



**PROVINCIA DI ALESSANDRIA**  
**DIREZIONE VIABILITÀ'**

Alessandria, 30/07/2025  
N.P.G. 41803

**OGGETTO:** VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ E VIA EX ART.19 D.LGS. 152/06 PROGETTO DEFINITIVO PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DI UN IMPIANTO AGRIVOLTAICO DA 19.9 MW DENOMINATO "AGRISOLAR OCCIMIANO" SITO IN OCCIMIANO (AL).

**PROPONENTE:** OCCIMIANO SOLAR s.r.l.

#### **PARERE SUL PROGETTO IN MATERIA DI COMPETENZE VIABILISTICHE**

In conformità ai disposti dell'Ordine di Servizio/Ingegnere Dirigente n. 25/2005 Prot. n.95389 del 17/07/2005 è stata indetta la riunione del Gruppo di Lavoro incaricato dell'analisi del Progetto delle opere in oggetto.

Il Gruppo di Lavoro si è riunito in data odierna ed è costituito da:

- Ing. Paolo PLATANIA, Dirigente Direzione Viabilità, in qualità di Responsabile del Gruppo di Lavoro;
- Geom. Gian Claudio PANIZZA, Responsabile Reparto Stradale N. 2 di Alessandria;
- Ing. Massimo ROBIOLA, Responsabile Servizi Tecnici 1 della Direzione Viabilità.

#### **Premessa**

Con nota prot. 40777 del 24/07/2025 il Servizio Tecnico V.I.A. - V.A.S. - A.I.A. convocava la Conferenza dei Servizi, in modalità asincrona, per la costruzione e l'esercizio di un impianto agrivoltaico da 19.9 MW denominato "Agrisolar Occimiano" sito in Comune di Occimiano (AL).

#### **Osservazioni/Conclusioni**

Il Gruppo di Lavoro ha esaminato la documentazione tecnica pervenuta ed ha rilevato che:

- l'impianto in argomento sarà accessibile da strada privata di cui si chiede l'eventuale concessione autorizzativa di accesso da parte del proprietario, in caso mancante si richiede procedere alla sanatoria come da norma di Legge;
- la percorrenza del cavidotto interesserà le SS.PP. n. 58 "Ticinetto - Occimiano", n.60 "Villabella - Giarole" e n. 55 "Casale - Valenza".

Pertanto si esprime parere favorevole con le sotto riportate condizioni:

- La percorrenza dovrà essere conforme alle "Condizioni tecniche per ripristini per percorrenze - attraversamenti e ripristino pavimentazione" di cui all'allegato 1.
- Tutte le percorrenze e gli attraversamenti dei cavi elettrici, interferenti con la rete viabile provinciale, dovranno essere preventivamente autorizzati dalla scrivente Provincia, previa presentazione di apposita richiesta all'Ufficio Concessioni. La documentazione tecnica da allegare a tale richiesta e le modalità di esecuzione delle opere dovranno essere conformi

alle procedure e prescrizioni previste dal Regolamento Provinciale in materia di Autorizzazioni/Concessioni.

A tal proposito si anticipa che le suddette prescrizioni prevedono, tra l'altro:

- la realizzazione del cavidotto sotto la mezzeria della singola corsia di marcia o in posizione indicata dal Responsabile del Reparto Stradale;
- la posa di qualsiasi tipologia di cavo per sottoservizi ad una profondità maggiore di 1m dal piano viabile;
- il riempimento di tutto lo scavo con misto cementato;
- il ripristino della pavimentazione bituminosa per strato di usura dell'intera larghezza della corsia di marcia interessata dallo scavo, previa scarifica dello strato di usura esistente;
- la realizzazione del cavidotto mediante l'installazione di tratti di cantiere stradale, con l'istituzione delle circolazione in modalità "senso unico alternato regolato da impianto semaforico", aventi lunghezza massima di 100m.

Si prescrive sin da ora che:

- l'istanza all'Ufficio Concessioni dovrà comprendere anche la tavola di dettaglio riguardante la posa del cavidotto in corrispondenza di tutti gli eventuali manufatti di attraversamento del reticolo idrografico esistente;
  - il Proponente dovrà considerare attentamente l'eventuale presenza, sulle suddette SS.PP. n. 58 "Ticineto - Occimiano", n.60 "Villabella - Giarole" e n. 55 "Casale - Valenza" interessate dalla percorrenza del cavidotto, di sottoservizi a rete e di analoghe linee interrate di collegamento di altri impianti fotovoltaici già presenti (o in fase autorizzativa) e adeguare il tracciato del cavidotto durante la progettazione esecutiva;
  - il Proponente dovrà rispettare tutte le prescrizioni presenti nell'Atto di Concessione finale emesso dal Reparto Stradale competente per quanto riguarda i ripristini della sede stradale.
- Siano fatti salvi i pareri e i diritti di Terzi.

In mancanza del rispetto di tali prescrizioni il parere è da intendersi negativo.

Il Responsabile del Gruppo di Lavoro  
(Ing. Paolo PLATAMÀ)

Il Responsabile Reparto Stradale 2 Alessandria-Valenza  
(Geom. GianClaudio PANIZZA)

Il Responsabile di Struttura Area 1  
(Ing. Massimo ROBIOLA)