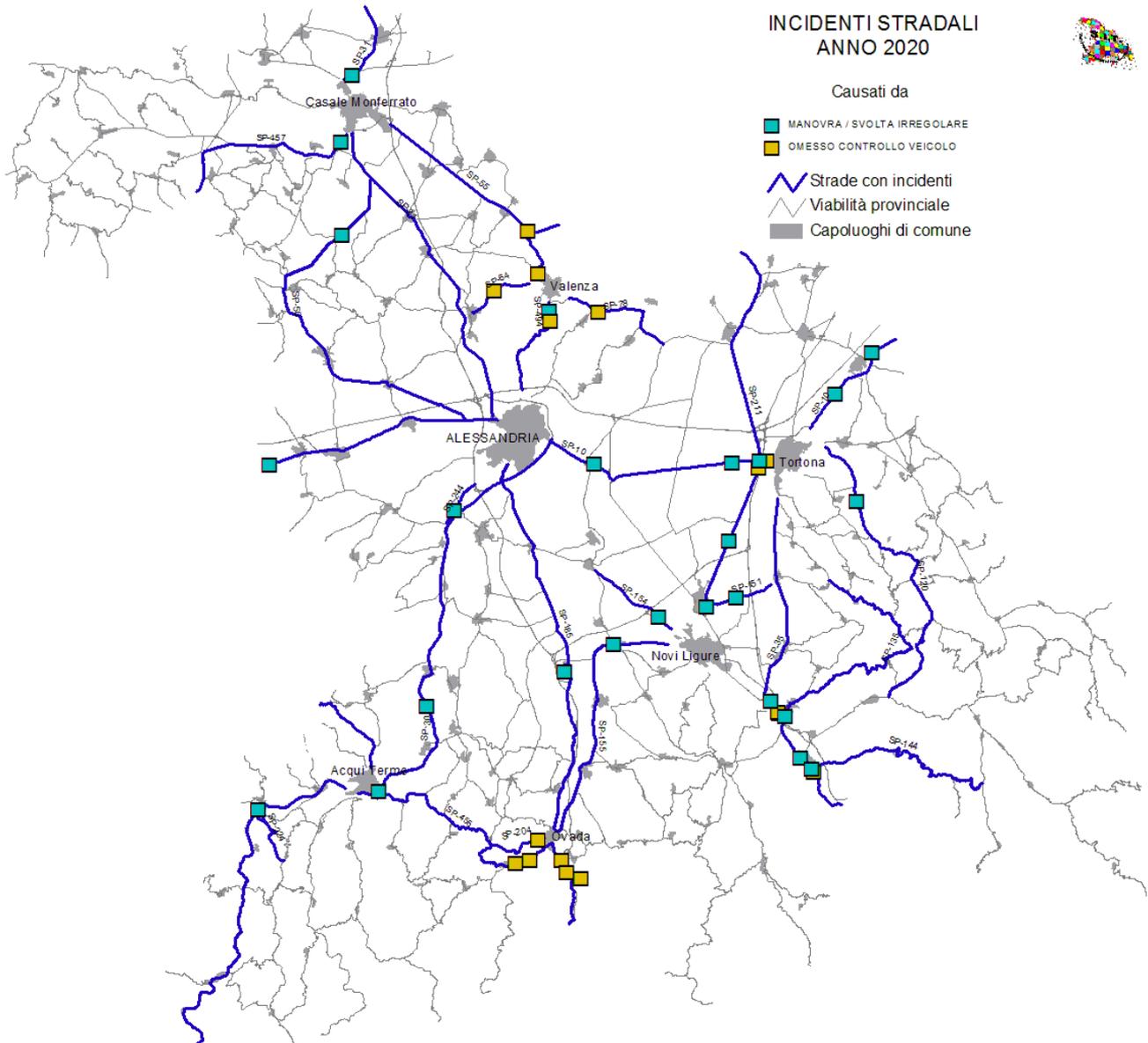
Causati da

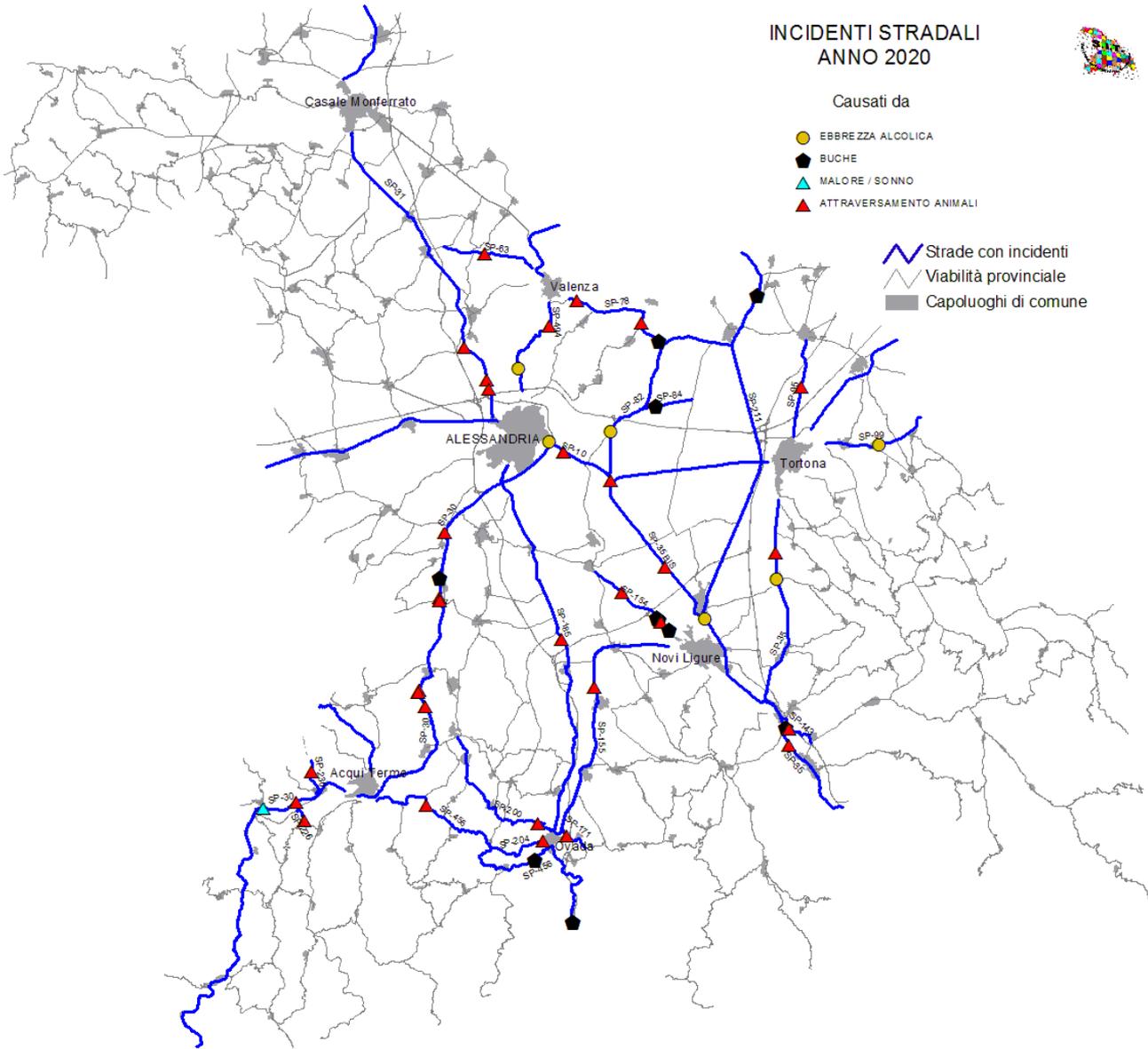
- MANCATA PRECEDENZA
- VELOCITA'

- Strade con incidenti
- Viabilità provinciale
- Capoluoghi di comune











Provincia di Alessandria

Direzione Viabilità 1 e Trasporti

Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale



CONFRONTO DATI INCIDENTI STRADALI REGISTRATI IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA LUNGO LA RETE VIABILE PROVINCIALE DI COMPETENZA *(CON ESCLUSIONE DEI TRATTI COMUNALI EXTRAURBANI INTERNI AI COMUNI CON POPOLAZIONE SUPERIORE A 10.000 ABITANTI)*

(Statistiche Triennio 2018/2020)

Si evidenzia che i dati statistici qui presentati tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori incidenti stradali ricevuti ed informatizzati dopo l'elaborazione dei rapporti annuali precedenti, **pertanto alcuni risultati differiscono con quelli pubblicati nel rapporto anno 2019.**

INCIDENTI STRADALI RILEVATI / ACCERTATI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI TRIENNIO 2018-2020

SS.PP. "storiche"	DENOMINAZIONE	ANNO 2018			ANNO 2019			ANNO 2020		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-1	DELLA GAMINELLA	5	0	9	0	0	0	0	0	0
SP-5	PONTESTURA - GABIANO	0	0	0	2	0	2	0	0	0
SP-7	CASALE - TRINO	1	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-9	MOMBELLO - GABIANO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-10a	CERRINA - GABIANO	1	0	0	1	0	2	1	0	1
SP-12	DI VALLE VERSA	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-15	ALFIANO - TONCO	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-17	DI CASTELLETTO MERLI	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-18	CERRINA VALLE - PONZANO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-19	CASTAGNONE - PONZANO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-22	DEL SACRO MONTE DI CREA	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-37	OZZANO - GRAZZANO	0	0	0	0	0	0	2	0	3
SP-38	CHIABOTTO DI S. GIORGIO - OZZANO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-40	DI CELLA MONTE	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-42	POZZO S. EVASIO-OTTIGLIO	4	0	7	3	0	7	0	0	0
SP-43	S. GERMANO - POZZO S. EVASIO	1	0	2	0	0	0	1	0	1
SP-48	DELLA FONS SALERA	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-50	ALESSANDRIA-CASALE	8	0	10	3	0	6	4	0	6
SP-51	DI ALTAVILLA	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-54	CASALE - TICINETO	2	0	2	0	0	0	1	0	1
SP-55	CASALE - VALENZA	13	0	13	8	1	5	4	1	1
SP-56	DEI ROSSI	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-58	TICINETO - OCCIMIANO	1	0	1	0	0	0	1	0	1
SP-62	OCCIMIANO - GIAROLE	0	0	0	1	0	3	0	0	0
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	1	0	1	2	1	0	2	0	1
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	2	0	2	2	0	0	3	0	1
SP-65	CASTELLETTO - S. SALVATORE	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-66	OCCIMIANO - LU	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-68	CONZANO - CASORZO	1	0	1	1	0	1	0	0	0
SP-71	S. SALVATORE - LU	1	0	0	1	0	1	1	0	1
SP-75	CASTELLETTO - QUARGNENTO	0	0	0	1	0	1	1	0	1
SP-77	DI FELIZZANO	0	0	0	1	0	1	2	0	2
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	8	0	6	6	0	6	7	0	4
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	3	0	3	3	0	5	4	1	3
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	2	0	1	3	0	3	0	0	0
SP-82	SPINETTA - SALE	21	0	17	12	0	10	14	0	11
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	0	0	0	1	0	2	3	0	3
SP-84	DELLA VACCA	0	0	0	0	0	0	1	0	0
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	3	0	9	2	0	2	2	1	2
SP-90	DEL PO	0	0	0	1	0	3	0	0	0
SP-92	CASTELNUOVO SC. - CASEI GEROLA	0	0	0	2	0	2	0	0	0
SP-93	CASTELNUOVO SC. - PONTECURONE	3	0	1	4	0	6	2	0	2
SP-94	DELLA FORNACE	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-95	CASTELNUOVO SC. - TORTONA	2	0	3	3	0	2	1	0	0
SP-97	PONTECURONE - VOLPEDO	1	0	1	2	0	3	0	0	0
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	1	0	2	1	0	0	0	0	0
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	6	2	10	6	0	7	4	0	3
SP-100	DELLA VAL CURONE	8	0	8	7	0	4	7	0	7
SP-101	DI BERZANO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-103	DI CASALNOCETO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-104	VOLPEDO - POZZOLGROPPA	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-113	DI BRUGGI	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-117	DI MONTEMARZINO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-119	DI POLVEROLA	0	0	0	0	0	0	1	1	0
SP-120	DELLA VAL GRUE	2	0	2	5	0	3	4	0	3
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	1	0	1	2	0	3	1	0	0
SP-130	DELLA VAL OSSONA	1	0	1	3	0	3	1	0	0
SP-132	DI CARONARA	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-133	CARONARA - SPINETO	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	1	0	1	1	0	2	2	0	2
SP-139	CAREZZANO - CASSANO	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-140	DELLA VAL BORBERA	14	1	12	10	0	15	6	0	5

SP-141	CASSANO - S. AGATA F.	2	0	5	0	0	0	0	0	0
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	4	1	12	2	0	0	3	0	0
SP-144	DI VALLE SPINTI	4	0	6	0	0	0	1	0	1
SP-145	DI VAL SISOLA	1	0	1	0	0	0	1	0	0
SP-147	DI CARREGA	1	0	3	0	0	0	0	0	0
SP-148	QUATTRO CASCINE - RIVALTA SCR.	0	0	0	2	0	1	1	0	1
SP-149	DI LEVATA	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-150	DELLA FRASCHETTA	4	0	5	2	0	1	1	0	2
SP-151	POZZOLO F. - VILLALVERNIA	3	0	3	3	0	1	2	0	2
SP-152	DELLA MERELLA	4	0	5	6	0	4	0	0	0
SP-153	NOVI - CASSANO	1	0	1	5	0	4	0	0	0
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	3	0	3	6	0	1	10	0	8
SP-155	NOVI L. - OVADA	30	0	30	28	0	20	14	0	11
SP-156	NOVI L. - FRANCAVILLA	4	0	3	2	0	2	1	0	1
SP-158	DELLA LOMELLINA	3	0	3	2	0	2	0	0	0
SP-159	DI TASSAROLO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-160	DI VAL LEMME	5	0	6	5	0	9	4	0	4
SP-161	DELLA CRENNA	0	0	0	3	0	7	3	1	4
SP-161 BIS	VARIANTE DI GAVI	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-162	DI MONTEROTONDO	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-163	DELLA CASTAGNOLA	2	0	2	1	0	2	0	0	0
SP-168	DI S. REMIGIO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-170	OVADA - GAVI	3	0	4	6	0	7	1	0	2
SP-171	DI TAGLIOLO	0	0	0	0	0	0	2	0	1
SP-172	DELLA CARAFFA	0	0	0	0	0	0	2	0	1
SP-174	DI GALLARETTA	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-175	CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-176	GAVI - CASTELLETTO D'ORBA	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-177	CAPRIATA - S. CRISTOFORO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	8	0	10	8	0	13	6	0	5
SP-181	BOSCO MARENCO - CANTALUPO	6	0	9	7	1	7	3	0	3
SP-183	DELLA MARANZANA	0	0	0	2	0	2	1	0	0
SP-184	PORTANOVA - CASTELSPINA	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-185	DELLA VALLE ORBA	14	1	10	16	0	18	19	0	23
SP-186	RETORTO - GAMALERO	1	0	1	2	0	2	0	0	0
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	0	0	0	1	0	4	0	0	0
SP-191	ROCCAGRIMALDA - SCHIERANO	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-194	DE' I RICCIOTTI	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	0	0	0	7	0	11	4	0	6
SP-196	DI CASTELNUOVO B.DA	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-197	CARPENETO - RIVALTA B.DA	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-198	DELLO STAVANASSO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-200	OVADA - RIVALTA B.DA	1	0	1	2	0	2	2	0	1
SP-201	DI PONTECHINO	0	0	0	2	0	1	1	1	0
SP-204	DELLA PRIARONA	3	0	0	2	0	1	3	0	1
SP-205	MOLARE - VISONE	1	0	1	1	0	0	2	1	2
SP-208	CASSINELLE - CIMA FERLE	1	0	1	0	0	0	1	1	0
SP-210	ACQUI - PALO	1	0	1	1	0	1	0	0	0
SP-217	MALVICINO - PARETO	0	0	0	0	0	0	1	0	3
SP-223	PER MONASTERO BORMIDA	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-224	DEL BRICCO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-226	DI S. ANGELO	0	0	0	1	0	1	2	0	0
SP-229	DI RONCOGENNARO	0	0	0	1	1	0	0	0	0
SP-230	DELLA VAL BOGLIONA	1	0	1	2	0	1	2	0	1
SP-232	DI MOIRANO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-233	DELLE ROCCHIE	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-235	CASSINE - QUARANTA	1	0	0	3	0	1	1	0	2
SP-237	DI S. ROCCO	0	0	0	1	0	2	1	0	1
SP-238	DEI TACCONOTTI	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	4	0	7	2	1	1	8	0	7
SP-241	DI CARENTINO	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-242	OVIGLIO - BERGAMASCO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	1	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	2	0	1	2	1	8	1	0	1

SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	6	0	4	4	0	4	2	0	1
SP-247	MASIO - PIEPASSO	1	0	1	1	0	0	0	0	0
SP-248	DI MARENGO	7	0	5	4	1	6	2	0	0
Totale incidenti stradali lungo S.P. "storiche" n°		264	5	285	260	7	270	210	8	185
SS.PP. "ex Statali" e Varianti esterne	DENOMINAZIONE	ANNO 2018			ANNO 2019			ANNO 2020		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-10	PADANA INFERIORE	113	4	88	110	0	89	75	3	55
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6	0	1	7	0	2	4	0	3
SP-30	DI VALLE BORMIDA	64	1	51	58	0	49	49	1	41
SP-31	DEL MONFERRATO	22	0	25	20	0	26	17	1	22
SP-31 BIS	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	6	2	9	2	0	4	5	1	9
SP-35	DEI GIOVI	37	0	41	37	2	28	25	0	17
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	67	2	71	50	0	49	36	0	36
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE SCRIVIA	3	0	1	4	0	5	2	1	2
SP-211	DELLA LOMELLINA	23	1	20	24	0	21	25	0	15
SP-211 BIS	VARIANTE DI TORTONA	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-334	DEL SASSELLO	3	0	7	3	0	2	7	0	10
SP-455	DI PONTSTURA	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-456	DEL TURCHINO	32	0	42	24	1	25	26	0	16
SP-457	DI MONCALVO	5	0	2	6	2	9	8	1	12
SP-494	VIGEVANESE	26	0	21	15	0	23	18	1	9
SP-590	DELLA VAL CERRINA	4	0	3	5	0	10	4	0	5
SP-596 DIR	DEI CAIROLI	0	0	0	3	0	4	1	0	2
Totale incidenti stradali lungo S.P. "ex Statali" e Varianti esterne n°		412	10	382	368	5	346	303	9	256
Totale complessivo incidenti stradali N°		676	15	667	628	12	616	513	17	441



Statistiche Anni 2018-2020- Le prime 20 strade provinciali più incidentate media triennio 2018-2020

Esaminando il triennio anni 2018-2020 e utilizzando tre indicatori/parametri si sono individuate le **prime 20 Strade Provinciali più incidentate** in base ad una classificazione ottenuta ordinando le strade dalla maggiore alla minore risultante da ogni indice di incidentalità analizzato e associando ad ognuna di queste un numero decrescente da 20 a 1, con 20 per la strada avente il parametro/indicatore incidentalità più elevato e 1 quello avente valore più basso:

STRADA	DENOMINAZIONE	VALORI MEDI TRIENNIO 2018-2020			
		Incidenti	Indice assoluto	Costo Sociale	Classificazione incidentalità (Totale 3 Indicatori)
SP-10	PADANA INFERIORE	99,3	2,02	8.945.333,33	59
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	51,0	2,35	4.756.800,00	57
SP-35	DEI GIOVI	33,0	1,23	3.039.466,67	50
SP-30	DI VALLE BORMIDA	57,0	0,84	4.388.800,00	49
SP-494	VIGEVANESE	19,7	1,39	1.765.066,67	41
SP-456	DEL TURCHINO	27,3	0,75	2.501.066,67	38
SP-155	NOVI - OVADA	24,0	1,18	1.496.533,33	38
SP-211	DELLA LOMELLINA	24,0	0,81	1.838.666,67	37
SP-31	DEL MONFERRATO	19,7	0,61	2.255.733,33	30
SP-82	SPINETTA – SALE	15,7	0,89	932.266,67	29
SP-185	DELLA VALLE ORBA	16,3	0,54	1.716.000,00	21
SP-457	DI MONCALVO	6,3	0,42	1.958.666,67	18
SP-248	DI MARENGO	4,3	1,53	734.666,67	18
SP-55	CASALE - VALENZA	8,3	0,60	1.395.733,33	17
SP-140	DELLA VAL BORBERA	10,0	0,24	1.249.866,67	15
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	5,7	0,85	147.200,00	15
SP-154	BOSCO MARENGO - NOVI	6,3	0,84	294.400,00	14
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	5,3	0,65	1.420.266,67	13
SP-31 BIS	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	4,3	0,51	1.934.133,33	13
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	7,0	0,75	392.533,33	12



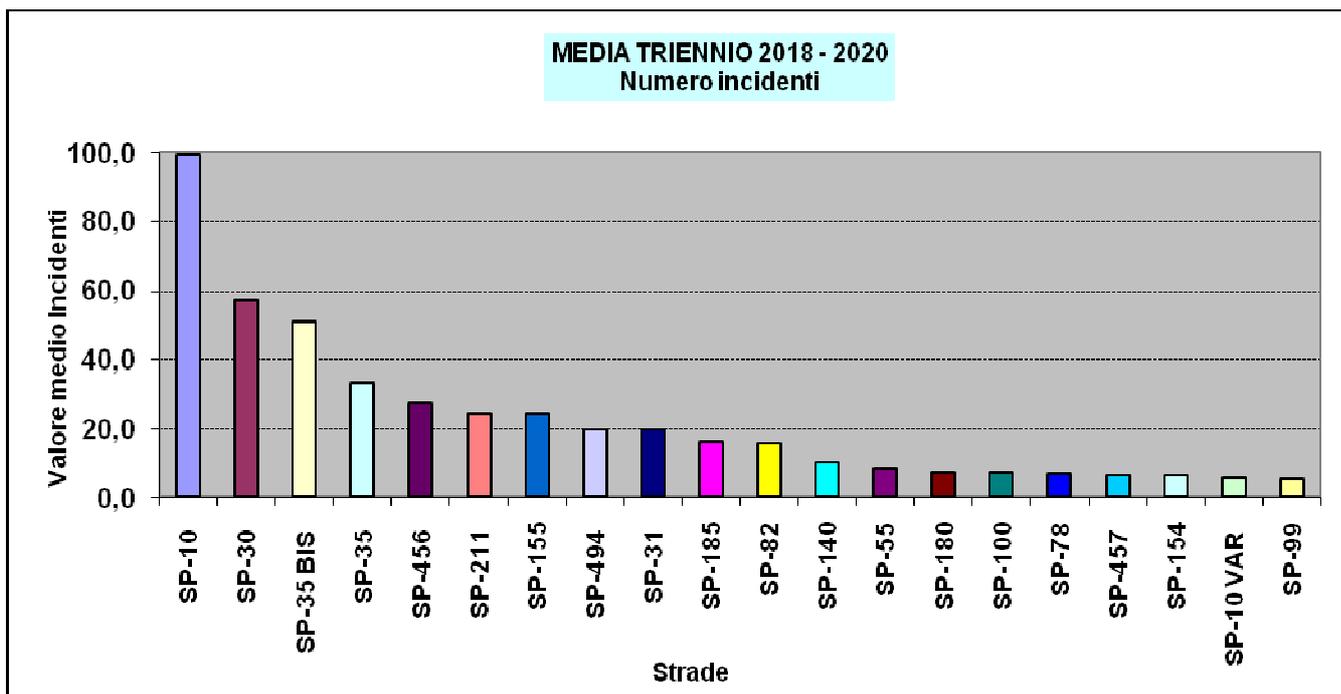
Seguono nelle pagine successive in modo specifico i valori che sono risultati in base ai tre rispettivi parametri/indicatori utilizzati per l'individuazione sopra citata:



- 1) Incidenti: Numero degli incidenti in media registrati nel triennio;
- 2) Indice assoluto medio incidentalità: N° incidenti / l'estesa in km. della strada;
- 3) Costo Sociale medio: n° morti*1.394.400 € + n° feriti*73.600 € (PNSS)

(1) Parametro utilizzato: n° incidenti

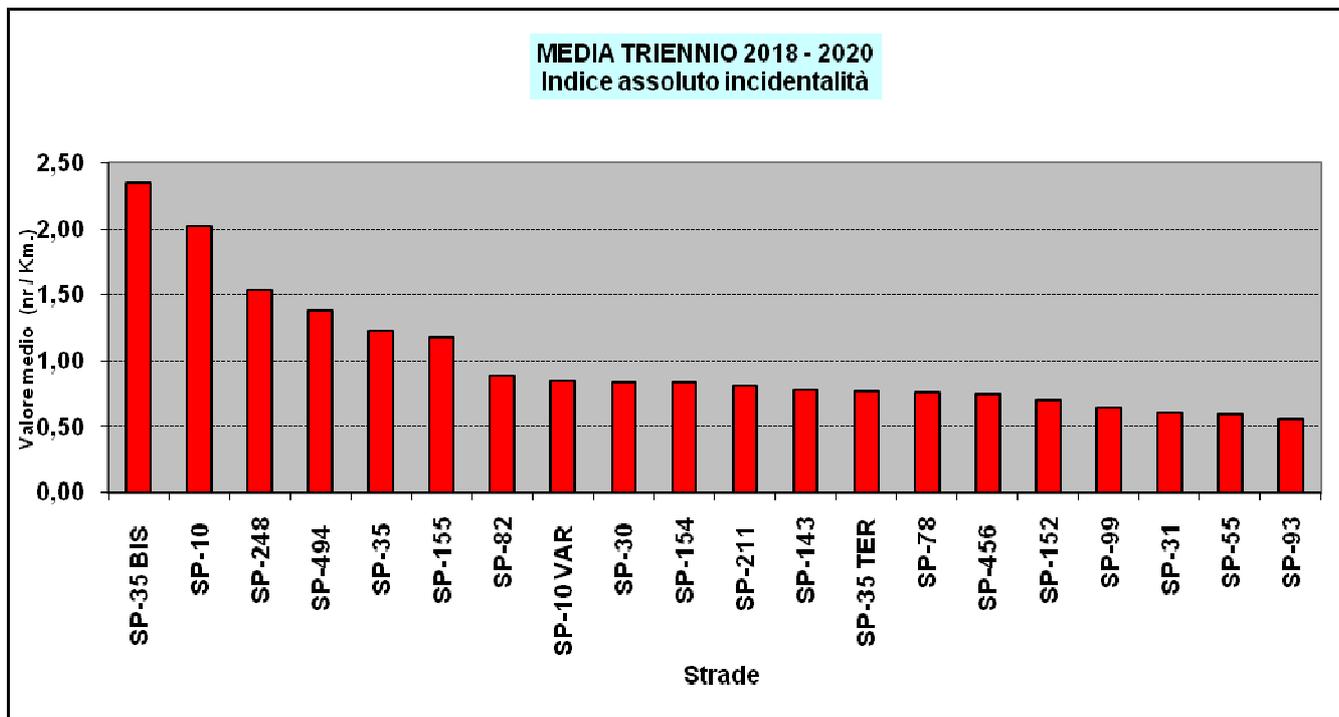
STRADA	DENOMINAZIONE	VALORI MEDI TRIENNIO 2018-2020		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-10	PADANA INFERIORE	99,3	2,3	77,3
SP-30	DI VALLE BORMIDA	57,0	0,7	47,0
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	51,0	0,7	52,0
SP-35	DEI GIOVI	33,0	0,7	28,7
SP-456	DEL TURCHINO	27,3	0,3	27,7
SP-211	DELLA LOMELLINA	24,0	0,3	18,7
SP-155	NOVI L. - OVADA	24,0	0,0	20,3
SP-494	VIGEVANESE	19,7	0,3	17,7
SP-31	DEL MONFERRATO	19,7	0,3	24,3
SP-185	DELLA VALLE ORBA	16,3	0,3	17,0
SP-82	SPINETTA - SALE	15,7	0,0	12,7
SP-140	DELLA VAL BORBERA	10,0	0,3	10,7
SP-55	CASALE - VALENZA	8,3	0,7	6,3
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	7,3	0,0	9,3
SP-100	DELLA VAL CURONE	7,3	0,0	6,3
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	7,0	0,0	5,3
SP-457	DI MONCALVO	6,3	1,0	7,7
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	6,3	0,0	4,0
SP-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	5,7	0,0	2,0
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	5,3	0,7	6,7





(2) Parametro utilizzato: n° incidenti / km strada

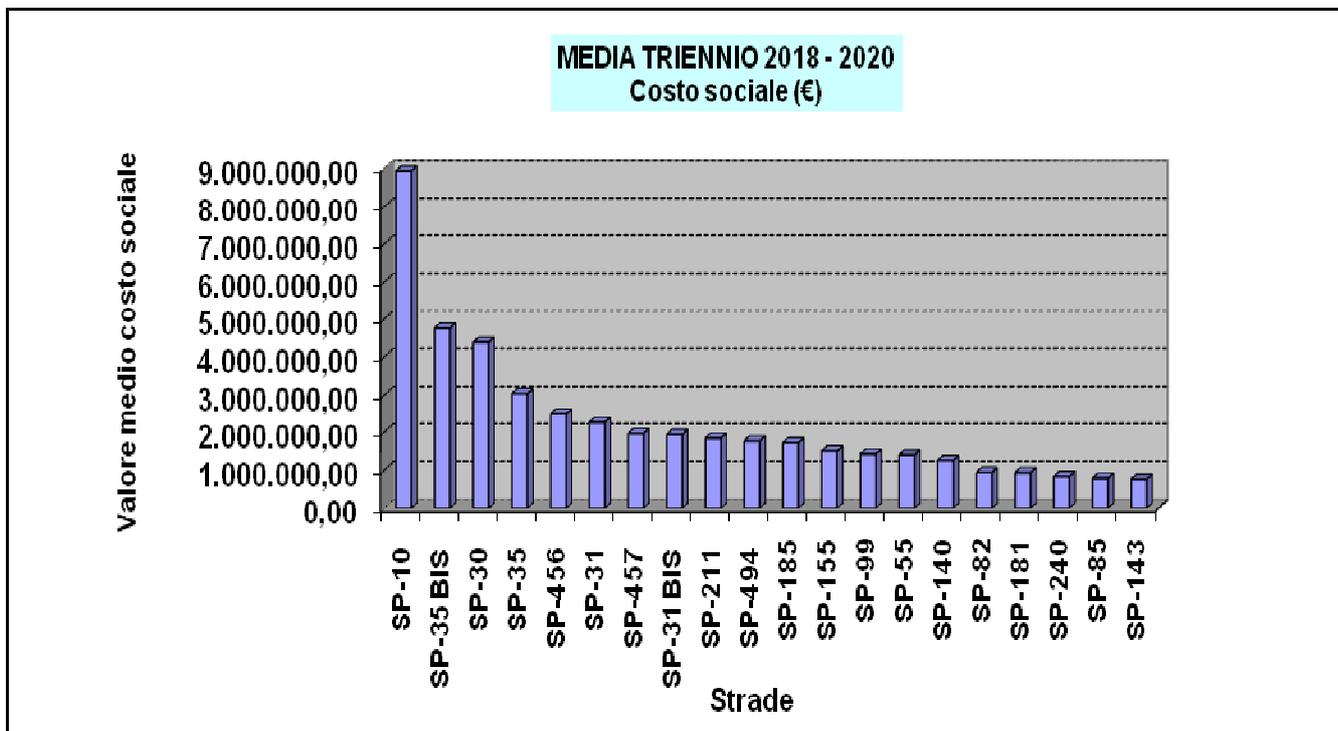
STRADA	VALORI MEDI TRIENNIO 2018 - 2020			
	INCIDENTI	MORTI	FERITI	Indice assoluto incidentalità
SP-35 BIS	51,0	0,7	52,0	2,35
SP-10	99,3	2,3	77,3	2,02
SP-248	4,3	0,3	3,7	1,53
SP-494	19,7	0,3	17,7	1,39
SP-35	33,0	0,7	28,7	1,23
SP-155	24,0	0,0	20,3	1,18
SP-82	15,7	0,0	12,7	0,89
SP-10 VAR	5,7	0,0	2,0	0,85
SP-30	57,0	0,7	47,0	0,84
SP-154	6,3	0,0	4,0	0,84
SP-211	24,0	0,3	18,7	0,81
SP-143	3,0	0,3	4,0	0,78
SP-35 TER	3,0	0,3	2,7	0,77
SP-78	7,0	0,0	5,3	0,75
SP-456	27,3	0,3	27,7	0,75
SP-152	3,3	0,0	3,0	0,71
SP-99	5,3	0,7	6,7	0,65
SP-31	19,7	0,3	24,3	0,61
SP-55	8,3	0,7	6,3	0,60
SP-93	3,0	0,0	3,0	0,57





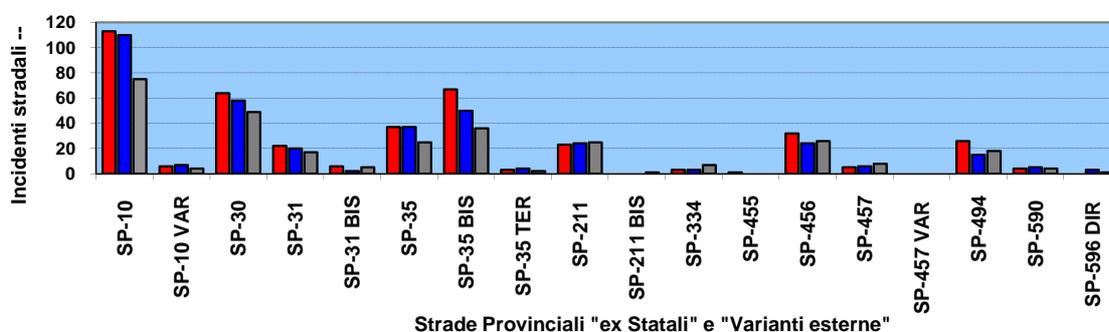
(3) Parametro utilizzato: Costo Sociale= n° morti*1.394.400 € + n° feriti*73.600 €
 (parametro fissato dal Piano Nazionale Sicurezza Stradale)

STRADA	VALORI MEDI TRIENNIO 2018-2020			
	INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE Euro
SP-10	99,3	2,3	77,3	8.945.333,33
SP-35 BIS	51,0	0,7	52,0	4.756.800,00
SP-30	57,0	0,7	47,0	4.388.800,00
SP-35	33,0	0,7	28,7	3.039.466,67
SP-456	27,3	0,3	27,7	2.501.066,67
SP-31	19,7	0,3	24,3	2.255.733,33
SP-457	6,3	1,0	7,7	1.958.666,67
SP-31 BIS	4,3	1,0	7,3	1.934.133,33
SP-211	24,0	0,3	18,7	1.838.666,67
SP-494	19,7	0,3	17,7	1.765.066,67
SP-185	16,3	0,3	17,0	1.716.000,00
SP-155	24,0	0,0	20,3	1.496.533,33
SP-99	5,3	0,7	6,7	1.420.266,67
SP-55	8,3	0,7	6,3	1.395.733,33
SP-140	10,0	0,3	10,7	1.249.866,67
SP-82	15,7	0,0	12,7	932.266,67
SP-181	5,3	0,3	6,3	930.933,33
SP-240	4,7	0,3	5,0	832.800,00
SP-85	2,3	0,3	4,3	783.733,33
SP-143	3,0	0,3	4,0	759.200,00

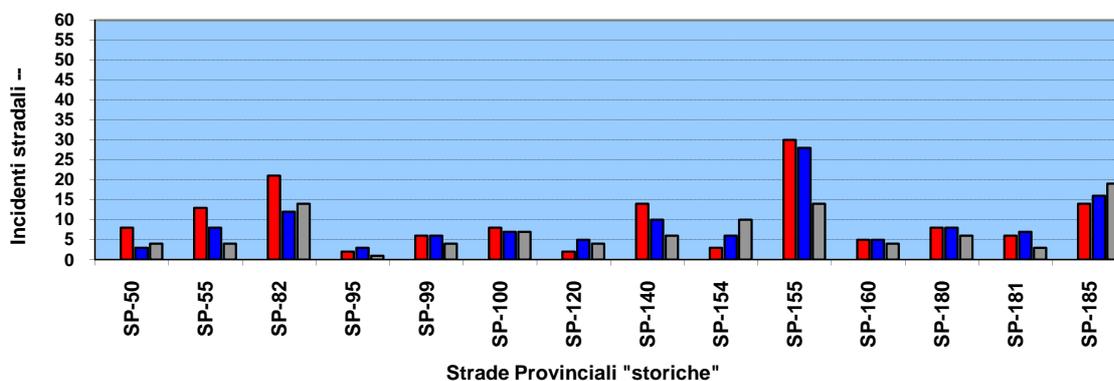


CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2018 - 2020

STRADE PROVINCIALI "EX STATALI" E VARIANTI ESTERNE	ANNO 2018	ANNO 2019	ANNO 2020
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
SP-10	113	110	75
SP-10 VAR	6	7	4
SP-30	64	58	49
SP-31	22	20	17
SP-31 BIS	6	2	5
SP-35	37	37	25
SP-35 BIS	67	50	36
SP-35 TER	3	4	2
SP-211	23	24	25
SP-211 BIS	0	0	1
SP-334	3	3	7
SP-455	1	0	0
SP-456	32	24	26
SP-457	5	6	8
SP-457 VAR	0	0	0
SP-494	26	15	18
SP-590	4	5	4
SP-596 DIR	0	3	1



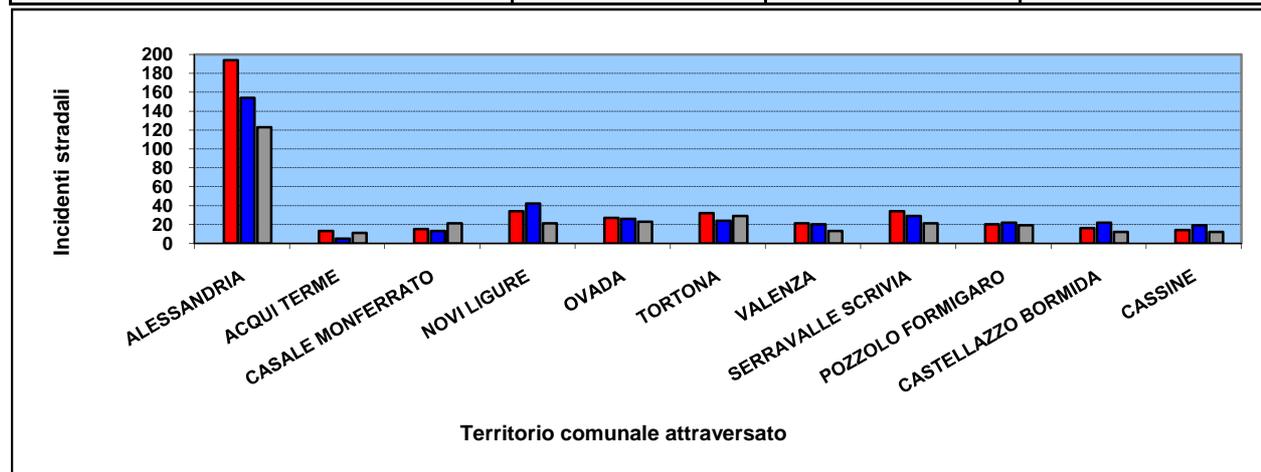
STRADE PROVINCIALI "STORICHE" (direttrici principali)	ANNO 2018	ANNO 2019	ANNO 2020
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
SP-50	8	3	4
SP-55	13	8	4
SP-82	21	12	14
SP-95	2	3	1
SP-99	6	6	4
SP-100	8	7	7
SP-120	2	5	4
SP-140	14	10	6
SP-154	3	6	10
SP-155	30	28	14
SP-160	5	5	4
SP-180	8	8	6
SP-181	6	7	3
SP-185	14	16	19



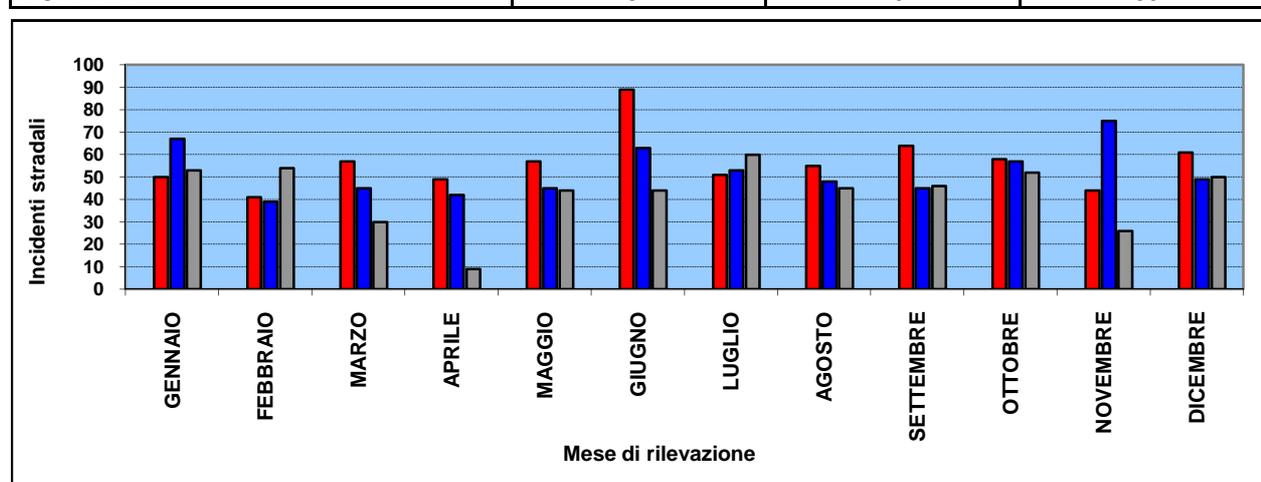
■ anno 2018
■ anno 2019
■ anno 2020

CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2018 - 2020

COMUNE ATTRAVERSATO (nei comuni con più di 10 incidenti nell'anno di riferimento)	ANNO 2018	ANNO 2019	ANNO 2020
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
ALESSANDRIA	194	154	123
ACQUI TERME	13	5	11
CASALE MONFERRATO	15	13	21
NOVI LIGURE	34	42	21
OVADA	27	26	23
TORTONA	32	24	29
VALENZA	21	20	13
SERRAVALLE SCRIVIA	34	29	21
POZZOLO FORMIGARO	20	22	19
CASTELLAZZO BORMIDA	16	22	12
CASSINE	14	19	12



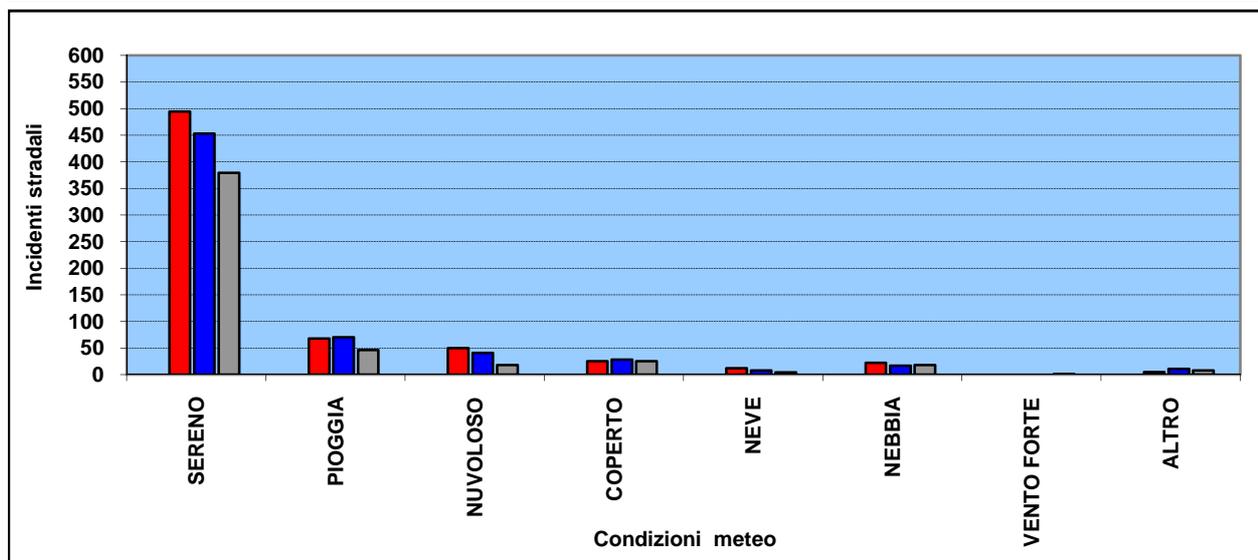
MESE DI RILEVAZIONE	ANNO 2018	ANNO 2019	ANNO 2020
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
GENNAIO	50	67	53
FEBBRAIO	41	39	54
MARZO	57	45	30
APRILE	49	42	9
MAGGIO	57	45	44
GIUGNO	89	63	44
LUGLIO	51	53	60
AGOSTO	55	48	45
SETTEMBRE	64	45	46
OTTOBRE	58	57	52
NOVEMBRE	44	75	26
DICEMBRE	61	49	50



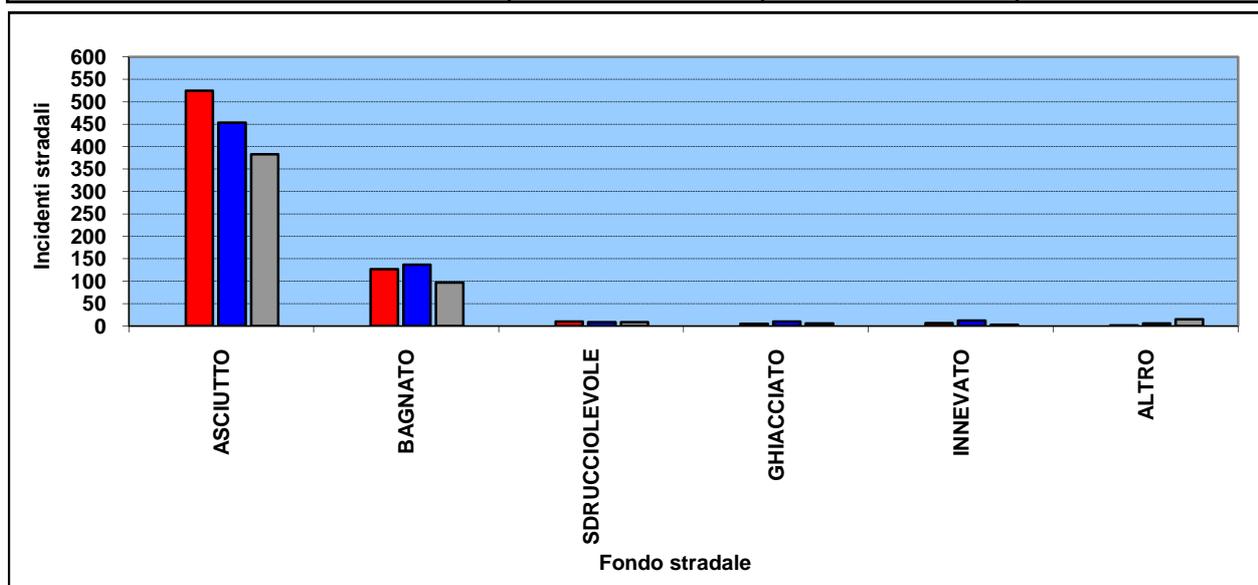
■ anno 2018
■ anno 2019
■ anno 2020

CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2018 - 2020

CONDIZIONI METEO	ANNO 2018	ANNO 2019	ANNO 2020
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
SERENO	494	453	379
PIOGGIA	68	70	46
NUVOLOSO	50	41	18
COPERTO	25	28	25
NEVE	12	8	4
NEBBIA	22	17	18
VENTO FORTE	0	0	1
ALTRO	5	11	8



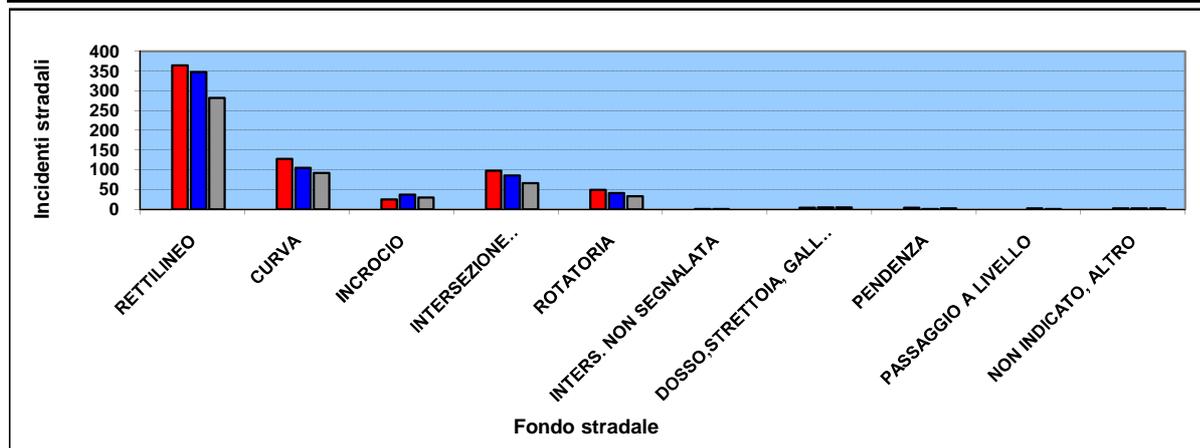
FONDO STRADALE	ANNO 2018	ANNO 2019	ANNO 2020
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
ASCIUTTO	525	454	383
BAGNATO	127	137	97
SDRUCCIOLEVOLE	10	9	9
GHIACCIATO	5	10	6
INNEVATO	7	12	3
ALTRO	2	6	15



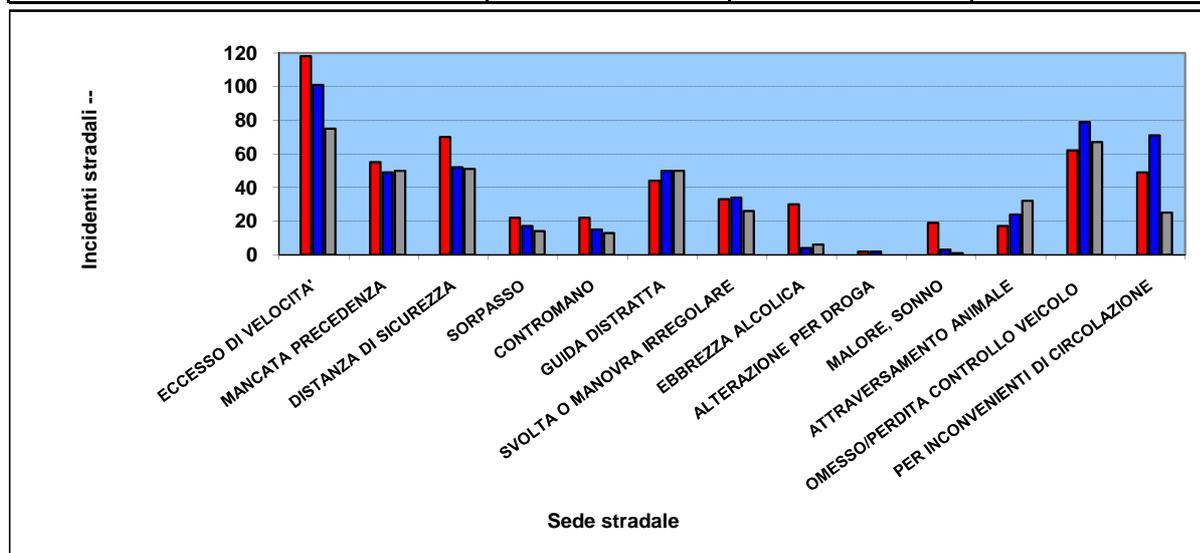
■ anno 2018
■ anno 2019
■ anno 2020

CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2018 - 2020

SEDE STRADALE	ANNO 2018	ANNO 2019	ANNO 2020
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
RETTILINEO	365	348	282
CURVA	128	105	92
INCROCIO	25	37	30
INTERSEZIONE SEGNALATA	98	86	66
ROTATORIA	49	41	33
INTERS. NON SEGNALATA	1	1	0
DOSSO,STRETTOIA, GALLERIA	4	5	5
PENDENZA	4	1	2
PASSAGGIO A LIVELLO	0	2	1
NON INDICATO, ALTRO	2	2	2



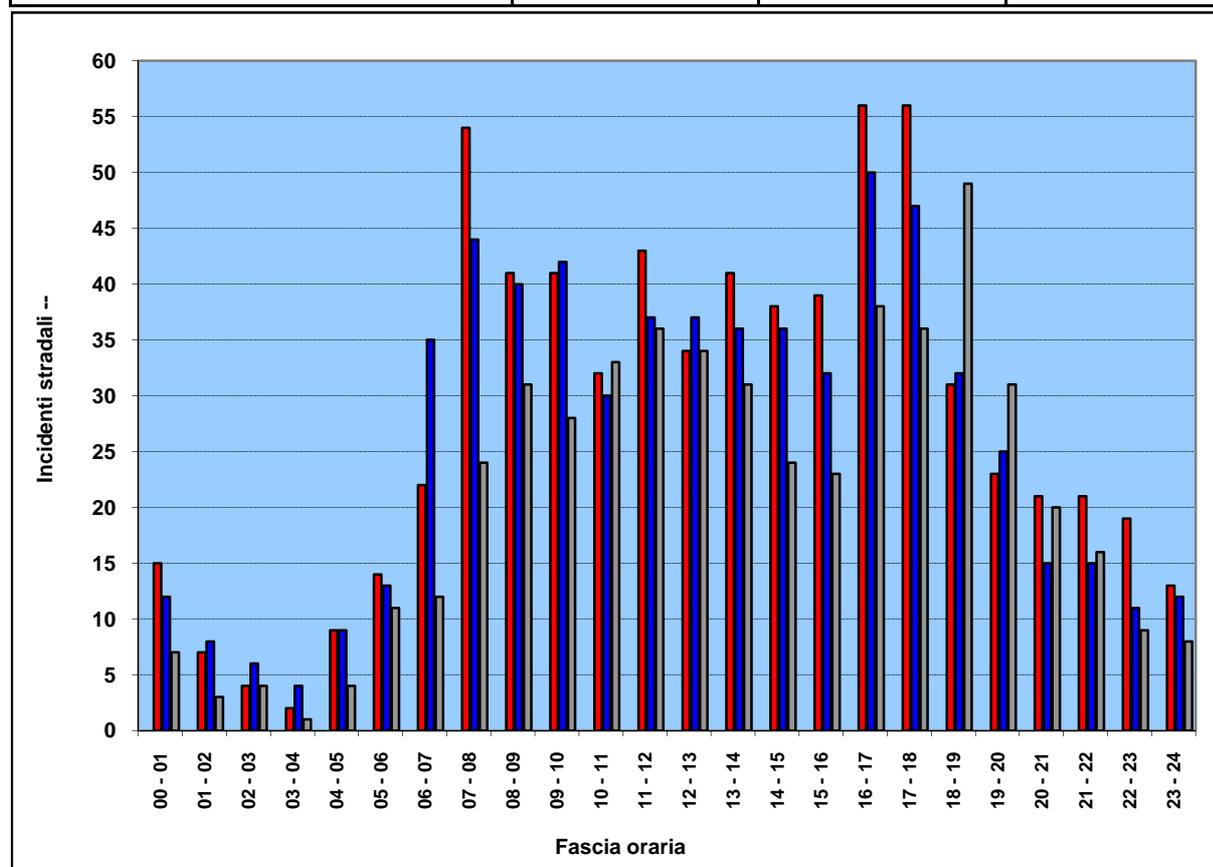
CAUSA INCIDENTE	ANNO 2018	ANNO 2019	ANNO 2020
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
ECESSO DI VELOCITA'	118	101	75
MANCATA PRECEDENZA	55	49	50
DISTANZA DI SICUREZZA	70	52	51
SORPASSO	22	17	14
CONTROMANO	22	15	13
GUIDA DISTRATTA	44	50	50
SVOLTA O MANOVRA IRREGOLARE	33	34	26
EBBREZZA ALCOLICA	30	4	6
ALTERAZIONE PER DROGA	2	2	0
MALORE, SONNO	19	3	1
ATTRAVERSAMENTO ANIMALE	17	24	32
OMESSO/PERDITA CONTROLLO VEICOLO	62	79	67
PER INCONVENIENTI DI CIRCOLAZIONE	49	71	25
DATO NON PERVENUTO	133	127	103



■ anno 2018
■ anno 2019
■ anno 2020

CONFRONTO STATISTICHE DATI INCIDENTI STRADALI PERIODO ANNI 2018 - 2020

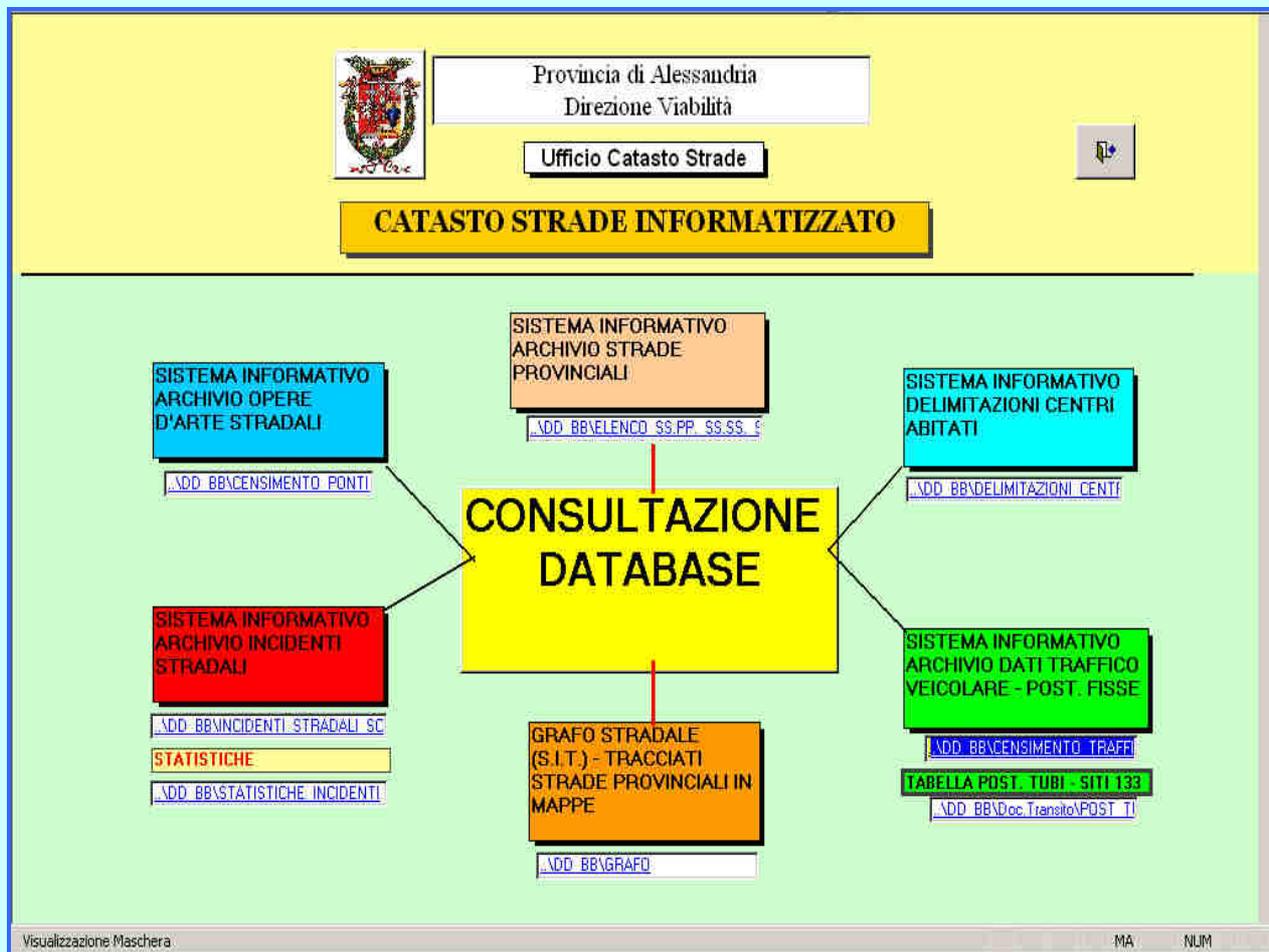
FASCIA ORARIA	ANNO 2018	ANNO 2019	ANNO 2020
	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI	N° INCIDENTI
00 - 01	15	12	7
01 - 02	7	8	3
02 - 03	4	6	4
03 - 04	2	4	1
04 - 05	9	9	4
05 - 06	14	13	11
06 - 07	22	35	12
07 - 08	54	44	24
08 - 09	41	40	31
09 - 10	41	42	28
10 - 11	32	30	33
11 - 12	43	37	36
12 - 13	34	37	34
13 - 14	41	36	31
14 - 15	38	36	24
15 - 16	39	32	23
16 - 17	56	50	38
17 - 18	56	47	36
18 - 19	31	32	49
19 - 20	23	25	31
20 - 21	21	15	20
21 - 22	21	15	16
22 - 23	19	11	9
23 - 24	13	12	8



■ anno 2018
■ anno 2019
■ anno 2020

SISTEMA INFORMATIVO CATASTO STRADE

(Strumento di conoscenza per la gestione della rete viabile provinciale)



Schema flusso dei database

PROVINCIA DI ALESSANDRIA
DIREZIONE VIABILITA'1 E TRASPORTI
CENTRO DI MONITORAGGIO PROVINCIALE PER LA SICUREZZA STRADALE
Via Porta n. 9 – 15121 Alessandria - Tel. 0131-304833 – Fax 0131-303711