



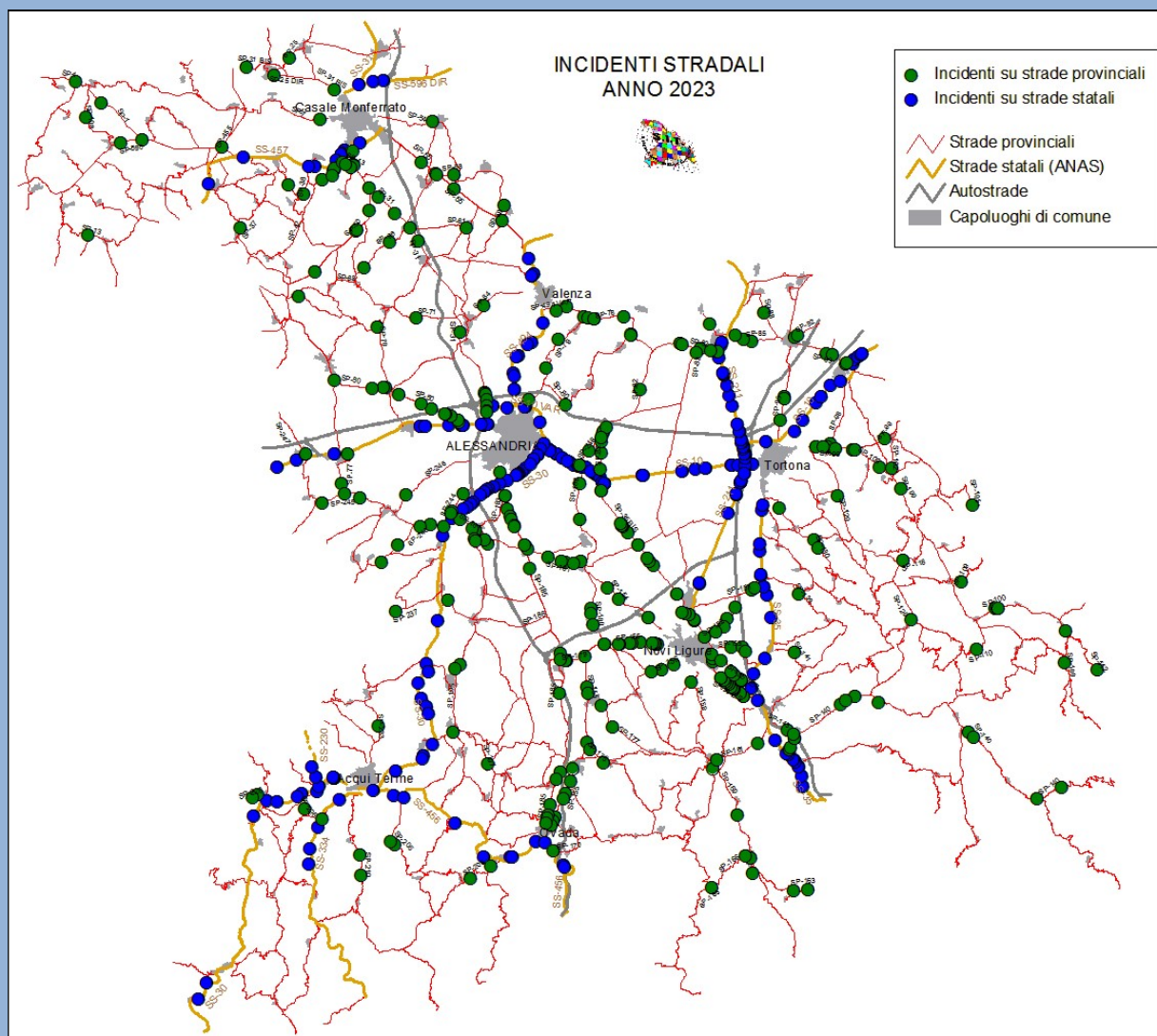
Provincia di Alessandria

Direzione Ambiente Viabilità 1



Alessandria lì, 22 Marzo 2024

CENTRO DI MONITORAGGIO PROVINCIALE OSSERVATORIO INCIDENTALITA' LUNGO LA VIABILITA' EXTRAURBANA



Sistema Informativo Archivio Incidenti Stradali - Localizzazione eventi sul grafo stradale

ANALISI STATISTICA DELL'INCIDENTALITA' STRADALE REGISTRATA IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA LUNGO LA RETE VIABILE EXTRAURBANA- **RAPPORTO ANNO 2023**

Elaborazione a cura di:

Geom. Arcangelo PAOLILLO

RESPONSABILE CENTRO DI MONITORAGGIO
PROVINCIALE - OSSERVATORIO INCIDENTALE

Introduzione:

Con questo rapporto si intende fornire anche quest'anno una descrizione, quanto più possibile dettagliata, dell'incidentalità stradale che si registra lungo la **viabilità extraurbana attraversante la provincia di Alessandria**, fenomeno infortunistico che è molto legato alla mobilità delle persone che, in Italia, come in tutti i Paesi economicamente evoluti, è ritornata oramai ai livelli che si censivano prima della nota emergenza sanitaria (Covid-19) con una stabile tendenza di crescita della circolazione di automobili e di veicoli pesanti addetti al trasporto di merci su strada. Purtroppo l'aumento della circolazione comporta, inevitabilmente, lo svilupparsi di aspetti negativi, come l'inquinamento dell'aria, la congestione delle strade, l'inquinamento da rumore e per, l'appunto, gli incidenti stradali.

Poiché non è possibile ridurre il traffico veicolare senza produrre dannosi effetti economici e sociali rilevanti per la collettività, è necessario continuare ad agire per contenere le conseguenze svantaggiose prodotte dal trasporto su gomma ed, in particolare, cercare di far diminuire gli incidenti stradali che implicano un costo sociale e umano, ancora oggi, elevato.

Proprio in questa ottica negli anni l'attenzione verso l'incidentalità stradale da parte degli organi di governo in provincia di Alessandria (*Prefettura, Forze dell'Ordine, Enti Locali istituzionali*), per quanto di rispettiva competenza, è notevolmente cresciuta attraverso l'adozione di significativi provvedimenti normativi per la riduzione del numero incidenti con il rafforzamento dei controlli sulla velocità dei veicoli e sul rispetto delle norme sulla sicurezza stradale associando, a tali provvedimenti, anche campagne pubblicitarie per informare sui giusti comportamenti da tenersi alla guida.

Di considerevole importanza è stata l'emanazione del decreto prot. n. 10361/2005-12-21/Gab. datato 16/12/2005 da parte della Prefettura di Alessandria con cui si è istituita la **"Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale"** in seno alla quale si è proposto ai Comandi della Polizia Stradale di Stato, dei Carabinieri, della Polizia Provinciale e delle Polizie Locali dei Comuni centri-zona, operativi lungo la rete viabile extraurbana percorrente il territorio alessandrino, di avviare a regime la trasmissione di determinati dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali che hanno causato morti, feriti o solo danni materiali al **Centro di Monitoraggio Provinciale – Osservatorio incidentale** costituito presso l'ente Provincia di Alessandria.

I rapporti delle Forze dell'Ordine, a cui va un ringraziamento per la fattiva e consueta fornitura dei dati, contribuiscono al fondamentale processo conoscitivo dell'incidentalità sulla rete extraurbana nella nostra provincia e, nello specifico, sulla dinamica e causa dell'incidente, sulle caratteristiche della strada e sulla localizzazione degli stessi, quest'ultima individuazione permette di sviluppare una mappatura degli eventi con una precisa puntualizzazione degli stessi sul grafo stradale della Provincia di Alessandria, apportando grandi benefici alle attività che si mettono in atto per il contenimento dell'accadimento incidentale.

Pertanto questo CMP - Osservatorio incidentale della Direzione Ambiente Viabilità di questa Amministrazione Provinciale provvede alla raccolta e all'elaborazione dei dati in argomento con la diffusione ai fini istituzionali di statistiche, in forma provvisoria rispetto a quelli ufficiali dell'Istat per quelle riferite all'anno in corso, e di mappe cartografiche elaborate dal nostro SIT (Sistema Informatico Territoriale) e far fronte, così, alla sempre più crescente domanda di informazioni sul tema dell'incidentalità stradale principalmente in seno al **"Tavolo permanente sulla Sicurezza Stradale"**, istituito dal Prefetto di Alessandria con Decreto prot. n. 23139/2015/Gab. del 11/11/2015, ed articolato in due sezioni: la prima, relativa alle iniziative in materia di "Educazione ed Informazione", la seconda con compiti connessi all'"Analisi statistica dell'incidentalità stradale".

ANNO 2023 - Lungo la viabilità extraurbana provinciale/statale attraversante la provincia di Alessandria nell'anno 2023, alla data della presente pubblicazione, si sono registrati n. 567 incidenti stradali che hanno causato n. 15 decessi e n. 571 feriti.

Di questi incidenti stradali, in base all'esito che hanno avuto, si annotano n. 14 incidenti con esito mortale, n. 378 incidenti con esito feriti e n. 175 incidenti con solo danni materiali.

Dall'analisi dei dati registrati nel 2023, per tipologia di strada e ambito stradale, si evidenzia che n. 329 incidenti stradali, il 58%, sono accaduti lungo le Strade Provinciali che costituiscono una rete viabile di circa km 1.830 e, gli stessi, hanno causato n. 8 morti e n. 343 feriti, mentre n. 238, il 42% degli incidenti, sono stati rilevati lungo le Strade Statali (km 305) che hanno causato n. 7 morti e n. 228 feriti.

Le strade provinciali con più incidenti stradali nel 2023 sono risultate la S.P. n. 35 Bis con n. 38 incidenti, la S.P. n. 155 con n. 22 incidenti, la S.P. n. 185 con n. 20 incidenti, la S.P. n. 31 con n. 16 incidenti e la S.P. n. 50 con n. 16 incidenti.

Le strade statali con più incidenti sono risultate la S.S. n. 10 con n. 76 incidenti, la S.S. n. 30 con n. 51 incidenti, la S.S. n. 211 con n. 37 incidenti, la S.S. n. 35 con n. 22 incidenti, la S.S. n. 494 con n. 13 incidenti e la S.S. n. 457 con n. 11 incidenti.

Gli incidenti stradali pervenuti ed informatizzati nell'anno 2023 sono stati rilevati per il 49% dall'Arma dei Carabinieri, il 25% dalla Polizia Stradale di Stato, il 25% dai Corpi di Polizia Municipale/Locale e l'1% da Servizi di Polizia Prov.le.

La maggior parte degli incidenti stradali rilevati nell'anno 2023, come segnalato dalle Forze dell'Ordine, avvengono per comportamenti errati di guida, ovvero il 15% per omesso controllo veicolo, il 13% per eccesso di velocità, l'11% per mancata precedenza, l'11% per la distanza di sicurezza, il 7% per l'ebbrezza alcolica e il 6% per guida distratta.

Esaminando la struttura della sede stradale su cui sono stati rilevati gli incidenti stradali, per l'anno 2023, si evidenzia che n. 322 incidenti sono avvenuti lungo rettilinei, n. 103 incidenti sono accaduti in curva, n. 55 in intersezioni, n. 37 incidenti agli incroci e n. 32 incidenti in rotatoria, mentre in minor numero in altre tipologie.

Infine aggregando i giorni della settimana in cui sono avvenuti gli incidenti e facendo una media annuale risulta che gli stessi sono accaduti, nell'anno 2023, per il 50 % nel week-end (*dal venerdì alla domenica*), così come per gli altri giorni che hanno fatto registrare una media del 50%.

SI RIMANDA ALLE PAGINE SUCCESSIVE DEL RAPPORTO, COME INDICATE NELL'INDICE, PER LE INFORMAZIONI PIU' COMPLETE E DETTAGLIATE DI QUANTO SOPRA PARZIALMENTE EVIDENZIATO.

INDICE:

Premessa	pag. 1
Quadro normativo di riferimento	pag. 2
La rete stradale extraurbana provinciale, il territorio e la popolazione	pag. 3
Incidentalità registrata in ambito Nazionale e Regionale – Dati ufficiali Istat anno 2022 - La tendenza degli incidenti stradali in Italia - periodo anni 2001 -2022 - Incidenti stradali nelle Province Piemontesi anno 2022	da pag. 4 a pag. 6 pag. 5 pag. 6
La banca dati incidenti stradali registrati in provincia di Alessandria dal Centro di Monitoraggio Provinciale – Osservatorio Incidentalità anno 2023 • La raccolta e registrazione rilevazioni incidenti stradali nel periodo anni 2005 - 2023 • Statistiche 2023 - Gli incidenti stradali rilevati informatizzati per strada interessata • Statistiche 2023 - Gli incidenti stradali rilevati per rete stradale, esito, organo di rilevazione e mese • Statistiche 2023 - Gli incidenti stradali rilevati per giorno di rilevazione e fascia oraria • Statistiche 2023 - Gli incidenti stradali rilevati per condizioni meteo, fondo stradale e sede stradale • Statistiche 2023 - Gli incidenti stradali rilevati per causa incidente • Statistiche 2023 - Gli incidenti stradali rilevati per natura incidente • Statistiche 2023 - Gli incidenti stradali rilevati per Comune interessato	da pag. 7 a pag. 20 pag. 8 pag. 9, 10 pag. 11 pag. 12 pag. 13 pag. 14 pag. 15 pag. 16, 17 e 18
Rappresentazioni sul grafo stradale degli incidenti stradali da parte del S.I.T. (Sistema Informativo Territoriale) – Mappe Anno 2023 ○ Mappa grafo 2023 degli incidenti stradali localizzati lungo le Strade Provinciali e Strade Statali ○ Mappa grafo 2023 degli incidenti stradali localizzati lungo le SP e le SS con esito lesioni o solo danni ○ Mappa grafo 2023 degli incidenti stradali localizzati lungo le SP e le SS con morti e feriti ○ Mappe grafo 2023 degli incidenti stradali localizzati lungo le SP e le SS per causa ○ Mappa grafo 2023 degli incidenti stradali localizzati solo lungo le Strade Provinciali di competenza ○ Mappa grafo 2023 degli incidenti stradali localizzati solo lungo le SP con esito lesioni o solo danni ○ Mappa grafo 2023 degli incidenti stradali localizzati solo lungo le SP con morti e feriti ○ Mappa grafo 2023 degli incidenti stradali localizzati solo lungo le SP per causa	da pag. 19 a pag. 32 pag. 20 pag. 21 pag. 22 pag. 23 a pag. 25 pag. 26, 27 pag. 28 pag. 29 pag. 30 a pag. 32
Confronto dati incidenti stradali registrati lungo la rete extraurbana provinciale/statale in base ai dati informatizzati dal CMP – Statistiche triennio 2021-2023 ▪ Confronto dati statistici 2021-2023 incidenti stradali rilevati lungo le Strade Provinciali ▪ Confronto dati statistici 2021-2023 incidenti stradali rilevati lungo alcune principali direttrici prov.li ▪ Confronto dati statistici 2021-2023 incidenti stradali rilevati lungo le Strade Statali	da pag. 33 a pag. 37 pag. 34 e 35 pag. 36 pag. 37
Analisi dei dati incidenti stradali registrati lungo la rete viabile extraurbana provinciale di competenza Provincia di Alessandria - Triennio 2021-2023 ▪ Analisi triennio 2021-2023 incidenti stradali individuazione prime 20 strade provinciali più incidentate ▪ Analisi triennio 2021-2023 incidenti stradali rilevati lungo le SP in base al numero incidenti ▪ Analisi triennio 2021-2023 incidenti stradali rilevati lungo le SP in base al nr incidenti /km strada ▪ Analisi triennio 2021-2023 incidenti stradali rilevati lungo le SP in base al costo sociale	da pag. 38 a pag. 42 pag. 39 pag. 40 pag. 41 pag. 42

Si evidenzia che i dati statistici anno 2023, qui presentati, tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori rilevazioni incidenti stradali ricevute ed informatizzate dopo l'elaborazione del rapporto anno 2022, pertanto i dati contenuti in precedenti pubblicazioni che non concordano con quelli del presente volume si intendono rettificati.

La riproduzione dei contenuti di questo rapporto in forma anche parziale è consentita citando gli estremi della pubblicazione e della fonte, precisando che gli stessi dovranno essere utilizzati esclusivamente per fini istituzionali, statistici e di ricerca sulla tematica incidentalità.

Premessa:

In Italia, dopo gli anni in cui la pandemia ha visto la sua fase più acuta, si è constatato una netta ripresa della mobilità e, come di conseguenza, anche un aumento dell'incidentalità stradale (fig. 1). Nel 2022, rispetto al 2021, gli incidenti e gli infortunati fanno registrare, nel complesso, una crescita, ma ancora in diminuzione nel confronto con il 2019 per incidenti (-3,7%) e feriti (-7,4%). Il numero delle vittime è invece pressoché stabile, di poco inferiore a quello registrato nel 2019 (-0,4%)

(Fonte Istat del 25/07/2023)

La "Sicurezza delle Strade" è da sempre anche per la Provincia di Alessandria, nell'ambito di propria competenza, una delle necessità primarie nelle politiche di intervento sulle infrastrutture stradali e sulla mobilità sia in area extraurbana che periurbana, ossia lungo i tratti stradali provinciali che attraversano i centri abitati, compatibilmente alle sempre più ridotte risorse finanziarie ed umane.

Le Province, infatti, si trovano rispetto a questa priorità in posizione del tutto particolare, sia per il loro ruolo e le tradizioni di competenza sulla rete stradale, sia per la propria scala territoriale intermedia tra gli Enti Locali e la Regione.

I dati statistici provvisori presentati in questa pubblicazione, relativi agli incidenti stradali registrati alla fine dell'anno 2023 lungo la viabilità extraurbana (provinciale/statale), ci portano necessariamente ad una profonda riflessione:

le iniziative messe in campo, negli ultimi anni, hanno fornito sicuramente risultati positivi, ma solo queste non possono essere assolutamente ritenute sufficienti in quanto l'incidentalità stradale richiama una vasta gamma di settori ed ambiti territoriali di competenza non solo legati al miglioramento e all'adeguamento del sistema infrastrutturale, ma anche al contrasto ed alla eliminazione dei comportamenti di guida a rischio, al rafforzamento delle azioni di controllo, al maggiore coinvolgimento dell'azione sanitaria e alla costruzione di quadri conoscitivi completi ed aggiornati.

L'obiettivo principale della Provincia di Alessandria nella fattispecie della Direzione Viabilità, seguendo gli indirizzi del "Piano Nazionale Sicurezza Stradale", è stato quello di predisporre in questi anni, attraverso le strutture preposte alle "Attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale" costituite da Tecnici di idonea professionalità acquisita al secondo corso di base per l'addestramento al governo della sicurezza stradale organizzato dalla Regione Piemonte, la Pianificazione,

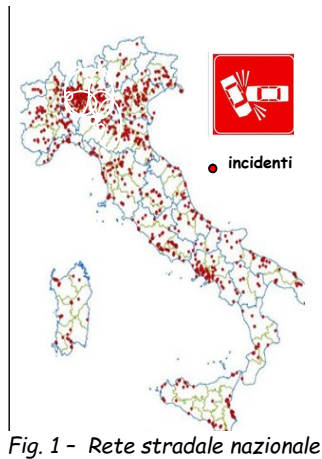


Fig. 1 - Rete stradale nazionale

Programmazione, Monitoraggio e Gestione degli Interventi per la Sicurezza Stradale attraverso le seguenti attività:

miglioramento della qualità e della completezza dei dati relativi all'incidentalità, alla localizzazione degli incidenti stradali e all'analisi dei diversi fattori di rischio;

- localizzazione degli incidenti in maniera puntuale sulla rete stradale in gestione;
- collaborazione all'analisi dei fattori di rischio e alla definizione di soluzioni tra Enti;
- definizione e attuazione degli interventi per il miglioramento della percorribilità delle strade;
- realizzazione di un sistema informativo integrato, in grado di mettere a sistema i diversi dati esistenti (traffico, incidenti, caratteristiche geometriche strade, delimitazioni centri abitati, ponti ecc...);
- verifica e monitoraggio delle azioni intraprese e i risultati ottenuti.

Le attività sopra menzionate hanno consentito l'analisi della sicurezza stradale della rete viaria provinciale eseguita, commisurata alle risorse umane, strumentali e finanziarie, in conformità a quanto indicato nella Circolare del Min. LL.PP. n° 3699 dell'8/06/2001 "Linee guida per le analisi di sicurezza stradale" e nel D.Lgs. n. 35 del 15/03/2011 "Attuazione procedure volte alla valutazione di impatto sulla Sicurezza Stradale (VISS)". Lo studio ha portato allo sviluppo delle seguenti attività svolte da personale tecnico-amministrativo del Catasto Strade della Direzione Ambiente Viabilità 1 (fig. 2):

1. Raccolta dati e rilievo caratteristiche geometriche della rete stradale;
2. Rilievo ed Analisi dei flussi traffico veicolare;
3. Censimento e archiviazione opere d'arte stradali;
4. Definizione delle tratte extraurbane provinciali attraversanti Centri Abitati o dismesse;
5. Raccolta ed Analisi dei dati sull'incidentalità.

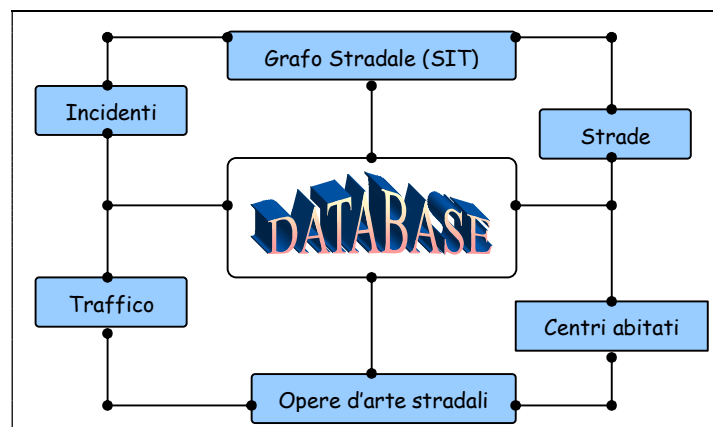


Fig. 2: Schema generale del flusso ed archiviazione dei dati

La costituzione di questa banca dati ha contribuito ad approfondire le valutazioni dei fattori di rischio per la sicurezza stradale e, quindi, alla predisposizione di Piani di adeguamento/ammodernamento delle infrastrutture stradali sostenuti, da questo Ente, con coerenza e piena coscienza dell'importanza della salvaguardia, in modo primario, per gli utenti della strada una linea riconoscibile peraltro in diverse azioni ed interventi realizzati o in corso di realizzazione, alcuni anche co-finanziati dalla Regione Piemonte, e da tutte quelle attività messe in campo per il "Governo della Sicurezza Stradale".

Quadro normativo-amministrativo procedurale:

La Legge n. 144 del 17/05/1999, al fine di ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali, istituisce il PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE (PNSS) ossia un sistema articolato di indirizzi, di misure per la promozione e l'incentivazione di piani e strumenti per migliorare i livelli di:

sicurezza stradale da parte degli enti proprietari e gestori; interventi infrastrutturali; misure di prevenzione e di controllo; dispositivi normativi e organizzativi.

Il CIPE con delibera n. 100 del 29/11/2002 ha approvato il "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie" e il "Programma Annuale di Attuazione 2002" e con delibera n. 81 del 13/11/2003 ha approvato il "Programma Annuale di Attuazione 2003".

Nel dicembre 2005 la Prefettura di Alessandria con proprio Decreto prot. n. 10361/2005-12-21/Gab. istituiva in Alessandria la **"Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale"** proponendo ai Comandi della Polizia Stradale, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali dei Comuni Centri-zona principali operanti sul territorio alessandrino, di avviare a regime la raccolta dei dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali con morti, feriti o solo danni materiali, confermando la competenza unica dell'Ufficio Catasto Strade della Direzione Viabilità per la raccolta e l'elaborazione dei dati in argomento.

Successivamente la Provincia di Alessandria con D.G.P. n° 11 n.p.g. 3249 del 11-01-2006 ha approvato il **"Piano Provinciale Direttore della Sicurezza Stradale"** redatto da Ditta specializzata in materia, che è stato il punto di partenza per contribuire, in ambito locale, a creare le condizioni per una mobilità sicura e sostenibile sulla rete stradale extraurbana gestita dall'Ente citato.

La gestione del processo di pianificazione della sicurezza stradale nel PDSS è stata effettuata, con una attenta analisi dei dati sull'incidentalità impiegando i dati Istat periodo 1998/2003 integrati con i dati della Consulta periodo 2004/2005.

Di conseguenza, nel corretto equilibrio dei punti neri e delle tratte critiche individuate lungo la rete extraurbana provinciale con il Piano Provinciale Direttore della Sicurezza Stradale, si sono programmati degli interventi infrastrutturali e di traffic calming procedendo all'elaborazione di un piano pluriennale approvato con D.D. n.207/132391 del 06/10/2006 ossia il Piano Provinciale Attuativo della Sicurezza Stradale (PASS).

Tale Piano è stato aggiornato negli anni a seguire, da ultimo sarà rivisto con i dati sugli incidenti stradali informatizzati nell'anno 2023, dai Servizi Tecnici Area 1 e Area 2 della Direzione Ambiente Viabilità 1, individuando ulteriori aree critiche e progettando altri interventi per migliorare il livello di percorribilità delle strade provinciali osservando, in linea di massima, alcune delle norme di principio contenute nel D.Lgs. n.35/2011 e s.m.i.

In data 9 settembre 2008, in base al "Protocollo di Intesa Nazionale per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale" firmato il 13 dicembre 2007 da Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, UPI, ANCI, il Comitato nazionale ha approvato il progetto della Regione Piemonte per la realizzazione del Sistema Informativo regionale per la

raccolta e la gestione dei dati sull'incidentalità Stradale (SIIST). Tale sistema viene alimentato principalmente attraverso un software di data entry denominato TWIST (Trasmissione Web Incidenti Stradali), predisposto dalla Regione Piemonte e operativo dal 01 gennaio 2009, con l'inserimento dei dati sugli incidenti stradali da parte dei rilevatori delle Forze dell'Ordine e delle Polizie Locali.

Con Determina Dirigenziale n.182/125239 del 25/09/2009 il Dirigente Direzione Viabilità, in riferimento al progetto SIIST e a seguito del "Protocollo di cooperazione istituzionale per la sicurezza stradale sul territorio regionale", sottoscritto in data 11/07/2007 con le otto Province piemontesi e i Comuni capoluogo della provincia, e per fissare linee guida per le attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale in Provincia di Alessandria (fig. 3), istituiva a decorrere dal 01/10/2009, all'interno dell'Ufficio Catasto Strade, il **"Centro di Monitoraggio Provinciale per la sicurezza stradale"**, ossia la struttura di supporto alla Direzione Viabilità della Provincia di Alessandria, nello specifico ai Servizi Tecnici Area 1 e Area 2, ovvero le strutture tecniche preposte alla pianificazione e alla progettazione degli interventi infrastrutturali o di traffic calming e, in particolare, con la stesura e attuazione di **"Piani della Sicurezza Stradale"** rivolti alla riduzione dell'incidentalità sulle strade provinciali.

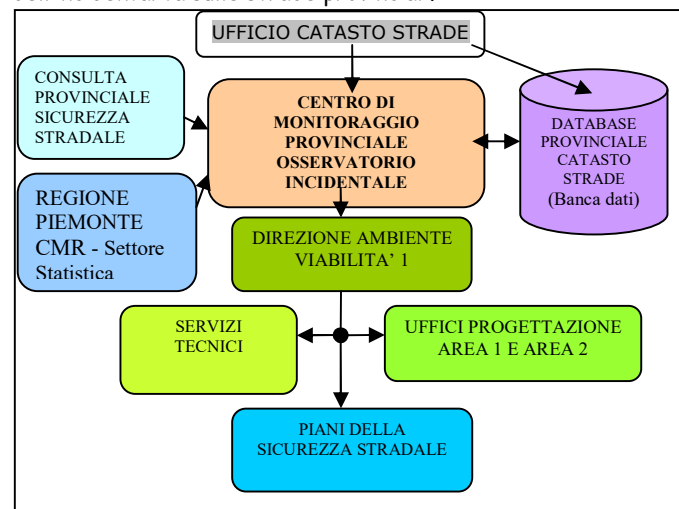


Fig. 3 – Struttura per le attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale in Provincia di Alessandria.

Nell'anno 2010 la Commissione Europea ha pubblicato le linee strategiche del "Programma 2011-2020 sulla Sicurezza Stradale" definendo una serie di iniziative, a livello europeo e a livello nazionale, intese essenzialmente a migliorare la sicurezza del veicolo, la sicurezza dell'infrastruttura e il comportamento degli utenti della strada.

A marzo 2014 è stata pubblicata nel sito del MIT la prima versione del **"PNSS Orizzonte 2020"** (Piano Nazionale della Sicurezza Stradale con orizzonte 2020) nella quale sono stati recepiti gli obiettivi e gli indirizzi della Commissione Europea, al fine di proseguire l'azione del precedente Piano 2001-2010 di cui ne costituisce un aggiornamento.

Nell'anno 2015 il Prefetto di Alessandria con proprio Decreto prot. n. 23139/2015/Gab. istituiva il nuovo **"Tavolo permanente sulla Sicurezza Stradale"** articolato in due sezioni: la prima, relativa alle iniziative in materia di **"Educazione ed Informazione"**, la seconda con compiti connessi all'**"Analisi statistica dell'incidentalità stradale"**.

La rete stradale extraurbana, il territorio e la popolazione della Provincia di Alessandria.

La rete stradale extraurbana (fig. 4) attualmente gestita dall'Amministrazione Provinciale di Alessandria è pari a circa **1.830 km**, ovvero dopo la riclassificazione a Strade Statali di circa km 285 di strade provinciali con contestuale trasferimento gestionale delle stesse ad Anas SpA. dal 10 Maggio 2021 e dopo la dismissione nell'anno 2023 della Sp 133 e della Sp 136.

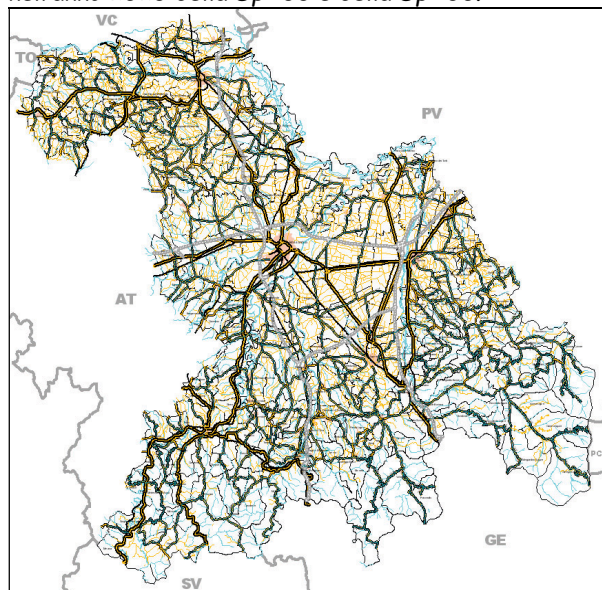


Fig. 4 – La rete viabile in provincia di Alessandria (SIT)

Le Strade Provinciali "storiche" della Provincia di Alessandria sono n° 248 (di cui S.P. n. 81, S.P. n. 91, S.P. n. 121, S.P. n. 133, S.P. n. 136, S.P. n. 188 dismesse interamente e divenute strade comunali e S.P. n. 230 retrocessa ad Anas) più tre tronchi stradali in variante denominati: S.P. n. 161 Bis, S.P. n. 35 Ter e S.P. n. 185 Var. La lunghezza media di tali strade è di km 7,12, la più corta è la S.P. n. 173 "di Parodi" di soli km 0,221 nei pressi di Parodi Ligure, la più lunga è la S.P. n. 140 "della Val Borbera" di km 41+161 tra Arquata Scrivia e le Capanne di Cosola, ai confini con le Province di Piacenza e Pavia.

Le Strade Provinciali "ex Statali" ancora di gestione provinciale correnti nel territorio alessandrino, ossia dopo l'avvenuta consegna delle strade retrocesse e trasferite ad Anas SpA a far data dal 10/05/2021, sono n° 6 più un tronco stradale in variante denominato S.P. n. 494 Var, di cui la tratta più corta risulta essere proprio la SP-494 Var con una lunghezza di km 1,603 in territorio di Valenza, mentre la tratta più lunga è quella relativa alla SP-31 "del Monferrato" per km 25,591 dalla fine centro abitato a nord di Casale M.to sino all'incontro con la S.S. n. 10 a San Michele Frazione di Alessandria.

La morfologia del territorio provinciale, che spazia dai rilievi montuosi dell'Appennino piemontese-ligure fino alla pianura dei fiumi Tanaro e Po verso nord, ha determinato i più svariati tracciati stradali: infatti dai percorsi tortuosi delle strade di montagna si passa a tratti completamente pianeggianti e caratterizzati dai lunghi rettilinei (fig. 5).

Da qui il problema dell'eccessiva velocità, soprattutto lungo le Strade Provinciali ex Statali e quelle storiche di maggiore traffico, con cui gli automobilisti percorrono

tali arterie, anche purtroppo nelle immediate adiacenze dei centri abitati. A ulteriore pericolo per la sicurezza generale degli utenti si aggiunge il clima invernale caratterizzato dalla frequente presenza di nebbie che molto riducono la visibilità e di ghiaccio che crea non pochi problemi sulla sede stradale.

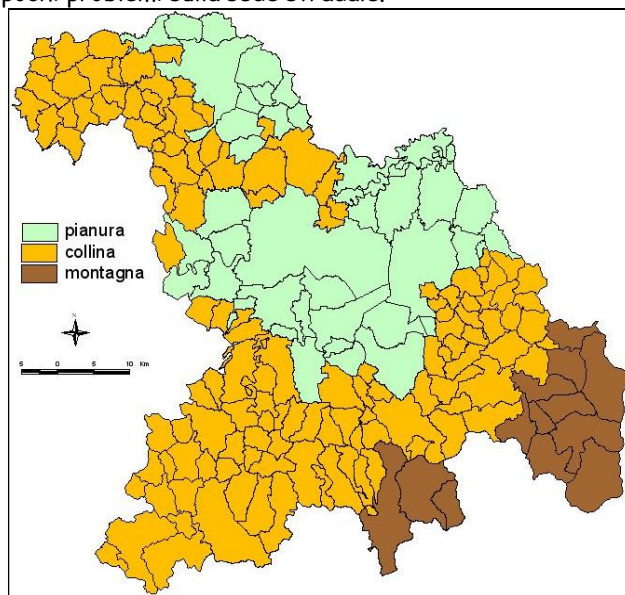


Fig. 5 – Mappatura morfologia territorio in provincia di Alessandria (SIT)

La Provincia di Alessandria, inoltre, è costituita da 187 Comuni di cui sette Centri-zona principali con popolazione superiore a diecimila abitanti:

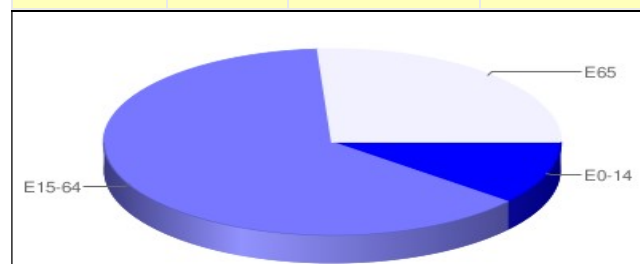
- Acqui Terme, Alessandria (capoluogo);
- Casale Monferrato, Novi Ligure;
- Ovada, Tortona, Valenza.

Di conseguenza i tronchi stradali interni a questi Comuni sono tratte extraurbane comunali, mentre nei restanti comuni con popolazione inferiore a 10.000 abitanti sono tratte extraurbane provinciali nell'abitato dove i marciapiedi sono spesso assenti o di larghezza insufficiente, anche al transito di un solo pedone e proprio per questo caratterizzate spesso da incidenti stradali.

I dati sulla distribuzione della popolazione residente in Provincia di Alessandria, relative al censimento Istat con elaborazione statistica riferita al 01/01/2023, sono:

- Residenti n. 406.494 - Densità abitanti/kmq n. 113
- Comuni n. 187

Età	Maschi	Femmine	Totale
0-14	22.197	20.976	43.173
15-64	125.371	122.443	247.814
65+	50.645	64.862	115.507
Totale	198.213	208.281	406.494



- Fonte sito www.tuttitalia.it



Provincia di Alessandria

Direzione Ambiente Viabilità 1

Centro di Monitoraggio Provinciale - Osservatorio Incidentalità

INCIDENTALITA' REGISTRATA IN AMBITO NAZIONALE PERIODO ANNI 2001 - 2022 E REGIONALE ANNO 2022

L'informazione statistica sull'incidentalità in Italia è raccolta dall'Istat mediante una rilevazione totale a cadenza mensile di tutti gli incidenti stradali verificatisi sull'intero territorio nazionale che hanno causato lesioni alle persone (morti o feriti). L'Istat, fonte ufficiale dei dati di incidentalità, fornisce numeri e statistiche annuali. Ente partecipante all'indagine è l'Acì (Automobile Club d'Italia).

Al momento attuale, l'ultimo anno per il quale le statistiche ufficiali Istat sono disponibili è l'anno 2022.

**L'INCIDENTALITA' IN ITALIA****La tendenza degli incidenti stradali in ITALIA**

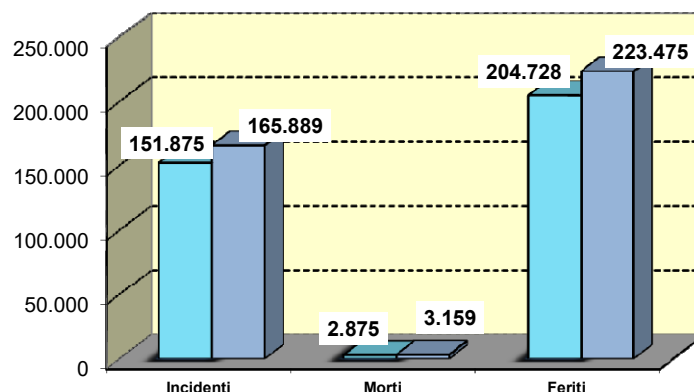
L'Istat, **fonte ufficiale dei dati incidenti**, ha fornito in data 25 Luglio 2023 il report statistico sugli eventi in cui è stato coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che ha comportato lesioni alle persone (morti e/o feriti) che di seguito si schematizza:

Dopo gli anni in cui la pandemia ha visto la sua fase più acuta, il 2022 è caratterizzato da una netta ripresa della mobilità e, come conseguenza, anche dell'incidentalità stradale. Rispetto al 2021 gli incidenti e gli infortunati fanno registrare, nel complesso, una crescita.

Complessivamente in Italia nell'anno 2022 gli incidenti stradali rilevati sono stati 165.889. Essi hanno causato il decesso di 3.159 persone, mentre altre 223.475 hanno subito lesioni di diversa gravità. (Prospetto 1)

Nell'anno 2022 rispetto al 2021 si riscontra un aumento del numero incidenti (+9,2%), dei feriti (+9,2%) e del numero dei morti (+9,9%). Si evidenzia che gli incidenti stradali, i morti e i feriti registrati nel 2022 hanno scaturito un minimo aumento sia dell'indice di mortalità (1,90) che dell'indice di gravità (1,41) rispetto all'anno precedente.

Incidenti stradali, morti, e feriti - Anni 2021 - 2022			
ITALIA	2021	2022	Variazione % annua
Incidenti	151.875	165.889	+9,2%
Morti	2.875	3.159	+9,9%
Feriti	204.728	223.475	+9,2%



Prospetto 1 - Incidenti stradali, morti e feriti - Anni 2001 - 2022 (Valori assoluti)					
ANNI	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di mortalità (a)	Indice di gravità (b)
2001	263.100	7.096	373.286	2,70	1,90
2002	265.402	6.980	378.492	2,63	1,84
2003	252.271	6.563	356.475	2,60	1,84
2004	243.490	6.122	343.179	2,51	1,78
2005	240.011	5.818	334.858	2,42	1,74
2006	238.124	5.669	332.955	2,38	1,70
2007	230.871	5.131	325.850	2,22	1,57
2008	218.963	4.725	310.745	2,16	1,52
2009	215.405	4.237	307.258	1,97	1,38
2010	212.997	4.114	304.720	1,93	1,35
2011	205.638	3.860	292.019	1,88	1,32
2012	188.228	3.753	266.864	1,99	1,41
2013	181.660	3.401	258.093	1,87	1,32
2014	177.031	3.381	251.147	1,91	1,35
2015	174.539	3.428	246.920	1,96	1,39
2016	175.791	3.283	249.175	1,87	1,32
2017	174.933	3.378	246.750	1,93	1,37
2018	172.344	3.325	242.621	1,93	1,37
2019	172.183	3.173	241.384	1,84	1,31
2020	118.298	2.395	159.249	2,02	1,50
2021	151.875	2.875	204.728	1,89	1,40
2022	165.889	3.159	223.475	1,90	1,41

(a) L'indice di mortalità si calcola come rapporto tra il numero dei morti ed il numero degli incidenti, moltiplicato 100 (b) L'indice di gravità si calcola come rapporto tra il numero dei morti ed il numero totale dei morti e dei feriti, moltiplicato 100

Nel 2022 le vittime aumentano per tutti gli utenti della strada rispetto al 2021, fatta eccezione per i ciclisti e per gli occupanti di autocarri. Si contano 1.375 vittime tra gli occupanti di autovetture (+15,4%), 781 tra i motociclisti (+12,4%), 70 tra i ciclomotoristi (+4,5%), 485 tra i pedoni (+3,2%). Si evidenzia che aumentano gli infortunati tra gli utenti di monopattini elettrici.

Tra i comportamenti errati alla guida si confermano come più frequenti la distrazione, il mancato rispetto della precedenza e la velocità troppo elevata. La somma dei tre gruppi costituiscono il 38,1% dei casi.



L'INCIDENTALITA' IN REGIONE PIEMONTE e ALTRE REGIONI

Incidenti nelle Province Piemontesi anno 2022

Dall'analisi dell'incidentalità effettuata dall'ISTAT (Istituto Nazionale di Statistica) si riportano i valori assoluti degli incidenti stradali avvenuti in Regione Piemonte, Regione Lombardia e Regione Veneto in ambito urbano, extraurbano e autostradale ricadenti nei rispettivi territori nell'anno 2022:

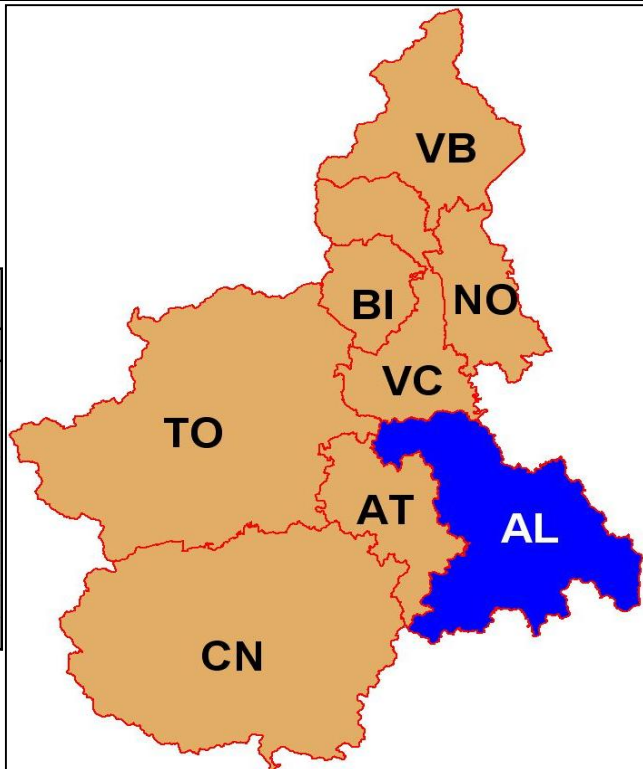
Incidenti stradali nelle Province Piemontesi - Anno 2022			
Province	Incidenti	Morti	Feriti
Alessandria	1.098	36	1.524
Asti	428	12	568
Biella	388	3	485
Cuneo	1.136	43	1.590
Novara	1.042	34	1.347
Torino	5.294	88	7.543
Verbanò C.O.	372	5	469
Vercelli	390	20	558
Piemonte	10.148	241	14.084

Si precisa che, dei 36 decessi avvenuti in incidente stradale in provincia di Alessandria nell'anno 2022, nr. 23 sono stati localizzati lungo strade extraurbane provinciali/statali.

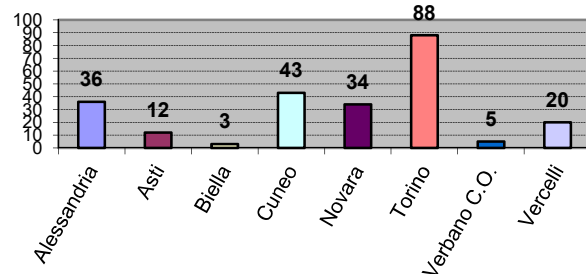
(Fonte dati 2022 Consulta Prov.le)

Incidenti stradali nelle Province Lombarde - Anno 2022			
Province	Incidenti	Morti	Feriti
Varese	2.198	30	2.884
Como	1.366	30	1.843
Lecco	746	15	1.030
Sondrio	381	9	564
Milano	12.613	100	16.101
Monza Brianza	2.172	15	2.764
Bergamo	2.700	46	3.643
Brescia	2.840	61	3.799
Pavia	1.381	42	1.913
Lodi	405	9	623
Cremona	987	18	1.365
Mantova	997	27	1.383
Lombardia	28.786	402	37.912

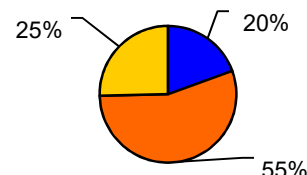
Incidenti stradali nelle Province Venete - Anno 2022			
Province	Incidenti	Morti	Feriti
Verona	2.889	60	3.695
Vicenza	2.187	45	2.799
Belluno	427	16	564
Treviso	2.077	63	2.791
Venezia	2.384	51	3.196
Padova	2.743	64	3.579
Rovigo	513	22	662
Veneto	13.220	321	17.286



Decessi avvenuti nelle Province Piemontesi - anno 2022 su strade urbane, extraurbane e autostrade



Incidenti accaduti nelle Regioni Piemonte - Lombardia - Veneto anno 2022



LEGENDA	
	Regione Piemonte
	Regione Lombardia
	Regione Veneto



Provincia di Alessandria

Direzione Ambiente Viabilità 1

Centro di Monitoraggio Provinciale - Osservatorio Incidentalità

**LA BANCA DATI INCIDENTI STRADALI REGISTRATI IN
PROVINCIA DI ALESSANDRIA LUNGO LA RETE VIABILE
EXTRAURBANA PROVINCIALE/STATALE (CON ESCLUSIONE
DEI TRATTI COMUNALI EXTRAURBANI INTERNI AI COMUNI CON
POPOLAZIONE SUPERIORE A 10.000 ABITANTI) -**

(Statistiche anno 2023)

Si evidenzia che i dati statistici qui presentati tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori incidenti stradali ricevuti ed informatizzati dopo l'elaborazione dei rapporti annuali precedenti, **pertanto alcuni risultati differiscono con quelli pubblicati nel rapporto anno 2022.**

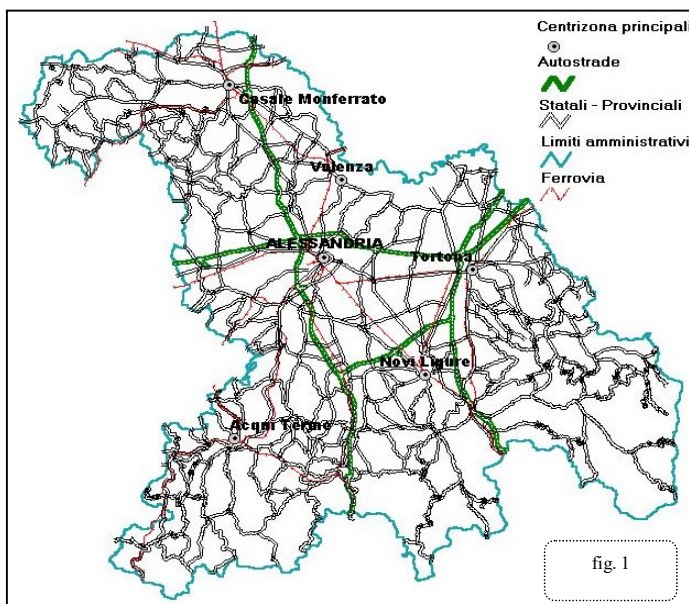


Statistiche Anno 2023 - La Raccolta e registrazione schede incidenti stradali anni 2005 - 2023

L'informazione statistica sull'incidentalità in Italia è raccolta dall'Istat mediante una rilevazione totale

a cadenza mensile di tutti gli incidenti stradali verificatisi sull'intero territorio nazionale che hanno causato lesioni alle persone (morti entro il 30° giorno o feriti).

Nel dicembre 2005 la Prefettura di Alessandria con proprio Decreto Prot. n° 10361/2005-12-21/Gab istituiva in Alessandria la "Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale" proponendo ai Comandi della Polizia Stradale, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali, principalmente del Capoluogo e delle Città centri-zona, operanti sul territorio alessandrino (fig. 1) di avviare a regime la raccolta e l'elaborazione dei dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali relativamente agli eventi che hanno comportato lesioni alle persone (morti e/o feriti) ma anche con solo danni materiali.



Inoltre, dal 01 gennaio 2009, questo CMP collabora con il CMR della Regione Piemonte nel verificare la qualità dei dati sugli incidenti stradali rilevati dalle Forze dell'Ordine e dalle Polizie Locali che operano su tutta la rete viabile piemontese e con tale attività si recepiscono altre informazioni per usi statistici interni o istituzionali e far fronte, così, all'esigenza sempre più crescente di avere notizie preliminari sull'incidentalità allo scopo di mettere in atto interventi mirati in materia di sicurezza stradale, precisando che, per quanto riguarda quelle riferite all'anno 2023, le stesse vengono utilizzate in forma provvisoria rispetto a quelli ufficiali dell'Istat e pertanto i valori numerici assoluti potrebbero essere soggetti a rettifiche in successive elaborazioni.

La raccolta dei dati sull'incidentalità, pervenuti dalle fonti sopracitate e registrati nel DB provinciale nel periodo anni 2005-2023, ha consentito al Centro di Monitoraggio Provinciale - Osservatorio sulla incidentalità, anche con la proficua collaborazione del S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) della Provincia di Alessandria, la registrazione di nr. 12.105 schede di incidente stradale (tabella 1) accertati con una corretta localizzazione dell'evento accidentale, lungo la rete extraurbana provinciale/statale ad esclusione dei tratti interni ai Comuni con popolazione sup. a 10.000 abitanti in quanto strade comunali.

Tabella 1 - Incidenti stradali, morti e feriti - Anni 2005 - 2023 (valori assoluti)						
ANNI	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di	Indice di	Indice di
				mortalità	gravità	lesività
2005	746	26	654	3,5	3,8	87,7
2006	672	26	573	3,9	4,3	85,3
2007	619	24	543	3,9	4,2	87,7
2008	539	20	473	3,7	4,1	87,8
2009	656	23	643	3,5	3,5	98,0
2010	643	18	651	2,8	2,7	101,2
2011	758	21	736	2,8	2,8	97,1
2012	723	15	758	2,1	1,9	104,8
2013	654	16	760	2,4	2,1	116,2
2014	666	29	657	4,4	4,2	98,6
2015	590	21	631	3,6	3,2	106,9
2016	630	21	607	3,3	3,3	96,3
2017	623	20	643	3,2	3,0	103,2
2018	676	15	667	2,2	2,2	98,7
2019	629	12	616	1,9	1,9	97,9
2020	515	17	441	3,3	3,7	85,6
2021	599	14	550	2,3	2,5	91,8
2022	600	23	574	3,8	3,9	95,7
2023	567	15	571	2,6	2,6	100,7
indice di mortalità: numero di morti ogni 100 incidenti.						
indice di gravità: numero di morti ogni 100 infortunati (morti + feriti)						
indice di lesività: numero di feriti ogni 100 incidenti.						

L'analisi dell'incidentalità registrata lungo la viabilità extraurbana Provinciale/Statale nell'anno 2023 mostra una diminuzione degli incidenti stradali e dei decessi, rispetto all'anno precedente, con una conseguente diminuzione degli indici di mortalità e di gravità, mentre l'indice di lesività ha subito un'incremento come si può vedere dai valori assoluti inseriti nella tabella precedente.



STRADA PROVINCIALE	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA TRACCIATO DA GRAFO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-1	DELLA GAMINELLA	10,300	2	0	3
SP-7	CASALE - TRINO	13,346	1	0	0
SP-10a	CERRINA - GABIANO	6,702	1	0	1
SP-13	QUARTA - MONCALVO	10,894	1	0	1
SP-25	MORANO - MOTTA DE' CONTI	12,204	1	0	1
SP-25 DIR	DIRAMAZIONE PER LA SP-25	1,194	1	0	1
SP-31	DEL MONFERRATO (DAL KM 28+650 AL KM 54+250)	25,591	16	0	13
SP-31 BIS	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,543	2	0	2
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,720	38	0	49
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE SCRIVIA	3,921	5	0	3
SP-37	OZZANO - GRAZZANO	12,729	1	0	1
SP-38	CHIABOTTO DI S. GIORGIO - OZZANO	6,500	2	0	1
SP-42	POZZO S.EVASIO - OTTIGLIO	14,362	5	0	6
SP-43	S. GERMANO - POZZO S.EVASIO	1,642	3	0	3
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,607	16	0	9
SP-54	CASALE - TICINETO	10,631	1	0	1
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	5	0	6
SP-58	TICINETO - OCCIMIANO	6,176	1	0	3
SP-59	TICINETO - S. SALVATORE	16,910	1	0	5
SP-61	MIRABELLO - GIAROLE	4,674	1	0	3
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	5,456	1	0	0
SP-66	OCCIMIANO - LU	11,053	2	0	1
SP-68	CONZANO - CASORZO	10,207	1	0	1
SP-70	QUARGNENTO - MIRABELLO	12,536	1	0	3
SP-71	S. SALVATORE - LU	6,099	1	0	1
SP-77	DI FELIZZANO	9,902	2	0	1
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,289	8	1	6
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,429	3	1	1
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	12,289	1	0	1
SP-82	SPINETTA - SALE	17,551	13	0	12
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,254	1	0	1
SP-85	CASTELNUOVO SCRIVIA - ALLUVIONI CAMBIO'	7,361	4	0	3
SP-88	CASTELNUOVO SCRIVIA - GUAZZORA	4,337	1	0	1
SP-92	CASTELNUOVO SCRIVIA - CASEI GEROLA	2,508	2	0	2
SP-93	CASTELNUOVO S.-PONTECURONE	5,309	4	0	6
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,570	3	1	3
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	5,755	1	0	1
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	11	0	12
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,378	7	0	7
SP-102	CASALNOCETO - VOLPEDO	4,243	1	0	1
SP-105	DI SAN LORENZO	5,778	1	0	0
SP-109	DI SERRA DEL MONTE	4,354	1	0	1
SP-110	S. SEBASTIANO - PERTUSO	13,537	1	0	1
SP-112	DI FOROTONDO	5,794	1	1	1
SP-118	DI CASASCO	4,915	1	0	1
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,952	2	0	2
SP-130	DELLA VAL OSONOA	11,838	3	0	1
SP-139	CAREZZANO - CASSANO	10,234	1	0	1
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,153	12	0	10
SP-141	CASSANO - S. AGATA FOSSILI	10,571	1	0	1
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,860	2	0	9
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,441	2	0	3
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	4	0	0
SP-153	NOVI - CASSANO	4,283	3	0	0
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,505	4	0	9
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,368	22	0	28

SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,224	3	0	3
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,028	1	0	1
SP-160	DI VAL LEMME	33,403	4	0	3
SP-161	DELLA CRENNNA	5,514	2	0	7
SP-163	DELLA CASTAGNOLA	7,504	2	0	3
SP-165	DELLE CAPANNE DI MARCAROLO	21,511	1	1	0
SP-166	DI VAL MORSONE	4,684	1	0	1
SP-170	OVADA - GAVI	22,797	1	0	1
SP-175	CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE	10,181	2	0	4
SP-177	CAPRIATA - S. CRISTOFORO	5,711	2	0	2
SP-179	DELL'IRIDE	1,903	2	0	2
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	15,396	5	1	5
SP-181	BOSCO MARENGO - CANTALUPO	12,678	10	1	10
SP-183	DELLA MARANZANA	3,838	1	0	0
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,403	20	0	16
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	1	0	1
SP-195	CASTELLAZZO BORMIDA - STREVI	20,159	5	0	3
SP-197	CARPENETO - RIVALTA B.DA	6,532	1	0	3
SP-205	MOLARE - VIGONE	20,916	4	0	7
SP-210	ACQUI - PALO	25,889	2	0	2
SP-214	DI MELAZZO	1,398	1	0	1
SP-226	DI S. ANGELO	1,393	1	0	1
SP-228	BISTAGNO - CORTEMILIA	2,095	2	0	2
SP-233	DELLE ROCCHE	3,966	1	0	1
SP-237	DI S. ROCCO	4,207	1	0	1
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	5	1	3
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2,974	3	0	2
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,228	3	0	5
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,670	1	0	2
SP-247	MASIO - PIEPASSO	8,737	1	0	1
SP-248	DI MARENGO	2,827	3	0	2
SP-455	DI PONTSTURA	9,500	1	0	2
SP-494 VAR	VARIANTE DI VALENZA	1,603	1	0	0
SP-590	DELLA VAL CERRINA	19,788	2	0	2
N. 90 S.P. CON INCIDENTI		TOTALI	908,951	329	8
STRADA STATALE (STRADE RETROCESSE IN GESTIONE DI ANAS SpA DAL 10/05/2021)	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA TRACCIATO DA GRAFO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SS-10	PADANA INFERIORE	49,221	76	2	53
SS-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,638	5	0	3
SS-30	DI VALLE BORMIDA	67,468	51	2	55
SS-35	DEI GIOVI	26,810	22	1	23
SS-211	DELLA LOMELLINA	29,810	37	1	44
SS-211 BIS	VARIANTE DI TORTONA	4,425	2	1	1
SS-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,000	3	0	5
SS-334	DEL SASSELLO	22,940	4	0	8
SS-456	DEL TURCHINO (dal km 49+470 al km 78+765)	29,295	10	0	8
SS-457	DI MONCALVO	15,202	11	0	20
SP-457 VAR	VARIANTE DI CASALE M.TO	3,165	1	0	0
SS-494	VIGEVANESE	14,181	13	0	7
SS-596 DIR	DEI CAIROLI	7,262	3	0	1
N. 13 S.S. CON INCIDENTI		TOTALI	279,417	238	7



Statistiche Anno 2023 - La banca dati incidenti stradali informatizzati nel database provinciale e i principali dati statistici

Alla data della presente pubblicazione la banca dati degli incidenti stradali pervenuti nell'anno 2023 ed informatizzati nel database provinciale, afferente agli eventi in cui sono intervenute pattuglie della Polizia Stradale di Stato, dei Carabinieri e delle Polizie Locali/Municipali operanti sul territorio viabilistico extraurbano alessandrino, presenta nel complesso la registrazione di nr. 567 rilevazioni di incidenti stradali di cui:

- n. 329 incidenti stradali avvenuti lungo le Strade Provinciali;
- n. 238 incidenti stradali avvenuti lungo le Strade Statali.

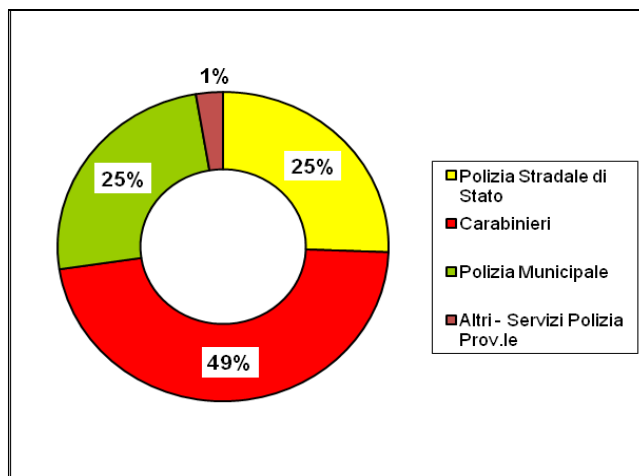
Di seguito si schematizzano i principali dati statistici anno 2023 relativi alle rilevazioni incidenti stradali sopra citate:

Prospetto 1: Incidenti stradali per rete stradale, esito con morti e/o feriti o con solo danni materiali anno 2023

RETE STRADALE ESAMINATA <i>attraversante il territorio alessandrino</i>	Valori assoluti			Valori in base all'esito		
	INCIDENTI	MORTI	FERITI	Incidenti con esito mortale	Incidenti con esito lesioni/feriti	Incidenti con esito solo danni materiali
STRADE PROVINCIALI <i>estesa complessiva circa km 1.830</i>	329	8	343	8	232	89
STRADE STATALI <i>estesa complessiva circa km 305</i>	238	7	228	6	146	86
TOTALI	567	15	571	14	378	175

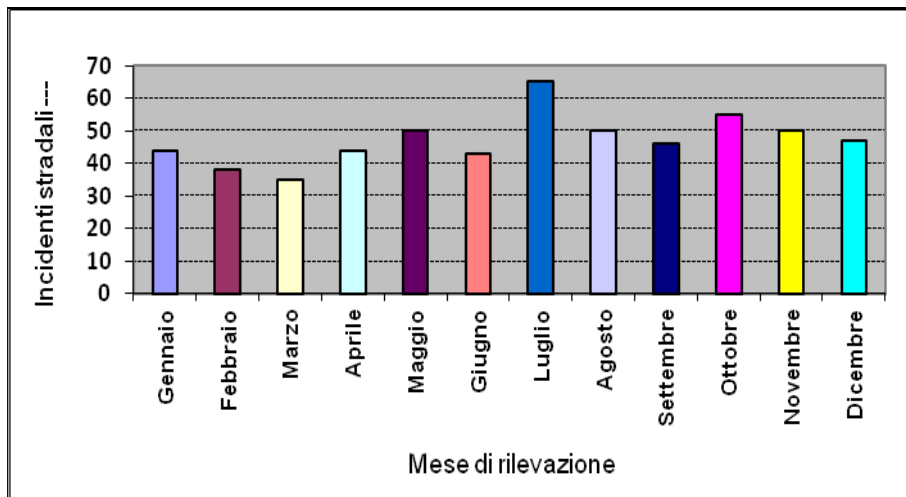
Prospetto 2: Incidenti stradali per organo di rilevazione anno 2023

ORGANO di RILEVAZIONE	N. incidenti
Comando di Polizia Stradale	145
Comando Compagnia dei Carabinieri	78
Comando Stazione dei Carabinieri	189
Comando Polizia Locale/Municipale	140
Altri - Servizi Polizia Prov.le	15



Prospetto 3: Incidenti stradali per mese di rilevazione anno 2023

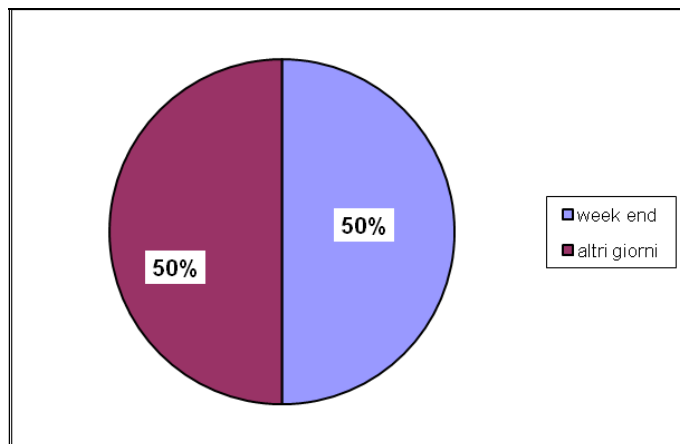
MESE	N. incidenti
GENNAIO	44
FEBBRAIO	38
MARZO	35
APRILE	44
MAGGIO	50
GIUGNO	43
LUGLIO	65
AGOSTO	50
SETTEMBRE	46
OTTOBRE	55
NOVEMBRE	50
DICEMBRE	47





Prospetto 4: Incidenti stradali per giorno di rilevazione anno 2023

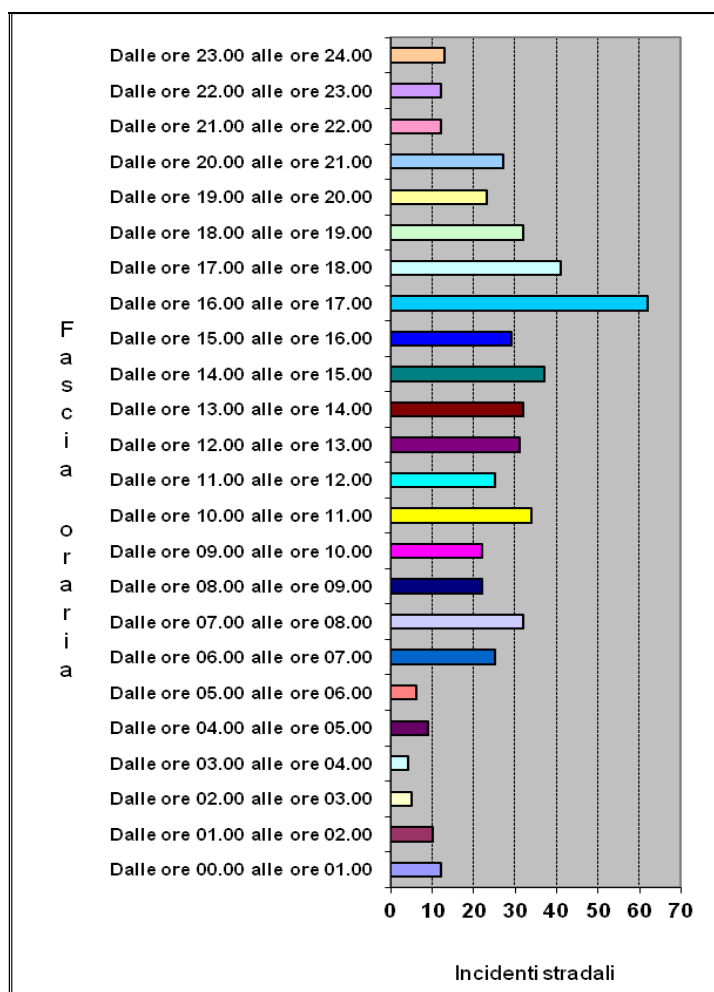
GIORNO	N. incidenti
Lunedì	84
Martedì	86
Mercoledì	80
Giovedì	73
Venerdì	87
Sabato	82
Domenica	75



Week end (venerdì, sabato e domenica) – Altri giorni (dal lunedì al giovedì)

Prospetto 5: Incidenti stradali per fascia oraria ad intervallo di un'ora anno 2023

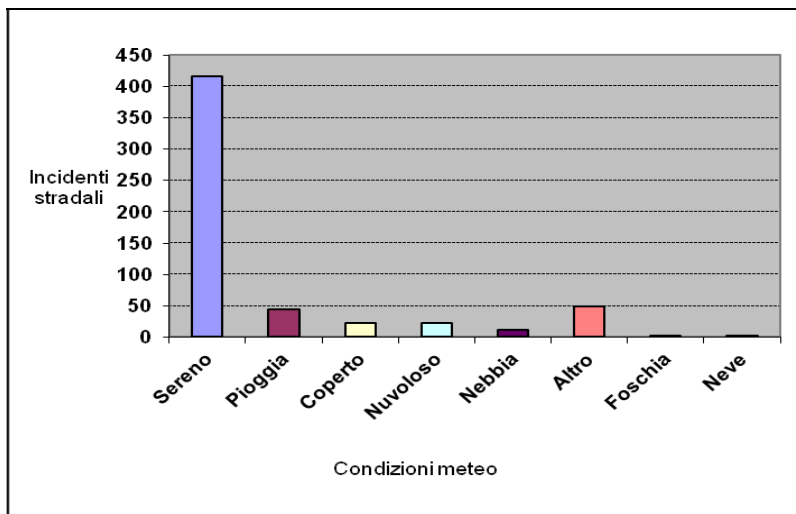
ORA	N. incidenti
0 - 1	12
1 - 2	10
2 - 3	5
3 - 4	4
4 - 5	9
5 - 6	6
6 - 7	25
7 - 8	32
8 - 9	22
9 - 10	22
10 - 11	34
11 - 12	25
12 - 13	31
13 - 14	32
14 - 15	37
15 - 16	29
16 - 17	62
17 - 18	41
18 - 19	32
19 - 20	23
20 - 21	27
21 - 22	12
22 - 23	12
23 - 24	13
NON PERVENUTA	10





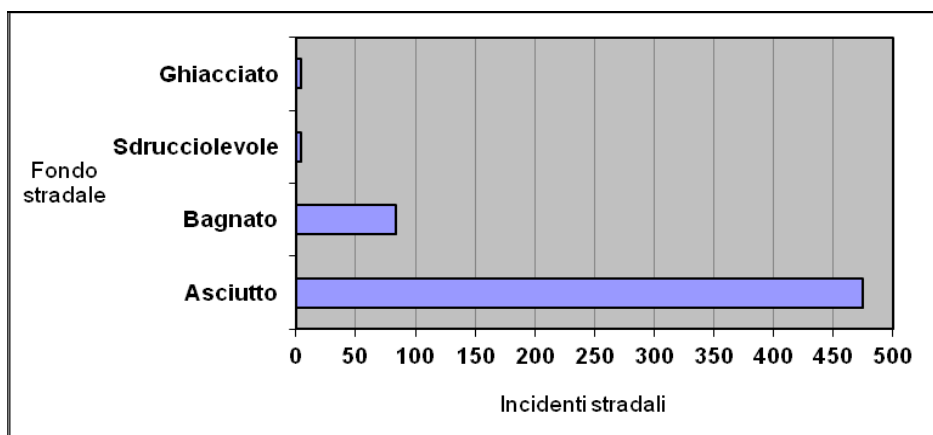
Prospetto 6: Incidenti stradali per condizioni meteorologiche anno 2023

CONDIZIONI METEO	N. incidenti
Sereno	416
Pioggia	44
Coperto	22
Nuvoloso	22
Nebbia	12
Altro	49
Foschia	1
Neve	1



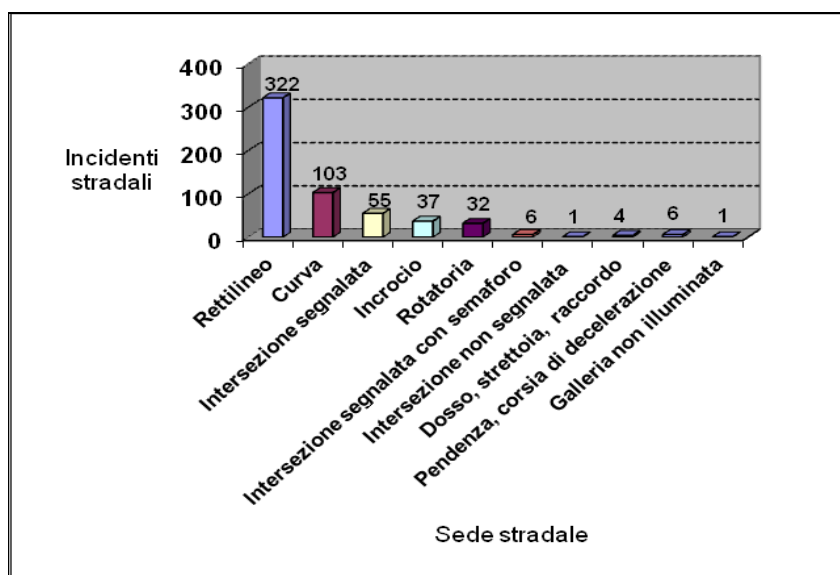
Prospetto 7: Incidenti stradali per condizioni fondo stradale anno 2023

FONDO STRADALE	N. incidenti
Asciutto	475
Bagnato	84
Sdruciolevole	4
Ghiacciato	4



Prospetto 8: Incidenti stradali per tipologia sede stradale anno 2023

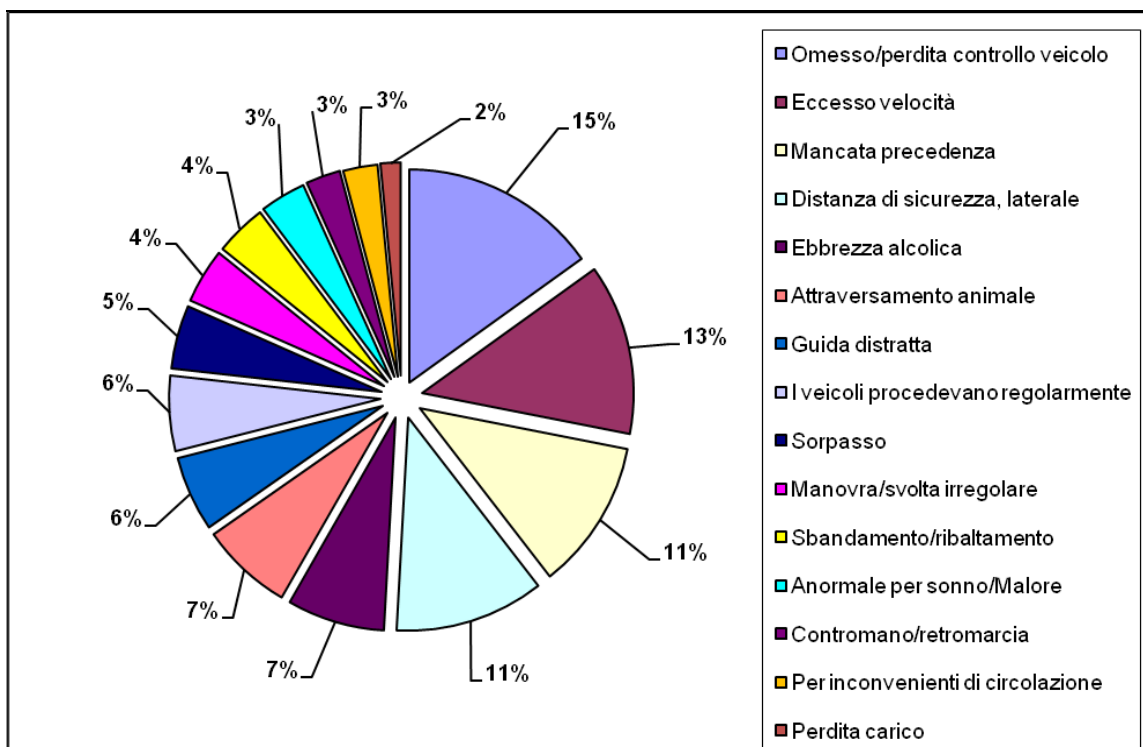
TIPOLOGIA SEDE STRADALE	N. incidenti
Rettilineo	322
Curva	103
Intersezione segnalata	55
Incrocio	37
Rotatoria	32
Intersezione segnalata con semaforo	6
Intersezione non segnalata	1
Dosso, strettoia, raccordo	4
Pendenza, corsia di decelerazione	6
Galleria non illuminata	1





Prospetto 9: Incidenti stradali per cause accertate o presunte anno 2023

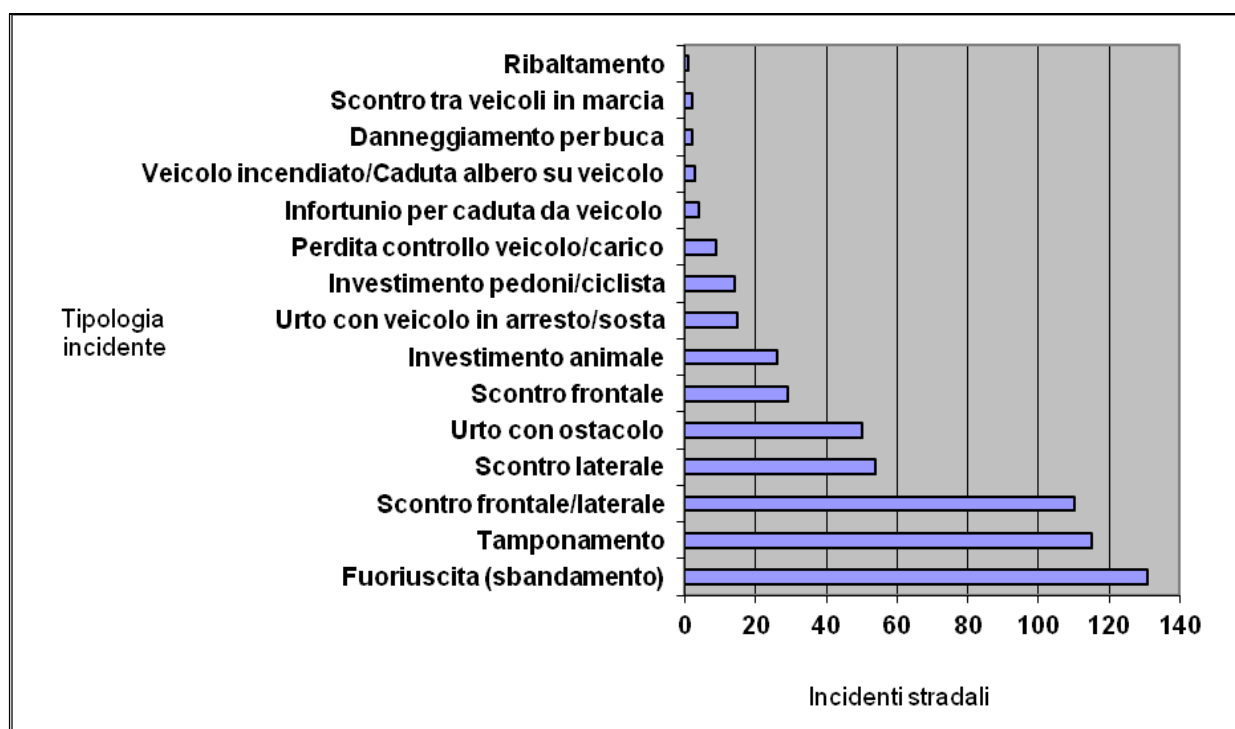
CAUSA INCIDENTE	N. incidenti
Omesso/perdita controllo veicolo	69
Eccesso velocità	59
Mancata precedenza	52
Distanza di sicurezza, laterale	52
Ebbrezza alcolica	34
Attraversamento animale	32
Guida distratta	26
I veicoli procedevano regolarmente	26
Sorpasso	22
Manovra/svolta irregolare	19
Sbandamento/ribaltamento	18
Anormale per sonno/Malore	16
Contromano/retromarcia	12
Per inconvenienti di circolazione	12
Perdita carico	7
Dissesto stradale (buca)	4
Alterazione per droga	3
Abbagliato	3
Attraversava/Camminava imprudentemente	2
Investimento pedone	2
Mancato rispetto divieto	1
Dato non pervenuto/conosciuto	96





Prospetto 10: Incidenti stradali per cause accertate o natura anno 2023

NATURA INCIDENTE	N. incidenti
Fuoriuscita (sbandamento)	131
Tamponamento	115
Scontro frontale/laterale	110
Scontro laterale	54
Urto con ostacolo	50
Scontro frontale	29
Investimento animale	26
Urto con veicolo in arresto/sosta	15
Investimento pedoni/ciclista	14
Perdita controllo veicolo/carico	9
Infortunio per caduta da veicolo	4
Veicolo incendiato/Caduta albero su veicolo	3
Danneggiamento per buca	2
Scontro tra veicoli in marcia	2
Ribaltamento	1
Dato non pervenuto	2





Prospetto 11: Incidenti stradali per Comune interessato anno 2023

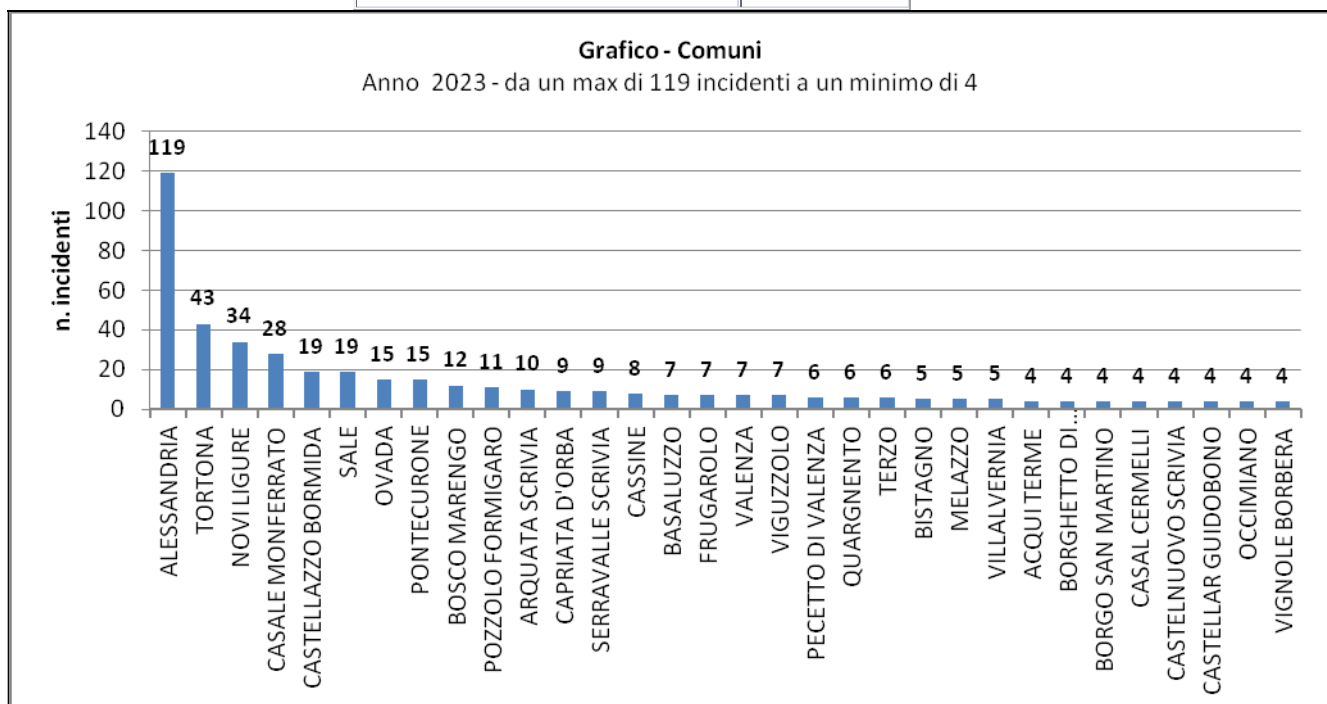
COMUNE	N. incidenti
ACQUI TERME	4
ALBERA LIGURE	2
ALESSANDRIA	119
ALFIANO NATTA	1
ALLUVIONI PIOVERA	1
ALZANO SCRIVIA	1
ARQUATA SCRIVIA	10
BALZOLA	1
BASALUZZO	7
BASSIGNANA	3
BELFORTE MONFERRATO	1
BISTAGNO	5
BORGHETTO DI BORBERA	4
BORGO SAN MARTINO	4
BOSCO MARENGO	12
BOSIO	1
BOZZOLE	1
BRIGNANO FRASCATA	1
CABELLA LIGURE	2
CAMAGNA	1
CAPRIATA D'ORBA	9
CARBONARA SCRIVIA	1
CARENTINO	2
CAREZZANO	1
CARROSIO	1
CARTOSIO	1
CASAL CERMELLI	4
CASALE MONFERRATO	28
CASALNOCETO	1
CASASCO	1
CASSANO SPINOLA	3
CASSINE	8
CASSINELLE	1
CASTELLAR GUIDOBONO	4
CASTELLAZZO BORMIDA	19
CASTELLETTO D'ORBA	3
CASTELNUOVO BORMIDA	2
CASTELNUOVO SCRIVIA	4
CAVATORE	1
CERESETO	2
CERRINA	1



COMUNE	N. incidenti
CONZANO	1
COSTA VESCOVATO	1
DERNICE	1
FABBRICA CURONE	3
FELIZZANO	2
FRACONALTO	2
FRASSINELLO MONFERRATO	1
FRASSINETO PO	1
FRESONARA	2
FRUGAROLO	7
FUBINE	1
GABIANO	3
GAMALERO	2
GARBAGNA	1
GAVI	3
GIAROLE	1
GREMIASCO	3
GROGNARDO	2
LU E CUCCARO MONFERRATO	2
MASIO	3
MELAZZO	5
MOLARE	2
MOMBELLO MONFERRATO	1
MONLEALE	2
MONTALDO BORMIDA	1
MORANO SUL PO	2
NOVI LIGURE	34
OCCIMIANO	4
OTTIGLIO	1
OVADA	15
OVIGLIO	1
OZZANO MONFERRATO	1
PASTURANA	1
PECETTO DI VALENZA	6
PIETRA MARAZZI	1
POMARO MONFERRATO	1
PONTECURONE	15
PONTI	1
PONZONE	1
POZZOL GROPPPO	1
POZZOLO FORMIGARO	11
PRASCO	1
PREDOSA	1



COMUNE	N. incidenti
QUARGNENTO	6
QUATTORDIO	3
RICALDONE	1
RIVALTA BORMIDA	1
ROCCA GRIMALDA	1
ROSIGNANO MONFERRATO	2
SALE	19
SAN GIORGIO MONFERRATO	2
SAN SALVATORE MONFERRATO	2
SAREZZANO	1
SERRAVALLE SCRIVIA	9
SILVANO D'ORBA	3
SOLERO	3
SPIGNO MONFERRATO	2
STREVI	2
TERZO	6
TICINETO	1
TORTONA	43
VALENZA	7
VIGNALE MONFERRATO	1
VIGNOLE BORBERA	4
VIGUZZOLO	7
VILLALVERNIA	5
VILLAROMAGNANO	1
VISONE	2
VOLPEDO	1
VOLTAGGIO	3





Provincia di Alessandria

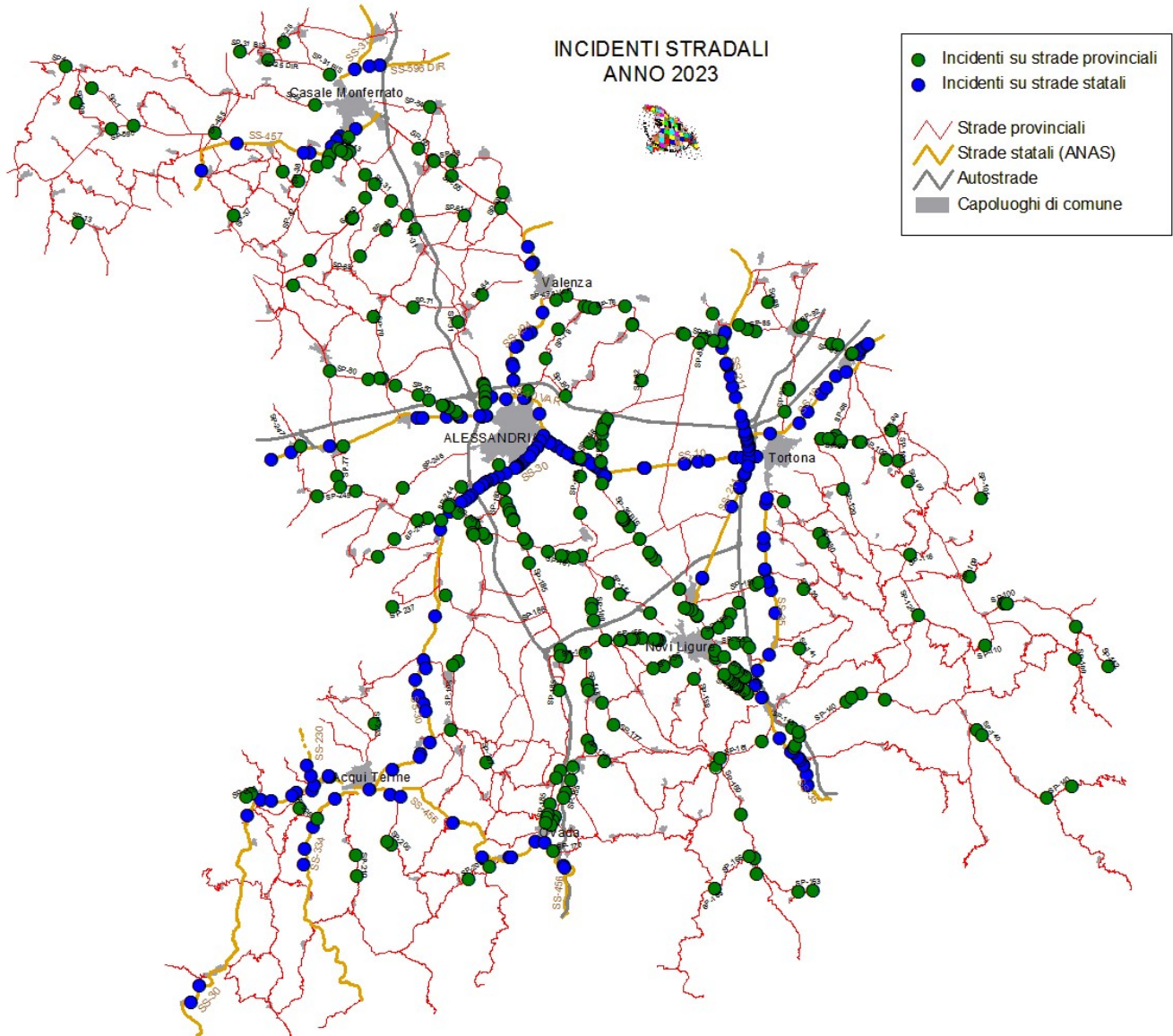
Direzione Ambiente Viabilità 1

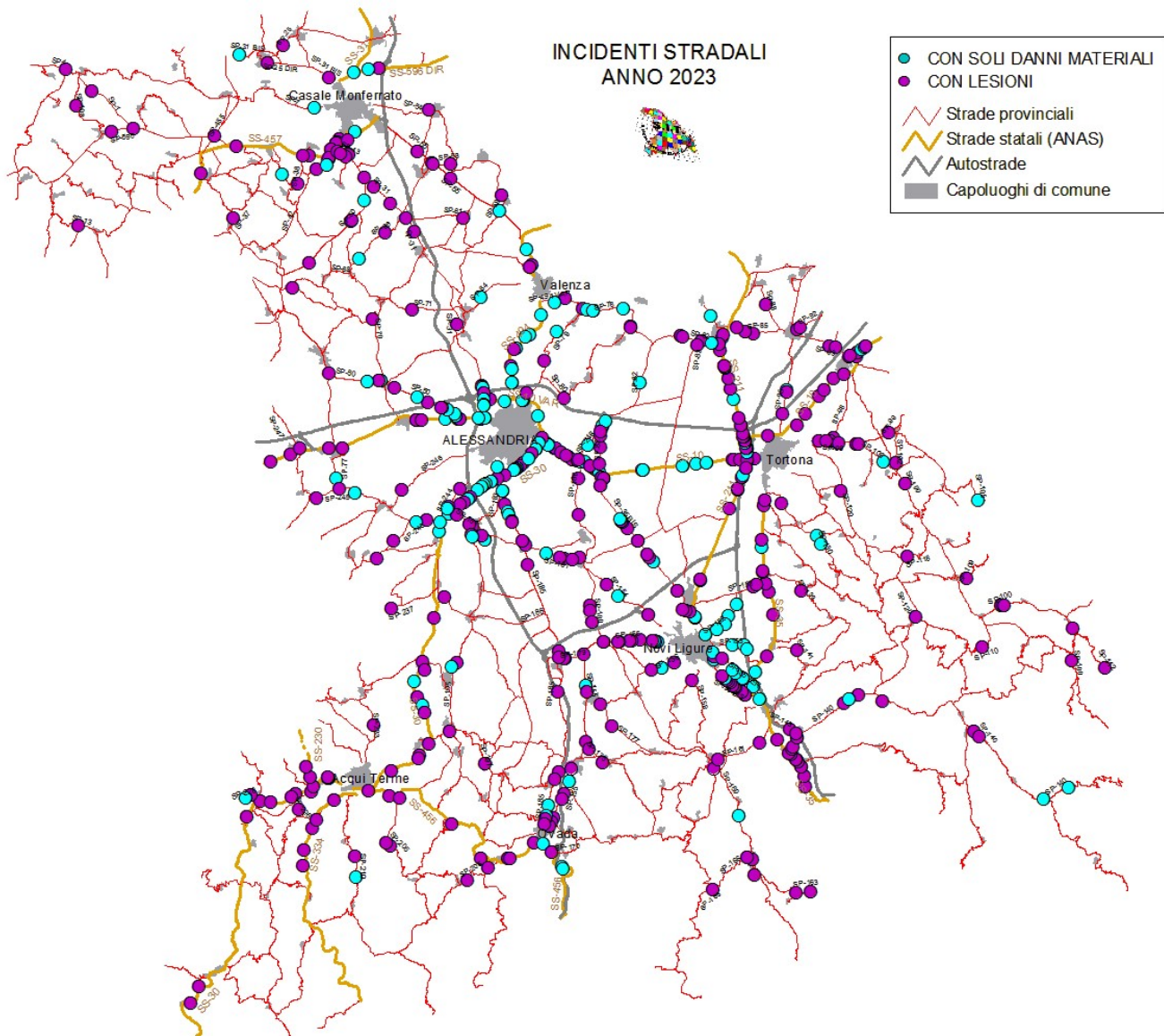
Centro di Monitoraggio Provinciale - Osservatorio Incidentalita'

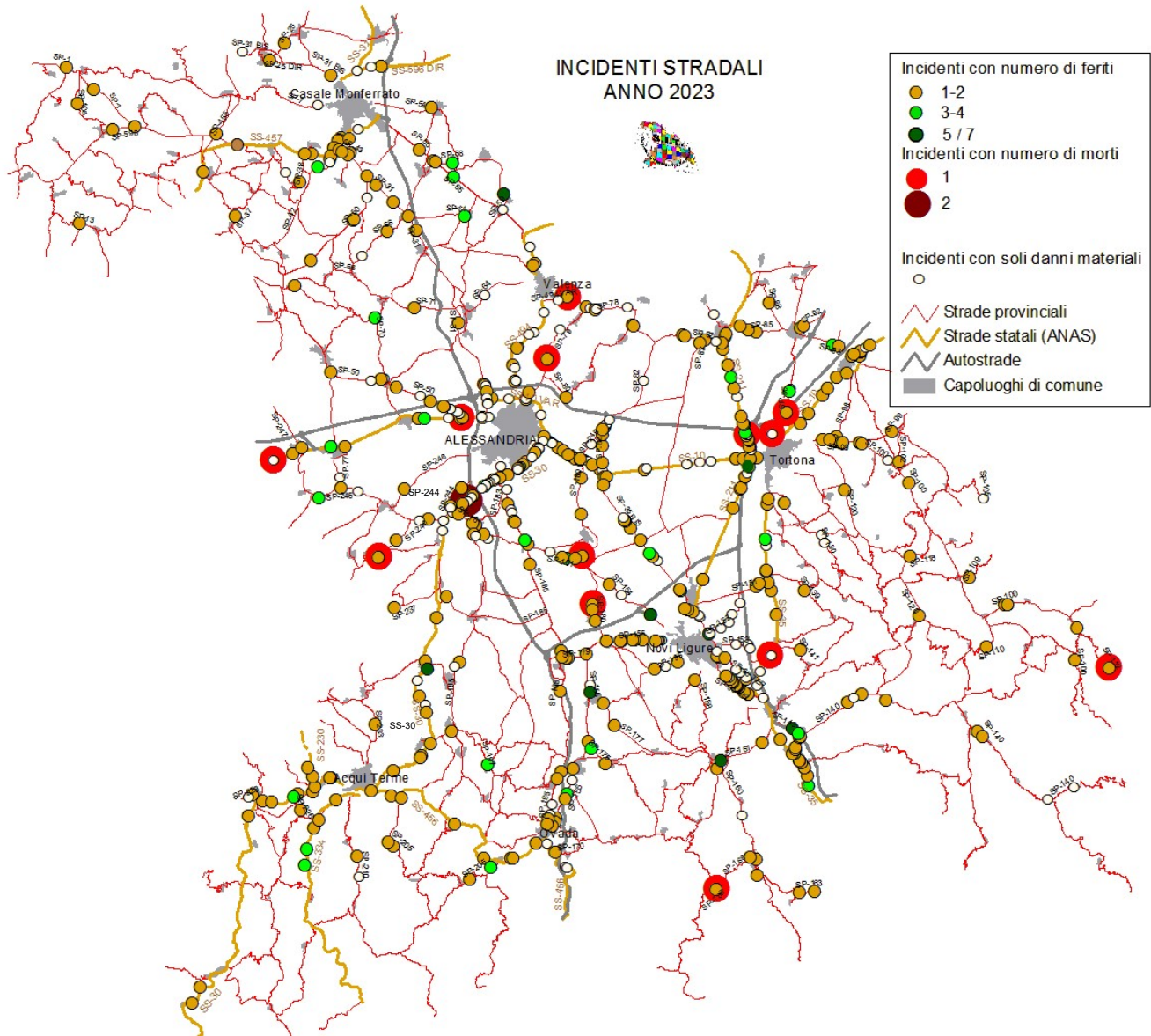
RAPPRESENTAZIONE SUL GRAFO STRADALE DEGLI INCIDENTI STRADALI RILEVATI LUNGO LA VIABILITA' EXTRAURBANA PROVINCIALE/STATALE ANNO 2023

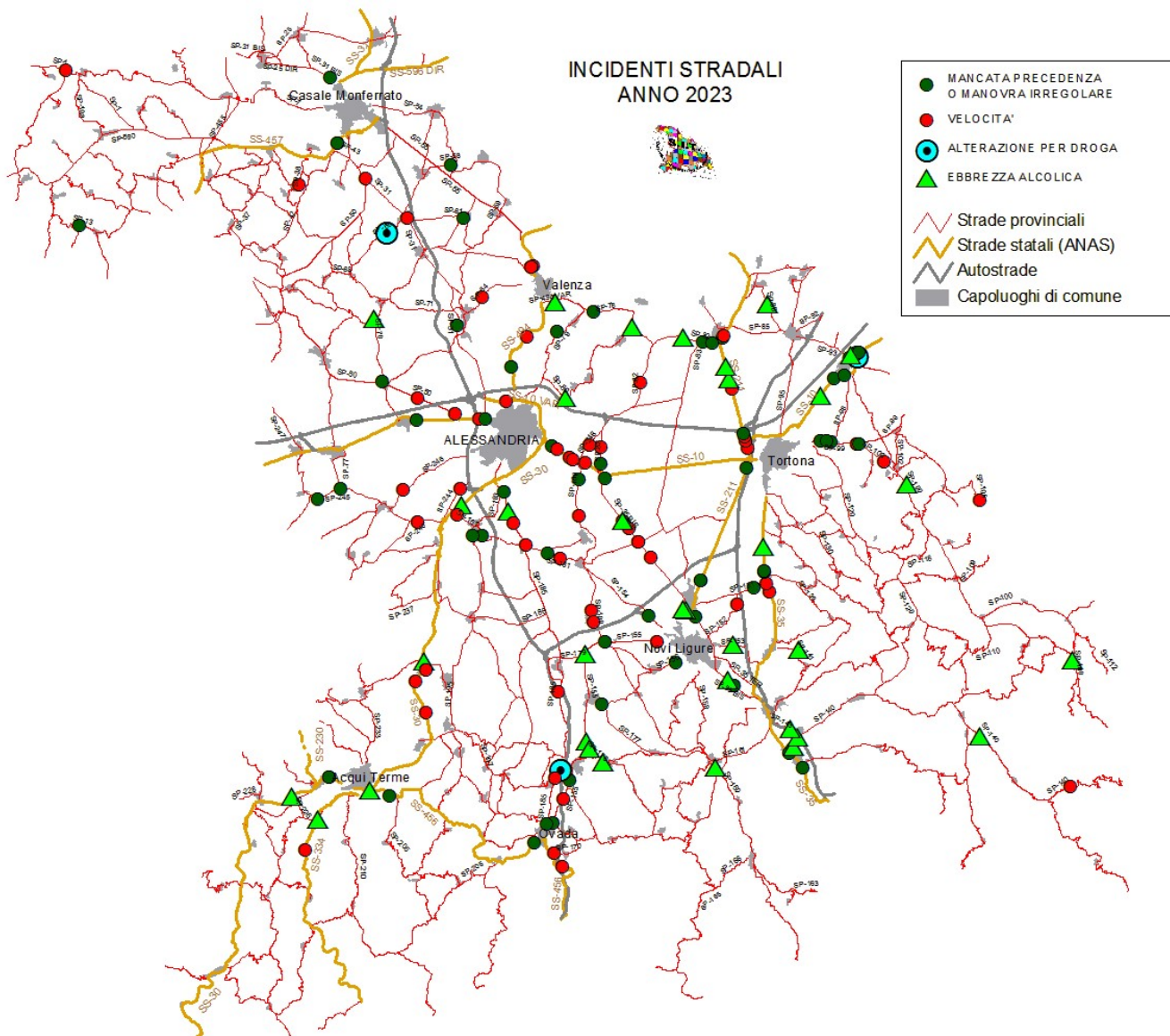
Si evidenzia che l'elaborazione della mappatura cartografica degli incidenti stradali anno 2023 sul grafo stradale*, qui presentata, è stata curata dal S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) della Provincia di Alessandria in base agli eventi in cui sono stati rilevati i dati necessari per la loro localizzazione ovvero la strada e la chilometrica o le coordinate georeferite.

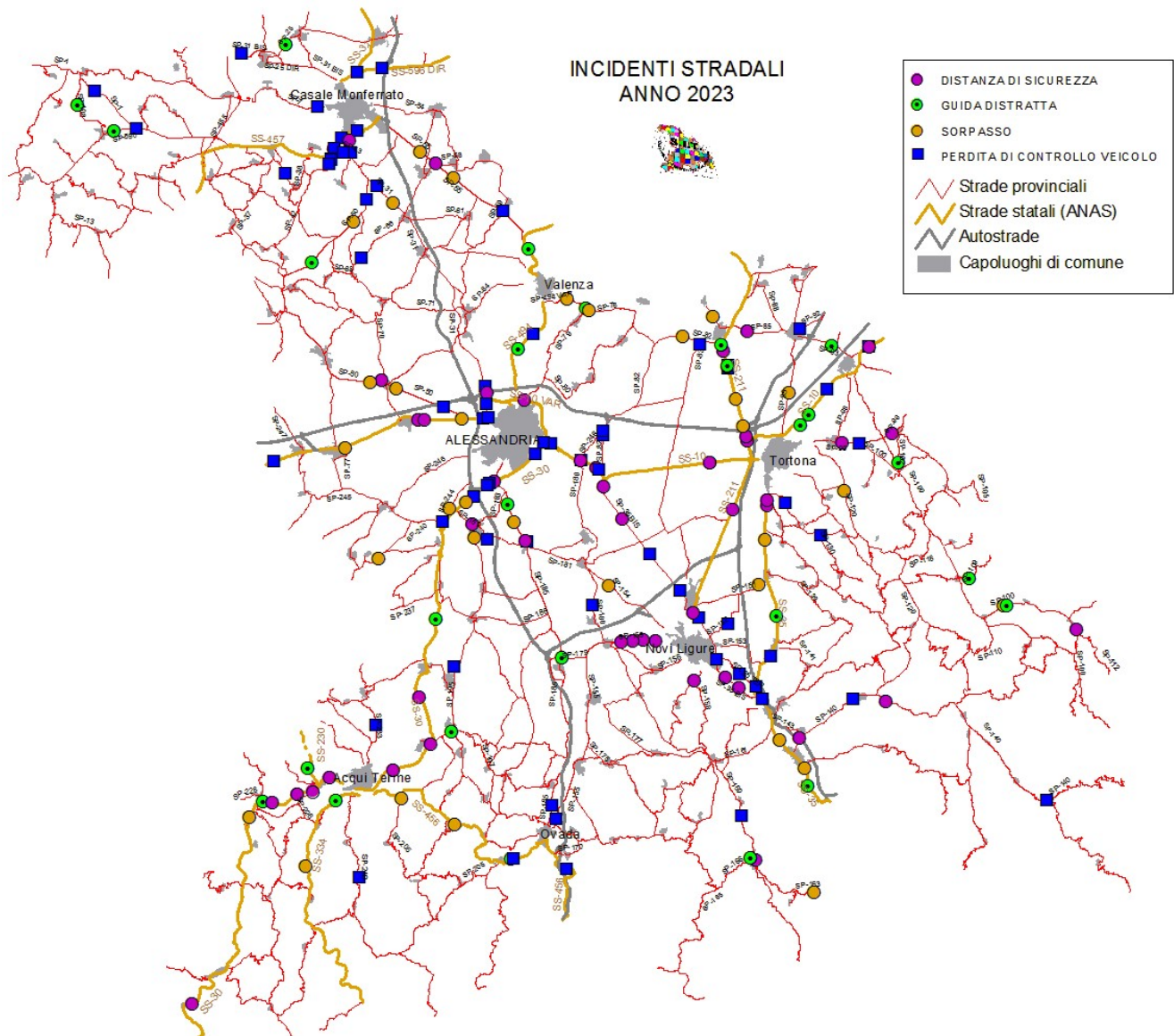
**Si precisa che per quanto riguarda le strade statali, oggi di gestione Anas S.p.A., le stesse sono state gestite dalla Provincia di Alessandria sino al maggio 2021 pertanto si dispone di uno strumento grafico, costruito negli anni, che permette la localizzazione degli eventi incidentali anche lungo rete viabile statale.*

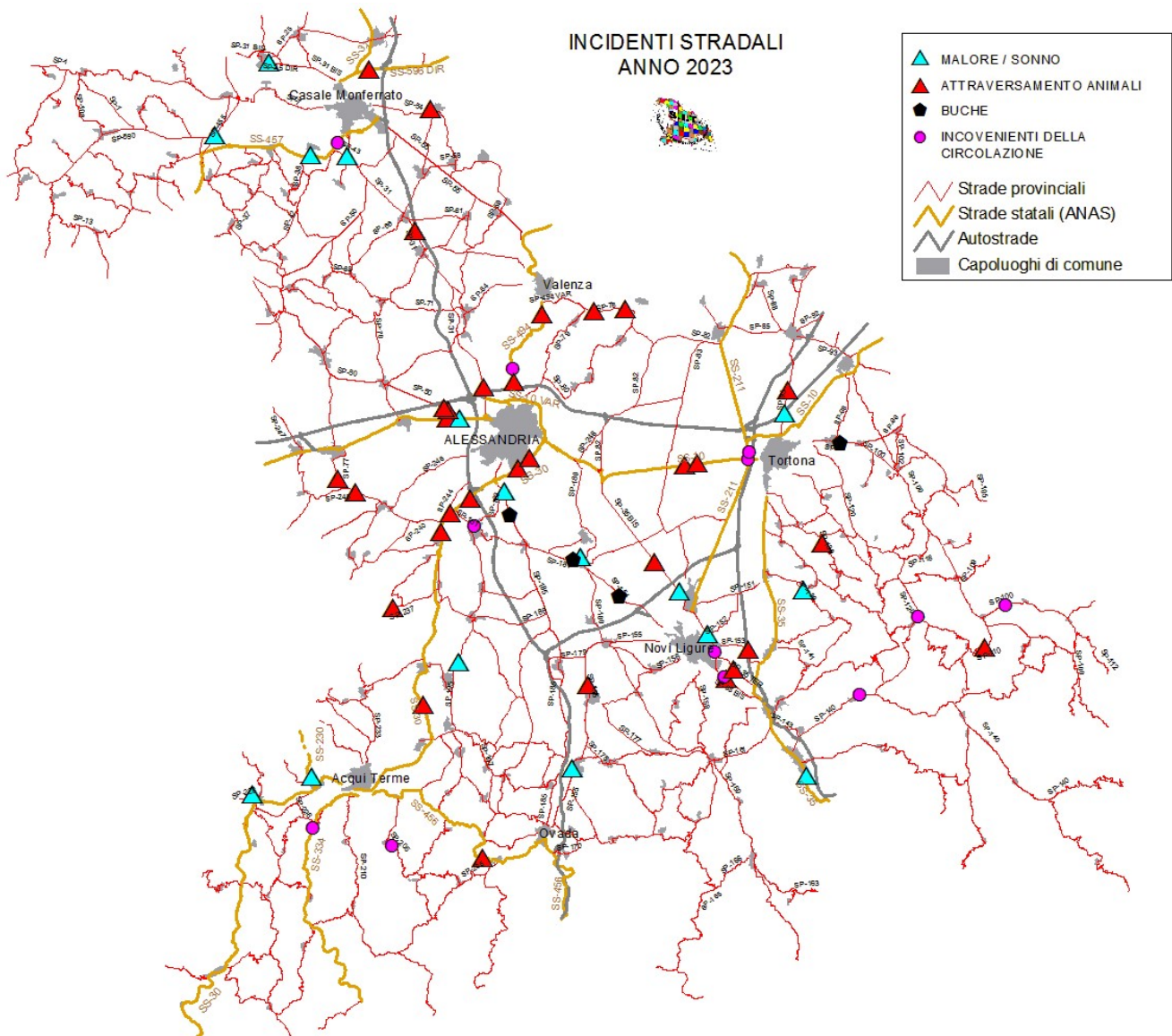














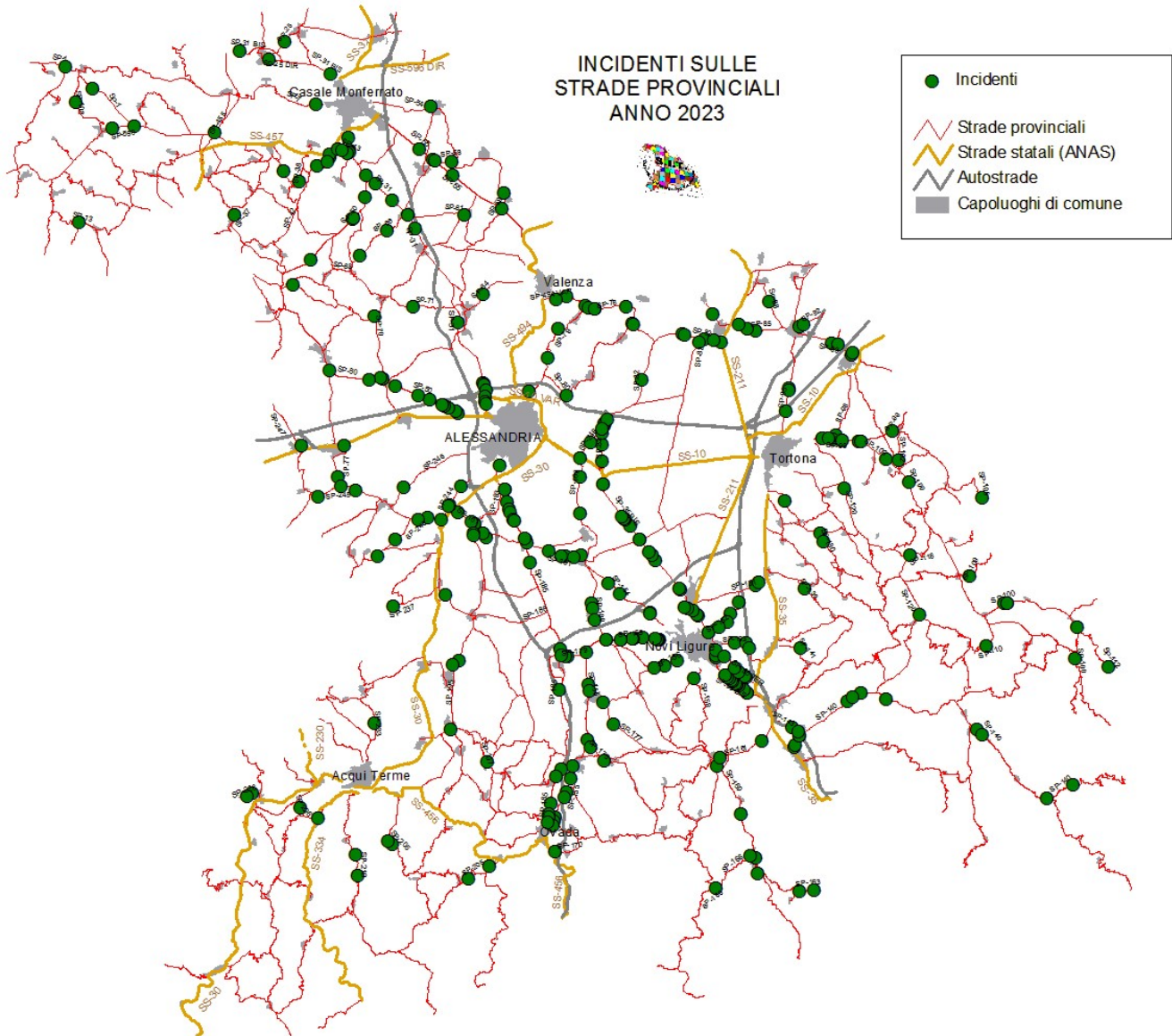
Provincia di Alessandria

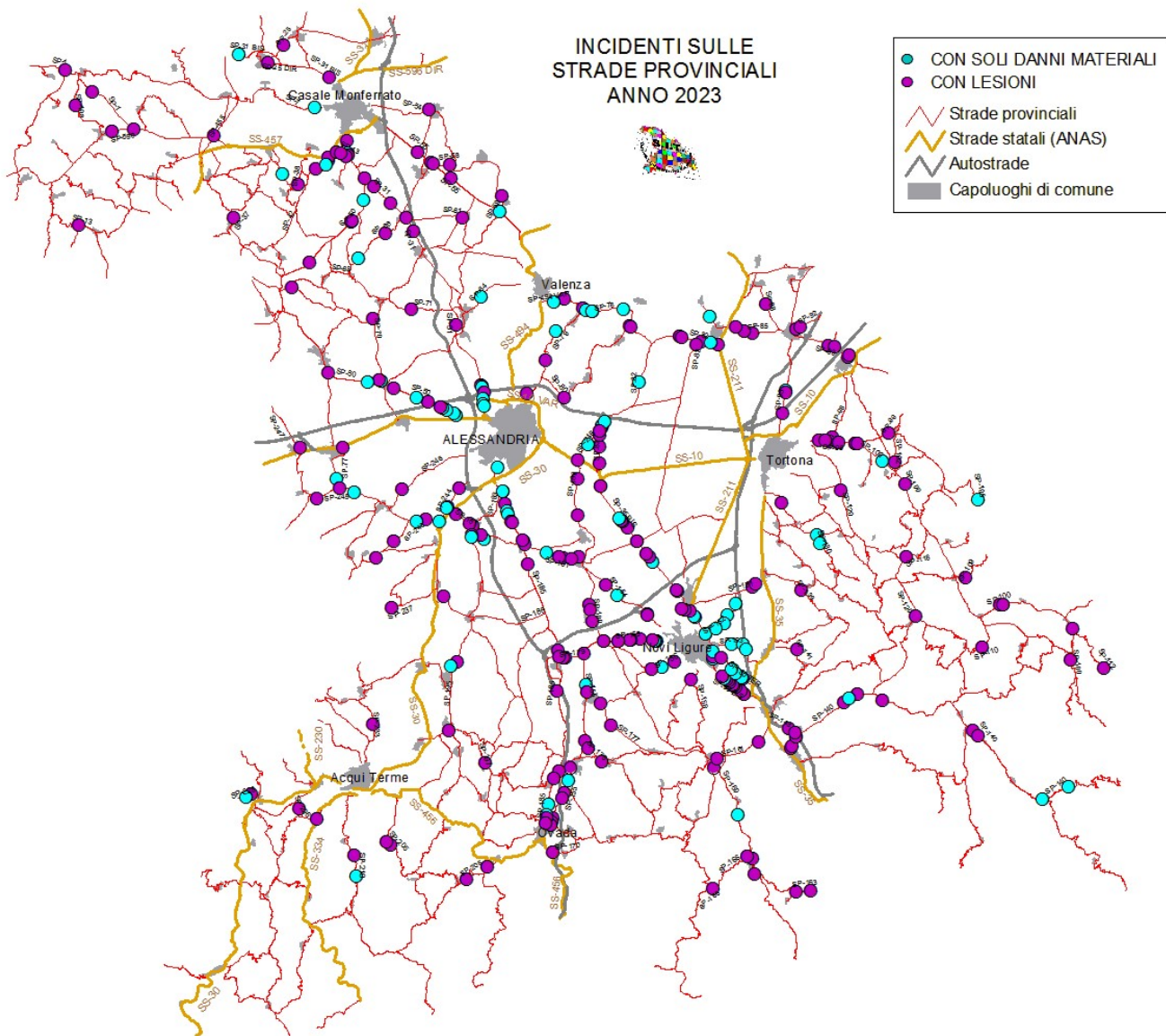
Direzione Ambiente Viabilità 1

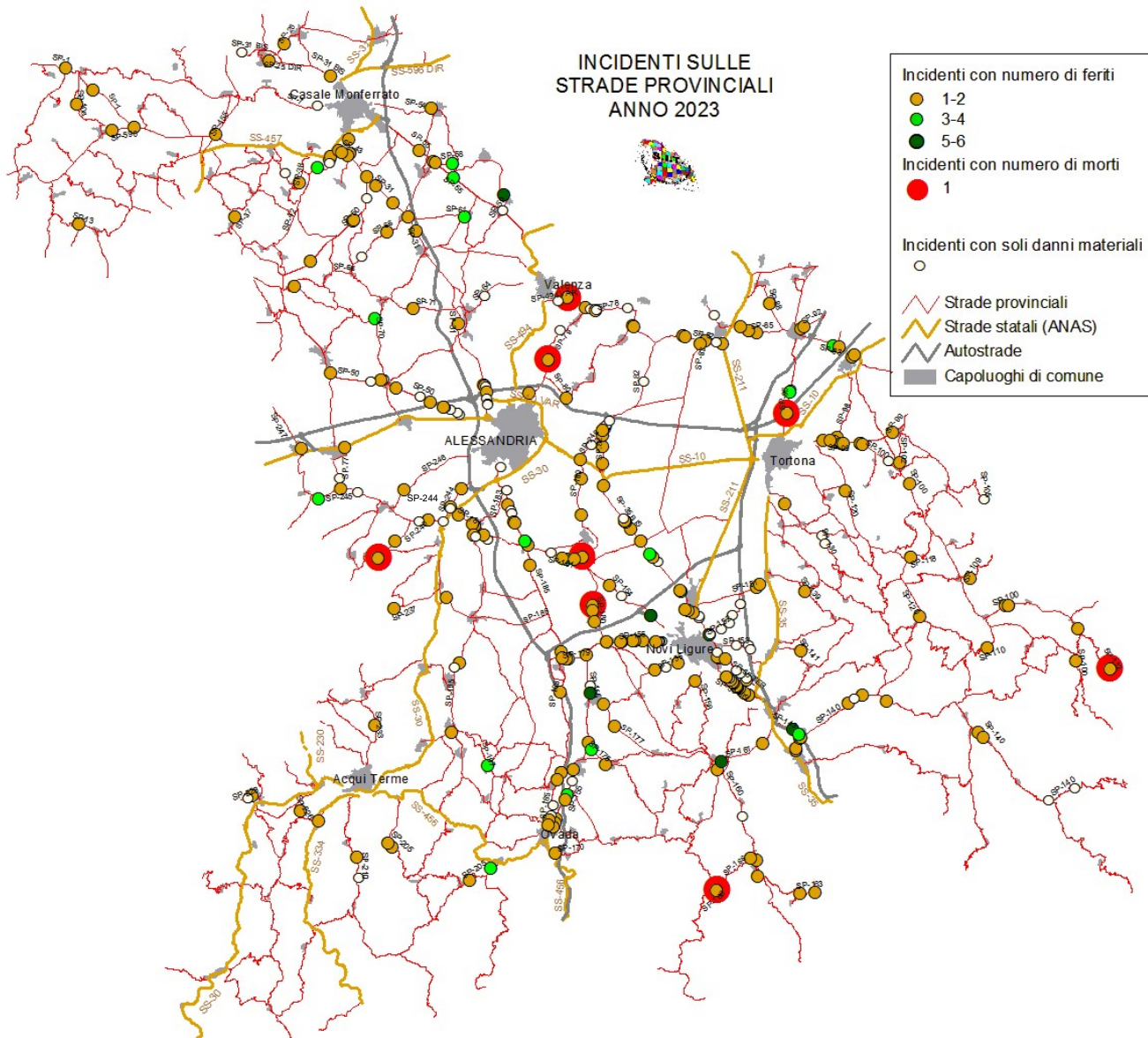
Centro di Monitoraggio Provinciale - Osservatorio Incidentalità

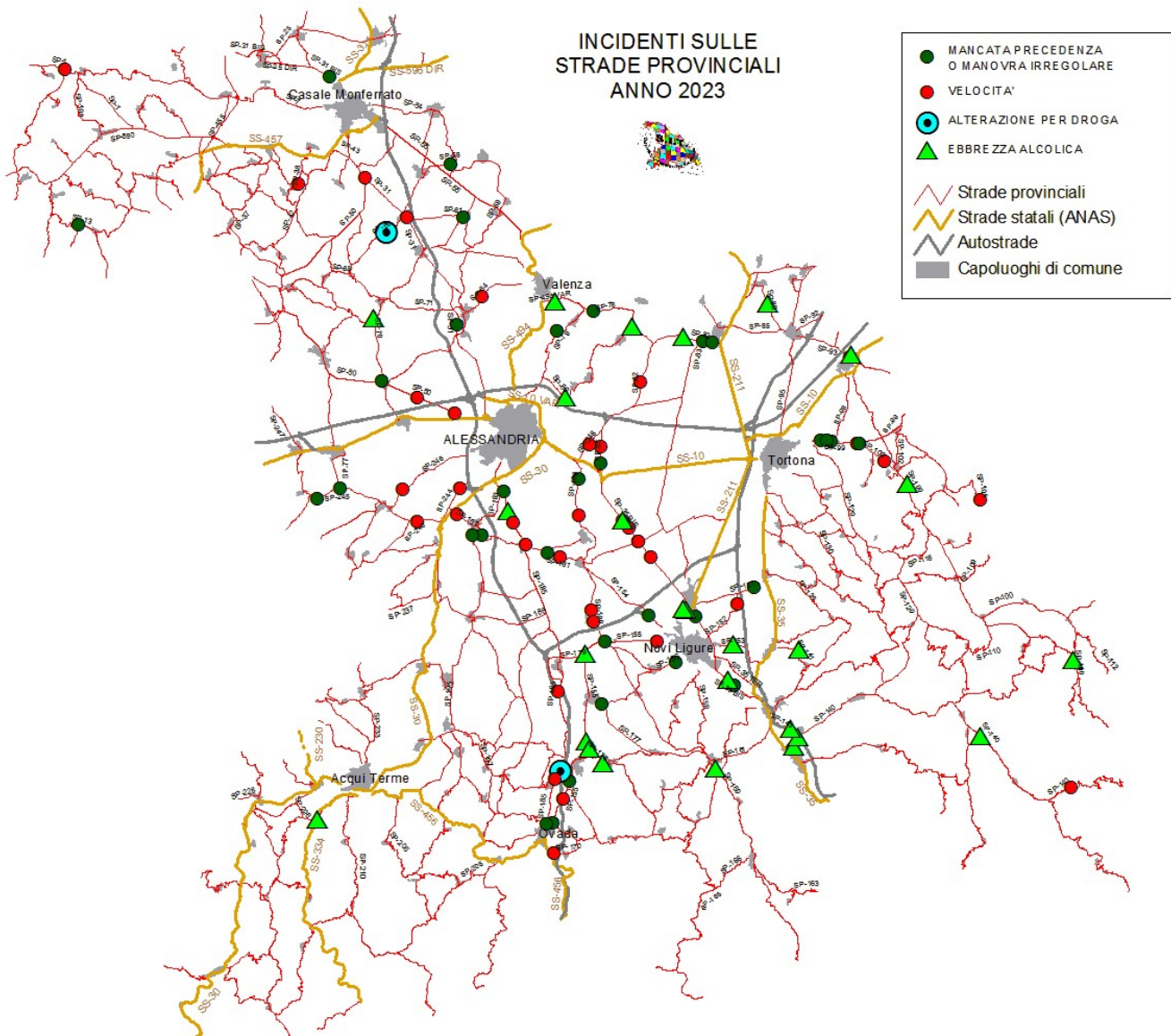
RAPPRESENTAZIONE SUL GRAFO STRADALE DEGLI INCIDENTI STRADALI RILEVATI SOLO LUNGO LE STRADE PROVINCIALI DI COMPETENZA ANNO 2023

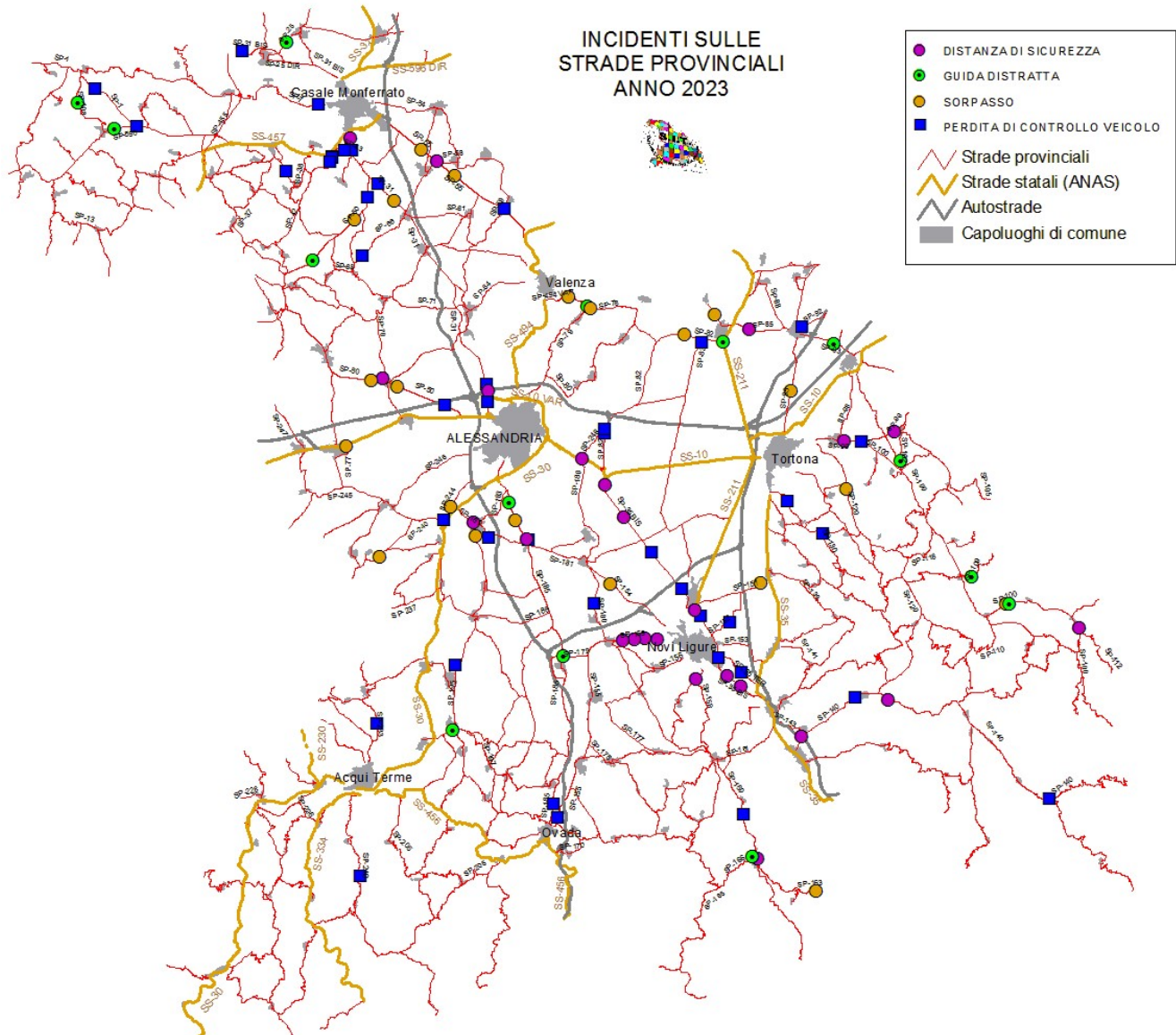
Si evidenzia che l'elaborazione della mappatura cartografica degli incidenti stradali anno 2023 sul grafo stradale qui presentata è stata curata dal S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) della Provincia di Alessandria in base agli eventi in cui sono stati rilevati i dati necessari per la loro localizzazione ovvero la strada e la chilometrica o le coordinate georeferite.

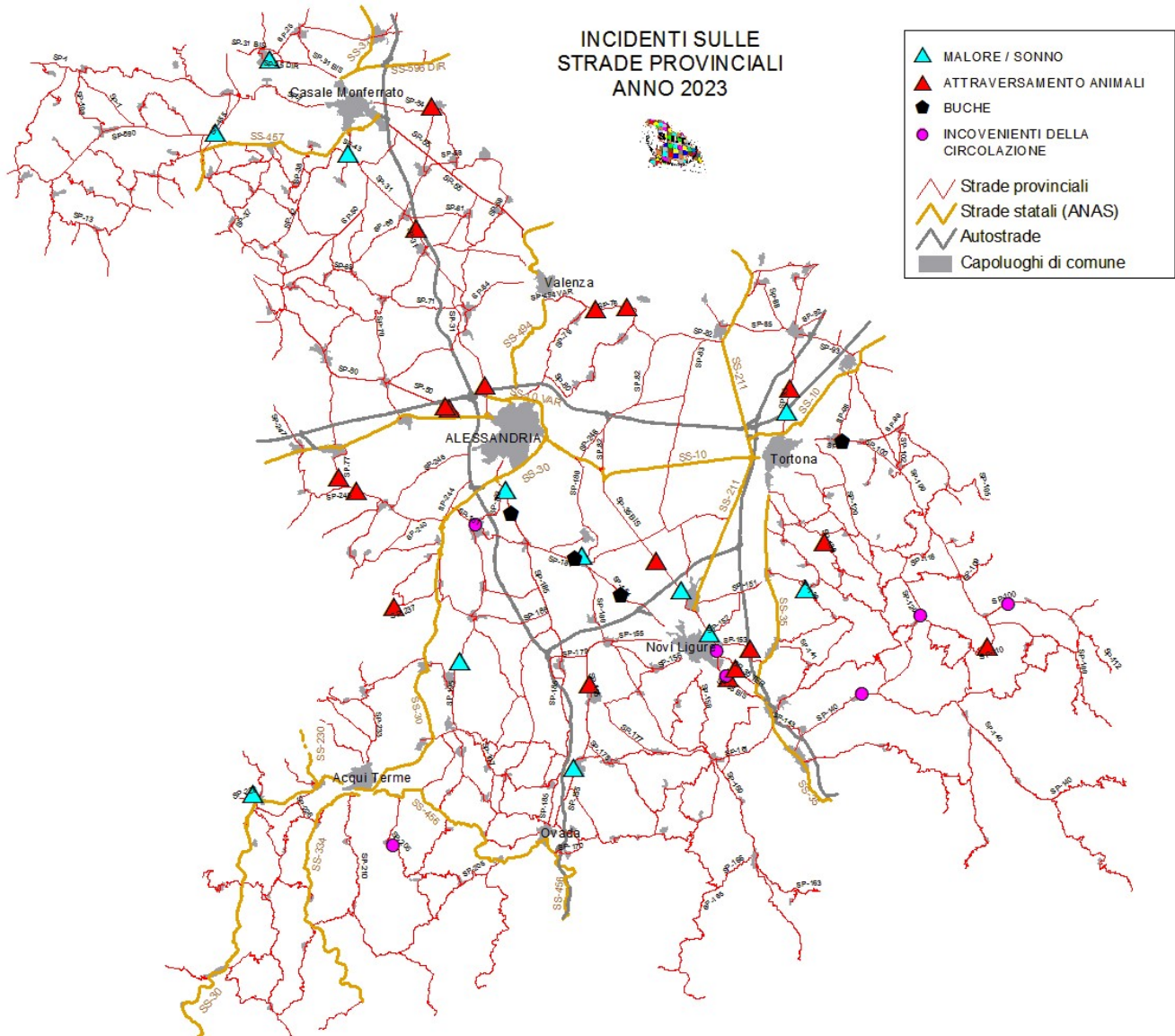














Provincia di Alessandria

Direzione Ambiente Viabilità 1

Centro di Monitoraggio Provinciale - Osservatorio Incidentalità

CONFRONTO DATI INCIDENTI STRADALI REGISTRATI IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA LUNGO LA RETE VIABILE EXTRAURBANA PROVINCIALE/STATALE (CON ESCLUSIONE DEI TRATTI COMUNALI EXTRAURBANI INTERNI AI COMUNI CON POPOLAZIONE SUPERIORE A 10.000 ABITANTI)

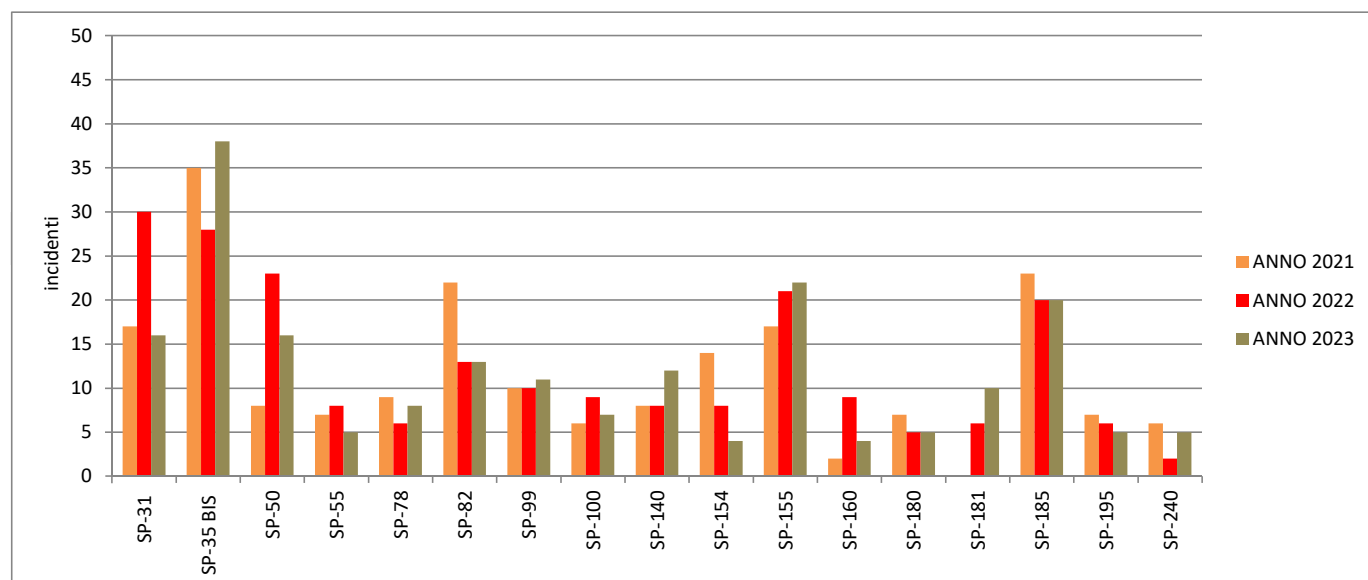
(Statistiche Triennio 2021/2023)

Si evidenzia che i dati statistici qui presentati tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori incidenti stradali ricevuti ed informatizzati dopo l'elaborazione dei rapporti annuali precedenti, **pertanto alcuni risultati differiscono con quelli pubblicati nel rapporto anno 2022.**

INCIDENTI STRADALI RILEVATI NEL TRIENNIO ANNI 2021-2023 LUNGO LE STRADE PROVINCIALI										
STRADE PROVINCIALI	DENOMINAZIONE	ANNO 2021			ANNO 2022			ANNO 2023		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-1	DELLA GAMINELLA	0	0	0	0	0	0	2	0	3
SP-7	CASALE - TRINO	0	0	0	1	0	1	1	0	0
SP-10a	CERRINA - GABIANO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-13	QUARTA - MONCALVO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-25	MORANO - MOTTA DE' CONTI	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-25 DIR	DIRAMAZIONE PER LA SP-25	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-31	DEL MONFERRATO (dal km 28+650 al km 54+250)	17	1	15	30	1	24	16	0	13
SP-31 BIS	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	5	0	4	6	1	13	2	0	2
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	35	0	43	28	0	19	38	0	49
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE SCRIVIA	1	0	0	0	0	0	5	0	3
SP-37	OZZANO - GRAZZANO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-38	CHIABOTTO DI S. GIORGIO - OZZANO	0	0	0	0	0	0	2	0	1
SP-42	POZZO S. EVASIO-OTTIGLIO	5	0	6	3	0	5	5	0	6
SP-43	S. GERMANO - POZZO S. EVASIO	2	0	2	1	0	1	3	0	3
SP-44	DI TERRUGGIA	0	0	0	2	0	3	0	0	0
SP-45	DI STAVANI	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-46	DI FRASSINELLO	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-50	ALESSANDRIA-CASALE	8	0	4	23	2	20	16	0	9
SP-51	DI ALTAVILLA	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-52	PER MONTEMAGNO	0	0	0	3	1	2	0	0	0
SP-54	CASALE - TICINETO	0	0	0	1	0	1	1	0	1
SP-55	CASALE - VALENZA	7	0	8	8	1	10	5	0	6
SP-56	DEI ROSSI	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-57	FRASSINETO - BORGO S. MARTINO	0	0	0	2	0	3	0	0	0
SP-58	TICINETO - OCCIMIANO	1	0	2	2	0	2	1	0	3
SP-59	TICINETO - S. SALVATORE	0	0	0	1	0	1	1	0	5
SP-61	MIRABELLO - GIAROLE	1	0	1	1	0	1	1	0	3
SP-62	OCCIMIANO - GIAROLE	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	3	0	2	1	0	1	0	0	0
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	1	0	1	6	0	5	1	0	0
SP-65	CASTELLETO - S. SALVATORE	3	0	3	0	0	0	0	0	0
SP-66	OCCIMIANO - LU	1	0	1	2	0	0	2	0	1
SP-68	CONZANO - CASORZO	1	0	2	0	0	0	1	0	1
SP-69	DELLA BONINA	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-70	QUARGNENTO - MIRABELLO	0	0	0	0	0	0	1	0	3
SP-71	S. SALVATORE - LU	2	0	2	1	0	1	1	0	1
SP-75	CASTELLETO - QUARGNENTO	2	0	2	2	0	2	0	0	0
SP-77	DI FELIZZANO	2	0	1	2	0	2	2	0	1
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9	0	6	6	0	6	8	1	6
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	2	0	1	4	0	1	3	1	1
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	2	0	4	3	0	6	1	0	1
SP-82	SPINETTA - SALE	22	1	12	13	1	9	13	0	12
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	1	0	0	4	0	4	1	0	1
SP-84	DELLA VACCA	0	0	0	3	0	1	0	0	0
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	0	0	0	0	0	0	4	0	3
SP-86	GUAZZORA - ISOLA S. ANTONIO	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-87	MOLINO DE' TORTI - ISOLA S. ANTONIO	1	0	1	3	0	8	0	0	0
SP-88	CASTELNUOVO SCRIVIA - GUAZZORA	1	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-90	DEL PO	2	0	3	1	0	2	0	0	0
SP-92	CASTELNUOVO SC. - CASEI GEROLA	1	0	1	1	0	2	2	0	2
SP-93	CASTELNUOVO SC. - PONTECURONE	3	0	4	1	0	1	4	0	6
SP-95	CASTELNUOVO SC. - TORTONA	4	0	4	7	0	6	3	1	3
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	1	0	2	0	0	0	1	0	1
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	10	0	9	10	0	17	11	0	12
SP-100	DELLA VAL CURONE	6	1	6	9	0	6	7	0	7
SP-102	CASALNOCETO - VOLPEDO	1	0	1	1	1	2	1	0	1
SP-105	DI SAN LORENZO	0	0	0	0	0	0	1	0	0
SP-109	DI SERRA DEL MONTE	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-110	SAN SEBASTIANO - PERTUSO	1	0	1	0	0	0	1	0	1
SP-111	PER VARZI	1	0	1	1	0	1	0	0	0
SP-112	DI FOROTONDO	0	0	0	0	0	0	1	1	1
SP-113	DI BRUGGI	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-114	DI MONTACUTO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-115	CANTALUPO - MORIGLIASSI	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-118	DI CASASCO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-120	DELLA VAL GRUE	3	0	2	4	0	2	2	0	2
SP-124	DI SAREZZANO	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	2	0	2	1	0	1	0	0	0
SP-130	DELLA VAL OSSONA	0	0	0	2	0	2	3	0	1
SP-134	SPINETO - VILLALVERNIA	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	3	0	3	1	0	2	0	0	0
SP-139	CAREZZANO - CASSANO	1	0	0	0	0	0	1	0	1

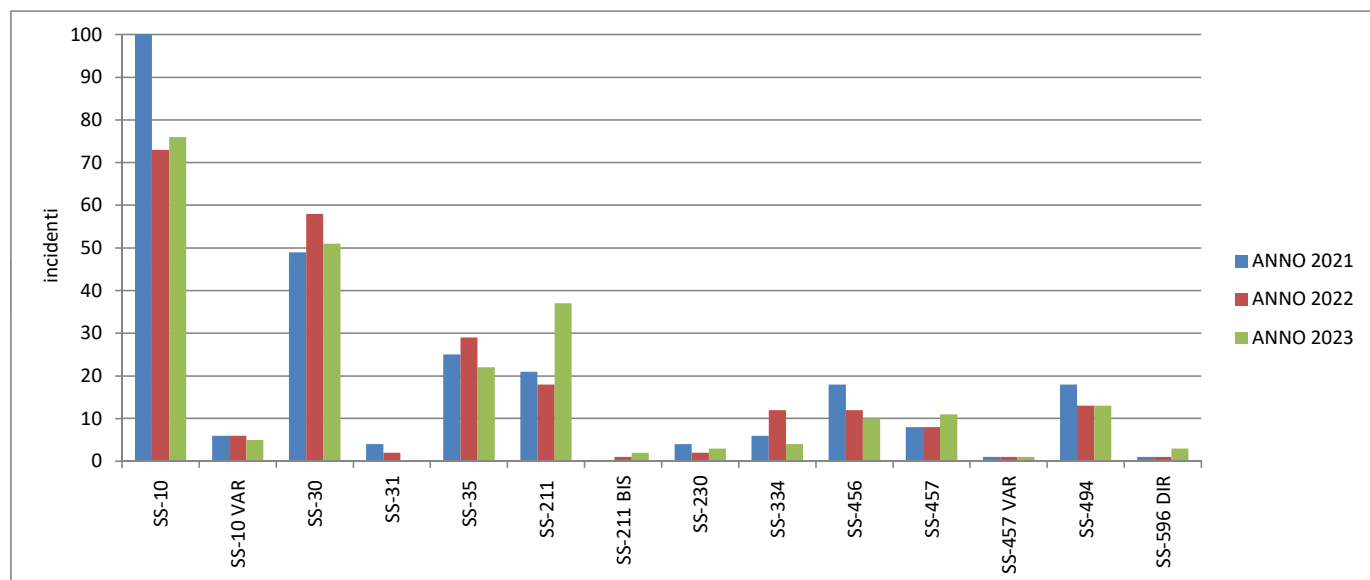
STRADE PROVINCIALI	DENOMINAZIONE	ANNO 2021			ANNO 2022			ANNO 2023		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-140	DELLA VAL BORBERA	8	0	17	8	0	7	12	0	10
SP-141	CASSANO - S. AGATA FOSSILI	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3	0	4	2	0	2	2	0	9
SP-144	DI VALLE SPINTI	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-145	DI VAL SISOLA	2	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-150	DELLA FRASCHETTA	0	0	0	2	0	2	0	0	0
SP-151	POZZOLO F. - VILLALVERNIA	2	0	3	3	0	3	2	0	3
SP-152	DELLA MERELLA	5	0	3	1	0	1	4	0	0
SP-153	NOVI - CASSANO	3	0	2	4	0	4	3	0	0
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	14	0	14	8	0	2	4	0	9
SP-155	NOVI L. - OVADA	17	0	13	21	0	37	22	0	28
SP-156	NOVI L. - FRANCAVILLA	2	0	1	2	0	1	3	0	3
SP-157	PASTURANA - BASALUZZO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-158	DELLA LOMELLINA	1	0	2	1	0	4	1	0	1
SP-159	DI TASSAROLO	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-160	DI VAL LEMME	2	0	3	9	0	12	4	0	3
SP-161	DELLA CRENNNA	2	0	2	3	0	4	2	0	7
SP-162	DI MONTEROTONDO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-163	DELLA CASTAGNOLA	0	0	0	0	0	0	2	0	3
SP-165	DELLE CAPANNE DI MARCAROLO	0	0	0	0	0	0	1	1	0
SP-168	DI S. REMIGIO	0	0	0	1	0	1	1	0	1
SP-170	OVADA - GAVI	3	0	3	2	0	2	1	0	1
SP-171	DI TAGLIOLO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-172	DELLA CARAFFA	0	0	0	2	0	2	0	0	0
SP-174	DI GALLARETTA	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-175	CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE	1	0	1	0	0	0	2	0	4
SP-177	CAPRIATA - S. CRISTOFORO	0	0	0	0	0	0	2	0	2
SP-179	DELL'IRIDE	2	1	0	1	0	1	2	0	2
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	7	1	6	5	0	6	5	1	5
SP-181	BOSCO MARENGO - CANTALUPO	0	0	0	6	0	6	10	1	10
SP-182	DELLA TORRE	1	0	3	0	0	0	0	0	0
SP-183	DELLA MARANZANA	0	0	0	0	0	0	1	0	0
SP-184	PORTANOVA - CASTELSPINA	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-185	DELLA VALLE ORBA	23	0	19	20	1	15	20	0	16
SP-186	RETORTO - GAMALERO	1	1	0	4	0	6	1	0	1
SP-189	DI CASCINA VECCHIA	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-192	DE' I BOSCHI	1	0	2	1	1	0	0	0	0
SP-193	MANTOVANA - MONTALDO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	7	0	8	6	0	7	5	0	3
SP-196	DI CASTELNUOVO B.DA	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-197	CARPENETO - RIVALTA BORMIDA	0	0	0	0	0	0	1	0	3
SP-198	DELLO STAVANASSO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-200	OVADA - RIVALTA B.DA	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-201	DI PONTECHINO	1	0	1	1	0	1	0	0	0
SP-204	DELLA PRIARONA	0	0	0	2	0	2	0	0	0
SP-205	MOLARE - VIGONE	0	0	0	1	0	1	4	0	7
SP-206	DELLA CAVALLA	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-208	CASSINELLE - CIMA FERLE	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-209	DELLA CHIAPPUZZOTTA	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-210	ACQUI - PALO	5	0	4	1	0	2	2	0	2
SP-214	DI MELAZZO	1	0	2	0	0	0	1	0	1
SP-224	DEL BRICCO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-226	DI S. ANGELO	1	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-227	DEL ROCCHINO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-228	BISTAGNO - CORTEMILIA	1	0	1	0	0	0	2	0	2
SP-229	DI RONCOGENNARO	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SP-231	TERZO - MONTABONE	1	0	1	1	0	1	0	0	0
SP-233	DELLE ROCCHIE	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-235	CASSINE - QUARANTA	0	0	0	2	0	2	0	0	0
SP-236	RICALDONE - MARANZANA	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-237	DI S. ROCCO	1	0	1	0	0	0	1	0	1
SP-238	DEI TACCONOTTI	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-239	DI BORGORATTO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	6	0	3	2	0	4	5	1	3
SP-242	OVIGLIO - BERGAMASCO	2	0	1	1	0	1	0	0	0
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	3	0	2	2	4	4	3	0	2
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	5	0	6	3	0	2	3	0	5
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	2	0	1	2	0	2	1	0	2
SP-247	MASIO - PIEPASSO	1	0	1	0	0	0	1	0	1
SP-248	DI MARENGO	6	1	0	4	0	4	3	0	2
SP-455	DI PONTSTURA	0	0	0	1	0	0	1	0	2
SP-456	DEL TURCHINO (dal km 38+295 al km 45+870)	1	0	0	0	0	0	1	0	0
SP-590	DELLA VAL CERRINA	2	0	3	11	0	15	2	0	2
Totale incidenti stradali lungo STRADE PROVINCIALI		337	7	312	364	14	378	329	8	343

INCIDENTI STRADALI RILEVATI NEL TRIENNIO ANNI 2021-2023 LUNGO ALCUNE PRINCIPALI DIRETTRICI PROVINCIALI										
STRADE PROVINCIALI	DENOMINAZIONE	ANNO 2021			ANNO 2022			ANNO 2023		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-31	DEL MONFERRATO (dal km 28+650 al km 54+250)	17	1	15	30	1	24	16	0	13
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	35	0	43	28	0	19	38	0	49
SP-50	ALESSANDRIA-CASALE	8	0	4	23	2	20	16	0	9
SP-55	CASALE - VALENZA	7	0	8	8	1	10	5	0	6
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9	0	6	6	0	6	8	1	6
SP-82	SPINETTA - SALE	22	1	12	13	1	9	13	0	12
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	10	0	9	10	0	17	11	0	12
SP-100	DELLA VAL CURONE	6	1	6	9	0	6	7	0	7
SP-140	DELLA VAL BORBERA	8	0	17	8	0	7	12	0	10
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	14	0	14	8	0	2	4	0	9
SP-155	NOVI L. - OVADA	17	0	13	21	0	37	22	0	28
SP-160	DI VAL LEMME	2	0	3	9	0	12	4	0	3
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	7	1	6	5	0	6	5	1	5
SP-181	BOSCO MARENGO - CANTALUPO	0	0	0	6	0	6	10	1	10
SP-185	DELLA VALLE ORBA	23	0	19	20	1	15	20	0	16
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	7	0	8	6	0	7	5	0	3
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	6	0	3	2	0	4	5	1	3
Totale incidenti stradali lungo alcune principali direttrici Provinciali		198	4	186	212	6	207	201	4	201



INCIDENTI STRADALI RILEVATI NEL TRIENNIO ANNI 2021-2023 LUNGO LE STRADE STATALI

STRADE STATALI retrocesse ed in gestione di Anas SpA dal 10/05/2021	DENOMINAZIONE	ANNO 2021			ANNO 2022			ANNO 2023		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI
SS-10	PADANA INFERIORE	101	2	76	73	0	44	76	2	53
SS-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6	0	3	6	0	1	5	0	3
SS-30	DI VALLE BORMIDA	49	2	49	58	6	47	51	2	55
SS-31	DEL MONFERRATO (dal km 17+340 al km 24+160)	4	0	4	2	0	4	0	0	0
SS-35	DEI GIOVI	25	0	24	29	1	34	22	1	23
SS-211	DELLA LOMELLINA	21	0	19	18	0	16	37	1	44
SS-211 BIS	VARIANTE DI TORTONA	0	0	0	1	0	0	2	1	1
SS-230	DELLA VAL BOGLIONA	4	0	5	2	2	3	3	0	5
SS-334	DEL SASSELLO	6	0	8	12	0	14	4	0	8
SS-456	DEL TURCHINO (dal km 49+470 al km 78+765)	18	0	17	12	0	11	10	0	8
SS-457	DI MONCALVO	8	0	10	8	0	12	11	0	20
SS-457 VAR	VARIANTE DI CASALE M.TO	1	0	1	1	0	0	1	0	0
SS-494	VIGEVANESE	18	3	19	13	0	7	13	0	7
SS-596 DIR	DEI CAIROLI	1	0	3	1	0	3	3	0	1
Totale incidenti stradali lungo STRADE STATALI		262	7	238	236	9	196	238	7	228





Provincia di Alessandria

Direzione Ambiente Viabilità 1

Centro di Monitoraggio Provinciale - Osservatorio Incidentalità

ANALISI DEI DATI INCIDENTI STRADALI REGISTRATI LUNGO LA RETE VIABILE EXTRAURBANA PROVINCIALE DI COMPETENZA CON CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE PIU' INCIDENTATE

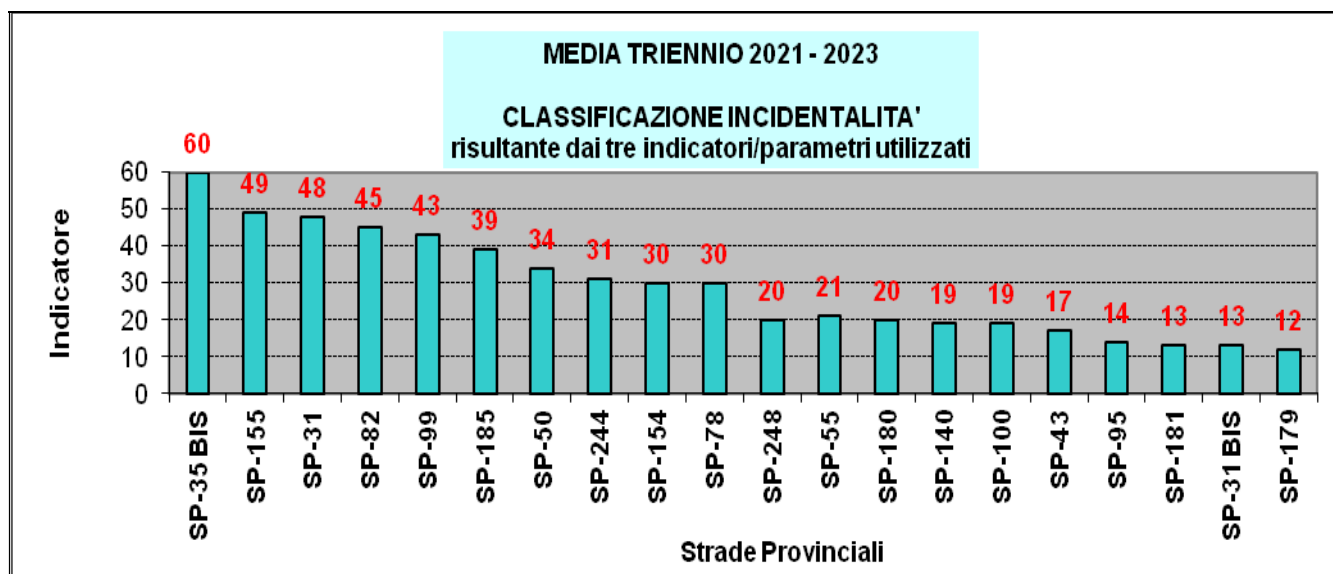
(Triennio 2021/2023)



Analisi incidenti anni 2021-2023 - Le prime 20 STRADE PROVINCIALI più incidentate risultate da una media sui valori registrati nel triennio 2021-2023

Esaminando il triennio anni 2021-2023 e utilizzando tre indicatori/parametri si sono individuate le **prime 20 Strade Provinciali più incidentate** in base ad una classificazione ottenuta ordinando le strade dalla maggiore alla minore risultante da ogni indice di incidentalità analizzato e associando ad ognuna di queste un numero decrescente da 20 a 1, con 20 per la strada avente il parametro/indicatore incidentalità più elevato e 1 quello avente valore più basso:

STRADA	DENOMINAZIONE	VALORI MEDI TRIENNIO 2021-2023			
		Incidenti	Indice assoluto	Costo Sociale	Classificazione incidentalità (Totale 3 Indicatori)
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	33,7	1,55	2.723.200,00	60
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,0	0,98	1.913.600,00	49
SP-31	DEL MONFERRATO (dal km 28+650 al km 54+250)	21,0	0,82	2.205.333,33	48
SP-82	SPINETTA - SALE	16,0	0,93	1.739.200,00	45
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	10,3	1,25	932.266,67	43
SP-185	DELLA VALLE ORBA	21,0	0,69	1.691.466,67	39
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	15,7	0,51	1.739.200,00	34
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2,7	0,90	2.055.466,67	31
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	8,7	1,16	613.333,33	30
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	7,7	0,82	906.400,00	30
SP-248	DI MARENGO	4,3	1,53	612.000,00	20
SP-55	CASALE - VALENZA	6,7	0,48	1.053.600,00	21
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	5,7	0,35	1.346.666,67	20
SP-140	DELLA VAL BORBERA	9,3	0,23	834.133,33	19
SP-100	DELLA VAL CURONE	7,3	0,21	930.933,33	19
SP-43	S. GERMANO - POZZO S. EVASIO	2,0	1,22	147.200,00	17
SP-95	CASTELNUOVO SC. - TORTONA	4,7	0,62	783.733,33	14
SP-181	BOSCO MARENGO - CANTALUPO	5,3	0,42	857.333,33	13
SP-31 BIS	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	4,3	0,51	930.933,33	13
SP-179	DELL'IRIDE	1,7	0,88	538.400,00	12



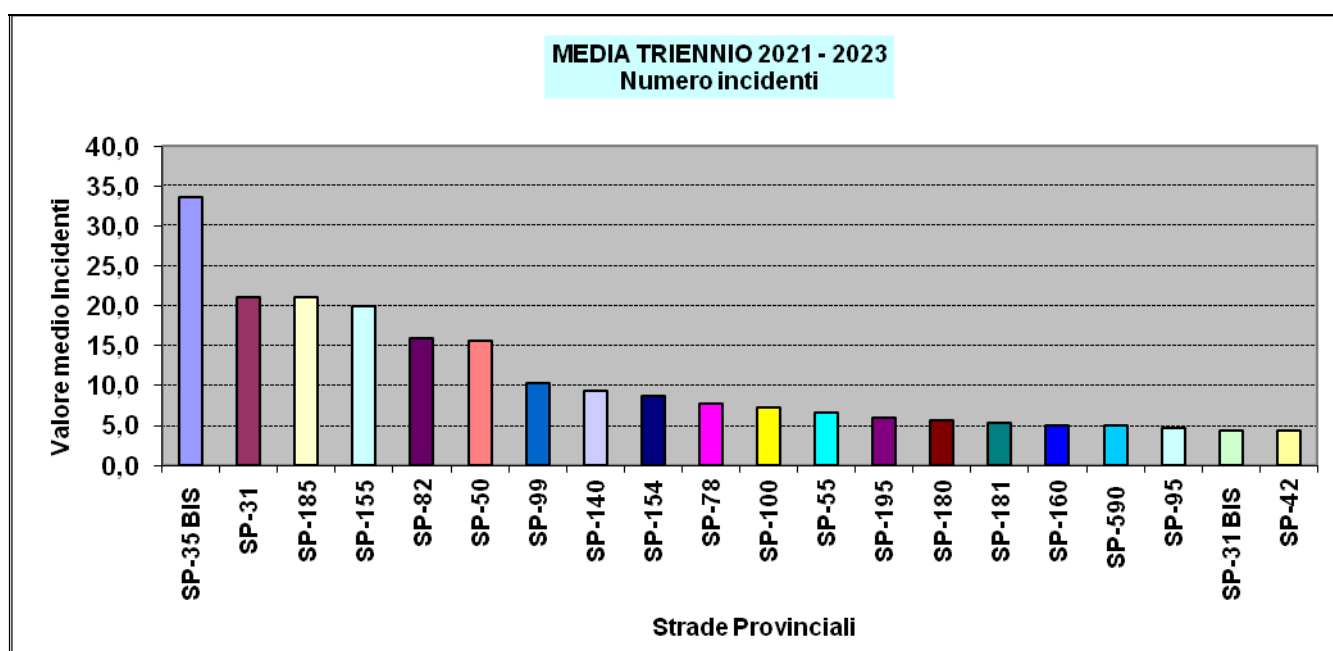
Seguono nelle pagine successive in modo specifico i valori che sono risultati in base ai tre rispettivi parametri/indicatori utilizzati per l'individuazione sopra citata:



- 1) Incidenti: Numero degli incidenti in media registrati nel triennio;
- 2) Indice assoluto medio incidentalità: N° incidenti / l'estesa in km. della strada;
- 3) Costo Sociale medio: n° morti*1.394.400 € + n° feriti*73.600 € (PNSS)

(1) Parametro utilizzato: n° incidenti

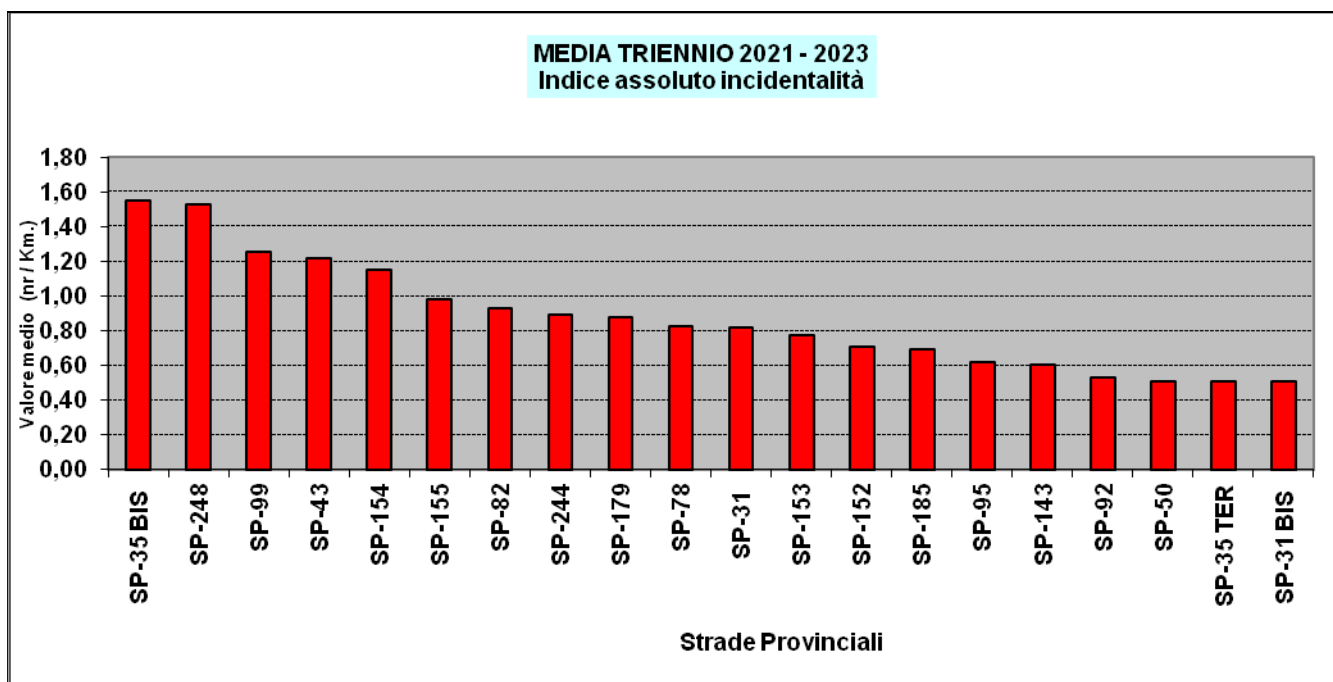
STRADA	DENOMINAZIONE	VALORI MEDI TRIENNIO 2021-2023		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	33,7	0,0	37,0
SP-31	DEL MONFERRATO (dal km 28+650 al km 54+250)	21,0	0,7	17,3
SP-185	DELLA VALLE ORBA	21,0	0,3	16,7
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,0	0,0	26,0
SP-82	SPINETTA - SALE	16,0	0,7	11,0
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	15,7	0,7	11,0
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	10,3	0,0	12,7
SP-140	DELLA VAL BORBERA	9,3	0,0	11,3
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	8,7	0,0	8,3
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	7,7	0,3	6,0
SP-100	DELLA VAL CURONE	7,3	0,3	6,3
SP-55	CASALE - VALENZA	6,7	0,3	8,0
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	6,0	0,0	6,0
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	5,7	0,7	5,7
SP-181	BOSCO MARENGO - CANTALUPO	5,3	0,3	5,3
SP-160	DI VAL LEMME	5,0	0,0	6,0
SP-590	DELLA VAL CERRINA	5,0	0,0	6,7
SP-95	CASTELNUOVO SC. - TORTONA	4,7	0,3	4,3
SP-31 BIS	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	4,3	0,3	6,3
SP-42	POZZO S. EVASIO-OTTIGLIO	4,3	0,0	5,7





(2) Parametro utilizzato: n° incidenti / km strada

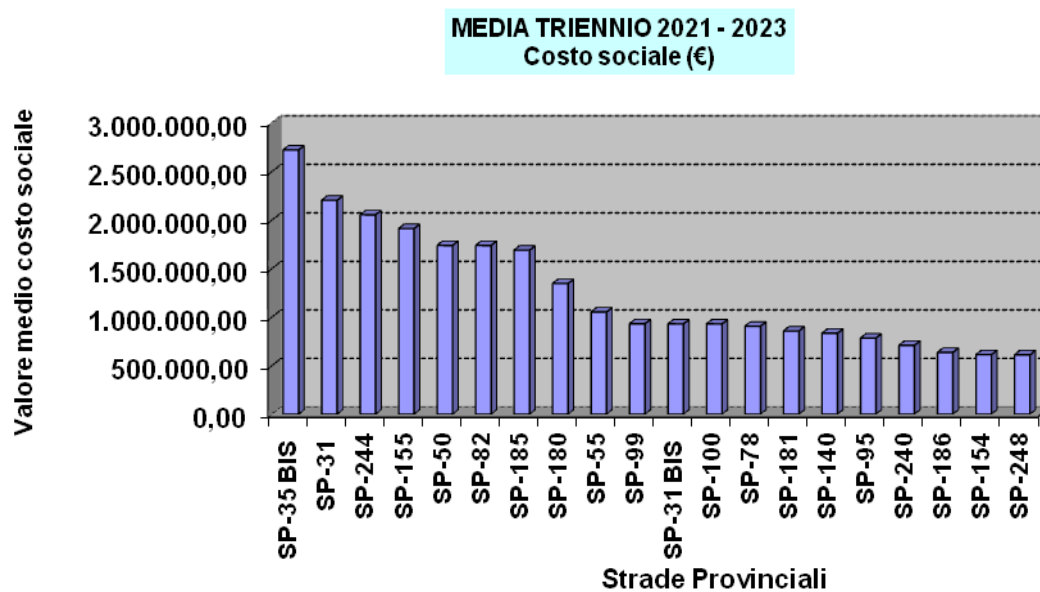
STRADA	VALORI MEDI TRIENNIO 2021-2023			
	INCIDENTI	MORTI	FERITI	Indice assoluto incidentalità
SP-35 BIS	33,7	0,0	37,0	1,55
SP-248	4,3	0,3	2,0	1,53
SP-99	10,3	0,0	12,7	1,25
SP-43	2,0	0,0	2,0	1,22
SP-154	8,7	0,0	8,3	1,16
SP-155	20,0	0,0	26,0	0,98
SP-82	16,0	0,7	11,0	0,93
SP-244	2,7	1,3	2,7	0,90
SP-179	1,7	0,3	1,0	0,88
SP-78	7,7	0,3	6,0	0,82
SP-31	21,0	0,7	17,3	0,82
SP-153	3,3	0,0	2,0	0,78
SP-152	3,3	0,0	1,3	0,71
SP-185	21,0	0,3	16,7	0,69
SP-95	4,7	0,3	4,3	0,62
SP-143	2,3	0,0	5,0	0,60
SP-92	1,3	0,0	1,7	0,53
SP-50	15,7	0,7	11,0	0,51
SP-35 TER	2,0	0,0	1,0	0,51
SP-31 BIS	4,3	0,3	6,3	0,51





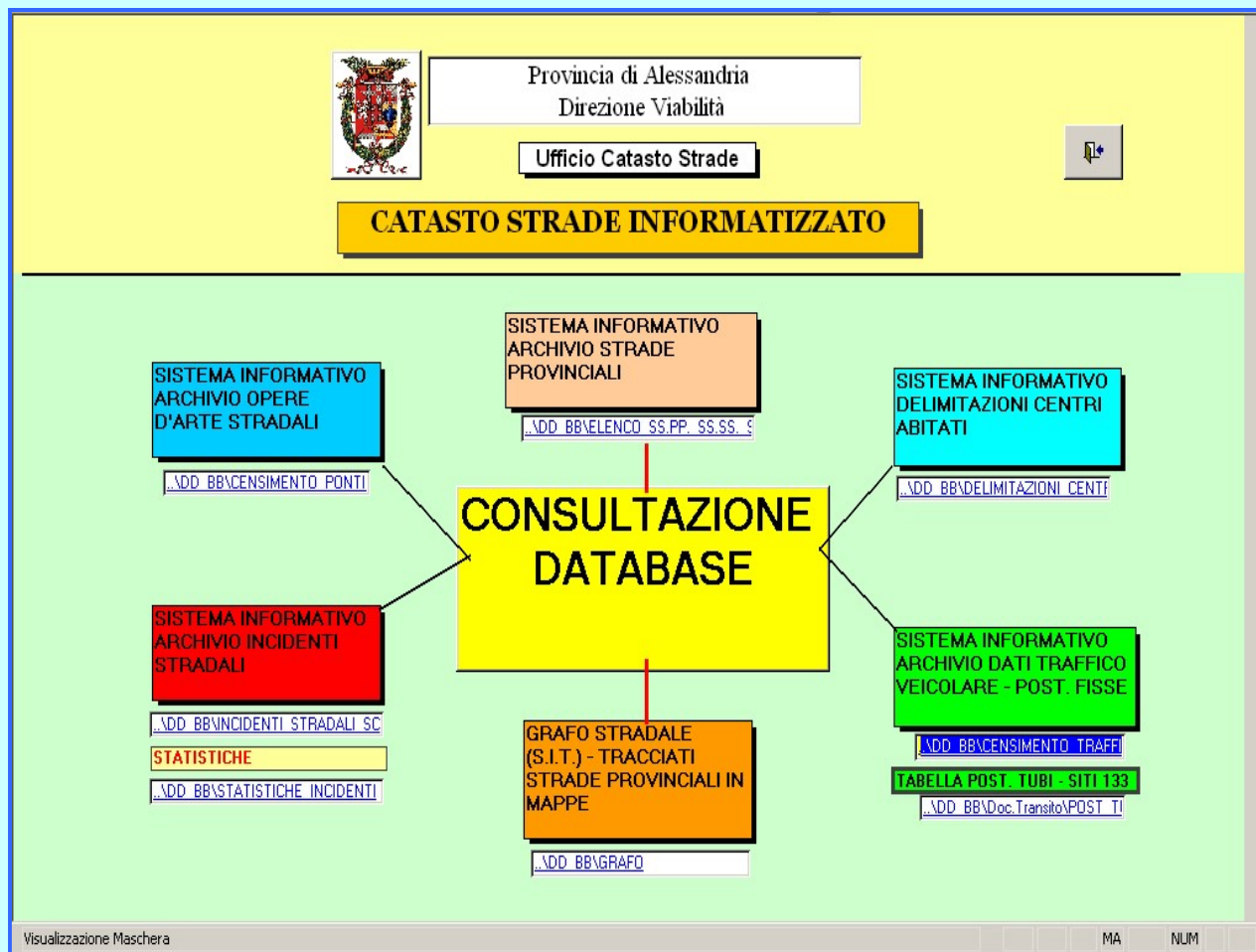
(3) Parametro utilizzato: $\text{Costo Sociale} = n^{\circ} \text{ morti} \times 1.394.400 \text{ €} + n^{\circ} \text{ feriti} \times 73.600 \text{ €}$
 (parametro fissato dal Piano Nazionale Sicurezza Stradale)

STRADA	VALORI MEDI TRIENNIO 2021-2023			
	INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE Euro
SP-35 BIS	33,7	0,0	37,0	2.723.200,00
SP-31	21,0	0,7	17,3	2.205.333,33
SP-244	2,7	1,3	2,7	2.055.466,67
SP-155	20,0	0,0	26,0	1.913.600,00
SP-50	15,7	0,7	11,0	1.739.200,00
SP-82	16,0	0,7	11,0	1.739.200,00
SP-185	21,0	0,3	16,7	1.691.466,67
SP-180	5,7	0,7	5,7	1.346.666,67
SP-55	6,7	0,3	8,0	1.053.600,00
SP-99	10,3	0,0	12,7	932.266,67
SP-31 BIS	4,3	0,3	6,3	930.933,33
SP-100	7,3	0,3	6,3	930.933,33
SP-78	7,7	0,3	6,0	906.400,00
SP-181	5,3	0,3	5,3	857.333,33
SP-140	9,3	0,0	11,3	834.133,33
SP-95	4,7	0,3	4,3	783.733,33
SP-240	4,3	0,3	3,3	710.133,33
SP-186	2,0	0,3	2,3	636.533,33
SP-154	8,7	0,0	8,3	613.333,33
SP-248	4,3	0,3	2,0	612.000,00



SISTEMA INFORMATIVO CATASTO STRADE

(Strumento di conoscenza per la gestione della rete viabile provinciale)



Schema flusso dei database

PROVINCIA DI ALESSANDRIA
DIREZIONE AMBIENTE VIABILITA' 1
CENTRO DI MONITORAGGIO PROVINCIALE - OSSERVATORIO INCIDENTALE
Via Porta n. 9 – 15121 Alessandria - Tel. 0131-304833