



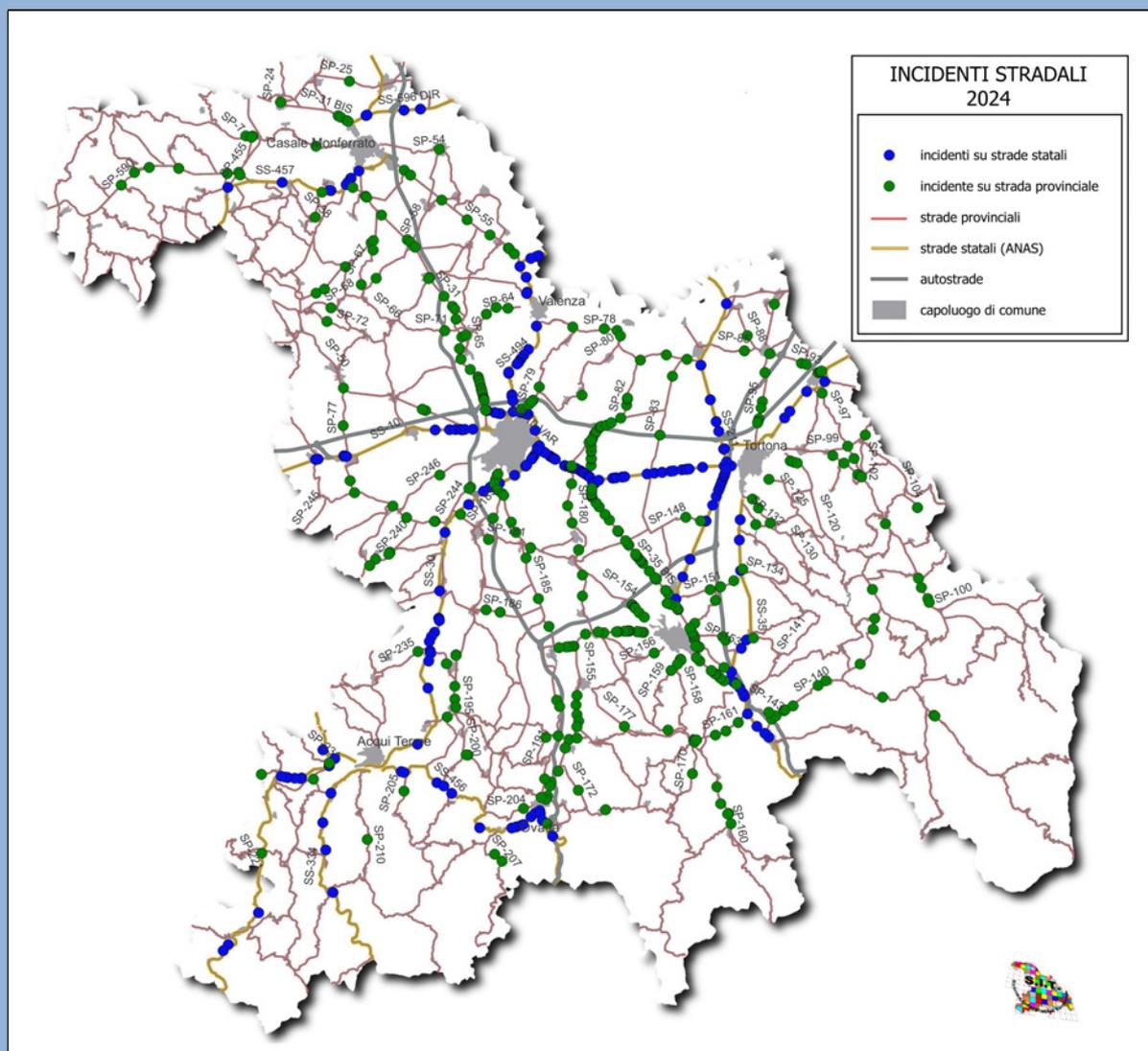
Provincia di Alessandria

Direzione Ambiente Viabilità 1



Alessandria li, 31 Marzo 2025

CENTRO DI MONITORAGGIO PROVINCIALE OSSERVATORIO INCIDENTALITA' LUNGO LA VIABILITA' EXTRAURBANA



Sistema Informativo Archivio Incidenti Stradali - Localizzazione eventi sul grafo stradale

ANALISI STATISTICA DELL'INCIDENTALITA' STRADALE REGISTRATA IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA LUNGO LA RETE VIABILE EXTRAURBANA- **RAPPORTO ANNO 2024**

Elaborazione a cura di:
Geom. Arcangelo PAOLILLO
RESPONSABILE CENTRO DI MONITORAGGIO
PROVINCIALE - OSSERVATORIO INCIDENTALE

Ufficio Catasto Strade e Osservatorio incidentale Via Porta n. 9 - 15121 Alessandria - tel. 0131-304833

Introduzione:

La ricerca e l'elaborazione statistica degli incidenti stradali che si registrano lungo la **viabilità extraurbana attraversante la provincia di Alessandria** è, da anni, un lavoro fondamentale svolto da questo Osservatorio incidentale a supporto della pianificazione delle politiche per la sicurezza stradale da parte dell'Ente Provinciale, degli Enti Locali e delle Forze dell'Ordine, organi istituzionali che, operando sul territorio secondo le rispettive competenze, devono programmare delle azioni e valutarne l'impatto, sulla base di indicazioni oggettive, con l'intento di arginare questo fenomeno infortunistico assai complesso e determinante, ancora oggi, di rilevanti costi economici e sociali per la collettività.

Si evidenzia che l'incidentalità stradale è molto legata alla circolazione di mezzi leggeri (*autovetture, motocicli, velocipedi...*) e di mezzi pesanti (*autocarri, autoarticolati, trattori agricoli...*) che in Italia, come in tutti i Paesi economicamente evoluti, è predominante sulla mobilità delle persone e del trasporto merci. Questo fa sì che l'eventualità di poter rimanere coinvolto in un incidente stradale è fin troppo reale e non solo dovuto a fattori ambientali o costitutivi legati alla strada ma soprattutto per comportamenti scorretti alla guida.

Proprio queste condotte sbagliate dei conducenti ha indotto gli organi di governo in provincia di Alessandria (*Prefettura, Forze dell'Ordine, Enti istituzionali Provinciali e Locali*) ad aumentare notevolmente l'attenzione sull'incidentalità stradale attraverso l'adozione, per quanto di rispettiva competenza, di significativi provvedimenti normativi per la riduzione del numero incidenti con il rafforzamento dei controlli sulla velocità dei veicoli e sul rispetto delle norme sulla sicurezza stradale associando, a tali provvedimenti, anche campagne pubblicitarie per informare sui giusti comportamenti da tenersi alla guida.

Significativa è stata l'emanazione del decreto prot. n. 10361/2005-12-21/Gab. datato 16/12/2005 da parte della Prefettura di Alessandria con cui si è istituita la **"Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale"** in seno alla quale si è proposto ai Comandi della Polizia Stradale di Stato, dell'Arma dei Carabinieri, della Polizia Provinciale e delle Polizie Locali dei Comuni centro-zona, operativi lungo la rete viabile extraurbana percorrente il territorio alessandrino, di avviare a regime la trasmissione di determinati dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali che hanno causato morti, feriti o solo danni materiali al **Centro di Monitoraggio Provinciale – Osservatorio incidentale** costituito presso l'ente Provincia di Alessandria.

I rapporti delle Forze dell'Ordine, a cui va un ringraziamento per la fattiva e consueta fornitura dei dati, contribuiscono al fondamentale processo conoscitivo dell'incidentalità sulla rete extraurbana nella nostra provincia e, in modo specifico, sulla dinamica e causa dell'incidente, sulle caratteristiche della strada e sulla localizzazione degli stessi, quest'ultima individuazione permette di sviluppare una mappatura degli eventi con una precisa puntualizzazione degli stessi sul grafo stradale extraurbano, apportando grandi benefici alle attività che si mettono in atto per il contenimento dell'accadimento incidentale.

Pertanto ai fini istituzionali questo CMP - Osservatorio incidentale della Direzione Ambiente Viabilità di questa Amministrazione Provinciale provvede alla diffusione di statistiche, in forma provvisoria rispetto a quelle ufficiali dell'Istat relativamente all'ultimo anno esaminato, e di mappe cartografiche sviluppate dal nostro SIT (Sistema Informatico Territoriale) e far fronte, così, alla sempre più crescente domanda di informazioni sul tema dell'incidentalità stradale principalmente in seno al **"Tavolo permanente sulla Sicurezza Stradale"**, istituito dal Prefetto di Alessandria con Decreto prot. n. 23139/2015/Gab. del 11/11/2015, ed articolato in due sezioni: la prima, relativa alle iniziative in materia di *"Educazione ed Informazione"*, la seconda con compiti connessi all'*"Analisi statistica dell'incidentalità stradale"*.

ANNO 2024 – Lungo la viabilità extraurbana provinciale/statale attraversante la provincia di Alessandria nell'anno 2024, alla data della presente pubblicazione, sono stati registrati n. 660 incidenti stradali (+9,4% rispetto all'anno precedente) che hanno causato n. 10 decessi (- 5 vittime rispetto al 2023) e n. 551 feriti (- 56 feriti rispetto al 2023).

Di questi incidenti stradali, in base all'esito che hanno provocato, si annotano n. 10 incidenti con esito mortale (1%), n. 389 incidenti con esito feriti (59%) e n. 261 incidenti con solo danni materiali (40%).

Dall'analisi dei dati registrati nel 2024, per tipologia di strada e ambito stradale, si evidenzia che n. 392 incidenti stradali, il 59%, sono accaduti lungo le Strade Provinciali che costituiscono una rete viabile di circa km 1.829 e, gli stessi, hanno causato n. 7 morti e n. 324 feriti, mentre n. 268, il 41% degli incidenti, sono stati rilevati lungo le Strade Statali (km 305) che hanno causato n. 3 morti e n. 227 feriti.

Le strade provinciali con più incidenti stradali nel 2024 sono risultate la S.P. n. 35 Bis con n. 55 incidenti, la S.P. n. 155 e la S.P. n. 31 entrambe con n. 31 incidenti, la S.P. n. 82 con n. 26 incidenti e la S.P. n. 185 con n. 20 incidenti.

Le strade statali con più incidenti sono risultate la S.S. n. 10 con n. 94 incidenti, la S.S. n. 30 con n. 43 incidenti, la S.S. n. 211 con n. 28 incidenti, la S.S. n. 494 con n. 27 incidenti, la S.S. n. 456 con n. 18 incidenti e la S.S. n. 35 con n. 16 incidenti.

Gli incidenti stradali pervenuti ed informatizzati nell'anno 2024 sono stati rilevati per il 38% dall'Arma dei Carabinieri, il 34% dai Corpi di Polizia Municipale/Locale, il 27% dalla Polizia Stradale di Stato, e l'1% da Servizi di Polizia Prov.le.

La maggior parte degli incidenti stradali rilevati nell'anno 2024, come segnalato dalle Forze dell'Ordine, avvengono per comportamenti errati di guida, ovvero il 13% per la distanza di sicurezza, l'11% per eccesso di velocità, l'11% per omesso controllo veicolo, il 9% per mancata precedenza e il 9% per guida distratta.

Esaminando la struttura della sede stradale su cui sono stati rilevati gli incidenti stradali, per l'anno 2024, si evidenzia che n. 375 incidenti (57%) sono avvenuti lungo rettilinei, n. 111 incidenti (17%) sono accaduti in curva, n. 52 (8%) in intersezioni, n. 45 incidenti (7%) in rotatoria e n. 43 incidenti (7%) agli incroci, mentre in minor numero in altre tipologie.

Infine, osservando i giorni della settimana e fasce orarie, il Venerdì è risultato con più incidenti n. 122 a seguire il Mercoledì con n. 100 incidenti e il Martedì con n. 99 incidenti, mentre la fascia oraria 17-18 è risultata quella con più incidenti n. 56.

SI RIMANDA ALLE PAGINE SUCCESSIVE DEL RAPPORTO, COME INDICATE NELL'INDICE, PER LE INFORMAZIONI PIU' COMPLETE E DETTAGLIATE DI QUANTO SOPRA PARZIALMENTE EVIDENZIATO.

INDICE:

Premessa	pag. 1
Quadro normativo di riferimento	pag. 2
La rete stradale extraurbana provinciale, il territorio e la popolazione	pag. 3
Incidentalità registrata in ambito Nazionale e Regionale – Dati ufficiali Istat anno 2023 - La tendenza degli incidenti stradali in Italia - periodo anni 2001 -2023 - Incidenti stradali nelle Province Piemontesi anno 2023	da pag. 4 a pag. 6 pag. 5 pag. 6
La banca dati incidenti stradali registrati in provincia di Alessandria dal Centro di Monitoraggio Provinciale – Osservatorio Incidentalità anno 2024	da pag. 7 a pag. 20
• La raccolta e registrazione rilevazioni incidenti stradali nel periodo anni 2005 - 2024	pag. 8
• Statistiche 2024 - Gli incidenti stradali rilevati e informatizzati per strada interessata	pag. 9, 10
• Statistiche 2024 - Gli incidenti stradali rilevati per rete stradale, esito, organo di rilevazione e mese	pag. 11
• Statistiche 2024 - Gli incidenti stradali rilevati per giorno di rilevazione e fascia oraria	pag. 12
• Statistiche 2024 - Gli incidenti stradali rilevati per condizioni meteo, fondo stradale e sede stradale	pag. 13
• Statistiche 2024 - Gli incidenti stradali rilevati per causa incidente	pag. 14
• Statistiche 2024 - Gli incidenti stradali rilevati per natura incidente	pag. 15
• Statistiche 2024 - Gli incidenti stradali rilevati per Comune interessato	pag. 16, 17 e 18
Rappresentazioni sul grafo stradale degli incidenti stradali da parte del S.I.T. (Sistema Informativo Territoriale) – Mappe Anno 2024	da pag. 19 a pag. 32
○ Mappa grafo 2024 degli incidenti stradali localizzati lungo le Strade Provinciali e Strade Statali	pag. 20
○ Mappa grafo 2024 degli incidenti stradali localizzati lungo le SP e le SS con esito lesioni o solo danni	pag. 21
○ Mappa grafo 2024 degli incidenti stradali localizzati lungo le SP e le SS con morti e feriti	pag. 22
○ Mappe grafo 2024 degli incidenti stradali localizzati lungo le SP e le SS per causa	pag. 23 a pag. 25
○ Mappa grafo 2024 degli incidenti stradali localizzati solo lungo le Strade Provinciali di competenza	pag. 26, 27
○ Mappa grafo 2024 degli incidenti stradali localizzati solo lungo le SP con esito lesioni o solo danni	pag. 28
○ Mappa grafo 2024 degli incidenti stradali localizzati solo lungo le SP con morti e feriti	pag. 29
○ Mappa grafo 2024 degli incidenti stradali localizzati solo lungo le SP per causa	pag. 30 a pag. 32
Confronto dati incidenti stradali registrati lungo la rete extraurbana provinciale/statale in base ai dati informatizzati dal CMP – Statistiche triennio 2022-2024	da pag. 33 a pag. 37
▪ Confronto dati statistici 2022-2024 incidenti stradali rilevati lungo le Strade Provinciali	pag. 34 e 35
▪ Confronto dati statistici 2022-2024 incidenti stradali rilevati lungo alcune principali direttrici prov.li	pag. 36
▪ Confronto dati statistici 2022-2024 incidenti stradali rilevati lungo le Strade Statali	pag. 37
Analisi dei dati incidenti stradali registrati lungo la rete viabile extraurbana provinciale di competenza Provincia di Alessandria - Triennio 2022-2024	da pag. 38 a pag. 42
▪ Analisi triennio 2022-2024 incidenti stradali individuazione prime 20 strade provinciali più incidentate	pag. 39
▪ Analisi triennio 2022-2024 incidenti stradali rilevati lungo le SP in base al numero incidenti	pag. 40
▪ Analisi triennio 2022-2024 incidenti stradali rilevati lungo le SP in base al nr incidenti /km strada	pag. 41
▪ Analisi triennio 2022-2024 incidenti stradali rilevati lungo le SP in base al costo sociale	pag. 42

Si evidenzia che i dati statistici anno 2024, qui presentati, tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori rilevazioni incidenti stradali ricevute ed informatizzate dopo l'elaborazione del rapporto anno 2023, pertanto i dati inseriti in precedenti pubblicazioni che non concordano con quelli del presente volume si intendono rettificati.

La riproduzione dei contenuti di questo rapporto in forma anche parziale è consentita citando gli estremi della pubblicazione e della fonte, precisando che gli stessi dovranno essere utilizzati esclusivamente per fini istituzionali, statistici e di ricerca sulla tematica incidentalità.

Premessa:

In Italia nel 2023 sul fronte dell'incidentalità si è registrato un lieve miglioramento, rispetto all'anno precedente, per numero delle vittime mentre in controtendenza aumentano incidenti e feriti, seppur in maniera contenuta (fig. 1). Nel 2023, rispetto al 2022, i decessi hanno avuto un decremento del -3,8%, mentre per i feriti un +0,5% e nel complesso gli incidenti stradali un lieve aumento +0,4% - (Fonte Istat del 25/07/2024)

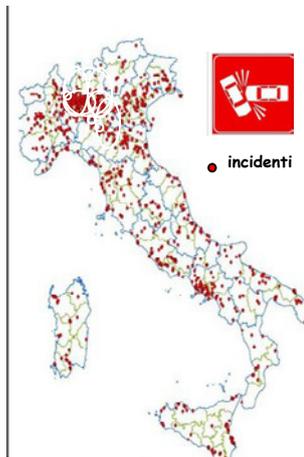


Fig. 1 - Rete stradale nazionale

La "Sicurezza delle Strade" è da sempre anche per la Provincia di Alessandria, nell'ambito di propria competenza, una delle necessità primarie nelle politiche di intervento sulle infrastrutture stradali e sulla mobilità sia in area extraurbana che periurbana, ossia lungo i tratti stradali provinciali che attraversano i centri abitati, compatibilmente alle sempre più ridotte risorse finanziarie ed umane.

Le Province, infatti, si trovano rispetto a questa priorità in posizione del tutto particolare, sia per il loro ruolo e le tradizioni di competenza sulla rete stradale, sia per la propria scala territoriale intermedia tra gli Enti Locali e la Regione.

I dati statistici provvisori presentati preliminarmente in questa pubblicazione, relativi agli incidenti stradali registrati alla fine dell'anno 2024 lungo la viabilità extraurbana (provinciale/statale), ci portano necessariamente ad una profonda riflessione:

le iniziative messe in campo, negli ultimi anni, hanno fornito sicuramente risultati positivi, ma solo queste non possono essere assolutamente ritenute sufficienti in quanto l'incidentalità stradale richiama una vasta gamma di settori ed ambiti territoriali di competenza non solo legati al miglioramento e all'adeguamento del sistema infrastrutturale, ma anche al contrasto ed alla eliminazione dei comportamenti di guida a rischio, al rafforzamento delle azioni di controllo, al maggiore coinvolgimento dell'azione sanitaria e alla costruzione di quadri conoscitivi completi ed aggiornati.

L'obiettivo principale della Provincia di Alessandria nella fattispecie della Direzione Viabilità, seguendo gli indirizzi del "Piano Nazionale Sicurezza Stradale", è stato quello di predisporre in questi anni, attraverso le strutture preposte alle "Attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale" costituite da Tecnici di idonea professionalità acquisita al secondo corso di base per l'addestramento al governo della sicurezza stradale organizzato dalla Regione Piemonte, la Pianificazione, Programmazione, Monitoraggio e Gestione degli Interventi per la Sicurezza Stradale attraverso le seguenti attività:

miglioramento della qualità e della completezza dei dati relativi all'incidentalità, alla localizzazione degli incidenti stradali e all'analisi dei diversi fattori di rischio;

- localizzazione degli incidenti in maniera puntuale sulla rete stradale in gestione;
- collaborazione all'analisi dei fattori di rischio e alla definizione di soluzioni tra Enti;
- definizione e attuazione degli interventi per il miglioramento della percorribilità delle strade;
- realizzazione di un sistema informativo integrato, in grado di mettere a sistema i diversi dati esistenti (traffico, incidenti, caratteristiche geometriche strade, delimitazioni centri abitati, ponti ecc...);
- verifica e monitoraggio delle azioni intraprese e i risultati ottenuti.

Le attività sopra menzionate hanno consentito l'analisi della sicurezza stradale della rete viaria provinciale eseguita, commisurata alle risorse umane, strumentali e finanziarie, in conformità a quanto indicato nella Circolare del Min. LL.PP. n° 3699 dell'8/06/2001 "Linee guida per le analisi di sicurezza stradale" e nel D.Lgs. n. 35 del 15/03/2011 "Attuazione procedure volte alla valutazione di impatto sulla Sicurezza Stradale (VISS)". Lo studio ha portato allo sviluppo delle seguenti attività svolte da personale tecnico-amministrativo del Catasto Strade della Direzione Ambiente Viabilità 1 (fig. 2):

1. Raccolta dati e rilievo caratteristiche geometriche della rete stradale;
2. Rilievo ed Analisi dei flussi traffico veicolare;
3. Censimento e archiviazione opere d'arte stradali;
4. Definizione delle tratte extraurbane provinciali attraversanti Centri Abitati o dismesse;
5. Raccolta ed Analisi dei dati sull'incidentalità.
- 6.

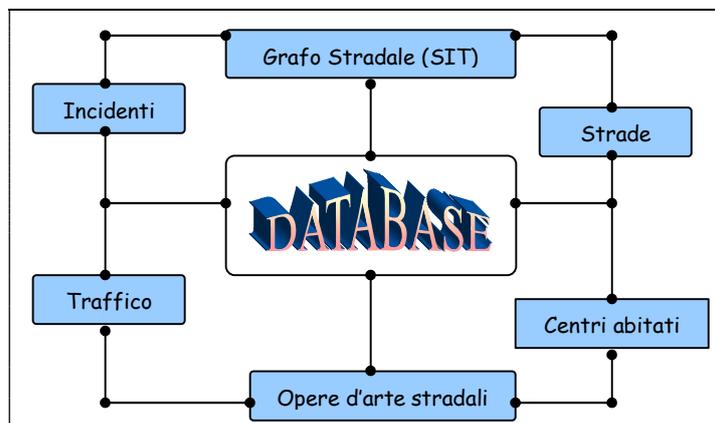


Fig.2: Schema generale del flusso ed archiviazione dei dati

La costituzione di questa banca dati ha contribuito ad approfondire le valutazioni dei fattori di rischio per la sicurezza stradale e, quindi, alla predisposizione di Piani di adeguamento/ammodernamento delle infrastrutture stradali sostenuti, da questo Ente, con coerenza e piena coscienza dell'importanza della salvaguardia, in modo primario, per gli utenti della strada una linea riconoscibile peraltro in diverse azioni ed interventi realizzati o in corso di realizzazione, alcuni anche co-finanziati dalla Regione Piemonte, e da tutte quelle attività messe in campo per il "Governo della Sicurezza Stradale".

Quadro normativo-amministrativo procedurale:

La Legge n. 144 del 17/05/1999, al fine di ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali, istituisce il PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE (PNSS) ossia un sistema articolato di indirizzi, di misure per la promozione e l'incentivazione di piani e strumenti per migliorare i livelli di:

sicurezza stradale da parte degli enti proprietari e gestori; interventi infrastrutturali; misure di prevenzione e di controllo; dispositivi normativi e organizzativi.

Il CIPE con delibera n. 100 del 29/11/2002 ha approvato il "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie" e il "Programma Annuale di Attuazione 2002" e con delibera n. 81 del 13/11/2003 ha approvato il "Programma Annuale di Attuazione 2003".

Nel dicembre 2005 la Prefettura di Alessandria con proprio Decreto prot. n. 10361/2005-12-21/Gab. istituiva in Alessandria la "Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale" proponendo ai Comandi della Polizia Stradale, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali dei Comuni Centri-zona principali operanti sul territorio alessandrino, di avviare a regime la raccolta dei dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali con morti, feriti o solo danni materiali, confermando la competenza unica dell'Ufficio Catasto Strade della Direzione Viabilità per la raccolta e l'elaborazione dei dati in argomento.

Successivamente la Provincia di Alessandria con D.G.P. n° 11 n.p.g. 3249 del 11-01-2006 ha approvato il "Piano Provinciale Direttore della Sicurezza Stradale" redatto da Ditta specializzata in materia, che è stato il punto di partenza per contribuire, in ambito locale, a creare le condizioni per una mobilità sicura e sostenibile sulla rete stradale extraurbana gestita dall'Ente citato.

La gestione del processo di pianificazione della sicurezza stradale nel PDSS è stata effettuata, con una attenta analisi dei dati sull'incidentalità impiegando i dati Istat periodo 1998/2003 integrati con i dati della Consulta periodo 2004/2005.

Di conseguenza, nel corretto equilibrio dei punti neri e delle tratte critiche individuate lungo la rete extraurbana provinciale con il Piano Provinciale Direttore della Sicurezza Stradale, si sono programmati degli interventi infrastrutturali e di traffic calming procedendo all'elaborazione di un piano pluriennale approvato con D.D. n.207/132391 del 06/10/2006 ossia il Piano Provinciale Attuativo della Sicurezza Stradale (PASS).

Tale Piano è stato aggiornato negli anni a seguire, da ultimo sarà rivisto con i dati sugli incidenti stradali informatizzati nell'anno 2024 dai Servizi Tecnici della Direzione Ambiente Viabilità individuando ulteriori aree critiche e progettando, compatibilmente alle risorse finanziarie a disposizione dell'Ente, altri interventi per migliorare il livello di percorribilità delle strade provinciali osservando, in linea di massima, alcune delle norme di principio contenute nel D.Lgs. n.35/2011 e s.m.i.

In data 9 settembre 2008, in base al "Protocollo di Intesa Nazionale per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale" firmato il 13 dicembre 2007 da Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, UPI, ANCI, il Comitato nazionale ha approvato il progetto della Regione Piemonte

per la realizzazione del Sistema Informativo regionale per la raccolta e la gestione dei dati sull'incidentalità Stradale (SIIST). Tale sistema viene alimentato principalmente attraverso un software di data entry denominato TWIST (Trasmissione Web Incidenti Stradali), predisposto dalla Regione Piemonte e operativo dal 01 gennaio 2009, con l'inserimento dei dati sugli incidenti stradali da parte dei rilevatori delle Forze dell'Ordine e delle Polizie Locali.

Con Determina Dirigenziale n.182/125239 del 25/09/2009 il Dirigente Direzione Viabilità, in riferimento al progetto SIIST e a seguito del "Protocollo di cooperazione istituzionale per la sicurezza stradale sul territorio regionale", sottoscritto in data 11/07/2007 con le otto Province piemontesi e i Comuni capoluogo della provincia, e per fissare linee guida per le attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale in Provincia di Alessandria (fig. 3), istituiva a decorrere dal 01/10/2009, all'interno dell'Ufficio Catasto Strade, il "Centro di Monitoraggio Provinciale per la sicurezza stradale", ossia la struttura di supporto alla Direzione Viabilità della Provincia di Alessandria, nello specifico ai Servizi Tecnici Area 1 e Area 2, ovvero le strutture tecniche preposte alla pianificazione e alla progettazione degli interventi infrastrutturali o di traffic calming e, in particolare, con la stesura e attuazione di "Piani della Sicurezza Stradale" rivolti alla riduzione dell'incidentalità sulle strade provinciali.

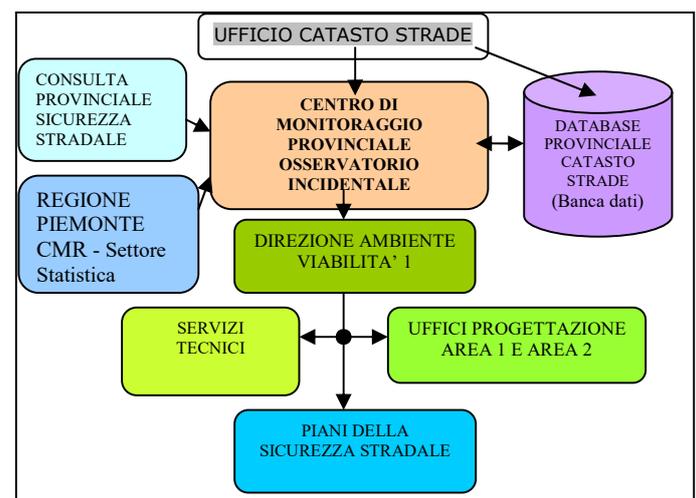


Fig. 3 – Struttura per le attività di coordinamento sulla Sicurezza Stradale in Provincia di Alessandria.

Nell'anno 2010 la Commissione Europea ha pubblicato le linee strategiche del "Programma 2011-2020 sulla Sicurezza Stradale" definendo una serie di iniziative, a livello europeo e a livello nazionale, intese essenzialmente a migliorare la sicurezza del veicolo, la sicurezza dell'infrastruttura e il comportamento degli utenti della strada.

A marzo 2014 è stata pubblicata nel sito del MIT la prima versione del "PNSS Orizzonte 2020" (Piano Nazionale della Sicurezza Stradale con orizzonte 2020) nella quale sono stati recepiti gli obiettivi e gli indirizzi della Commissione Europea, al fine di proseguire l'azione del precedente Piano 2001-2010 di cui ne costituisce un aggiornamento.

Nell'anno 2015 il Prefetto di Alessandria con proprio Decreto prot. n. 23139/2015/Gab. istituiva il nuovo "Tavolo permanente sulla Sicurezza Stradale" articolato in due sezioni: la prima, relativa alle iniziative in materia di "Educazione ed Informazione", la seconda con compiti connessi all'"Analisi statistica dell'incidentalità stradale".

La rete stradale extraurbana, il territorio e la popolazione della Provincia di Alessandria.

La rete stradale extraurbana (fig. 4) attualmente gestita dall'Amministrazione Provinciale di Alessandria è pari a circa **1.829 km**, ovvero dopo la riclassificazione a Strade Statali di circa km 285 di strade provinciali con contestuale trasferimento gestionale delle stesse ad Anas SpA. dal 10 Maggio 2021 e dopo la dismissione nell'anno 2023 della Sp 133 e della Sp 136.

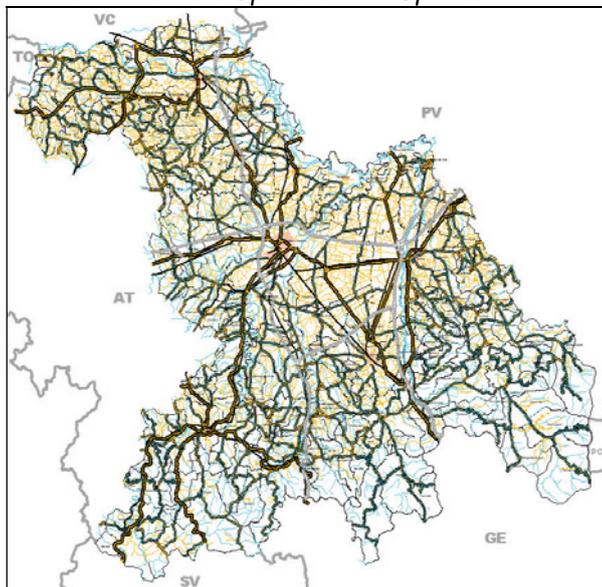


Fig. 4 – La rete viabile in provincia di Alessandria (SIT)

Le Strade Provinciali "storiche" della Provincia di Alessandria sono n° 248 (di cui S.P. n. 81, S.P. n. 91, S.P. n. 121, S.P. n. 133, S.P. n. 136, S.P. n. 188 dismesse interamente e divenute strade comunali e S.P. n. 230 retrocessa ad Anas) più due tronchi stradali in variante denominati: S.P. n. 161 Bis e S.P. n. 35 Ter. La lunghezza media di tali strade è di km 7,12, la più corta è la S.P. n. 173 "di Parodi" di soli km 0,221 nei pressi di Parodi Ligure, la più lunga è la S.P. n. 140 "della Val Borbera" di km 41+161 tra Arquata Scrivia e le Capanne di Cosola, ai confini con le Province di Piacenza e Pavia.

Le Strade Provinciali "ex Statali" ancora di gestione provinciale correnti nel territorio alessandrino, ossia dopo l'avvenuta consegna delle strade retrocesse e trasferite ad Anas SpA a far data dal 10/05/2021, sono n° 6 più un tronco stradale in variante denominato S.P. n. 494 Var, di cui la tratta più corta risulta essere proprio la SP-494 Var con una lunghezza di km 1,603 in territorio di Valenza, mentre la tratta più lunga è quella relativa alla SP-31 "del Monferrato" per km 25,591 dalla fine centro abitato a nord di Casale M.to sino all'incontro con la S.S. n. 10 a San Michele Frazione di Alessandria.

La morfologia del territorio provinciale, che spazia dai rilievi montuosi dell'Appennino piemontese-ligure fino alla pianura dei fiumi Tanaro e Po verso nord, ha determinato i più svariati tracciati stradali: infatti dai percorsi tortuosi delle strade di montagna si passa a tratti completamente pianeggianti e caratterizzati dai lunghi rettilinei (fig. 5).

Da qui il problema dell'eccessiva velocità, soprattutto lungo le Strade Provinciali ex Statali e quelle storiche di maggiore traffico, con cui gli automobilisti percorrono

tali arterie, anche purtroppo nelle immediate adiacenze dei centri abitati. A ulteriore pericolo per la sicurezza generale degli utenti si aggiunge il clima invernale caratterizzato dalla frequente presenza di nebbie che molto riducono la visibilità e di ghiaccio che crea non pochi problemi sulla sede stradale.

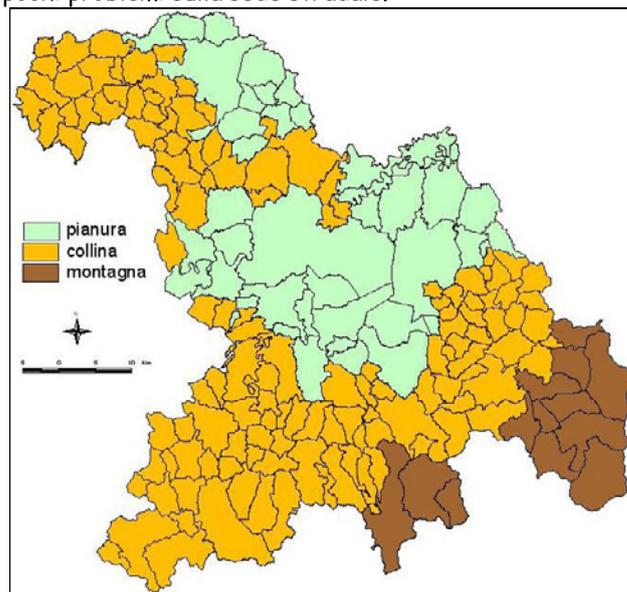


Fig. 5 – Mappatura morfologia territorio in provincia di Alessandria (SIT)

La Provincia di Alessandria, inoltre, è costituita da 187 Comuni di cui sette Centri-zona principali con popolazione superiore a diecimila abitanti:

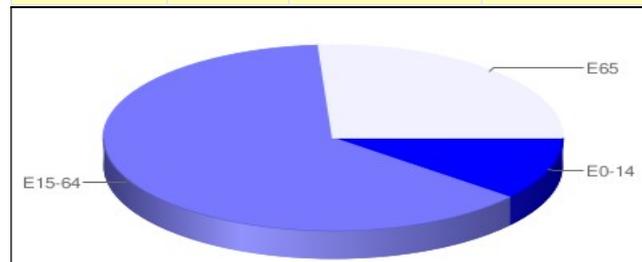
- Acqui Terme, Alessandria (capoluogo);
- Casale Monferrato, Novi Ligure;
- Ovada, Tortona, Valenza.

Di conseguenza i tronchi stradali interni a questi Comuni sono tratte extraurbane comunali, mentre nei restanti comuni con popolazione inferiore a 10.000 abitanti sono tratte extraurbane provinciali nell'abitato dove i marciapiedi sono spesso assenti o di larghezza insufficiente, anche al transito di un solo pedone e proprio per questo caratterizzate spesso da incidenti stradali.

I dati sulla distribuzione della popolazione residente in Provincia di Alessandria, relative al censimento Istat con elaborazione statistica riferita al 01/01/2024, sono:

- Residenti n. 406.385 - Densità abitanti/kmq n. 113
- Comuni n. 187

Età	Maschi	Femmine	Totale
0-14	21.940	20.637	42.577
15-64	125.697	121.875	247.572
65+	51.107	65.129	116.236
Totale	198.744	207.641	406.385



- Fonte sito www.tuttitalia.it



Provincia di Alessandria

Direzione Ambiente Viabilità 1

Centro di Monitoraggio Provinciale - Osservatorio Incidentalità



INCIDENTALITA' REGISTRATA IN AMBITO NAZIONALE PERIODO ANNI 2001 - 2023 E REGIONALE ANNO 2023

L'informazione statistica sull'incidentalità in Italia è raccolta dall'Istat mediante una rilevazione totale a cadenza mensile di tutti gli incidenti stradali verificatisi sull'intero territorio nazionale che hanno causato lesioni alle persone (morti o feriti). L'Istat, fonte ufficiale dei dati di incidentalità, fornisce numeri e statistiche annuali. Ente partecipante all'indagine è l'Acì (Automobile Club d'Italia).
Al momento attuale, l'ultimo anno per il quale le statistiche ufficiali Istat sono disponibili è l'anno 2023.



L'INCIDENTALITA' IN ITALIA

La tendenza degli incidenti stradali in ITALIA

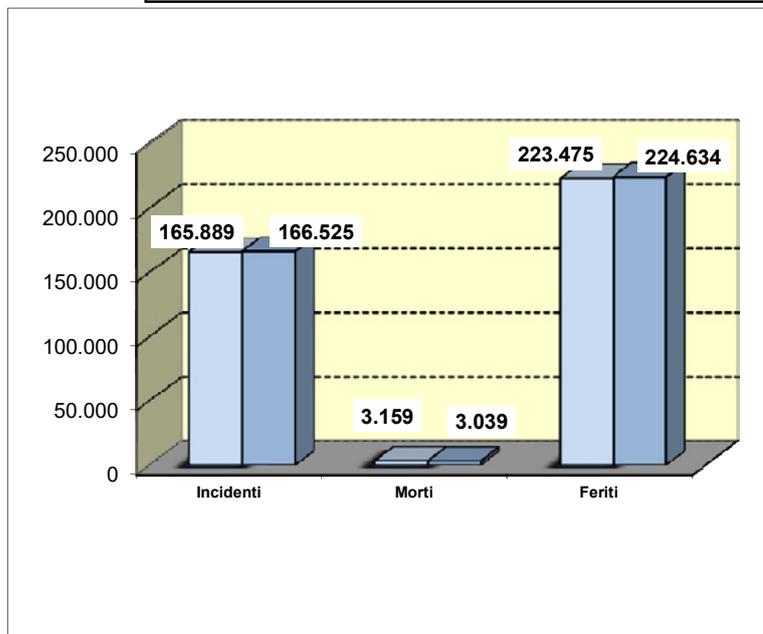
L'Istat, fonte ufficiale dei dati incidenti, ha fornito in data 25 Luglio 2024 il report statistico sugli eventi in cui è stato coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che ha comportato lesioni alle persone (morti e/o feriti) che di seguito si schematizza:

Il 2023 è caratterizzato da una stabilizzazione nella mobilità rispetto al 2022, anno nel quale era stato rilevato un netto incremento, in termini di spostamenti registrati, rispetto al periodo delle fasi più acute della pandemia. Sul fronte dell'incidentalità stradale, nel 2023 si registra un lieve miglioramento per il numero delle vittime rispetto all'anno precedente; in controtendenza aumentano incidenti e feriti, seppur in maniera contenuta.

Complessivamente in Italia nell'anno 2023 gli incidenti stradali rilevati sono stati 166.525.

Essi hanno causato il decesso di 3.039 persone, mentre altre 224.634 hanno subito lesioni di diversa gravità. (Prospetto 1)

Incidenti stradali, morti, e feriti - Anni 2022 - 2023			
ITALIA	2022	2023	Variazione % annua
Incidenti	165.889	166.525	+0,4%
Morti	3.159	3.039	-3,8%
Feriti	223.475	224.634	+0,5%



Nell'anno 2023 rispetto al 2022 si riscontra un lieve aumento del numero incidenti (+0,4%) e dei feriti (+0,5%), mentre per quanto riguarda i morti sulle strade si registra una diminuzione del -3,8%.

Prospetto 1 - Incidenti stradali, morti e feriti - Anni 2001 - 2022 (Valori assoluti)					
ANNI	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di mortalità (a)	Indice di gravità (b)
2001	263.100	7.096	373.286	2,70	1,90
2002	265.402	6.980	378.492	2,63	1,84
2003	252.271	6.563	356.475	2,60	1,84
2004	243.490	6.122	343.179	2,51	1,78
2005	240.011	5.818	334.858	2,42	1,74
2006	238.124	5.669	332.955	2,38	1,70
2007	230.871	5.131	325.850	2,22	1,57
2008	218.963	4.725	310.745	2,16	1,52
2009	215.405	4.237	307.258	1,97	1,38
2010	212.997	4.114	304.720	1,93	1,35
2011	205.638	3.860	292.019	1,88	1,32
2012	188.228	3.753	266.864	1,99	1,41
2013	181.660	3.401	258.093	1,87	1,32
2014	177.031	3.381	251.147	1,91	1,35
2015	174.539	3.428	246.920	1,96	1,39
2016	175.791	3.283	249.175	1,87	1,32
2017	174.933	3.378	246.750	1,93	1,37
2018	172.344	3.325	242.621	1,93	1,37
2019	172.183	3.173	241.384	1,84	1,31
2020	118.298	2.395	159.249	2,02	1,50
2021	151.875	2.875	204.728	1,89	1,40
2022	165.889	3.159	223.475	1,90	1,41
2023	166.525	3.039	224.634	1,82	1,35

(a) L'indice di mortalità si calcola come rapporto tra il numero dei morti ed il numero degli incidenti, moltiplicato 100 (b) L'indice di gravità si calcola come rapporto tra il numero dei morti ed il numero totale dei morti e dei feriti, moltiplicato 100

Nel 2023 le vittime aumentano per i conducenti dei monopattini e di biciclette elettriche, stabili i pedoni e in diminuzione gli altri utenti. Si contano 1.332 vittime tra gli occupanti di autovetture (-3,1%), 734 tra i motociclisti (-6,0%), 68 tra i ciclomotoristi (-2,9%), 485 tra i pedoni (0,0%). Tra gli occupanti di autocarri si registrano 112 deceduti (-32,5%), mentre per le biciclette e le biciclette elettriche le vittime sono 212, in aumento rispetto al 2022 quando erano 205 (+3,4%).



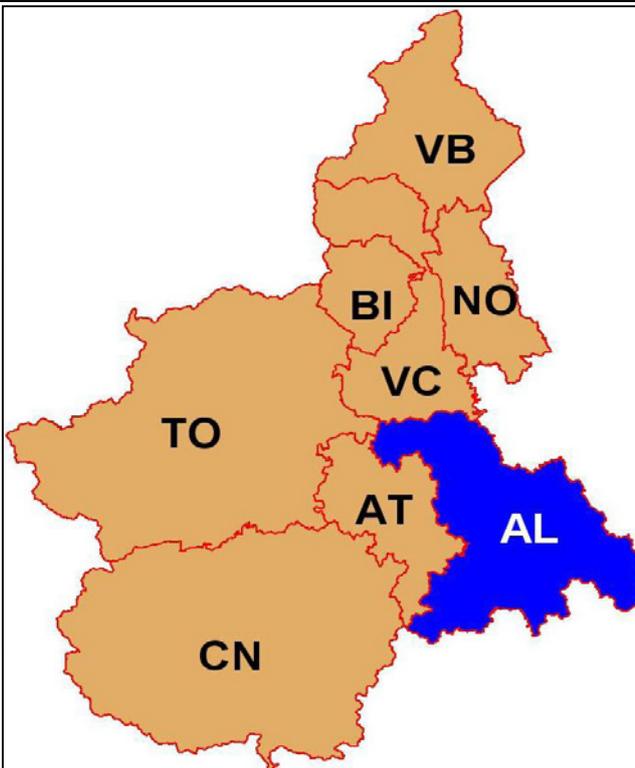
L'INCIDENTALITA' IN REGIONE PIEMONTE e ALTRE REGIONI

Incidenti nelle Province Piemontesi anno 2023

Dall'analisi dell'incidentalità effettuata dall'ISTAT (Istituto Nazionale di Statistica) si riportano i valori assoluti degli incidenti stradali avvenuti in Regione Piemonte, Regione Lombardia e Regione Veneto in ambito urbano, extraurbano e autostradale ricadenti nei rispettivi territori nell'anno 2023:

Incidenti stradali nelle Province Piemontesi - Anno 2023			
Province	Incidenti	Morti	Feriti
Alessandria	1.128	17	1.556
Asti	391	14	518
Biella	379	10	467
Cuneo	1.084	32	1.545
Novara	939	11	1.311
Torino	5.346	69	7.512
Verbano C.O.	371	8	462
Vercelli	391	17	547
Piemonte	10.029	178	13.918

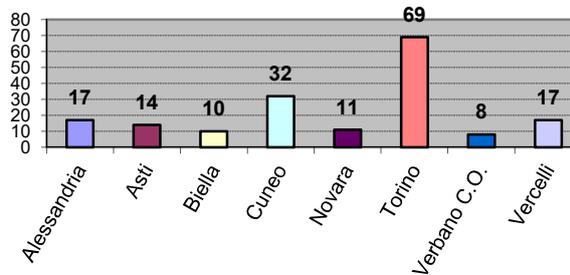
Si precisa che, dei 17 decessi avvenuti in incidente stradale in provincia di Alessandria nell'anno 2023, nr. 15 sono stati localizzati lungo strade extraurbane provinciali/statali.
(Fonte dati 2023 Consulta Prov.le)



Incidenti stradali nelle Province Lombarde - Anno 2023

Province	Incidenti	Morti	Feriti
Varese	2.173	27	2.794
Como	1.389	20	1.818
Lecco	784	18	1.047
Sondrio	417	14	627
Milano	12.768	120	16.177
Monza Brianza	2.357	13	2.964
Bergamo	2.720	41	3.575
Brescia	2.881	59	3.927
Pavia	1.314	30	1.808
Lodi	446	6	636
Cremona	989	10	1.325
Mantova	952	19	1.330
Lombardia	29.190	377	38.028

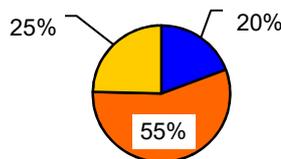
Decessi avvenuti nelle Province Piemontesi - anno 2023 su strade urbane, extraurbane e autostrade



Incidenti stradali nelle Province Venete - Anno 2023

Province	Incidenti	Morti	Feriti
Verona	2.884	64	3.767
Vicenza	2.114	43	2.721
Belluno	429	19	605
Treviso	1.860	54	2.546
Venezia	2.348	77	3.227
Padova	2.589	38	3.387
Rovigo	550	14	741
Veneto	12.774	309	16.994

Incidenti accaduti nelle Regioni Piemonte - Lombardia - Veneto anno 2023



LEGENDA	Regione Piemonte
	Regione Lombardia
	Regione Veneto



Provincia di Alessandria

Direzione Ambiente Viabilità 1

Centro di Monitoraggio Provinciale - Osservatorio Incidentalità

**LA BANCA DATI INCIDENTI STRADALI REGISTRATI IN
PROVINCIA DI ALESSANDRIA LUNGO LA RETE VIABILE
EXTRAURBANA PROVINCIALE/STATALE (CON ESCLUSIONE
DEI TRATTI COMUNALI EXTRAURBANI INTERNI AI COMUNI CON
POPOLAZIONE SUPERIORE A 10.000 ABITANTI) -**

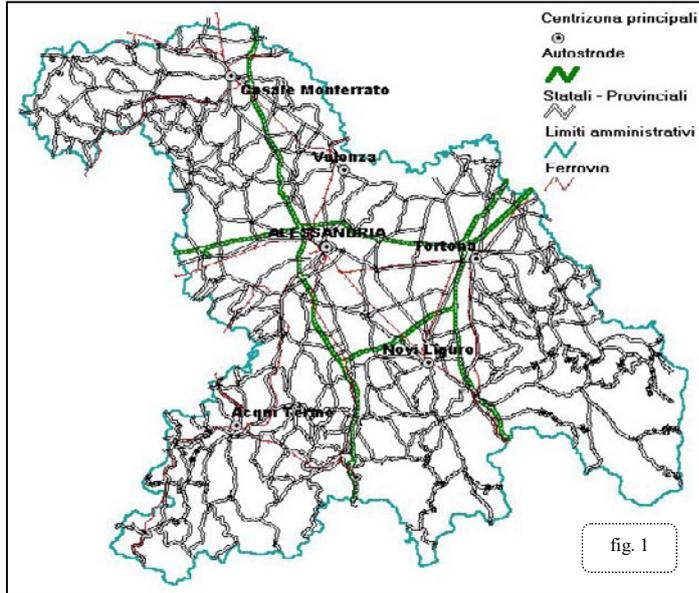
(Statistiche anno 2024)

Si evidenzia che i dati statistici qui presentati tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori incidenti stradali ricevuti ed informatizzati dopo l'elaborazione dei rapporti annuali precedenti, **pertanto alcuni risultati differiscono con quelli pubblicati nel rapporto anno 2023.**



Statistiche Anno 2024 - La Raccolta e registrazione schede incidenti stradali anni 2005 - 2024

L'informazione statistica sull'incidentalità in Italia è raccolta dall'Istat mediante una rilevazione totale a cadenza mensile di tutti gli incidenti stradali verificatisi sull'intero territorio nazionale che hanno causato lesioni alle persone (morti entro il 30° giorno o feriti). Nel dicembre 2005 la Prefettura di Alessandria con proprio Decreto Prof. n° 10361/2005-12-21/Gab istituiva in Alessandria la "Consulta Provinciale per la Sicurezza Stradale" proponendo ai Comandi della Polizia Stradale, dei Carabinieri e delle Polizie Municipali, principalmente del Capoluogo e delle Città centri-zona, operanti sul territorio alessandrino (fig. 1) di avviare a regime la raccolta e l'elaborazione dei dati sulle rilevazioni degli incidenti stradali relativamente agli eventi che hanno comportato lesioni alle persone (morti e/o feriti) ma anche con solo danni materiali.



Inoltre, dal 01 gennaio 2009, questo CMP collabora con il CMR della Regione Piemonte nel verificare la qualità dei dati sugli incidenti stradali rilevati dalle Forze dell'Ordine che operano su tutta la rete viabile piemontese e con tale attività si recepiscono altre informazioni sugli eventi incidentali per usi statistici interni o istituzionali e far fronte, così, all'esigenza sempre più crescente di avere notizie preliminari sull'incidentalità allo scopo di mettere in atto interventi mirati in materia di sicurezza stradale precisando che, per quelle riferite all'anno 2024, le stesse sono da ritenersi provvisorie rispetto a quelle ufficiali dell'Istat e pertanto i valori numerici assoluti e la reportistica di dettaglio degli incidenti potrebbero essere oggetto di rettifiche in successive elaborazioni.

La raccolta dei dati sull'incidentalità, pervenuti dalle fonti sopracitate e registrati nel DB provinciale periodo anni 2005-2024, ha consentito al Centro di Monitoraggio Provinciale - Osservatorio sulla incidentalità, anche con la proficua collaborazione del S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) della Provincia di Alessandria, la registrazione di nr. 12.801 schede di incidente stradale (tabella 1) accertati con una corretta localizzazione dell'evento accidentale, lungo la rete extraurbana provinciale/statale ad esclusione dei tratti interni ai Comuni con popolazione sup. a 10.000 abitanti in quanto strade comunali.

Tabella 1 - Incidenti stradali, morti e feriti - Anni 2005 - 2024 (valori assoluti)

ANNI	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di	Indice di	Indice di
				mortalità	gravità	lesività
2005	746	26	654	3,5	3,8	87,7
2006	672	26	573	3,9	4,3	85,3
2007	619	24	543	3,9	4,2	87,7
2008	539	20	473	3,7	4,1	87,8
2009	656	23	643	3,5	3,5	98,0
2010	643	18	651	2,8	2,7	101,2
2011	758	21	736	2,8	2,8	97,1
2012	723	15	758	2,1	1,9	104,8
2013	654	16	760	2,4	2,1	116,2
2014	666	29	657	4,4	4,2	98,6
2015	590	21	631	3,6	3,2	106,9
2016	630	21	607	3,3	3,3	96,3
2017	623	20	643	3,2	3,0	103,2
2018	676	15	667	2,2	2,2	98,7
2019	629	12	616	1,9	1,9	97,9
2020	515	17	441	3,3	3,7	85,6
2021	599	14	550	2,3	2,5	91,8
2022	600	23	574	3,8	3,9	95,7
2023	603	15	607	2,5	2,4	100,7
2024	660	10	551	1,5	1,8	83,5

indice di mortalità: numero di morti ogni 100 incidenti.
 indice di gravità: numero di morti ogni 100 infortunati (morti + feriti)
 indice di lesività: numero di feriti ogni 100 incidenti.

L'analisi dell'incidentalità registrata nell'anno 2024 lungo la viabilità extraurbana Provinciale/Statale, dislocata in provincia di Alessandria, mostra una diminuzione dei decessi e feriti, rispetto all'anno precedente, con conseguente diminuzione degli indici di mortalità, gravità e lesività. In controtendenza, però, si è registrato un aumento degli incidenti stradali + 9,4% rispetto all'anno 2023.

Statistiche Anno 2024 - **Gli incidenti stradali, morti e feriti rilevati sulla rete viabile extraurbana**

STRADA PROVINCIALE	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA TRACCIATO DA GRAFO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-7	CASALE - TRINO	13,346	3	0	5
SP-8	DI PONTSTURA	2,365	1	1	0
SP-24	MORANO - DUE STURE	4,345	1	0	1
SP-25	MORANO - MOTTA DE' CONTI	12,204	1	0	2
SP-31	DEL MONFERRATO (DAL KM 28+650 AL KM 54+250)	25,591	31	0	10
SP-31 BIS	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	8,543	4	0	8
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	21,720	55	0	36
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE SCRIVIA	3,921	5	0	2
SP-38	CHIABOTTO DI S. GIORGIO - OZZANO	6,500	2	0	2
SP-43	S. GERMANO - POZZO S.EVASIO	1,642	1	0	1
SP-50	ALESSANDRIA - CASALE	30,607	9	0	7
SP-54	CASALE - TICINETO	10,631	1	0	2
SP-55	CASALE - VALENZA	13,978	9	0	11
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	5,456	3	0	2
SP-65	CASTELLETTO - S. SALVATORE	4,406	1	0	1
SP-66	OCCIMIANO - LU	11,053	1	0	1
SP-67	DI SAN MAURIZIO	4,729	2	0	2
SP-68	CONZANO - CASORZO	10,207	1	0	2
SP-71	S. SALVATORE - LU	6,099	1	0	1
SP-72	CUCCARO - VIGNALE	8,092	1	0	1
SP-77	DI FELIZZANO	9,902	2	0	1
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	9,289	8	1	3
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	9,429	5	1	4
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	12,289	1	0	0
SP-82	SPINETTA - SALE	17,551	26	0	23
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	10,254	2	0	1
SP-85	CASTELNUOVO SCRIVIA - ALLUVIONI CAMBIO'	7,361	1	0	3
SP-88	CASTELNUOVO SCRIVIA - GUAZZORA	4,337	1	0	2
SP-89	DI ALZANO	2,140	1	0	2
SP-93	CASTELNUOVO S.-PONTECURONE	5,309	8	0	4
SP-95	CASTELNUOVO S. - TORTONA	7,570	7	0	4
SP-97	PONTECURONE - VOLPEDO	8,486	2	0	2
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	8,240	1	0	1
SP-100	DELLA VAL CURONE	35,378	9	0	5
SP-102	CASALNOCETO - VOLPEDO	4,243	2	0	3
SP-104	VOLPEDO - POZZOLGROPPO	8,224	1	0	1
SP-120	DELLA VAL GRUE	25,952	7	1	6
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	16,543	1	0	0
SP-130	DELLA VAL OSONOA	11,838	3	0	3
SP-132	DI CARBONARA	3,751	1	0	1
SP-134	SPINETO - VILLALVERNIA	11,700	1	0	1
SP-140	DELLA VAL BORBERA	41,153	10	0	12
SP-141	CASSANO - S. AGATA FOSSILI	10,571	1	0	1
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	3,860	1	0	1
SP-148	QUATTRO CASCINE - RIVALTA SCRIVIA	5,595	2	0	1
SP-151	POZZOLO - VILLALVERNIA	5,441	4	0	4
SP-152	DELLA MERELLA	4,699	3	0	3
SP-153	NOVI - CASSANO	4,283	2	0	0
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	7,505	7	0	0
SP-155	NOVI L. - OVADA	20,368	31	1	46
SP-156	NOVI - FRANCAVILLA	5,224	1	0	0
SP-158	DELLA LOMELLINA	8,028	3	0	2
SP-159	DI TASSAROLO	7,328	1	0	0
SP-160	DI VAL LEMME	33,403	9	0	10
SP-161	DELLA CRENNNA	5,514	4	0	3
SP-170	OVADA - GAVI	22,797	3	0	1

SP-172	DELLA CARAFFA	4,316	1	0	2
SP-174	DI GALLARETTA	1,353	1	0	3
SP-177	CAPRIATA - S. CRISTOFORO	5,711	1	0	1
SP-179	DELL'IRIDE	1,903	5	0	6
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	15,396	6	0	4
SP-181	BOSCO MARENGO - CANTALUPO	12,678	3	0	2
SP-183	DELLA MARANZANA	3,838	1	0	1
SP-185	DELLA VALLE ORBA	30,403	20	0	11
SP-186	RETORTO - GAMALERO	9,895	2	0	1
SP-191	ROCCAGRIMALDA - SCHIERANO	3,791	1	0	1
SP-195	CASTELLAZZO BORMIDA - STREVI	20,159	6	0	7
SP-196	DI CASTELNUOVO B.DA	3,874	1	0	1
SP-200	OVADA - RIVALTA B.DA	14,455	2	0	1
SP-204	DELLA PRIARONA	5,074	1	0	0
SP-205	MOLARE - VIGONE	20,916	1	0	1
SP-207	DI OLBICELLA	15,797	2	0	0
SP-210	ACQUI - PALO	25,889	1	0	3
SP-221	DI DENICE	8,400	1	0	1
SP-226	DI S. ANGELO	1,393	2	1	2
SP-228	BISTAGNO - CORTEMILIA	2,095	1	0	1
SP-231	TERZO - MONTABONE	4,197	1	0	0
SP-235	CASSINE - QUARANTI	10,236	1	0	2
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	9,610	6	0	2
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2,974	2	0	3
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	12,228	3	1	2
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	7,670	1	0	3
SP-248	DI MARENGO	2,827	6	0	1
SP-455	DI PONTSTURA	9,500	1	0	2
SP-590	DELLA VAL CERRINA	19,788	7	0	9
N. 85 S.P. CON INCIDENTI	TOTALI	903,113	392	7	324

STRADA STATALE (STRADE RETROCESSE IN GESTIONE DI ANAS SpA DAL 10/05/2021)	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA TRACCIATO DA GRAFO (in Km.)	NUMERO INCIDENTI	MORTI	FERITI
SS-10	PADANA INFERIORE	49,221	94	2	71
SS-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6,638	15	0	6
SS-30	DI VALLE BORMIDA	67,468	43	0	45
SS-31	DEL MONFERRATO (dal km km 17+340 al km 24+160)	6,820	1	0	3
SS-35	DEI GIOVI	26,810	16	0	16
SS-211	DELLA LOMELLINA	29,810	28	0	22
SS-211 BIS	VARIANTE DI TORTONA	4,425	1	0	0
SS-230	DELLA VAL BOGLIONA	3,000	2	0	2
SS-334	DEL SASSELLO	22,940	4	0	7
SS-456	DEL TURCHINO (dal km 49+470 al km 78+765)	29,295	18	0	20
SS-457	DI MONCALVO	15,202	15	1	19
SP-457 VAR	VARIANTE DI CASALE M.TO	3,165	1	0	1
SS-494	VIGEVANESE	14,181	27	0	11
SS-596 DIR	DEI CAIROLI	7,262	3	0	4
N. 14 S.S. CON INCIDENTI	TOTALI	286,237	268	3	227



Statistiche Anno 2024 - La banca dati incidenti stradali informatizzati nel database provinciale e i principali dati statistici

Alla data della presente pubblicazione la banca dati degli incidenti stradali pervenuti nell'anno 2024 ed informatizzati nel database provinciale, afferente agli eventi in cui sono intervenute pattuglie della Polizia Stradale di Stato, dell'Arma dei Carabinieri, della Polizia Provinciale e delle Polizie Locali/Municipali operanti sul territorio viabilistico extraurbano alessandrino, presenta nel complesso la registrazione di nr. 660 rilevazioni di incidenti stradali di cui:

- n. 392 incidenti stradali avvenuti lungo le Strade Provinciali;
- n. 268 incidenti stradali avvenuti lungo le Strade Statali.

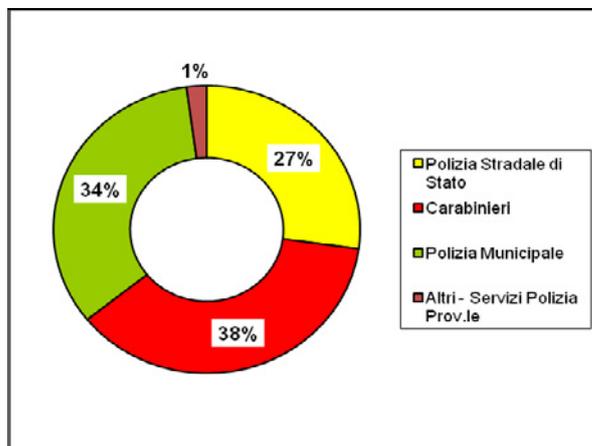
Di seguito si schematizzano i principali dati statistici anno 2024 relativi alle rilevazioni incidenti stradali sopra citate:

Prospetto 1: Incidenti stradali per rete stradale, esito con morti e/o feriti o con solo danni materiali anno 2024

RETE STRADALE ESAMINATA <i>attraversante il territorio alessandrino</i>	Valori assoluti			Valori in base all'esito		
	INCIDENTI	MORTI	FERITI	Incidenti con esito mortale	Incidenti con esito lesioni/feriti	Incidenti con esito solo danni materiali
STRADE PROVINCIALI <i>estesa complessiva circa km 1.829</i>	392	7	324	7	232	153
STRADE STATALI <i>estesa complessiva circa km 305</i>	268	3	227	3	157	108
TOTALI	660	10	551	10	389	261

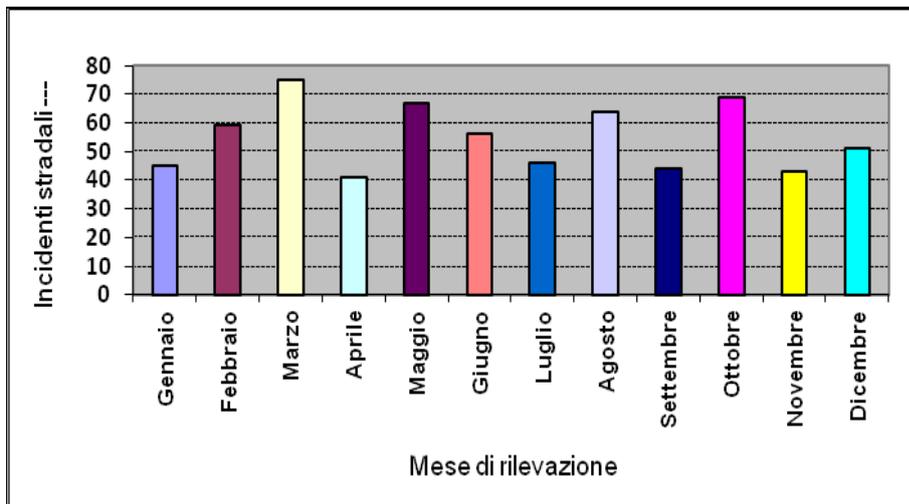
Prospetto 2: Incidenti stradali per organo di rilevazione anno 2024

ORGANO di RILEVAZIONE	N. incidenti
Comando di Polizia Stradale di Stato	179
Comando Compagnia dei Carabinieri	40
Comando Stazione dei Carabinieri	205
Comando Polizia Locale/Municipale	222
Altri - Servizi Polizia Prov.le	14



Prospetto 3: Incidenti stradali per mese di rilevazione anno 2024

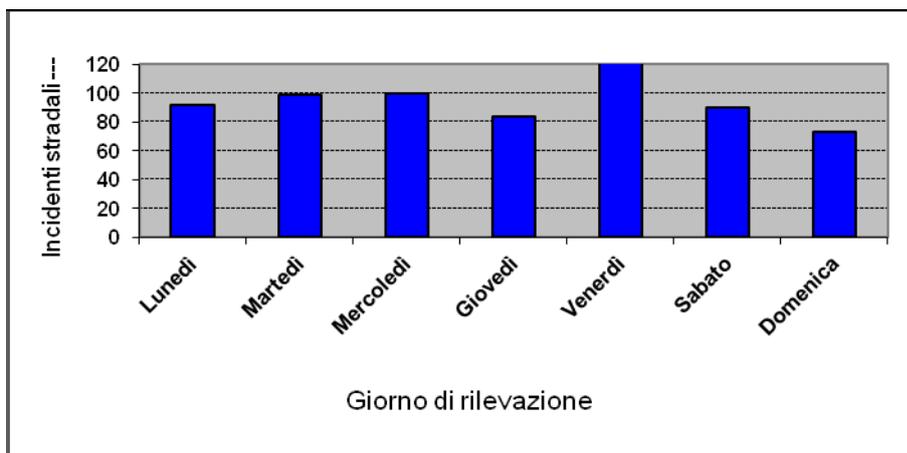
MESE	N. incidenti
GENNAIO	45
FEBBRAIO	59
MARZO	75
APRILE	41
MAGGIO	67
GIUGNO	56
LUGLIO	46
AGOSTO	64
SETTEMBRE	44
OTTOBRE	69
NOVEMBRE	43
DICEMBRE	51





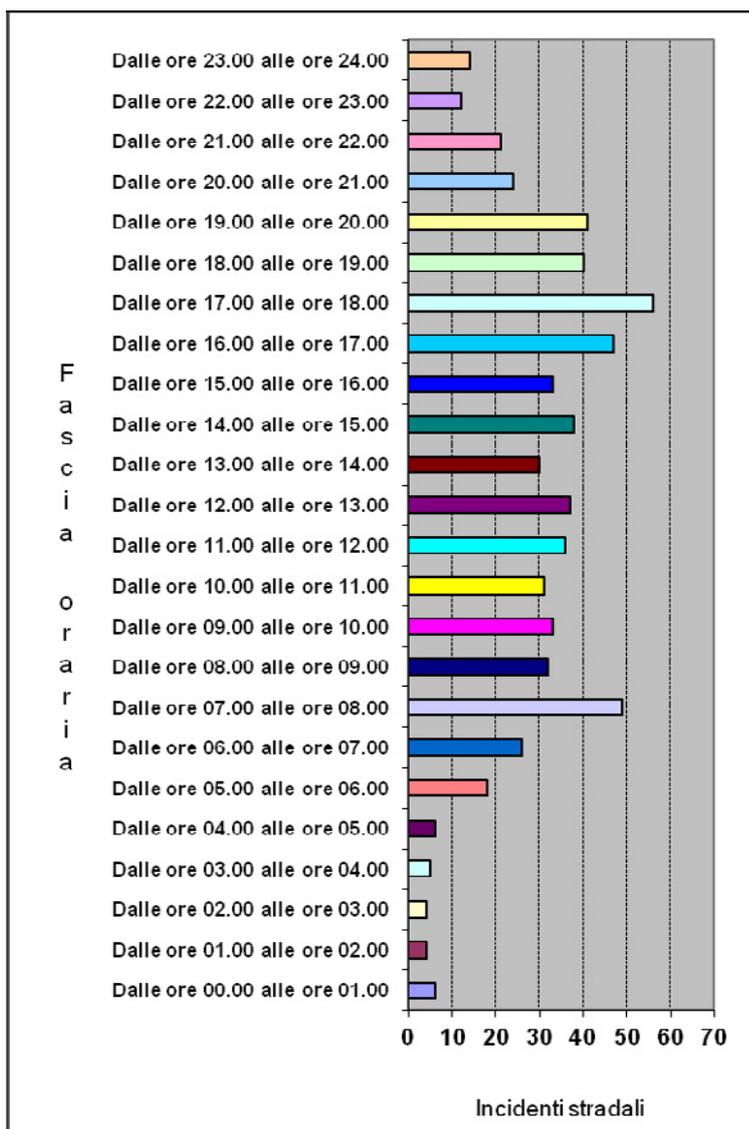
Prospetto 4: Incidenti stradali per giorno di rilevazione anno 2024

GIORNO	N. incidenti
Lunedì	92
Martedì	99
Mercoledì	100
Giovedì	84
Venerdì	122
Sabato	90
Domenica	73



Prospetto 5: Incidenti stradali per fascia oraria ad intervallo di un'ora anno 2024

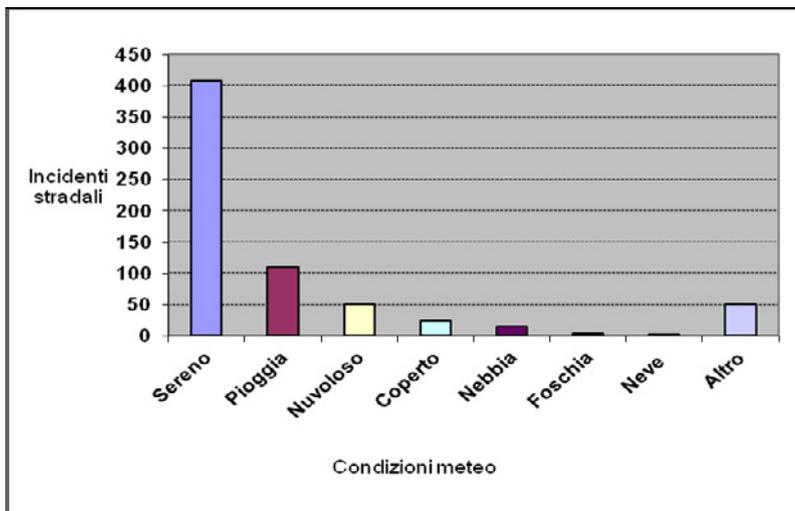
ORA	N. incidenti
0 - 1	6
1 - 2	4
2 - 3	4
3 - 4	5
4 - 5	6
5 - 6	18
6 - 7	26
7 - 8	49
8 - 9	32
9 - 10	33
10 - 11	31
11 - 12	36
12 - 13	37
13 - 14	30
14 - 15	38
15 - 16	33
16 - 17	47
17 - 18	56
18 - 19	40
19 - 20	41
20 - 21	24
21 - 22	21
22 - 23	12
23 - 24	14
NON PERVENUTA	17





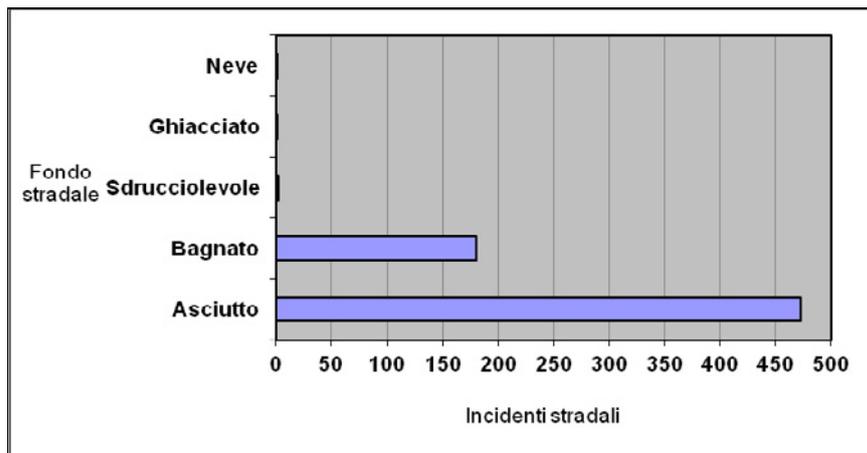
Prospetto 6: Incidenti stradali per condizioni meteorologiche anno 2024

CONDIZIONI METEO	N. incidenti	%
Sereno	408	62%
Pioggia	109	16%
Nuvoloso	51	8%
Coperto	24	4%
Nebbia	14	2%
Foschia	3	0%
Neve	1	0%
Altro	48	8%
Non pervenuto	2	0%



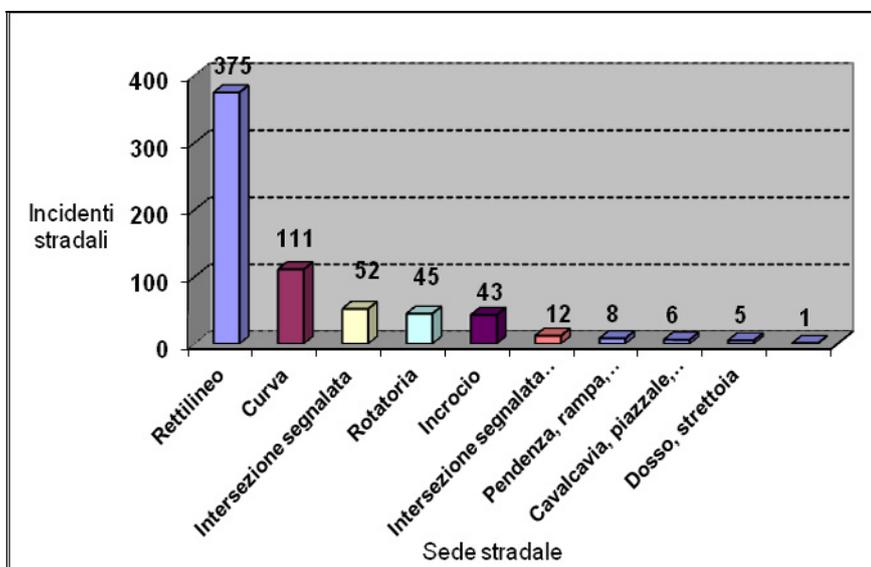
Prospetto 7: Incidenti stradali per condizioni fondo stradale anno 2024

FONDO STRADALE	N. incidenti	%
Asciutto	473	72%
Bagnato	180	28%
Sdruciolevole	2	0%
Ghiacciato	1	0%
Neve	1	0%
Non pervenuto	3	0%



Prospetto 8: Incidenti stradali per tipologia sede stradale anno 2024

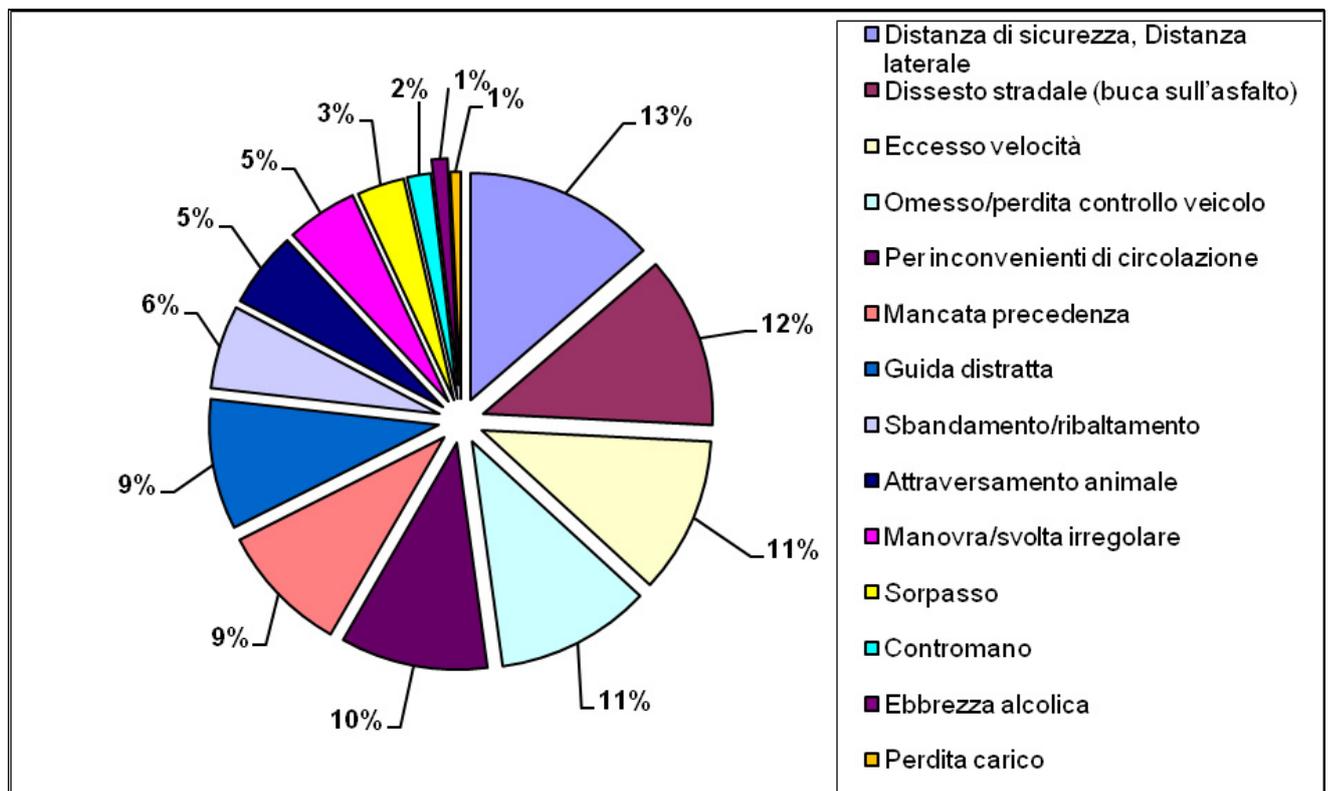
TIPOLOGIA SEDE STRADALE	N. incidenti	%
Rettilineo	375	57%
Curva	111	17%
Intersezione segnalata	52	8%
Rotatoria	45	7%
Incrocio	43	6%
Intersezione segnalata con semaforo	12	2%
Pendenza, rampa, svincolo	8	1%
Cavalcavia, piazzale, area sosta	6	1%
Dosso, strettoia	5	1%
Intersezione non segnalata	1	0%





Prospetto 9: Incidenti stradali per cause accertate o presunte anno 2024

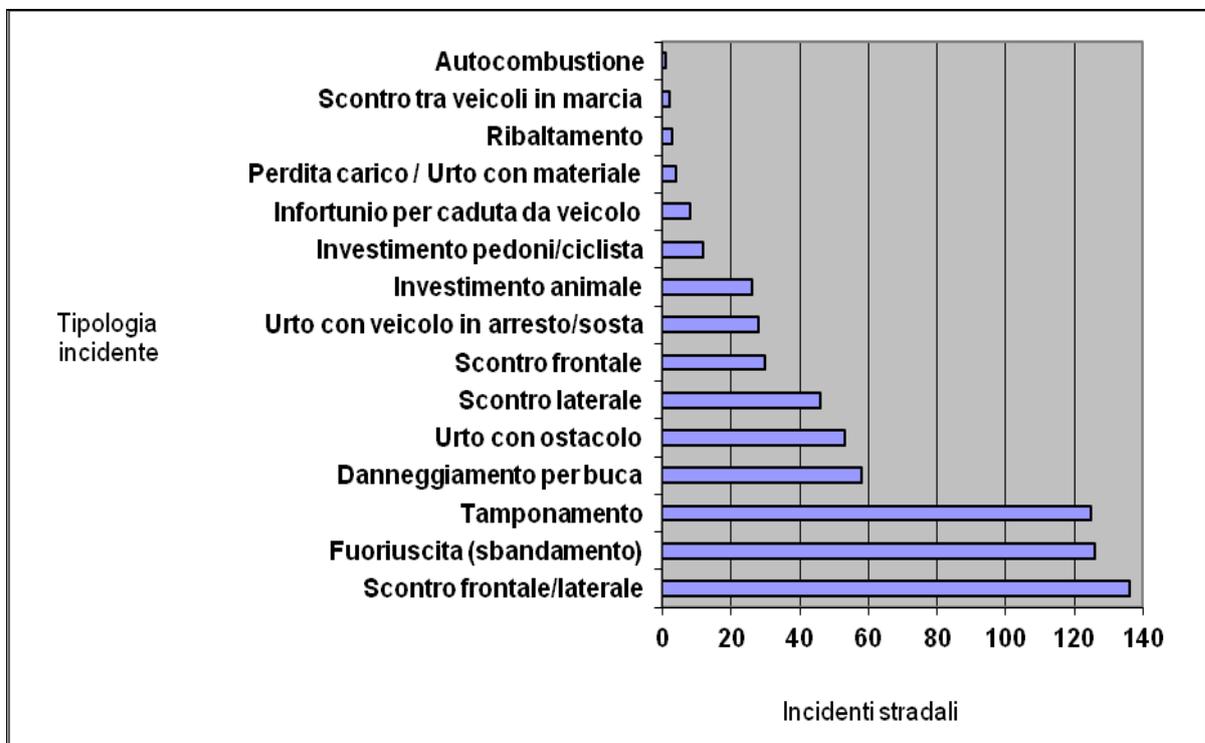
CAUSA INCIDENTE	N. incidenti	%
Distanza di sicurezza, Distanza laterale	73	13%
Dissesto stradale (buca sull'asfalto)	66	12%
Eccesso velocità	60	11%
Omesso/perdita controllo veicolo	59	11%
Per inconvenienti di circolazione	56	10%
Mancata precedenza	50	9%
Guida distratta	50	9%
Sbandamento/ribaltamento	32	6%
Attraversamento animale	29	5%
Manovra/svolta irregolare	27	5%
Sorpasso	18	3%
Contromano	9	2%
Ebbrezza alcolica	6	1%
Perdita carico	4	1%
Anormale per sonno/Malore	3	1%
Alterazione per droga	2	0%
Attraversava imprudentemente	2	0%
Investimento pedone	2	0%
Mancato rispetto divieto	1	0%
Dato non pervenuto	111	---





Prospetto 10: Incidenti stradali per cause accertate o natura anno 2024

NATURA INCIDENTE	N. incidenti	%
Scontro frontale/laterale	136	21%
Fuoriuscita (sbandamento)	126	19%
Tamponamento	125	19%
Danneggiamento per buca	58	9%
Urto con ostacolo	53	8%
Scontro laterale	46	7%
Scontro frontale	30	5%
Urto con veicolo in arresto/sosta	28	4%
Investimento animale	26	4%
Investimento pedoni/ciclista	12	2%
Infortunio per caduta da veicolo	8	1%
Perdita carico / Urto con materiale	4	1%
Ribaltamento	3	0%
Scontro tra veicoli in marcia	2	0%
Autocombustione	1	0%
Dato non pervenuto	2	0%





Prospetto 11: Incidenti stradali per Comune interessato anno 2024

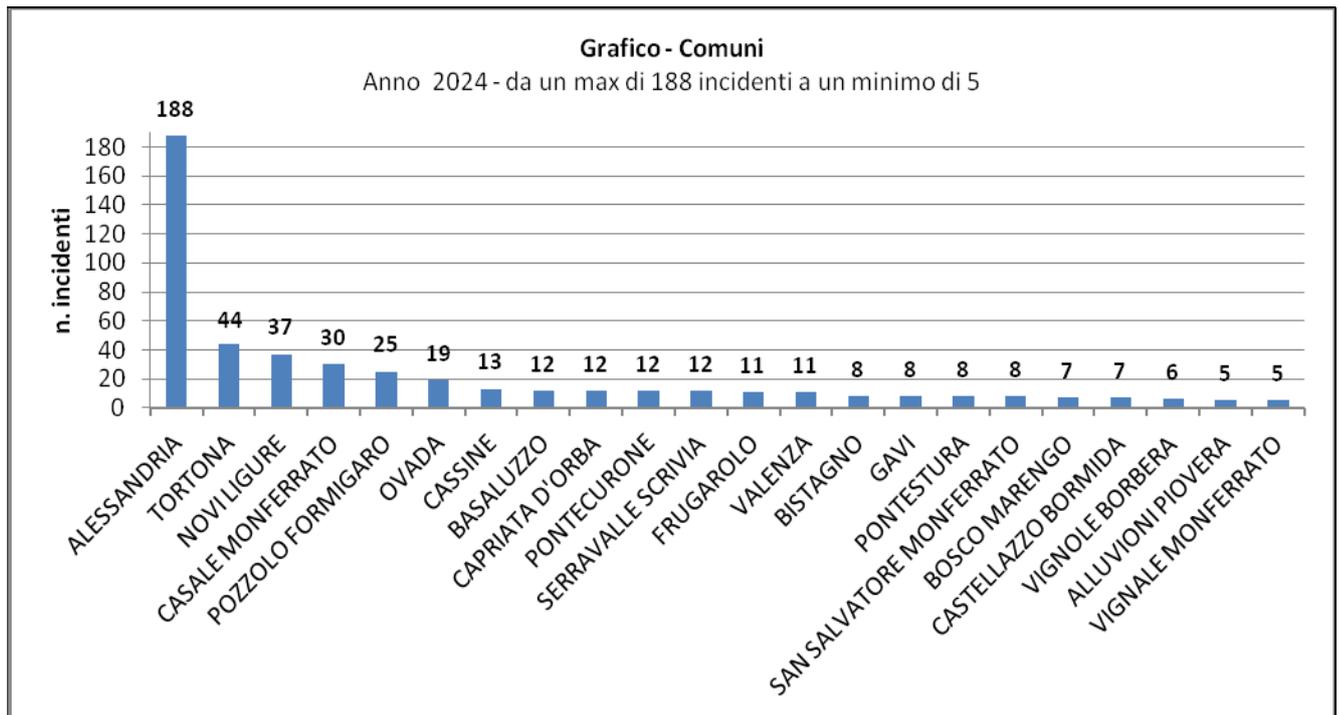
COMUNE INTERESSATO	N. incidenti
ACQUI TERME	2
ALBERA LIGURE	2
ALESSANDRIA	188
ALLUVIONI PIOVERA	5
ALZANO SCRIVIA	1
ARQUATA SCRIVIA	4
AVOLASCA	1
BALZOLA	1
BASALUZZO	12
BASSIGNANA	3
BERGAMASCO	1
BISTAGNO	8
BORGHETTO DI BORBERA	4
BORGORATTO ALESSANDRINO	1
BOSCO MARENGO	7
BRIGNANO FRASCATA	2
CAPRIATA D'ORBA	12
CARBONARA SCRIVIA	3
CARENTINO	3
CARPENETO	1
CARROSIO	1
CARTOSIO	1
CASAL CERMELLI	3
CASALE MONFERRATO	30
CASALNOCETO	3
CASSANO SPINOLA	3
CASSINE	13
CASTELLAR GUIDOBONO	1
CASTELLAZZO BORMIDA	7
CASTELLETTO D'ORBA	2
CASTELLETTO MONFERRATO	4
CASTELNUOVO BORMIDA	3
CASTELNUOVO SCRIVIA	4
CERSETO	1
CERRINA	2
CONZANO	3
FELIZZANO	4
FRASSINETO PO	1
FRUGAROLO	11
FUBINE	1
GAMALERO	1
GARBAGNA	2
GAVI	8



COMUNE INTERESSATO	N. incidenti
ISOLA SANT'ANTONIO	1
LERMA	1
MALVICINO	1
MASIO	3
MELAZZO	4
MIRABELLO MONFERRATO	2
MOLARE	3
MOMBELLO MONFERRATO	1
MONLEALE	3
MONTECASTELLO	1
MONTECHIARO D'ACQUI	2
MONTEMARZINO	1
MORANO SUL PO	1
NOVI LIGURE	37
OCCIMIANO	3
ORSARA BORMIDA	1
OVADA	19
OVIGLIO	1
OZZANO MONFERRATO	1
PASTURANA	1
PECETTO DI VALENZA	1
POMARO MONFERRATO	4
PONTECURONE	12
PONTESTURA	8
PONZONE	1
POZZOL GROPPPO	1
POZZOLO FORMIGARO	25
PRASCO	3
PREDOSA	3
QUARGNENTO	3
QUATTORDIO	3
RIVALTA BORMIDA	3
RIVARONE	4
ROCCA GRIMALDA	3
ROSIGNANO MONFERRATO	1
SALE	4
SAN CRISTOFORO	1
SAN GIORGIO MONFERRATO	3
SAN SALVATORE MONFERRATO	8
SAN SEBASTIANO CURONE	2
SERRAVALLE SCRIVIA	12
SEZZADIO	2
SILVANO D'ORBA	2
SOLERO	2
SPIGNO MONFERRATO	2



COMUNE INTERESSATO	N. incidenti
STREVI	1
TAGLIOLO MONFERRATO	1
TERZO	4
TICINETO	1
TORTONA	44
TRISOBBIO	1
VALENZA	11
VIGNALE MONFERRATO	5
VIGNOLE BORBERA	6
VIGUZZOLO	3
VILLALVERNIA	3
VILLAROMAGNANO	1
VISONE	3
VOLPEDO	1
VOLPEGLINO	1
VOLTAGGIO	4





Provincia di Alessandria

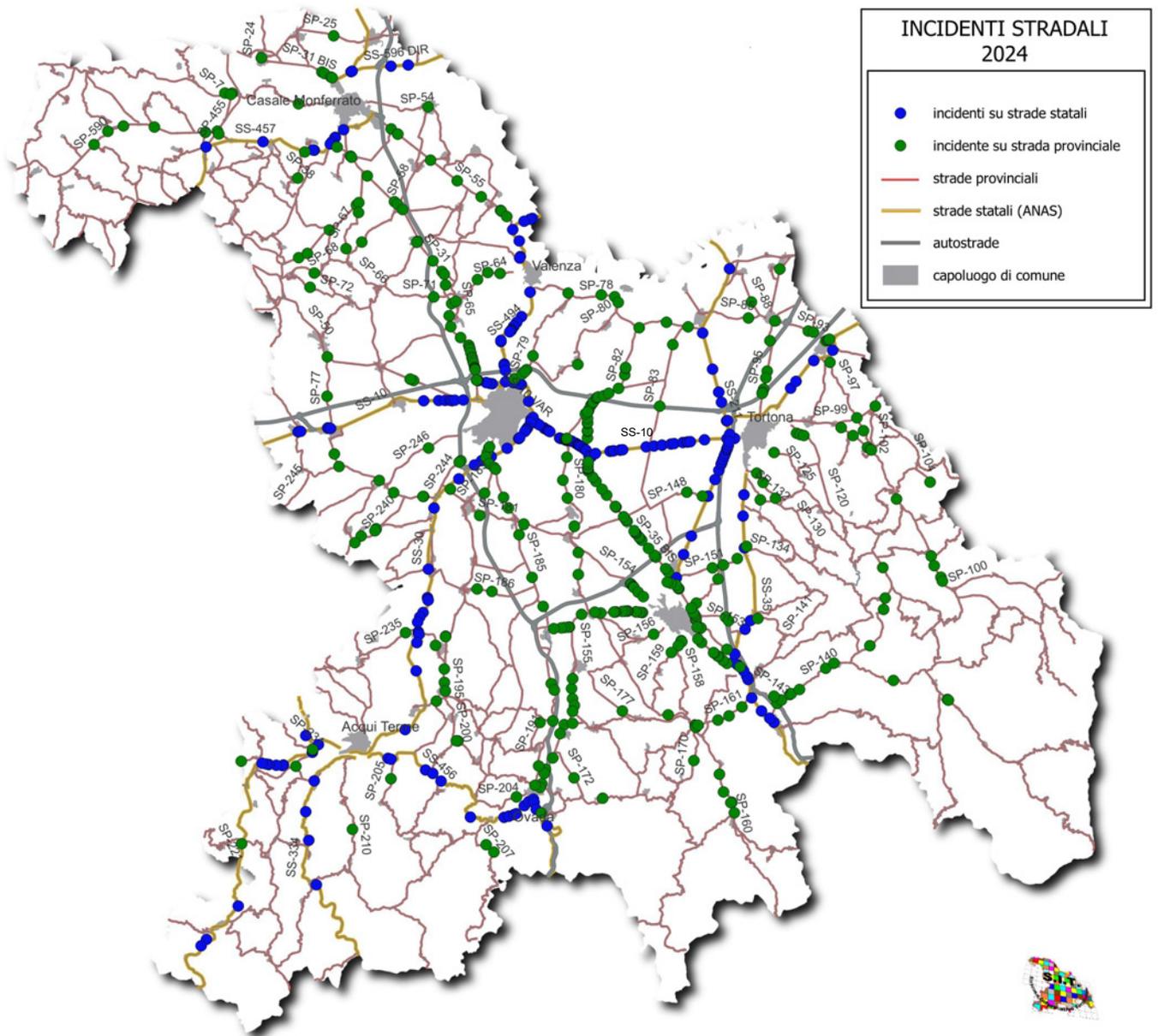
Direzione Ambiente Viabilità 1

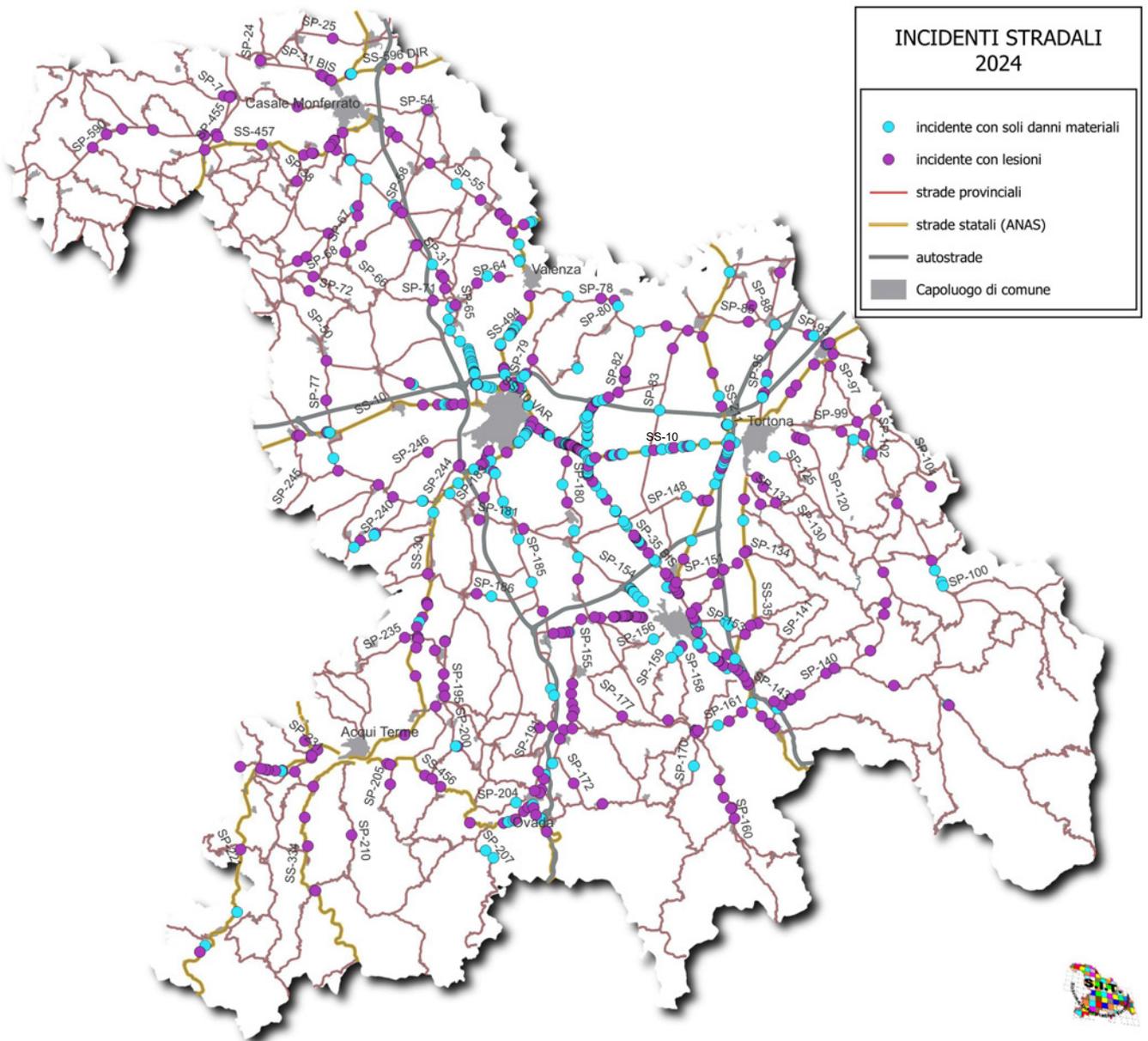
Centro di Monitoraggio Provinciale - Osservatorio Incidentalita'

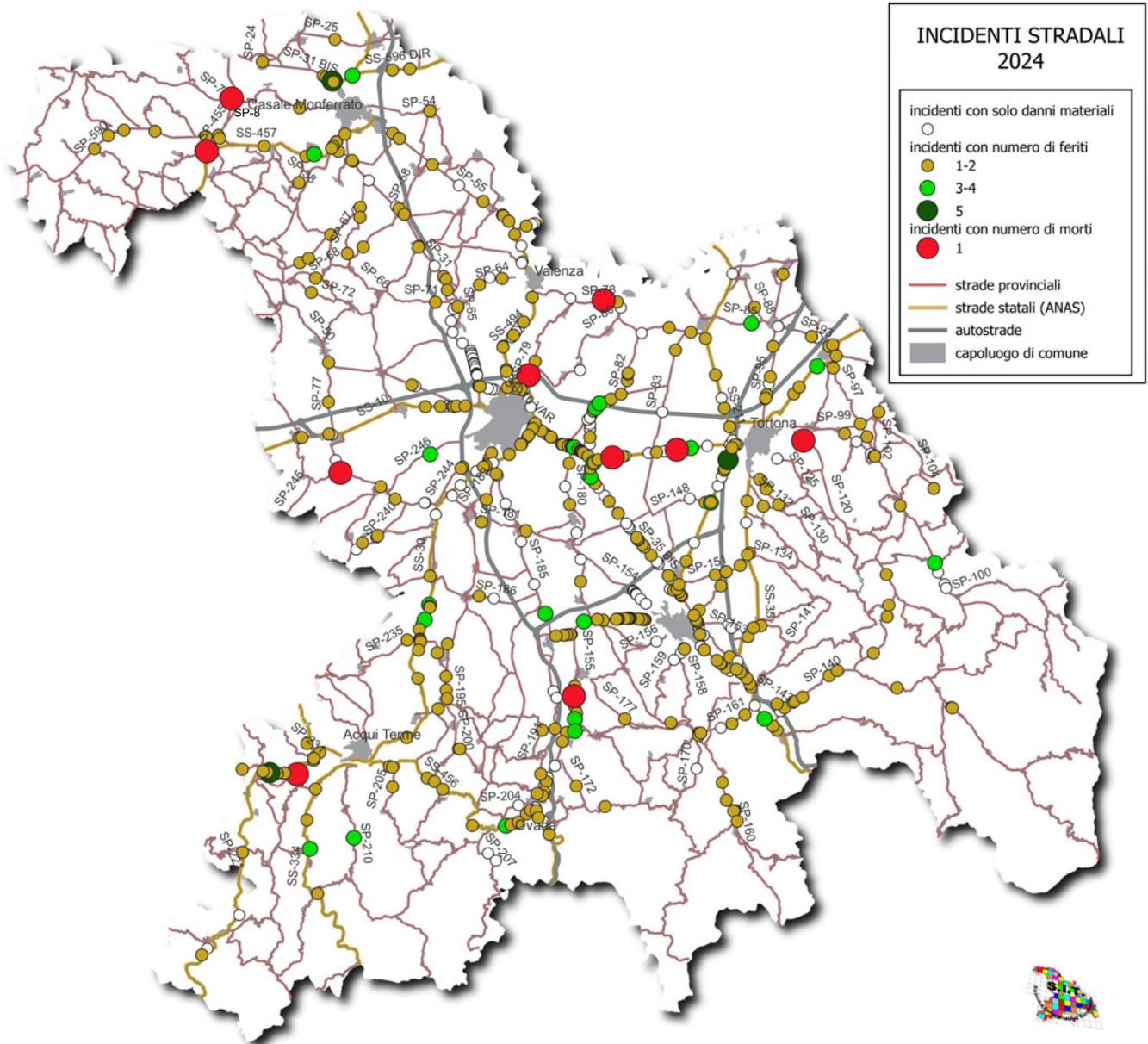
RAPPRESENTAZIONE SUL GRAFO STRADALE DEGLI INCIDENTI STRADALI RILEVATI LUNGO LA VIABILITA' EXTRAURBANA PROVINCIALE/STATALE ANNO 2024

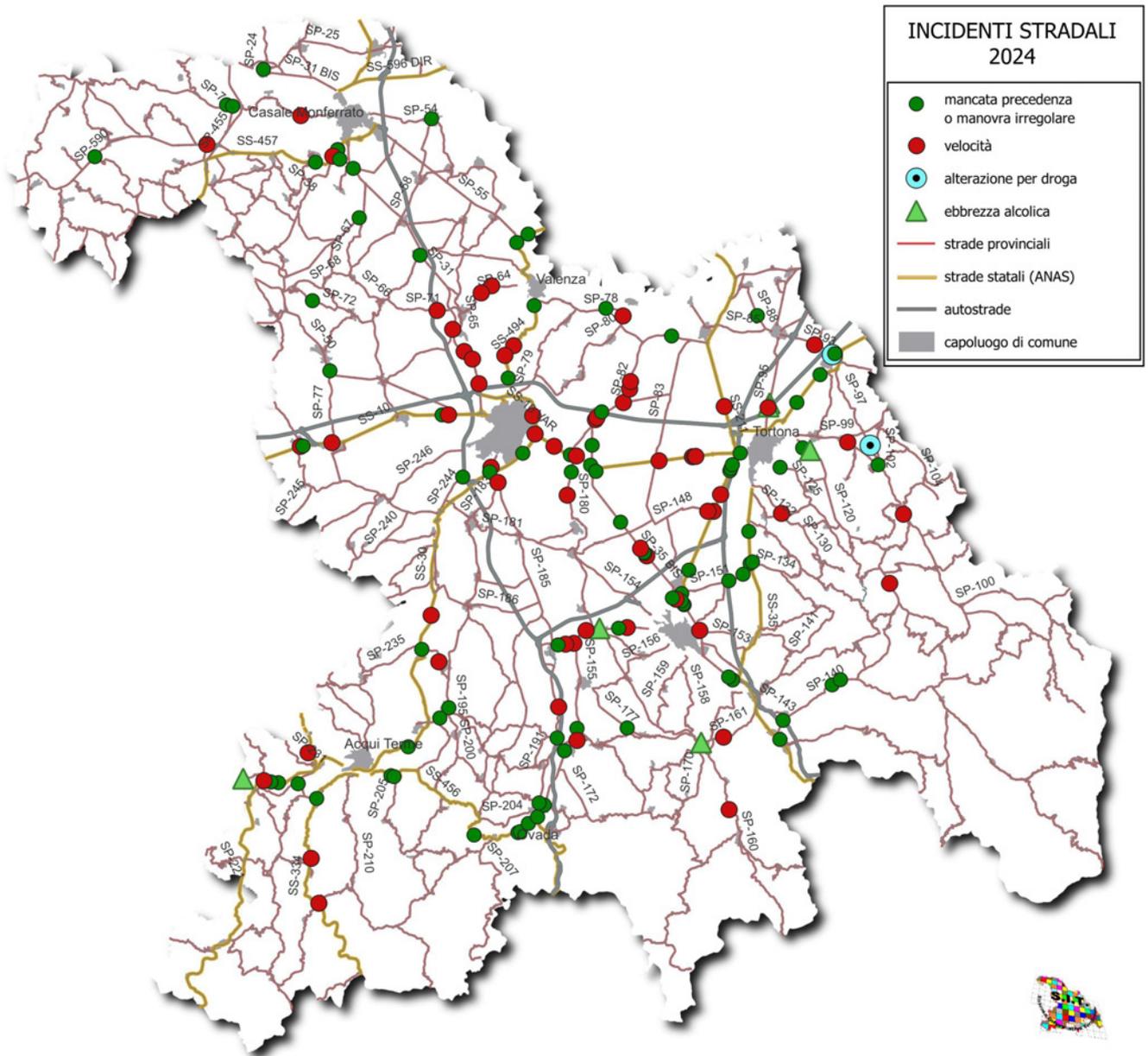
Si evidenzia che l'elaborazione della mappatura cartografica degli incidenti stradali anno 2024 sul grafo stradale*, qui presentata, è stata curata dal S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) della Provincia di Alessandria in base agli eventi in cui sono stati rilevati i dati necessari per la loro localizzazione ovvero la strada e la chilometrica o le coordinate georeferite.

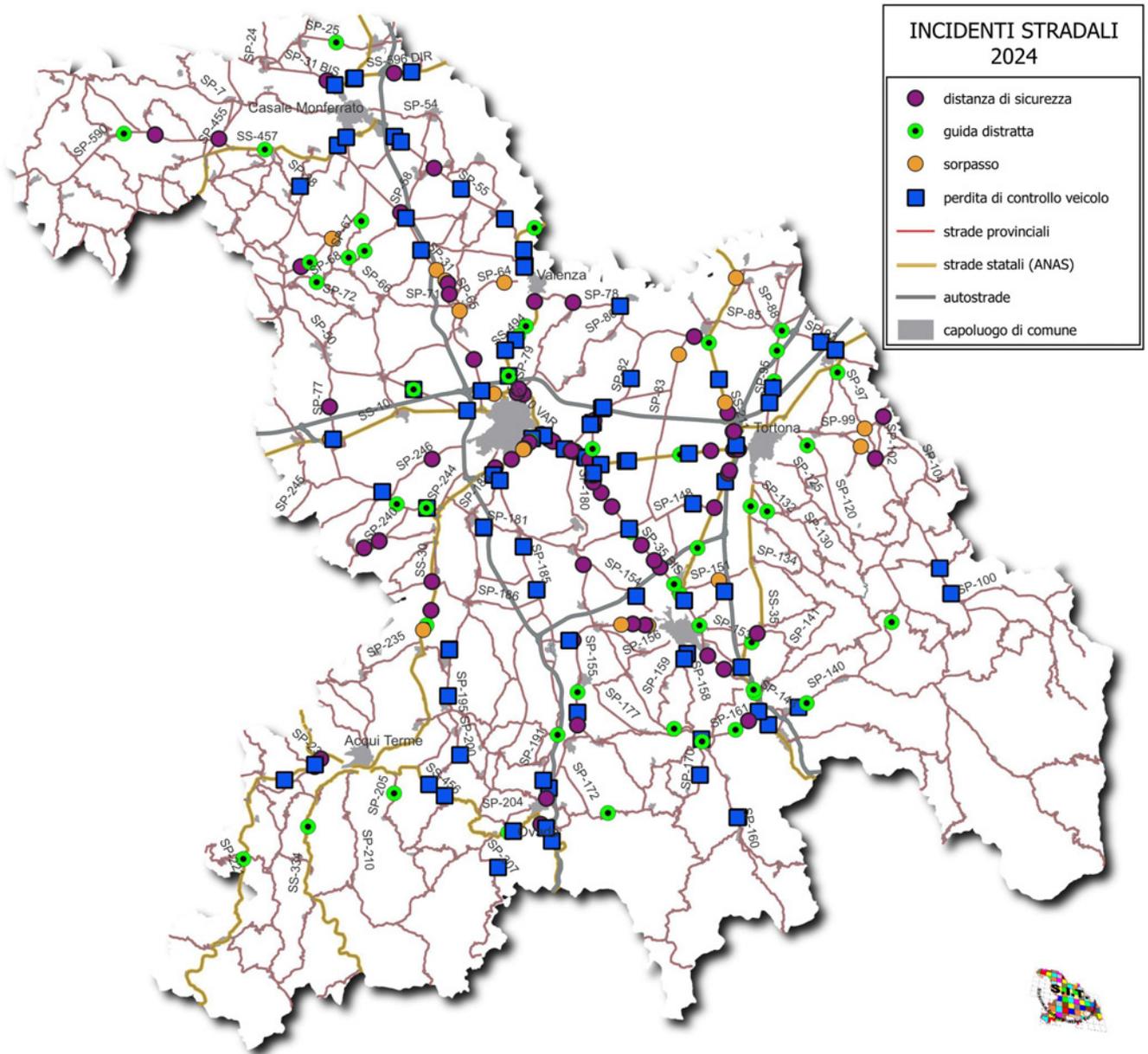
**Si precisa che per quanto riguarda le strade statali, oggi di gestione Anas S.p.A., le stesse sono state gestite dalla Provincia di Alessandria sino al maggio 2021 pertanto si dispone di uno strumento grafico, costruito negli anni, che permette la localizzazione degli eventi incidentali anche lungo rete viabile statale per fini istituzionali in seno alla Consulta Prefettizia.*

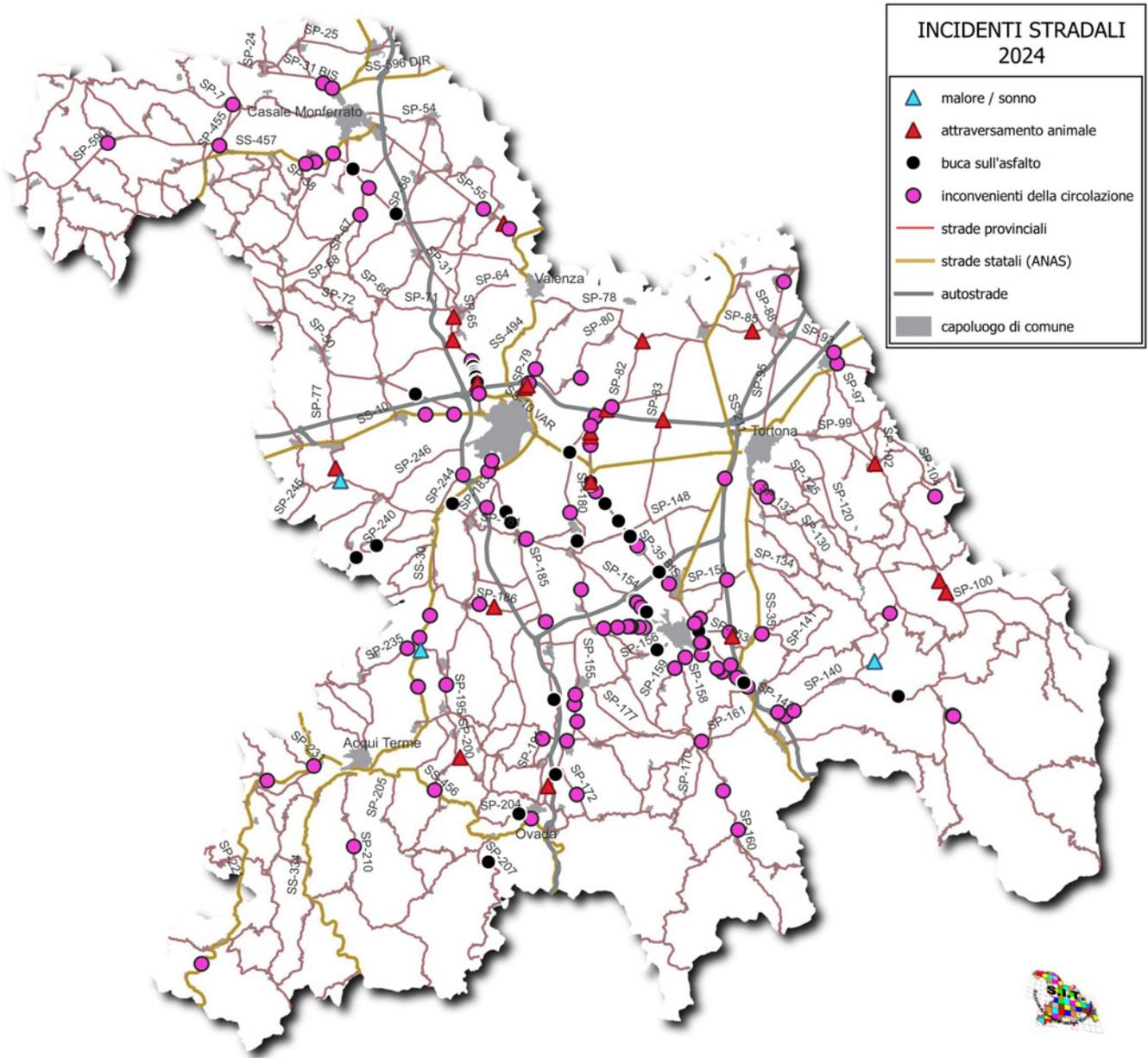














Provincia di Alessandria

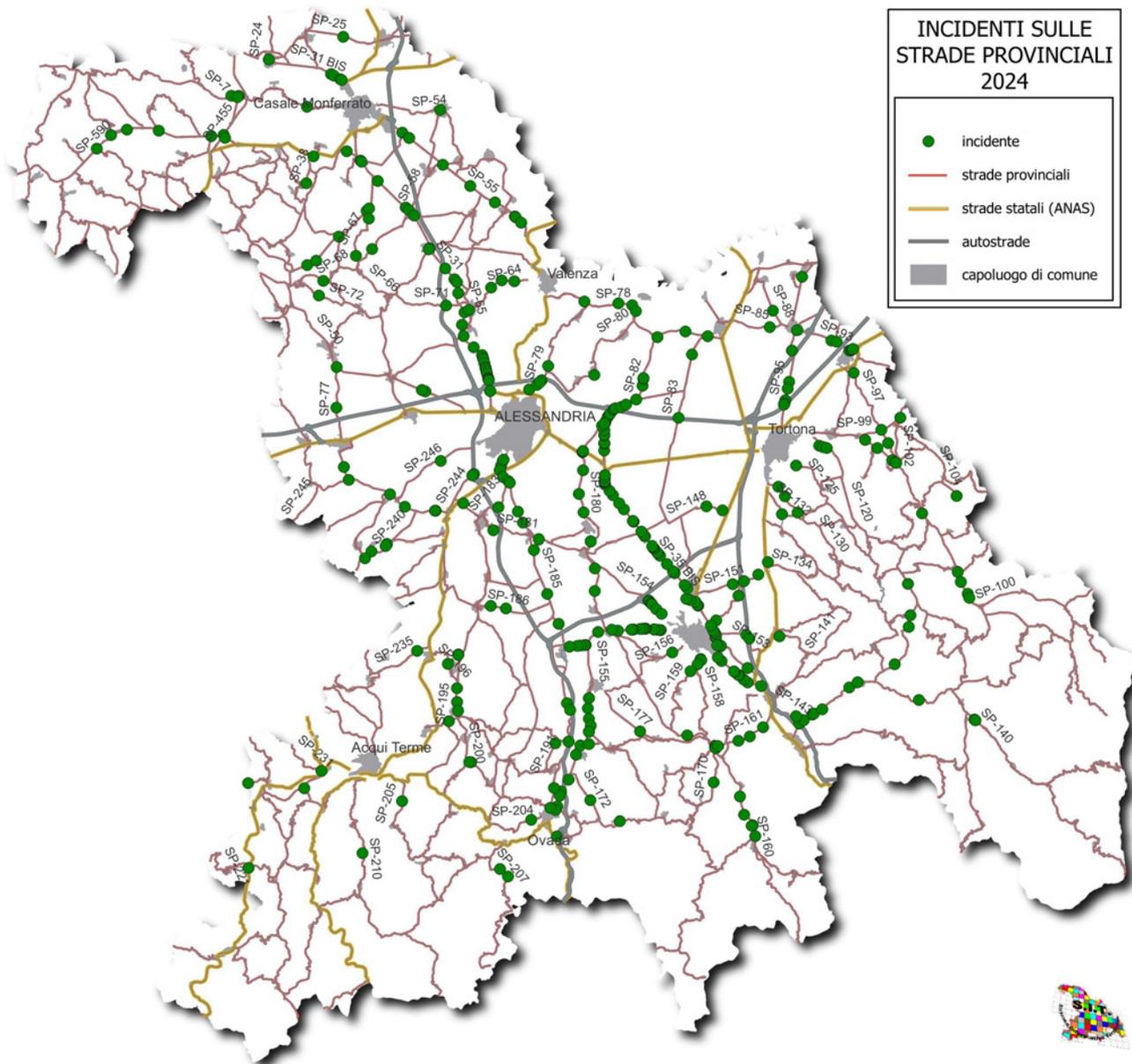
Direzione Ambiente Viabilità 1

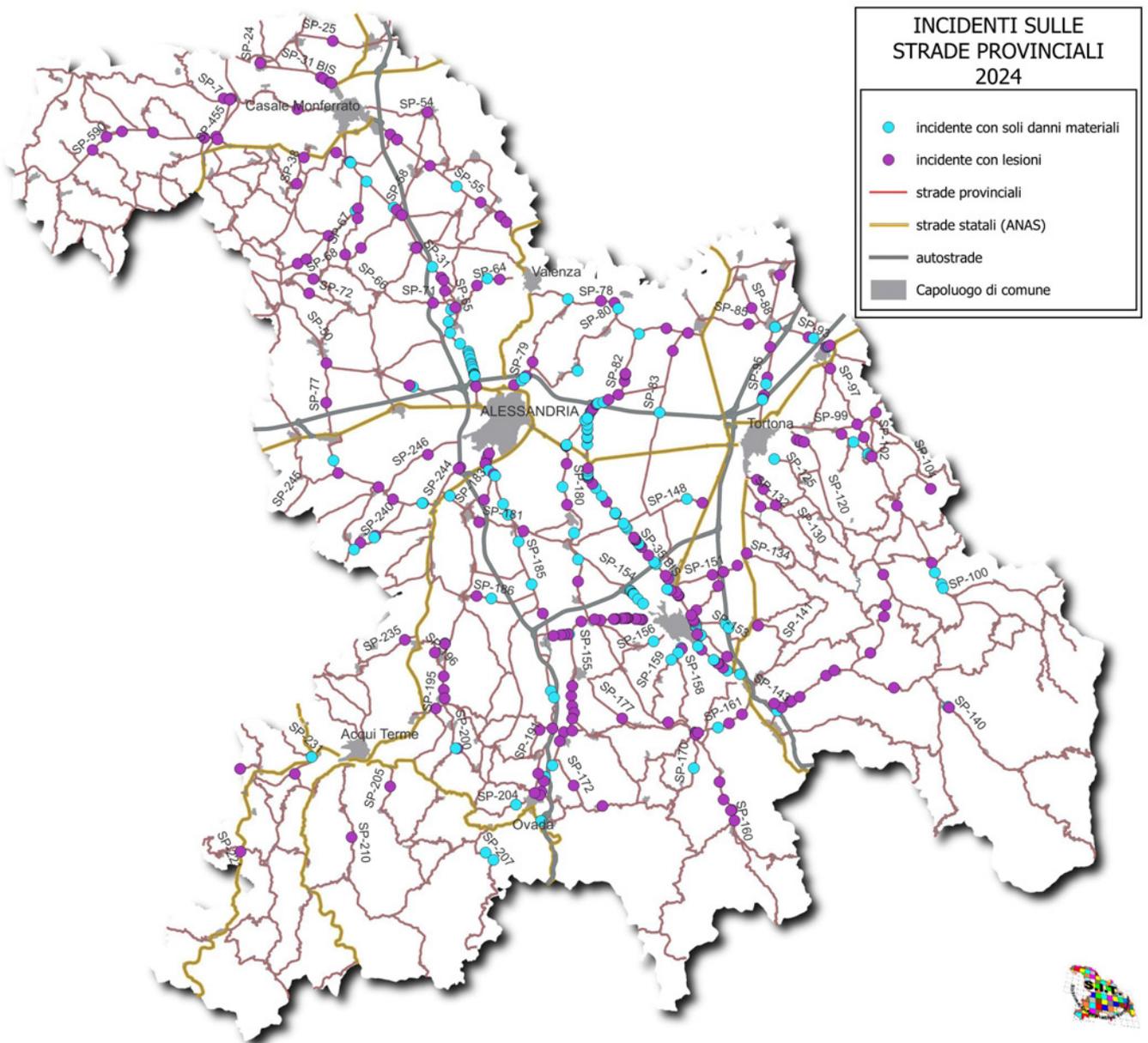
Centro di Monitoraggio Provinciale - Osservatorio Incidentalità

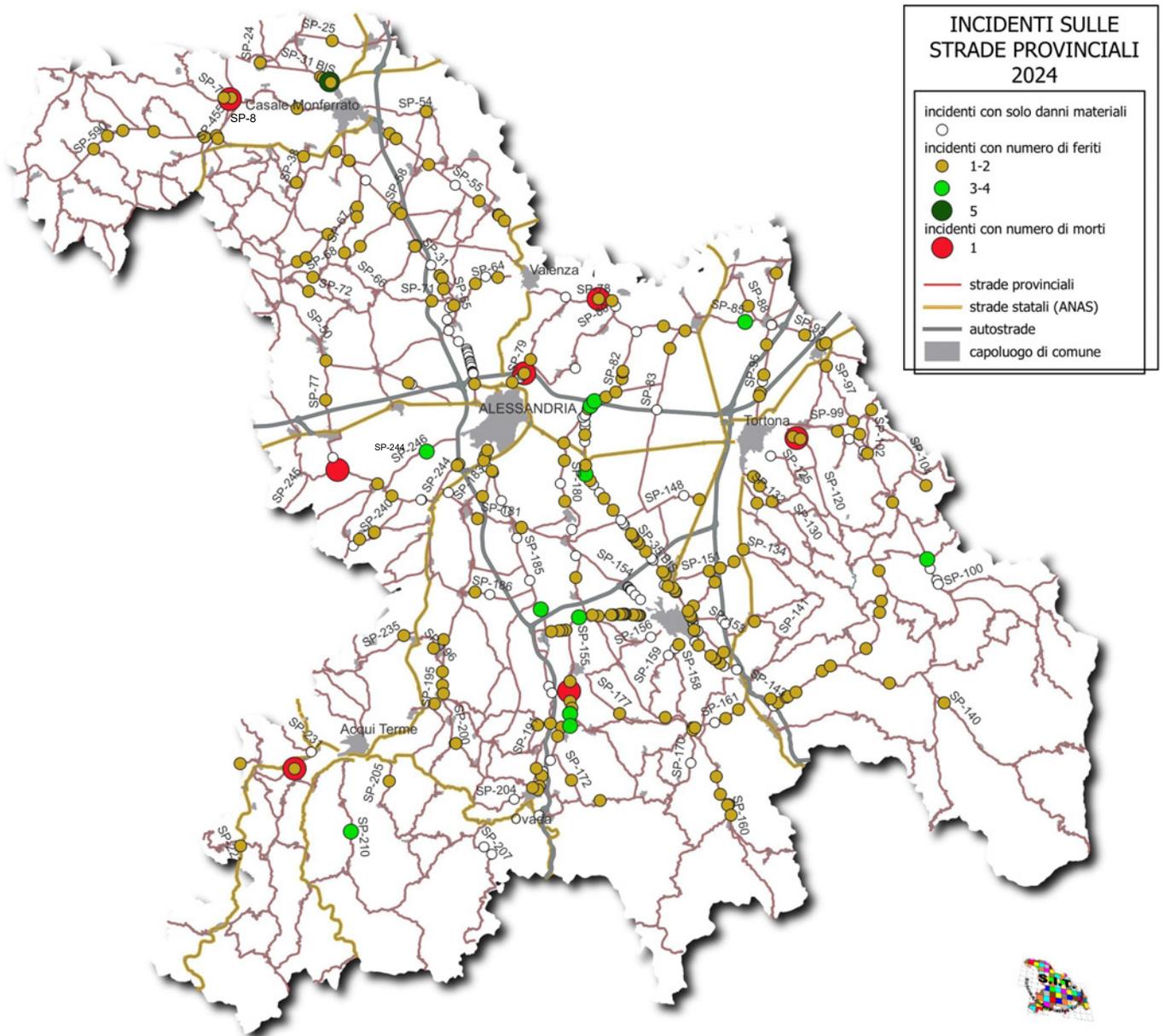


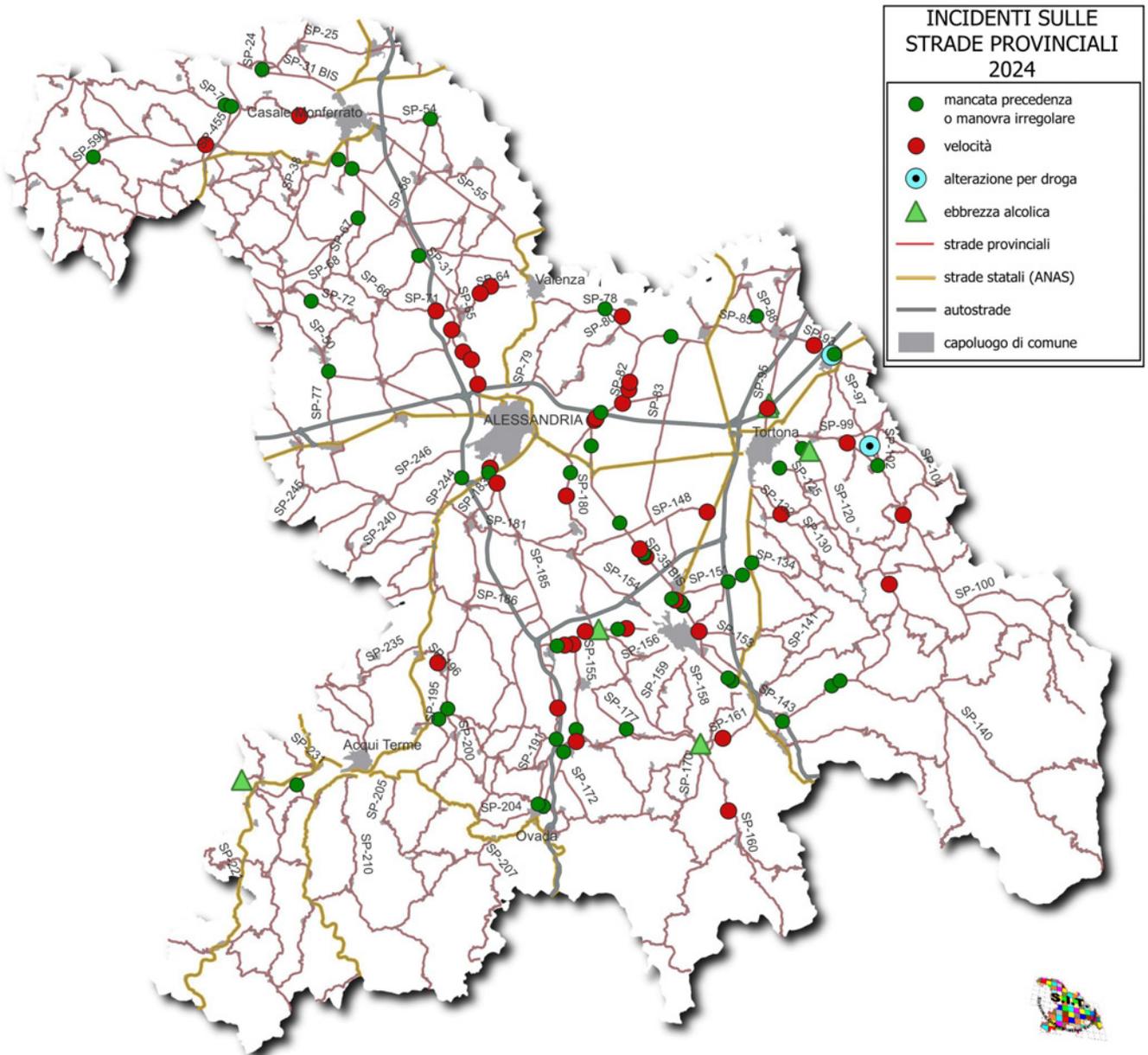
**RAPPRESENTAZIONE SUL GRAFO STRADALE
DEGLI INCIDENTI STRADALI RILEVATI SOLO LUNGO LE
STRADE PROVINCIALI DI COMPETENZA
ANNO 2024**

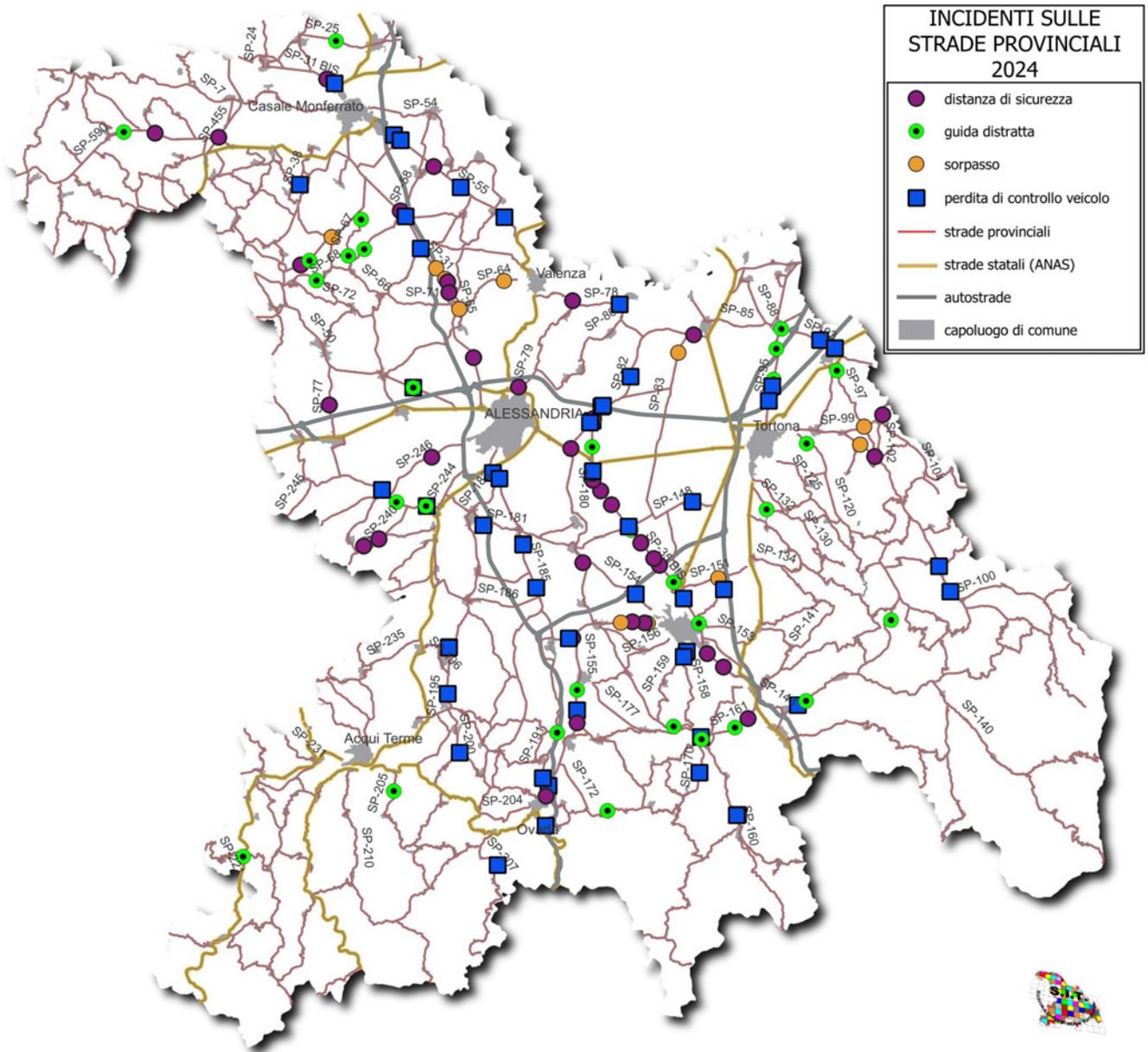
Si evidenzia che l'elaborazione della mappatura cartografica degli incidenti stradali anno 2024 sul grafo stradale qui presentata è stata curata dal S.I.T. (Servizio Informativo Territoriale) della Provincia di Alessandria in base agli eventi in cui sono stati rilevati i dati necessari per la loro localizzazione ovvero la strada e la chilometrica o le coordinate georeferite.

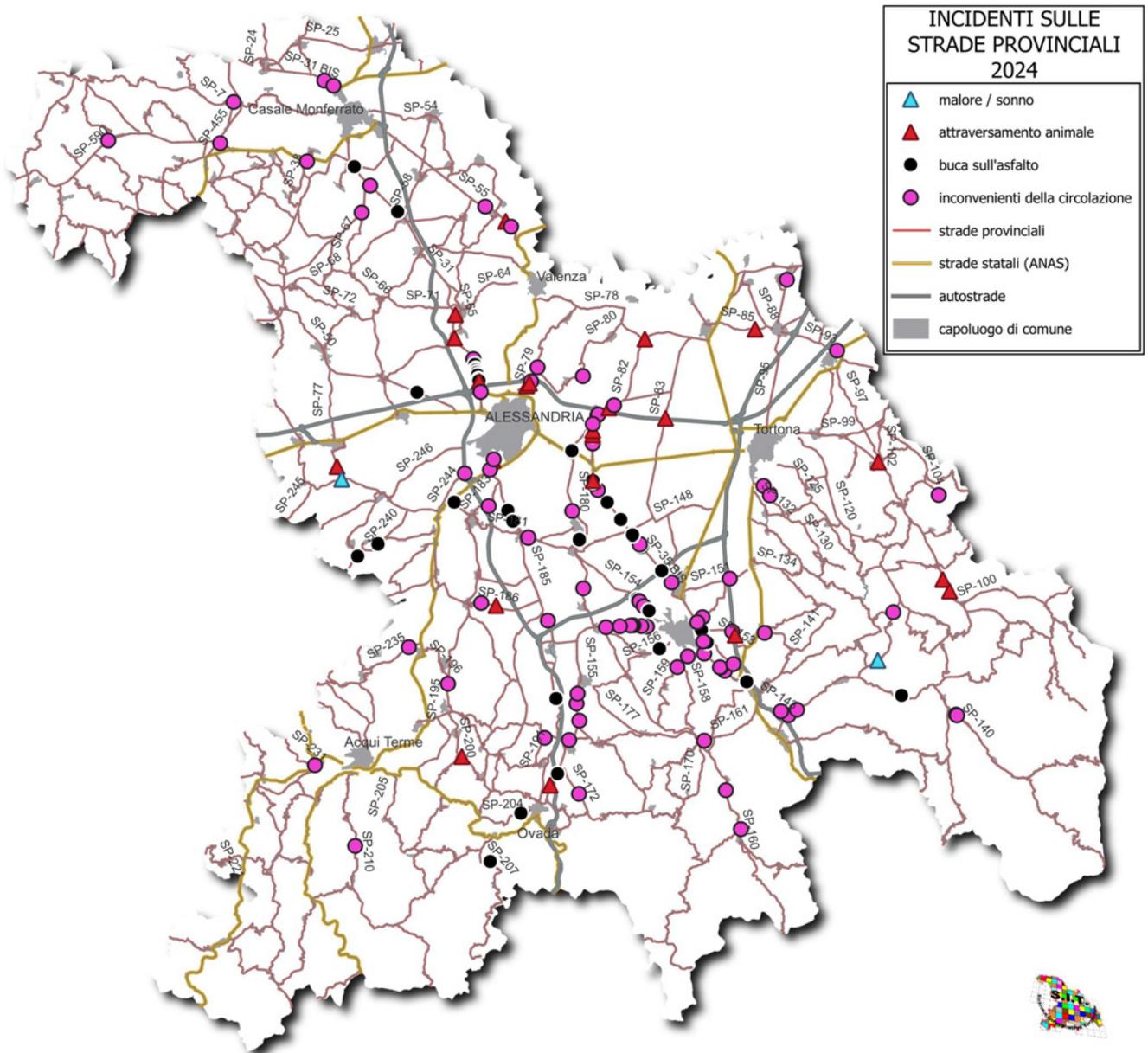














Provincia di Alessandria

Direzione Ambiente Viabilità 1

Centro di Monitoraggio Provinciale - Osservatorio Incidentalità

CONFRONTO DATI INCIDENTI STRADALI REGISTRATI IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA LUNGO LA RETE VIABILE EXTRAURBANA PROVINCIALE/STATALE (CON ESCLUSIONE DEI TRATTI COMUNALI EXTRAURBANI INTERNI AI COMUNI CON POPOLAZIONE SUPERIORE A 10.000 ABITANTI)

(Statistiche Triennio 2022/2024)

Si evidenzia che i dati statistici qui presentati tengono conto degli aggiornamenti effettuati a seguito di ulteriori incidenti stradali ricevuti ed informatizzati dopo l'elaborazione dei rapporti annuali precedenti, **pertanto alcuni risultati differiscono con quelli pubblicati nel rapporto anno 2023.**

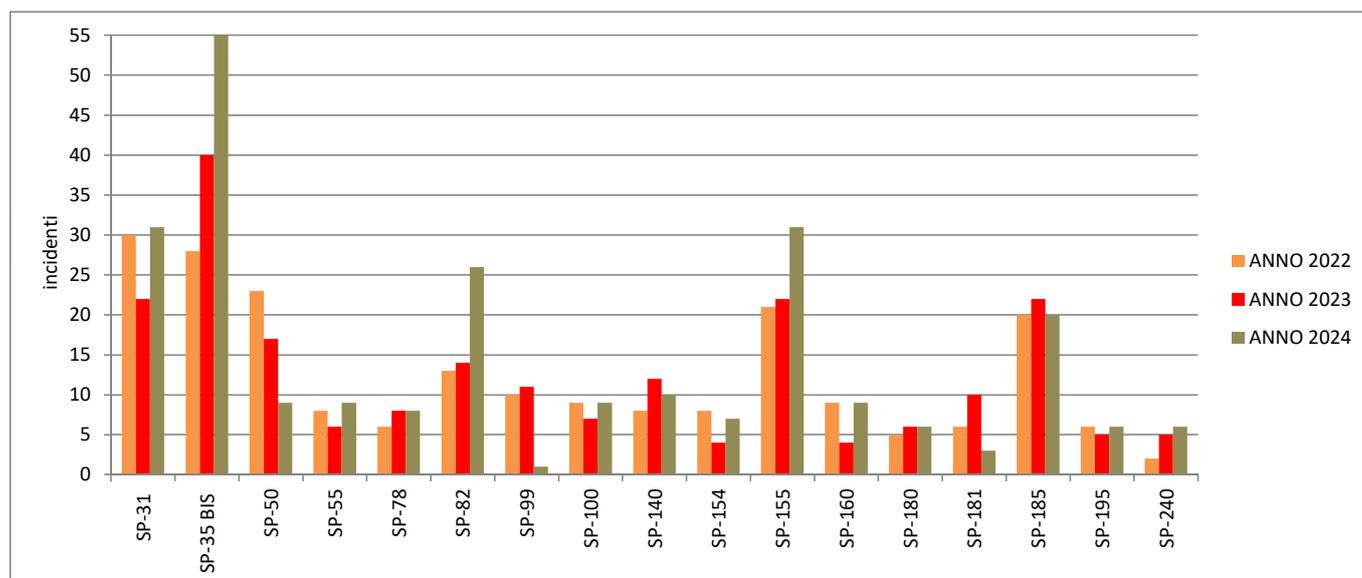
INCIDENTI STRADALI RILEVATI NEL TRIENNIO ANNI 2022-2024 LUNGO LE STRADE PROVINCIALI

STRADE PROVINCIALI	DENOMINAZIONE	ANNO 2022			ANNO 2023			ANNO 2024		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-1	DELLA GAMINELLA	0	0	0	2	0	3	0	0	0
SP-7	CASALE - TRINO	1	0	1	1	0	0	3	0	5
SP-8	DI PONTSTURA	0	0	0	0	0	0	1	1	0
SP-10a	CERRINA - GABIANO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-13	QUARTA - MONCALVO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-24	MORANO - DUE STURE	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-25	MORANO - MOTTA DE' CONTI	0	0	0	1	0	1	1	0	2
SP-25 DIR	DIRAMAZIONE PER LA SP-25	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-31	DEL MONFERRATO (dal km 28+650 al km 54+250)	30	1	24	22	0	19	31	0	10
SP-31 BIS	DEL MONFERRATO DI CHIVASSO	6	1	13	2	0	2	4	0	8
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	28	0	19	40	0	51	55	0	36
SP-35 TER	NOVI LIGURE - SERRAVALLE SCRIVIA	0	0	0	5	0	3	5	0	2
SP-37	OZZANO - GRAZZANO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-38	CHIABOTTO DI S. GIORGIO - OZZANO	0	0	0	2	0	1	2	0	2
SP-42	POZZO S. EVASIO-OTTIGLIO	3	0	5	5	0	6	0	0	0
SP-43	S. GERMANO - POZZO S. EVASIO	1	0	1	3	0	3	1	0	1
SP-44	DI TERRUGGIA	2	0	3	0	0	0	0	0	0
SP-45	DI STAVANI	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-46	DI FRASSINELLO	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-50	ALESSANDRIA-CASALE	23	2	20	17	0	10	9	0	7
SP-52	PER MONTEMAGNO	3	1	2	0	0	0	0	0	0
SP-54	CASALE - TICINETO	1	0	1	1	0	1	1	0	2
SP-55	CASALE - VALENZA	8	1	10	6	0	7	9	0	11
SP-56	DEI ROSSI	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-57	FRASSINETO - BORGO S. MARTINO	2	0	3	0	0	0	0	0	0
SP-58	TICINETO - OCCIMIANO	2	0	2	1	0	3	0	0	0
SP-59	TICINETO - S. SALVATORE	1	0	1	1	0	5	0	0	0
SP-61	MIRABELLO - GIAROLE	1	0	1	1	0	3	0	0	0
SP-62	OCCIMIANO - GIAROLE	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-63	VALENZA - MIRABELLO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-64	VALENZA - S. SALVATORE	6	0	5	1	0	0	3	0	2
SP-65	CASTELLETTO - S. SALVATORE	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-66	OCCIMIANO - LU	2	0	0	2	0	1	1	0	1
SP-67	DI SAN MAURIZIO	0	0	0	0	0	0	2	0	2
SP-68	CONZANO - CASORZO	0	0	0	1	0	1	1	0	2
SP-69	DELLA BONINA	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-70	QUARGNENTO - MIRABELLO	0	0	0	1	0	3	0	0	0
SP-71	S. SALVATORE - LU	1	0	1	1	0	1	1	0	1
SP-72	CUCCARO - VIGNALE	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-75	CASTELLETTO - QUARGNENTO	2	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-77	DI FELIZZANO	2	0	2	2	0	1	2	0	1
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	6	0	6	8	1	6	8	1	3
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	4	0	1	4	1	2	5	1	4
SP-80	ALESSANDRIA - BASSIGNANA	3	0	6	1	0	1	1	0	0
SP-82	SPINETTA - SALE	13	1	9	14	0	13	26	0	23
SP-83	S. GIULIANO VECCHIO - SALE	4	0	4	1	0	1	2	0	1
SP-84	DELLA VACCA	3	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-85	CASTELNUOVO S. - ALLUVIONI C.	0	0	0	4	0	3	1	0	3
SP-87	MOLINO DE' TORTI - ISOLA S. ANTONIO	3	0	8	0	0	0	0	0	0
SP-88	CASTELNUOVO SCRIVIA - GUAZZORA	0	0	0	1	0	1	1	0	2
SP-89	DI ALZANO	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SP-90	DEL PO	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-92	CASTELNUOVO SC. - CASEI GEROLA	1	0	2	2	0	2	0	0	0
SP-93	CASTELNUOVO SC. - PONTECURONE	1	0	1	4	0	6	8	0	4
SP-95	CASTELNUOVO SC. - TORTONA	7	0	6	3	1	3	7	0	4
SP-97	PONTECURONE - VOLPEDO	0	0	0	0	0	0	2	0	2
SP-98	PONTECURONE - VIGUZZOLO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	10	0	17	11	0	12	1	0	1
SP-100	DELLA VAL CURONE	9	0	6	7	0	7	9	0	5
SP-102	CASALNOCETO - VOLPEDO	1	1	2	1	0	1	2	0	3
SP-104	VOLPEDO - POZZOGROPPA	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-105	DI SAN LORENZO	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-109	DI SERRA DEL MONTE	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-110	SAN SEBASTIANO - PERTUSO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-111	PER VARZI	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-112	DI FOROTONDO	0	0	0	1	1	1	0	0	0
SP-118	DI CASASCO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-120	DELLA VAL GRUE	4	0	2	2	0	2	7	1	6
SP-124	DI SAREZZANO	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-125	TORTONA - AVOLASCA	1	0	1	0	0	0	1	0	0
SP-130	DELLA VAL OSSONA	2	0	2	3	0	1	3	0	3
SP-132	DI CARONARA	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-134	SPINETO - VILLALVERNIA	1	0	1	0	0	0	1	0	1
SP-135	SERRAVALLE - CAREZZANO	1	0	2	0	0	0	0	0	0

STRADE PROVINCIALI	DENOMINAZIONE	ANNO 2022			ANNO 2023			ANNO 2024		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-139	CAREZZANO - CASSANO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-140	DELLA VAL BORBERA	8	0	7	12	0	10	10	0	12
SP-141	CASSANO - S. AGATA FOSSILI	0	0	0	1	0	1	1	0	1
SP-143	SERRAVALLE - VIGNOLE	2	0	2	2	0	9	1	0	1
SP-144	DI VALLE SPINTI	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-148	QUATTRO CASCINE - RVALTA SCRIVI	0	0	0	0	0	0	2	0	1
SP-150	DELLA FRASCHETTA	2	0	2	2	0	2	0	0	0
SP-151	POZZOLO F. - VILLALVERNIA	3	0	3	2	0	3	4	0	4
SP-152	DELLA MERELLA	1	0	1	4	0	0	3	0	3
SP-153	NOVI - CASSANO	4	0	4	3	0	0	2	0	0
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	8	0	2	4	0	9	7	0	0
SP-155	NOVI L. - OVADA	21	0	37	22	0	28	31	1	46
SP-156	NOVI L. - FRANCAVILLA	2	0	1	3	0	3	1	0	0
SP-158	DELLA LOMELLINA	1	0	4	1	0	1	3	0	2
SP-159	DI TASSAROLO	0	0	0	0	0	0	1	0	0
SP-160	DI VAL LEMME	9	0	12	4	0	3	9	0	10
SP-161	DELLA CRENNA	3	0	4	2	0	7	4	0	3
SP-163	DELLA CASTAGNOLA	0	0	0	2	0	3	0	0	0
SP-165	DELLE CAPANNE DI MARCAROLO	0	0	0	1	1	0	0	0	0
SP-168	DI S. REMIGIO	1	0	1	1	0	1	0	0	0
SP-170	OVADA - GAVI	2	0	2	1	0	1	3	0	1
SP-171	DI TAGLIOLO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-172	DELLA CARAFFA	2	0	2	0	0	0	1	0	2
SP-174	DI GALLARETTA	0	0	0	0	0	0	1	0	3
SP-175	CASTELLETTO D'ORBA - MORNESE	0	0	0	2	0	4	0	0	0
SP-177	CAPRIATA - S. CRISTOFORO	0	0	0	2	0	2	1	0	1
SP-179	DELL'IRIDE	1	0	1	2	0	2	5	0	6
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	5	0	6	6	1	6	6	0	4
SP-181	BOSCO MARENGO - CANTALUPO	6	0	6	10	1	10	3	0	2
SP-183	DELLA MARANZANA	0	0	0	1	0	0	1	0	1
SP-185	DELLA VALLE ORBA	20	1	15	22	0	18	20	0	11
SP-186	RETORTO - GAMALERO	4	0	6	1	0	1	2	0	1
SP-189	DI CASCINA VECCHIA	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-190	RETORTO - CREMOLINO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-191	ROCCAGRIMALDA - SCHIERANO	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-192	DE' I BOSCHI	1	1	0	0	0	0	0	0	0
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	6	0	7	5	0	3	6	0	7
SP-196	DI CASTELNUOVO B.DA	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-197	CARPENETO - RIVALTA BORMIDA	0	0	0	1	0	3	0	0	0
SP-198	DELLO STAVANASSO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-200	OVADA - RIVALTA B.DA	0	0	0	0	0	0	2	0	1
SP-201	DI PONTECHINO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-204	DELLA PRIARONA	2	0	2	0	0	0	1	0	0
SP-205	MOLARE - VIGONE	1	0	1	4	0	7	1	0	1
SP-207	DI OLBICELLA	0	0	0	0	0	0	2	0	0
SP-208	CASSINELLE - CIMAFERLE	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-209	DELLA CHIAPPUZZOTTA	1	0	0	0	0	0	0	0	0
SP-210	ACQUI - PALO	1	0	2	2	0	2	1	0	3
SP-214	DI MELAZZO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-221	DI DENICE	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SP-226	DI S. ANGELO	0	0	0	1	0	1	2	1	2
SP-227	DEL ROCCHINO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-228	BISTAGNO - CORTEMILIA	0	0	0	2	0	2	1	0	1
SP-229	DI RONCOGENNARO	1	0	2	0	0	0	0	0	0
SP-231	TERZO - MONTABONE	1	0	1	0	0	0	1	0	0
SP-233	DELLE ROCCHIE	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-235	CASSINE - QUARANTA	2	0	2	0	0	0	1	0	2
SP-236	RICALDONE - MARANZANA	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-237	DI S. ROCCO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	2	0	4	5	1	3	6	0	2
SP-242	OVIGLIO - BERGAMASCO	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2	4	4	4	0	3	2	0	3
SP-245	OVIGLIO - ISOLA D'ASTI	3	0	2	3	0	5	3	1	2
SP-246	ALESSANDRIA - OVIGLIO	2	0	2	1	0	2	1	0	3
SP-247	MASIO - PIEPASSO	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SP-248	DI MARENGO	4	0	4	3	0	2	6	0	1
SP-455	DI PONTSTURA	1	0	0	1	0	2	1	0	2
SP-456	DEL TURCHINO (dal km 38+295 al km 45+870)	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SP-590	DELLA VAL CERRINA	11	0	15	2	0	2	7	0	9
Totale incidenti stradali lungo STRADE PROVINCIALI		364	14	378	347	8	361	392	7	324

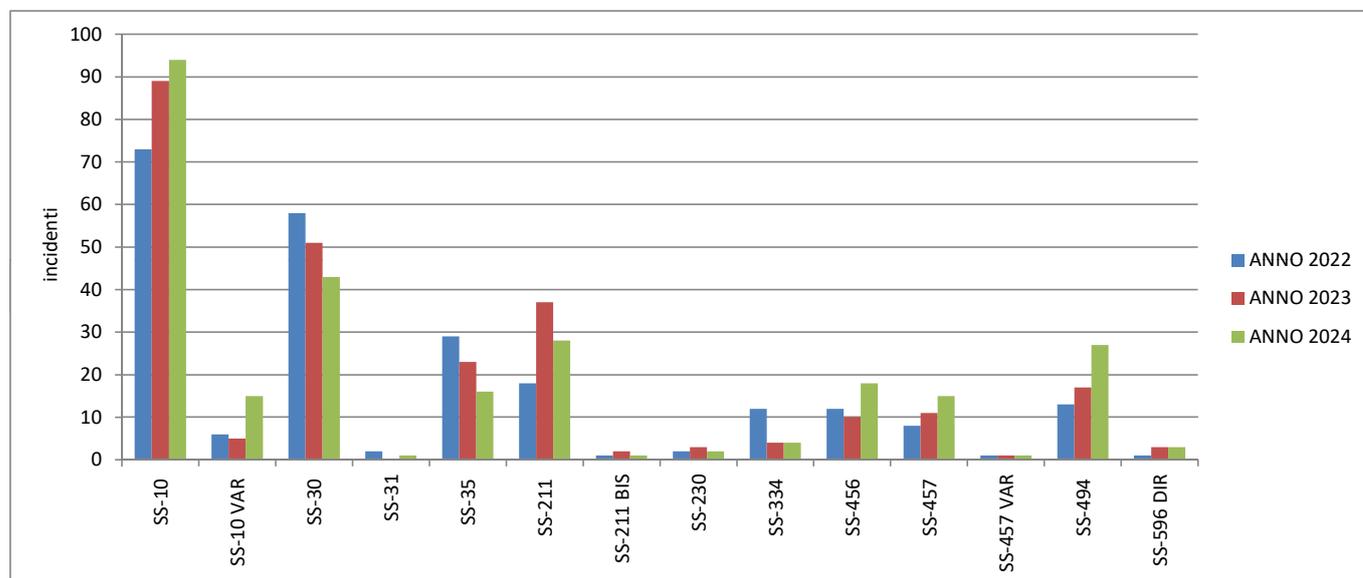
INCIDENTI STRADALI RILEVATI NEL TRIENNIO ANNI 2022-2024 LUNGO ALCUNE PRINCIPALI DIRETTRICI PROVINCIALI

STRADE PROVINCIALI	DENOMINAZIONE	ANNO 2022			ANNO 2023			ANNO 2024		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-31	DEL MONFERRATO (dal km 28+650 al km 54+250)	30	1	24	22	0	19	31	0	10
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	28	0	19	40	0	51	55	0	36
SP-50	ALESSANDRIA-CASALE	23	2	20	17	0	10	9	0	7
SP-55	CASALE - VALENZA	8	1	10	6	0	7	9	0	11
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	6	0	6	8	1	6	8	1	3
SP-82	SPINETTA - SALE	13	1	9	14	0	13	26	0	23
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	10	0	17	11	0	12	1	0	1
SP-100	DELLA VAL CURONE	9	0	6	7	0	7	9	0	5
SP-140	DELLA VAL BORBERA	8	0	7	12	0	10	10	0	12
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	8	0	2	4	0	9	7	0	0
SP-155	NOVI L. - OVADA	21	0	37	22	0	28	31	1	46
SP-160	DI VAL LEMME	9	0	12	4	0	3	9	0	10
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	5	0	6	6	1	6	6	0	4
SP-181	BOSCO MARENGO - CANTALUPO	6	0	6	10	1	10	3	0	2
SP-185	DELLA VALLE ORBA	20	1	15	22	0	18	20	0	11
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	6	0	7	5	0	3	6	0	7
SP-240	ALESSANDRIA - NIZZA	2	0	4	5	1	3	6	0	2
Totale incidenti stradali lungo alcune principali direttrici Provinciali		212	6	207	215	4	215	246	2	190



INCIDENTI STRADALI RILEVATI NEL TRIENNIO ANNI 2022-2024 LUNGO LE STRADE STATALI

STRADE STATALI retrocesse ed in gestione di Anas SpA dal 10/05/2021	DENOMINAZIONE	ANNO 2022			ANNO 2023			ANNO 2024		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI
		SS-10	PADANA INFERIORE	73	0	44	89	2	66	94
SS-10 VAR	VARIANTE DI ALESSANDRIA	6	0	1	5	0	3	15	0	6
SS-30	DI VALLE BORMIDA	58	6	47	51	2	55	43	0	45
SS-31	DEL MONFERRATO (dal km 17+340 al km 24+160)	2	0	4	0	0	0	1	0	3
SS-35	DEI GIOVI	29	1	34	23	1	24	16	0	16
SS-211	DELLA LOMELLINA	18	0	16	37	1	44	28	0	22
SS-211 BIS	VARIANTE DI TORTONA	1	0	0	2	1	1	1	0	0
SS-230	DELLA VAL BOGLIONA	2	2	3	3	0	5	2	0	2
SS-334	DEL SASSELLO	12	0	14	4	0	8	4	0	7
SS-456	DEL TURCHINO (dal km 49+470 al km 78+765)	12	0	11	10	0	8	18	0	20
SS-457	DI MONCALVO	8	0	12	11	0	20	15	1	19
SS-457 VAR	VARIANTE DI CASALE M.TO	1	0	0	1	0	0	1	0	1
SS-494	VIGEVANESE	13	0	7	17	0	11	27	0	11
SS-596 DIR	DEI CAIROLI	1	0	3	3	0	1	3	0	4
Totale incidenti stradali lungo STRADE STATALI		236	9	196	256	7	246	268	3	227





Provincia di Alessandria

Direzione Ambiente Viabilità 1

Centro di Monitoraggio Provinciale - Osservatorio Incidentalità

**ANALISI DEI DATI INCIDENTI STRADALI REGISTRATI
LUNGO LA RETE VIABILE EXTRAURBANA PROVINCIALE
DI COMPETENZA CON CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE
PIU' INCIDENTATE**

(Triennio 2022/2024)



Analisi incidenti anni 2022-2024 - Le prime 20 STRADE PROVINCIALI più incidentate risultate da una media dei valori registrati nel triennio 2022-2024

Esaminando il triennio anni 2022-2024 e utilizzando tre indicatori/parametri si sono individuate le **prime 20 Strade Provinciali più incidentate** in base ad una classificazione ottenuta ordinando le strade dalla maggiore alla minore risultante da ogni indice di incidentalità analizzato e associando ad ognuna di queste un numero decrescente da 20 a 1, con 20 per la strada avente il parametro/indicatore incidentalità più elevato e 1 quello avente valore più basso:

STRADA	DENOMINAZIONE	VALORI MEDI TRIENNIO 2022-2024			
		Incidenti	Indice assoluto	Costo Sociale	Classificazione incidentalità (Totale 3 Indicatori)
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	41,0	1,89	2.600.533,33	59
SP-155	NOVI L. - OVADA	24,7	1,21	3.188.000,00	55
SP-31	DEL MONFERRATO (dal km 28+650 al km 54+250)	27,7	1,08	1.765.066,67	51
SP-82	SPINETTA - SALE	17,7	1,01	1.568.800,00	45
SP-185	DELLA VALLE ORBA	20,7	0,68	1.544.266,67	36
SP-50	ALESSANDRIA-CASALE	16,3	0,53	1.837.333,33	32
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	7,3	0,79	1.297.600,00	32
SP-244	ALESSANDRIA - CANTALUPO	2,7	0,90	2.104.533,33	31
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	7,3	0,89	736.000,00	28
SP-55	CASALE - VALENZA	7,7	0,55	1.151.733,33	25
SP-140	DELLA VAL BORBERA	10,0	0,24	711.466,67	19
SP-95	CASTELNUOVO SC. - TORTONA	5,7	0,75	783.733,33	19
SP-248	DI MARENGO	4,3	1,53	171.733,33	19
SP-179	DELL'IRIDE	2,7	1,40	220.800,00	18
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	6,3	0,84	289.866,67	17
SP-181	BOSCO MARENGO - CANTALUPO	6,3	0,50	906.400,00	15
SP-43	SAN GERMANO – POZZO S. EVASIO	1,7	1,02	122.666,67	15
SP-100	DELLA VAL CURONE	8,3	0,24	441.600,00	13
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	4,3	0,46	1.101.333,33	13
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	5,7	0,37	857.333,33	12



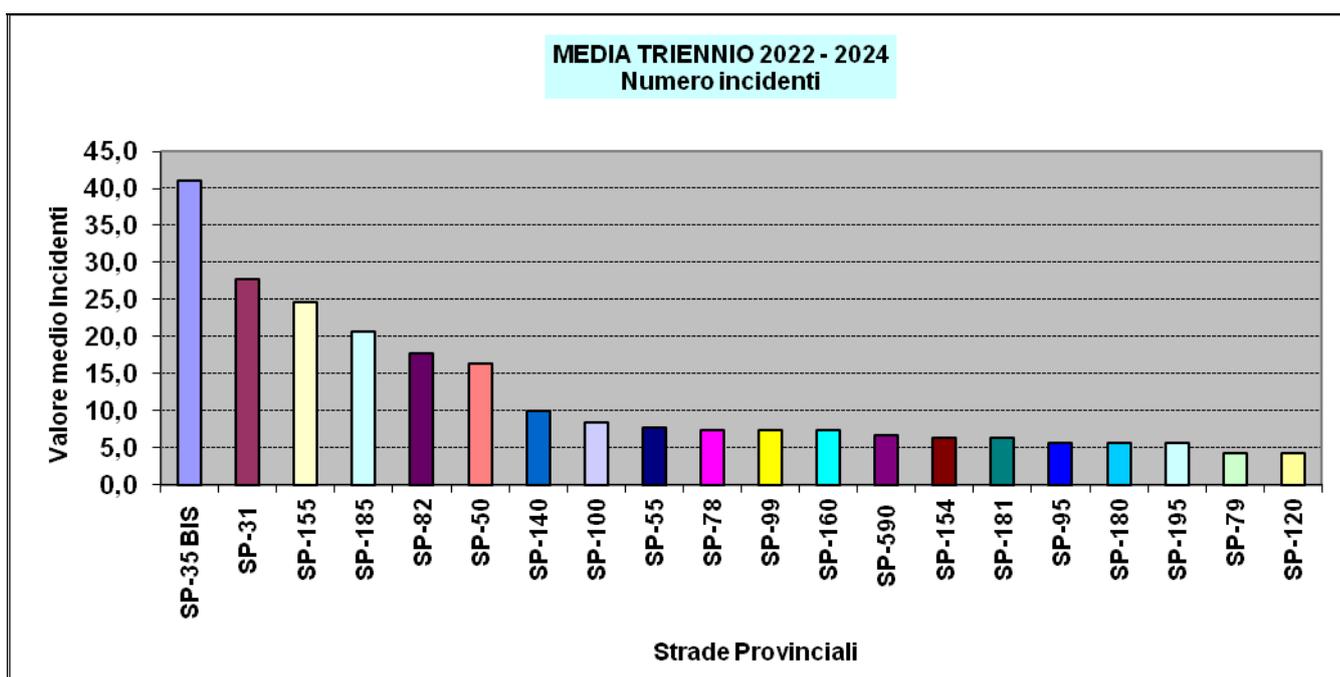
Seguono nelle pagine successive in modo specifico i valori che sono risultati in base ai tre rispettivi parametri/indicatori utilizzati per l'individuazione sopra citata:



- 1) Incidenti: Numero degli incidenti in media registrati nel triennio;
- 2) Indice assoluto medio incidentalità: N° incidenti / l'estesa in km. della strada;
- 3) Costo Sociale medio: n° morti*1.394.400 € + n° feriti*73.600 € (PNSS)

(1) Parametro utilizzato: n° incidenti

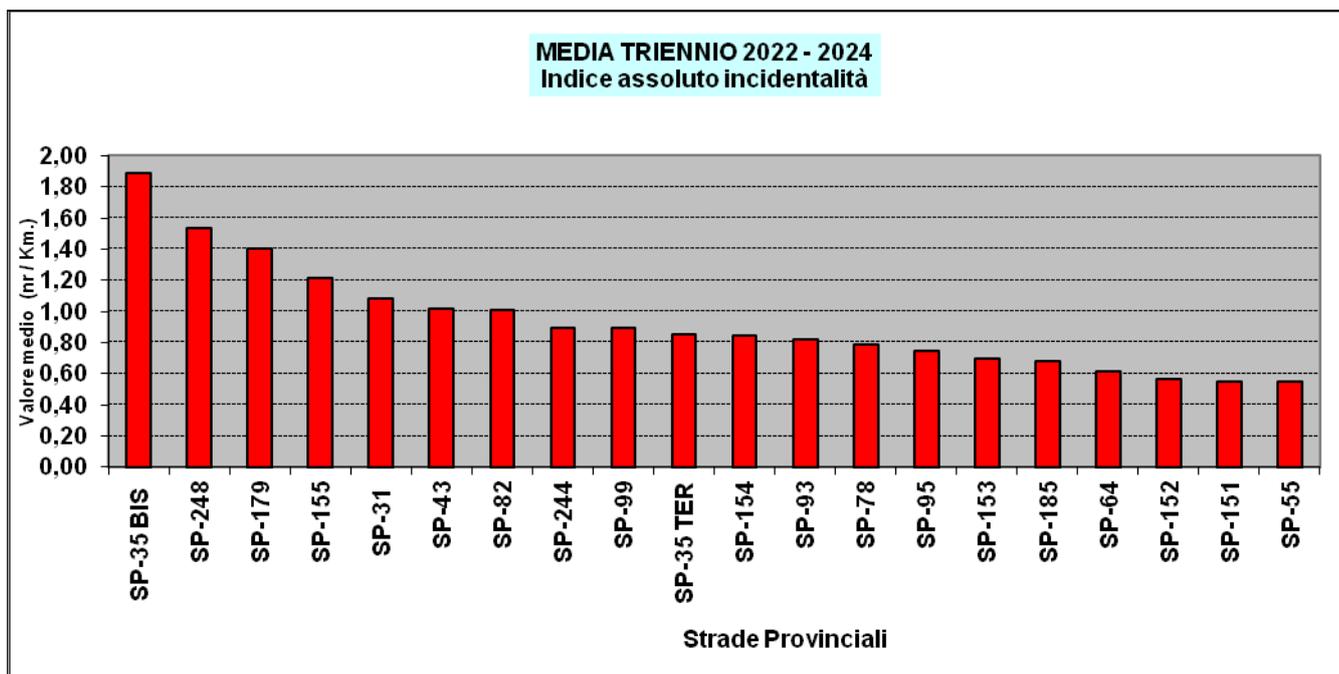
STRADA	DENOMINAZIONE	VALORI MEDI TRIENNIO 2022-2024		
		INCIDENTI	MORTI	FERITI
SP-35 BIS	DEI GIOVI DI SERRAVALLE	41,0	0,0	35,3
SP-31	DEL MONFERRATO (dal km 28+650 al km 54+250)	27,7	0,3	17,7
SP-155	NOVI L. - OVADA	24,7	0,3	37,0
SP-185	DELLA VALLE ORBA	20,7	0,3	14,7
SP-82	SPINETTA - SALE	17,7	0,3	15,0
SP-50	ALESSANDRIA-CASALE	16,3	0,7	12,3
SP-140	DELLA VAL BORBERA	10,0	0,0	9,7
SP-100	DELLA VAL CURONE	8,3	0,0	6,0
SP-55	CASALE - VALENZA	7,7	0,3	9,3
SP-78	VALENZA - RIVELLINO	7,3	0,7	5,0
SP-99	TORTONA - RIVANAZZANO	7,3	0,0	10,0
SP-160	DI VAL LEMME	7,3	0,0	8,3
SP-590	DELLA VAL CERRINA	6,7	0,0	8,7
SP-154	BOSCO M.GO - NOVI L.	6,3	0,0	3,7
SP-181	BOSCO MARENGO - CANTALUPO	6,3	0,3	6,0
SP-95	CASTELNUOVO SC. - TORTONA	5,7	0,3	4,3
SP-180	SPINETTA - BASALUZZO	5,7	0,3	5,3
SP-195	CASTELLAZZO B.DA - STREVI	5,7	0,0	5,7
SP-79	ALESSANDRIA - PECETTO	4,3	0,7	2,3
SP-120	DELLA VAL GRUE	4,3	0,3	3,3





(2) Parametro utilizzato: n° incidenti / km strada

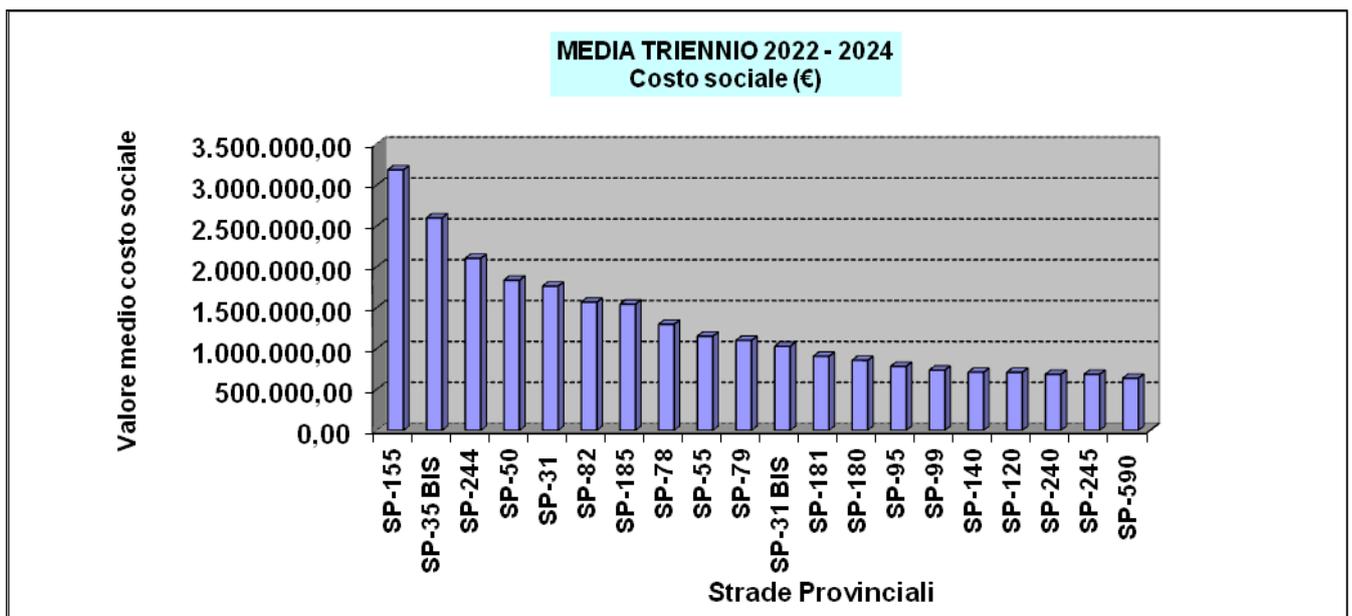
STRADA	VALORI MEDI TRIENNIO 2022-2024			
	INCIDENTI	MORTI	FERITI	Indice assoluto incidentalità
SP-35 BIS	41,0	0,0	35,3	1,89
SP-248	4,3	0,0	2,3	1,53
SP-179	2,7	0,0	3,0	1,40
SP-155	24,7	0,3	37,0	1,21
SP-31	27,7	0,3	17,7	1,08
SP-43	1,7	0,0	1,7	1,02
SP-82	17,7	0,3	15,0	1,01
SP-244	2,7	1,3	3,3	0,90
SP-99	7,3	0,0	10,0	0,89
SP-35 TER	3,3	0,0	1,7	0,85
SP-154	6,3	0,0	3,7	0,84
SP-93	4,3	0,0	3,7	0,82
SP-78	7,3	0,7	5,0	0,79
SP-95	5,7	0,3	4,3	0,75
SP-153	3,0	0,0	1,3	0,70
SP-185	20,7	0,3	14,7	0,68
SP-64	3,3	0,0	2,3	0,61
SP-152	2,7	0,0	1,3	0,57
SP-151	3,0	0,0	3,3	0,55
SP-55	7,7	0,3	9,3	0,55





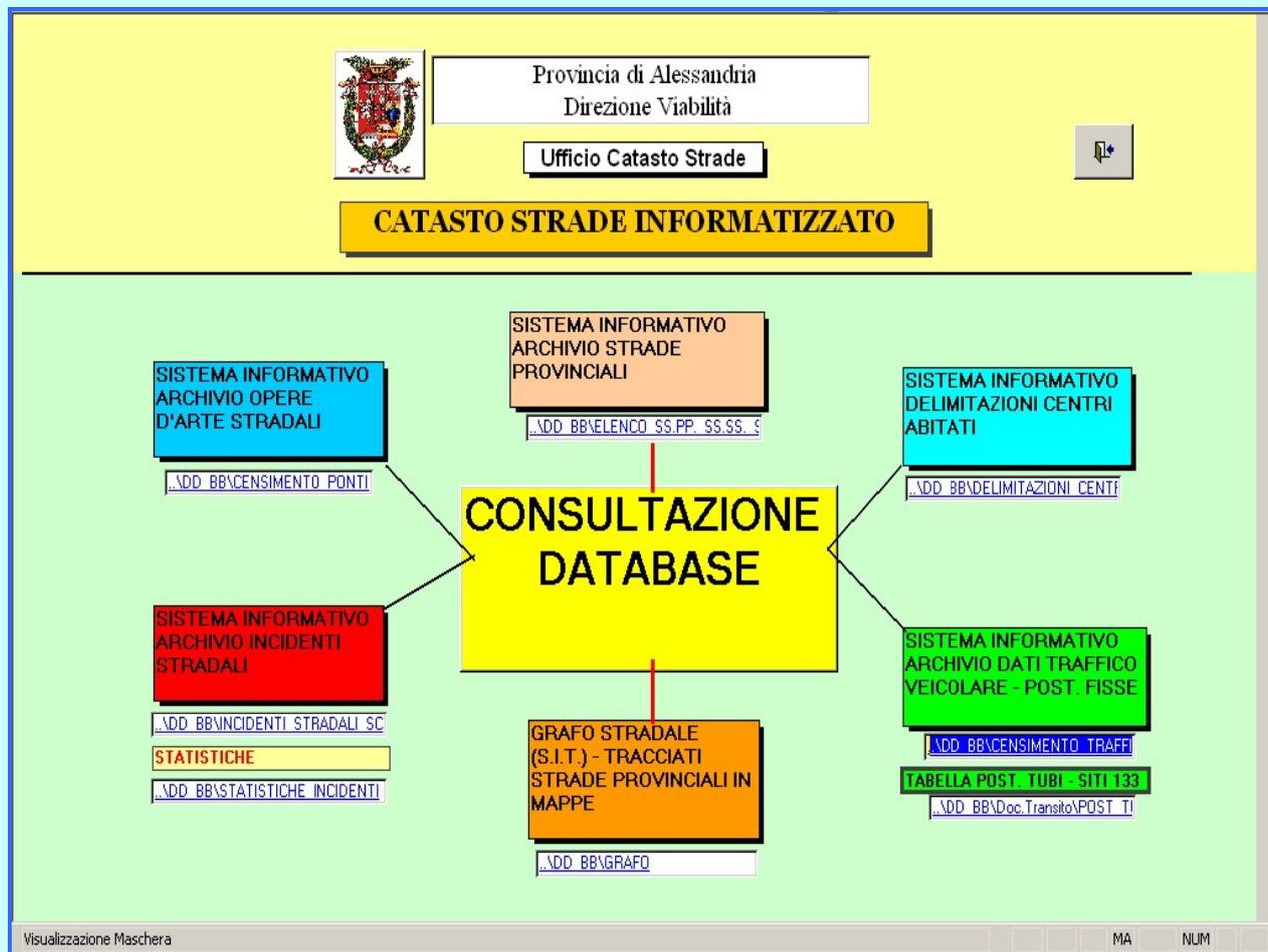
(3) Parametro utilizzato: Costo Sociale= n° morti*1.394.400 € + n° feriti*73.600 €
(parametro fissato dal Piano Nazionale Sicurezza Stradale)

STRADA	VALORI MEDI TRIENNIO 2022-2024			
	INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE Euro
SP-155	24,7	0,3	37,0	3.188.000,00
SP-35 BIS	41,0	0,0	35,3	2.600.533,33
SP-244	2,7	1,3	3,3	2.104.533,33
SP-50	16,3	0,7	12,3	1.837.333,33
SP-31	27,7	0,3	17,7	1.765.066,67
SP-82	17,7	0,3	15,0	1.568.800,00
SP-185	20,7	0,3	14,7	1.544.266,67
SP-78	7,3	0,7	5,0	1.297.600,00
SP-55	7,7	0,3	9,3	1.151.733,33
SP-79	4,3	0,7	2,3	1.101.333,33
SP-31 BIS	4,0	0,3	7,7	1.029.066,67
SP-181	6,3	0,3	6,0	906.400,00
SP-180	5,7	0,3	5,3	857.333,33
SP-95	5,7	0,3	4,3	783.733,33
SP-99	7,3	0,0	10,0	736.000,00
SP-140	10,0	0,0	9,7	711.466,67
SP-120	4,3	0,3	3,3	710.133,33
SP-240	4,3	0,3	3,0	685.600,00
SP-245	3,0	0,3	3,0	685.600,00
SP-590	6,7	0,0	8,7	637.866,67



SISTEMA INFORMATIVO CATASTO STRADE

(Strumento di conoscenza per la gestione della rete viabile provinciale)



Schema flusso dei database

PROVINCIA DI ALESSANDRIA
DIREZIONE AMBIENTE VIABILITA' 1
CENTRO DI MONITORAGGIO PROVINCIALE - OSSERVATORIO INCIDENTALE
Via Porta n. 9 – 15121 Alessandria - Tel. 0131-304833