



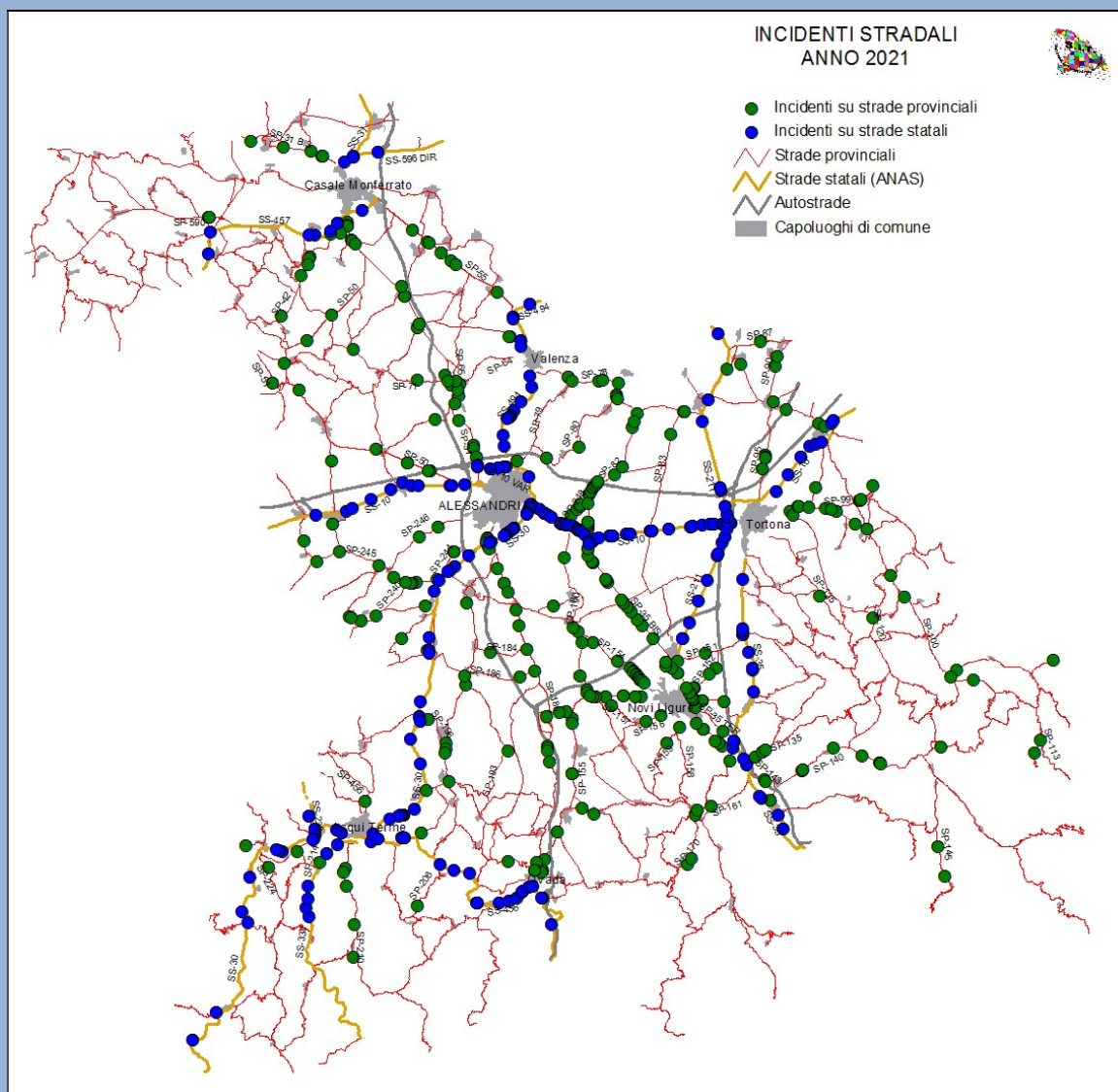
Provincia di Alessandria

Direzione Ambiente Viabilità 1 e Trasporti



Alessandria lì, Marzo 2022

CENTRO DI MONITORAGGIO PROVINCIALE OSSERVATORIO INCIDENTALITA'



SISTEMA INFORMATIVO ARCHIVIO INCIDENTI STRADALI - Localizzazione incidenti sul grafo

ANALISI STATISTICA DELL'INCIDENTALITA' STRADALE REGISTRATA IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA LUNGO LA RETE VIABILE EXTRAURBANA- **RAPPORTO ANNO 2021**

Elaborazione a cura di:
Geom. Arcangelo PAOLILLO
RESPONSABILE CENTRO DI MONITORAGGIO
PROVINCIALE PER LA SICUREZZA STRADALE

Introduzione:

Il Centro di Monitoraggio Provinciale (CMP) di questo Ente rappresenta da anni un punto di forza per l'osservazione dell'incidentalità stradale che si registra nel territorio alessandrino lungo la rete viabile extraurbana. In particolare il CMP svolge una serie di compiti, tra i quali il controllo della qualità delle informazioni sugli incidenti stradali rilevati sul territorio dalle Forze dell'Ordine e la possibilità di dare una lettura mirata del fenomeno incidentale attraverso una analisi statistica dettagliata.

Purtroppo gli incidenti stradali sono una componente negativa nel sistema della sostenibilità dei trasporti dell'alessandrino, infatti morti e/o feriti causati da questi eventi determinano costi economici e sociali rilevanti per la collettività e in un momento come quello attuale, contrassegnato da risorse umane e finanziarie sempre più ridotte, le attività dell'osservatorio incidentalità costituiscono un valido supporto per identificare le contromisure da privilegiare e nello stesso tempo monitorare gli eventi cui dare attenzione prioritaria nelle attività di prevenzione.

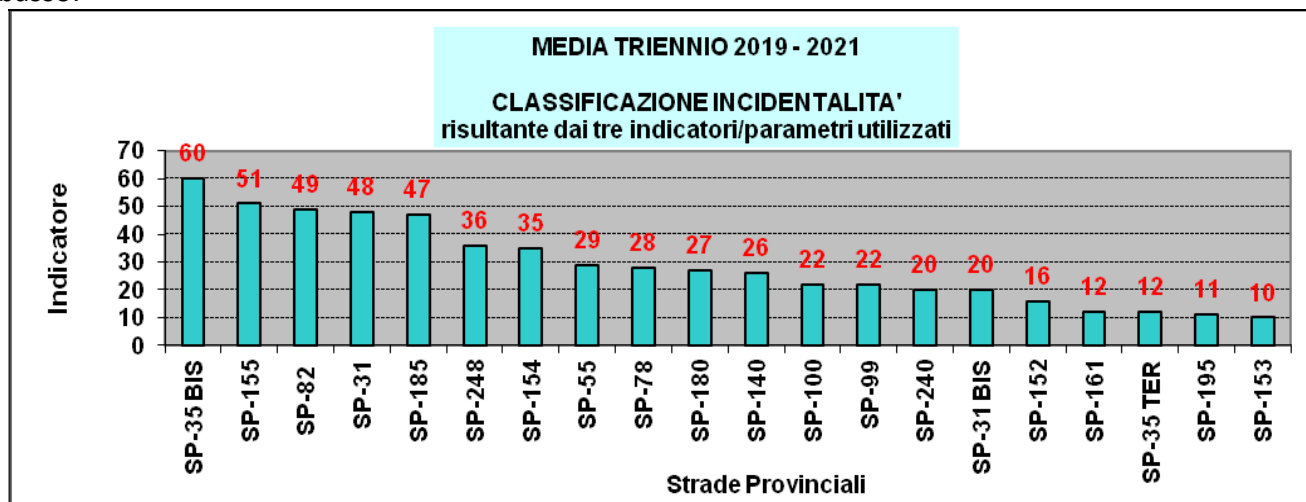
A seguito dell'istituzione in Alessandria della **"Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale"** da parte della Prefettura di Alessandria con proprio decreto prot. n. 1036/2005-12-21/Gab., dal 2005 questo Centro di Monitoraggio Provinciale - Osservatorio sull'incidentalità della Direzione Ambiente Viabilità 1 e Trasporti sempre nell'ottica della sicurezza stradale, ha la competenza sia per la raccolta dei dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali con morti, feriti o con solo danni materiali, effettuate dalle Forze dell'Ordine operanti lungo la rete viabile extraurbana provinciale/statale, e sia per la successiva elaborazione statistica annuale.

ANNO 2021 - La banca dati degli incidenti stradali pervenuti alla data del 28/03/2022 avvenuti nell'anno 2021 ed informatizzati nel database provinciale, afferente agli eventi in cui sono intervenuti pattuglie della Polizia Stradale di Stato, dei Carabinieri, delle Polizie Municipali e Servizi di Polizia Prov.le operanti sul territorio alessandrino lungo la viabilità extraurbana, presenta nel complesso la registrazione di nr. 583 rilevazioni di incidenti stradali di cui:

- n. 330 incidenti stradali avvenuti lungo le Strade Provinciali;
- n. 253 incidenti stradali avvenuti lungo le Strade Statali.

Le strade provinciali con più incidenti nel 2021 sono risultate la S.P. n. 35 Bis "dei Giovi di Serravalle" con n. 35 incidenti, la S.P. n. 185 "della Valle Orba" con n. 23 incidenti, la S.P. n. 82 "Spinetta – Sale" con n. 21 incidenti, la S.P. n. 31 "del Monferrato" con n. 19 incidenti, la S.P. n. 155 "Novi – Ovada" con n. 17 incidenti e la S.P. n. 154 "Bosco Marengo - Novi" con n. 14 incidenti.

TRIENNIO 2019-2021 - Analizzando, invece, il triennio anni 2019 – 2021 utilizzando tre indicatori/parametri si sono individuate le **prime 20 Strade Provinciali più incidentate** in base ad una classificazione ottenuta ordinando le strade dalla maggiore alla minore risultante da ogni indice di incidentalità esaminato e associando ad ognuna di queste un numero decrescente da 20 a 1, con 20 per la strada avente il parametro/indicatore incidentalità più elevato e 1 quello avente valore più basso:



SI RIMANDA ALLE PAGINE SUCCESSIVE DEL RAPPORTO, COME INDICATE NELL'INDICE, PER LE INFORMAZIONI PIU' COMPLETE DI QUANTO SOPRA EVIDENZIATO.

INDICE:

Premessa	pag. 1
Quadro normativo di riferimento	pag. 2
La rete stradale extraurbana provinciale, il territorio e la popolazione	pag. 3
Incidentalità registrata in ambito Nazionale e Regionale – Dati ufficiali Istat anno 2020	da pag. 4 a pag. 6
- La tendenza degli incidenti stradali in Italia - periodo anni 2001 -2020	pag. 5
- Incidenti stradali nelle Province Piemontesi anno 2020	pag. 6
La banca dati incidenti stradali registrati in Provincia di Alessandria dal Centro di Monitoraggio Provinciale – Osservatorio Incidentalità anno 2021	da pag. 7 a pag. 20
• La raccolta e registrazione schede incidenti stradali nel periodo anni 2005 - 2021	pag. 8
• Statistiche 2021 - Gli incidenti stradali rilevati informatizzati per strada interessata	pag. 9, 10
• Statistiche 2021 - Gli incidenti stradali rilevati per rete stradale, esito e organo di rilevazione	pag. 11
• Statistiche 2021 - Gli incidenti stradali rilevati per mese e giorno	pag. 12
• Statistiche 2021 - Gli incidenti stradali rilevati per fascia oraria	pag. 13
• Statistiche 2021 - Gli incidenti stradali rilevati per condizioni meteo e fondo stradale	pag. 14
• Statistiche 2021 - Gli incidenti stradali rilevati per tipologia sede stradale, causa e natura	pag. 15, 16 e 17
• Statistiche 2021 - Gli incidenti stradali rilevati per Comune interessato	pag. 17, 18, 19 e 20
Rappresentazioni sul grafo stradale degli incidenti stradali da parte del S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) – Mappe Anno 2021	da pag. 21 a pag. 34
○ Mappa grafo 2021 degli incidenti stradali localizzati lungo le Strade Provinciali e Strade Statali	pag. 22
○ Mappa grafo 2021 degli incidenti stradali localizzati lungo le SP e SS con esito lesioni o solo danni	pag. 23
○ Mappa grafo 2021 degli incidenti stradali localizzati lungo le SP e SS con morti e feriti	pag. 24
○ Mappe grafo 2021 degli incidenti stradali localizzati lungo le SP e SS per causa	pag. 25 a pag. 27
○ Mappa grafo 2021 degli incidenti stradali localizzati solo lungo le Strade Provinciali di competenza	pag. 28, 29
○ Mappa grafo 2021 degli incidenti stradali localizzati solo lungo le SP con esito lesioni o solo danni	pag. 30
○ Mappa grafo 2021 degli incidenti stradali localizzati solo lungo le SP con morti e feriti	pag. 31
○ Mappa grafo 2021 degli incidenti stradali localizzati solo lungo le SP per causa	pag. 32 a pag. 34
Confronto dati incidenti stradali registrati in Provincia di Alessandria in base ai dati informatizzati dal CMP – Statistiche triennio 2019-2021	da pag. 35 a pag. 41
▪ Confronto statistiche 2019-2021 incidenti stradali rilevati accertati lungo le Strade Provinciali	pag. 36 e 37
▪ Confronto statistiche 2019-2021 incidenti stradali individuazione delle prime 20 strade più incidentate	pag. 38
▪ Confronto statistiche 2019-2021 incidenti stradali rilevati lungo le SP in base al numero incidenti	pag. 39
▪ Confronto statistiche 2019-2021 incidenti stradali rilevati lungo le SP in base al nr incidenti /km strada	pag. 40
▪ Confronto statistiche 2019-2021 incidenti stradali rilevati lungo le SP in base al costo sociale	pag. 41

Si evidenzia che i dati statistici anno 2021 qui presentati tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori schede incidenti stradali ricevute ed informatizzate dopo l'elaborazione del rapporto anno 2020.

La riproduzione dei contenuti di questo rapporto anche parziale è consentita citando gli estremi della pubblicazione e della fonte, precisando che gli stessi dovranno essere utilizzati esclusivamente in forma aggregata per fini istituzionali, statistici e di ricerca.

Premessa:

La situazione pandemica (Covid-19) esplosa nel 2020 e le misure adottate per contenerla hanno influenzato i volumi di traffico che sulla rete extraurbana principale ha fatto registrare una diminuzione media del 25% rispetto al 2019. Anche gli incidenti stradali che si sono registrati nel 2020 lungo la rete viabile nazionale (fig. 1) hanno avuto una drastica diminuzione rispetto al 2019 (-31,3%), così come i decessi (-24,5%) ed i feriti (-34%). (Fonte Istat del 22/07/2021).

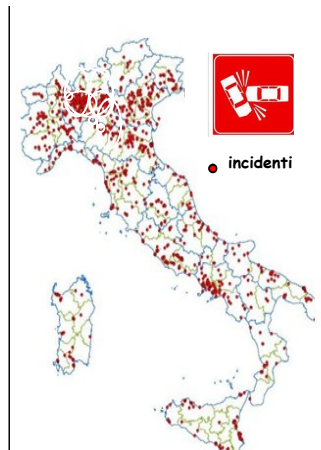


Fig. 1 - Rete stradale nazionale

La "Sicurezza delle Strade" è da sempre anche per la Provincia di Alessandria, nell'ambito di propria competenza, una delle necessità primarie nelle politiche di intervento sulle infrastrutture stradali e sulla mobilità sia in area extraurbana che periurbana, ossia lungo i tratti stradali provinciali che attraversano i centri abitati, compatibilmente alle sempre più ridotte risorse finanziarie.

Le Province, infatti, si trovano rispetto a questa priorità in posizione del tutto particolare, sia per il loro ruolo e le tradizioni di competenza sulla rete stradale, sia per la propria scala territoriale intermedia tra gli Enti Locali e la Regione.

I dati statistici preliminari presentati in questa pubblicazione, relativi agli incidenti stradali registrati alla fine dell'anno 2021, ci portano necessariamente ad una profonda riflessione:

le iniziative messe in campo, negli ultimi anni, hanno fornito sicuramente risultati positivi, ma solo queste non possono essere assolutamente ritenute sufficienti in quanto l'incidentalità stradale richiama una vasta gamma di settori ed ambiti territoriali di competenza non solo legati al miglioramento e all'adeguamento del sistema infrastrutturale, ma anche al contrasto ed alla eliminazione dei comportamenti di guida a rischio, al rafforzamento delle azioni di controllo, al maggiore coinvolgimento dell'azione sanitaria e alla costruzione di quadri conoscitivi completi ed aggiornati.

L'obiettivo principale della Provincia di Alessandria nella fattispecie della Direzione Viabilità, seguendo gli indirizzi del "Piano Nazionale Sicurezza Stradale", è stato quello di predisporre in questi anni, attraverso le strutture preposte alle "Attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale" costituite da Tecnici di idonea professionalità acquisita al secondo corso di base per l'addestramento al governo della sicurezza stradale organizzato dalla Regione Piemonte, la Pianificazione, Programmazione, Monitoraggio e Gestione degli Interventi per la Sicurezza Stradale attraverso le seguenti attività:

- miglioramento della qualità e della completezza dei dati relativi all'incidentalità, alla localizzazione degli incidenti stradali e all'analisi dei diversi fattori di rischio;
- localizzazione degli incidenti in maniera puntuale sulla rete stradale in gestione;
- collaborazione all'analisi dei fattori di rischio e alla definizione di soluzioni tra Enti;
- definizione e attuazione degli interventi per il miglioramento della percorribilità delle strade;
- realizzazione di un sistema informativo integrato, in grado di mettere a sistema i diversi dati esistenti (traffico, incidenti, caratteristiche geometriche strade, delimitazioni centri abitati, ponti ecc...);
- verifica e monitoraggio delle azioni intraprese e i risultati ottenuti.

Le attività sopra menzionate hanno consentito l'analisi della sicurezza stradale della rete viaria provinciale eseguita, commisurata alle risorse umane, strumentali e finanziarie, in conformità a quanto indicato nella Circolare del Min. LL.PP. n° 3699 dell'8/06/2001 "Linee guida per le analisi di sicurezza stradale" e nel D.Lgs. n. 35 del 15/03/2011 "Attuazione procedure volte alla valutazione di impatto sulla Sicurezza Stradale (VISS)". Lo studio ha portato allo sviluppo delle seguenti attività svolte da personale tecnico-amministrativo del Catasto Strade della Direzione Viabilità 1 (fig. 2):

1. Raccolta dati e rilievo caratteristiche geometriche della rete stradale;
2. Rilievo ed Analisi dei flussi traffico veicolare;
3. Censimento e archiviazione opere d'arte stradali;
4. Definizione delle tratte extraurbane provinciali attraversanti Centri Abitati o dismesse;
5. Raccolta ed Analisi dei dati sull'incidentalità.

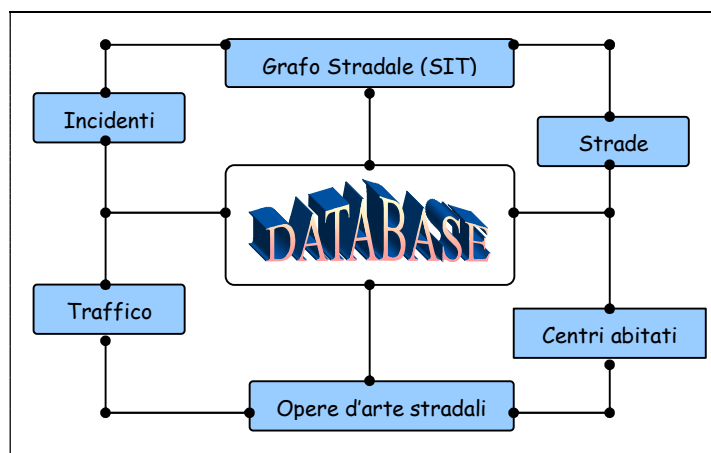


Fig.2: Schema generale del flusso ed archiviazione dei dati riguardanti il Catasto Strade

La costituzione di questa banca dati ha contribuito ad approfondire le valutazioni dei fattori di rischio per la sicurezza stradale e, quindi, alla predisposizione di Piani di adeguamento/ammodernamento delle infrastrutture stradali sostenuti, da questo Ente, con coerenza e piena coscienza dell'importanza della salvaguardia, in modo primario, per gli utenti della strada una linea riconoscibile peraltro in diverse azioni ed interventi realizzati o in corso di realizzazione, alcuni anche co-finanziati dalla Regione Piemonte, e da tutte quelle attività messe in campo per il "Governo della Sicurezza Stradale".

Quadro normativo-amministrativo procedurale:

La Legge n. 144 del 17/05/1999, al fine di ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali, istituisce il PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE (PNSS) ossia un sistema articolato di indirizzi, di misure per la promozione e l'incentivazione di piani e strumenti per migliorare i livelli di:

sicurezza stradale da parte degli enti proprietari e gestori; interventi infrastrutturali; misure di prevenzione e di controllo; dispositivi normativi e organizzativi.

Il CIPE con delibera n. 100 del 29/11/2002 ha approvato il "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie" e il "Programma Annuale di Attuazione 2002" e con delibera n. 81 del 13/11/2003 ha approvato il "Programma Annuale di Attuazione 2003".

Nel dicembre 2005 la Prefettura di Alessandria con proprio Decreto prot. n. 1036/2005-12-21/Gab. istituiva in Alessandria la **"Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale"** proponendo ai Comandi della Polizia Stradale, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali dei Comuni Centri-zona principali operanti sul territorio alessandrino, di avviare a regime la raccolta dei dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali con morti, feriti o solo danni materiali, confermando la competenza unica dell'Ufficio Catasto Strade della Direzione Viabilità per la raccolta e l'elaborazione dei dati in argomento.

Successivamente la Provincia di Alessandria con D.G.P. n° 11 n.p.g. 3249 del 11-01-2006 ha approvato il **"Piano Provinciale Direttore della Sicurezza Stradale"** redatto da Ditta specializzata in materia, che è stato il punto di partenza per contribuire, in ambito locale, a creare le condizioni per una mobilità sicura e sostenibile sulla rete stradale extraurbana gestita dall'Ente citato.

La gestione del processo di pianificazione della sicurezza stradale nel PDSS è stata effettuata, con una attenta analisi dei dati sull'incidentalità impiegando i dati Istat periodo 1998/2003 integrati con i dati della Consulta periodo 2004/2005.

Di conseguenza, nel corretto equilibrio dei punti neri e delle tratte critiche individuate lungo la rete extraurbana provinciale con il Piano Provinciale Direttore della Sicurezza Stradale, si sono programmati degli interventi infrastrutturali e di traffic calming procedendo all'elaborazione di un piano pluriennale approvato con D.D. n.207/132391 del 06/10/2006 ossia il Piano Provinciale Attuativo della Sicurezza Stradale (PASS).

Tale Piano è stato aggiornato negli anni a seguire, da ultimo sarà rivisto con i dati sugli incidenti stradali informatizzati nell'anno 2021, dai Servizi Tecnici Area 1 e Area 2 della Direzione Viabilità 1 e Trasporti, individuando ulteriori aree critiche e progettando altri interventi per migliorare il livello di percorribilità delle strade provinciali osservando, in linea di massima, alcune delle norme di principio contenute nel D.Lgs. n.35/2011.

In data 9 settembre 2008, in base al "Protocollo di Intesa Nazionale per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale" firmato il 13 dicembre 2007 da Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, UPI, ANCI, il Comitato nazionale ha approvato il progetto della Regione Piemonte per la realizzazione del Sistema Informativo regionale per la

raccolta e la gestione dei dati sull'incidentalità Stradale (SIIST). Tale sistema viene alimentato principalmente attraverso un software di data entry denominato TWIST (Trasmissione Web Incidenti Stradali), predisposto dalla Regione Piemonte e operativo dal 01 gennaio 2009, con l'inserimento dei dati sugli incidenti stradali da parte dei rilevatori delle Forze dell'Ordine e delle Polizie Locali.

Con Determina Dirigenziale n.182/125239 del 25/09/2009 il Dirigente Direzione Viabilità, in riferimento al progetto SIIST e a seguito del "Protocollo di cooperazione istituzionale per la sicurezza stradale sul territorio regionale", sottoscritto in data 11/07/2007 con le otto Province piemontesi e i Comuni capoluogo della provincia, e per fissare linee guida per le attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale in Provincia di Alessandria (fig. 3), istituiva a decorrere dal 01/10/2009, all'interno dell'Ufficio Catasto Strade, il **"Centro di Monitoraggio Provinciale per la sicurezza stradale"**, ossia la struttura di supporto alla Direzione Viabilità della Provincia di Alessandria, nello specifico ai Servizi Tecnici Area 1 e Area 2, ovvero le strutture tecniche preposte alla pianificazione e alla progettazione degli interventi infrastrutturali o di traffic calming e, in particolare, con la stesura e attuazione di **"Piani della Sicurezza Stradale"** rivolti alla riduzione dell'incidentalità sulle strade provinciali.

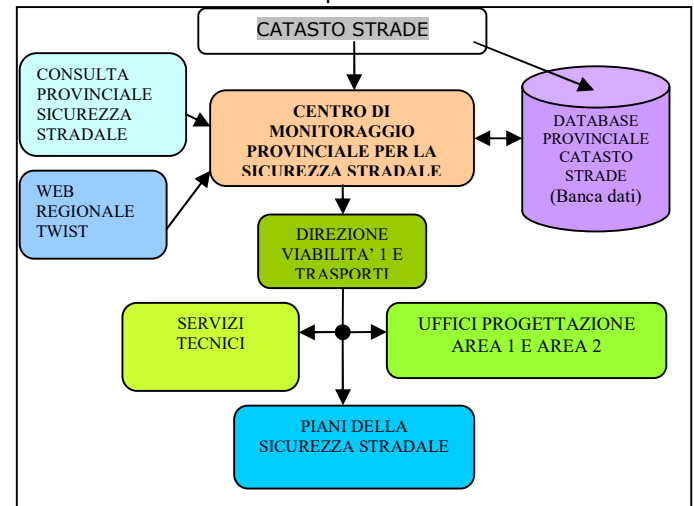


Fig. 3 – Struttura per le attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale in Provincia di Alessandria.

Nell'anno 2010 la Commissione Europea ha pubblicato le linee strategiche del "Programma 2011-2020 sulla Sicurezza Stradale" definendo una serie di iniziative, a livello europeo e a livello nazionale, intese essenzialmente a migliorare la sicurezza del veicolo, la sicurezza dell'infrastruttura e il comportamento degli utenti della strada.

A marzo 2014 è stata pubblicata nel sito del MIT la prima versione del **"PNSS Orizzonte 2020"** (Piano Nazionale della Sicurezza Stradale con orizzonte 2020) nella quale sono stati recepiti gli obiettivi e gli indirizzi della Commissione Europea, al fine di proseguire l'azione del precedente Piano 2001-2010 di cui ne costituisce un aggiornamento.

Nell'anno 2015 il Prefetto di Alessandria con proprio Decreto prot. n. 23139/2015/Gab. istituiva il nuovo **"Tavolo permanente sulla Sicurezza Stradale"** articolato in due sezioni: la prima, relativa alle iniziative in materia di "Educazione ed Informazione", la seconda con compiti connessi all'"Analisi statistica dell'incidentalità stradale".

La rete stradale extraurbana, il territorio e la popolazione della Provincia di Alessandria.

La rete stradale extraurbana (fig. 4) attualmente gestita dall'Amministrazione Provinciale di Alessandria è pari a circa **1.835 km**, e più precisamente dal 10 Maggio 2021, ovvero dopo la riclassificazione a strade statali di strade provinciali e contestualmente trasferite all'Anas SpA.

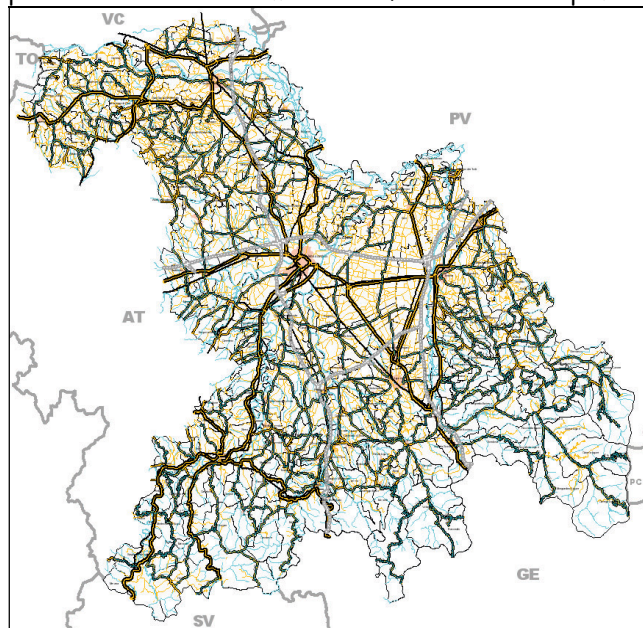


Fig. 4 – La rete viabile in Provincia di Alessandria (SIT)

Le Strade Provinciali "storiche" della Provincia di Alessandria sono n° 248 (di cui S.P. n. 81, S.P. n. 91, S.P. n. 121, S.P. n. 188 e S.P. n. 230 dismesse interamente) più tre tronchi stradali in variante denominati: S.P. n. 161 Bis, S.P. n. 35 Ter e S.P. n. 185 Var. La lunghezza media di tali strade è di km 7,12, la più corta è la S.P. n. 173 "di Parodi" di soli km 0,221 nei pressi di Parodi Ligure, la più lunga è la S.P. n. 140 "della Val Borbera" di km 41+161 tra Arquata Scrivia e le Capanne di Cosola, ai confini con le Province di Piacenza e Pavia.

Le Strade Provinciali "ex Statali" ancora di gestione provinciale correnti nel territorio alessandrino, ossia dopo l'avvenuta consegna delle strade retrocesse e trasferite ad Anas SpA a far data dal 10/05/2021, sono n° 6 più un tronco stradale in variante denominato S.P. n. 494 Var, di cui la tratta più corta risulta essere proprio la SP-494 Var con una lunghezza di km 1,603 in territorio di Valenza, mentre la tratta più lunga è quella relativa alla SP-31 "del Monferrato" per km 25,591 dalla fine centro abitato a nord di Casale M.to sino all'incontro con la S.S. n. 10 a San Michele Frazione di Alessandria.

La morfologia del territorio provinciale, che spazia dai rilievi montuosi dell'Appennino piemontese-ligure fino alla pianura dei fiumi Tanaro e Po verso nord, ha determinato i più svariati tracciati stradali: infatti dai percorsi tortuosi delle strade di montagna si passa a tratti completamente pianeggianti e caratterizzati dai lunghi rettilinei (fig. 5).

Da qui il problema dell'eccessiva velocità, soprattutto lungo le Strade Provinciali ex Statali e quelle storiche di maggiore traffico, con cui gli automobilisti percorrono tali arterie, anche purtroppo nelle immediate adiacenze

dei centri abitati. A ulteriore pericolo per la sicurezza generale degli utenti si aggiunge il clima invernale caratterizzato dalla frequente presenza di nebbie che molto riducono la visibilità e di ghiaccio che crea non pochi problemi sulla sede stradale.

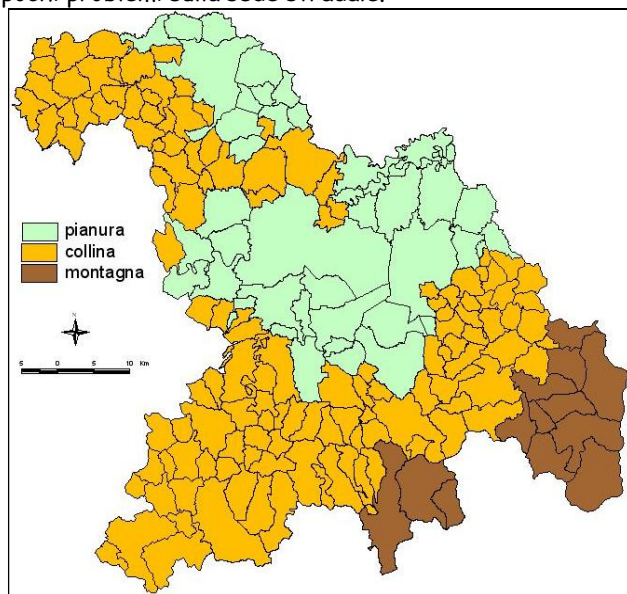


Fig. 5 – Mappatura morfologia territorio in Provincia di Alessandria (SIT)

La Provincia di Alessandria, inoltre, è costituita da 188 Comuni di cui sette Centri-zona principali con popolazione superiore a diecimila abitanti:

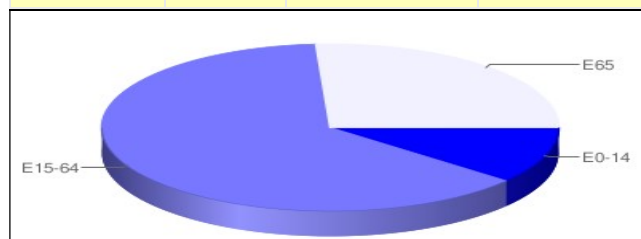
- Acqui Terme, Alessandria (capoluogo);
- Casale Monferrato, Novi Ligure;
- Ovada, Tortona, Valenza.

Di conseguenza i tronchi stradali interni a questi Comuni sono tratte extraurbane comunali, mentre nei restanti comuni con popolazione inferiore a 10.000 abitanti sono tratte extraurbane provinciali nell'abitato dove i marciapiedi sono spesso assenti o di larghezza insufficiente, anche al transito di un solo pedone e proprio per questo caratterizzate spesso da incidenti stradali.

I dati sulla distribuzione della popolazione residente in Provincia di Alessandria, relative al censimento Istat con elaborazione statistica riferita al 01/01/2021, sono:

- Residenti n. 411.922
- Densità abitanti/kmq n. 116
- Comuni n. 187

Età	Maschi	Femmine	Totale
0-14	23.036	21.699	44.735
15-64	127.063	124.892	251.955
65+	50.111	65.121	115.232
Totale	200.210	211.712	411.922



- Fonte sito www.tuttitalia.it



Provincia di Alessandria

Direzione Ambiente Viabilità 1 e Trasporti

Centro di Monitoraggio Provinciale - Osservatorio Incidentalità

INCIDENTALITA' REGISTRATA IN AMBITO NAZIONALE PERIODO ANNI 2001 - 2020 E REGIONALE ANNO 2020

L'informazione statistica sull'incidentalità in Italia è raccolta dall'Istat mediante una rilevazione totale a cadenza mensile di tutti gli incidenti stradali verificatisi sull'intero territorio nazionale che hanno causato lesioni alle persone (morti o feriti). L'Istat, fonte ufficiale dei dati di incidentalità, fornisce numeri e statistiche annuali. Ente partecipante all'indagine è l'Acì (Automobile Club d'Italia).

Al momento attuale, l'ultimo anno per il quale le statistiche ufficiali Istat sono disponibili è l'anno 2020.

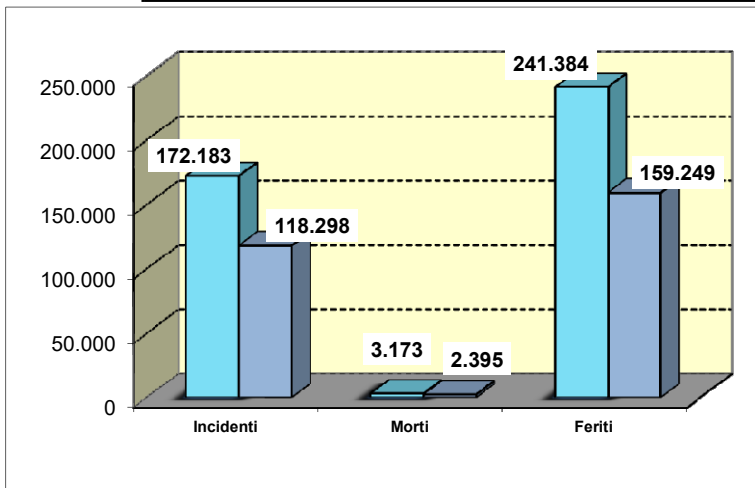
**L'INCIDENTALITA' IN ITALIA****La tendenza degli incidenti stradali in ITALIA**

L'Istat, **fonte ufficiale dei dati incidenti**, ha fornito in data 22 Luglio 2021 il report statistico sugli eventi in cui è stato coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che ha comportato lesioni alle persone (morti e/o feriti) che di seguito si schematizza:

Nel contesto della crisi sanitaria esplosa nel 2020, la mobilità e l'incidentalità stradale hanno subito cambiamenti radicali, influenzando in maniera determinante sugli eventi incidentali.

Complessivamente in Italia nell'anno 2020 gli incidenti stradali rilevati sono stati 118.298. Essi hanno causato il decesso di 2.395 persone, mentre altre 159.249 hanno subito lesioni di diversa gravità. (Prospetto 1)

Incidenti stradali, morti, e feriti - Anni 2019 - 2020			
ITALIA	2019	2020	Variazione % annua
Incidenti	172.183	118.298	--31,3%
Morti	3.173	2.395	--24,5%
Feriti	241.384	159.249	--34,0%



Nell'anno 2020 rispetto al 2019 si riscontra una diminuzione del numero incidenti (-31,3%), dei feriti (-34%) e del numero dei morti (-24,5%). **Si evidenzia, però, che gli incidenti stradali, i morti e i feriti registrati nel 2020 hanno scaturito un aumento sia dell'indice di mortalità (2,02) che dell'indice di gravità (1,50) rispetto all'anno precedente.**

Prospetto 1 - Incidenti stradali, morti e feriti - Anni 2001 - 2020 (Valori assoluti)					
ANNI	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di mortalità (a)	Indice di gravità (b)
2001	263.100	7.096	373.286	2,70	1,90
2002	265.402	6.980	378.492	2,63	1,84
2003	252.271	6.563	356.475	2,60	1,84
2004	243.490	6.122	343.179	2,51	1,78
2005	240.011	5.818	334.858	2,42	1,74
2006	238.124	5.669	332.955	2,38	1,70
2007	230.871	5.131	325.850	2,22	1,57
2008	218.963	4.725	310.745	2,16	1,52
2009	215.405	4.237	307.258	1,97	1,38
2010	212.997	4.114	304.720	1,93	1,35
2011	205.638	3.860	292.019	1,88	1,32
2012	188.228	3.753	266.864	1,99	1,41
2013	181.660	3.401	258.093	1,87	1,32
2014	177.031	3.381	251.147	1,91	1,35
2015	174.539	3.428	246.920	1,96	1,39
2016	175.791	3.283	249.175	1,87	1,32
2017	174.933	3.378	246.750	1,93	1,37
2018	172.344	3.325	242.621	1,93	1,37
2019	172.183	3.173	241.384	1,84	1,31
2020	118.298	2.395	159.249	2,02	1,50

(a) L'indice di mortalità si calcola come rapporto tra il numero dei morti ed il numero degli incidenti, moltiplicato 100 (b) L'indice di gravità si calcola come rapporto tra il numero dei morti ed il numero totale dei morti e dei feriti, moltiplicato 100

Nel 2020 le vittime si riducono per tutti gli utenti della strada. Per gli occupanti di mezzi pesanti (117, -14,6%), motociclisti (586, -16,0%) e pedoni (409, -23,4%) si registrano i cali più contenuti. Tra gli altri utenti, le vittime su autovetture diminuiscono del 27,9% (1.018), quelle su ciclomotori del 33% (59), i ciclisti del 30,4% (176). Nel 2020 si rileva anche la prima vittima su monopattino elettrico.

Tra le cause incidente più frequenti si confermano, per il 2020, la distrazione alla guida, il mancato rispetto della precedenza e la velocità troppo elevata (nel complesso il 40,2% dei casi).

**L'INCIDENTALITA' IN REGIONE PIEMONTE e ALTRE REGIONI****Incidenti nelle Province Piemontesi anno 2020**

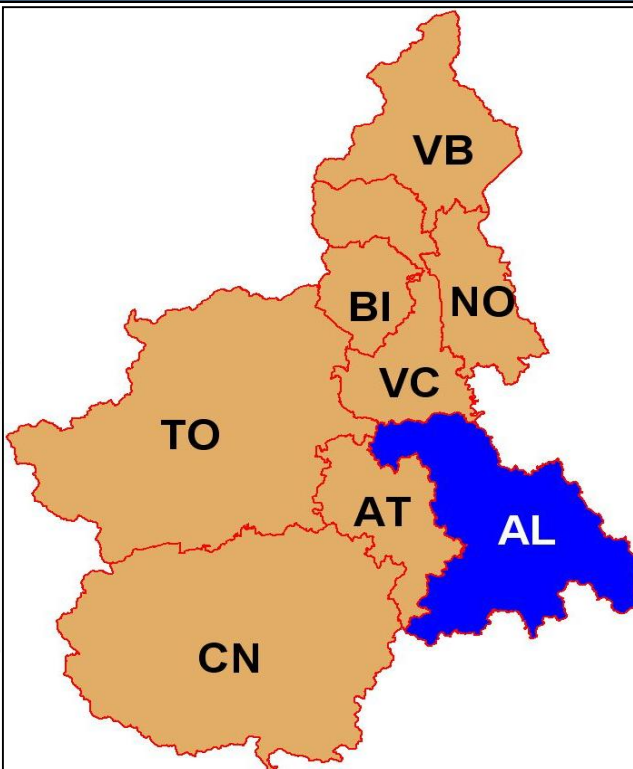
Dall'analisi dell'incidentalità effettuata dall'ISTAT (Istituto Nazionale di Statistica) si riportano i valori assoluti degli incidenti stradali avvenuti in Regione Piemonte, Regione Lombardia e Regione Veneto in ambito urbano, extraurbano e autostradale ricadenti nei rispettivi territori nell'anno 2020:

Incidenti stradali nelle Province Piemontesi - Anno 2020			
Province	Incidenti	Morti	Feriti
Alessandria	858	26	1.125
Asti	318	7	423
Biella	227	5	279
Cuneo	860	39	1.218
Novara	667	15	895
Torino	3.718	71	5.259
Verbanò C.O.	256	9	294
Vercelli	243	10	344
Piemonte	7.147	182	9.837

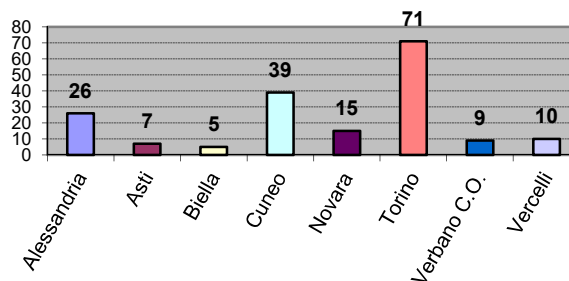
Si precisa che, dei 26 decessi avvenuti in incidente stradale in Provincia di Alessandria nell'anno 2020, nr. 17 sono stati localizzati lungo le strade extraurbane provinciali. (Fonte dati: Rapporto 2021 Consulta Prov.le).

Incidenti stradali nelle Province Lombarde - Anno 2020			
Province	Incidenti	Morti	Feriti
Varese	1.674	18	2.181
Como	960	14	1.257
Lecco	634	11	796
Sondrio	312	9	420
Milano	8.043	74	10.207
Monza Brianza	1.602	19	1.980
Bergamo	1.782	26	2.348
Brescia	2.189	56	2.917
Pavia	1.054	30	1.438
Lodi	294	13	437
Cremona	714	22	985
Mantova	706	25	974
Lombardia	19.964	317	25.940

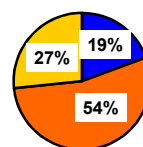
Incidenti stradali nelle Province Venete - Anno 2020			
Province	Incidenti	Morti	Feriti
Verona	2.057	46	2.635
Vicenza	1.660	37	2.114
Belluno	349	15	474
Treviso	1.581	40	2.139
Venezia	1.727	36	2.314
Padova	2.020	41	2.651
Rovigo	445	14	592
Veneto	9.839	229	12.919



Decessi avvenuti nelle Province Piemontesi - anno 2020 su strade urbane, extraurbane e autostrade



Incidenti accaduti nelle Regioni Piemonte - Lombardia - Veneto anno 2020



LEGENDA	
■	Regione Piemonte
■	Regione Lombardia
■	Regione Veneto



Provincia di Alessandria

Direzione Ambiente Viabilità 1 e Trasporti

Centro di Monitoraggio Provinciale - Osservatorio Incidentalità

**LA BANCA DATI INCIDENTI STRADALI REGISTRATI IN
PROVINCIA DI ALESSANDRIA LUNGO LA RETE VIABILE
EXTRAURBANA PROVINCIALE/STATALE (CON ESCLUSIONE
DEI TRATTI COMUNALI EXTRAURBANI INTERNI AI COMUNI CON
POPOLAZIONE SUPERIORE A 10.000 ABITANTI) -**

(Statistiche anno 2021)

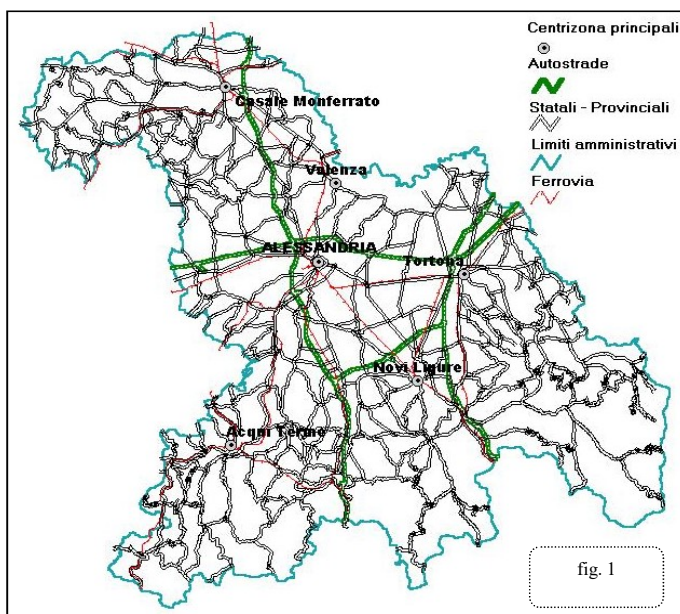
Si evidenzia che i dati statistici qui presentati tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori incidenti stradali ricevuti ed informatizzati dopo l'elaborazione dei rapporti annuali precedenti, **pertanto alcuni risultati differiscono con quelli pubblicati nel rapporto anno 2020.**



Statistiche Anno 2021 - La Raccolta e registrazione schede incidenti stradali anni 2005 - 2021

L'informazione statistica sull'incidentalità in Italia è raccolta dall'Istat mediante una rilevazione totale a cadenza mensile di tutti gli incidenti stradali verificatisi sull'intero territorio nazionale che hanno causato lesioni alle persone (morti entro il 30° giorno o feriti).

Nel dicembre 2005 la Prefettura di Alessandria con proprio Decreto Prot. n° 10361/2005-12-21/Gab istituiva in Alessandria la "Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale" proponendo ai Comandi della Polizia Stradale, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali, principalmente del Capoluogo e delle Città centri-zona, operanti sul territorio alessandrino (fig. 1) di avviare a regime la raccolta e l'elaborazione dei dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali relativamente agli eventi che hanno comportato lesioni alle persone (morti e/o feriti) ma anche con solo danni materiali.



Dal 01 gennaio 2009 in collaborazione con il CMR della Regione Piemonte questo CMP verifica, anche, la qualità dei dati sugli incidenti stradali rilevati dalle Forze dell'Ordine e dalle Polizie Locali che operano su tutto il territorio piemontese e con tale attività si recepiscono dei dati, **fruibili in forma provvisoria rispetto a quelli ufficiali dell'Istat per usi interni o istituzionali**, e far fronte all'esigenza sempre più crescente di avere informazioni preliminari sull'incidentalità allo scopo di mettere in atto interventi mirati in materia di sicurezza stradale.

La raccolta dei dati sull'incidentalità, pervenuti dalle fonti sopracitate e registrati nel DB provinciale nel periodo anni 2005-2021, ha consentito al Centro di Monitoraggio Provinciale per la Sicurezza Stradale, anche con la proficua collaborazione del S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) della Provincia di Alessandria, la registrazione di nr. 10.922 schede di incidente stradale (tabella 1) accertati con una corretta localizzazione dell'evento accidentale, lungo la rete extraurbana provinciale/statale ad esclusione dei tratti interni ai Comuni con popolazione sup. a 10.000 abitanti in quanto strade comunali.

Tabella 1 - Incidenti stradali, morti e feriti - Anni 2005 - 2021 (valori assoluti)

ANNI	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di	Indice di	Indice di
				mortalità	gravità	lesività
2005	746	26	654	3,5	3,8	87,7
2006	672	26	573	3,9	4,3	85,3
2007	619	24	543	3,9	4,2	87,7
2008	539	20	473	3,7	4,1	87,8
2009	656	23	643	3,5	3,5	98,0
2010	643	18	651	2,8	2,7	101,2
2011	758	21	736	2,8	2,8	97,1
2012	723	15	758	2,1	1,9	104,8
2013	654	16	760	2,4	2,1	116,2
2014	666	29	657	4,4	4,2	98,6
2015	590	21	631	3,6	3,2	106,9
2016	630	21	607	3,3	3,3	96,3
2017	623	20	643	3,2	3,0	103,2
2018	676	15	667	2,2	2,2	98,7
2019	629	12	616	1,9	1,9	97,9
2020	515	17	441	3,3	3,7	85,6
2021	583	13	532	2,2	2,4	91,3

indice di mortalità: numero di morti ogni 100 incidenti.

indice di gravità: numero di morti ogni 100 infortunati (morti + feriti)

indice di lesività: numero di feriti ogni 100 incidenti.

L'analisi dell'incidentalità registrata lungo la viabilità extraurbana Provinciale/Statale nell'anno 2021, rispetto all'anno precedente, mostra un aumento degli incidenti stradali anche se l'indice di mortalità, che si attesta al 2,2, e l'indice di gravità, che si attesta la 2,4, di fatto per questi indici si è registrato una diminuzione, mentre l'indice di lesività attestandosi al 91,3 registra un aumento. Va sottolineato che nell'anno 2020 e in parte nel 2021 la circolazione stradale ha subito delle restrizioni sugli spostamenti a causa della nota emergenza sanitaria (Covid-19).



STRADA PROVINCIALE	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA TRACCIATO DA GRAFO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-31	DEL MONFERRATO (DAL KM 28+650 AL KM 54+250)	25,591	17	1	15
SP-31 BIS	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,543	5	0	4
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,720	35	0	43
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE SCRIVIA	3,921	1	0	0
SP-42	POZZO S.EVASIO - OTTIGLIO	14,362	5	0	6
SP-43	S. GERMANO - POZZO S.EVASIO	1,642	2	0	2
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,607	8	0	4
SP-51	DI ALTAVILLA	4,671	1	0	1
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	7	0	8
SP-58	TICINETO - OCCIMIANO	6,176	1	0	2
SP-61	MIRABELLO - GIAROLE	4,674	1	0	1
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	7,216	2	0	1
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	5,456	1	0	1
SP-65	CASTELLETTO - SAN SALVATORE	4,406	3	0	3
SP-66	OCCIMIANO - LU	11,053	1	0	1
SP-68	CONZANO - CASORZO	10,207	1	0	2
SP-71	S. SALVATORE - LU	6,099	2	0	2
SP-75	CASTELLETTO - QUARGNENTO	8,056	2	0	2
SP-77	DI FELIZZANO	9,902	2	0	1
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,289	9	0	6
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,429	2	0	1
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	12,289	2	0	4
SP-82	SPINETTA - SALE	17,551	21	1	12
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,254	1	0	0
SP-86	GUAZZORA - ISOLA S. ANTONIO	2,303	1	0	0
SP-87	MOLINO DE' TORTI - ISOLA S. ANTONIO	5,205	1	0	1
SP-88	CASTELNUOVO SCRIVIA - GUAZZORA	4,337	1	0	0
SP-90	DEL PO	5,055	2	0	3
SP-92	CASTELNUOVO SCRIVIA - CASEI GEROLA	2,508	1	0	1
SP-93	CASTELNUOVO S.-PONTECURONE	5,309	3	0	4
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,570	4	0	4
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	5,755	1	0	2
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	9	0	8
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,378	6	1	6
SP-102	CASALNOCETO - VOLPEDO	4,243	1	0	1
SP-110	SAN SEBASTIANO - PERTUSO	13,537	1	0	1
SP-111	PER VARZI	2,701	1	0	1
SP-113	DI BRUGGI	6,514	1	0	0
SP-114	DI MONTACUTO	8,017	1	0	1
SP-115	CANTALUPO - MORIGLIASSI	15,478	1	0	1
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,952	3	0	2
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	16,565	1	0	1
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	24,481	3	0	3
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,153	8	0	17
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,860	2	0	2
SP-145	DI VAL SISOLA	15,769	2	0	2
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,441	2	0	3
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	5	0	3
SP-153	NOVI - CASSANO	4,283	3	0	2
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,505	14	0	14
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,368	17	0	13
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,224	2	0	1

SP-157	PASTURANA - BASALUZZO	3,439	1	0	1
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,028	1	0	2
SP-159	DI TASSAROLO	7,328	1	0	2
SP-160	DI VAL LEMME	33,403	2	0	3
SP-161	DELLA CRENNNA	5,514	2	0	2
SP-162	DI MONTEROTONDO	6,552	1	0	1
SP-170	OVADA - GAVI	22,797	3	0	3
SP-174	DI GALLARETTA	1,353	1	0	1
SP-175	CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE	10,181	1	0	1
SP-179	DELL'IRIDE	1,903	2	1	0
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	15,396	7	1	6
SP-182	DELLA TORRE	2,927	1	0	3
SP-184	PORTANOVA - CASTELSPINA	5,036	1	0	1
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,403	23	0	19
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	1	1	0
SP-192	DE' I BOSCHI	6,952	1	0	2
SP-193	MANTOVANA - MONTALDO	6,742	1	0	1
SP-195	CASTELLAZZO BORMIDA - STREVI	20,159	7	0	8
SP-196	DI CASTELNUOVO B.DA	3,874	1	0	1
SP-200	OVADA - RIVALTA BORMIDA	14,455	1	0	0
SP-201	DI PONTECHINO	5,795	1	0	1
SP-206	DELLA CAVALLA	7,191	1	0	2
SP-210	ACQUI - PALO	25,889	5	0	4
SP-214	DI MELAZZO	1,398	1	0	2
SP-224	DEL BRICCO	6,054	1	0	1
SP-226	DI S. ANGELO	1,393	1	0	0
SP-228	BISTAGNO - CORTEMILIA	2,095	1	0	1
SP-231	TERZO - MONTABONE	4,197	1	0	1
SP-237	DI S. ROCCO	4,207	1	0	1
SP-238	DEI TACCONOTTI	6,775	1	0	0
SP-239	DI BORGORATTO	4,189	1	0	1
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	6	0	3
SP-242	OVIGLIO - BERGAMASCO	6,520	2	0	1
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2,974	3	0	2
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,228	4	0	6
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,670	2	0	1
SP-247	MASIO - PIEPASSO	8,737	1	0	1
SP-248	DI MARENGO	2,827	6	1	0
SP-456	DEL TURCHINO (dal km 38+295 al km 45+870)	7,535	1	0	0
SP-590	DELLA VAL CERRINA	19,788	2	0	3
N. 92 S.P. CON INCIDENTI	TOTALI	923,708	330	7	307

STRADA STATALE (STRADE RETROCESSE/TRASFERITE AD ANAS SpA DAL 10/05/2021)	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA TRACCIATO DA GRAFO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SS-10	PADANA INFERIORE	49,221	101	2	76
SS-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,638	6	0	3
SS-30	DI VALLE BORMIDA	67,468	49	2	49
SS-31	DEL MONFERRATO (dal km 17+340 al km 24+160)	6,820	4	0	4
SS-35	DEI GIOVI	26,810	19	0	17
SS-211	DELLA LOMELLINA	29,810	20	0	18
SS-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,000	4	0	5
SS-334	DEL SASSELLO	22,940	6	0	8
SS-456	DEL TURCHINO (dal km 49+470 al km 78+765)	29,295	18	0	17
SS-457	DI MONCALVO	15,202	8	0	10
SP-457 VAR	VARIANTE DI CASALE M.TO	3,165	1	0	1
SS-494	VIGEVANESE	14,181	16	2	14
SS-596 DIR	DEI CAIROLI	7,262	1	0	3
N. 13 S.S. CON INCIDENTI	TOTALI	281,812	253	6	225



Statistiche Anno 2021 - La banca dati incidenti stradali informatizzati nel database provinciale e i principali dati statistici

La banca dati degli incidenti stradali pervenuti nell'anno 2021 ed informatizzati nel database provinciale, afferente agli eventi in cui sono intervenuti pattuglie della Polizia Stradale di Stato, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali operanti sul territorio alessandrino, presenta nel complesso la registrazione di nr. 583 rilevazioni di incidenti stradali di cui:

- n. 330 incidenti stradali avvenuti lungo le Strade Provinciali;
- n. 253 incidenti stradali avvenuti lungo le Strade Statali.

Di seguito si schematizzano i principali dati statistici anno 2021 afferenti alle rilevazioni incidenti stradali sopra citate:

Figura 1 – Tabella Incidenti stradali per rete stradale, esito con morti e/o feriti o solo danni materiali

RETE STRADALE EXTRAURBANA attraversante il territorio alessandrino	Incidenti con esito mortale	Incidenti con esito lesioni/feriti	Incidenti con esito solo danni materiali
STRADE PROVINCIALI <i>estesa complessiva km 1.835 circa</i>	7 (2%)	220 (67%)	103 (31%)
STRADE STATALI <i>estesa complessiva km 300 circa</i>	6 (3%)	145 (57%)	102 (40%)

Figura 2 – Tabella/grafico incidenti stradali per organo di rilevazione

ORGANO di RILEVAZIONE	N. incidenti
Comando di Polizia Stradale	163
Comando Gruppo Carabinieri	98
Stazione dei Carabinieri	169
Comando Polizia Municipale	148
Altri – Servizi di Polizia Prov.le	5

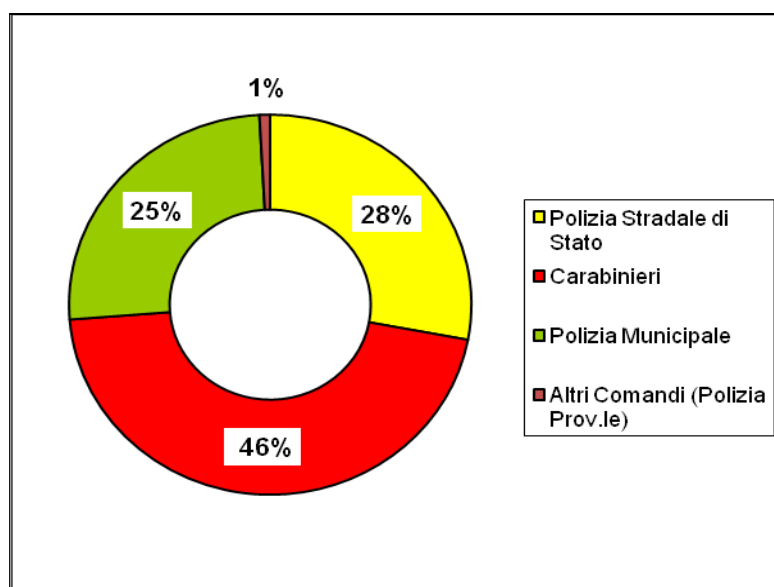




Figura 3 – Tabella/grafico incidenti stradali per mese di rilevazione

MESE	N. incidenti
GENNAIO	45
FEBBRAIO	45
MARZO	27
APRILE	45
MAGGIO	45
GIUGNO	66
LUGLIO	57
AGOSTO	55
SETTEMBRE	49
OTTOBRE	51
NOVEMBRE	37
DICEMBRE	61

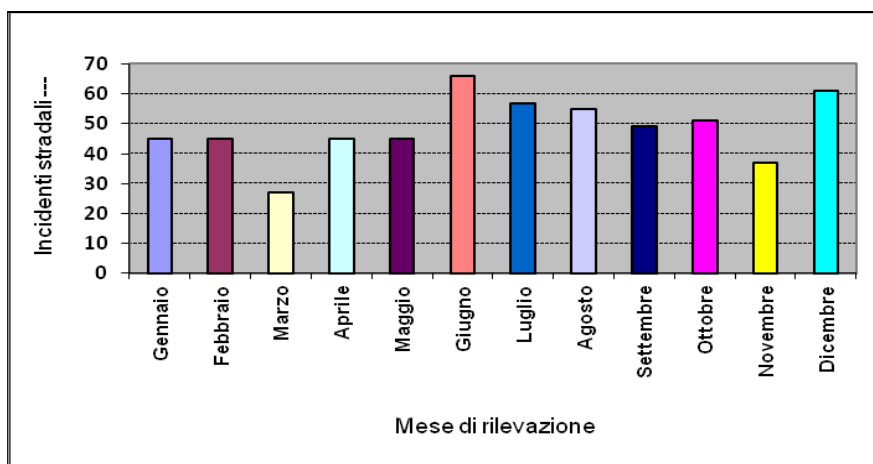


Figura 4 – Tabella/grafico incidenti stradali per giorno di rilevazione

GIORNO	N. incidenti
Lunedì	88
Martedì	86
Mercoledì	90
Giovedì	88
Venerdì	100
Sabato	72
Domenica	59

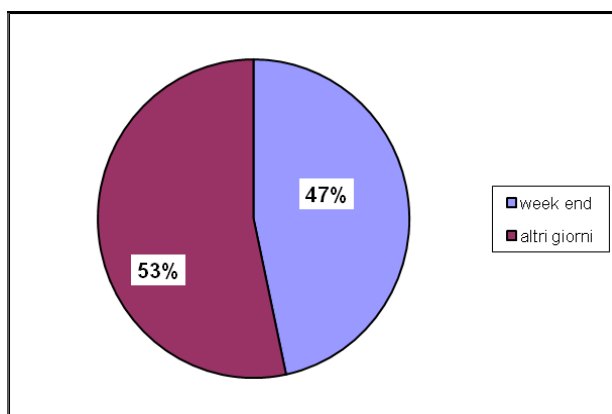




Figura 5 – Tabella/grafico incidenti stradali per ora di rilevazione

ORA	N. incidenti
1	7
2	3
3	4
4	4
5	12
6	6
7	25
8	55
9	22
10	34
11	31
12	35
13	22
14	42
15	37
16	42
17	41
18	43
19	31
20	21
21	17
22	18
23	11
24	11

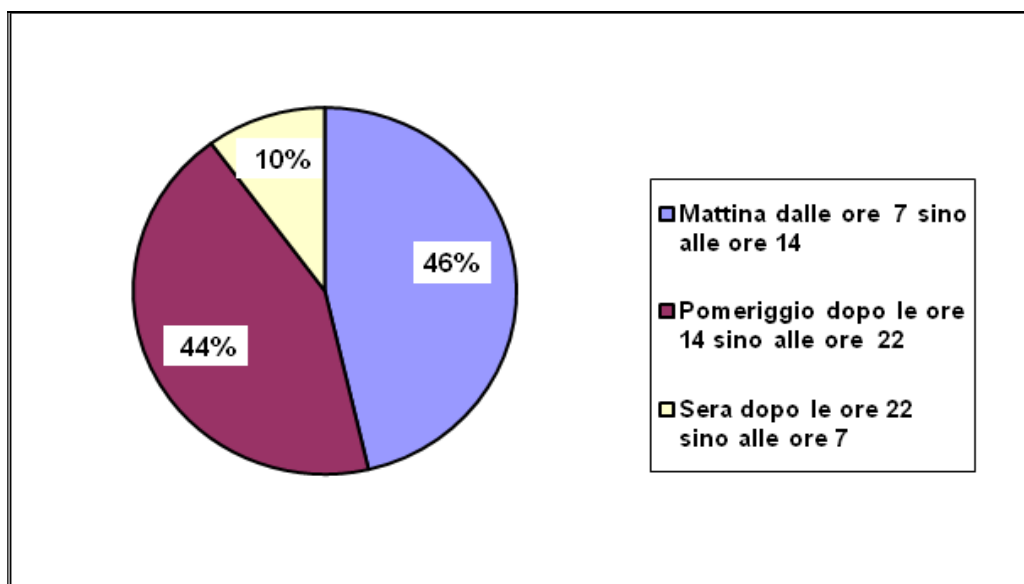




Figura 6 – Tabella/grafico incidenti stradali per condizioni meteo

CONDIZIONI METEO	N. incidenti
Sereno	450
Pioggia	36
Coperto	32
Nuvoloso	31
Nebbia	21
Neve	3
Foschia	2
Altro	1
Non pervenuto	4

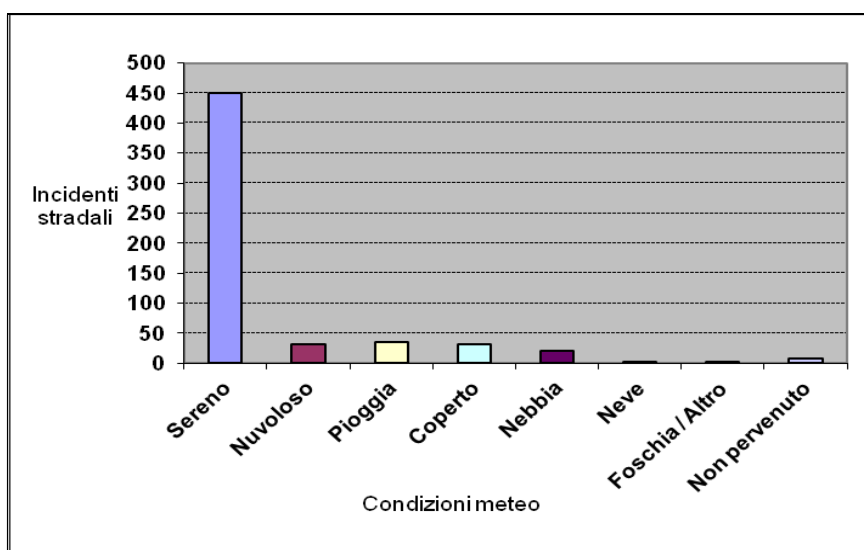


Figura 7 – Tabella/grafico incidenti stradali per fondo stradale

FONDO STRADALE	N. incidenti
Asciutto	448
Bagnato	102
Sdrucchiolevole	11
Ghiacciato	10
Innevato	2
Dissestato	2
Non pervenuto	8

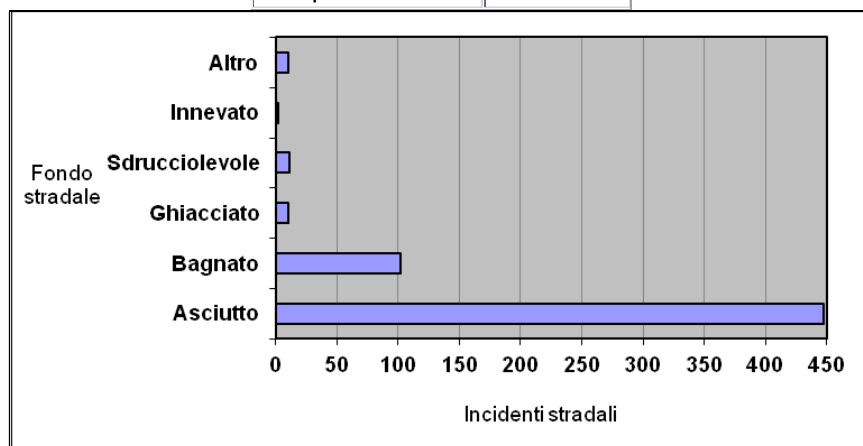




Figura 8 – Tabella/grafico incidenti stradali per sede stradale

TIPOLOGIA SEDE STRADALE	N. incidenti
Rettilineo	490
Curva	126
Intersezione segnalata	66
Incrocio	38
Rotatoria	37
Intersezione segnalata con semaforo	10
Dosso, strettoia, pendenza	10
Intersezione non segnalata	4
Sottopasso ferroviario	1
Area di servizio	1

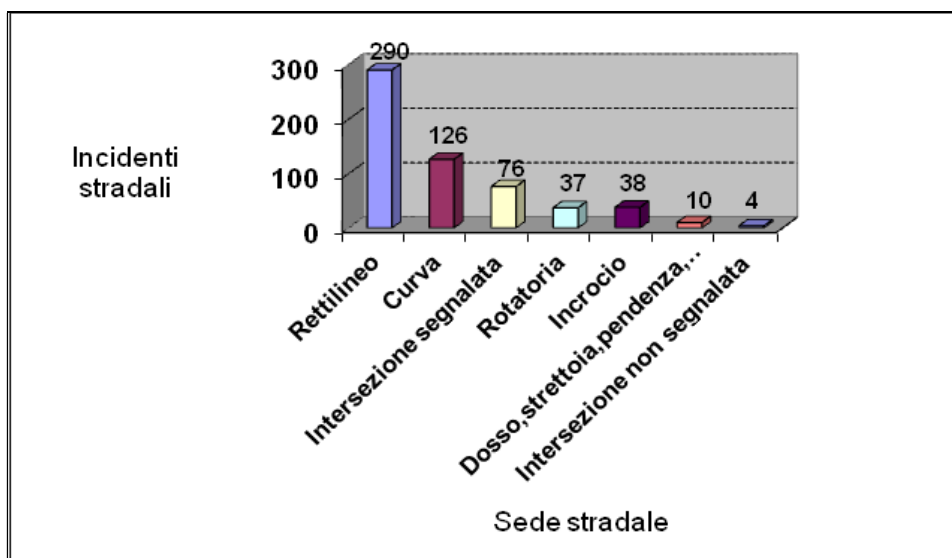


Figura 9 – Tabella/grafico incidenti stradali per causa

CAUSA INCIDENTE	N. incidenti
ALTERAZIONE PER DROGA	6
ALTRO	4
ANORMALE PER SONNO	11
ATTRAVERSAMENTO ANIMALE	29
BUCA	20
CONTROMANO	10
DATO NON PERVENUTO/CONOSCIUTO	113
DISTANZA DI SICUREZZA	45
DISTRAZIONE	44
EBBREZZA ALCOLICA	30
I VEICOLI PROCEDEVANO REGOLARMENTE	31
MALORE	6
MANCATA PRECEDENZA	60
MANOVRA IRREGOLARE	7
MANOVRA IMMETTERSI IN CIRCOLAZIONE	5



CAUSA INCIDENTE	N. incidenti
OMESSO CONTROLLO VEICOLO	6
PER INCOVENIENTI DI CIRCOLAZIONE	5
PERDITA CARICO	2
PERDITA CONTROLLO VEICOLO	32
PROCEDEVA REGOLARMENTE	3
RETROMARCIA	1
SBANDAMENTO	16
SORPASSO	12
SVOLTA IRREGOLARE	10
VELOCITA'	73

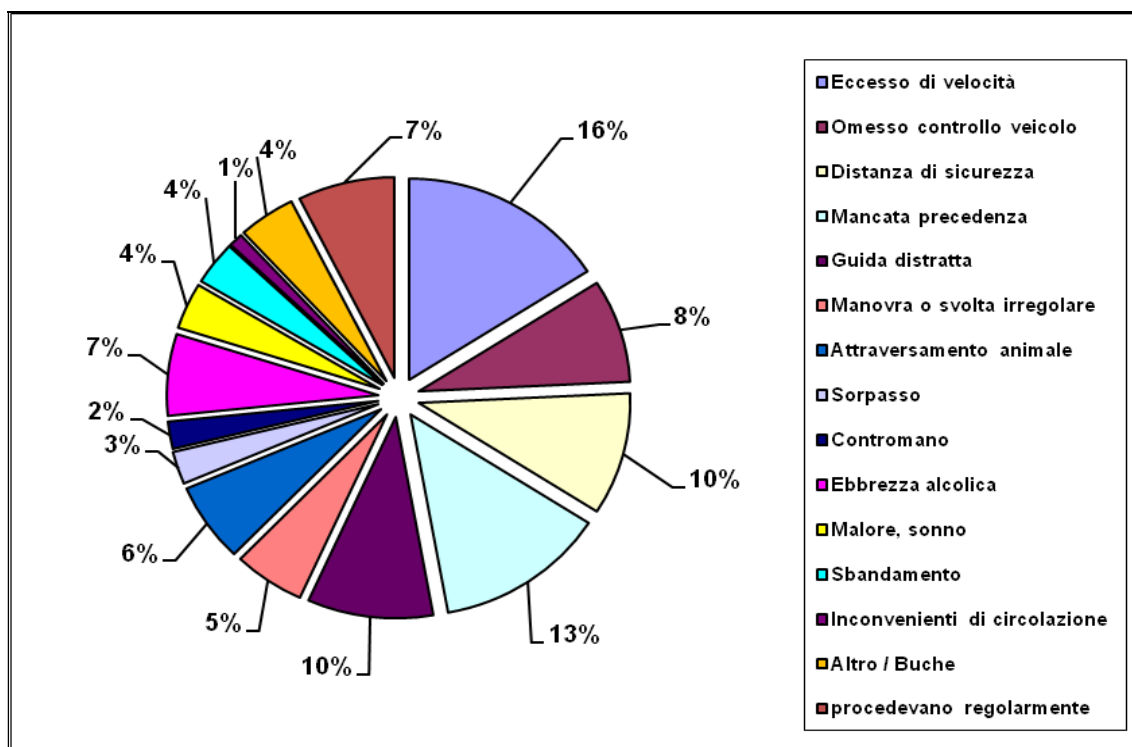


Figura 10 – Tabella/grafico incidenti stradali per natura

NATURA INCIDENTE	N. incidenti
Danneggiamento	2
Danneggiamento asfalto	1
Danneggiamento per buca	10
Danneggiamento segnaletica	1
Fuoriuscita (sbandamento....)	136
Fuoriuscita autonoma per buca	1
Infortunio per caduta da veicolo	6
Infortunio per frenata improvvisa	2
Investimento animale	2
Investimento animale selvatico	1
Investimento buca	5
Investimento di animale	19
Investimento di pedoni	3



NATURA INCIDENTE	N. incidenti
Investimento di velocipede	1
Materiale solido sul manto stradale	1
Pedone urtato da paletto	1
Perdita carico	2
Perdita controllo veicolo	2
Ribaltamento	1
Scontro frontale	31
Scontro frontale - laterale	138
Scontro laterale	46
Scontro tra veicoli in marcia	1
Sostanza oleosa su carreggiata	1
Tamponamento	111
Urto con animale	3
Urto con ostacolo	49
Urto con veicolo in fermata o in arresto	5
Urto con veicolo in sosta	1

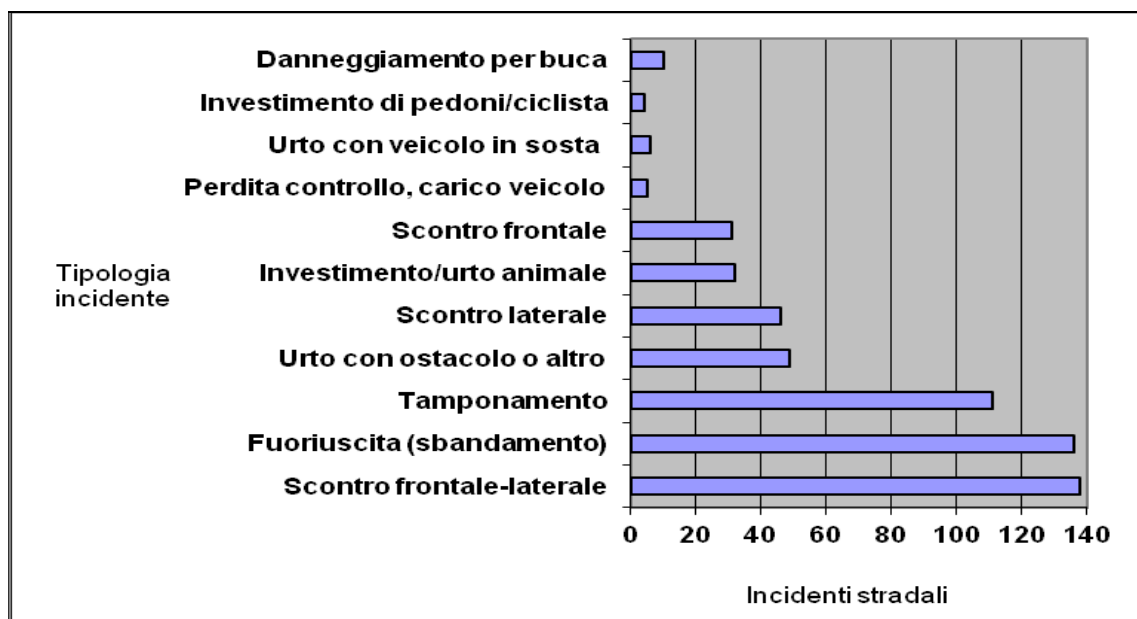


Figura 11 – Tabella/grafico incidenti stradali per Comune

COMUNE	N. incidenti
ACQUI TERME	11
ALESSANDRIA	148
ALLUVIONI PIOVERA	4
ALTAVILLA MONFERRATO	1
ALZANO SCRIVIA	2
ARQUATA SCRIVIA	5
BASALUZZO	9
BASSIGNANA	3
BELFORTE MONFERRATO	1
BERGAMASCO	2



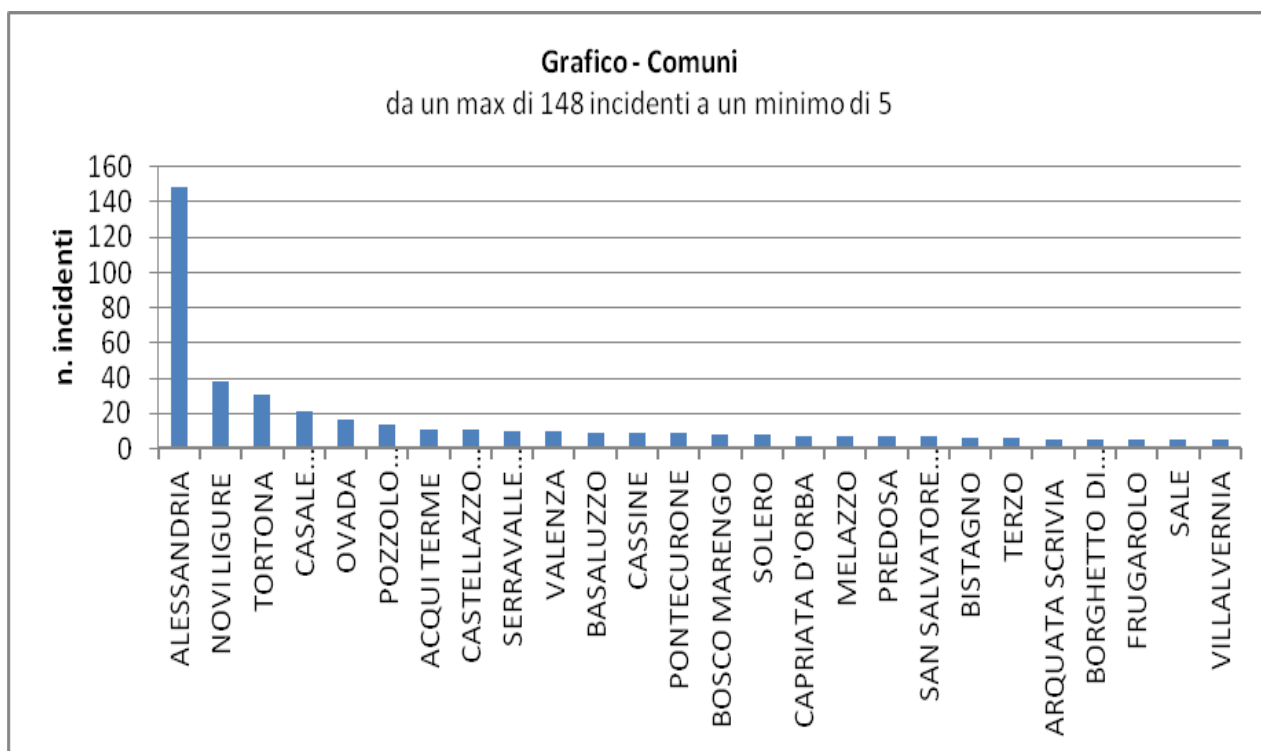
COMUNE	N. incidenti
BISTAGNO	6
BORGHETTO DI BORBERA	5
BORGO SAN MARTINO	4
BORGORATTO ALESSANDRINO	2
BOSCO MARENGO	8
BOSIO	2
CAMAGNA MONFERRATO	1
CANTALUPO LIGURE	1
CAPRIATA D'ORBA	7
CARBONARA SCRIVIA	1
CARENTINO	3
CARTOSIO	1
CASAL CERMELLI	4
CASALE MONFERRATO	21
CASALNOCETO	4
CASASCO	1
CASSANO SPINOLA	3
CASSINE	9
CASTELLAR GUIDOBONO	3
CASTELLAZZO BORMIDA	11
CASTELLETTO D'ORBA	2
CASTELLETTO MONFERRATO	3
CASTELNUOVO BORMIDA	2
CASTELNUOVO SCRIVIA	4
CASTELSPINA	1
CAVATORE	1
CERESETO	2
CERRETO GRUE	1
CONZANO	1
CREMOLINO	1
FABBRICA CURONE	3
FELIZZANO	4
FRASCARO	1
FRASSINELLO MONFERRATO	1
FRESONARA	1
FRUGAROLO	5
FUBINE	2
GAMALERO	3
GAVI	4
GREMIASCO	1
GUAZZORA	3
ISOLA SANT'ANTONIO	1
LU E CUCCARO MONFERRATO	1



COMUNE	N. incidenti
MASIO	2
MELAZZO	7
MERANA	1
MIRABELLO MONFERRATO	2
MOLARE	2
MOMPERONE	1
MONGIARDINO LIGURE	2
MONLEALE	1
MONTALDO BORMIDA	1
MONTECASTELLO	1
MONTECHIARO D'ACQUI	1
MONTEMARZINO	1
MORANO SUL PO	2
MORBELLO	1
MORSASCO	1
NOVI LIGURE	38
OCCIMIANO	3
OVADA	16
OVIGLIO	2
PASTURANA	1
PECETTO DI VALENZA	3
PIETRA MARAZZI	1
POMARO MONFERRATO	3
PONTECURONE	9
PONTESTURA	2
PONTI	2
PONZONE	3
POZZOLO FORMIGARO	14
PRASCO	2
PREDOSA	7
QUARGNENTO	3
RIVALTA BORMIDA	2
RIVARONE	2
ROSIGNANO MONFERRATO	4
SALE	5
SAN GIORGIO MONFERRATO	2
SAN SALVATORE MONFERRATO	7
SAN SEBASTIANO CURONE	2
SERRAVALLE SCRIVIA	10
SEZZADIO	2
SILVANO D'ORBA	1
SOLERO	8
SPIGNO MONFERRATO	1



COMUNE	N. incidenti
STAZZANO	1
STAZZANO	2
STREVI	3
TERZO	6
TORTONA	31
VALENZA	10
VIGNALE MONFERRATO	2
VIGNOLE BORBERA	3
VIGUZZOLO	4
VILLALVERNIA	5
VISONE	3
VOLPEDO	1





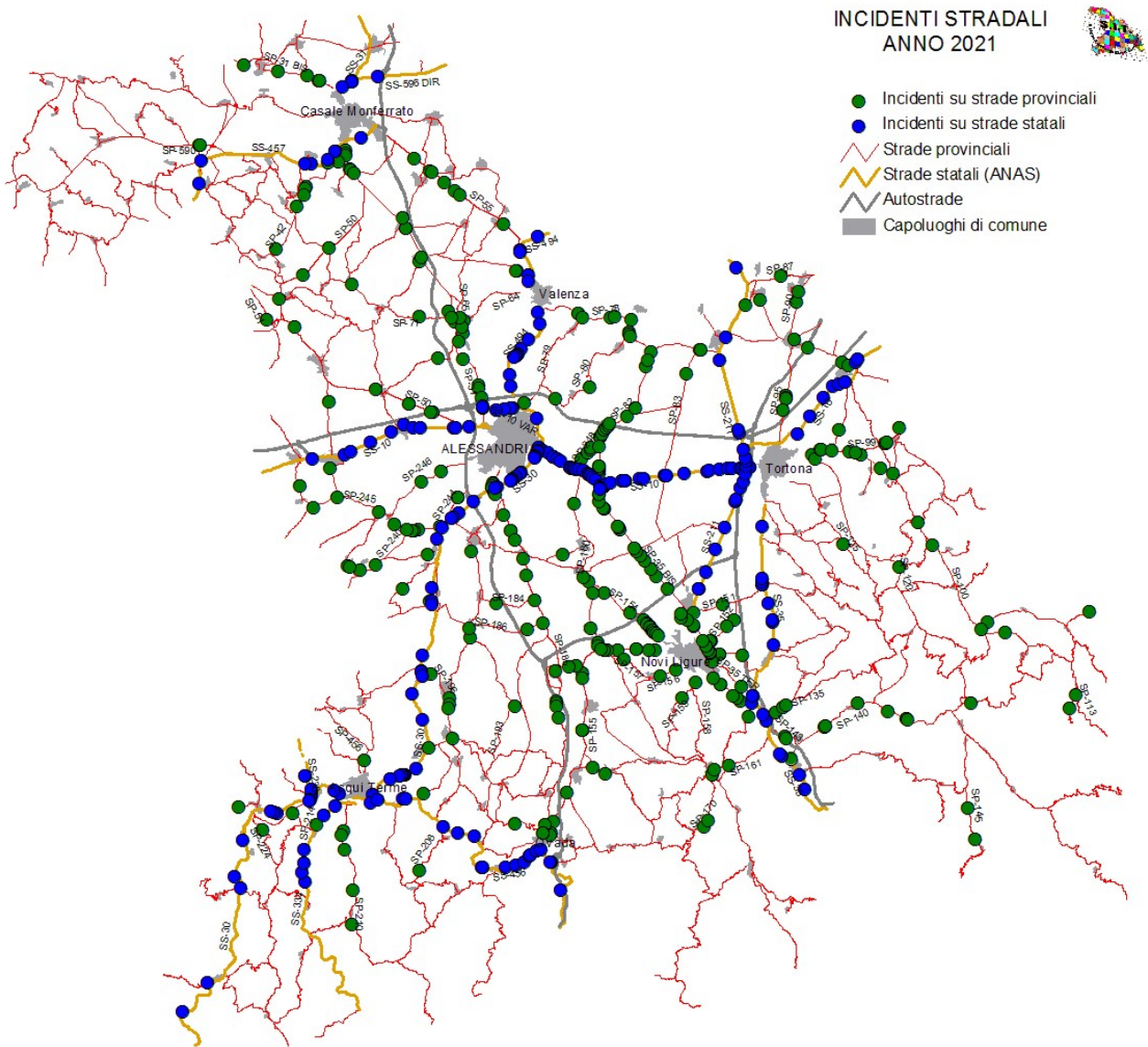
Provincia di Alessandria

Direzione Ambiente Viabilità 1 e Trasporti

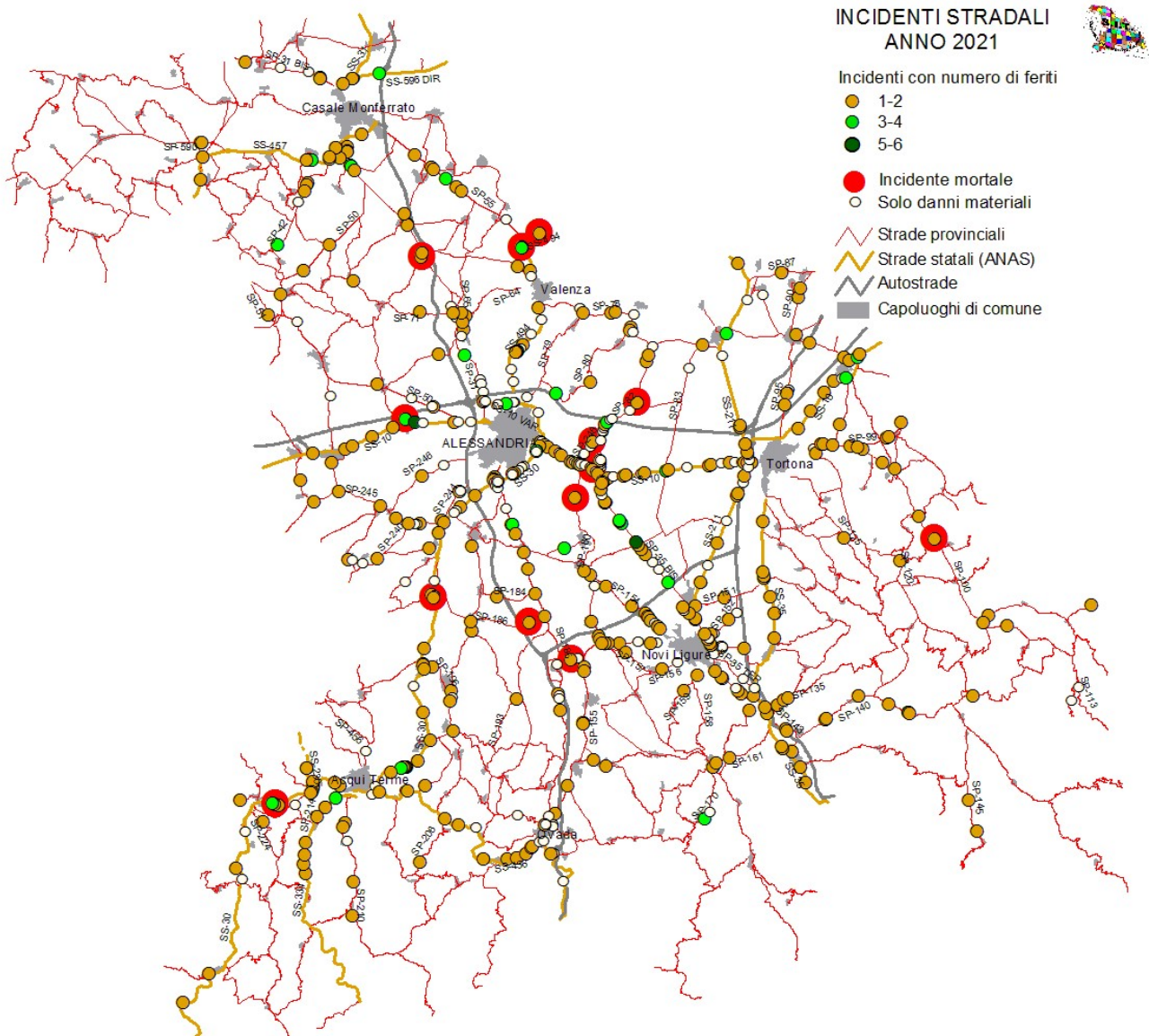
Centro di Monitoraggio Provinciale - Osservatorio Incidentalità

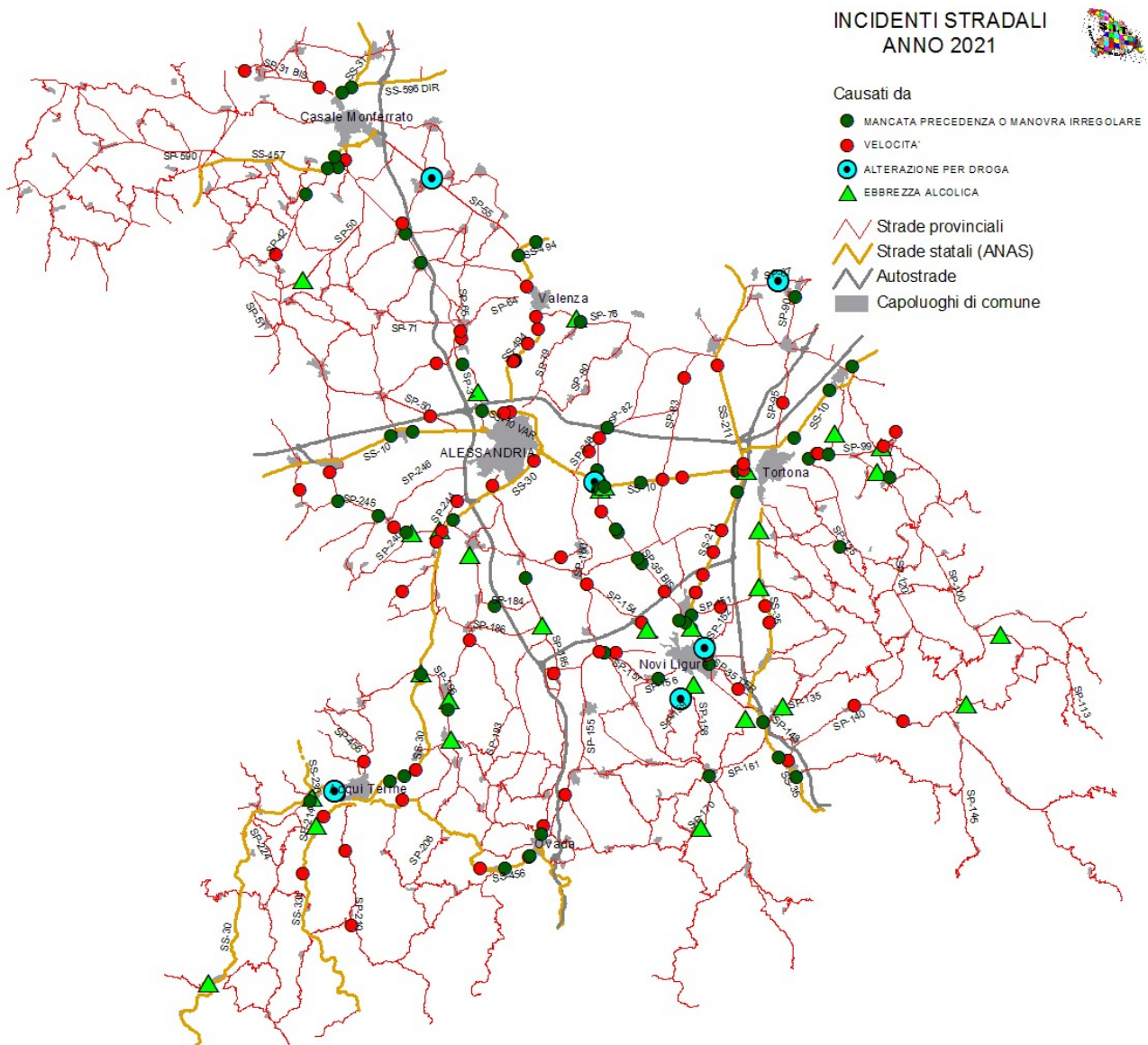
RAPPRESENTAZIONE SUL GRAFO STRADALE DEGLI INCIDENTI STRADALI RILEVATI LUNGO LA VIABILITA' EXTRAURBANA PROVINCIALE/STATALE ANNO 2021

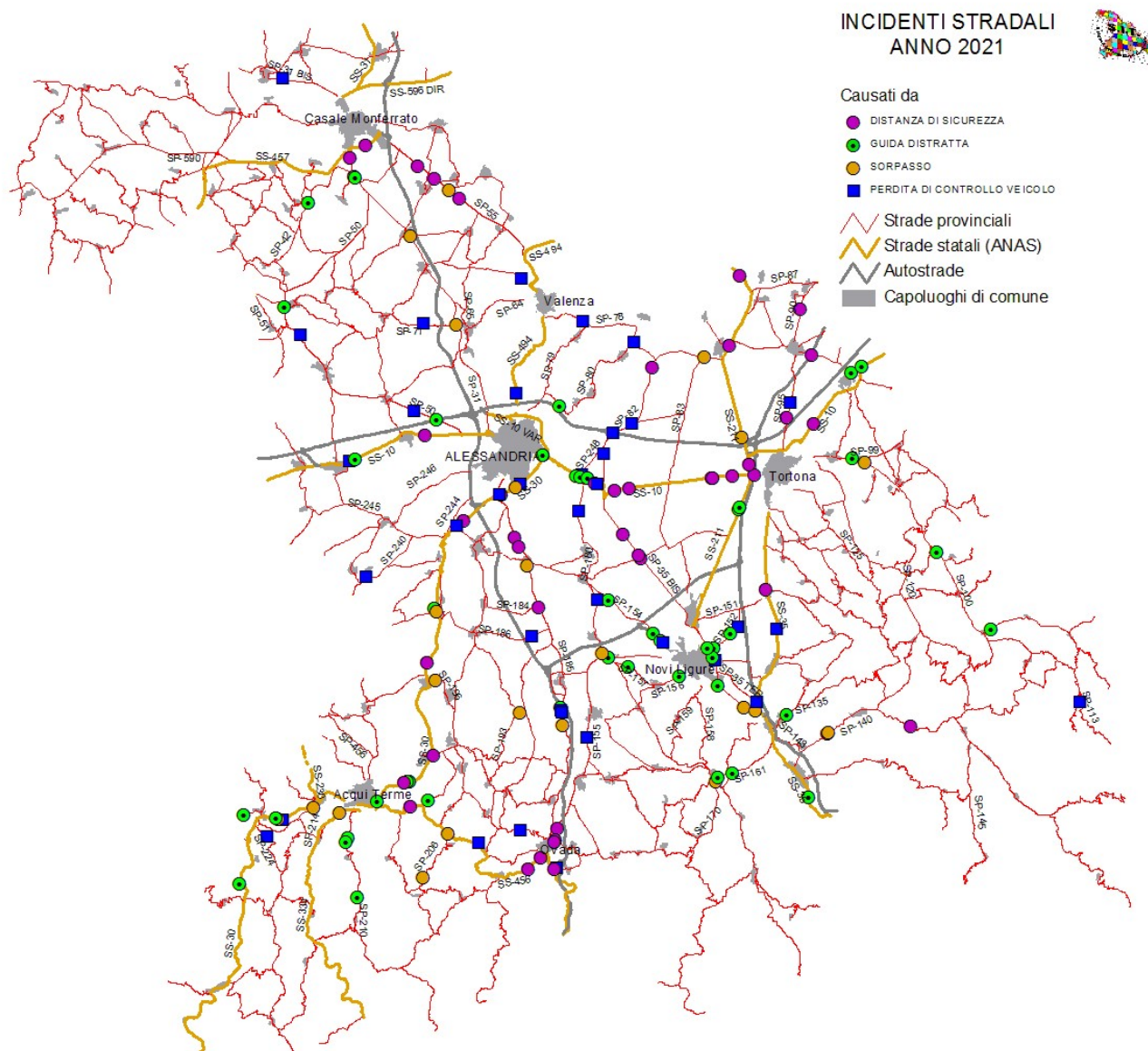
Si evidenzia che l'elaborazione della mappatura cartografica degli incidenti stradali anno 2021 sul grafo stradale qui presentata è stata curata dal S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) della Provincia di Alessandria in base agli eventi in cui sono stati rilevati i dati necessari per la loro localizzazione ovvero la strada e la chilometrica o le coordinate georeferite.











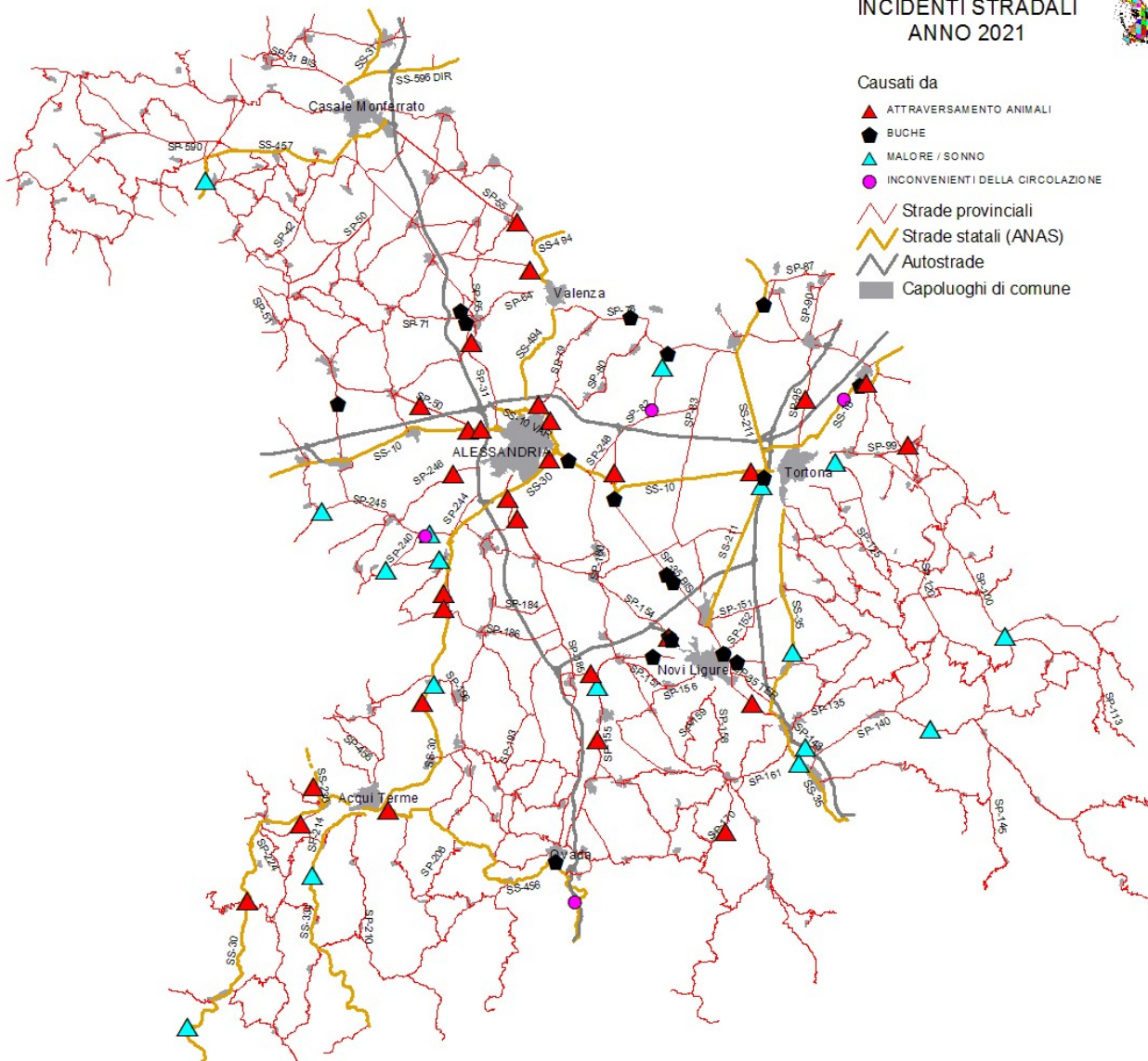


INCIDENTI STRADALI ANNO 2021



Causati da

- ▲ ATTRAVERSAMENTO ANIMALI
- BUCHE
- ▲ MALORE / SONNO
- INCONVENIENTI DELLA CIRCOLAZIONE
- Strade provinciali
- Strade statali (ANAS)
- Autostrade
- Capoluoghi di comune





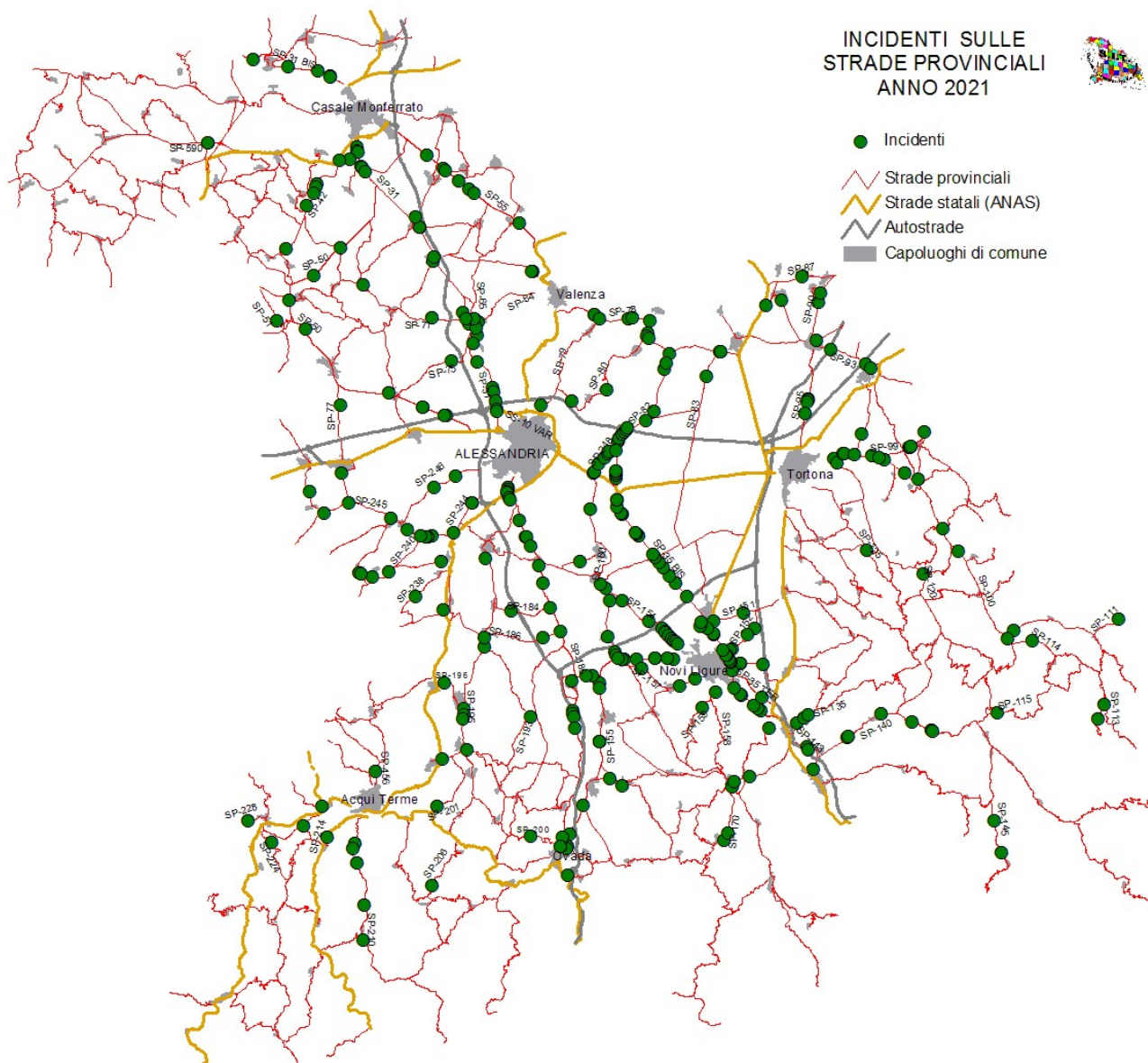
Provincia di Alessandria

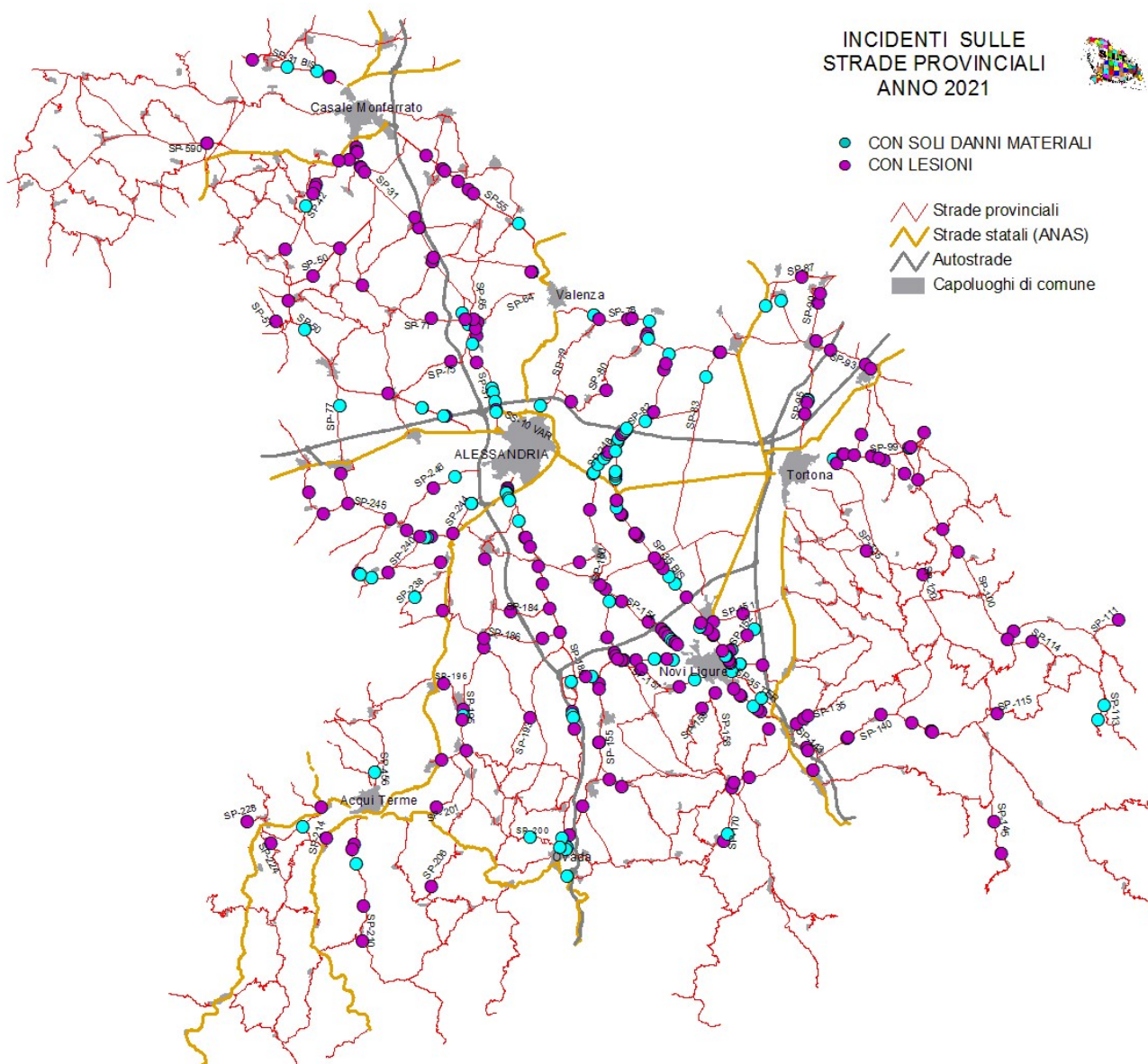
Direzione Ambiente Viabilità 1 e Trasporti

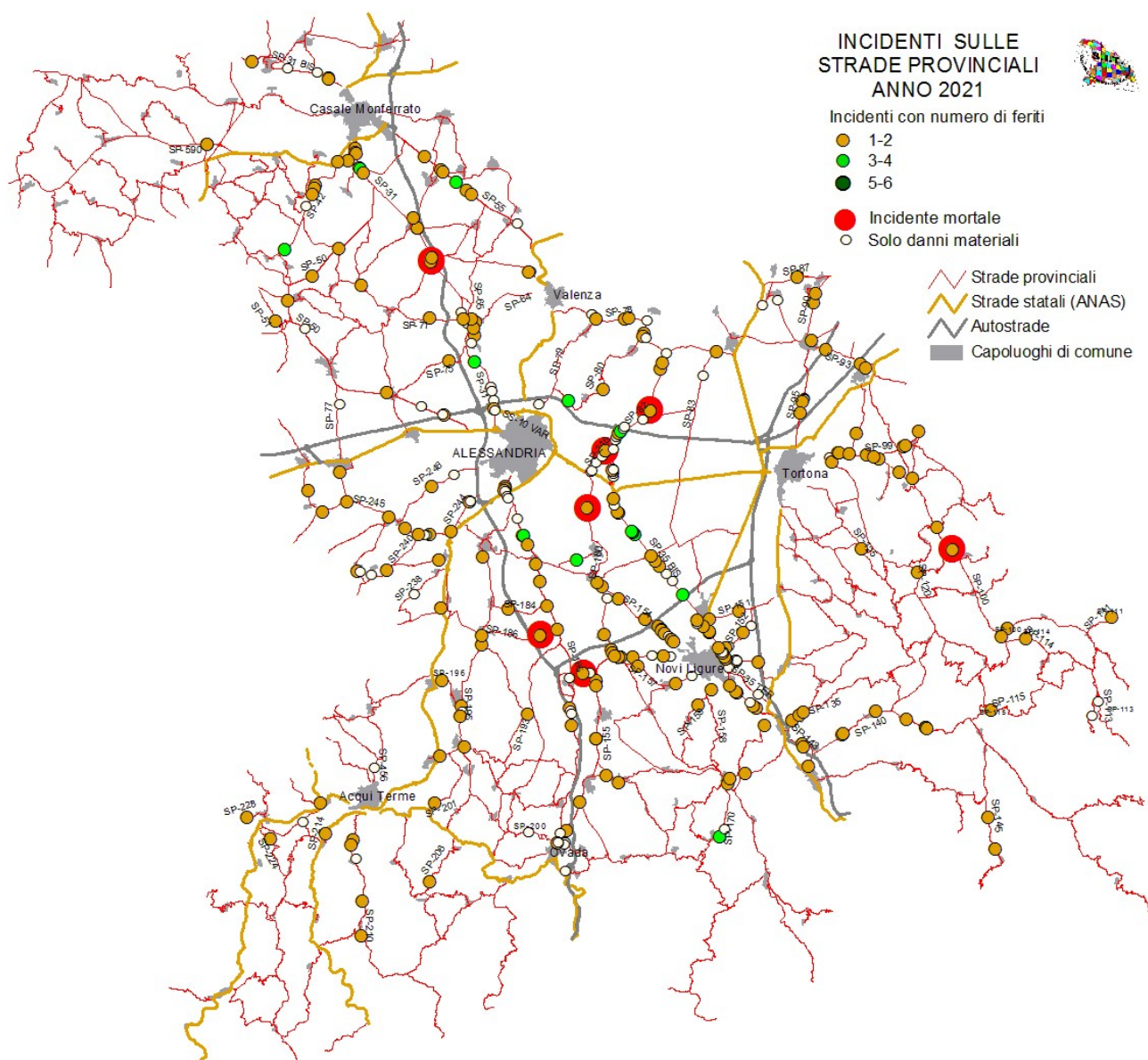
Centro di Monitoraggio Provinciale - Osservatorio Incidentalità

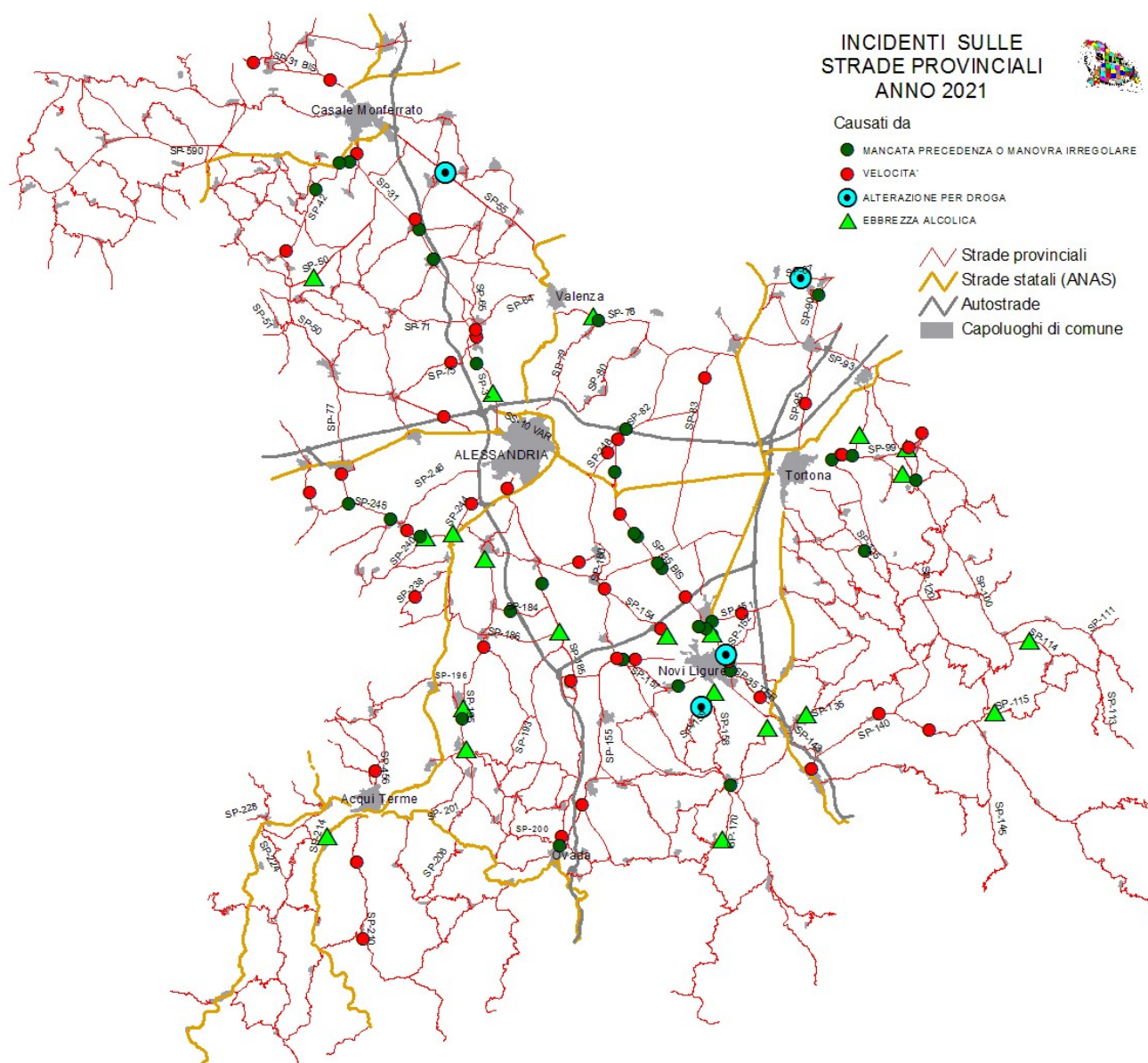
RAPPRESENTAZIONE SUL GRAFO STRADALE DEGLI INCIDENTI STRADALI RILEVATI SOLO LUNGO LE STRADE PROVINCIALI DI COMPETENZA ANNO 2021

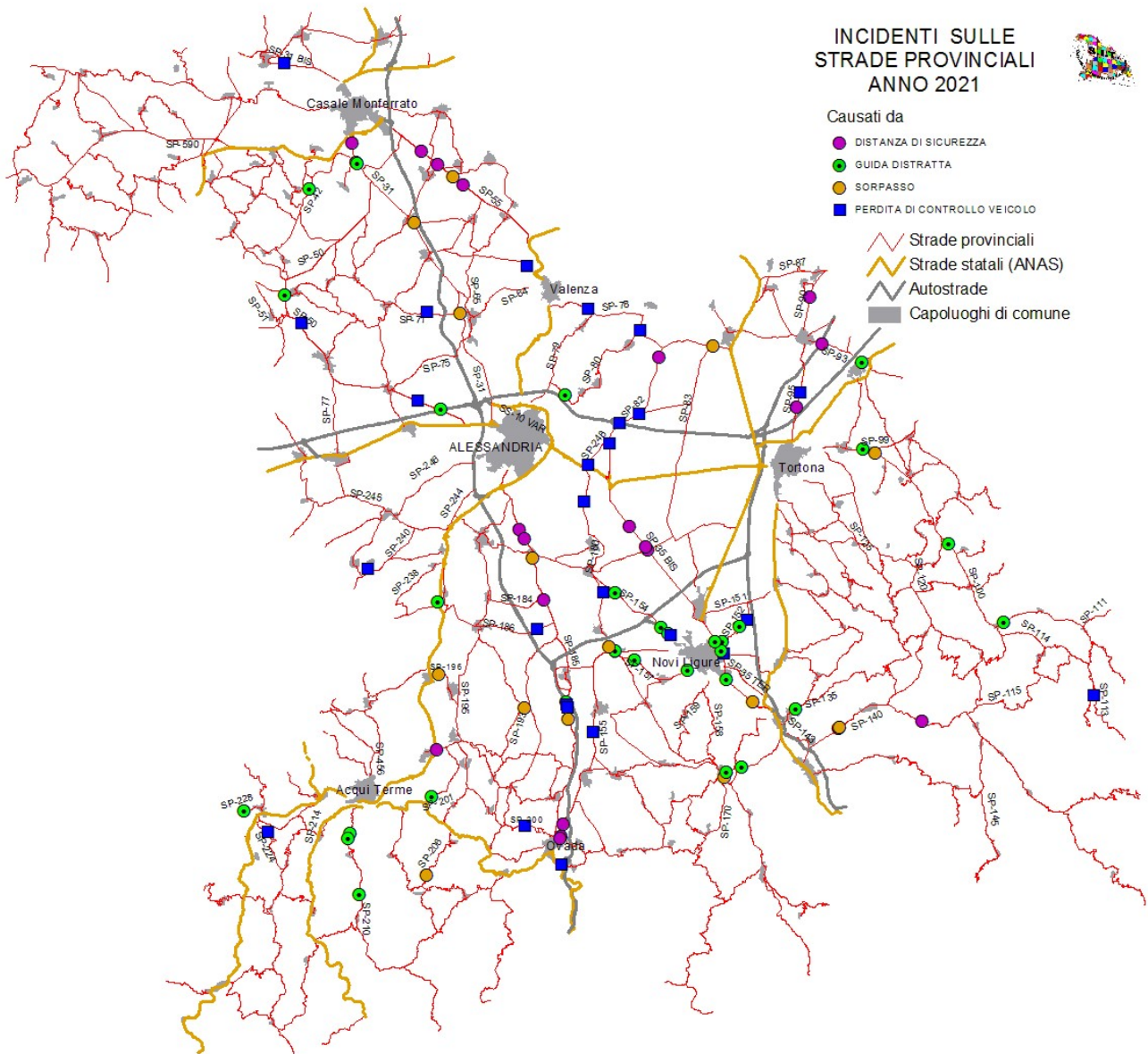
Si evidenzia che l'elaborazione della mappatura cartografica degli incidenti stradali anno 2021 sul grafo stradale qui presentata è stata curata dal S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) della Provincia di Alessandria in base agli eventi in cui sono stati rilevati i dati necessari per la loro localizzazione ovvero la strada e la chilometrica o le coordinate georeferite.















Provincia di Alessandria

Direzione Ambiente Viabilità 1 e Trasporti

Centro di Monitoraggio Provinciale - Osservatorio Incidentalità

CONFRONTO DATI INCIDENTI STRADALI REGISTRATI IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA LUNGO LA RETE VIABILE EXTRAURBANA PROVINCIALE DI COMPETENZA (CON ESCLUSIONE DEI TRATTI COMUNALI EXTRAURBANI INTERNI AI COMUNI CON POPOLAZIONE SUPERIORE A 10.000 ABITANTI)

(Statistiche Triennio 2019/2021)

Si evidenzia che i dati statistici anno 2021 qui presentati tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori incidenti stradali ricevuti ed informatizzati dopo l'elaborazione dei rapporti annuali precedenti, **pertanto alcuni risultati differiscono con quelli pubblicati nel rapporto anno 2020.**

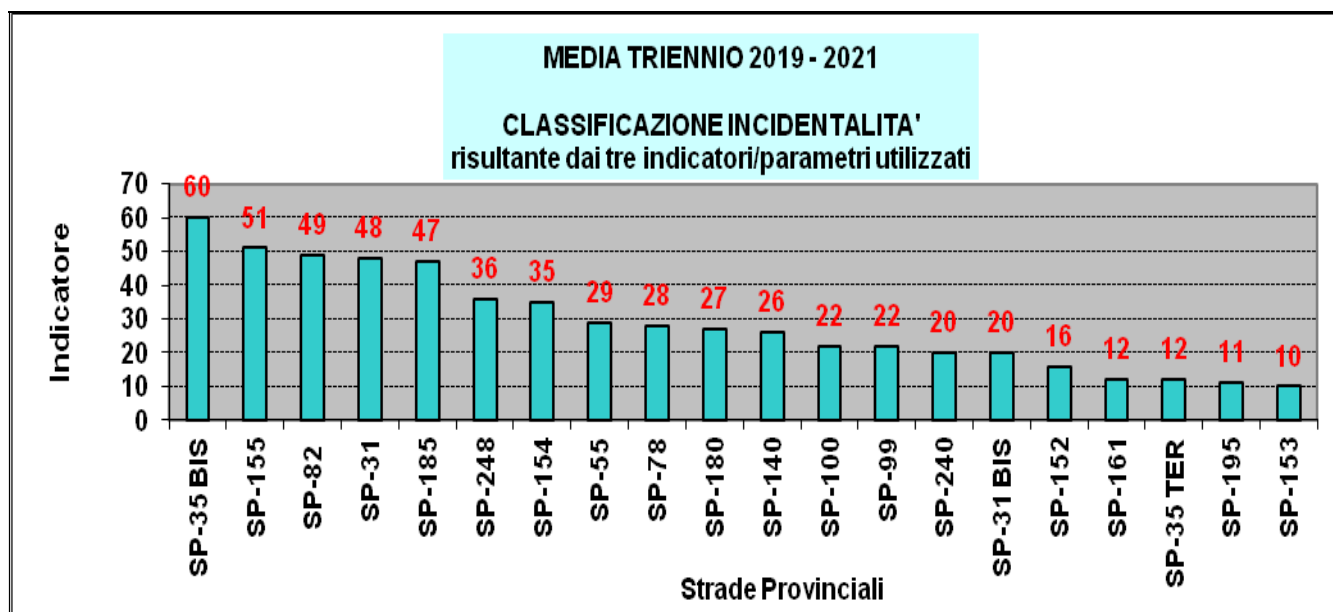
INCIDENTI STRADALI RILEVATI / ACCERTATI NEL TRIENNIO ANNI 2019-2021 LUNGO LE STRADE PROVINCIALI										
STRADE PROVINCIALI	DENOMINAZIONE	ANNO 2019			ANNO 2020			ANNO 2021		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-5	PONTESTURA - GABIANO	2	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-7	CASALE - TRINO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-9	MOMBELLO - GABIANO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-10a	CERRINA - GABIANO	1	0	2	1	0	1	0	0	0
SP-15	ALFIANO - TONCO	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-17	DI CASTELLETTO MERLI	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-18	CERRINA VALLE - PONZANO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-19	CASTAGNONE - PONZANO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-31	DEL MONFERRATO (dal km 28+650 al km 54+250)	20	0	26	16	0	21	17	1	15
SP-31 BIS	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	2	0	4	6	1	9	5	0	4
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	50	0	49	36	0	36	35	0	43
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE SCRIVIA	4	0	5	2	1	2	1	0	0
SP-37	OZZANO - GRAZZANO	0	0	0	2	0	3	0	0	0
SP-42	POZZO S. EVASIO-OTTIGLIO	3	0	7	1	0	0	5	0	6
SP-43	S. GERMANO - POZZO S. EVASIO	0	0	0	1	0	1	2	0	2
SP-48	DELLA FONS SALERA	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-50	ALESSANDRIA-CASALE	3	0	6	4	0	6	8	0	4
SP-51	DI ALTAVILLA	0	0	0	1	0	2	1	0	1
SP-54	CASALE - TICINETO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-55	CASALE - VALENZA	8	1	5	4	1	1	7	0	8
SP-56	DEI ROSSI	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-58	TICINETO - OCCIMIANO	0	0	0	1	0	1	1	0	2
SP-61	MIRABELLO - GIAROLE	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-62	OCCIMIANO - GIAROLE	1	0	3	0	0	0	0	0	0
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	2	1	0	2	0	1	2	0	1
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	2	0	0	3	0	1	1	0	1
SP-65	CASTELLETTO - S. SALVATORE	0	0	0	0	0	0	3	0	3
SP-66	OCCIMIANO - LU	0	0	0	1	0	1	1	0	1
SP-68	CONZANO - CASORZO	1	0	1	0	0	0	1	0	2
SP-71	S. SALVATORE - LU	1	0	1	1	0	1	2	0	2
SP-75	CASTELLETTO - QUARGNENTO	1	0	1	1	0	1	2	0	2
SP-77	DI FELIZZANO	1	0	1	2	0	2	2	0	1
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	6	0	6	7	0	4	9	0	6
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	3	0	5	4	1	3	2	0	1
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	3	0	3	0	0	0	2	0	4
SP-82	SPINETTA - SALE	12	0	10	14	0	11	21	1	12
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	1	0	2	3	0	3	1	0	0
SP-84	DELLA VACCA	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	2	0	2	2	1	2	0	0	0
SP-86	GUAZZORA - ISOLA S. ANTONIO	0	0	0	0	0	0	1	0	0
SP-87	MOLINO DE' TORTI - ISOLA S. ANTONIO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-88	CASTELNUOVO SCRIVIA - GUAZZORA	0	0	0	0	0	0	1	0	0
SP-90	DEL PO	1	0	3	0	0	0	2	0	3
SP-92	CASTELNUOVO SC. - CASEI GEROLA	2	0	2	0	0	0	1	0	1
SP-93	CASTELNUOVO SC. - PONTECURONE	4	0	6	2	0	2	3	0	4
SP-94	DELLA FORNACE	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-95	CASTELNUOVO SC. - TORTONA	3	0	2	1	0	0	4	0	4
SP-97	PONTECURONE - VOLPEDO	2	0	3	0	0	0	0	0	0
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	1	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	6	0	7	4	0	3	9	0	8
SP-100	DELLA VAL CURONE	7	0	4	7	0	7	6	1	6
SP-101	DI BERZANO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-102	CASALNOCETO - VOLPEDO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-103	DI CASALNOCETO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-110	SAN SEBASTIANO - PERTUSO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-111	PER VARZI	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-113	DI BRUGGI	1	0	1	0	0	0	1	0	0
SP-114	DI MONTACUTO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-115	CANTALUPO - MORIGLIASSI	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-117	DI MONTEMARZINO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-119	DI POLVEROLA	0	0	0	1	1	0	0	0	0
SP-120	DELLA VAL GRUE	5	0	3	4	0	3	3	0	2
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	2	0	3	1	0	0	1	0	1
SP-130	DELLA VAL OSSONA	3	0	3	1	0	0	0	0	0
SP-133	CARBONARA - SPINETO	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	1	0	2	2	0	2	3	0	3
SP-139	CAREZZANO - CASSANO	1	0	0	0	0	0	0	0	0

STRADE PROVINCIALI	DENOMINAZIONE	ANNO 2019			ANNO 2020			ANNO 2021		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-140	DELLA VAL BORBERA	10	0	15	6	0	5	8	0	17
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	2	0	0	3	0	0	2	0	2
SP-144	DI VALLE SPINTI	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-145	DI VAL SISOLA	0	0	0	1	0	0	2	0	2
SP-148	QUATTRO CASCINE - RIVALTA SCR.	2	0	1	1	0	1	0	0	0
SP-149	DI LEVATA	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-150	DELLA FRASCHETTA	2	0	1	1	0	2	0	0	0
SP-151	POZZOLO F. - VILLALVERNIA	3	0	1	2	0	2	2	0	3
SP-152	DELLA MERELLA	6	0	4	0	0	0	5	0	3
SP-153	NOVI - CASSANO	5	0	4	0	0	0	3	0	2
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	6	0	1	10	0	8	14	0	14
SP-155	NOVI L. - OVADA	28	0	20	14	0	11	17	0	13
SP-156	NOVI L. - FRANCAVILLA	2	0	2	1	0	1	2	0	1
SP-157	PASTURANA - BASALUZZO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-158	DELLA LOMELLINA	2	0	2	0	0	0	1	0	2
SP-159	DI TASSAROLO	0	0	0	1	0	1	1	0	2
SP-160	DI VAL LEMME	5	0	9	4	0	4	2	0	3
SP-161	DELLA CRENNA	3	0	7	3	1	4	2	0	2
SP-161 BIS	VARIANTE DI GAVI	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-162	DI MONTEROTONDO	0	0	0	1	0	2	1	0	1
SP-163	DELLA CASTAGNOLA	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-168	DI S. REMIGIO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-170	OVADA - GAVI	6	0	7	1	0	2	3	0	3
SP-171	DI TAGLIOLO	0	0	0	2	0	1	0	0	0
SP-172	DELLA CARAFFA	0	0	0	2	0	1	0	0	0
SP-174	DI GALLARETTA	1	0	1	0	0	0	1	0	1
SP-175	CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE	1	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-177	CAPRIATA - S. CRISTOFORO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-179	DELL'IRIDE	0	0	0	0	0	0	2	1	0
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	8	0	13	6	0	5	7	1	6
SP-181	BOSCO MARENGO - CANTALUPO	7	1	7	3	0	3	0	0	0
SP-182	DELLA TORRE	0	0	0	0	0	0	1	0	3
SP-183	DELLA MARANZANA	2	0	2	1	0	0	0	0	0
SP-184	PORTANOVA - CASTELSPINA	0	0	0	1	0	1	1	0	1
SP-185	DELLA VALLE ORBA	17	0	18	19	0	23	23	0	19
SP-186	RETORTO - GAMALERO	2	0	2	0	0	0	1	1	0
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	1	0	4	0	0	0	0	0	0
SP-192	DE' I BOSCHI	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-193	MANTOVANA - MONTALDO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-194	DE' I RICCIOTTI	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	7	0	11	4	0	6	7	0	8
SP-196	DI CASTELNUOVO B.DA	1	0	1	0	0	0	1	0	1
SP-197	CARPENETO - RIVALTA B.DA	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-200	OVADA - RIVALTA B.DA	2	0	2	2	0	1	1	0	0
SP-201	DI PONTECHINO	2	0	1	1	1	0	1	0	1
SP-204	DELLA PRIARONA	2	0	1	3	0	1	0	0	0
SP-205	MOLARE - VIGONE	1	0	0	2	1	2	0	0	0
SP-206	DELLA CAVALLA	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-208	CASSINELLE - CIMA FERLE	0	0	0	1	1	0	0	0	0
SP-210	ACQUI - PALO	1	0	1	0	0	0	5	0	4
SP-214	DI MELAZZO	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-217	MALVICINO - PARETO	0	0	0	1	0	3	0	0	0
SP-224	DEL BRICCO	0	0	0	1	0	1	1	0	1
SP-226	DI S. ANGELO	1	0	1	2	0	0	1	0	0
SP-228	BISTAGNO - CORTEMILIA	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-229	DI RONCOGENNARO	1	1	0	0	0	0	0	0	0
SP-231	TERZO - MONTABONE	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-233	DELLE ROCHE	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-235	CASSINE - QUARANTA	3	0	1	1	0	2	0	0	0
SP-237	DI S. ROCCO	1	0	2	1	0	1	1	0	1
SP-238	DEI TACCONOTTI	1	0	1	0	0	0	1	0	0
SP-239	DI BORGORATTO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	2	1	1	8	0	7	6	0	3
SP-241	DI CARENTINO	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-242	OVIGLIO - BERGAMASCO	0	0	0	0	0	0	2	0	1
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	0	0	0	1	0	1	3	0	2
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	2	1	8	1	0	1	4	0	6
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	4	0	4	2	0	1	2	0	1
SP-247	MASIO - PIEPASSO	1	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-248	DI MARENGO	4	1	6	2	0	0	6	1	0
SP-456	DEL TURCHINO (dal km 38+295 al km 45+870)	2	1	1	1	0	1	1	0	0
SP-590	DELLA VAL CERRINA	5	0	10	4	0	5	2	0	3
Totale incidenti stradali lungo STRADE PROVINCIALI		342	8	364	274	10	258	330	7	307


Statistiche Anni 2019-2021 - Le prime 20 STRADE PROVINCIALI più incidentate media triennio 2019-2021

Esaminando il triennio anni 2019-2021 e utilizzando tre indicatori/parametri si sono individuate **le prime 20 Strade Provinciali più incidentate** in base ad una classificazione ottenuta ordinando le strade dalla maggiore alla minore risultante da ogni indice di incidentalità analizzato e associando ad ognuna di queste un numero decrescente da 20 a 1, con 20 per la strada avente il parametro/indicatore incidentalità più elevato e 1 quello avente valore più basso:

STRADA	DENOMINAZIONE	VALORI MEDI TRIENNIO 2019-2021			
		Incidenti	Indice assoluto	Costo Sociale	Classificazione incidentalità (Totale 3 Indicatori)
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	40,3	1,86	3.140.266,67	60
SP-155	NOVI L. - OVADA	19,7	0,96	1.079.466,67	51
SP-82	SPINETTA - SALE	15,7	0,91	1.274.400,00	49
SP-31	DEL MONFERRATO (dal km 28+650 al km 54+250)	17,7	0,69	1.985.866,67	48
SP-185	DELLA VALLE ORBA	19,7	0,65	1.472.000,00	47
SP-248	DI MARENGO	4,0	1,41	1.076.800,00	36
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	10,0	1,33	564.266,67	35
SP-55	CASALE - VALENZA	6,3	0,45	1.273.066,67	29
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	7,3	0,79	392.533,33	28
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	7,0	0,44	1.053.600,00	27
SP-140	DELLA VAL BORBERA	8,0	0,19	907.733,33	26
SP-100	DELLA VAL CURONE	6,7	0,19	881.866,67	22
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	6,3	0,77	392.533,33	22
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	5,3	0,55	734.666,67	20
SP-31 BIS	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	4,3	0,51	881.866,67	20
SP-152	DELLA MERELLA	3,7	0,78	171.733,33	16
SP-161	DELLA CRENNNA	2,7	0,48	783.733,33	12
SP-35 TER	NOVI LIGURE – SERRAVALLE SCRIVIA	2,3	0,59	636.533,33	12
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	6,0	0,30	613.333,33	11
SP-153	NOVI – CASSANO	2,7	0,62	147.200,00	10



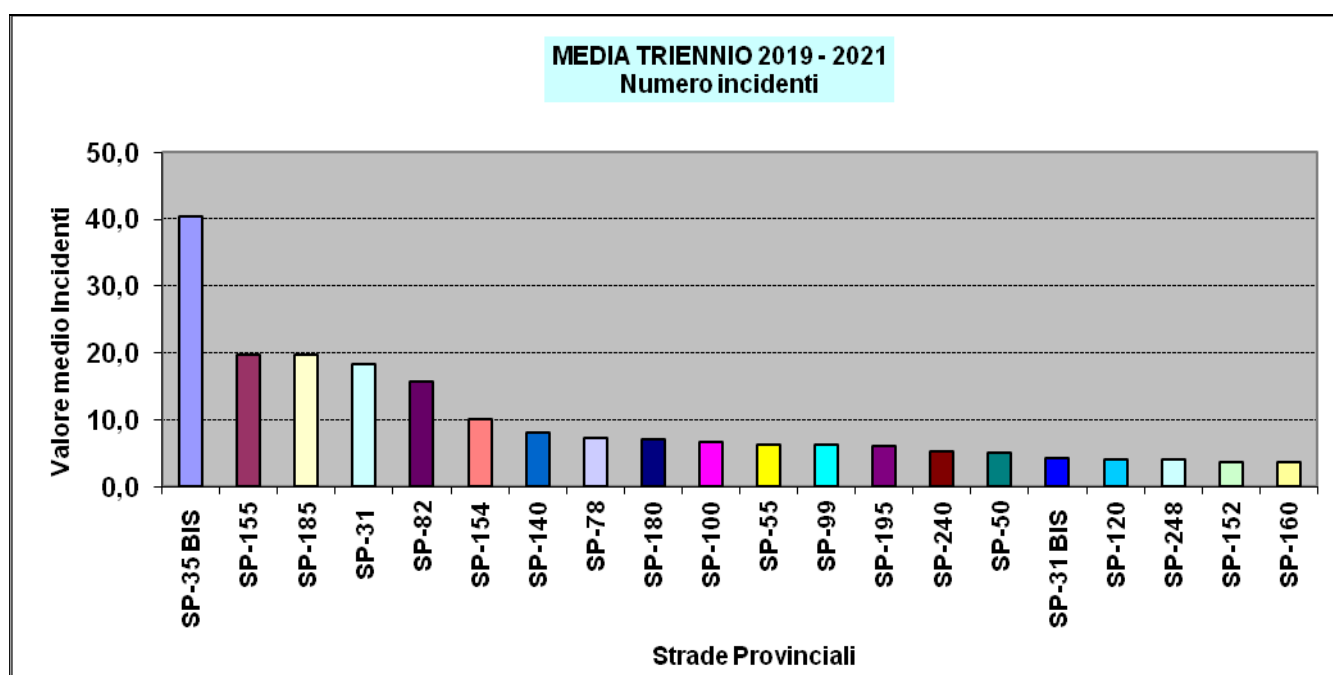
Seguono nelle pagine successive in modo specifico i valori che sono risultati in base ai tre rispettivi parametri/indicatori utilizzati per l'individuazione sopra citata:



- 1) Incidenti: Numero degli incidenti in media registrati nel triennio;
- 2) Indice assoluto medio incidentalità: N° incidenti / l'estesa in km. della strada;
- 3) Costo Sociale medio: n° morti*1.394.400 € + n° feriti*73.600 € (PNSS)

(1) Parametro utilizzato: n° incidenti

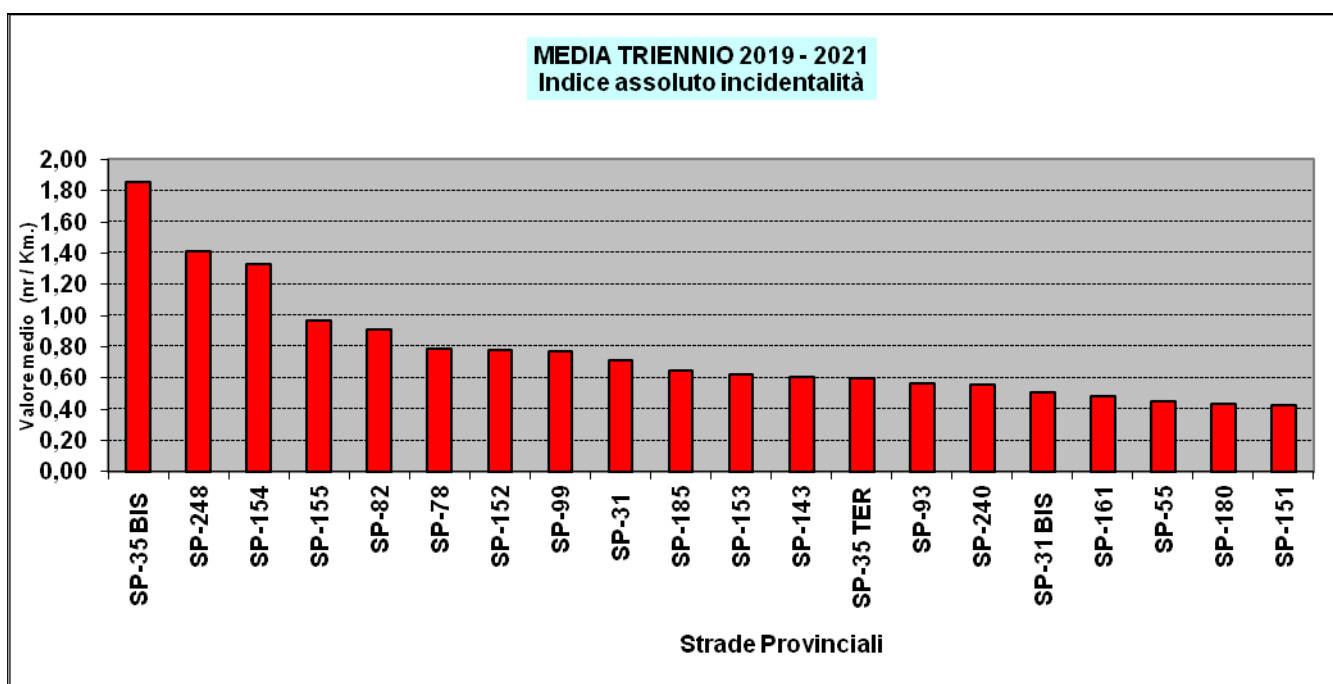
STRADA	DENOMINAZIONE	VALORI MEDI TRIENNIO 2019-2021		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	40,3	0,0	42,7
SP-155	NOVI L. - OVADA	19,7	0,0	14,7
SP-185	DELLA VALLE ORBA	19,7	0,0	20,0
SP-31	DEL MONFERRATO (dal km 28+650 al km 54+250)	17,7	0,3	20,7
SP-82	SPINETTA - SALE	15,7	0,3	11,0
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	10,0	0,0	7,7
SP-140	DELLA VAL BORBERA	8,0	0,0	12,3
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	7,3	0,0	5,3
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	7,0	0,3	8,0
SP-100	DELLA VAL CURONE	6,7	0,3	5,7
SP-55	CASALE - VALENZA	6,3	0,7	4,7
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	6,3	0,0	6,0
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	6,0	0,0	8,3
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	5,3	0,3	3,7
SP-50	ALESSANDRIA-CASALE	5,0	0,0	5,3
SP-31 BIS	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	4,3	0,3	5,7
SP-120	DELLA VAL GRUE	4,0	0,0	2,7
SP-248	DI MARENGO	4,0	0,7	2,0
SP-152	DELLA MERELLA	3,7	0,0	2,3
SP-160	DI VAL LEMME	3,7	0,0	5,3





(2) Parametro utilizzato: n° incidenti / km strada

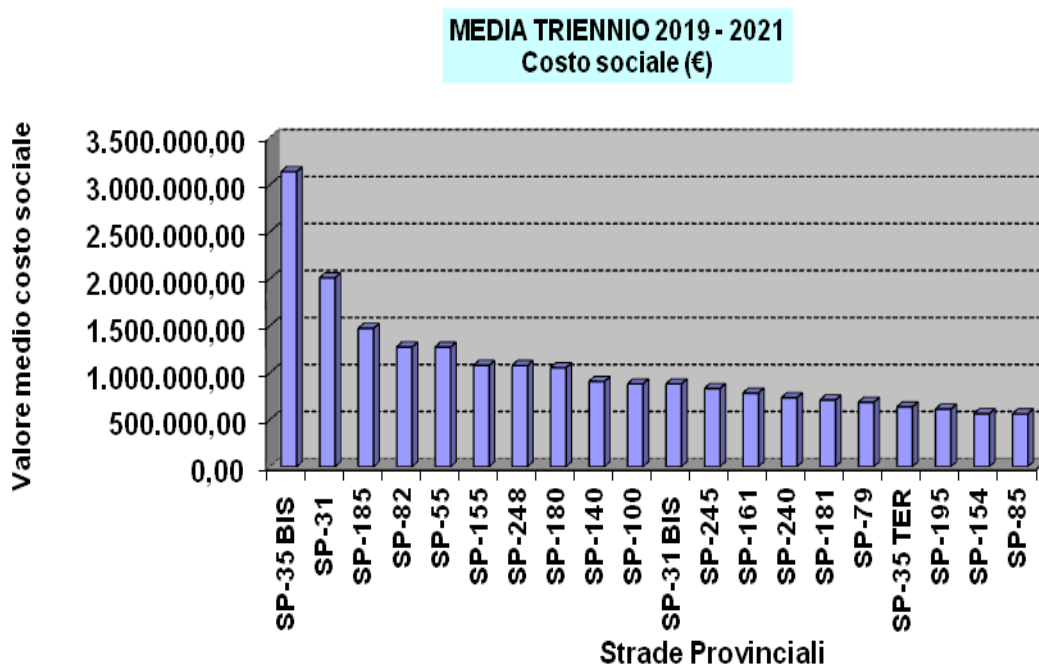
STRADA	VALORI MEDI TRIENNIO 2019-2021			
	INCIDENTI	MORTI	FERITI	Indice assoluto incidentalità
SP-35 BIS	40,3	0,0	42,7	1,86
SP-248	4,0	0,7	2,0	1,41
SP-154	10,0	0,0	7,7	1,33
SP-155	19,7	0,0	14,7	0,96
SP-82	15,7	0,3	11,0	0,91
SP-78	7,3	0,0	5,3	0,79
SP-152	3,7	0,0	2,3	0,78
SP-99	6,3	0,0	6,0	0,77
SP-31	17,7	0,3	20,7	0,69
SP-185	19,7	0,0	20,0	0,65
SP-153	2,7	0,0	2,0	0,62
SP-143	2,3	0,0	0,7	0,60
SP-35 TER	2,3	0,3	2,3	0,59
SP-93	3,0	0,0	4,0	0,57
SP-240	5,3	0,3	3,7	0,55
SP-31 BIS	4,3	0,3	5,7	0,51
SP-161	2,7	0,3	4,3	0,48
SP-55	6,3	0,7	4,7	0,45
SP-180	7,0	0,3	8,0	0,44
SP-151	2,3	0,0	2,0	0,43





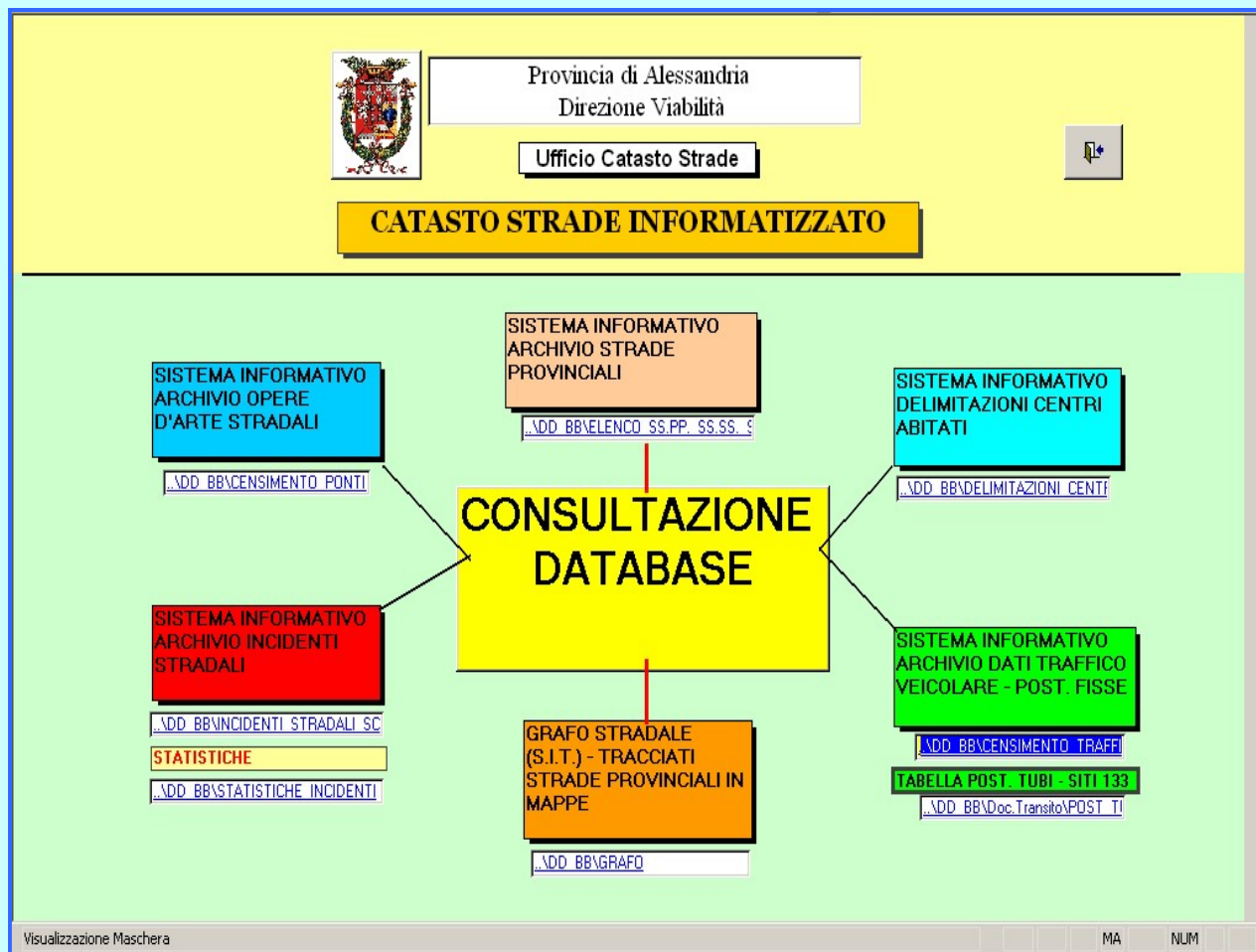
(3) Parametro utilizzato: Costo Sociale= n° morti*1.394.400 € + n° feriti*73.600 €
(parametro fissato dal Piano Nazionale Sicurezza Stradale)

STRADA	VALORI MEDI TRIENNIO 2019-2021			
	INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE Euro
SP-35 BIS	40,3	0,0	42,7	3.140.266,67
SP-31 (dal km 28+650 al km 54+250)	17,7	0,3	20,7	1.985.866,67
SP-185	19,7	0,0	20,0	1.472.000,00
SP-82	15,7	0,3	11,0	1.274.400,00
SP-55	6,3	0,7	4,7	1.273.066,67
SP-155	19,7	0,0	14,7	1.079.466,67
SP-248	4,0	0,7	2,0	1.076.800,00
SP-180	7,0	0,3	8,0	1.053.600,00
SP-140	8,0	0,0	12,3	907.733,33
SP-100	6,7	0,3	5,7	881.866,67
SP-31 BIS	4,3	0,3	5,7	881.866,67
SP-245	2,3	0,3	5,0	832.800,00
SP-161	2,7	0,3	4,3	783.733,33
SP-240	5,3	0,3	3,7	734.666,67
SP-181	3,3	0,3	3,3	710.133,33
SP-79	3,0	0,3	3,0	685.600,00
SP-35 TER	2,3	0,3	2,3	636.533,33
SP-195	6,0	0,0	8,3	613.333,33
SP-154	10,0	0,0	7,7	564.266,67
SP-85	1,3	0,3	1,3	562.933,33



SISTEMA INFORMATIVO CATASTO STRADE

(Strumento di conoscenza per la gestione della rete viabile provinciale)



Schema flusso dei database

PROVINCIA DI ALESSANDRIA
DIREZIONE AMBIENTE VIABILITA' E TRASPORTI
CENTRO DI MONITORAGGIO PROVINCIALE - OSSERVATORIO INCIDENTALITA'
Via Porta n. 9 – 15121 Alessandria - Tel. 0131-304833 – Fax 0131-303711